



Haulotte >>



Drive Confidence reúne la innovación, las soluciones, los servicios y la experiencia de Haulotte para acompañar a los profesionales del sector de la elevación durante todo el ciclo de vida de sus equipos.

Basado en cuatro pilares complementarios, este enfoque transforma la innovación en soluciones concretas que aportan un valor tangible en cada etapa de la experiencia del cliente.



SEGURIDAD:

Anticipar y reducir los riesgos para operadores y equipos.



SOLIDEZ:

Maximizar la disponibilidad de los equipos y optimizar los costes.



SOPORTE:

Garantizar la continuidad operativa con asistencia ágil y eficaz.



SOSTENIBILIDAD:

Impulsar operaciones de menor impacto ambiental y más eficientes.

CON HAULOTTE, CONVIERTE TUS DESAFÍOS EN CONFIANZA.
SOLUCIONES CONCRETAS. VALOR TANGIBLE. CONFIANZA A LARGO PLAZO.

CARRETILLA ELEVADORA TODOTERRENO DIÉSEL F25



- Gran potencia y alto nivel de configuración
- Excelente capacidad todoterreno y movilidad
- Operación segura, fiable y flexible
- Herramienta todo en uno con amplia aplicación
- Excelente visibilidad integral

LGMG Europe B.V.

Address: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, The Netherlands

Email: sales@lgmgeurope.com Tel: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com



 **LGMG**
RELIABILITY IN ACTION



HAULOTTE IBÉRICA, S.L.
C/ Argentina, 13 - P.I. La Garena
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel.: +34 902 886 455
iberica@haulotte.com
www.haulotte.com.es

4 Editorial

6 PREMIOS MOVICARGA 2026

- 8 PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN
- 12 PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS
- 14 PLATAFORMAS DE BRAZO ARTICULADO
- 18 PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTILES
- 22 LOW LEVEL ACCESS
- 24 MANIPULADORES TELESCÓPICOS
- 26 MINIGRÚAS
- 28 GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS
- 30 GRÚAS MÓVILES
- 34 DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

- 38 MANIOBRAS CON MINIGRÚAS
- 42 MANIOBRAS CON GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS
- 46 MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE < 100TN
- 48 MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 100TN
- 52 MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 300TN
- 54 MANIOBRAS CON GRÚA MÓVIL DE CONSTRUCCIÓN
- 56 MANIOBRAS DE TRANSPORTE

- 60 PREMIO A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL
- 62 PREMIO MEJOR EMPRESA DE CARRETILLAS
- 63 PREMIO ELEVA

- 64 HOMENAJES Y DONACIONES
- 66 FOTOGRAFÍAS PREMIOS MOVICARGA 2026

- 108 Liebherr Ibérica presenta una visión 360° en su Día del Cliente
- 116 Palfinger Ibérica inaugura su nuevo Sales & Service Hub de Madrid y celebra diez años de crecimiento
- 124 Entrevista a Luis Aguilar de Grúas Aguilar
- 131 Multitel lanza la venta directa de la gama Palazzani en Francia, España y Reino Unido
- 132 Laso refuerza su capacidad operativa con su nueva PK 48002 EH de Palfinger
- 134 Ficara entrega seis carretillas Mitsubishi a Kyorent
- 136 Carretillas elevadora todoterreno LGMG F25: diseñada para conquistar los terrenos más exigentes

- 138 Loxam Iberia refuerza su liderazgo en soluciones modulares con la adquisición de Vycas en Asturias
- 140 Patricia Flores Prados refuerza el equipo de Jofemesa en Madrid
- 141 TVH nombra a Bernat Andreu Caba como nuevo director regional para la región ibérica
- 142 Manain se estrena con Sinoboom e incorpora más de 100 máquinas
- 144 JMG presenta en Hanselmann su nueva Serie M con la MC50.08 como una de las grandes protagonistas
- 148 Transgrúas entrega una JMG MC100RE a Grúas Garro
- Transgrúas entrega a Transports KM. 31 una grúa JMG MC180.08 100% eléctrica
- 150 Grúas móviles y responsabilidad: ¿quién controla realmente el riesgo?
- 152 Alquisagar amplía su flota con una nueva carretilla Heli de 10 toneladas
- 154 Arbenia: tecnología para optimizar el negocio dentro y fuera de España
- 156 Euroyen presenta la carretilla todoterreno 4X4 FD-25TT4
- 158 Euro Auctions Zaragoza logra otra venta de 6 millones de euros
- 160 PK 23002 SH: La nueva solución Palfinger al servicio de Brisa
- 161 IPAF presenta novedades: recursos actualizados para observadores de PEMP/PTA
- 162 Haulotte crece un 7% en el primer semestre gracias al empuje del mercado europeo
- Segamac celebra su Open Day 2026 con clientes y colaboradores
- 164 Stage V: cumplir es responsabilidad de toda la cadena
- 166 Haulotte lanza Star 8 Picking: un nuevo modelo en la gama de mástil vertical Star
- 167 Jofemesa colabora en la instalación de la publicidad de Cervezas Victoria y Málaga CF en La Rosaleda
- 168 Grúas Salvador refuerza su flota con una nueva grúa Böcker AK 42
- 169 Loxam lidera el ranking Euro50 de las mayores empresas de alquiler de maquinaria en Europa
- 170 CELA lanza la gama Essential, pensada principalmente para el sector del alquiler
- 171 Zoomlion sigue creciendo en España y Portugal y refuerza su red regional
- 172 NOTICIAS BREVES DEL SECTOR

- 200 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com
Administración y Suscripciones: Encarnación Ramírez: administracion@movicarga.com - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: PRINTIFY - Fuenlabrada (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973



Todos somos caballas

El otro día en una comida con clientes me preguntaron qué era para mí el éxito.

Como si el éxito fuese la meta de toda persona, cuando yo lo considero una consecuencia de muchos factores.

Mucha gente que conozco mide el éxito por facturación, cifras, premios, cargos, seguidores, viajes, coches, agendas imposibles y esa manía absurda de parecer siempre ocupados, como si estar agotado fuera una medalla, y una medida esencial para saber si eres exitoso.

Os aseguro que para mí el éxito se mide primero por algo esencial: que los que te rodean y tú mismo tengamos salud. Sin eso, queridos amigos, no consigues nada en la vida. El éxito es tener una familia fantástica a la que quieres y te quiere. Una familia que te apoya en lo que haces y que está orgullosa de tus logros, sean los que sean, que valora el esfuerzo que haces en todo lo que te propones. Que se sienten felices por verte hacer lo que realmente te gusta, aunque les robe mucho tiempo en familia.

Y cuando hablo de familia hablo también de esos amigos cercanos que te apoyan siempre, que celebran tus triunfos como si fueran suyos, y que te sirven de apoyo cuando las fuerzas fallan.

Porque tener amigos dentro del sector, amigos buenos, eso es un éxito. Bueno, más que un éxito, es un regalo. Y quien lo tiene, lo sabe.

Nuestro sector es un sector de personas. Quien no entienda eso a estas alturas, mejor que lo deje. Visitas, llamadas, viajes, confidencias, risas en ferias, cafés rápidos, empresas que empiezan pequeñas y crecen, empresas que eran grandes y se han achicado, pero siguen al pie del cañón, gente que te abre la puerta de su casa, de su fábrica o de su vida y lo hace de corazón y con el orgullo de todo lo que hay detrás.

El éxito es que te encante tu trabajo y que tengas la certeza de que estás aportando algo, que dejas un legado, y que tu paso por este mundo no ha sido un simple paso de páginas del almanaque.

El éxito es tener un equipo que te respalda y no pensar que tu sólo puedes contra el mundo. El éxito es tener personas a tu lado que te sumen, que tiran contigo cuando hay demasiado que hacer y poco tiempo para hacerlo. Un equipo al que quieres, al que apoyas y por el que también te preocupas y quieres. Y yo lo tengo.

También el éxito es poder ayudar. Esa idea tan manida de ser solidario, que por dar cuatro duros la gente saca pecho diciendo que es muy solidario. Para mi éxito es hacer voluntariado con mi familia todos los sábados con unos niños que te regalan su amor infinito.

Nos pasamos media vida persiguiendo objetivos, pensando en lo siguiente, en lo que falta, en lo que aún no hemos conseguido. Y está bien tener ambición. Claro que sí. Sin ambición no se construye nada. Pero hay que tener cuidado con no convertir la vida en una carrera en la que nunca llegamos a ninguna parte. Y no ser los eternos insatisfechos que nunca tienen suficiente. Hay que celebrar las pequeñas victorias y valorar lo que tenemos.

Acabamos de cerrar la novena edición de los premios y os puedo decir que ha sido otro éxito brutal, una noche donde todos hemos disfrutado como enanos, más grande que nunca. Éramos más de 500 per-

sonas y parecía una boda donde todos éramos primos de la novia, un buen rollo, un buen ambiente, una complicidad. No tengo palabras para agradecer a mi equipo el esfuerzo, pero sobre todo a mi querida Encarni, que con sus suspiros seguidos de AYDIOSMIO todo seguido, se frustraba cada vez que había cambios (que ha habido muchos) pero ahí seguía como una campeona.

Veo con mucha preocupación el problema que cada día más se acrecienta en Ceuta, tengo a los padres de dos amigos allí, y me transmiten que no es lo mismo verlo por la tele que vivirlo. Que nosotros vemos las noticias, nos encendemos, nos indignamos, pero a los dos minutos volvemos a nuestra vida cómoda donde no hay peligro de salir a la calle. Y tienen razón. Podemos darles nuestro apoyo, pero ellos siguen luchando por su vida.

Este Gobierno de impresentables ha dejado a muchos abandonados, sin seguridad y con muchas familias sufriendo, y con hijas violadas, sí señores, al Gobierno le da igual que hayan violado niñas, como no son las suyas, miran para otro lado. Eso en mi pueblo se llama ser un desgraciado y una mala persona, pero con mayúsculas. Quien crea que esto es solo un problema de Ceuta se equivoca: es un problema que nos afecta a todos como país.

Y mientras, el presidente Sánchez grabando vídeos para TikTok o recomendando música y libros. ¿Pero no se le cae la cara de vergüenza a este?

¿Y sabéis que es lo triste? Que ya se han montado su circo particular en la Puerta del Sol para que Ceuta pase a un segundo plano.

Ahora cogen a una mujer que se llama Maricarmen y la convierten en estandarte de la injusticia social. Cuando la Maricarmen de turno ha tenido una casa en renta antigua cuando no le correspondía 20 años y ha tenido el tiempo suficiente para cambiar de casa. Lo siento por esta señora, pero hay que asumir las consecuencias de tus actos. Ahora tiene 87, pero hace 20 años estaba perfectamente sana para agarrar el toro por los cuernos. Es más, que el PSOE es el culpable de miles de desahucios es cierto como que me llamo Macarena, pero que los socialcomunistas enredan todo para que parezca que la derecha es la culpable de todo, es otra realidad como la copa de un pino.

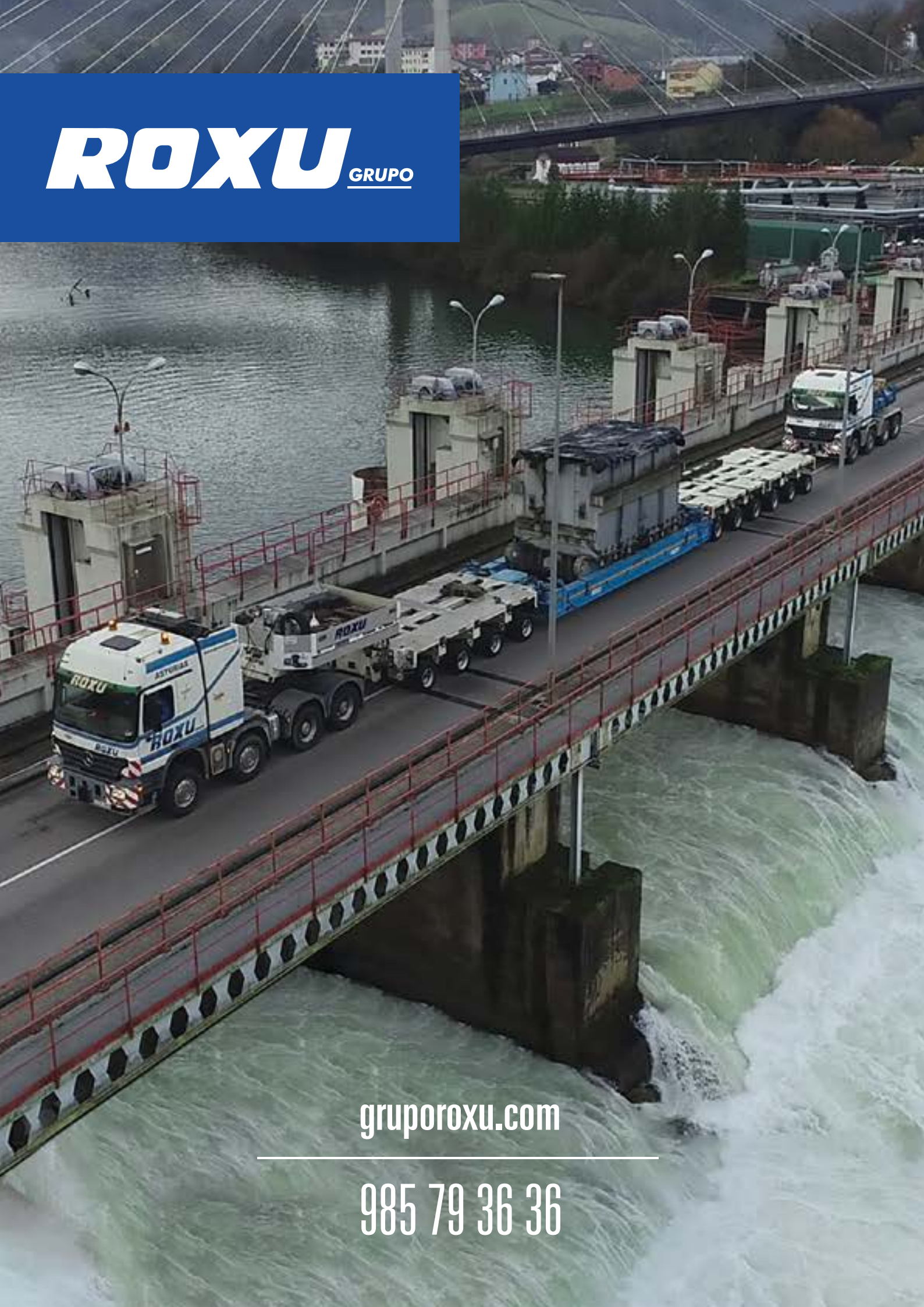
Porque es más fácil demonizar la riqueza, que afrontar y asumir responsabilidades.

Tenemos la Puerta del Sol llena de titiriteros, que se deben dedicar a la política y a recibir la paguita, porque si no me dirás tu quien en su sano juicio coge vacaciones para irse a guarrear a la Puerta del Sol en una tienda de campaña.

España merece mucho más que estos mindunguis dirigiendo. España merece más que improvisación, dejadez y sometimiento al país vecino por sabe Dios que información tendrán contra el titiritero mayor.

Pero bueno. Nosotros a lo nuestro. Que comienza el curso y lo hacemos con más fuerza que nunca, sabiendo como siempre que las empresas van por un lado y los "supuestos" corruptos del Gobierno por otro.

Así que amigos, vamos palante, vamos a por todas y vamos a ser felices haciendo lo que nos encanta.
FUERZA Y HONOR.

The image features a blue banner in the top left corner with the 'ROXU GRUPO' logo. The background is a photograph of a dam with a bridge. Two large trucks are crossing the bridge; the lead truck is white with blue and green accents and has 'ROXU' and 'ASTURIAS' written on it. It is pulling a long trailer with several axles. Behind it is another truck pulling a blue trailer carrying a large piece of industrial machinery. The dam structure is concrete with red railings, and water is flowing over the spillway below. In the distance, a cable-stayed bridge and some buildings are visible.

ROXU GRUPO

gruporoxu.com

985 79 36 36

Gracias

POR HACER GRANDES LOS PREMIOS MOVICARGA 2026

El pasado 24 de septiembre volvimos a vivir una de esas noches que esperamos durante todo el año. La Casa de Mónico, en Madrid, acogió una nueva edición de los Premios Movicarga, reuniendo a 475 profesionales del sector.

Después de meses de trabajo solo podemos decir una cosa: GRACIAS.

Gracias, en primer lugar, a todos nuestros sponsors. Sin vuestro apoyo y vuestra confianza sería imposible hacer realidad estos premios. Y gracias también a todos los que vinisteis, a los que repetís cada año y a los que nos acompañasteis por primera vez. Gracias por venir con ganas de disfrutar, reencontraros, hacer nuevos contactos, reiros y emocionaros con nosotros.

Y los que este año no pudisteis venir... ¡os esperamos el año que viene!

Durante la noche premiamos grandes equipos y algunas de las mejores maniobras, donde volvimos a comprobar el enorme nivel de nuestro sector. También reconocimos la innovación, el talento joven y recordamos con mucho cariño a grandes profesionales que ya no están con nosotros. Porque, al final, esto no va solo de máquinas, va sobre todo de personas.

Y también va de solidaridad. Como os pedimos durante la gala, nos encantaría que aquellos que podáis colaboréis con las dos ONG que apoyamos. Cualquier aportación, por pequeña que sea, suma muchísimo.

HAIZE BERRI

Cuenta: ES03 3035 0009 15 0090120716

Haizeberri Asociación de Ocio para Personas con Diversidad Funcional

HOLYSTIC PRO ÁFRICA

Cuenta: ES45 2080 3618 8630 4007 4089

Holystic Fisioterapia Pro África

Nos quedamos con una noche de premios, reencuentros, homenajes, risas, emoción y muchos buenos momentos.

Gracias por estar ahí, por apoyarnos y por formar parte de esta gran familia.

¡Nos vemos en los Premios Movicarga 2027!

El equipo de Movicarga.

ESCANEA EL QR PARA
VER Y DESCARGAR TODAS
LAS FOTOS DEL EVENTO



DESCARGAR
FOLLETO
PREMIOS



PEM 2026 PREMIOS
MADRID ELEVACION
24 Septiembre de 2026 MOVICARGA
MOVICARGA



VER VIDEO
SPONSORS



VER VIDEO
EVENTO



SPONSORS PLATINO

LIEBHERR

PALFINGER



Böcker



SPONSORS ORO



SPONSORS PLATA



SPONSORS BRONCE



PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

SOCAGE FORSTE 20A - GANADOR

PALFINGER P 240 AXE-E PLUS

MULTITEL MXE 130

TRANSGRÚAS - CELA ESSENTIAL 24P

MULTITEL MJE 710

ZANILIFT - OIL & STEEL TADANO SCORPION 18

MOVEX - FRANCE ÉLEVATEUR 121FT

AMCO MACHINERY - RUTHMANN STEIGER® T 570 HF HYBRID



SOCAGE IBÉRICA SOCAGE FORSTE 20A

Una plataforma articulada sobre camión que destaca por ser la más compacta de su categoría y ofrecer el mayor alcance lateral del mercado entre los modelos de 20 metros.

Diseñada para maximizar la productividad en entornos urbanos y espacios reducidos, incorpora además un completo paquete de soluciones tecnológicas orientadas a mejorar la seguridad, la eficiencia y la versatilidad del trabajo en altura.

La nueva SOCAGE forSte 20A SPEED ha sido desarrollada para responder a una necesidad cada vez más habitual entre empresas de alquiler, mantenimiento e instalaciones: disponer de una plataforma compacta que permita acceder a más lugares sin renunciar a prestaciones de trabajo.

Con una altura máxima de trabajo de 20 metros, un alcance lateral de 12 metros —el mayor de su categoría— y una longitud total de tan solo 6,40 metros, la forSte 20A SPEED combina maniobrabilidad, rendimiento y facilidad de acceso en una única máquina.



Entrega el Premio Raúl Gomariz de ANAPAT y recoge el premio Jesús Casín y Alessandro Flisi de Socage

Esta configuración permite trabajar en calles estrechas, centros históricos, polígonos industriales, zonas urbanas congestionadas y cualquier entorno donde el espacio disponible condiciona la operativa.

Uno de sus principales elementos diferenciadores son los estabilizadores verticales fijos, que no sobresalen del ancho del vehículo y permiten estabilizar la máquina ocupando el mínimo espacio posible. Gracias a su amplio recorrido también facilitan el trabajo sobre terrenos con desniveles, ampliando las posibilidades de utilización en situaciones donde otras plataformas encuentran mayores limitaciones. La filosofía de la máquina queda perfectamente resumida en una idea: si entra, trabaja.

La productividad también se ve reforzada por un amplio alcance lateral que reduce el número de reposicionamientos del vehículo durante la jornada, permitiendo cubrir una mayor superficie de trabajo desde un único punto de estabilización y optimizando los tiempos de intervención.

Otra de las grandes novedades es el desembarco en altura certificado, una funcionalidad que permite al operador abandonar la cesta de forma controlada y segura cuando la aplicación lo requiere. Este sistema, combinado con el enganche frontal de la cesta, facilita una aproximación más directa al punto de trabajo y amplía las posibilidades de utilización en operaciones de mantenimiento, inspección o acceso a cubiertas e instalaciones.



La versatilidad aumenta todavía más gracias a la posibilidad de incorporar un kit de gancho con cesta desmontable y radiomando, transformando la plataforma en una solución capaz de realizar tanto trabajos de acceso en altura como pequeñas operaciones de elevación, incrementando el valor de la máquina para empresas de alquiler y usuarios profesionales.

La filosofía SPEED de SOCAGE también juega un papel fundamental. La máquina incorpora funciones como estabilización automática y cierre automático, que simplifican las maniobras más habituales, reducen los tiempos de preparación y permiten al operador trabajar de forma más rápida y segura.

A ello se suma un completo ecosistema digital desarrollado por SOCAGE, compuesto por herramientas como SOCAGE Connect para co-

nectividad y gestión remota de la máquina, SOCAGE Smart ID para acceder rápidamente a toda la información técnica del equipo, Easy-Fix para agilizar las operaciones de asistencia técnica, AutoStart para garantizar la autonomía operativa y SafeLevel, que optimiza el control de nivelación durante el trabajo.

Especialmente relevante es el sistema SOCAGE Recovery Assist, una solución que permite al propio operador realizar una autorrecuperación de emergencia directamente desde la cesta, aumentando significativamente la seguridad en situaciones imprevistas y reduciendo los tiempos de respuesta.

La forSte 20A SPEED puede montarse sobre diferentes vehículos del grupo Stellantis, como Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper y Opel Movano, ofreciendo al cliente la posibilidad de adaptar la plataforma a la composición de su flota y beneficiarse de una amplia red de servicio y disponibilidad de recambios.

Con esta candidatura, SOCAGE presenta una plataforma que no destaca únicamente por una innovación concreta, sino por reunir en una sola máquina un conjunto de soluciones que mejoran la productividad, la seguridad y la rentabilidad. Compacta, versátil, altamente equipada y con el mayor alcance lateral de su categoría, la nueva forSte 20A SPEED representa una evolución significativa dentro del segmento de las plataformas sobre camión de 20 metros.



solo con un click
estabilización
automática



THE FUTURE IS NOW



PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

RESTO DE CANDIDATURAS

PALFINGER P 240 AXE-E PLUS

La PALFINGER P 240 AXE-E PLUS es una plataforma articulada sobre camión diseñada especialmente para trabajos urbanos y servicios profesionales. Ofrece una altura máxima de trabajo de 22,9 metros y un alcance lateral de hasta 11,6 metros. Su cesta admite una carga máxima de 250 kg. El diseño articulado facilita salvar obstáculos y acceder a zonas complicadas, mientras que sus dimensiones compactas permiten desenvolverse con facilidad en entornos urbanos. Su sistema de estabilización está pensado para agilizar la preparación del equipo. Es una plataforma especialmente adecuada para mantenimiento, alumbrado, telecomunicaciones, poda y trabajos en fachadas. Combina buenas prestaciones de altura y alcance con un vehículo manejable. Destaca por su versatilidad, facilidad de utilización y adaptación al trabajo urbano.



MULTITEL MXE 130

La Multitel MXE 130 es una plataforma sobre camión compacta concebida para trabajar tanto en ciudad como fuera de ella. Alcanza una altura máxima de trabajo de 13,1 metros y ofrece un alcance lateral de hasta 6,2 metros, manteniendo una capacidad máxima en cesta de 250 kg. Está instalada sobre un chasis Isuzu N60 con configuración 4x4, una característica que mejora notablemente su capacidad para acceder a terrenos más complicados. La torreta ofrece un giro



de aproximadamente 380 grados. Su tamaño compacto facilita los desplazamientos y el posicionamiento en espacios reducidos. Resulta apropiada para mantenimiento, servicios municipales, instalaciones y trabajos rurales. Su principal característica es combinar las prestaciones de una plataforma aérea con capacidad todoterreno en un conjunto compacto.

CELA ESSENTIAL 24P

La CELA Essential 24P es una plataforma articulada sobre camión con una altura máxima de trabajo de 24 metros y un alcance lateral de aproximadamente 12,5 metros. Su cesta admite una capacidad máxima de hasta 300 kg. Incorpora un sistema de doble pantógrafo que mejora notablemente la capacidad de superación de obstáculos, pudiendo trabajar por encima de elementos situados a unos 9,5 metros de altura. Sus estabilizadores verticales trabajan sin sobresalir lateralmente del vehículo, reduciendo considerablemente el espacio necesario para estabilizar la máquina. Esta solución resulta especialmente interesante para calles estrechas y entornos urbanos congestionados. Combina buenas prestaciones de altura, alcance y capacidad de carga. Destaca especialmente por su facilidad para trabajar detrás de obstáculos manteniendo unas dimensiones compactas.



MULTITEL MJE 710

La Multitel MJE 710 es una plataforma sobre camión de gran altura destinada a trabajos especialmente exigentes. Alcanza una altura máxima de trabajo de 70,6 metros y un alcance horizontal de hasta 37 metros. La cesta puede admitir cargas de hasta 600 kg dependiendo de la configuración. Está instalada sobre un vehículo industrial de aproximadamente 32 toneladas y cuenta con un amplio sistema de estabilización para garantizar la seguridad a grandes alturas. Incorpora estabilización automática para facilitar la



correcta colocación del equipo y una torreta con giro continuo que amplía enormemente su área de trabajo. Está especialmente indicada para industria, energía, mantenimiento de infraestructuras y grandes estructuras. Destaca por combinar una extraordinaria altura de trabajo con gran alcance lateral y una elevada capacidad en cesta.

OIL & STEEL TADANO SCORPION 18

La Oil & Steel Tadano Scorpion 18 es una plataforma sobre camión compacta orientada principalmente a trabajos urbanos y de mantenimiento. Ofrece una altura máxima de trabajo de aproximadamente 17,8 metros y un alcance lateral que puede llegar hasta los 12,5 metros dependiendo de la carga. La capacidad máxima de la cesta alcanza los 300 kg. Incorpora estabilización automática para simplificar la puesta en servicio, además de función Home para recoger automáticamente la plataforma y memoria de posiciones para repetir configuraciones de trabajo. La torreta proporciona un giro de aproximadamente 400 grados. Sus automatismos ayudan a reducir las operaciones necesarias por parte del usuario y facilitan un manejo más eficiente. Destaca por concentrar numerosas ayudas electrónicas dentro de una plataforma compacta y versátil.



FRANCE ÉLÉVATEUR 121FT

La France Élévateur 121FT es una plataforma instalada sobre furgón especialmente concebida para intervenciones rápidas en entornos urbanos. Alcanza una altura máxima de trabajo de 12,1 metros y ofrece un alcance lateral aproximado de 7 metros. La cesta dispone de una capacidad de unos 120 kg. Su principal particularidad es que puede trabajar sin necesidad de estabilizadores, permi-



tiendo que el equipo esté preparado para operar en menos de 30 segundos. El vehículo conserva además aproximadamente 400 kg de carga útil. Esta configuración resulta especialmente interesante para telecomunicaciones, señalización, alumbrado y mantenimiento de redes. Permite realizar numerosos desplazamientos durante una misma jornada con tiempos de preparación mínimos. Destaca por su enorme rapidez de puesta en servicio y facilidad de utilización.

RUTHMANN STEIGER T 570 HF HYBRID

La Ruthmann STEIGER T 570 HF Hybrid es una plataforma de gran altura que alcanza aproximadamente 57 metros de altura de trabajo y hasta 41 metros de alcance lateral. La cesta puede admitir cargas de hasta 600 kg dependiendo de la configuración utilizada. Incorpora una solución híbrida orientada a reducir las emisiones y el ruido durante el funcionamiento, permitiendo desarrollar determinadas operaciones de forma más sostenible y silenciosa. Cuenta además con el sistema Dynamic Reach, que optimiza automáticamente el alcance disponible teniendo en cuenta las condiciones reales de estabilización y configuración de la máquina. Está dirigida a trabajos industriales, energía, mantenimiento e infraestructuras de gran tamaño. Ofrece una combinación especialmente destacada de altura, alcance y capacidad en cesta, incorporando además una clara apuesta por la reducción del impacto ambiental.



Gets you there.

**PAYLOAD
THAT GETS YOU THERE**



**MOST
SOLID**



**MOST
RELIABLE**



**LOWEST
OPERATIONAL
COST**



**EASIEST
TO OPERATE**



WWW.NOOTEBOOM.COM



PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

ZANILIFT - OIL & STEEL TADANO OCTOPLUS 21 - GANADOR
PALAZZANI - MULTITEL - XTJ 52+ ECO
AP AERIAL - HINOWA TELECRAWLER 13N
SOCAGE RAPTOR 30S
CTE TRCS 150T



ZANILIFT

OIL & STEEL TADANO OCTOPLUS 21

El modelo de Tadano destaca por reunir una altura de trabajo superior a 20 metros en una máquina especialmente estrecha, ligera y versátil, preparada para acceder a espacios donde otras plataformas no pueden operar.

La Oil&Steel Tadano Octoplus 21 ofrece una altura máxima de trabajo de 20,7 metros y una anchura de solo 785 mm, una combinación que le permite atravesar accesos reducidos y trabajar en zonas con limitaciones de espacio. Con un peso de únicamente 2.850 kg, la máquina resulta además adecuada para aplicaciones donde el peso y la maniobrabilidad son factores determinantes.

La plataforma dispone de una capacidad máxima de cesta de 250 kg, ofreciendo una solución para tareas de mantenimiento, rehabilitación, instalaciones, poda, limpieza, trabajos industriales y aplicaciones en interior o exterior con accesos estrechos.



Entrega el Premio Ainara Greño de IPAF y recoge el Premios Nicola Zago de Zanilift



Su concepto se apoya en tres pilares: compacidad, ligereza y versatilidad. Gracias a sus reducidas dimensiones y a la movilidad de su tren de orugas, la Tadano Octoplus 21 puede operar en terrenos complejos y llegar a zonas de difícil acceso manteniendo una altura de trabajo relevante.

La máquina incorpora además funciones concebidas para reducir los tiempos de preparación, aumentar la seguridad y facilitar el trabajo del operador. La autoestabilización permite la nivelación automática con un solo botón. La función Home realiza el retorno automático a la posición de transporte. A estas se suma la función Wall, que permite bajar en posición vertical con una sola maniobra, una característica especialmente útil para trabajar cerca de fachadas, muros u obstáculos.

Con esta candidatura, ZaniLift pone en valor una plataforma sobre orugas que combina accesibilidad, innovación y facilidad de uso.

RESTO DE CANDIDATURAS

PALAZZANI XTJ 52+ ECO

La Palazzani XTJ 52+ ECO es una plataforma sobre orugas tipo spider completamente eléctrica y orientada a trabajos de gran altura. Ofrece una altura máxima de trabajo de aproximadamente 52 metros y un alcance lateral que puede llegar hasta unos 19,5 metros. Pese a estas prestaciones, mantiene unas dimensiones de transporte muy compactas, con solo 1,45 metros de anchura y aproximadamente 2,53 metros de altura. Estas medidas facilitan el paso por accesos relativamente reducidos. Su motorización eléctrica permite trabajar sin emisiones locales y con niveles de ruido muy bajos. Puede equiparse además con un cabrestante hidráulico de aproximadamente 980 kg. Está especialmente indicada para interiores industriales, edificios, instalaciones especiales y espacios delicados. Destaca por ofrecer 52 metros de altura de trabajo en un conjunto sorprendentemente compacto.



HINOWA TELECRAWLER 13N

La Hinowa TeleCrawler 13N es una plataforma telescópica sobre orugas especialmente compacta para trabajar en lugares con accesos complicados. Ofrece una altura máxima de trabajo aproximada de 13 metros y un alcance horizontal de hasta 6,4 metros. Una de sus características más destacadas es su anchura de tan solo 748 mm, que permite acceder por puertas y pasos extremadamente estrechos. Su área de estabilización ocupa aproximadamente 2,45 por 2,90 metros. Incorpora un sistema de tracción totalmente eléctrico y una función automática para realizar movimientos verticales paralelos a fachadas. Resulta apropiada para interiores, centros comerciales, rehabilitación y trabajos de mantenimiento. Combina una extrema compacidad con movilidad eléctrica y facilidad operativa.



SOCAGE RAPTOR 30S

La SOCAGE Raptor 30S es una plataforma sobre orugas de altas prestaciones que alcanza 30,1 metros de altura de trabajo y hasta 16,5 metros de alcance lateral. La cesta ofrece una capacidad máxima aproximada de 230 kg. El equipo pesa alrededor de 4,5 toneladas y mantiene una anchura de aproximadamente 1,39 metros. Su diseño permite superar obstáculos situados hasta unos 14,35 metros de altura, facilitando el acceso a puntos situados detrás de estructuras. Las orugas permiten desplazarse por terrenos donde otros vehículos pueden encontrar mayores dificultades. Está especialmente indicada para poda, fachadas, rehabilitación, industria y mantenimiento especializado. Destaca por ofrecer 30 metros de altura manteniendo un peso y unas dimensiones muy contenidos.



CTE TRCS 150T

Plataforma telescópica sobre orugas con 15 m de altura de trabajo, diseñada para ofrecer gran estabilidad, maniobrabilidad y precisión en espacios reducidos y terrenos de difícil acceso. Su diseño compacto facilita tanto el transporte como el acceso a zonas donde otras plataformas no pueden operar. El brazo telescópico permite un posicionamiento rápido y preciso, mejorando la productividad. Una solución versátil, ágil y fiable, especialmente indicada para trabajos de mantenimiento, poda, instalaciones y construcción.



PLATAFORMAS DE BRAZO ARTICULADO

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE BRAZO ARTICULADO

HAULOTTE HA20 E PRO - GANADOR
LGMG AR32J-2
GENIE S-85 XC™ FE
ZOOMLION ZA10J
ZOOMLION ZA32J



HAULOTTE IBÉRICA HAULOTTE HA20 E PRO

Una plataforma articulada eléctrica que combina versatilidad, precisión y sostenibilidad para responder a las nuevas demandas del trabajo en altura.

La HA20 E Pro es la máquina con la que Haulotte opta a los Premios Movicarga en la categoría de Mejor Producto del Año en Plataformas de Brazo.

Con una altura de trabajo de 20 metros y un alcance horizontal de 11,9 metros, la HA20 E Pro ha sido diseñada para ofrecer un elevado nivel de rendimiento en aplicaciones de construcción, mantenimiento industrial, instalaciones y trabajos urbanos. Su configuración articulada permite acceder con facilidad a zonas de difícil alcance, superando obstáculos y posicionando la cesta con precisión allí donde otras soluciones encuentran limitaciones.

Uno de los principales valores diferenciales de este modelo es su capacidad para combinar las ventajas de una plataforma articulada de gran rendimiento con una propulsión totalmente eléctrica. Esta tecnología permite trabajar sin emisiones directas, con niveles



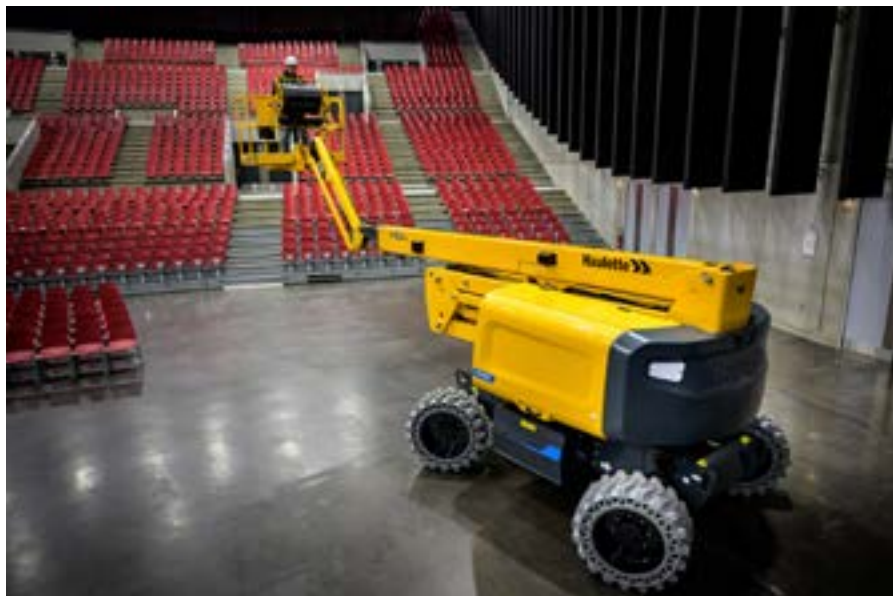
Entrega el Premio Alfonso de la Lama de ANAPAT y recoge el Premio Iván Morodo de Haulotte Ibérica.

de ruido extremadamente reducidos y con unos costes operativos significativamente inferiores a los de equipos convencionales equipados con motores térmicos.

La arquitectura eléctrica de la HA20 E Pro no solo contribuye a reducir el impacto medioambiental, sino que también incrementa la disponibilidad de la máquina gracias a unas necesidades de mantenimiento más reducidas. La simplificación de componentes y la disminución de intervenciones periódicas permiten maximizar el tiempo de utilización y mejorar la rentabilidad para propietarios y empresas de alquiler.

La productividad es otro de los aspectos destacados de este modelo. La plataforma ofrece una capacidad de carga de 250 kg, permitiendo trabajar cómodamente a dos operarios junto con sus herramientas. Además, la cesta extensible, con una longitud variable entre 1,80 y 2,40 metros, proporciona un espacio de trabajo más amplio y funcional, favoreciendo la comodidad durante las operaciones prolongadas en altura.

La precisión de movimientos constituye uno de los puntos fuertes de la HA20 E Pro. Su



brazo articulado ha sido desarrollado para ofrecer un posicionamiento suave y exacto, facilitando maniobras complejas en espacios reducidos y mejorando la eficiencia en tareas que requieren una gran precisión. Esta capacidad resulta especialmente valiosa en trabajos de mantenimiento industrial, instalaciones técnicas o intervenciones en edificios donde el acceso presenta dificultades.

La movilidad en terrenos exigentes también ha sido objeto de especial atención en el desarrollo de esta plataforma. La tracción eléctrica 4x4x4 incorpora una gestión electrónica independiente del par en cada rueda, garantizando una excelente adherencia sobre rampas, superficies irregulares y terrenos complicados. Gracias a esta tecnología, la máquina mantiene un comportamiento estable y seguro incluso en condiciones de trabajo exigentes, ampliando considerablemente sus posibilidades de utilización.

La rotación de torreta de 355 grados aporta una gran libertad de movimientos y permite acceder a múltiples puntos de trabajo minimizando la necesidad de reposicionar continuamente la máquina. Esta característica contribuye a reducir tiempos improductivos y a mejorar el rendimiento general de las operaciones.

En materia de seguridad, la HA20 E Pro incorpora sistemas inteligentes diseñados para asistir al operador y garantizar un control permanente de las condiciones de trabajo. Entre ellos destacan el control dinámico de carga y las soluciones avanzadas de supervisión electrónica, que permiten optimizar el funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incidencias durante las operaciones.

Asimismo, los sistemas de diagnóstico remoto facilitan el seguimiento del estado del equipo en tiempo real, mejorando la planifi-

cación del mantenimiento y permitiendo actuar de forma preventiva ante posibles incidencias. Estas herramientas contribuyen a incrementar la disponibilidad de la máquina y a optimizar la gestión de flotas.

Desde Haulotte destacan que la HA20 E Pro responde a una tendencia cada vez más consolidada en el mercado: la demanda de equipos capaces de combinar altas prestaciones, sostenibilidad y versatilidad. Su capacidad para trabajar en interiores, zonas urbanas, instalaciones sensibles al ruido o entornos industriales la convierte en una solución preparada para afrontar los retos actuales del sector.

Con esta candidatura, Haulotte presenta una plataforma articulada que reúne los atributos más valorados por usuarios y alquiladores: acceso preciso, bajas emisiones, elevada productividad y tecnología avanzada.

SOMOS TECHNO



GAMA TECHNO

- ▶ Unidad de control mucho más potente
- ▶ Mayor velocidad y capacidad de procesamiento de datos
- ▶ Nuevas interfaces y funciones de control remoto
- ▶ Perfil X-Design del brazo secundario
- ▶ Un aumento exponencial del rendimiento

GRÚAS FASSI



**TRANS
GRUAS**
ENTRE ESPECIALISTAS

info@transgruas.com
transgruas.com

- INNOVACIÓN
- VERSATILIDAD
- EFICIENCIA
- CONTROL DE LA SEGURIDAD
- PRECISIÓN



FASSI
LEADER IN INNOVATION

PLATAFORMAS DE BRAZO ARTICULADO

RESTO DE CANDIDATURAS

LGMG AR32J-2

La LGMG AR32J-2 es una plataforma articulada de gran altura que alcanza aproximadamente 32,2 metros de trabajo y un alcance horizontal máximo de unos 20,43 metros. Incorpora un sistema de doble capacidad de carga en plataforma, permitiendo trabajar con aproximadamente 260 kg en la zona no restringida y alcanzando hasta 350 kg en la zona restringida. Su gran alcance permite acceder a puntos alejados de la posición de la máquina, mientras que la articulación facilita superar estructuras y obstáculos de gran tamaño. Está orientada a construcción, industria, grandes instalaciones y trabajos de mantenimiento. Su elevada capacidad permite trabajar con varios operarios y herramientas. Destaca por combinar más de 32 metros de altura con más de 20 metros de alcance horizontal.



acceso directo a puntos elevados y alejados. Está pensada para construcción, estructuras industriales y mantenimiento de grandes instalaciones. La elevada capacidad facilita transportar simultáneamente trabajadores, materiales y herramientas. Destaca por combinar prestaciones de gran brazo telescópico con tecnología híbrida.

ZOOMLION ZA10J

La Zoomlion ZA10J es una plataforma articulada compacta que ofrece aproximadamente 12,54 metros de altura de trabajo y un alcance horizontal máximo cercano a 7,38 metros. Su capacidad de plataforma se sitúa alrededor de los 275 kg. Con solo 1,85 metros de anchura, está diseñada para desenvolverse con facilidad en espacios congestionados. Incorpora tracción 4x4 para mejorar la movilidad sobre superficies difíciles y eje oscilante para mantener un buen contacto con el terreno. Su brazo articulado permite acceder por encima de obstáculos y estructuras. Está enfocada a construcción, industria, mantenimiento y diferentes aplicaciones exteriores. Destaca por ofrecer buenas prestaciones dentro de una máquina especialmente compacta y maniobrable.

ZOOMLION ZA32J

La Zoomlion ZA32J es una plataforma articulada de gran altura capaz de alcanzar aproximadamente 34,04 metros de trabajo y hasta 21,14 metros de alcance horizontal. La capacidad máxima de la plataforma es de aproximadamente 250 kg. Puede superar obstáculos situados hasta unos 14,5 metros de altura, ampliando considerablemente sus posibilidades de utilización. Incorpora tracción y dirección a las cuatro ruedas para mejorar tanto el comportamiento todoterreno como la maniobrabilidad. Es capaz de superar pendientes de aproximadamente el 45 %. Su amplia envolvente de trabajo está concebida para aplicaciones especialmente exigentes. Está orientada a grandes construcciones, industria e instalaciones de considerable altura. Destaca por combinar 34 metros de altura, más de 21 metros de alcance y gran movilidad.



GENIE S-85 XC FE

La Genie S-85 XC FE es una plataforma telescópica híbrida con una altura de trabajo aproximada de 27 metros. Perteneciente a la gama XC, desarrollada específicamente para ofrecer una elevada capacidad en plataforma. Puede transportar aproximadamente 330 kg sin restricciones y alcanzar hasta 454 kg en el área restringida. Utiliza un sistema híbrido FE basado en una batería de litio de 48 V, permitiendo combinar una elevada autonomía con operaciones de bajas emisiones. Su brazo telescópico proporciona



Cero emisiones, máxima potencia

LTM 1150-5.4

El accionamiento eléctrico permite que la grúa se mueva sin emisiones de CO₂. Y con una baja contaminación acústica. La batería integrada posibilita que la grúa opere de forma autónoma sin necesidad de conexión eléctrica. La combinación perfecta entre sostenibilidad y eficiencia.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas



PLATAFORMAS DE TIJERA Y/O MÁSTILES

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE TIJERA Y/O MÁSTILES

LGMG S1008E-2 - GANADOR
AHERN - SNORKEL S3220 MINI
HAULOTTE HS21 E PRO
ZOOMLION ZMP04
ZOOMLION ZS1218RT
ZOOMLION ZS2023ERT
JLG E51930M



LGMG

LGMG S1008E-2

Una plataforma de tijera eléctrica diseñada para ofrecer máxima eficiencia, bajos costes de mantenimiento y una elevada productividad en aplicaciones de interior.

La S1008E-2 es el modelo con el que LGMG opta a los Premios Movicarga en la categoría de Mejor Producto del Año en Tijeras y/o Mástiles. Se trata de una plataforma compacta que combina un diseño optimizado para espacios reducidos con tecnologías orientadas a mejorar la eficiencia energética, la fiabilidad y la rentabilidad para usuarios y empresas de alquiler.

Con una altura de trabajo de hasta 12 metros en interiores, la S1008E-2 permite a los operarios trabajar con comodidad y seguridad en tareas de mantenimiento, instalaciones, logística y construcción ligera. Uno de sus principales beneficios es la posibilidad de despla-



Entrega el Premio Arancha Morquecho de SMOPYC y recoge el premio Verania Costa y Vincent Vercaemst de LGMG Europe.

zarse a plena altura, una característica que reduce tiempos improductivos y aumenta la productividad al evitar continuos descensos y reposicionamientos de la máquina.

Su diseño compacto, con una anchura de tan solo 0,83 metros y barandillas plegables, facilita el acceso a zonas de trabajo estrechas y mejora tanto el transporte como



el almacenamiento, aspectos especialmente valorados por empresas de alquiler y usuarios profesionales que operan en espacios limitados.

Uno de los elementos más innovadores de esta plataforma es su sistema de accionamiento PMSM 3 en 1, que integra motor y controlador en una única unidad libre de mantenimiento. Esta tecnología mejora la eficiencia energética, reduce el desgaste de los componentes y contribuye a disminuir significativamente los costes operativos durante toda la vida útil de la máquina.

La S1008E-2 incorpora además una arquitectura hidráulica optimizada con válvulas de carrete y un diseño mejorado de tuberías, lo que permite reducir pérdidas energéticas, minimizar el riesgo de fugas y aumentar la fiabilidad general del sistema. El resultado es una plataforma más eficiente, duradera y preparada para soportar un uso intensivo.

La tecnología también está presente en la gestión y mantenimiento del equipo. La máquina dispone de sistemas inteligentes de diagnóstico, telemática integrada y funciones avanzadas de supervisión que facilitan la detección rápida de incidencias, simplifican las tareas de mantenimiento y permiten una gestión más eficiente de la flota.

Desde LGMG destacan que la S1008E-2 ha sido desarrollada para responder a la demanda creciente de plataformas eléctricas compactas capaces de ofrecer más productividad con menores costes de explotación.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Altura máxima de trabajo	12/9 m
Altura plataforma levantada	10/7 m
Longitud de la plataforma	2.26 m
Extension de plataforma	0.9 m
Longitud de la plataforma con La plataforma de extensión	3.16 m
Anchura de la plataforma	0.79 m
Longitud Total	2.48 m
Anchura total	0.83 m
Altura total: Rieles hacia Arriba	2.45 m
Altura total: Rieles hacia Abajo	2.05 m
Distancia entre ejes	1.87 m
Espacio libre al suelo (replegada/levantada)	100/200 mm
Máx. Ocupación de la plataforma	2/1
Capacidad de la plataforma	250 kg
Capacidad - Extensión de la plataforma	120 kg
Altura de conducción	Altura completa
Rendimiento en subida de pendientes - Replegada	25 %
Radio de giro	2.5 m
Velocidad subida/bajada	58/50 s
Frenos	Freno de la rueda delantera
Modo de conducción	4x2
Tipo de neumático	Neumáticos sólidos sin marcar
Tamaño de neumático	380x130 mm
Presión de contacto neumático	986.13kPa
Fuente de potencia	24V(4x6V), 185Ah
Capacidad tanque aceite hidráulico	19 L
Peso de la máquina	3,200 kg

Su combinación de eficiencia energética, facilidad de uso, reducido mantenimiento y conectividad la convierten en una solución especialmente atractiva para aplicaciones en interiores.

Con esta candidatura, LGMG presenta una plataforma de tijera que apuesta por la innovación tecnológica y la eficiencia operativa como elementos clave para mejorar el rendimiento diario de los usuarios.

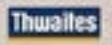



ALQUI SAGAR
 Alquiler y venta de maquinaria y material auxiliar

www.alquisagar.com
941 13 52 91

CALAHORRA * ZARAGOZA * LOGROÑO
 @alquisagar @alquisagar

Distribuidor oficial



PLATAFORMAS DE TIJERA Y/O MÁSTILES

RESTO DE CANDIDATURAS

HAULOTTE HS21 E PRO

La Haulotte HS21 E PRO es una tijera todo-terreno completamente eléctrica que alcanza aproximadamente 21,2 metros de altura de trabajo. Puede admitir una carga máxima de hasta 750 kg y ofrece una gran plataforma cuya superficie útil puede rondar los 10 m². La longitud total de la plataforma extendida puede alcanzar aproximadamente 7,51 metros, permitiendo trabajar simultáneamente con varias personas y abundante material. Incorpora tracción a las cuatro ruedas para desplazarse sobre terreno irregular. La versión PRO está especialmente preparada para aplicaciones exteriores exigentes. Su propulsión eléctrica elimina las emisiones locales y reduce significativamente el ruido. Está orientada a construcción, estructuras, revestimientos e instalaciones industriales. Destaca por combinar 21 metros de trabajo, una enorme plataforma y 750 kg de capacidad.



SNORKEL S3220 MINI

La Snorkel S3220 Mini es una tijera eléctrica compacta diseñada principalmente para trabajos interiores y mantenimiento ligero. Alcanza una altura máxima de trabajo de aproximadamente 7,92 metros y una altura máxima de plataforma de unos 6,09 metros. Su capacidad máxima alcanza aproximadamente los 272 kg. La anchura de la máquina es de solamente unos 0,81 metros y su peso ronda los 1.089 kg. Estas características facilitan su utilización en espacios con restric-



ciones tanto de peso como de anchura. Es apropiada para almacenes, centros comerciales, oficinas e instalaciones industriales. Su diseño sencillo está orientado a facilitar manejo, transporte y mantenimiento. Destaca por su reducido peso y dimensiones manteniendo prácticamente ocho metros de altura de trabajo.

ZOOMLION ZMP04

La Zoomlion ZMP04 es una plataforma vertical de mástil especialmente compacta para trabajos interiores de poca altura. Alcanza aproximadamente 6 metros de altura máxima de trabajo y ofrece una capacidad máxima de carga de unos 230 kg. Está diseñada para desplazarse fácilmente por espacios interiores congestionados. Emplea tecnología eléctrica para trabajar sin emisiones locales e incorpora un motor de imanes permanentes destinado a mejorar la eficiencia del accionamiento y optimizar el consumo energético. Resulta especialmente adecuada para almacenes, centros comerciales, mantenimiento y logística. Su reducido tamaño simplifica el transporte, almacenamiento y acceso mediante ascensores. Destaca por combinar simplicidad, eficiencia y elevada maniobrabilidad para el trabajo interior.



ZOOMLION ZS1218RT

La Zoomlion ZS1218RT es una tijera todoterreno que ofrece una altura máxima de trabajo aproximada de 14,3 metros y una capacidad máxima en plataforma de unos 450 kg. Incorpora tracción a las cuatro ruedas para desenvolverse sobre terrenos difíciles y eje oscilante para mejorar el contacto de las ruedas con el suelo. Es capaz de supe-

rar pendientes de aproximadamente el 40 %. También puede desplazarse cuando se encuentra a su máxima altura de trabajo, aumentando la productividad en trabajos lineales y de construcción. Su plataforma permite transportar operarios, herramientas y material. Está especialmente concebida para aplicaciones exteriores. Destaca por combinar buena capacidad, movilidad todoterreno y más de 14 metros de altura de trabajo.



ZOOMLION ZS2023ERT

La Zoomlion ZS2023ERT es una tijera eléctrica todoterreno de gran tamaño que alcanza aproximadamente 22 metros de altura de trabajo. Su capacidad máxima en plataforma llega hasta los 750 kg. Incorpora tracción y dirección a las cuatro ruedas para mejorar tanto su movilidad exterior como la facilidad de maniobra. La plataforma principal tiene aproximadamente 4,56 metros de longitud e incorpora una extensión adicional que puede alcanzar unos 2,7 metros. La máquina puede desplazarse incluso cuando se encuentra situada a su altura máxima de trabajo. Su propulsión eléctrica reduce el ruido y elimina las emisiones locales. Está dirigida a grandes construcciones, naves industriales y trabajos de instalación. Destaca por combinar 22 metros de altura, una enorme superficie de trabajo y 750 kg de capacidad.



JLG ES1930M

La JLG ES1930M es una microtijera eléctrica especialmente diseñada para trabajar en interiores y espacios muy reducidos. Alcanza aproximadamente 5,64 metros de altura máxima de plataforma, tiene solo alrededor de 0,76 metros de anchura y ofrece una capacidad aproximada de 227 kg. Cuenta con radio de giro interior cero para facilitar maniobras muy cerradas. Sus dimensiones permiten circular por puertas, pasillos y zonas congestionadas con gran facilidad. La propulsión eléctrica permite trabajar sin emisiones locales. Está indicada para instalaciones, mantenimiento, logística y centros comerciales. Su reducido tamaño facilita además el transporte, almacenamiento y movimiento entre diferentes plantas. Destaca por su excepcional maniobrabilidad y productividad en trabajos interiores.



OIL & STEEL

ELEVAR IZAR EXTENDER

ROTAR DESPLEGAR CARGAR

ALCANZAR POSICIONAR GIRAR

TRANSPORTAR EXCAVAR

PIVOTAR MANIOBRAR MOVER

ESTABILIZAR REMOVER

NIVELAR DESPLAZAR SUIJETAR

TRANSPORTAR MONTAR

OPERAR DESCARGAR DESMONTAR

CONTROLAR ACCIONAR

REPARAR

ZOOMLION






+34 961 667 016
zanilift.com



+34 941 744 385
jbbassets.com

LOW LEVEL ACCESS

CANDIDATURAS LOW LEVEL ACCESS

JLG LIFTPOD® QUICK FOLD LIFT - GANADOR
BRAVI RESIDENTIAL 170



JLG

JLG LIFTPOD® QUICK FOLD LIFT

JLG ha presentado su nuevo modelo LiftPod® Quick Fold Lift a los Premios Movicarga, dentro de la categoría de Low Level Access, con una solución concebida para transformar los trabajos de mantenimiento ligero en interiores.

LiftPod representa una nueva propuesta dentro del acceso a baja altura: un equipo compacto, plegable, portátil y estable, diseñado para ofrecer una alternativa más profesional, cómoda y segura frente a soluciones tradicionales como escaleras o podios.

Presentada recientemente ante el público europeo durante APEX 2026, LiftPod ha sido desarrollado pensando especialmente en trabajos de mantenimiento, instalación y acondicionamiento en edificios ocupados y espacios de atención al público. Hoteles, oficinas, hospitales, comercios, centros educativos o instalaciones culturales son algunos de los entornos donde este tipo de solución puede marcar la diferencia.

En estos espacios, donde las tareas se realizan a menudo delante de clientes, visitantes, pacientes o usuarios, la seguridad, la imagen y la mínima interrupción de la actividad son aspectos esenciales. LiftPod responde a estas necesidades con un diseño estilizado y plegable, que permite acceder a zonas de trabajo en altura sin gene-



Entrega el Premio Luis de Sancha de AECE y recoge el premio Stefano Sorbini y Rogerio dos Santos de JLG

rar grandes molestias ni ocupar un espacio excesivo.

La plataforma está disponible con alturas de plataforma de 1,2 y 1,5 metros, incorpora un mecanismo de elevación patentado que no requiere alimentación eléctrica y ofrece una capacidad de hasta 150 kg. Su superficie

de trabajo es inferior a un metro cuadrado y, una vez plegada, sus dimensiones son de solo 0,6 x 0,77 metros, facilitando tanto su transporte como su almacenamiento.

Además de su tamaño compacto, LiftPod ha sido diseñada para favorecer una postura de trabajo más ergonómica durante tareas repetitivas en altura, como la sustitución de luminarias, la colocación de decoración, trabajos de señalización o la instalación de equipos audiovisuales.

Diseñada y fabricada en Reino Unido, la LiftPod forma parte de la estrategia de JLG de desarrollar productos adaptados a las necesidades específicas del mercado europeo. Con esta candidatura, la compañía pone en valor una solución sencilla pero innovadora, orientada a ampliar las posibilidades del Low Level Access y a dar respuesta a nuevos usos en interiores.

LiftPod llega así a los Premios Movicarga como una propuesta que combina practicidad, seguridad, sostenibilidad y facilidad de uso, demostrando que la innovación también puede estar en los equipos más compactos.



RESTO DE CANDIDATURAS

BRAVI RESIDENCIAL 170

La Bravi Residencial 170 es una plataforma compacta de baja altura concebida como alternativa segura a las escaleras y pequeños andamios. Ofrece aproximadamente 1,70 metros de altura máxima de plataforma, proporcionando una altura de trabajo cercana a los 3,70 metros. Su anchura es de solamente unos 66 centímetros y el peso total ronda los 360 kg. La capacidad máxima se sitúa aproximadamente en 180 kg. Sus reducidas dimensiones permiten desplazarse fácilmente por puertas y espacios interiores muy estrechos. Está destinada a mantenimiento, instalaciones, retail, hoteles y pequeños trabajos industriales. Su bajo peso permite utilizarla sobre numerosos pavimentos interiores. Destaca por ofrecer una solución sencilla, compacta y segura para trabajos a baja altura.



HOEFLON[®] MINIGRÚAS compactas

¡Potencia con una precisión inesperada!



- Capacidades de carga hasta 9.000 kg
- Alturas de trabajo hasta 30,5 m
- Pick & Carry
- Servicio Técnico Oficial

AMCO
MACHINERY & CONSULTING

AMCOMACHINERY.com
info@amcomachinery.com | 985 098 595

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

CANDIDATURAS MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MANITOU MT 1840 - GANADOR
MERLO ROTO 60.27
ZOOMLION ZTH2506



MANITOU

MANITOU MT 1840

El Grupo Manitou participará en los Premios Movicarga con el MT 1840 e, el primer manipulador telescópico 100% eléctrico de la marca capaz de alcanzar una altura de elevación de 18 metros. Un modelo diseñado para responder a los desafíos actuales de la construcción y la industria, combinando sostenibilidad, productividad y rendimiento sin compromisos.

El MT 1840 e representa un importante avance en la electrificación de los manipuladores telescópicos de gran altura. Con una capacidad máxima de elevación de 4.000 kg, una altura de trabajo de 17,55 metros y un alcance de hasta 13,10 metros, ofrece prestaciones equivalentes a las de un manipulador diésel convencional, pero con las ventajas de una propulsión totalmente eléctrica: cero emisiones locales, menor nivel sonoro y una reducción significativa de los costes operativos.

Uno de los aspectos más innovadores de este modelo es su sistema de propulsión eléctrica, compuesto por un motor de tracción de 56 kW y un motor hidráulico de 28 kW alimentados por una batería de iones de litio de 63,2 kWh. Esta tecnología permite afrontar una jornada completa de trabajo mediante recargas de oportunidad, garantizando una autonomía adaptada a las necesidades reales de las obras actuales.

El sistema incorpora además recuperación de energía durante la desaceleración, recargando automáticamente las baterías cuando el operador libera el acelerador. A ello se suma un cargador integrado de 9 kW compatible con diferentes tensiones de red, capaz de adaptarse automáticamente a la infraestructura disponible. La máquina puede realizar una carga completa durante la noche o utilizar sistemas de carga rápida para minimizar los tiempos de inactividad.

La sostenibilidad constituye uno de los pilares fundamentales del MT 1840 e. Al funcionar sin emisiones directas de CO₂ ni partículas contaminantes, el equipo resulta especial-



Entrega el Premio Jorge Cuartero de ANMOPYC y recoge el premio Antonio Lorenzo de Manitou.

mente adecuado para trabajar en interiores, centros urbanos y zonas con restricciones medioambientales. Además, su batería ha sido diseñada para operar en condiciones climáticas extremas, manteniendo un rendimiento óptimo en temperaturas comprendidas entre los -15 °C y los 40 °C.

Más allá de su carácter eléctrico, el MT 1840 e destaca por sus elevados niveles de productividad. Su sistema hidráulico inteligente Load Sensing proporciona un caudal de hasta 160 l/min, permitiendo movimientos rápidos, precisos y eficientes. El distribuidor de caudal compartido posibilita la ejecución simultánea de varias funciones hidráulicas, mejorando la fluidez de las maniobras y reduciendo los tiempos de trabajo.

El operador puede seleccionar además entre diferentes modos de funcionamiento, adaptando el comportamiento de la máquina a cada aplicación. Mientras que el modo Standard prioriza la eficiencia energética y el control, el modo Boost libera todo el potencial

del sistema para operaciones especialmente intensivas.

La comodidad y la seguridad también han sido elementos prioritarios en el desarrollo de este modelo. La cabina ofrece una visibilidad optimizada en todas las posiciones de trabajo y cuenta con certificación ROPS/FOPS Nivel 2. El reducido nivel sonoro, inferior a 60 dB(A) en el interior de la cabina, mejora el confort del operador y permite trabajar en entornos sensibles como hospitales, centros educativos o zonas residenciales.



La integración con el sistema de seguridad operativa OSS aporta un nivel adicional de protección, asistiendo al operador durante las maniobras y proporcionando información útil para la gestión de flotas. El equipo incorpora además iluminación LED de alta eficiencia, freno de estacionamiento automático y diversos elementos diseñados para facilitar el trabajo diario y aumentar la seguridad en obra.

Otro de los aspectos más destacados del MT 1840 e es su versatilidad. Gracias al sistema de enganche rápido de Manitou y al sistema ECS (Easy Connect System), la máquina puede trabajar con una amplia gama de implementos, incluyendo horquillas, cazos, plumines hidráulicos, cabrestantes, tolvas para hormigón, barredoras o plataformas de trabajo, convirtiéndose en una auténtica herramienta multifunción para múltiples sectores.

Desde Manitou destacan que este modelo permite reducir hasta un 75% los costes energéticos y disminuir aproximadamente un 50% los costes de mantenimiento respecto a una máquina diésel equivalente. La batería, además, cuenta con una garantía de cinco años o 3.000 horas de funcionamiento, reforzando la rentabilidad de la inversión para empresas de alquiler y usuarios finales.



Con esta candidatura, el Grupo Manitou presenta una solución que combina electrificación, productividad y versatilidad en un único equipo. El MT 1840 e representa una nueva

generación de manipuladores telescópicos capaces de responder a las exigencias medioambientales actuales sin renunciar al rendimiento.

RESTO DE CANDIDATURAS

MERLO ROTO 60.27

El Merlo ROTO 60.27 es un manipulador telescópico rotativo de altas prestaciones con una capacidad máxima de 6.000 kg. Alcanza una altura máxima de elevación de aproximadamente 26,9 metros y un alcance horizontal que puede llegar hasta unos 23,7 metros. La torreta permite una rotación continua de 360 grados, proporcionando una extensa área de trabajo alrededor de la máquina. Incorpora una pluma telescópica de cinco secciones y está equipado con un mo-



tor FPT NEF de aproximadamente 170 CV. Puede trabajar con diferentes implementos, aumentando considerablemente su versatilidad. Está orientado a construcción, industria, montaje y trabajos de elevada exigencia. Destaca especialmente por combinar seis toneladas de capacidad con casi 27 metros de altura de elevación.

ZOOMLION ZTH2506

El Zoomlion ZTH2506 es un manipulador telescópico compacto con una capacidad nominal máxima de 2.500 kg. Alcanza aproximadamente 6,1 metros de altura máxima de elevación y ofrece un alcance frontal de hasta unos 3,5 metros. Puede mantener aproximadamente 2.000 kg cuando trabaja a máxima altura y conserva unos 800 kg de capacidad en su máximo alcance horizontal. Sus dimensiones aproximadas son 4,01 metros de longitud, 1,83 metros de anchura y 1,95 metros de altura. Estas medidas facilitan considerablemente el trabajo en obras y espacios con accesos reducidos. Está indica-

do para construcción, agricultura, industria y manipulación general de materiales. Destaca por su excelente relación entre tamaño compacto y capacidad de carga.



MINIGRÚAS

CANDIDATURAS MINIGRÚAS

TRANSGRÚAS - JEKKO SPX1280 - GANADOR
PALFINGER - BG LIFT M400
HOEFLON C10E GEN 3



TRANSGRÚAS JEKKO SPX1280

La SPX1280 combina una capacidad máxima de 8 toneladas, un innovador sistema de estabilización inteligente y la posibilidad de trabajar en versiones diésel, eléctrica o bi energía, ofreciendo una solución versátil para los entornos de trabajo más exigentes.

La Jekko SPX1280 es el modelo con el que Transgrúas Cial, opta a los Premios Movicarga en la categoría de Mejor Producto del Año en Minigrúas. Diseñada para ofrecer el máximo rendimiento en espacios reducidos, esta minigrúa sobre orugas ha sido concebida para responder a las necesidades de sectores como la construcción, el montaje industrial, la manipulación de vidrio y los trabajos de mantenimiento especializado.

Con unas dimensiones compactas de tan solo 5,73 metros de longitud y 1,45 metros de anchura, la SPX1280 es capaz de acceder a zonas donde otras máquinas de elevación encuentran importantes limitaciones. A pesar de su reducido tamaño, ofrece una altura máxima de trabajo de 26,6 metros y un alcance lateral de hasta 20 metros, combinando potencia y precisión en una única máquina.

Uno de los aspectos más innovadores de este modelo es su nuevo sistema de estabilización inteligente. A diferencia de los sistemas convencionales, la SPX1280 permite trabajar con múltiples configuraciones gracias al uso de extensiones parciales de estabilizadores y diferentes ángulos de apertura. El software de la máquina calcula automáticamente la capacidad de elevación disponible en función de la configuración seleccionada, proporcionando una flexibilidad operativa sin precedentes y permitiendo aprovechar al máximo el espacio disponible en cada intervención.

La hidráulica de nueva generación constituye otro de los pilares de esta candidatura. El sistema, completamente gestionado electrónicamente, permite realizar movimientos más



Entrega el Premio Alejandro García de Escuela Europea de Maquinaria Roxu y recoge el premio Ian Trenzano de Transgrúas Cial.

suaves y precisos, ejecutar varias funciones simultáneamente y mejorar significativamente la maniobrabilidad general de la máquina. Esta capacidad resulta especialmente valiosa en aplicaciones de alta precisión como la instalación de vidrio o los trabajos industriales complejos.



La filosofía de operación también ha evolucionado de forma significativa. La SPX1280 prescinde de controles a bordo y concentra todas sus funciones en un único radiocontrol multifunción. Desde este dispositivo, el operador puede gestionar la traslación, la estabilización, las operaciones de grúa y el modo pick & carry, manteniendo siempre una visión completa de la maniobra y aumentando los niveles de seguridad y control.

La versatilidad es otro de los puntos fuertes de la SPX1280. Además de su capacidad pick & carry de hasta 2 toneladas, la máquina puede equiparse con diferentes accesorios como jibs hidráulicos, cabrestantes, manipuladores de vidrio y otros implementos que amplían notablemente sus posibilidades de aplicación. Esta capacidad de adaptación permite utilizar la misma máquina en una gran variedad de trabajos, optimizando la rentabilidad para empresas de alquiler y usuarios especializados.



La sostenibilidad también ocupa un lugar destacado en el desarrollo de este modelo. Disponible en versiones diésel, eléctrica o bi energía, la SPX1280 puede trabajar sin emisiones en interiores o zonas urbanas con restricciones medioambientales. En configuración eléctrica ofrece autonomía suficiente

para una jornada de trabajo completa y la posibilidad de recargar mientras continúa operando, aumentando la productividad y reduciendo los tiempos de inactividad.

En materia de seguridad, la minigrúa incorpora un completo conjunto de sistemas

avanzados, entre los que destacan el limitador de momento de carga (LMI), el sistema anticollisión, el control dinámico del balanceo de carga y la limitación automática de movimientos. A ello se suma la plataforma de conectividad J-Link by TrackUnit, que permite monitorizar el estado de la máquina, realizar diagnósticos remotos y optimizar la gestión de la flota.

Desde Transgrúas Cial destacan que la SPX1280 representa una nueva generación de minigrúas capaces de combinar altas capacidades de elevación, precisión operativa, sostenibilidad y flexibilidad de uso. Su diseño ha sido desarrollado para ofrecer soluciones reales a los desafíos actuales del sector, donde cada vez son más importantes la eficiencia, la seguridad y la capacidad de trabajar en espacios complejos.

Con esta candidatura, Transgrúas Cial pone en valor una de las máquinas más innovadoras desarrolladas por Jekko en los últimos años: La combinación de estabilización inteligente, control remoto integral, múltiples configuraciones energéticas y elevadas prestaciones.

RESTO DE CANDIDATURAS

PALFINGER BG LIFT M400

La PALFINGER BG Lift M400 es una minigrúa sobre orugas compacta con una capacidad máxima de aproximadamente 4.000 kg. Ofrece un alcance horizontal cercano a los 12,10 metros y una altura máxima al gancho con la pluma principal de unos 14,80 me-

tros. Mediante el uso de jib puede alcanzar aproximadamente 21,10 metros de altura. Sus dimensiones compactas permiten trabajar en lugares de difícil acceso y las orugas facilitan el desplazamiento por terrenos y superficies complicadas. Dispone además de capacidad Pick & Carry para mover determinadas cargas suspendidas. Está orientada a montaje industrial, cristalería, construcción y trabajos interiores. La variedad de configuraciones amplía considerablemente su campo de utilización. Destaca por combinar cuatro toneladas de capacidad con una elevada altura dentro de un formato muy compacto.

HOEFLON C10E GEN 3

La Hoeftlon C10e Gen 3 es una minigrúa eléctrica compacta con una capacidad máxima aproximada de 4.000 kg. Puede alcanzar alturas de elevación de hasta unos 22 metros y su accionamiento eléctrico facilita el trabajo en interiores sin emisiones locales y con muy poco ruido. Esta nueva generación incorpora una batería de mayor capacidad y dispone de sistema RCL para supervisar las cargas

de trabajo. También incorpora un sistema de enganche rápido que facilita los cambios de configuración. Puede utilizar diferentes jibs para aumentar altura, alcance y versatilidad, además de realizar determinadas operaciones Pick & Carry. Está especialmente indicada para industria, cristalería, montaje y rehabilitación. Destaca por combinar tecnología eléctrica, grandes prestaciones y enorme versatilidad en dimensiones compactas.



GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

CANDIDATURAS GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

PALFINGER PK 880 TEC - GANADOR
TRANSGRÚAS - FASSI F2350RL-HXP TECHNO



PALFINGER IBÉRICA PALFINGER PK 880 TEC

Una grúa articulada de última generación diseñada para combinar elevadas capacidades de carga, precisión operativa y tecnología avanzada.

La PK 880 TEC es el modelo con el que Palfinger Ibérica opta a los Premios Movicarga en la categoría de Mejor Producto del Año en Grúa Hidráulica.

La PALFINGER PK 880 TEC representa una nueva generación de grúas articuladas desarrolladas para afrontar los trabajos de elevación más exigentes. Con un momento máximo de elevación de 95 toneladas metro, una capacidad máxima de carga de 30.000 kg y un alcance hidráulico de hasta 22,4 metros, la máquina combina potencia, precisión y versatilidad para responder a las necesidades de sectores como la construcción, la logística industrial, el transporte especial y las operaciones de elevación de gran complejidad.

Uno de los principales elementos diferenciales de la PK 880 TEC es su equilibrio entre rendimiento y eficiencia. PALFINGER ha desarrollado este modelo con el objetivo de maximizar las capacidades de elevación manteniendo al mismo tiempo una instalación compacta y optimizando la carga útil disponible del vehículo. Gracias a ello, los usuarios pueden disponer de una grúa de altas prestaciones sin comprometer la capacidad operativa del conjunto.

La incorporación del reconocido perfil P de PALFINGER constituye otro de los aspectos clave de esta máquina. Este diseño de brazo permite mejorar el comportamiento estructural de la grúa y alcanzar mayores capacidades de elevación dentro de su categoría, aportando al mismo tiempo una mayor rigidez y precisión durante las maniobras.

La tecnología desempeña un papel fundamental en el desarrollo de la PK 880 TEC. La grúa incorpora sistemas inteligentes diseñados para facilitar el trabajo diario del operador, mejorar el control de los movimientos y aumentar la seguridad durante las operaciones. Estas soluciones de asistencia permi-



Entregó el premio David Ruiz de ANAGRUAL y recogieron el premio Jörg Schopferer, Bernd Winderle y Daniel Prieto de Palfinger.

ten optimizar el manejo de la máquina, incrementar la precisión en las maniobras y reducir los tiempos necesarios para la preparación y ejecución de los trabajos.

Entre las innovaciones más destacadas se encuentra el sistema Leveling Assistant, una tecnología desarrollada para simplificar el proceso de nivelación del vehículo. Esta función permite agilizar la estabilización de la grúa, reduciendo significativamente los tiempos de preparación y facilitando la puesta en marcha de las operaciones, especialmente en entornos donde la rapidez y la eficiencia resultan determinantes.

La PK 880 TEC también ha sido concebida para ofrecer un elevado nivel de confort operativo. La integración de sistemas electrónicos avanzados contribuye a que el operador disponga de un mayor control sobre la máquina, permitiendo realizar movimientos más suaves, precisos y seguros incluso en aplicaciones complejas o con cargas de gran valor. Desde Palfinger destacan que esta nueva generación de grúas responde a la creciente demanda de equipos capaces de ofrecer

más rendimiento con una gestión cada vez más inteligente de las operaciones. La combinación de potencia de elevación, alcance, tecnologías de asistencia y optimización del peso convierte a la PK 880 TEC en una herramienta especialmente eficiente para empresas que buscan maximizar la productividad sin renunciar a la seguridad.

Con esta candidatura, Palfinger Ibérica pone de manifiesto su apuesta por la innovación aplicada a la elevación de cargas. La PK 880 TEC reúne potencia, tecnología y eficiencia en una única solución, consolidándose como una de las referencias del mercado de grúas hidráulicas de gran capacidad.



RESTO DE CANDIDATURAS

FASSI F2350RL-HXP TECHNO

La Fassi F2350RL-HXP TECHNO representa la gama de mayor capacidad desarrollada hasta ahora por Fassi. Ofrece un momento máximo de elevación aproximado de 142 toneladas-metro y puede alcanzar unos 46,35 metros de alcance hidráulico utilizando jib. Una de sus características más destacadas es la posibilidad de incorporar hasta 18 extensiones hidráulicas, proporcionando una extraordinaria capacidad para llegar a puntos muy alejados. La arquitectura TECHNO incorpora las últimas soluciones electrónicas desarrolladas por Fassi y está concebida para operaciones de elevación especialmente complejas desde vehículos industriales. Sus prestaciones permiten abordar trabajos tradicionalmente reservados a equipos de mayor tamaño. Combina precisión, alcance, capacidad y una enorme flexibi-

lidad de configuración. Destaca especialmente por llevar el concepto de grúa hidráulica articulada a una nueva dimensión en términos de alcance y prestaciones.



*Promovemos y Facilitamos el Uso Seguro y Efectivo
de Los Equipos de Acceso Motorizado en Todo el Mundo*

CURSO DE FORMACIÓN PARA OPERADORES DE PEMP/PTA DE IPAF

¿Sabías que? La formación teórica puede realizarse en línea como eLearning, o de manera presencial en un Centro de Formación IPAF.



IPAF.org
Centro de Formación
Homologado



RESERVA AHORA CONTACTANDO
A TU CENTRO DE FORMACIÓN
IPAF MÁS CERCANO
www.ipaf.org/training



GRÚAS MÓVILES

CANDIDATURAS GRÚAS MÓVILES

LIEBHERR LTM 1650-8.1 - GANADOR
MANITOWOC - GROVE GMK5150XLE
TRANSGRÚAS - JMG MC180.08 SERIE M
IMPERIA CRANES - XCMG XCA80
HEI - SANY SCC10000T
LIEBHERR LTM 1400-6.1
LIEBHERR MK 140-5.1
TADANO AC 7.450-1



LIEBHERR IBÉRICA

LIEBHERR LTM 1650-8.1

Una grúa móvil de ocho ejes diseñada para ofrecer un rendimiento excepcional en los proyectos de elevación más exigentes. Con una capacidad máxima de 700 toneladas, tecnologías inteligentes y una gran versatilidad de configuración, este modelo responde a las nuevas necesidades de los sectores eólico, industrial, portuario y de grandes infraestructuras.

La evolución de los proyectos de gran envergadura ha incrementado la demanda de grúas capaces de ofrecer no solo una elevada capacidad de carga, sino también una mayor productividad, rapidez de montaje y eficiencia logística. Para responder a estos retos, Liebherr desarrolló la LTM 1650-8.1, una grúa móvil que redefine el concepto de las máquinas de ocho ejes combinando potencia, movilidad y tecnología avanzada.

Con una capacidad máxima de elevación de 700 toneladas, la LTM 1650-8.1 ofrece un rendimiento entre un 15 % y un 50 % superior al de su predecesora, la LTM 1500-8.1, dependiendo de la configuración utilizada. La máquina puede equiparse con una pluma telescópica de 54 u 80 metros, además de un plumín abatible de hasta 91 metros y un plumín fijo de 62 metros, lo que le permite adaptarse a una amplia variedad de aplicaciones.



Entregó el premio Mikel Ibarrondo de ANAGRUAL y recogieron el premio Álvaro Hueso, Marcos Presa, Gemma de Arcos y Alejandro Perales de Liebherr Ibérica.

Uno de sus principales elementos diferenciadores es el sistema de arriostramiento en Y, que incrementa significativamente la capacidad de carga y mejora la estabilidad lateral durante las operaciones de elevación, especialmente en configuraciones de gran alcance.

La LTM 1650-8.1 incorpora además algunas de las tecnologías más representativas de Liebherr, diseñadas para aumentar la seguridad y optimizar el rendimiento en obra. Entre ellas destaca VarioBallast®, que permite modificar el radio del contrapeso para trabajar tanto en espacios reducidos como en configuraciones de máxima capacidad, adaptando la máquina a las condiciones reales de cada proyecto.

También equipa el conocido sistema VarioBase®, que calcula automáticamente las capacidades

de carga en función de la posición real de cada estabilizador. Esta tecnología mejora la seguridad y permite aprovechar al máximo el potencial de la grúa incluso cuando las condiciones de estabilización no son completamente simétricas.

Otro aspecto destacado es el sistema de montaje NK, desarrollado para facilitar el montaje del plumín abatible en zonas congestionadas, reduciendo tiempos de preparación y mejorando la productividad en entornos con espacio limitado.

La combinación de diferentes configuraciones de pluma, transporte y contrapeso permite adaptar la LTM 1650-8.1 a cada trabajo específico, optimizando la logística y reduciendo los costes operativos. Esta flexibilidad



la convierte en una solución especialmente eficaz para proyectos de energía eólica, industria pesada, puertos, infraestructuras y grandes obras urbanas.

Desde su lanzamiento al mercado en 2020, con la primera unidad entregada a la empresa neerlandesa Mammoet, la LTM 1650-8.1 ha demostrado su éxito internacional. En España se ha consolidado como uno de los modelos de mayor aceptación dentro de su segmento, con 18 unidades vendidas, reflejo de la confianza del mercado en sus prestaciones y fiabilidad.

Con esta candidatura a los Premios Movicar-ga 2026, Liebherr pone en valor una grúa que combina capacidad de elevación, innovación tecnológica, seguridad y eficiencia operativa. La LTM 1650-8.1 representa una respuesta directa a las nuevas exigencias del mercado, ofreciendo a las empresas una máquina preparada para afrontar los proyectos más complejos con la máxima productividad y rentabilidad.



RESTO DE CANDIDATURAS

JMG MC180.08 SERIE M

La JMG MC180.08 Serie M es una grúa eléctrica Pick & Carry desarrollada especialmente para trabajos industriales y espacios de difícil acceso. La nueva Serie M puede ofrecer capacidades máximas de hasta aproximadamente 30 toneladas manteniendo unas dimensiones muy compactas para su elevada capacidad de carga. Su longitud ronda los 4,30 metros, con aproximadamente 2,05 metros de anchura y 2,28 metros de altura. La propulsión eléctrica permite trabajar sin emisiones locales y con niveles de ruido muy bajos. Puede utilizar diferentes configuraciones y plumas intercambiables según las necesidades de cada aplicación. Su función Pick & Carry permite transportar cargas suspendidas dentro de instalaciones industriales. Está especialmente indicada para mantenimiento, maquinaria y movimiento de cargas pesadas. Destaca por ofrecer una enorme capacidad en un conjunto compacto, eléctrico y altamente maniobrable.



SANY SCC10000T

La SANY SCC10000T es una grúa sobre orugas de gran capacidad destinada a los proyectos de elevación más exigentes. Puede alcanzar aproximadamente 1.000 toneladas de capacidad máxima en configuración Superlift y ofrece un momento máximo de carga de alrededor de 19.200 toneladas-metro. Admite diferentes configuraciones de pluma para adaptarse a cada proyecto y puede trabajar a alturas superiores a los 200 metros en determinadas aplicaciones. Está especialmente orientada al montaje de grandes aerogeneradores y otras



GRÚAS MÓVILES

infraestructuras energéticas de gran tamaño. Las orugas permiten realizar desplazamientos controlados dentro de la zona de trabajo. El sistema Superlift incrementa notablemente la capacidad en radios y alturas exigentes. También está destinada a industria pesada y grandes proyectos de infraestructuras. Destaca por sus 1.000 toneladas de capacidad y sus enormes posibilidades en el sector eólico.

LIEBHERR LTM 1400-6.1



La Liebherr LTM 1400-6.1 es una grúa móvil todoterreno de seis ejes desarrollada para la clase de 450 toneladas. Su capacidad máxima de elevación alcanza aproximadamente las 450 toneladas e incorpora una pluma telescópica principal de hasta 70 metros. Puede montar además un plumín abatible de aproximadamente 80,5 metros. El sistema de arriostramiento en Y incrementa las capacidades de la pluma y permite aprovechar mejor las prestaciones del equipo. Su configuración de seis ejes favorece unas dimensiones relativamente compactas, facilitando la movilidad y el posicionamiento en obras con espacios limitados. Está destinada a industria, infraestructuras, construcción y montajes pesados. Combina las tecnologías Liebherr de estabilidad y planificación con una elevada capacidad de elevación. Destaca por ofrecer prestaciones propias de una gran grúa dentro de un concepto compacto de seis ejes.

LIEBHERR MK 140-5.1

La Liebherr MK 140-5.1 es una grúa móvil de construcción de cinco ejes diseñada para ofrecer una gran rapidez de montaje y puesta en servicio. Puede alcanzar una capacidad máxima aproximada de 8.000 kg y un radio máximo de trabajo cercano a los 65 metros. Mediante la configuración VarioJib amplía considerablemente sus posibilidades y puede trabajar con la pluma en modalidad



abatible. Su altura de gancho puede alcanzar aproximadamente 94,4 metros. Una de sus principales ventajas es que puede realizar el trabajo de grúa utilizando alimentación totalmente eléctrica. Su concepto permite llegar a obra, montar la grúa y comenzar a trabajar rápidamente. Está especialmente indicada para centros urbanos y obras con restricciones de espacio. Destaca por combinar la movilidad de una grúa autopropulsada con las características operativas de una grúa torre.

TADANO AC 7.450-1



La Tadano AC 7.450-1 es una grúa todoterreno de siete ejes perteneciente a la clase aproximada de 450 toneladas. Incorpora una potente pluma telescópica principal de 80 metros. Con la pluma completamente extendida puede elevar aproximadamente 23,7 toneladas y, mediante el sistema Side Superlift, esa capacidad puede incrementarse hasta aproximadamente 37,3 toneladas. Su longitud total se mantiene alrededor de los 15,99 metros, una cifra especialmente compacta para una grúa de estas prestaciones. El Side Superlift incrementa significativamente la rigidez lateral de la pluma. Está orientada a industria, infraestructuras, energía y montajes de grandes componentes. Combina una gran longitud de pluma con un chasis relativamente compacto. Destaca por ofrecer prestaciones de gran grúa con una excelente maniobrabilidad.

GROVE GMK5150XLE

La Grove GMK5150XLE es una grúa móvil todoterreno de cinco ejes con una capacidad máxima aproximada de 150 toneladas. Incorpora una larga pluma telescópica



principal de alrededor de 68,7 metros, una longitud que permite realizar numerosos trabajos sin necesidad de instalar plumines adicionales. Esta característica ayuda a reducir los tiempos de preparación en determinadas operaciones. La candidatura destaca además por incorporar una solución de propulsión híbrida orientada a reducir el consumo y las emisiones. Mantiene la movilidad y polivalencia propias de una grúa All Terrain. Está orientada a construcción, industria, mantenimiento e instalaciones de gran altura. Combina una larga pluma con buenas capacidades dentro de la clase de 150 toneladas. Destaca por unir prestaciones, movilidad y electrificación dentro del segmento de las grúas móviles.

XCMG XCA80

La XCMG XCA80 es una grúa móvil todoterreno de cuatro ejes con una capacidad máxima aproximada de 80 toneladas. Está equipada con una pluma telescópica principal de siete secciones cuya longitud máxima alcanza aproximadamente los 60 metros. Con sus diferentes configuraciones puede conseguir una altura máxima de elevación cercana a los 75 metros. Su chasis de cuatro ejes proporciona unas dimensiones relativamente compactas y está diseñado para ofrecer buena movilidad tanto por carretera como dentro de obra. La larga pluma reduce la necesidad de utilizar extensiones en numerosos trabajos. Resulta adecuada para construcción, industria, montaje y mantenimiento de infraestructuras. Combina facilidad de transporte con unas prestaciones elevadas para la clase de 80 toneladas. Destaca especialmente por sus 60 metros de pluma principal sobre un chasis compacto de cuatro ejes.



PALFINGER

REVISIÓN ANUAL



Acude a tu taller más cercano, ahorra, e incrementa la vida útil de tu grúa.
Además, consigue tu certificado de revisión y un regalo PALFINGER*.

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

CANDIDATURAS DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

JLG CLEARSKY SMART FLEET - GANADOR
TRANSGRÚAS - FASSI INTERNET OF CRANES® (IOC)
GENIE LIFT GUARD™ SENSE
PALFINGER SISTEMA SFL – SUPPORT FORCE LIMIT
GENIE 360
LIEBHERR CRANE CONFIGURATOR
SOCAGE SMART ID



JLG

CLEARSKY SMART FLEET

Una plataforma digital diseñada para transformar la gestión de flotas de maquinaria de elevación.

ClearSky Smart Fleet va más allá de la telemática convencional. Se trata de una solución de conectividad bidireccional que permite no solo recibir información de la máquina, sino también interactuar con ella de forma remota, facilitando una gestión más eficiente, segura y rentable para las empresas de alquiler.

Integrada de fábrica en la mayoría de los nuevos equipos JLG, la plataforma combina en una única baliza inteligente herramientas de diagnóstico, telemática y aplicaciones de productividad. A través de la aplicación móvil y del portal web ClearSky Smart Fleet, los gestores pueden consultar el estado de sus equipos, localizarlos, analizar incidencias y tomar decisiones basadas en información actualizada.

Entre sus funciones destacan la localización precisa de las máquinas, el analizador digital remoto, el control de acceso, las alertas personalizadas, la consulta inmediata de documentación técnica y el historial de uso de cada unidad. Además, permite establecer restricciones de funcionamiento, controlar el uso durante fines de semana y gestionar determinados parámetros operativos sin necesidad de desplazarse hasta la máquina.

Uno de sus elementos más innovadores es la conectividad mediante red Bluetooth Mesh, que permite a las máquinas comunicarse entre sí en obra, incluso cuando no existe cobertura móvil o conexión Wi-Fi. Esta capacidad mejora la visibilidad sobre los activos, agiliza la localización de los equipos y facilita el seguimiento operativo en proyectos de gran tamaño o con maquinaria distribuida en diferentes zonas.



Entregó el premio Heverton Mata de DLL Iberia y recoge el premio David Courtin y Rogerio dos Santos de JLG.

ClearSky Smart Fleet también está preparado para integrarse mediante API en los sistemas ERP o plataformas telemáticas propias de los clientes, permitiendo centralizar la gestión de flotas mixtas desde un único entorno. La plataforma ofrece más de 35 puntos de datos por máquina, facilitando el análisis de utilización, mantenimiento, disponibilidad y rendimiento.

Para los alquiladores, sus ventajas son claras: menos desplazamientos, diagnósticos más ágiles, reducción de tiempos de parada, mayor control sobre el uso de los equipos y una mejor planificación del mantenimiento preventivo. Todo ello contribuye a incrementar la disponibilidad de la maquinaria y a optimizar la rentabilidad de cada activo.

Con ClearSky Smart Fleet, JLG presenta a los Premios Movicarga una solución conectada, escalable y en constante evolución, que responde a las necesidades reales de digitalización del sector. Una herramienta concebida para que las empresas de alquiler puedan gestionar sus flotas con más información, más seguridad y una mayor capacidad de reacción.





SIMPLE. FIABLE. ROBUSTO.

Ahern Ibérica cuenta con una amplia gama de plataformas elevadoras y manipuladores de las marcas Snorkel y DinoLift.

Para más información póngase en contacto con Ahern Ibérica 91 904 06 10

Snorkel
DinoLift

Ventas
Servicio Técnico
Repuestos

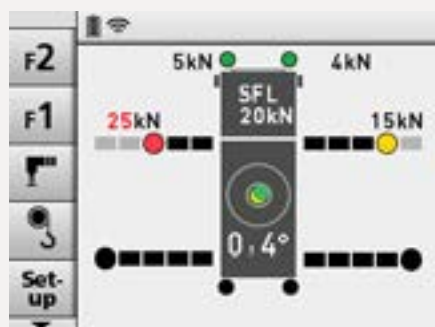
www.aherniberica.es

AHERNTM
IBÉRICA

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

RESTO DE CANDIDATURAS

PALFINGER SFL – SUPPORT FORCE LIMIT



PALFINGER Support Force Limit es un sistema de asistencia desarrollado para aumentar la seguridad y optimizar el trabajo de las grúas. Su funcionamiento se centra especialmente en controlar las fuerzas ejercidas por los estabilizadores sobre el terreno durante la operación. El sistema permite adaptar la utilización de la grúa a las condiciones reales de estabilización disponibles y ayuda a evitar situaciones en las que las fuerzas de apoyo puedan resultar excesivas. Proporciona al operador una mayor información y control durante la maniobra, permitiendo aprovechar de manera más eficiente las capacidades del equipo dentro de los límites de seguridad. Resulta especialmente interesante en trabajos donde existen limitaciones de espacio o resistencia del terreno. Forma parte de la estrategia de PALFINGER para incrementar la automatización y las ayudas electrónicas. Su principal aportación es combinar productividad con una gestión más precisa de la estabilidad.

FASSI INTERNET OF CRANES – IOC



Fassi Internet of Cranes convierte la grúa hidráulica en un equipo conectado digitalmente. El sistema recopila información procedente de sensores, actuadores y diferentes componentes electrónicos de la máquina, permitiendo conocer de forma remota nume-



rosos parámetros operativos prácticamente en tiempo real. También proporciona información sobre la localización y utilización del equipo. Facilita la realización de diagnósticos a distancia ante posibles incidencias y puede generar alertas para anticipar determinadas necesidades de mantenimiento. Los datos obtenidos permiten desarrollar estrategias de mantenimiento preventivo y predictivo, reduciendo tiempos de parada. También posibilita realizar determinados ajustes o actualizaciones de forma remota. Ayuda a propietarios, gestores de flotas y servicios técnicos a mejorar la disponibilidad y productividad de sus equipos. Representa la evolución de la grúa hidráulica hacia una máquina plenamente conectada.

GENIE LIFT GUARD SENSE



Genie Lift Guard Sense es un sistema de protección secundaria destinado a mejorar la seguridad de los operadores de plataformas elevadoras. Su objetivo principal es detectar obstáculos situados alrededor del trabajador y reducir el riesgo de contacto, atrapamiento o aplastamiento. Utiliza sistemas de detección para identificar la proximidad de elementos potencialmente peligrosos. Cuando detecta una situación de riesgo, genera avisos visuales y sonoros para alertar al usuario. También puede modificar determinados movimientos de la plataforma y, en situaciones críticas, detener algunas funciones para ayudar a evitar el contacto. El sistema complementa las medidas de seguridad y los procedimientos habituales del operador. Su funcionamiento busca intervenir antes de que llegue a producirse un accidente. Destaca por incorporar una detección activa del entorno como una nueva capa de protección para el usuario.

GENIE 360



Genie 360 es un ecosistema digital que agrupa diferentes servicios y herramientas de Genie con el objetivo de facilitar la gestión y el mantenimiento de sus plataformas. Está diseñado para acompañar a la máquina a lo largo de diferentes fases de su vida útil. Integra herramientas de telemática como Genie Lift Connect y soluciones de asistencia como Genie Assist. Esta última utiliza inteligencia artificial para ayudar a operadores y técnicos a acceder de manera más rápida a información técnica contextual. El ecosistema facilita la gestión y el seguimiento de los equipos y puede contribuir a reducir los tiempos de diagnóstico y resolución de incidencias. Centraliza diferentes recursos digitales dentro de una misma estrategia de servicio. Su objetivo es transformar los datos procedentes de las máquinas en información útil para mejorar productividad, asistencia técnica y disponibilidad.

LIEBHERR CRANE CONFIGURATOR



Liebherr Crane Configurator es una herramienta digital integrada en el ecosistema MyLiebherr y diseñada para facilitar la selección de la grúa más adecuada para cada trabajo. Permite introducir parámetros como la capacidad de elevación requerida, el radio de trabajo o la altura de gancho necesaria. A partir de estos datos,

el sistema filtra automáticamente las configuraciones capaces de realizar la maniobra. Esto ayuda a reducir considerablemente el tiempo necesario para seleccionar y planificar el equipo. La herramienta puede generar además representaciones tridimensionales de la configuración seleccionada. Estos modelos pueden exportarse en formato IFC para utilizarlos en entornos BIM, facilitando la integración de la grúa dentro de la planificación digital global de una obra. Destaca por conectar selección de equipos, planificación técnica y metodología BIM dentro de una misma solución.

SOCAGE SMART ID

SOCAGE Smart ID proporciona a cada plataforma una identidad digital individual a la que se accede mediante un código QR instalado directamente en la máquina. El usuario puede escanearlo con un teléfono móvil para consultar manuales, documentación técnica, certificados y otra información relacionada con la seguridad. También pue-

de proporcionar acceso a procedimientos de emergencia directamente desde el lugar donde se encuentra trabajando la plataforma. El propietario o empresa de alquiler puede incorporar además documentación personalizada de su propia compañía. Esto permite centralizar información que tradicionalmente estaría repartida entre diferen-

tes documentos físicos o sistemas. Operadores y técnicos pueden disponer así de la información necesaria allí donde está situada la plataforma. Smart ID destaca por convertir un sencillo código QR en una puerta de acceso directa al entorno digital de cada máquina.



Descubre las **mini grúas** Jekko



Mini grúas, grúas sobre orugas y mini pickers, diseñados para llegar donde otros no llegan



#MadeForLiftingHeroes

JEKKO
jekko-cranes.com

MANIOBRAS CON MINIGRÚAS

MANIOBRAS CON MINIGRÚAS

TRANSGRUMA - GANADOR

GEOGRÚAS

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (MÁQUINA)

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIOS)

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (ESTRUCTURA)

GRÚAS TOMÁS (BOMBAS)

GRÚAS TOMÁS (PUENTE GRÚA)

GRÚAS Y MONTAJES Odra

GRÚAS Y SERVICIOS CASADO

YELLOW

GRÚAS JUNFE

SÁNCHEZ CANARIAS

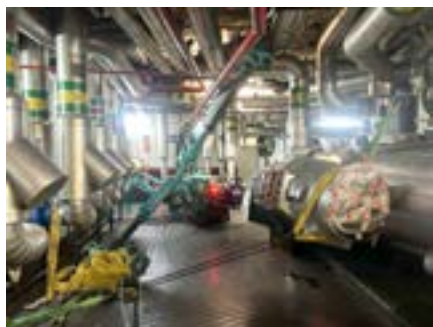


TRANSGRUMA

EXTRACCIÓN DE MOTOR GENERADOR DE 3 T CON MC20

Extracción de motor generador con minigrúa MC20 apoyada por medios manuales de tracción y transporte.

La carga era un motor generador de 3.000 kg. El trabajo se realizó en una sala técnica interior de Torre Europa, en Madrid, con limitaciones de espacio, altura y accesibilidad, ausencia de un punto de enganche adecuado en uno de los extremos del motor, presencia de tuberías, conductos, bancadas y maquinaria



Entregó el premio Mariano Corrales de Alkora y recogieron el premio Manuel Herranz y David Mohedano de Transgruma.

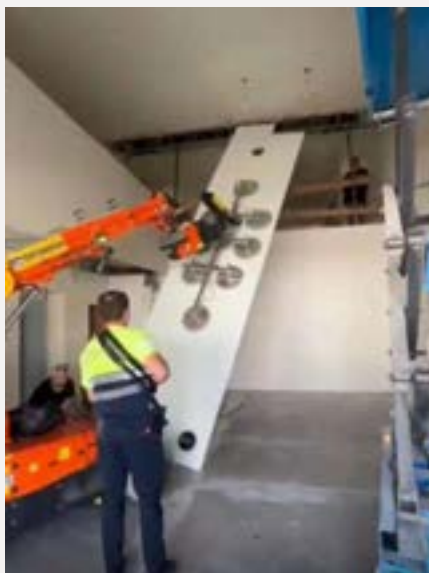


RESTO DE CANDIDATURAS

GEOGRÚAS

INSTALACIÓN DE GRANDES ACRISTALAMIENTOS CON HOEFLON C6E

Carga y colocación de grandes paneles acristalados con Hoeftlon C6e en la fachada de un chalet situado en una ladera, donde el desnivel del terreno era importante.



radio de 7 metros y con una altura disponible de sólo 4,40 metros limitada por la estructura metálica superior. Las bombas debían posicionarse sobre bancadas de apenas 30 cm bajo una estructura metálica de altura restringida.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

ELECCIÓN MÁQUINA DE 1.500 KG CON JEKKO SPX 650

Elevación de maquinaria de 1.500 kg en lugar con reducidas dimensiones con Jekko SPX 650. Principal dificultad: la minigrúa tuvo que recorrer aproximadamente un kilómetro por las vías del tren.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

MONTAJE ESTRUCTURA CON JEKKO SPX328 Y MULTICARGADOR DE ORUGAS ALMACRAWLER 3.0



GRÚAS TOMÁS

INSTALACIÓN DE PUENTE GRÚA CON REEDYK C3412

Instalación de un puente grúa con REEDYK C3412 con el accesorio pico pato, apoyada por tanquetas para el transporte interior. La pieza más desfavorable del puente grúa alcanzaba los 1.500 kg y se trabajó con un radio de 5 metros. Espacio reducido de sólo 0,98 metros de anchura.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

INSTALACIÓN DE VIDRIOS DE 5,5 M CON ROBOT CRISTALERO JEKKO MPK 2.0

Instalación de vidrios de 5,50 metros de longitud y 450 kg de peso cada uno con un robot cristalero Jekko MPK 2.0, con capacidad de manipulación de hasta 2.000 kg. Dificultad: exigencia de un control absoluto por dimensiones.

Combinando una Jekko SPX328 con un multicargador AlmaCrawler 3.0, se llevó a cabo transporte y elevación vigas para ensamblaje.

GRÚAS TOMÁS

INSTALACIÓN DE 10 BOMBAS DE 8,7 TONELADAS CON DOS BG LIFT CWE525

Instalación de 10 bombas empleando dos BG LIFT CWE525 de forma coordinada. Cada bomba pesaba 8.739 kg, se trabajó con un

MANIOBRAS CON MINIGRÚAS

RESTO DE CANDIDATURAS

GRÚAS Y MONTAJES ODRA

TRABAJO EN ZONA ATEX CON UNA JEKKO SPX650

Montaje de una estructura ligera con Jekko SPX650 en una zona ATEX donde las exigencias de seguridad son máximas, con espacios reducidos y zonas de difícil alcance. La carga fue una estructura ligera destinada al refuerzo de cerchas.



Colocación de materiales y grandes vidrios con Jekko SPX532 a una altura aproximada de 17 m. El acceso y el posicionamiento de la carga eran los factores críticos.

YELLOW

SUSTITUCIÓN DE REVERSA DE AVIÓN CON JEKKO SPX328

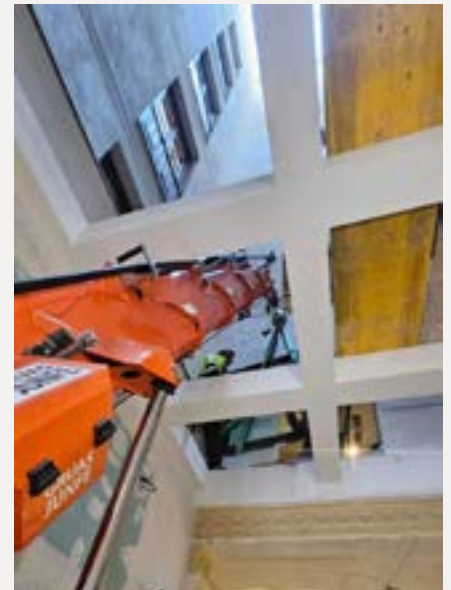
Sustitución de reversa de avión de aproximadamente 250 kg y más de 3 metros de longitud, empleando una Jekko SPX328. Se desarrolló en un aeropuerto, en un entorno especialmente sensible junto a la aeronave, donde el reto era manipular el componente sin que se produjera ningún contacto con el avión.



GRÚAS JUNFE

INSTALACIÓN DE VIDRIO IGNÍFUGO CON UNA JEKKO SPX532 EN UN ACCESO EXTREMADAMENTE LIMITADO

Montaje de un vidrio ignífugo de 260 kg con Jekko SPX532 trabajando en un espacio muy confinado y condicionado.



SÁNCHEZ CANARIAS

CAMBIO DE EQUIPOS EN FUERTEVENTURA CON JEKKO JF545

Cambio de equipos de aire acondicionado con Jekko JF545 en un complejo turístico de la isla de Fuerteventura, con importantes limitaciones de acceso a la zona de trabajo.



GRÚAS Y SERVICIOS CASADO

INSTALACIÓN VIDRIOS A 17 M DE ALTURA CON JEKKO SPX532



NUEVA

UNA CLASE PROPIA – REDEFINIDA

Diseñada para enfrentar los desafíos de elevación más complejos, la CC 78.1250-1 establece un nuevo estándar en la industria. Con una imponente altura de gancho de 224,5 metros y una capacidad de elevación de 140 toneladas, destaca en aplicaciones de elevación de cargas pesadas, especialmente en los sectores de las infraestructuras, la industria petroquímica y de la energía eólica en expansión.

Su base reforzada de 3,5 metros brinda máxima estabilidad, mientras que las anchuras ajustables de las zapatas de oruga y un kit de grúa de pedestal (PC) opcional proporcionan una adaptabilidad inigualable en cualquier terreno.

Precisión, potencia y eficiencia redefinidas.

Reaching new  heights

www.tadano.com

MANIOBRAS CON GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA



MANIOBRAS CON GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA

ESPAGRÚAS - GANADOR

EUROGRÚAS PARRA
GRÚAS GARCÍA
GRÚAS HOMBRADOS
GRÚAS J. MARÍN
GRÚAS JUNFE (ESTRUCTURA)
GRÚAS JUNFE (VIGA)
GRÚAS ORTÍ
GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIOS CON 2 GRÚAS PALFINGER)
GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIOS CON PALFINGER Y ROBOT CRISTALERO)
GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIO DE 500 KG)
GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIOS CON PALFINGER PK 165.002)
GRÚAS TOMÁS
GRÚAS VIROQUE
GRÚAS Y TRANSPORTES CABA
GRUSERTRANS
INTERDICO
TRANSGRANOLLERS
SERVEIS GINARD GARCÍAS
TRANSPIEDRA
SÁNCHEZ CANARIAS
RIPOTRANS
TRANSPORTES Y GRÚAS SOLANO

ESPAGRÚAS

REUBICACIÓN DE MAQUINARIA INDUSTRIAL CON DOS GRÚAS PALFINGER EN TÁNDEM

Reubicación de maquinaria industrial en el interior de una nave industrial en funcionamiento, con una Palfinger PK 110002-SH y una Palfinger PK 78002-SH en tándem. Se movieron compresores, depósitos y módulos de producción, manteniendo en todo momento el control del centro de gravedad de las cargas.



Entregó el premio Daniel Prieto de Palfinger Ibérica y recogió el premio Sergio Espartero de Espagrúas.



RESTO DE CANDIDATURAS

EUROGRÚAS PARRA

MONTAJE DE UN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN DE 17,5 TONELADAS CON UNA PALFINGER PK1350

Montaje de centro de transformación 17,5 toneladas y se posicionó a un radio aproximado de 5 metros con Palfinger PK1350. El conjunto estaba formado por una tractora Scania R500 con grúa Palfinger PK1350, semirremolque Fruehauf y separador.



GRÚAS GARCÍA

INTRODUCCIÓN DE 4 PALMERAS EN EL INTERIOR DE UN HOSPITAL CON UNA PALFINGER PK200.002



Colocación de 4 palmeras en el interior de un hospital con Palfinger PK 200.002. Cada palmera pesaba aproximadamente 600 kg y medía 10 metros de altura, y se trabajó a un radio máximo de 25 metros sobre un edificio de 16 metros de altura.

GRÚAS HOMBRADOS

MONTAJE DE ESTRUCTURA DE HORNO CON FASSI F485RA.2.28



Montaje de estructura metálica de un horno con Fassi F485RA.2.28. Se izaron y colocaron vigas de hasta 2.000 kg, trabajando al radio máximo de la grúa, con un espacio muy reducido condicionado por pilares, una pasarela y la limitada apertura de la cubierta.

GRÚAS J. MARÍN

DESCARGA DE PLEGADORA DE 9 T CON FASSI F380



Transporte y descarga con Fassi F380. La carga movida fue una plegadora/cizalla de 9 toneladas, con limitaciones de acceso.

GRÚAS JUNFE

MONTAJE DE ESTRUCTURA DE 36 M CON TRES CAMIONES GRÚA JIB



Montaje de gran estructura metálica con tres camiones grúa hidráulicos articulados equipados con jib. La pieza medía 36 metros de largo por 12 metros de ancho y pesaba aproximadamente 8 toneladas. Dificultad por dimensiones de la pieza y en la escasa altura disponible para realizar los movimientos.

GRÚAS JUNFE

MONTAJE DE VIGA DE 4,4 T CON UNA PALFINGER 165002 TEC EN CENTRO DE BARCELONA

Montaje de una viga metálica de refuerzo estructural con Palfinger 165002 TEC con jib.



La viga pesaba 4,4 toneladas y se trabajó a un radio de 14 metros. La maniobra se desarrolló en la Avenida Diagonal, con un espacio muy reducido para maniobrar por la ventana y la exigencia de que la viga quedase completamente pegada al techo.

GRÚAS ORTÍ

RETIRADA DE LAS CAMPANAS DEL MONASTERIO DE SANTA MARÍA DEL PUIG

Grúas Ortí ejecutó la retirada de cuatro campanas históricas con una grúa hidráulica articulada sobre camión. La máquina empleada fue una Palfinger PK 1650 TEC, en Monasterio de Santa María del Puig (Valencia), donde el valor patrimonial de las campanas y las características del monumento obligaban a que cada movimiento se ejecutase con la máxima precisión.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

INSTALACIÓN GRANDES VIDRIOS CON 2 GRÚAS PALFINGER EN ENTORNO DE DIFÍCIL ACCESO



Instalación de grandes vidrios en fachada utilizando Palfinger PK 200002 SH con jib 300 como equipo principal y una Palfinger PK 920002 con jib 170 como equipo de apoyo. El trabajo se ejecutó a 20 metros de radio y

MANIOBRAS CON GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA

RESTO DE CANDIDATURAS

20 metros de altura, en una calle con un importante desnivel que impedía un apoyo convencional del vehículo.

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

INSTALACIÓN GRANDES VIDRIOS CON PALFINGER PK 200002 SH JIB 300 Y UN ROBOT CRISTALERO MPK 06

Combinación de Palfinger PK 200002 SH JIB 300 y un robot cristalero MPK 06 para instalar grandes paños de vidrio en fachada, con difícil acceso que exigía gran alcance y precisión milimétrica.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

INSTALACIÓN DE VIDRIO DE 500 KG A 35 METROS DE RADIO CON UNA PALFINGER PK 165.002

Instalación de vidrio de grandes dimensiones con Palfinger PK 165.002 con Jib 240 y una ventosa motorizada de batería. El vidrio pesaba 500 kg y se colocó a 35 metros de radio. Dificultad: el vidrio tenía unas dimensiones superiores al hueco por el que debía introducirse.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR



MONTAJE DE VIDRIOS CON UNA PALFINGER PK 165.002

Montaje de paños de vidrio con Palfinger PK 165.002 con jib PJ250 y una ventosa motorizada de batería con un camión grúa hidráulico articulado. La carga eran paños de vidrio que debían colocarse muy al interior de la estructura. La posición de trabajo resultaba extremadamente complicada de alcanzar, pero el gran alcance de la grúa, la versatilidad del jib y el control aportado por la ventosa motorizada hizo posible completarlo con éxito.

GRÚAS TOMÁS

INTRODUCCIÓN DE 6 DEPÓSITOS DE 5,2 T CON DOS PALFINGER PK 92002SH

Introducción de 6 depósitos de 5.200 kg cada uno (31.200 kg en total), de 5.380 x 2.350 x 2.830 mm con dos Palfinger PK 92002SH en tándem, equipadas ambas con útiles tipo pico pato y estrobo directo mediante grilletes a las orejetas. La cavidad de acceso tenía una altura de tan solo 4.100 mm frente a los 2.830 mm de alto de los depósitos, dejando un margen mínimo de 1.270 mm.



GRÚAS VIROSQUE

ELEVACIÓN DE CAMPANA DE 3,2 TONELADAS A 34 M CON PALFINGER PK 42002 EN EL CENTRO HISTÓRICO DE VALENCIA



Elevación de campana de 3,2 t que debía elevarse hasta una altura de 34 metros. con una Palfinger PK 42002 y una grúa móvil Grove GMK3060L-1, con unas calles estrechas que complicaban la entrada de los equipos y un terreno con numerosas fosas propio del casco histórico. Es la misma campana que la empresa había transportado antes al Vaticano, donde fue bendecida por el Papa León XIV en la Plaza de San Pedro.

GRÚAS Y TRANSPORTES CABA

MONTAJE EN LA SAGRADA FAMILIA CON SU F1100AXP

Posicionamiento de elementos a unos 35 metros de altura con Fassi F1100AXP en la Sagrada Familia (Barcelona), un entorno de gran complejidad que exigió coordinación con personal especializado en trabajos verticales.



GRUSERTRANS

MONTAJE DE FILTROS CON FASSI F710 EN UN ACCESO DE MÁXIMA DIFICULTAD

Montaje de filtros sobre una estructura, dentro de un servicio de transporte especial y montaje, con Fassi F710, con un acceso muy estrecho que complicaba la estabilización del camión y la ejecución de la maniobra.



INTERDICO

DESCARGA DE PALETS CON FASSI F545

Manipulación y descarga de palets de 800 kg a una distancia de hasta 17 metros con la Fassi F545. Tuvieron que emplazar el camión al límite del pie de obra, trabajando por delante de la cabina. Con esa posición forzada, la Fassi F545 alcanzó los 17 metros de distancia y completó la descarga de los palets.



TRANSGRANOLLERS

INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR A 7 M DE ALTURA CON FASSI F1300

Instalación de transformador de 500 kg que debía colocarse a una altura aproximada de 7 metros con la Fassi F1300, exigiendo la máxima precisión para posicionar correctamente el equipo en su ubicación definitiva.



SERVEIS GINARD GARCÍAS

COLOCACIÓN DE PLANCHAS Y ESCALERAS POR VENTANA DE 70 CM CON FASSI F545

Colocación de planchas y escaleras, con ele-



mentos de hasta 750 kg, a una distancia aproximada de 10 metros con Fassi F545, con una ventana de apenas 70 cm de ancho como único paso hacia el punto de trabajo. Se pasó primero el equipo y la polea se montó posteriormente, completando la colocación con éxito y total seguridad.

TRANSPIEDRA

RESCATE DE HELICÓPTERO SINIESTRADO EN EL EMBALSE DE GUADARRANQUE CON FASSI F990

Rescate de un helicóptero de extinción de incendios siniestrado, cuyo peso obligaba a mantener un control absoluto durante toda la operación con Fassi F990 que permitió izar y asegurar el helicóptero desde el agua de forma controlada, completando una intervención especialmente delicada con las máximas garantías de seguridad.



SÁNCHEZ CANARIAS

MONTAJE A 35 M DE ALTURA CON FASSI F1150AXP Y F1500 EN TANDEM



Izado de varios tramos de escaleras metálicas de más de 15 metros de longitud hasta más de 35 metros de altura con Fassi F1150AXP y una Fassi F1500 en tándem, en una calle estrecha, y tanto los radios de trabajo como el peso de las piezas hacían inviable la utilización de una única grúa.

RIPOTRANS

MONTAJE VIGAS DE 20 M CON MÁXIMA PRECISIÓN CON FASSI F1450R-HXP



Colocación de vigas de aprox. 20 m de longitud y 1.100 kg de peso con Fassi F1450R-HXP TECHNICO. Tuvieron que trabajar por delante de la cabina para alcanzar con precisión la zona de montaje, ya que las dimensiones de los elementos exigían un control constante de la carga.

TRANSPORTES Y GRÚAS SOLANO

INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE 1.250 KG CON FASSI F1750RA TECHNO

Colocación de elementos estructurales de 1.250 kg a más de 22 metros de altura, trabajando con un radio aproximado de 20 m, con Fassi F1750RA Techno.



MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE < 100 T

MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE < 100 T

GRÚAS ORTÍ (AVIÓN) - GANADOR

GRÚAS Y MONTAJES ODRA
 ESPAGRÚAS
 GRÚAS DONIZ
 GRÚAS J. MARÍN
 GRÚAS ORTÍ (SILO)
 GRÚAS Y MONTAJES ODRA
 TRANSGRANOLLERS



GRÚAS ORTÍ

CARGA DE AVIÓN CRJ200 EN EL AEROPUERTO DE MANISES CON UNA LIEBHERR LTM 1045-3.1 Y UNA LTC 1050-3.1

Carga de avión CRJ200, un elemento especialmente delicado que exigió definir con precisión los puntos de izado y repartir de forma equilibrada el peso entre ambas grúas con Liebherr LTM 1045-3.1 y una Liebherr LTC 1050-3, con las limitaciones de espacio propias del entorno aeroportuario, el cumplimiento de estrictos protocolos de seguridad y la coordinación permanente con las operaciones del aeropuerto.



Entregó el premio Francisco de Borja de Manitowoc y recogieron el premio Samuel Ortí y Daniel Ortí de Grúas Ortí.



RESTO DE CANDIDATURAS

GRÚAS Y MONTAJES ODRA

REUBICACIÓN DE UNA SOPLADORA DE 50 T CON UNA JMG MC400



Reubicación de sopladora industrial de 50 t, con 8,5 m de longitud, 3 m de anchura y 4 m de altura, que debía desplazarse unos 50 m dentro de la misma nave hasta un nuevo castillete de 1,5 m de altura y 2,5 m de anchura, combinando JMG MC400 y una grúa móvil Demag City AC55, en espacios muy reducidos rodeados de pilares estructurales, canalizaciones, estructuras auxiliares y otras máquinas, con limitaciones de altura de la nave.

ESPAGRÚAS

INSTALACIÓN DE ANTENA DE TELEFONÍA EN LA SERRANÍA GRANADINA CON UNA LIEBHERR LTM 1090-4.2

Instalación de antena de telefonía, cuyo alcance incluyó el transporte, el izado y el montaje completo del conjunto, con Liebherr LTM 1090-4.2. Dificultad de acceso al emplazamiento por caminos de tierra estrechos y un terreno de fuerte pendiente.



GRÚAS DONIZ

ELEVACIÓN VEHÍCULOS MERCEDES-BENZ AL PALACIO DE LA OLIVA CON UNA DEMAG AC 40 CITY



Elevación de vehículos Mercedes-Benz de nuevos modelos que debían quedar expuestos en la terraza principal del edificio, con Demag AC 40 City, complementada con redes de elevación certificadas con eslingas de poliéster y dos separadores Modulift. Ausencia de acceso para vehículos hasta esa terraza principal.

GRÚAS J. MARÍN

DESMONTAJE MAQUINARIA INDUSTRIAL CON JMG DE 12 T

Desmontaje y traslado de maquinaria industrial con JMG de 12 toneladas de capacidad, con importantes limitaciones de espacio y en un acceso de dimensiones muy ajustadas por el que había que extraer la maquinaria. Se resolvió trabajando con dos grúas en tándem y con movimientos milimétricos para desplazar la maquinaria.



GRÚAS ORTÍ

MONTAJE DE SILO EN UN PASILLO DE ACCESO REDUCIDO CON UNA JMG MC 160



Montaje de silo con compleja maniobra de descarga, retenida y montaje hasta su posición definitiva con JMG MC 160. La dificultad del emplazamiento estuvo en las limitaciones de espacio, ya que el silo debía desplazarse por un pasillo de reducidas dimensiones donde cada movimiento exigía el máximo control para evitar interferencias con los elementos existentes.

GRÚAS Y MONTAJES ODRA

VOLTEO DE 2 PRENSAS INDUSTRIALES CON LAS JMG MC400 Y MC160



Volteo de dos prensas industriales ARISA de 27 y 18 toneladas, manipuladas respectivamente por la MC400 y la MC160. La maniobra consistió en voltear cada una de las prensas, desplazarlas por debajo de las vigas de la nave y devolverlas después a su posición original, aprovechando el funcionamiento sin emisiones y el bajo nivel sonoro de las grúas eléctricas para no afectar a la producción y sus ruedas blancas para proteger el pavimento.

TRANSGRANOLLERS

MUEVE UNA MÁQUINA DE 48 TONELADAS CON UNA JMG MC650

Elevación y desplazamiento de una máquina de 48 t que debía elevarse y desplazarse hasta su emplazamiento con JMG MC650. La principal dificultad fueron las reducidas dimensiones de la zona de trabajo, que obligaron a una planificación rigurosa de la operación.



MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 100 T

MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 100 T

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR - GANADOR

ESPAGRÚAS (BATEADORA FERROVIARIA)
ESPAGRÚAS (VIGA PREFABRICADA)
ESPAGRÚAS (SUSTITUCIÓN DE CARTEL)
GRÚAS DONIZ
GRÚAS HOMBRADOS
GRÚAS ORTÍ
GRÚAS SALVADOR
GRÚAS TOMÁS (SILOS)
GRÚAS TOMÁS (PASARELA)
TALLERES Y GRÚAS GARCÍA
GRÚAS Y TRANSPORTES SIXTO



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

ARBOLADURA DE UN MÁSTIL DE 60 METROS CON DOS GRÚAS LIEBHERR

Arboladura de un mástil de 60 m empleando una Liebherr LTM 1220 como equipo principal de elevación y una Liebherr LTM 1100 como grúa de asistencia. Se izó con la LTM 1220 la carga mientras la LTM 1100 controlaba el comportamiento del mástil en las distintas fases, permitiendo elevar, orientar y colocar el elemento con la precisión requerida.



Entregó el premio Jorge Aparicio de Nooteboom y recogieron el premio Alberto García Codina y Joan García Codina de Grúas y Transportes Salvador.



RESTO DE CANDIDATURAS

ESPAGRÚAS

DESCARGA Y POSICIONAMIENTO DE UNA BATEADORA FERROVIARIA DE 88 T MEDIANTE IZADO EN TÁNDEM



Descarga y posicionamiento de una bateadora ferroviaria UNIMAT SUPER 08-32 4S de 88 toneladas izada con un radio de trabajo de 12 metros en ambas grúas, con Liebherr LTM 1250-6.1 y una Liebherr LTM 1220-5.2 en tándem con eslingas certificadas y un balancín de reparto.

ESPAGRÚAS

DESMONTAJE Y MONTAJE DE VIGA PREFABRICADA DE 72 T MEDIANTE IZADO EN TÁNDEM

Desmontaje de viga y montaje de viga prefabricada nueva de 72 t, de gran longitud, con Liebherr LTM 1160-5.1 y una Liebherr LTM 1120-4.1 trabajando en tándem. Se realizó en un paso superior de una infraestructura vial, en horario nocturno y con limitaciones del entorno, obligando a movimientos perfectamente sincronizados para evitar torsiones y a minimizar la afección al tráfico.



ESPAGRÚAS

SUSTITUCIÓN DE CARTEL DE 3,1 T JUNTO AL SANTIAGO BERNABÉU CON UNA LIEBHERR LTM 1220-5.2



Sustitución de cartel publicitario situado en la cubierta de un edificio de 3,1 t y se manipuló con un radio operativo de 30 metros con la Liebherr LTM 1220-5.2, configurada con 60 metros de pluma principal y 29 metros de plumín.

GRÚAS DONIZ

RESCATE DE BARCO HUNDIDO EN EL PUERTO DE VIGO

Rescató una embarcación hundida, que superó ampliamente las estimaciones iniciales, alcanzando más de 60 t, empleando una Liebherr LTM 1150-5.3 y una Grove GMK 5220 de 220 t en el rescate definitivo, equipada con tres separadores Modulift de hasta 100 toneladas. Principal dificultad: el sobrepeso imprevisto de la carga.



GRÚAS HOMBRADOS

DESMONTAJE DE GRÚA TORRE EN PLENO CENTRO DE ZARAGOZA CON UNA LIEBHERR LTM 1120-4.1

Desmontaje de grúa torre con Liebherr LTM 1120-4.1 y el apoyo un tráiler grúa equipado con una Fassi 345. La grúa trabajó con 61,2 metros de pluma más plumín de 10,8 metros a 40° y un radio de 33 metros, con 31 toneladas de contrapeso montadas en el radio mínimo de 3,8 metros, siendo el tramo base de la grúa torre de 3 toneladas. En una calle de anchura reducida, donde la principal dificultad fue la falta de espacio para la implantación de la grúa.



MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 100 T

RESTO DE CANDIDATURAS

GRÚAS ORTÍ

IZADO Y POSICIONAMIENTO DE GRUPO ELECTRÓGENO CON UNA LIEBHERR LTM 1160-2



Izado y posicionamiento de un grupo electrógeno de 32 t con Liebherr LTM 1160-2, con obstáculos en el entorno, ya que era necesario salvar una pasarela existente antes de depositar la carga en su posición definitiva. Se resolvió mediante una planificación minuciosa del posicionamiento de la grúa, el radio de trabajo, la configuración del equipo.

GRÚAS TOMÁS

VOLTEO E INSTALACIÓN DE SILOS EN PAMESA CON UNA LIEBHERR LTM 1250



Volteo, introducción e instalación de silos combinando una Liebherr LTM 1250 como grúa principal, una grúa de retenida de 300 toneladas y una grúa articulada EFFER 2655 para el posicionamiento final. El silo manipulado medía 15 metros de longitud y pesaba 9 t, con un radio de 30 metros. Desafío: minimizar la apertura en la cubierta evitando abrir los 16 m correspondientes a toda la batería. Se resolvió en tres fases coordinadas.

GRÚAS TOMÁS

INSTALACIÓN DE PASARELA DE 180 T EN POWERCO CON DOS GRÚAS DE 250 T



Instalación de pasarela completa mediante izado en tándem con una Liebherr LTM 1250 y una Grove 1250. La pasarela pesaba 180 toneladas y alcanzaba 106,5 metros de longitud, siendo el tramo más desfavorable de 38.700 x 7.161 x 5.940 mm y 67.534 kg, con limitaciones de espacio y maniobras próximas a los máximos de capacidad, exigiendo una precisión extrema al tener que conectarse mediante tornillería a columnas previamente instaladas. Se resolvió ensamblando la pasarela a nivel del suelo.

TALLERES Y GRÚAS GARCÍA

DESMONTAJE DE GRÚA TORRE DE LA RESTAURACIÓN DEL CASTILLO DE BOLBAITE CON UNA GROVE GMK5300XL-1



Desmontaje de grúa torre empleada en una obra de restauración patrimonial con Grove GMK5300XL-1, configurada con 80 toneladas de contrapeso. El desmontaje se realizó con un radio de trabajo aproximado de 60 metros y a una altura de intervención cercana a los 46 metros. La estrechez de las calles impedía aproximar maquinaria pesada y obligó a operar desde el exterior del casco.

GRÚAS Y TRANSPORTES SIXTO

DESMONTAJE DE GRÚA TORRE DE 48 M DE ALTURA Y TRAMO MÁS PESADO DE 4,2 TN

Una maniobra de 8 horas junto a un edificio de 25 m con 8,5 m de borde de interferencia y una vía con 7,5 m de anchura restante de trabajo. El equipo principal fue una grúa móvil Liebherr LTM 1120-4.1





KYOrent



ALQUILER de MAQUINARIA

www.kyorent.es



EL PARQUE DE
MAQUINARIA **MÁS**
NUEVO DE EUROPA



KYOrent

DELEGACIÓN DE MADRID
C/ Sierra de Guadarrama, 2 Bis.
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel: 91 354 71 71
administracionmadrid@kyorent.es

DELEGACIÓN DE VALENCIA
Pol. La Cova, Avda. Mas de L'Olí, 192.
46940 Manises (Valencia)
Tel: 96 152 76 44
administracionvalencia@kyorent.es

DELEGACIÓN DE CASTELLÓN
Carrer Senda Pescadors, 13.
12540 Villa-Real (Castellón)
Tel: 96 418 86 40
administracioncastellon@kyorent.es

DELEGACIÓN DE ZARAGOZA
Pol. Industrial Centro Via, Avda. Los Angeles, 21
50198 La Muela (Zaragoza)
Tel: 876 006 102
administracionzaragoza@kyorent.es

MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 300 T

MANIOBRAS CON GRÚAS MÓVILES DE > 300 T

GRÚAS AGUILAR (BUQUE) - GANADOR
 CABA ELEVACIÓN
 EUROGRÚAS
 GRÚAS AGUILAR (RUEDA DE CORTE)
 AGUADO (MÁQUINA AIRE ACONDICIONADO)



GRÚAS AGUILAR

IZADO Y CARGA EN BUQUE DE UNA GRÚA PORTUARIA LIEBHERR LHM 250
 Izado y embarque de grúa portuaria Liebherr LHM 250 con dos grúas móviles Liebherr trabajando en tándem. Se utilizaron una LTM 1750-8.1 y una LTM 1650-8.1 para manipular una grúa portuaria Liebherr LHM 250. La carga alcanzaba las 268 toneladas y se trabajó con radios de 16 metros en la LTM 1750-8.1 y de 15 metros en la LTM 1650-8.1. La fase más delicada fue la aproximación y el posicionamiento sobre la cubierta del buque.



Entregó el premio Ignacio Español de Tadano y recogieron el premio Juan José Martín, Toni García y Luis Aguilar de Grúas Aguilar.



RESTO DE CANDIDATURAS

CABA ELEVACIÓN

INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA FERROVIARIA DE 140 T CON LIEBHERR LTM 1450-8.1 Y UNA LTM 1300-6.1

Instalación de estructura ferroviaria de 140 toneladas de peso y 32 metros de longitud, con Liebherr LTM 1450-8.1, de 450 toneladas, y una Liebherr LTM 1300-6.1, de 300 toneladas en tándem. Severas restricciones de espacio y accesibilidad que impidieron operar desde los márgenes de la vía y obligaron a estacionar las grúas en el propio cauce del río, entre obstáculos de catenaria e infraestructura ferroviaria.



Desmontaje y volteo de rueda de corte de una tuneladora de 170 toneladas, que debía quedar posicionada en horizontal, con Liebherr LTM 1650-8.1 como grúa principal y una Liebherr LTM 1300-6.2 como grúa auxiliar de retenida trabajando en tándem. La dificultad residía en la singularidad de la pieza y en la variación continua de su centro de gravedad y del reparto de cargas entre ambas grúas durante todo el volteo. La operación se dividió en dos fases críticas.

AGUADO

ELEVACIÓN MÁQUINA AIRE ACONDICIONADO CON DEMAG AC 1000-9

Elevación de equipos de climatización con Demag AC1000-9 trabajando con 228 t de contrapeso y 128 m de plumín, hasta 1,5 t a 133 m de radio y 20 m de altura. La maniobra tuvo que superar un emplazamiento muy reducido con tuberías bajo los apoyos (que exigieron refuerzo del terreno), cortes de tráfico, ventanas de viento máximo de 5 m/s y varias reubicaciones de la grúa entre izadas, trabajando al 99% de su capacidad y a la totalidad de su radio.



GRÚAS AGUILAR

DESMONTAJE Y VOLTEO DE UNA RUEDA DE CORTE DE 170 T CON UNA LIEBHERR LTM 1650-8.1 Y UNA LTM 1300-6.2



EUROGRÚAS

IZADO DEL REACTOR HVO DEL PROYECTO PICASSO CON LAS LIEBHERR LR 1800-1.0 Y LR 1700-1.0

Izado de reactor de la unidad HVO del Proyecto Picasso, con Liebherr LR 1800-1.0 como principal, con una LR 1700-1.0 de 700 toneladas como grúa de retenida y una LTM 1500-8.1 de 500 toneladas de apoyo en la verticalización.

Operación de máxima complejidad, verticalizando el reactor con el apoyo de la LTM 1500-8.1 y el control de la LR 1700-1.0 como retenida.

MANIOBRAS CON GRÚA MÓVIL DE CONSTRUCCIÓN

MANIOBRAS CON GRÚA MÓVIL DE CONSTRUCCIÓN

GRÚAS DONIZ - GANADOR

ESPAGRÚAS

GEOGRÚAS

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (MÁQUINA ENFRIADORA)

GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR (VIDRIOS)

GRÚAS TOMÁS (MERCADO CASTELLÓN)

GRÚAS TOMÁS (TALLERES DE RENFE)

GRÚAS PÉREZ COCO



GRÚAS DONIZ

IZADO DE PLANELES CON LIEBHERR MK 88 PLUS EN UN EDIFICIO DE VIGO

Se izaron paneles sándwich para la cubierta y andamios para la fachada, trabajando a 43 metros de radio con la pluma angulada a 30 metros sobre un edificio de 29 metros de altura con Liebherr MK 88 Plus. Combinaron máxima altura y máximo alcance operando cerca de los límites técnicos de la grúa, con una torre de andamio en el edificio contiguo que condicionaba el giro de la pluma.



Entregó el premio Gemma de Arcos de Liebherr Ibérica y recogió el premio Pablo Dóniz de Grúas Dóniz.



RESTO DE CANDIDATURAS

ESPAGRÚAS

EXTRACCIÓN DE 2 DEPÓSITOS INDUSTRIALES CON UNA SPIERINGS SK1265-AT5



Extracción de 2 depósitos industriales metálicos de aproximadamente 3 t cada uno con Spierings SK1265-AT5.

Limitaciones del entorno, ya que los depósitos debían pasar por un hueco estrecho practicado en la cubierta, lo que exigía una elevación estrictamente vertical para evitar interferencias con la estructura.

GEOGRÚAS

INSTALACIÓN DE GRANDES ACRISTALAMIENTOS CON LIEBHERR MK80

Colocación de grandes paneles acristalados destinados a la fachada de una vivienda unifamiliar con una una Liebherr MK80. La MK80 se instaló en la vía pública, e izó la Hoeflon C6e por encima de la vivienda hasta el jardín, donde, trasladó y colocó cada panel con precisión milimétrica en su posición final.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

ELEVACIÓN DE MÁQUINA ENFRIADORA CON UNA LIEBHERR MK 88 PLUS

Izado de máquina enfriadora de 800 kg con Liebherr MK 88 Plus. El destino era la azotea de un edificio, donde el espacio disponible en cubierta resultaba limitado y exigía movimientos perfectamente controlados y precisión en el posicionamiento final de la máquina.



GRÚAS Y TRANSPORTES SALVADOR

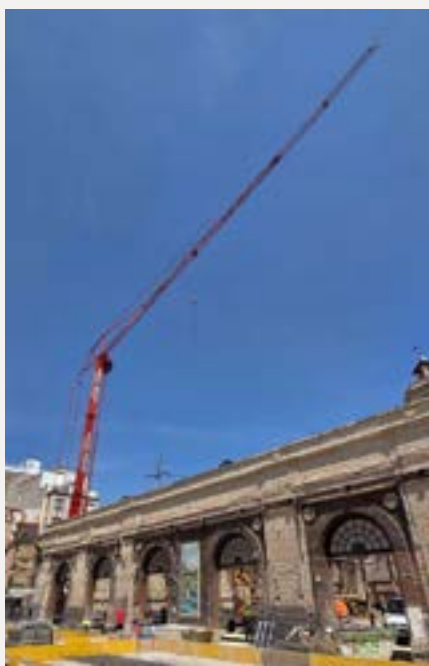
INSTALACIÓN DE GRANDES VIDRIOS A 50 M DE RADIO CON UNA SPIERINGS AT6

Instalación de vidrios de grandes dimensiones colocados a 50 m de radio de trabajo, con Spierings AT6, junto con una ventosa motorizada alimentada por batería, equipada con contrapeso y control remoto. La dificultad radicaba en el largo alcance de trabajo y en la precisión requerida durante el posicionamiento de cada una de las piezas, lo que exigía un control absoluto de la carga y una coordinación perfecta entre operador y equipo de montaje.



GRÚAS TOMÁS

REMODELACIÓN DEL MERCADO CENTRAL DE CASTELLÓN CON UNA SPIERINGS SK1265-AT6



Los materiales de la remodelación se manipulaban con un radio de trabajo de 60 m con Spierings SK1265-AT6. La obra se ubicaba en el Mercado Central de Castellón, un área de alta concurrencia en la que la grúa debía operar sin afectar al pavimento, al mobiliario urbano ni a la actividad cotidiana del entorno.

GRÚAS TOMÁS

RENOVACIÓN DE CUBIERTA DE LOS TALLERES DE RENFE CON UNA SPIERINGS SK1265-AT6

Desmontaje de la cubierta de fibrocemento existente y a la instalación de los nuevos paneles sándwich, con Spierings SK1265-AT6. Con un espacio extremadamente reducido y condicionado por la presencia de pilares y fosos de reparación, las limitaciones impuestas por las vías ferroviarias adyacentes y la necesidad de elevar la grúa a través de un hueco de la cubierta.



GRÚAS PÉREZ COCO

IZADO DE EQUIPO DE REFRIGERACIÓN EN LA PLAZA MAYOR DE SALAMANCA

Izado equipo de refrigeración que debía situarse por encima de las cubiertas, sobre el tejado de uno de los edificios que conforman la Plaza Mayor de Salamanca con su Spierings. Con un espacio de trabajo muy reducido, el valor histórico del entorno y la necesidad de evitar cualquier interferencia con los elementos arquitectónicos.



MANIOBRAS DE TRANSPORTE

MANIOBRAS DE TRANSPORTE

TRANSPORTES Y GRÚAS AGUADO - GANADOR

EUROGRÚAS (REACTOR)

GEOGRÚAS MÓDULO INDUSTRIAL)

GEOGRÚAS (JACKETS PARQUE EÓLICO)

GRÚAS DONIZ

LASO TRANSPORTES (TUNELADORA)

LASO TRANSPORTES (PARQUE EÓLICO)

LASO TRANSPORTES (TRANSFORMADOR)



TRANSPORTES Y GRÚAS AGUADO

TRANSPORTE DE COLUMNA DE FRACCIONAMIENTO DE 245 T

Aguado transportó una columna de fraccionamiento de 245.000 kg desde el Puerto de Bilbao hasta la Refinería de Petronor (enero de 2026), usando dos trenes SPMT de 6 líneas 4-file con mesas de giro y una PPU. La maniobra exigió circular por vía pública con un conjunto de más de 5 m de ancho, 50 m de largo y 9 m de alto, retirando temporalmente señales, semáforos y otros elementos del recorrido. El transporte combinó tramos nocturnos, y diurnos para las secciones más críticas fuera de la ciudad, con radios de giro muy cerrados junto a acantilados y pendientes pronunciadas.



Entregó el premio Juan Machado de Faymonville Ibérica, recogieron el premio Juanjo Aguado y David Aguado de Transportes y Grúas Aguado.



DESDE 1982

AGUADO
Heavy Lift, Logistics & Wind Energy



+150

CABEZAS TRACTORAS

+250

TÉCNICOS
ELECTROMECÁNICOS

44

AÑOS DE EXPERIENCIA

90 m

PLATAFORMAS ELEVADORAS

1000 t

GRÚAS HASTA



SOLUCIONES EFICACES

Ponemos a su disposición una amplia gama de servicios y equipos especializados para afrontar con éxito los proyectos más exigentes. Nuestra experiencia, capacidad técnica y compromiso con la seguridad nos convierten en un aliado de confianza para los sectores de la construcción, la industria, la energía, la logística y las infraestructuras.

FORMACIONES CERTIFICADAS

ACADEMIA GWO PROPIA

TAMBIÉN IMPARTIMOS CURSOS DE:

- GRÚA MOVIL AUTOPROPULSADA
- GRÚA AUTOCARGANTE

SERVICIOS QUE OFRECEMOS

INGENIERÍA Y GRÚAS

- Departamento de ingeniería
- Grúas hidráulicas
- Grúas torre móviles autopropulsadas
- Grúas de celosía sobre cadenas
- Camiones grúa

TRANSPORTE ESPECIAL

- Transporte convencional
- Transporte especial
- Transporte SPMT
- Transporte ferroviario con vagón portatransformadores

MANIOBRAS ESPECIALES

- Plataformas elevadoras hasta 90 m
- Pórtico y equipo de ripado
- Gatos hidráulicos hasta 600t
- Bombas de hormigonado

SECTOR EÓLICO

- Única empresa española con medios propios para realizar el transporte, el montaje con grúa y la instalación mediante técnicos electromecánicos de turbinas eólicas.

CONTAMOS CON OFICINAS EN:



Calle Planck, 6 · Polígono M-50 Sur, 28914 Leganés (Madrid)
www.gruasaguado.com · (+34) 916 941 314 · aguado@gruasaguado.com

Solicite ya su presupuesto

Escribenos o llámanos

MANIOBRAS DE TRANSPORTE

RESTO DE CANDIDATURAS

EUROGRÚAS

TRANSPORTE DE REACTOR CON 60 LÍNEAS DE SCHEUERLE SPMT EN PALOS DE LA FRONTERA



Carga de reactor destinado al parque energético de biocombustibles de segunda generación (2G), sin que el artículo publique su peso ni sus dimensiones. El equipo empleado fueron 60 líneas de Scheuerle SPMT configuradas en dos convoyes de 30+30. El recorrido cubrió 6,3 kilómetros desde el Muelle de San Gonzalo hasta el Parque Energético Moeve La Rábida, en Palos de la Frontera.

GEOGRÚAS

TRANSPORTE NOCTURNO DEL MÓDULO DE PROCESO INDUSTRIAL 601C-A MEDIANTE SPMT NXGEN



Carga de módulo de proceso industrial 601C-A, una estructura prefabricada de grandes dimensiones y de varias plantas de altura, transportada completamente ensamblada y sin cifras de peso publicadas, por el equipo SPMT NXGEN. El trayecto discurrió desde la zona de fabricación hasta su emplazamiento definitivo dentro del complejo industrial, condicionado por radios de giro, pendientes, obstáculos y zonas de maniobra restringidas.

GEOGRÚAS

TRANSPORTE Y EMBARQUE DE JACKETS PARA UN PARQUE EÓLICO MARINO MEDIANTE SPMT NXGEN

Transporte y embarque de jackets de tres patas, estructuras de celosía que constituyen la cimentación de los aerogeneradores marinos, apoyadas sobre fustes o casquillos de acero diseñados para distribuir uniformemente las cargas, realizado con transportadores modulares autopropulsados (SPMT)



en un muelle portuario. El equipo empleado fue el SPMT NXGEN. El recorrido se desarrolló íntegramente en el muelle, desde la zona de acopio hasta el costado del buque, en un entorno portuario de intensa actividad que exigía mantener la estabilidad y la precisión en la transición muelle-buque.

GRÚAS DONIZ

TRANSPORTE DE PIEZA DE CALDERERÍA DE 130 TONELADAS HASTA EL PUERTO DE VIGO



Transporte de pieza de calderería de 130 toneladas, 12 metros de longitud y 6 metros de diámetro, que elevaba el peso total del operativo a 250 toneladas y alcanzaba una altura cercana a los 7 m, con un conjunto modular de transporte especial formado por semirremolque modular y cabezas tractoras, con apoyo de dos grúas móviles. La configuración combinó 12 líneas de ejes modulares Scheuerle InterCombi con dos cabezas tractoras Mercedes-Benz Arocs 8x4 de 630 CV. El recorrido cubrió 28 kilómetros desde la fábrica en O Porriño hasta el puerto de Vigo, atravesando el centro urbano de Vigo.

LASO TRANSPORTES

TRASLADO DE UNA TUNELADORA DE 686 TN

Dos soluciones técnicas complementarias: un puente de vigas de gran altura (High Girder Bridge) y plataformas modulares autopropulsadas (SPMT). El escudo se trasladó sobre el High Girder Bridge Goldhofer FAKTOR 5, mientras que los SPMT se reservaron para la fase final de posicionamiento. Los componentes transportados fueron el cabezal de corte de 81,8 toneladas (6,47 x 6,47 x 1,90 m), el escudo de 410 toneladas (13,47 x 6,49 x 6,49 m) y el conjunto final de 566 toneladas (14,26 x 6,49 x 6,64 m), con una configuración máxima de



686,8 toneladas. El recorrido fue desde Santa Apolónia hasta Beato y el canal de acceso al nuevo túnel, en entorno urbano poblado, cruzando la Línea Azul del Metro y la Terminal de Cruceros de Lisboa sobre pilotes en el río Tajo.

LASO TRANSPORTES

COORDINACIÓN DE 760 TRANSPORTES ESPECIALES PARA EL PARQUE EÓLICO DEL TÂMEGA



Coordinación de 760 transportes especiales con una flota de equipos adaptada a las características de cada componente eólico. Los medios desplegados incluyeron bladelifters, líneas de ejes modulares, selfloaders modulares, portatubos modulares, plataformas bajas modulares, vehículos de tracción, pórticos Enerpac y grúas móviles. Entre las cargas figuraron palas de aerogenerador de 84,80 x 4,18 x 3,60 metros y bujes de 4,80 x 4,34 x 4,03 metros, además de tramos de torre, góndolas y sistemas de transmisión. Los flujos partieron de Aveiro (Portugal) para palas y componentes y de Aranda de Duero (España) para los tramos de torre hasta el Parque Eólico del Tâmeg.

LASO TRANSPORTES

TRANSPORTE ESPECIAL DE UN TRANSFORMADOR DE 232 TN EN ZARAGOZA

Transporte especial mediante un sistema de vigas para cargas excepcionales. El equipo empleado fue el sistema Faktor5, cuya configuración dio lugar a un conjunto final de 77 metros de largo, 5 metros de ancho y 4,90 metros de alto. La carga era un transformador de 232 toneladas, con 12,40 metros de largo, 4,20 metros de ancho y 4,50 metros de alto.



SANY | FORKLIFT

ENERGÍA QUE IMPULSA TU NEGOCIO

CARRETILLAS ELÉCTRICAS SANY

Capacidades desde 1.6 hasta 8 toneladas en
doble o triple mástil.



Batería de litio



Mayor precisión
al posicionar cargas



Menor coste operativo



CONFORT



TECNOLOGÍA
INTELIGENTE



FUNCIONAMIENTO
O SILENCIOSO



DISEÑADAS PARA ALMACENES,
LOGÍSTICA E INDUSTRIAL



Diseño para el operador



Control y eficiencia en tiempo real



Máxima autonomía y menor mantenimiento

HEI

HEAVY EQUIPMENT IBERICA



SANY



TSCHEUERLE



www.grupohei.com

PREMIO A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL

JOSÉ ANTONIO RIGAR

Grúas Rigar

Es un verdadero honor para mí subir a este atril para entregar el Premio a la Trayectoria Profesional a José Antonio García, propietario de Grúas Rigar. En un sector como el nuestro, donde nos conocemos casi todos y la reputación se construye grúa a grúa, año tras año, hablar de José Antonio es hablar de una trayectoria que muchos aquí presentes admiramos y respetamos.

Grúas Rigar lleva más de cincuenta años trabajando en el sector de las grúas y la maquinaria industrial, y hoy está presente en Alicante, Valencia, Sagunto, Castellón, Benicarló y Tarragona, con servicios que van del alquiler a la formación especializada, la ingeniería técnica y el montaje de prefabricados. No es casualidad.

Y quiero destacar algo que quienes lo conocen bien saben: José Antonio es una persona hecha a sí misma. No ha heredado un camino ya andado, sino que lo ha ido construyen-



Premio a la Trayectoria Profesional, José Antonio Rigar, de Grúas Rigar. Entrega el premio Macarena García, Directora de Movicarga y José Manuel García, Presidente de ANAGRUAL.



do él mismo, obra a obra, decisión a decisión, con el esfuerzo de quien empieza sin nada regalado. Eso, en este oficio, se nota y se respeta.

(Como compañero de profesión), sé bien lo que cuesta sostener un proyecto empresarial durante décadas en un sector tan exigente: la presión de cada obra, la seguridad, la competencia, los cambios normativos. Hace falta algo más que buenas máquinas. Hace falta visión, constancia y la confianza de quienes te rodean.

Por eso, este premio no reconoce solo una empresa que funciona; reconoce a una persona que ha dedicado toda una vida profesional a levantarla desde abajo, y se ha construido socialmente en el entorno que compartimos, y que en el camino se ha ganado, con hechos y no con palabras, el respeto de todo un sector.

José Antonio, en nombre de todos tus compañeros y competidores —que en este oficio muchas veces somos también amigos— enhorabuena. Ha sido un privilegio recorrer estos años contigo.

Muchas felicidades.

Reaching greater heights together

Riwal es ahora Boels



27

Países



8.875

Empleados



802

Puntos de venta



1.900 M€

Ventas 2025



Boels.com



900 92 92 50

Boels
RENTAL

PREMIO A LA MEJOR EMPRESA DE CARRETILLAS

GV MANUTENCIÓN

La empresa se creó en 1975 por Adolfo García Lara (padre), con unas instalaciones en propiedad de 125 m² en la localidad de Illescas (Toledo), una plantilla de 3 trabajadores, dedicándose a la actividad de reparación de maquinaria de terrazo y carretillas elevadoras usadas.

En 1980, dada la evolución de negocio, la empresa se traslada a unas instalaciones de 500 m², también en Illescas, centrándose en el sector de la manutención, comenzando a vender carretillas elevadoras usadas y dejando otro tipo de maquinaria.

Llega 1986 y está como Administrador Único Donato García Santiago (hijo). Se volvieron a ampliar las instalaciones con dos naves, en régimen de alquiler, de 900 m². Se adquirieron además 3 furgones taller para empezar a dar servicio a los clientes y 2 coches comerciales. La plantilla volvió a aumentarse, contando ya con 12 trabajadores y también se comenzó a distribuir recambio multimarca.

En 2002, la empresa cambió de denominación al formar la Sociedad con María del Carmen Verdú Martín: G.V. MANUTENCIÓN, S.L. Junto con esto, se buscó una ampliación de las instalaciones, buscando un terreno para construir la nave a pie de carretera y que tuviese acceso desde Madrid y desde Toledo. Se acabó construyendo una nave de 4500 m² en Yuncler (Toledo), compuesta por 1500 m² dedicados al taller; 1500 m² al sótano con parking y otros 1500 m² repartidos entre la zona de exposición, recambios y ofi-



Premio a Mejor Empresa de Carretillas a GV Manutención, recogieron el premio María del Carmen Verdú Martín, Alba María García Verdú y Donato García Santiago. Entrega el premio Juan Pablo Viniegra de AECE.

cinas. Está inauguración de ampliación de la nave y de la nueva Sociedad vino acompañada del aumento de la flota de furgones con los que contaban, de la adquisición de coches comerciales y de un incremento de la plantilla de trabajadores, duplicándola.

En el año 2006, la Directiva apostó por la creación de una segunda Sociedad: GV RENT YUNCLER S.L., dedicada en exclusiva al alquiler a corto, medio y largo plazo de carretillas elevadoras y maquinaria de limpieza,

cubriendo así todos los servicios necesarios para la clientela con la que contaban.

Pasados varios años, llegado el año 2020, apuestan por la creación de una tercera Sociedad, debido al crecimiento empresarial que estaba teniendo lugar: GV CLEAN, S.L.U., centrada en la venta, alquiler, reparación y mantenimiento de maquinaria de limpieza, con contratos de carácter públicos.

A raíz de la creación de todas estas sociedades decidieron darse a conocer por el nombre de GRUPO GV, constituido por: G.V. MANUTENCIÓN S.L. (empresa fundadora), GV RENT YUNCLER S.L., y GV CLEAN S.L.U.

En 2023, dada la expansión de GRUPO GV, se ampliaron sus instalaciones con otros 4000m² y una plantilla fija hasta la actualidad de 55 trabajadores, junto con una flota de 32 vehículos entre furgones-taller y vehículos comerciales.

Actualmente, GRUPO GV tiene la concesión exclusiva de JUNGHEINRICH en la provincia de Toledo, una de las marcas prioritarias para la manipulación de materiales, almacenamiento y logística. Respecto a máquinas de limpieza industrial y vial, DULEVO es una de las marcas más importantes a nivel mundial, actuando en exclusividad en la zona centro de la Península.



PREMIO ELEVA

JOSÉ ANTONIO DELGADO

Jefe de servicio de Calidad y Seguridad Industrial en el Ministerio de Industria

José Antonio Delgado, Jefe de Servicio de Calidad y Seguridad Industrial en el Ministerio de Industria y Turismo ha recibido el premio ELEVA por su trayectoria dentro del Ministerio donde su capacidad de diálogo, su implicación y empatía con las empresas y asociaciones del sector, el trato humano y la disposición siempre mirando por el interés general, hacen más que merecido este premio.

José Antonio, con más de diez años de trayectoria de servicio público, encarna todo lo que un sector desea de sus interlocutores en la Administración Pública.

Su trabajo en la administración se complementa con la docencia en la universidad, lo que le confiere un perfil sobresaliente.



Premio ELEVA a José Antonio Delgado, jefe de Servicio de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria. Entrega el premio José Manuel García, en representación de ELEVA.



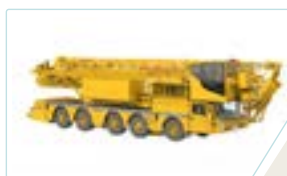
**Las grúas
eLift de
Spierings**



SK487-AT3 eDrive



SK597-AT4 eLift



SK1265-AT5 eLift



SK1265-AT6 eLift



SK2400-R eLift

HOMENAJES Y DONACIONES

La ceremonia comenzó mostrando el lado más solidario de Movicarga, con dos aportaciones de 1.000 euros. La primera fue destinada a Haize Berri, asociación de ocio para personas con diversidad funcional, y la segunda a Holystic ProÁfrica, organización que desarrolla proyectos de cooperación y ayuda en África.



Donaciones: ES03 3035 0009 15 0090120716



Donaciones: ES45 2080 3618 8630 4007 4089

UN EMOTIVO RECUERDO PARA QUIENES NOS DEJARON

Uno de los momentos más emotivos de la noche fue el homenaje a grandes profesionales y amigos del sector que nos han dejado durante el último año. La gala recordó a Sabin Ibarrondo, de Grúas Ibarrondo; Rafael García, de Iron Machtrade y Antonio Carrión, de Eurogrúas.



Homenaje a Rafael García, de Iron Machtrade. Entrega el premio Macarena García, Movicarga. Recoge el premio Isaac Álvarez de Iron Machtrade



Homenaje a Sabin Ibarrondo, de Grúas Ibarrondo. Entrega el premio Macarena García, Movicarga. Recoge el premio su hijo, Mikel Ibarrondo de Grúas Ibarrondo.



Homenaje a Antonio Carrión, de Eurogrúas. Entrega el premio Macarena García, Movicarga. Recoge el premio su hija, Sonia Carrión de Eurogrúas.

Florencio García, de Cargoflet; Pablo Daniel Santiago, de la Escuela Europea de Maquinaria Roxu; Francisco Andrés, de Alkora EBS; José Ignacio Aparicio, de Implaser; Jacobo Castellanos, de SOOS Maquinaria; Álvaro y Luis Aguilar, de Grúas Aguilar y José Manuel García, de Grupo Roxu fueron otros de los homenajeados antes de los premios de maquinaria por su aportación al sector y labor de cada uno de ellos.

Ya sea por juventud, por experiencia, o por ayuda a clientes y amigos, los premios fueron más que merecidos.



Premio a José Ignacio Aparicio, de Implaser. Entrega el premio Macarena García, Movicarga.



Premio a Florencio García, de Cargoflet Blasant. Entrega el premio Macarena García, Movicarga. Recoge el premio su hijo, David García de Cargoflet Blasant.



Premio a Jacobo Castellanos, de SOOS Maquinaria. Entrega el premio Macarena García, Movicarga.



Premio a Pablo Daniel Santiago, de Escuela Europea de Maquinaria Roxu. Entrega el premio Macarena García, Movicarga.



Premio a Luis y Álvaro Aguilar, de Grúas Aguilar. Entrega el premio Macarena García, Movicarga.



Premio a Francisco Andrés, de Alkora, Correduría de Seguros. Entrega el premio Macarena García, Movicarga.



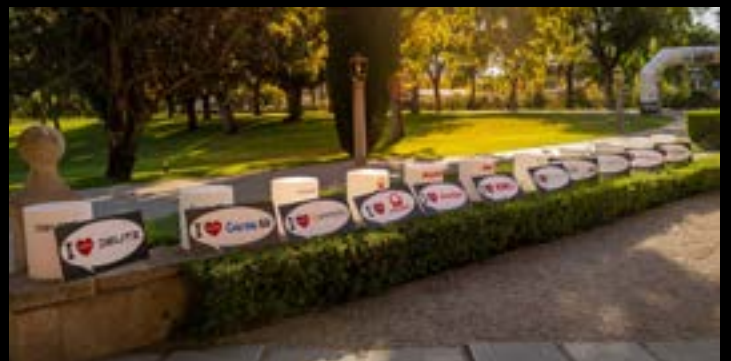
Premio a José Manuel García, Presidente de ANAGRUAL. Entrega el premio Macarena García, Movicarga, Mikel Ibarondo, Fernando Basurto y David Ruiz de ANAGRUAL.

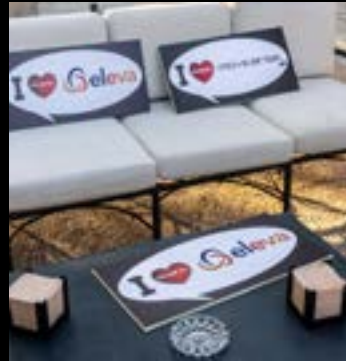


MOMENTOS

PREMIOS MOVICARGA 2026









1911-2026
115
YEARS



MJE 710:
RENDIMIENTO
SIN COMPROMISOS

MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM





ORMIG S.p.A. Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY
Tel. +39 0143.80051 | E-mail: mktg@ormigspa.com



[ormigspa](https://www.ormig.com) | www.ormig.com





ACCESS CON ZOOMLION GREEN

ZTH4018

Capacidad nominal de carga: 4.000kg
Altura máxima de elevación: 17,6m
Alcance máximo hacia delante: 13,4m

ZTH4014

Capacidad nominal de carga: 4.000kg
Altura máxima de elevación: 13,8m
Alcance máximo hacia delante: 9,3m

ZTH4525R

Capacidad nominal de carga: 4.500 kg
Altura máxima de elevación: 24,8 m
Alcance máximo hacia delante: 19 m

ZTH4518R

Capacidad nominal de carga: 4.500 kg
Altura máxima de elevación: 18 m
Alcance máximo hacia delante: 15,1 m

Gran capacidad de carga

Sistema de tracción 4x4

Chasis potente

Excelente capacidad todoterreno

Amplia gama de implementos

ZOOMLION

Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd.

Dirección: 101 Nanyang Road, Xiangyang New District, Changsha, Hunan, China
Correo electrónico: info@zoomlion.com
Tel.: 862047310-8821-8820 / 86204731-48076971





DAMOS LA BIENVENIDA A LA NUEVA **EC450AJ** COMPACTA

UN SISTEMA DE EFICIENCIA POTENCIADA PARA LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD

Ha llegado la nueva generación de plataformas elevadoras de brazo.
Diseñada de arriba abajo para tiempos de trabajo prolongados.
Compacta, potente y construida para ser eficiente.

Pruebe el nuevo grado de innovación eléctrica.

MENOR HUELLA DE CARBONO



JLG®



PARA SABER MÁS,
ENCUADRE **EL CÓDIGO QR**



Dumper DM9

Aún más comodidad, seguridad y prestaciones.



CAPACIDAD

9



POTENCIA

100



VELOCIDAD

40

La oferta Merlo se amplía con el dumper DM9, diseñado para reducir al mínimo las dimensiones, aumentar la seguridad en el trabajo (cabina homologada ROPS y FOPS de nivel 2) y garantizar una óptima agilidad todoterreno gracias a la elevada altura libre sobre el suelo. El DM9 cuenta con una capacidad de carga máxima de nueve toneladas y se puede equipar con una caja de descarga trasera o de descarga en tres lados, que gira 180° con respecto a la máquina. Un dumper fiable, versátil y capaz de gestionar cargas complejas; una opción de alto nivel en el sector de la manipulación de materiales.



merlo.com

MERLO
IBERICA



gam

Piensa Grande

Distribuidores de las mejores marcas



gamrentals.com

clientes@gamrentals.com

900 230 022







FIABILIDAD Y ROBUSTEZ. PRECISIÓN SIN COMPROMISOS.

Diseñadas para durar, las Plataformas Aéreas Hinowa están concebidas para ofrecer precisión y estabilidad al trabajar en fachadas de vidrio, con movimientos suaves y controlados incluso en tareas delicadas.



PRECISIÓN
Control preciso
en cada movimiento



ESTABILIDAD
Rendimiento fiable
en altura



ROBUSTEZ
Diseñadas para
durar



ESCANEA
EL CÓDIGO QR

y descubre la solución
Hinowa que mejor se
adapta a tus necesidades.



LA REFERENCIA EN EL ALQUILER DE MAQUINARIA



JOFEMESA
ALQUILER DE MAQUINARIA



NUESTRO OBJETIVO:

Estar cada día más cerca de nuestros clientes y colaboradores gracias a nuestras 10 delegaciones en la península ibérica.

www.jofemesa.com

































FOTOMATÓN



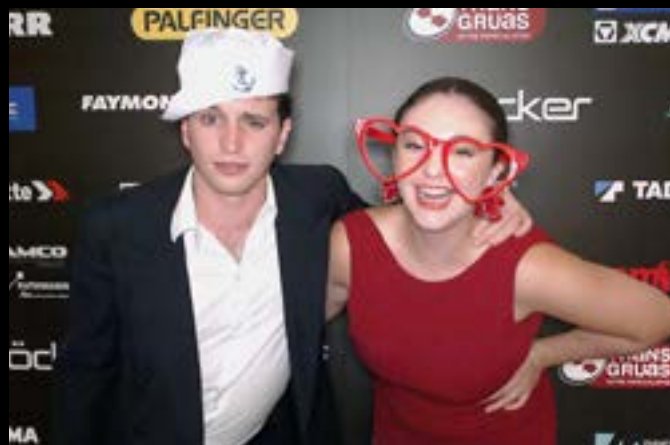
ESCANEA EL QR PARA
VER Y DESCARGAR TODAS
LAS FOTOS DEL FOTOMATÓN













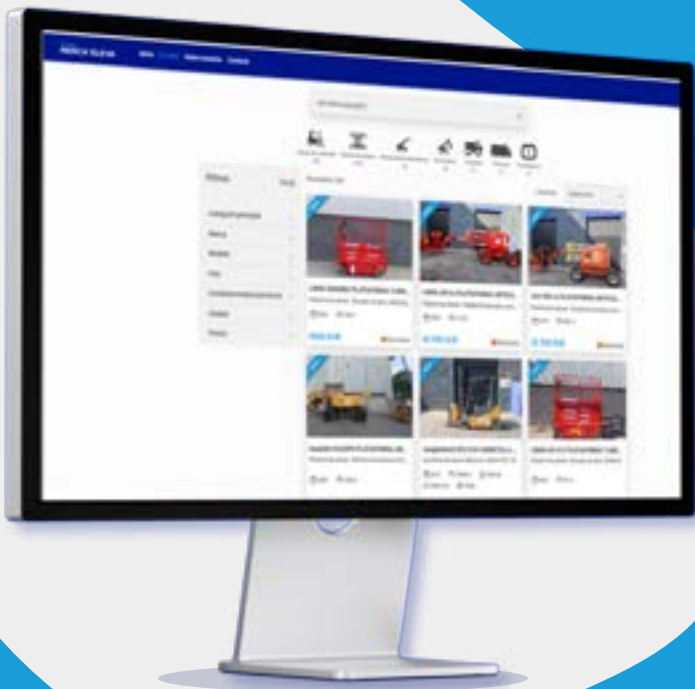


MERCA-ELEVA

Sales

¿Necesitas comprar maquinaria?
Amplio stock de ocasión y nuevo

+500 máquinas a la venta
con envíos nacionales e internacionales



**PLATAFORMAS ELEVADORAS
CARRETILLAS ELEVADORAS
MAQUINARIA GENERALISTA**

CONSULTA TODO NUESTRO STOCK EN
www.mercaeleva.com



+34 613 38 81 96 | sales@mercaeleva.com | www.mercaeleva.com

25
AÑOS





Por primera vez, el Día del Cliente de Liebherr Ibérica ha contado con la participación de todas sus divisiones, ofreciendo una visión conjunta de su amplia cartera de productos y servicios.

Liebherr Ibérica presenta una visión 360° en su Día del Cliente

El 25 de septiembre, Liebherr Ibérica reunió a más de 500 invitados entre clientes, colaboradores y amigos donde la innovación, las máquinas de última generación, la digitalización y los clientes fueron el foco del evento. Liebherr Ibérica abrió sus puertas a clientes procedentes de España y Portugal en una jornada concebida para compartir de cerca la filosofía de la compañía y mostrar la capacidad del Grupo desde una perspectiva global.

Es la primera vez que Liebherr reúne todas sus divisiones y lo quiso hacer al lado de sus clientes. Vivimos momentos muy felices con la entrega de máquinas y vimos toda una representación de lo que su visión 360° significa realmente: innovación, servicio, cercanía, digitalización, compromiso y, sobre todo, confianza mutua entre los clientes y el equipo de Liebherr.

Bajo el eslogan **“Liebherr Ibérica 360°: explora la fuerza que nos une”**, Liebherr Ibérica expuso maquinaria de sus diferentes divisiones, así como las últimas innovaciones digitales de Liebherr y diferentes experiencias interactivas.

Del área de grúas móviles contó con la presencia de los modelos LTM 1400-6.1, LTM 1350-6.1, LTM 1230-5.1 y LTM 1090-4.3, además de la grúa móvil de construcción MK 140 y la grúa todoterreno LRT 1100-2.1.

En construcción, los asistentes pudieron conocer la pilotadora de rotación LB 30 y la grúa de cadenas HS 8100.2, mientras que el área de grúas torre expuso el modelo 85 EC-B. La oferta de movimiento de tierras estuvo re-



Tobias Böhrer, director general de Liebherr Ibérica, destacó durante el encuentro la oportunidad que supone el Día del Cliente para mostrar las sinergias entre las diferentes divisiones de la compañía, presentar su amplia oferta de productos y servicios, compartir experiencias con los clientes y seguir construyendo juntos el futuro de la industria de la construcción.



El Día del Cliente contó con una amplia exposición de innovadora maquinaria de Liebherr.

Liebherr destinados a reforzar las flotas de diferentes empresas del sector. Christoph Kleiner, director de división de grúas móviles y sobre orugas en Liebherr, acompañó a Tobias Böhler, director de Liebherr Ibérica, en algunas de las entregas.

Entre ellas, las grúas móviles LTM 1400-6.1 de Grúas Roxu, LTM 1230-5.1 de Grúas Sixto y MK 140 de Eurogrúas; la pilotadora de rotación LB 30 de Cimentalia, la grúa de cadenas HS 8100.2 de Dragados y la grúa torre 85 EC-B FR.Tronic de Grúas Cerezo. Las entregas se completaron con las excavadoras de ruedas A 916 y A 918, adquiridas por Excavaciones Pérez Portillo y Extraler, respectivamente; la excavadora de raíles A 922 Rail de Excava SXXI y la pala cargadora L 576 de Sodira.



presentada por la excavadora de raíles A 922 Rail, la excavadora de cadenas R 930, el manipulador de materiales LH 30 M, el manipulador telescópico T 33-10s, así como la pala cargadora L 576 y el buldócer PR 736. Toda esta exposición se completó con un diverso escaparate de maquinaria usada.

ENTREGA DE MÁQUINAS

En el marco del Día del Cliente, se llevó a cabo la entrega oficial de diversos equipos



Actualmente, Liebherr Ibérica cuenta con 244 empleados, que conjuntamente suman más de 3.000 años de experiencia puestos al servicio de sus clientes.

“Este encuentro ha sido, sobre todo, una oportunidad para demostrar las sinergias que Liebherr Ibérica puede ofrecer a nuestros clientes, para que conozcan toda la oferta de productos y servicios que desde Liebherr Ibérica podemos brindarles, compartir experiencias y asesorarles para seguir construyendo juntos el futuro de la industria de la construcción con productos y servicios de primera línea. Es una ocasión para compartir nuestra manera de ser y enseñarles quiénes somos”, asegura Tobias Böhrer, director general de Liebherr Ibérica.

Por su parte, David Cano, director de la división de maquinaria de construcción y grúas marítimas de Liebherr Ibérica, resaltó que *“este encuentro nos brindó la oportunidad de mostrar nuestra maquinaria y, especialmente, las aplicaciones digitales que estamos desarrollando, incluido el simulador Liebherr LiSIM Move traído desde la fábrica*

de Liebherr en Rostock, Alemania, que permitió a los asistentes experimentar el manejo de una grúa móvil portuaria Liebherr LHM 550. Además, estamos especialmente ilusionados por haber compartido este día con nuestros clientes y seguir fortaleciendo nuestra relación”.

Para la división de movimiento de tierras “este encuentro supuso una oportunidad para que nuestros clientes directos y distribuidores tuvieran una visión global actualizada de Liebherr Ibérica y de la amplia oferta de productos y servicios que nos permite dar respuesta a un amplio abanico de necesidades”, apunta Jorge Boned, director de la división de movimiento de tierras y minería de Liebherr Ibérica. Roberto Insauti, director comercial de la división de grúas torre de Liebherr Ibérica, incide también en esta idea al afirmar que *“para la división de grúas torre, recientemente incorporada a la estructura de Liebherr Ibérica, este encuentro representó una gran oportunidad para reunir a nuestra red comercial y a nuestros principales clientes, dar a conocer la dimensión global de la compañía y las posibles sinergias comerciales y de servicio con el resto de las divisiones”.*

MAQUINARIA, INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

Uno de los espacios destacados de la jornada fue el stand dedicado a las soluciones digitales, donde los visitantes pudieron disfrutar de las distintas aplicaciones y herra-



Alrededor de 500 invitados pudieron conocer, de primera mano, la amplia oferta digital que rodea al universo de Liebherr.



ENTREGAS OFICIALES



LTM 1400-6.1 de Grúas Roxu



LTM 1230-5.1 de Grúas Sixto



MK 140 de Eurogrúas



Pilotadora de rotación LB 30 de Cimentalia



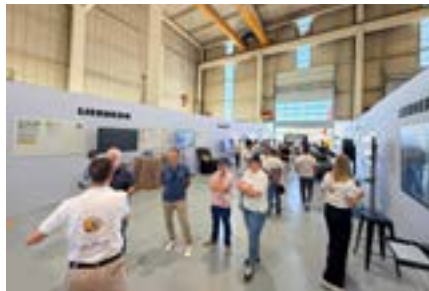
Grúa de cadenas HS 8100.2 de Dragados



Grúa torre 85 EC-B FR.Tronic de Grúas Cerezo



mientas desarrolladas por Liebherr para optimizar el trabajo diario y simplificar la gestión de los equipos. Esta área demostrativa, equipada con pantallas interactivas, ofreció un recorrido por las principales soluciones digitales de la compañía, con MyLiebherr como punto de acceso central a sus servicios. A partir de ahí, especialistas de las distintas divisiones mostraron herramientas orientadas a la gestión, monitorización y mantenimiento de la maquinaria, como Performance, Maintenance & Performance, Digital Service Booklet, MyJobsite y LiDIA. El recorrido incluyó también soluciones destinadas a la selección, configuración y planificación de equipos para los sectores



de grúas y las cimentaciones especiales. Entre ellas, se encontraron Crane Finder, Crane Planner 2.0, Crane Configurator y Foundation



Equipment Planner. Por su parte, Parts Assistant, Spare Parts Catalogue y Parts Shop permitieron descubrir cómo la digitalización agiliza la identificación de componentes y facilita la gestión de repuestos.

“Varias de estas aplicaciones utilizaron datos reales de las máquinas expuestas, ofreciendo una visión práctica de sus posibilidades de monitorización, análisis y gestión”, explica Fernando Mayo, jefe del departamento digital de Liebherr Ibérica. Además del simulador Liebherr LiSIM Move, la experiencia se completó con otro simulador de Liebherr EMtec que ofrece una formación realista y segura, permitiendo a los operadores familiarizarse con el manejo de la maquinaria y practicar diferentes procesos de trabajo sin riesgo de lesiones ni daños en los equipos. Esta herramienta permite, además, formar a los operadores en diferentes tipos de maquinaria, así como conectar varios simuladores en un mismo entorno virtual para recrear procesos de trabajo completos. En definitiva, este espacio puso de manifiesto el papel que desempeña actualmente la digitalización como valor añadido de Liebherr, proporcionando soluciones que acompañan a los clientes a lo largo de todo el ciclo de vida de sus máquinas.

La jornada concluyó con diversas actividades para los asistentes, entre ellas visitas al recién inaugurado showroom de frigoríficos, congeladores y vinotecas de Liebherr.











Nuevas instalaciones

Palfinger Ibérica inaugura su nuevo Sales & Service Hub de Madrid y celebra diez años de crecimiento

PALFINGER Ibérica ha inaugurado sus nuevas instalaciones en Vicálvaro, Madrid, coincidiendo con la celebración de su décimo aniversario. El nuevo Sales & Service Hub cuenta con 22.000 m² y reúne bajo un mismo techo ventas, administración, finanzas, montaje y posventa. La compañía ha pasado de 85 a 240 empleados en estos diez años y ha incrementado un 60% su capacidad de montaje.

Bajo el lema “Construyendo el futuro juntos”, PALFINGER Ibérica ha celebrado una jornada muy especial junto a clientes, distribuidores, colaboradores, empleados y autoridades.

El lema elegido resume precisamente el camino recorrido por la compañía durante esta década: crecer de la mano de sus clientes, crear relaciones sólidas y avanzar juntos. Diez años marcados por la cercanía, el compromiso, la mejora continua y, especialmente, por la confianza de las personas que han acompañado a PALFINGER Ibérica en su crecimiento.





Andreas Klauser, CEO de PALFINGER



Jörg Schopferer, Director General y Administrador de PALFINGER Ibérica



BAJO EL LEMA
"CONSTRUYENDO EL
FUTURO JUNTOS",
PALFINGER IBÉRICA
HA CELEBRADO UNA
JORNADA MUY ESPECIAL
JUNTO A CLIENTES,
DISTRIBUIDORES,
COLABORADORES,
EMPLEADOS Y
AUTORIDADES.

La inauguración contó con la presencia de Andreas Klauser, CEO de PALFINGER; Jörg Schopferer, Director General y Administrador de PALFINGER Ibérica; David Palfinger, en representación de la familia Palfinger; Richard Bandera, Consejero Comercial de la Embajada de Austria; José Manuel Prieto Barrio, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria; y María Jesús Romero, del Ayuntamiento de Madrid, entre otros representantes y autoridades.

22.000 M² Y 24 LÍNEAS DE MONTAJE

Las nuevas instalaciones cuentan con 22.000 m² y 24 líneas de montaje de grúas, permitiendo a PALFINGER Ibérica concentrar en una misma sede las diferentes áreas de la empresa.

La inversión permitirá incrementar la capacidad y eficiencia de la compañía. PALFINGER Ibérica ha aumentado su capacidad de montaje en un 60% y la capacidad de producción en un 40%, incorporando más equipos y personal especializado.

El crecimiento no se limita a Madrid. La compañía también ha reforzado su estructura con los centros de Valencia, Canarias y Lisboa, completando la puesta en marcha de cuatro centros en apenas tres meses.

ANDREAS KLAUSER: “ESPAÑA ES NUESTRO CUARTO MERCADO MÁS IMPORTANTE DEL MUNDO”

Andreas Klauser, CEO de PALFINGER, destacó la importancia de una jornada en la que la compañía celebraba dos grandes hitos: la inauguración de las nuevas instalaciones y los diez años de PALFINGER Ibérica.

“Es un gran día para nosotros. Inauguramos estas instalaciones y celebramos diez años junto a todos nuestros clientes. Esto no hubiese sido posible sin ellos”.

LA INAUGURACIÓN CONTÓ CON LA PRESENCIA DE ANDREAS KLAUSER, CEO DE PALFINGER; JÖRG SCHOPFERER, DIRECTOR GENERAL Y ADMINISTRADOR DE PALFINGER IBÉRICA; DAVID PALFINGER, EN REPRESENTACIÓN DE LA FAMILIA PALFINGER; RICHARD BANDERA, CONSEJERO COMERCIAL DE LA EMBAJADA DE AUSTRIA; JOSÉ MANUEL PRIETO BARRIO, SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL DEL MINISTERIO DE INDUSTRIA; Y MARÍA JESÚS ROMERO, DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID, ENTRE OTROS REPRESENTANTES Y AUTORIDADES.



LAS NUEVAS INSTALACIONES CUENTAN CON 22.000 M² Y 24 LÍNEAS DE MONTAJE DE GRÚAS, PERMITIENDO A PALFINGER IBÉRICA CONCENTRAR EN UNA MISMA SEDE LAS DIFERENTES ÁREAS DE LA EMPRESA.



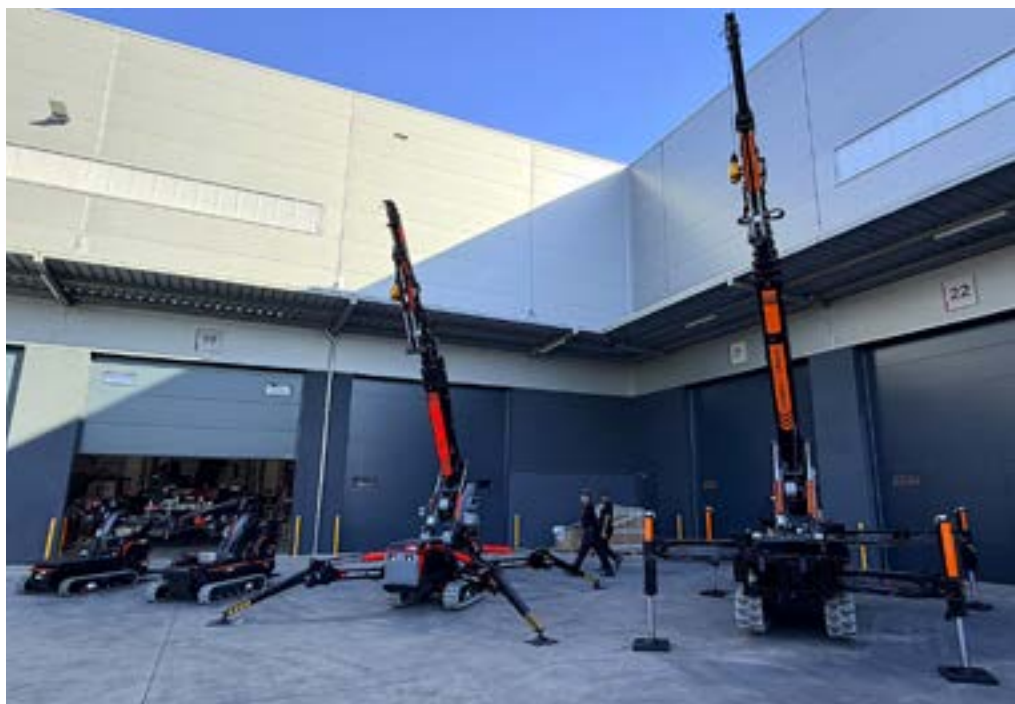
Klauser agradeció especialmente el trabajo realizado por todo el equipo de PALFINGER Ibérica, el respaldo de las autoridades y la presencia de David Palfinger en representación de la familia.

El CEO destacó además el peso que ha alcanzado España dentro del grupo: “España es nuestro cuarto mercado más importante del mundo. Es un mercado muy importante para nosotros”.

Klauser puso también el foco en la calidad, el servicio y la rentabilidad que PALFINGER quiere ofrecer a sus clientes.

“Podéis ver la dedicación que ponemos en todo lo que hacemos. De una marca premium se pueden esperar grandes cosas. Aquí encontraréis soluciones y calidad para hacer un mejor trabajo y, sobre todo, para obtener el máximo rendimiento”.

Para Klauser, la inversión realizada en las nuevas instalaciones es una demostración



LA INVERSIÓN PERMITIRÁ INCREMENTAR LA CAPACIDAD Y EFICIENCIA DE LA COMPAÑÍA. PALFINGER IBÉRICA HA AUMENTADO SU CAPACIDAD DE MONTAJE EN UN 60% Y LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN EN UN 40%, INCORPORANDO MÁS EQUIPOS Y PERSONAL ESPECIALIZADO.



de esta apuesta por el mercado ibérico y por mantener unos elevados estándares tanto en producto como en servicio.

DE 85 A 240 EMPLEADOS EN DIEZ AÑOS

Uno de los discursos más personales de la jornada fue el de Jörg Schopferer, Director General y Administrador de PALFINGER Ibérica, quien recordó sus primeras visitas a clientes y distribuidores en septiembre de 2015.

“Empezamos a crear las primeras amistades y hoy estoy muy orgulloso de poder decir que prácticamente todos estáis aquí”, señaló, agradeciendo el apoyo recibido por clientes y colaboradores durante todos estos años.

El 9 de mayo de 2016 nació PALFINGER Ibérica. Desde entonces, la evolución ha sido notable.

“Comenzamos con 85 empleados y hoy somos 240 personas. Hemos cuadruplicado las cifras de la empresa”.

Schopferer destacó que las nuevas instala-



Richard Bandera, Consejero Comercial de la Embajada de Austria



José Manuel Prieto Barrio, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria

**ANDREAS KLAUSER,
CEO DE PALFINGER,
"ESPAÑA ES NUESTRO
CUARTO MERCADO
MÁS IMPORTANTE DEL
MUNDO. ES UN MERCADO
MUY IMPORTANTE PARA
NOSOTROS".**

ciones abren una nueva etapa de desarrollo para la compañía.

"Aquí estamos todos bajo un mismo techo: ventas, administración, finanzas, montaje y posventa. Esto nos da la posibilidad de seguir mejorando".

La compañía ha aumentado su capacidad de montaje un 60% y continúa ampliando su red, con un crecimiento situado, según explicó Schopferer, en torno al 22% anual.

El nivel de actividad es elevado. "Toda nuestra capacidad está a tope y ya estamos planificando el próximo año, aunque recibimos gustosamente nuevos pedidos", bromeó durante su intervención.

CUATRO CENTROS EN TRES MESES

Schopferer quiso reconocer especialmente el esfuerzo realizado por la plantilla durante el proceso de traslado y expansión.

La mudanza principal se realizó en apenas dos semanas, mientras que en un periodo de tres meses PALFINGER Ibérica llevó a cabo el traslado y puesta en marcha de cuatro centros, incluyendo Madrid, Valencia, Canarias y Lisboa.

"Un aplauso para nuestro personal", pidió Schopferer, destacando que detrás de las in-



versiones, las instalaciones y las cifras, "la diferencia la hacen las personas".

El Director General agradeció asimismo el esfuerzo realizado por los empleados para preparar la inauguración y animó a los invitados a aprovechar las visitas a las instalaciones para conocer de primera mano cómo trabaja diariamente el equipo.

Para Schopferer, España y Portugal ocupan actualmente una posición muy relevante dentro de PALFINGER a nivel mundial, algo que supone también una responsabilidad para continuar ofreciendo resultados y creciendo.

"Hoy celebramos diez años, pero también el comienzo de un gran futuro".

AUSTRIA DESTACA LA APUESTA DE PALFINGER POR ESPAÑA

Richard Bandera, Consejero Comercial de la Embajada de Austria, destacó durante su intervención las estrechas relaciones entre Austria y España y calificó la jornada como un importante hito por la combinación del décimo aniversario con la inauguración del nuevo centro.

Bandera subrayó que la apertura de estas instalaciones constituye "una muestra clara de confianza en España, en su economía y en su potencial de mercado", además de demostrar la voluntad de PALFINGER de mantener una relación sólida y a largo plazo con el país.





También resaltó especialmente que España se haya convertido en el cuarto mercado más importante de PALFINGER a nivel mundial.

“EL FUTURO DE ESPAÑA SE CONSTRUYE CON EMPRESAS COMO PALFINGER IBÉRICA”

Por su parte, José Manuel Prieto Barrio, Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, destacó la importancia industrial del proyecto y agradeció la inversión y la confianza depositada en España.

Prieto puso el foco en la capacidad de la industria para generar empleo estable y de calidad, formación técnica, especialización y nuevas oportunidades para las siguientes generaciones.

Asimismo, destacó que las nuevas instalaciones trabajan bajo elevados estándares de calidad y seguridad.

“En el contexto en el que vivimos, estas instalaciones elevan el listón de lo que somos capaces de fabricar en Europa”.

Prieto recordó que la calidad debe formar parte del trabajo diario de las empresas: “La calidad no es un eslogan, es una disciplina del día a día”.

También señaló el apoyo del Ministerio a las empresas industriales y reconoció el trabajo



de todas las personas que han hecho posible el nuevo centro.

Su intervención concluyó con un mensaje especialmente significativo: “El futuro de España se construye con empresas como PALFINGER Ibérica”.

CONSTRUYENDO EL FUTURO JUNTOS

La parte institucional concluyó con el tradicional corte de cinta, que dejó oficialmente inaugurado el nuevo Sales & Service Hub de PALFINGER Ibérica en Madrid.

Posteriormente, los invitados pudieron recorrer las instalaciones mediante visitas guiadas, conocer las áreas de trabajo y participar en una jornada de networking.

La inauguración marca así el comienzo de una nueva etapa para PALFINGER Ibérica. Tras diez años de crecimiento junto a clientes, distribuidores, colaboradores y empleados, la compañía afronta ahora un nuevo periodo con mayor capacidad, nuevas instalaciones y una estructura preparada para continuar creciendo.

Porque, como quedó patente durante toda la jornada, detrás de cada máquina, cada instalación y cada cifra hay personas, relaciones y confianza. Y esa es precisamente la idea que PALFINGER ha querido resumir en el lema de este décimo aniversario: “Construyendo el futuro juntos”.



LA COMPAÑÍA HA AUMENTADO SU CAPACIDAD DE MONTAJE UN 60% Y CONTINÚA AMPLIANDO SU RED, CON UN CRECIMIENTO SITUADO, SEGÚN EXPLICÓ SCHOPFERER, EN TORNO AL 22% ANUAL.





Entrevista

LUIS AGUILAR

Grúas Aguilar



“Este crecimiento no es mérito mío, es de todas las personas que están detrás de cada grúa”

Siempre es un orgullo ver cómo crecen tus amigos. Ver cómo dan pasos de gigante en la vida, cómo construyen algo grande sin perder la sencillez, cómo avanzan con trabajo, con cabeza y con corazón, teniendo en mente a su equipo siempre.

Con Luis Aguilar pasa exactamente eso. Una ha visto a Grúas Aguilar crecer, invertir, ampliar instalaciones, incorporar empresas, sumar equipos, reforzar su flota y convertirse en una de las compañías de referencia del sector. Pero lo más bonito es comprobar que, detrás de todo ese crecimiento, sigue estando la misma forma de entender el negocio: cuidar a la gente, respetar los equipos, invertir con sentido y no olvidar nunca de dónde se viene.

En esta entrevista, Luis habla de las nuevas instalaciones de Arganda, de la integración de Grúas Serrat y otras empresas catalanas, de la incorporación de 15 nuevas

grúas Liebherr, de Aguilar Wind, de internacionalización, de tecnología, de seguridad, de formación y de futuro. Pero, sobre todo, habla de personas.

Porque si algo queda claro al escucharle es que para Luis una empresa no son solo delegaciones, máquinas o cifras. Son equipos, operadores, técnicos, clientes, compañeros y familias que hacen posible cada maniobra. Él mismo lo resume con una frase que define perfectamente esta etapa: “Este crecimiento no es mérito mío, es de todas las personas que están detrás de cada grúa, de cada maniobra, de cada delegación”.

Y quizá por eso esta entrevista tiene algo especial. Porque no habla solo de crecimiento empresarial, sino de una manera de crecer: despacio cuando hay que ir despacio, con valentía cuando toca apostar, y siempre con los pies en el suelo.



**CAMBIAR DE
INSTALACIONES NO ES
SOLO LEVANTAR PAREDES
NUEVAS, ES DAR A
NUESTRA GENTE UN SITIO
MEJOR DONDE ESTAR.**

Mov.- Coincidiendo con esta visita a las nuevas instalaciones, ¿nos puedes contar un poco cómo son y qué van a suponer para Grúas Aguilar? Y ¿Por qué habéis decidido dar este paso y cambiar de instalaciones?

Luis Aguilar.- La verdad es que dar este paso nos ha costado, porque uno siempre coge cariño a los sitios donde ha crecido. Las nuevas instalaciones nos dan más espacio para el taller y para una flota que no ha dejado de aumentar estos últimos años, y sobre todo nos permiten dar mejores condiciones a quienes trabajan allí cada día, que al final son quienes más tiempo pasan en esas naves. No lo vivo como un lujo, sino casi como una necesidad: nos habíamos quedado pequeños y no queríamos que eso afectara ni a la seguridad ni a la calidad del trabajo. Cambiar de instalaciones no es solo levantar paredes nuevas, es dar a nuestra gente un sitio mejor donde estar, y eso es lo que más me importa de todo esto.

Mov.- ¿Tenéis previsto seguir ampliando estas instalaciones más adelante?

Luis Aguilar.- No nos gusta hacer planes muy cerrados. Si las necesidades de la flota y del equipo lo piden, seguiremos ampliando, pero siempre paso a paso, sin correr. Preferimos crecer cuando de verdad hace falta, no por aparentar.

Mov.- Estáis en Arganda, ¿cuántas delegaciones tiene actualmente Grúas Aguilar?

Luis Aguilar.- Contando Arganda, que es nuestra casa, tenemos delegaciones en Madrid, Cuenca, Burgos y Mallorca. Y luego está la familia catalana, que en realidad son distintas bases repartidas por el territorio: en Barcelona está Grúas Serrat, en Vilafranca del Penedès Grúas Penedès, en Igualada Grúas Suárez i Soler, en Badalona Grubasa, y este mismo año se ha sumado Tarragona, de la mano de Grúas Gavi. Todas ellas operan bajo el nombre de Grúas Serrat, que si-

gue funcionando con su propia identidad, aunque ya formamos parte del mismo proyecto. Así que, entre unos y otros, hoy somos una empresa bastante más grande de lo que éramos hace pocos años, aunque a mí me sigue costando verlo en números fríos; para mí siguen siendo personas y equipos, más que delegaciones en un mapa.

Mov.- Con la perspectiva que da el tiempo, ¿cómo valoras hoy la compra de Grúas Serrat? ¿Ha resultado como esperabais?

Luis Aguilar.- Con perspectiva lo veo incluso mejor de lo que esperaba, y no lo digo por las cifras. Cuando decidimos incorporar a Grúas Serrat sabía que comprábamos una empresa con muchísima experiencia y una flota importante, pero lo que de verdad me ha sorprendido, para bien, ha sido la gente. Detrás de Grúas Serrat hay personas que llevan toda una vida dedicada a este oficio, con un cariño y un conocimiento que no se compran, se ganan con los años. Desde el primer día tuve claro que no queríamos cambiar eso, que el



**CONTANDO ARGANDA, QUE ES NUESTRA CASA, TENEMOS
DELEGACIONES EN MADRID, CUENCA, BURGOS Y MALLORCA.
Y LUEGO ESTÁ LA FAMILIA CATALANA, QUE EN REALIDAD
SON DISTINTAS BASES REPARTIDAS POR EL TERRITORIO:
EN BARCELONA ESTÁ GRÚAS SERRAT, EN VILAFRANCA DEL
PENEDÈS GRÚAS PENEDÈS, EN IGUALADA GRÚAS SUÁREZ I
SOLER, EN BADALONA GRUBASA, Y ESTE MISMO AÑO SE HA
SUMADO TARRAGONA, DE LA MANO DE GRÚAS GAVI.**

equipo tenía que seguir siendo el mismo, trabajando como siempre lo había hecho, porque el verdadero valor de Serrat no estaba tanto en las grúas como en las manos y en la cabeza de quienes las llevan. Hoy, con humildad, puedo decir que fue una de las mejores decisiones que hemos tomado, no solo por lo que ha crecido la empresa, sino por las personas maravillosas que hemos tenido la suerte de sumar a esta familia. Eso, para mí, vale más que cualquier balance.

Mov.- Además de Serrat, en 2023 incorporasteis otras empresas catalanas como Grúas Palau, Alquileres y Grúas Penedès, Grúas Badalona o Grúas Suárez i Soler. ¿Cómo está funcionando ese modelo de integración, en el que cada una sigue operando con su gestión propia?

Luis Aguilar.- Nos funciona bien porque respetamos mucho lo que cada empresa es y lo que sus equipos han construido durante

LA LR 1800-1.0, ES UNA GRÚA DE ORUGAS DE 800 TONELADAS QUE SE HA CONVERTIDO EN LA INSIGNIA DE LA FLOTA, Y LA LTM 1400-6.1, DE 450 TONELADAS, FUE LA PRIMERA UNIDAD DE ESE MODELO QUE LLEGÓ A ESPAÑA.

años. No hemos llegado a Cataluña a imponer nuestra manera de hacer las cosas, entre otras razones porque Grúas Serrat ya era, antes incluso de que nosotros llegáramos, la integración de cuatro empresas repartidas por distintas zonas geográficas de Cataluña. Y con la llegada este año de Tarragona, de la mano de Grúas Gavi, hemos podido ampliar juntos el conocimiento del territorio que nosotros solos no teníamos. Todas ellas se gestionan hoy bajo el paraguas de Grúas



Serrat, formando un equipo de trabajo con lo mejor de cada casa, lo que nos da mucha confianza para seguir creciendo juntos: nosotros aportamos músculo cuando hace falta -flota, respaldo, estructura- y ellos aportan su gente, su experiencia y su conocimiento del terreno. Pero insisto, lo que hace que este modelo funcione no son los números ni la logística, son las personas que están detrás, que han seguido al frente de sus equipos sintiéndose respetadas y no absorbidas. Creo firmemente que cuando tratas bien a la gente y confías en su experiencia, todo lo demás -la facturación, el crecimiento- acaba llegando solo.

Mov.- ¿Tienes pensado seguir creciendo mediante la adquisición de otras empresas o la apertura de nuevas oficinas en otras zonas de España?

Luis Aguilar.- Si surge la oportunidad adecuada, con gente y proyectos que encajen con nuestra forma de entender el negocio, no le cerramos la puerta. Pero no salimos a buscar comprar por comprar; preferimos que las cosas lleguen con sentido, como pasó con Serrat.

Mov.- Hablemos de la reciente incorporación de 15 grúas Liebherr: ¿nos puedes contar en qué ha consistido esta operación?

Luis Aguilar.- Firmamos un acuerdo marco con Liebherr para incorporar 15 grúas nuevas, que se están entregando de forma escalonada entre nuestras instalaciones de Madrid, Barcelona, Mallorca y Tarragona, y que se completará a lo largo del primer trimestre de 2027. Ya han llegado algunas de las unidades más importantes, y el resto irá incorporándose poco a poco, con calma, porque cada máquina hay que integrarla bien: for-

mar a los operadores, preparar el mantenimiento, todo eso lleva su tiempo.

Mov.- ¿Nos puedes explicar en qué se traduce esta inversión, en términos de tipos de máquina y capacidades incorporadas a la flota?

Luis Aguilar.- Es una inversión muy variada. Tenemos, por ejemplo, la LR 1800-1.0, una grúa de orugas de 800 toneladas que se ha convertido en la insignia de la flota, y la LTM 1400-6.1, de 450 toneladas, que fue la primera unidad de ese modelo que llegó a España. También hemos incorporado la LTM 1300-6.4, con 300 toneladas y una pluma telescópica de 90 metros, además de las LTM 1060-3.1, LTM 1090-4.3 y LTM 1100-5.3, y una MK 140-5.1, que es una grúa de construcción muy versátil. Cada una cubre una

PARA MÍ SIGUEN SIENDO PERSONAS Y EQUIPOS, MÁS QUE DELEGACIONES EN UN MAPA.



Más de 55 años
haciendo posible
lo que parece
imposible





proveedor, casi en un socio. Lo que más valoramos es la fiabilidad de las máquinas, el servicio postventa, que para nosotros es fundamental porque una grúa parada es un problema serio, y que no dejan de innovar. No digo que otras marcas no sean buenas, pero con Liebherr hemos construido una confianza que cuesta mucho ganar y que no queremos arriesgar.

Mov.- Una de las grúas incorporadas, la Liebherr LR 1800-1.0, debutó en el montaje de la tuneladora Mayrit para la ampliación de la Línea 11 de Metro de Madrid. ¿Qué balance haces de esa maniobra?

Luis Aguilar.- Muy positivo, aunque reconozco que hasta que no terminamos la maniobra no respiré tranquilo. Era la primera vez que sacábamos a trabajar esa grúa y, encima, en una operación tan delicada como el montaje de una tuneladora de ese tamaño para el Metro de Madrid. Todo salió como estaba previsto gracias, sobre todo, al equipo que estuvo detrás: los operadores, los técnicos, la gente de planificación. La máquina es excelente, pero sin un equipo preparado y con la cabe-

CON LIEBHERR HEMOS
CONSTRUIDO UNA
CONFIANZA QUE CUESTA
MUCHO GANAR Y QUE NO
QUEREMOS ARRIESGAR.

LA TECNOLOGÍA AYUDA,
NO SUSTITUYE; AL
FINAL SIGUE SIENDO
LA EXPERIENCIA DEL
OPERADOR LA QUE MARCA
LA DIFERENCIA.

necesidad distinta, desde obra civil pesada hasta trabajos más urbanos.

Mov.- ¿Vuestro planteamiento de inversión va más orientado a renovar la flota existente o a aumentar el número de máquinas disponibles?

Luis Aguilar.- Un poco de las dos cosas, la verdad, aunque si tengo que elegir diría que pesa más la renovación. Preferimos tener menos máquinas, pero más modernas, más seguras y más eficientes, que acumular unidades solo por tener más número. Eso sí, cuando el mercado lo pide, también ampliamos, pero siempre con cabeza.

Mov.- Liebherr representa en torno al 90% de vuestra flota de grúas móviles y de orugas. ¿Qué es lo que os hace decantaros una y otra vez por esta marca?

Luis Aguilar.- Llevamos muchos años con ellos, desde que empezó Liebherr Ibérica, y con el tiempo se ha convertido en algo más que un



Mov.- ¿Cómo ves actualmente el mercado del alquiler de grúas en España?

Luis Aguilar.- Lo veo un mercado con actividad, con proyectos importantes en marcha, pero también exigente. Los márgenes no son tan generosos como a veces se piensa desde fuera, y hay que trabajar mucho para que las cosas salgan bien. Con humildad, creo que quien aguanta en este sector es quien invierte en serio, cuida a la gente y no se deja llevar por la prisa.

Mov.- ¿Percibes diferencias en la demanda de trabajo según la zona geográfica? ¿Hay regiones que tiran más que otras ahora mismo?

Luis Aguilar.- Sí que las hay. Hay zonas donde la obra pública y la industria tiran más, y otras donde de momento se nota menos actividad. Madrid, por el volumen de infraestructuras, sigue siendo muy exigente, y en Cataluña, con la incorporación de Serrat y

las demás empresas, también estamos viendo mucho movimiento. Pero prefiero no dar nombres cerrados porque esto cambia con rapidez.

Mov.- ¿En qué sectores estás notando un mayor crecimiento de la actividad: construcción, industria, eólico, ¿infraestructuras...?

Luis Aguilar.- Ahora mismo diría que la eólica y las infraestructuras son las que más tirón tienen, junto con algunos proyectos industriales grandes. La construcción residencial se mantiene, pero de forma más estable, sin grandes picos.

Mov.- Nos consta que tenéis una división específica, Aguilar Wind, enfocada al sector eólico y las renovables. ¿Cómo está evolucionando esa apuesta?

Luis Aguilar.- Aguilar Wind sigue creciendo, con mucha ilusión por nuestra parte. Es un área que exige gente muy preparada, porque el montaje eólico tiene sus particularidades, y llevamos años invirtiendo en máquinas de gran tonelaje pensadas específicamente para ese trabajo. Estamos presentes no solo en España, sino también en Portugal y en algunos proyectos en Francia, y la verdad es que estoy muy orgulloso del equipo que hemos formado ahí, porque no es un trabajo sencillo.

Mov.- ¿Cómo va la internacionalización de Grúas Aguilar?

Luis Aguilar.- Vamos poco a poco, con pies de plomo. Hemos empezado a trabajar en Portugal y en algunos proyectos puntuales en Francia, en Sudáfrica llevamos ya cuatro años, y ahora mismo estamos arrancando dos proyectos en Alemania, sobre todo ligados a la eólica, pero no tenemos prisa por salir corriendo a otros países. Preferimos hacerlo bien, aprendiendo, antes que hacerlo rápido.

Mov.- ¿Cómo está siendo el proceso de captación de operadores de grúa? ¿Es una de las principales dificultades del sector ahora mismo?

Luis Aguilar.- Sí, es uno de los grandes retos, quizás el mayor. Encontrar operadores de grúa cualificados cuesta mucho, es un oficio que requiere formación y experiencia,

FIRMAMOS UN ACUERDO MARCO CON LIEBHERR PARA INCORPORAR 15 GRÚAS NUEVAS, QUE SE ESTÁN ENTREGANDO DE FORMA ESCALONADA ENTRE NUESTRAS INSTALACIONES DE MADRID, BARCELONA, MALLORCA Y TARRAGONA, Y QUE SE COMPLETARÁ A LO LARGO DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2027.



mente a quien tiene ganas de aprender, porque a veces hay que apostar por la persona antes que por el currículum.

Mov.- ¿Qué papel juega la tecnología en la operativa diaria de vuestras grúas?

Luis Aguilar.- Cada vez tiene más peso, sobre todo en el control de las propias máquinas, con sistemas como el LICCON3 que llevan algunas de nuestras nuevas Liebherr, que ayudan mucho a la seguridad y a la precisión de las maniobras. También en la gestión de flota y en la planificación de los trabajos. Pero para mí la tecnología ayuda, no sustituye; al final sigue siendo la experiencia del operador la que marca la diferencia en una maniobra complicada.

Mov.- Además de las grúas móviles y de orugas, ¿cómo está evolucionando vuestra flota de plataformas elevadoras?

Luis Aguilar.- Ahí también hemos seguido invirtiendo. Tenemos alrededor de 230 máquinas entre distintos modelos, y hemos ido renovando y ampliando según lo que nos

y no hay suficiente gente joven entrando en el sector. Estamos buscando activamente en varias delegaciones y también para proyectos internacionales, e intentamos formar interna-

PREFIERO PERDER UN DÍA DE TRABAJO ANTES QUE ARRIESGAR A ALGUIEN DE MI EQUIPO.





pide el mercado, que cada vez demanda más este tipo de equipos para trabajos en altura de mantenimiento, montaje y logística.

Mov.- ¿Qué es lo que diferencia a Grúas Aguilar de otras empresas de alquiler de grúas en España?

Luis Aguilar.- Con toda humildad le voy a decir la verdad: no creo que seamos tan diferentes de otras empresas serias del sector, las que conocemos nos parecemos bastante en lo esencial. Lo que sí procuramos es cuidar mucho el servicio al cliente, tener máquinas en buen estado, contar con operadores bien formados, y cumplir con la normativa de calidad, seguridad y medio ambiente. No sé si eso nos diferencia, pero es lo que intentamos hacer bien cada día.

Mov.- En alguna ocasión has señalado tu preocupación por la rentabilidad del sector, vinculada a las condiciones y horarios de trabajo exigidos. ¿Sigue siendo hoy uno de los grandes retos del sector?

Luis Aguilar.- Sigue siendo uno de los grandes retos, sí. A veces el sector empuja a alargar las horas de trabajo para intentar sacar más rentabilidad, y yo creo que eso es un error a largo plazo. Si dependes de exprimir al máximo las horas de las máquinas y de las personas para que la cuenta salga, en cuanto baja la demanda te quedas muy expues-



to. Prefiero una rentabilidad más sostenida, aunque sea más modesta, que no ponga en riesgo ni la seguridad ni el bienestar de la gente que trabaja con nosotros.

Mov.- ¿Cómo trabajáis la seguridad y la formación de los operadores dentro de la empresa?

Luis Aguilar.- Es algo que cuidamos mucho, porque al final estamos hablando de la vida de las personas. Formamos internamente a los operadores, insistimos en el cumplimiento de todos los protocolos de seguridad, y no escatimamos en el mantenimiento de las máquinas. Para mí no es negociable: prefiero perder un día de trabajo antes que arriesgar a alguien de mi equipo.



Mov.- Con todos estos movimientos de crecimiento, ¿cómo te planteas el futuro de Grúas Aguilar a medio plazo?

Luis Aguilar.- Con calma, honestamente. Después de tantos movimientos -las instalaciones nuevas, la incorporación de Serrat y las demás empresas catalanas, las grúas Liebherr- lo

que toca ahora es consolidar, cuidar lo que hemos construido y, sobre todo, cuidar a la gente que lo hace posible. No tengo un plan grandioso que contar, solo seguir trabajando con los pies en el suelo.

Mov.- ¿Qué objetivos os marcáis para 2027?

Luis Aguilar.- Terminar de integrar bien todo lo que hemos incorporado estos últimos años, completar la entrega de las grúas Liebherr que quedan pendientes, y seguir reforzando Aguilar Wind. Pero si tuviera que resumirlo en una frase, diría que el objetivo es seguir siendo una empresa en la que la gente, tanto los clientes como quienes trabajan con nosotros, se sienta bien tratada.

Mov.- Para cerrar, ¿qué mensaje te gustaría trasladar al sector tras esta ampliación de instalaciones y de flota?

Luis Aguilar.- Sobre todo, gracias. A quien confía en nosotros, a los compañeros de toda la vida en Arganda y a toda la familia que hemos ido sumando estos años, especialmente a la gente de Grúas Serrat y del resto de empresas catalanas, que nos han enseñado tanto como nosotros a ellos. Este crecimiento no es mérito mío, es de todas las personas que están detrás de cada grúa, de cada manobra, de cada delegación. Yo solo intento estar a la altura de la confianza que depositan en la empresa cada día, y con eso me conformo.

EL OBJETIVO ES SEGUIR SIENDO UNA EMPRESA EN LA QUE LA GENTE, TANTO LOS CLIENTES COMO QUIENES TRABAJAN CON NOSOTROS, SE SIENTA BIEN TRATADA.

Multitel lanza la venta directa de la gama Palazzani en Francia, España y Reino Unido

Solo unos meses después de adquirir una participación mayoritaria en Palazzani Industrie, Multitel Pagliero da un nuevo paso adelante en la integración de las dos marcas. A partir de hoy, toda la gama de plataformas aéreas sobre orugas de Palazzani se comercializará directamente en Francia, España y Reino Unido a través de las filiales locales de Multitel.

La iniciativa se aplica exclusivamente a estos tres mercados, donde los clientes contarán ahora con un único punto de contacto para información y compras, tanto de las plataformas aéreas sobre camión de Multitel como de las plataformas araña sobre orugas de Palazzani, beneficiándose de una gama de soluciones aún más completa para el trabajo en altura.

El lanzamiento de la nueva organización representa otro hito en el proyecto industrial orientado a aprovechar el know-how y los puntos fuertes de ambas marcas, ofreciendo a los clientes gamas de productos complementarias capaces de satisfacer una amplia variedad de necesidades operativas.

Para respaldar el lanzamiento, los equipos comerciales y técnicos de las filiales de Multitel han completado un programa de formación específico sobre toda la gama Palazzani. La formación, celebrada en las instalaciones de Palazzani Industrie, se centró en las características técnicas, las aplicaciones y los aspectos comerciales de los productos. Laura Gasparini también participó en el programa, compartiendo con los asistentes el conocimiento técnico y de aplicación desarrollado a lo largo de muchos años de experiencia.

Tras la finalización del programa de formación, las tres filiales están ya plenamente operativas y preparadas para ofrecer asesoramiento comercial, soporte técnico y asistencia a los clientes interesados en la gama Palazzani.

La nueva oferta combinada también se presentará en algunos de los principales eventos internacionales dedicados al sector del acceso y la elevación. Una selección de modelos de la gama Palazzani se exhibirá junto a las plataformas sobre camión de Multitel en el stand 415 de Multitel en Vertikal Days, que tendrá lugar los días 9 y 10 de septiembre de 2026 en Newark Showground, Reino Unido, y posteriormente en JDL Expo, stand A4, del 16 al 18 de septiembre de 2026 en Beaune, Francia.

La presencia conjunta ofrecerá a los visitantes la oportunidad de descubrir una gama completa de soluciones para el trabajo en altura, diseñadas para satisfacer una amplia variedad de necesidades operativas: desde plataformas sobre camión, ideales para operaciones rápidas y de alta productividad,



hasta plataformas araña sobre orugas, concebidas para trabajar en espacios reducidos, terrenos difíciles y lugares de acceso especialmente complicado.

“La integración de la gama Palazzani en nuestras filiales de Francia, España y Reino Unido es un paso natural en el recorrido iniciado con la adquisición”, afirma Roberto Marangoni, Director Global de Marketing y Ventas Internacionales del Grupo Multitel. “Los clientes podrán contar con un equipo de ventas único, formado y especializado,

capaz de identificar la solución más adecuada a sus necesidades, respaldado por la calidad de servicio y el know-how que siempre han distinguido a Multitel.”

Con esta iniciativa, Multitel refuerza aún más su presencia internacional y confirma su compromiso con el desarrollo de una red de ventas cada vez más integrada, capaz de maximizar las fortalezas complementarias de las gamas de productos Multitel y Palazzani y de ofrecer a los clientes un servicio cada vez más completo y cualificado.



PK 48002 EH

Laso refuerza su capacidad operativa con su nueva PK 48002 EH de Palfinger

LASO, referente internacional en el transporte y manipulación de mercancías especiales y convencionales, ha reforzado recientemente su flota con su nueva PK 48002 EH de PALFINGER. Este equipo combina potencia de elevación, versatilidad y tecnología avanzada, permitiendo a la empresa aumentar la eficiencia de sus operaciones y afrontar los desafíos más exigentes con elevados estándares de seguridad y productividad.

SOBRE LASO

LASO es un referente internacional en el transporte y la manipulación de mercancías especiales y convencionales. Con una sólida presencia en Europa y África, la empresa apuesta de manera continua por la innovación, la modernización de su flota y la adopción de soluciones tecnológicas que garantizan altos niveles de seguridad, eficiencia y calidad de servicio.



Su red internacional incluye filiales en países como España, Alemania, Países Bajos, Italia, Francia, Reino Unido, Marruecos y Mozambique, consolidando día a día su posición como uno de los principales operadores del sector.

PK 48002 EH: POTENCIA Y EFICIENCIA PARA OPERACIONES EXIGENTES

La PK 48002 EH forma parte de la gama High Performance EH de PALFINGER, desarrollada para responder a las exigencias de las operaciones diarias que requieren rapidez, eficiencia y una elevada fiabilidad.

En configuración Grúa E, equipada con 6 prolongas (5 prolongas hidráulicas + 1 estándar), ofrece un excelente equilibrio entre alcance y capacidad de elevación, alcanzando los 9.800 kg a 4,3 metros y los 2.300 kg a 16,2 metros.

La combinación de la tecnología electrónica e hidráulica de PALFINGER permite realizar movimientos suaves y precisos, incluso en operaciones intensivas y repetitivas. Además, el sistema E-HPLS incrementa automáticamente la capacidad de elevación para cargas más pesadas, manteniendo la estabilidad y la eficiencia operativa.

Robusta, productiva y diseñada para ofrecer una elevada disponibilidad de servicio, la PK 48002 EH constituye una solución ideal para aplicaciones de transporte, construcción y manipulación de cargas que requieren un alto rendimiento y rentabilidad.

FUNCIONALIDADES AVANZADAS PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

La nueva grúa PK 48002 EH de LASO está equipada con un conjunto de tecnologías innovadoras que elevan los estándares de seguridad, eficiencia y confort operativo.

UMSCH2

Sistema que permite al operador desplegar los estabilizadores directamente mediante el radiocontrol, eliminando la necesidad de desplazarse repetidamente al puesto de mando en el suelo. Esta funcionalidad aumenta la productividad, reduce el desgaste de los elementos de control y proporciona una mayor comodidad durante la operación.

MOT

Optimiza el consumo de combustible y prolonga la vida útil del camión al gestionar automáticamente las revoluciones del motor en función de las necesidades operativas de la grúa. De este modo, se evitan regímenes innecesariamente elevados durante períodos de espera o inactividad.

CPS

Sistema de protección de cabina que limita automáticamente determinados movimientos de la grúa cuando esta se aproxima a la zona superior de la cabina del vehículo, reduciendo el riesgo de daños accidentales.

AOS

Tecnología que minimiza la oscilación de los brazos de la grúa durante el trabajo, proporcionando una mayor precisión en los movimientos, una manipulación más segura de las cargas y una mejor experiencia para el operador.

RAMPAS TRIPARTIDAS

Rampas hidráulicas accionadas mediante control remoto que simplifican los procesos de apertura, cierre y posicionamiento, reduciendo el esfuerzo físico y aumentando la eficiencia operativa.



ENTREGA Y VALIDACIÓN DE CALIDAD

La entrega del camión equipado con la PK 48002 EH tuvo lugar en las instalaciones de LASO en Portugal, donde se realizó una presentación técnica detallada del equipo, acompañada de un programa de formación y adaptación dirigido a los operadores.

Este procedimiento garantiza que los usuarios conozcan en profundidad todas las funcionalidades de la grúa y estén preparados para operar el equipo con los más altos niveles de seguridad, eficiencia y productividad.

La inspección de calidad fue realizada por técnicos certificados, que analizaron minuciosamente todos los componentes mecánicos, hidráulicos y electrónicos del equipo, asegurando su plena conformidad con los exigentes estándares de calidad de PALFINGER.

Con esta nueva incorporación, LASO refuerza su capacidad operativa y continúa apostando por soluciones tecnológicas de alto rendimiento, capaces de responder a los desafíos de un sector cada vez más exigente y competitivo.

PALFINGER Ibérica agradece a LASO su confianza y colaboración, reafirmando su compromiso de seguir ofreciendo soluciones innovadoras que contribuyan a elevar los estándares de excelencia del sector.

RESIDENTIAL 170
un nuevo estándar para las obras residenciales.

solo 360 kg

66,7 cm pasa por todas partes

BRAVI®
PLATFORMS

Ficara entrega seis carretillas Mitsubishi a Kyorent

Ficara, empresa perteneciente al Grupo Infical, ha realizado la entrega de seis carretillas elevadoras Mitsubishi a KYORENT, empresa con capital íntegramente español, que continúa reforzando su parque de maquinaria con equipos destinados a ofrecer productividad, fiabilidad y seguridad.

La operación incluye cuatro unidades Mitsubishi FD25P3, contrapesadas térmicas GRENDIA ES Diesel, y dos unidades Mitsubishi FB25P3, contrapesadas eléctricas EDIA EM de cuatro ruedas. Estas carretillas, de tecnología japonesa, encajan perfectamente en la estrategia de desarrollo de la empresa.

KYORENT APUESTA POR CALIDAD, PRODUCTIVIDAD Y CONFIANZA

Joaquín Fernández, CEO de KyoRent, ha explicado a Movicarga que la compañía ha apostado por estos equipos porque son máquinas muy productivas, de gran calidad y cuentan con el respaldo de una empresa muy seria como es Ficara.

Además, KyoRent apuesta por incorporar equipos nuevos para ofrecer a sus clientes máquinas fiables, modernas y con las máximas garantías.

«Cuando alquilas una máquina, quieres que sea nueva, que no dé problemas y que cuente con la última tecnología, como estas máquinas con alma japonesa, de calidad superior. Eso es precisamente lo que queremos ofrecer a nuestros clientes. En KyoRent alquilamos las máquinas que a nosotros nos gustaría alquilar si fuésemos un cliente: unas máquinas nuevas, con la última tecnología y con una calidad y un servicio post venta top», señala Joaquín Fernández.



Con esta incorporación, KYORENT amplía su flota con seis nuevas carretillas Mitsubishi, combinando equipos diésel y eléctricos para responder a diferentes necesidades de sus clientes, mientras Ficara refuerza su relación con el sector del alquiler a través de esta nueva entrega.

La entrega la realizó Antonio Tranche, director de flota del Grupo Infical, el cuál explicó a Movicarga que para ellos es un orgullo ver como KyoRent está creciendo y que está seguro que estos equipos encajarán a la perfección en su camino de crecimiento, ya que son carretillas con un gran rendimiento y muy fiables.

CUATRO MITSUBISHI GRENDIA ES DIESEL

Las cuatro unidades Mitsubishi FD25P3 están matriculadas y equipadas con mástil triplex de 4.700 mm, además de los sistemas de alumbrado y seguridad necesarios para poder circular por la vía pública.



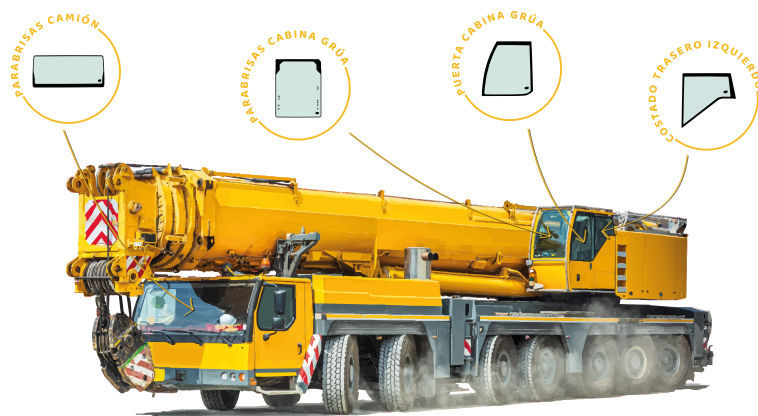
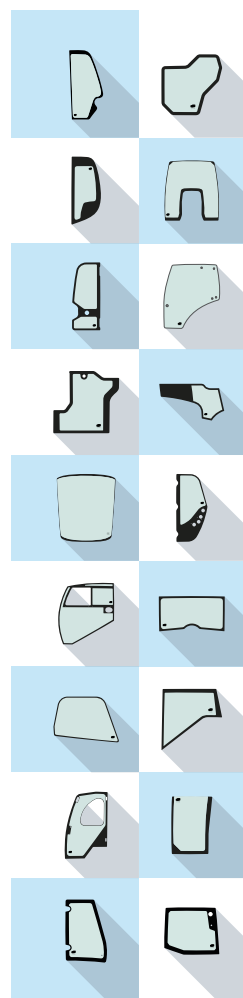
Estas carretillas combinan robustez, rendimiento y facilidad de manejo para responder a diferentes aplicaciones profesionales.

DOS MITSUBISHI EDIA EM ELÉCTRICAS

La entrega se completa con dos Mitsubishi FB25P3 EDIA EM de cuatro ruedas, una solución eléctrica que combina prestaciones y eficiencia.

Las dos unidades están matriculadas, cuentan con mástil tríplex de 4.750 mm y disponen igualmente de alumbrado y los elementos de seguridad necesarios para circular por la vía pública.

La gama EDIA EM ha sido reconocida internacionalmente con el prestigioso Red Dot Award, que premia la calidad y el diseño de producto.



ESPECIALISTAS EN CRISTALERÍA PARA MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y VIAL

info@glassmop.es

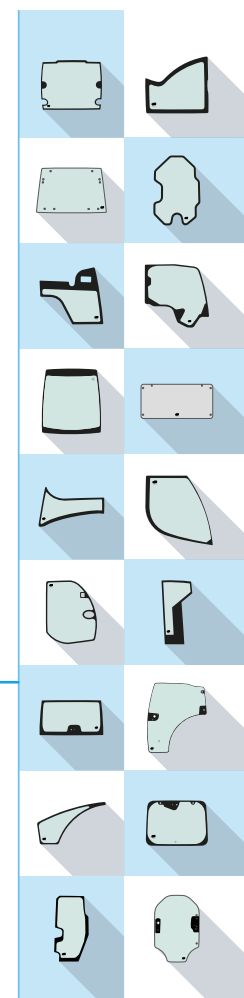
+34 976 900 213

WWW.GLASSMOP.EU

ANMOPYC
SPANISH MANULPACTURE
ASSOCIATION OF CONSTRUCTION
AND MINING EQUIPMENT



CRISTALES PARA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN





GOMARIZ



LGMG F25

Carretillas elevadora todoterreno LGMG F25: diseñada para conquistar los terrenos más exigentes

En los sectores de la minería, la construcción y la agricultura, las carretillas elevadoras convencionales suelen tener dificultades para trabajar en terrenos embarrados, pendientes pronunciadas y espacios reducidos. La carretilla elevadora todoterreno F25 de LGMG ha sido diseñada para superar estos desafíos y ofrecer un rendimiento fiable allí donde las máquinas convencionales no llegan. La reciente entrega de 12 unidades con mástiles de diferentes alturas a la empresa española Gomariz con sede central en Murcia pone de manifiesto sus capacidades y prestaciones.

RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE PROPULSIÓN

Equipada con un motor Kubota, la F25 ofrece una capacidad nominal de 2,5 toneladas y su mástil una altura máxima de elevación de 4,3 metros. Su sistema de tracción hidrostática a las cuatro ruedas garantiza una transmisión de potencia suave y continua, con una capacidad de superar pendientes de hasta el 40 % a plena carga, permitiendo trabajar con facilidad en pendientes pronunciadas y terrenos irregulares.





**LA CARRETILLA ELEVADORA
TODOTERRENO F25 DE LGMG HA
SIDO DISEÑADA PARA SUPERAR
ESTOS DESAFÍOS Y OFRECER
UN RENDIMIENTO FIABLE
ALLÍ DONDE LAS MÁQUINAS
CONVENCIONALES NO LLEGAN**

**LA RECIENTE ENTREGA
DE 12 UNIDADES CON
MÁSTILES DE DIFERENTES
ALTURAS A LA EMPRESA
ESPAÑOLA GOMARIZ CON
SEDE CENTRAL EN MURCIA
PONE DE MANIFIESTO
SUS CAPACIDADES Y
PRESTACIONES.**



Su radio de giro de 3.500 mm proporciona una excelente maniobrabilidad incluso en espacios reducidos.

SEGURIDAD Y CONFORT

La cabina cumple con las normas internacionales de seguridad, mientras que los depósitos de combustible y de aceite hidráulico integrados contribuyen a mejorar la resistencia estructural de la máquina.

**LAS CARRETILLAS F25
CUENTAN CON TODOS
LOS REQUISITOS PARA
SER MATRICULADAS CON
LA CORRESPONDIENTE
EMISIÓN DE SU FICHA
TECNICA.**

Las carretillas F25 cuentan con todos los requisitos para ser matriculadas con la correspondiente emisión de su ficha técnica.

Los controles ergonómicos reducen la fatiga del operador, y el capó de doble apertura facilita el acceso para las tareas de mantenimiento, agilizando las operaciones de servicio.

VISIBILIDAD DE 360°

La excelente visibilidad de las horquillas delanteras, las vistas laterales sin obstáculos y los espejos retrovisores proporcionan al operador una visión completa del entorno de trabajo.

Los faros de trabajo de alta intensidad permiten realizar operaciones de forma segura incluso durante la noche.

CAPACIDAD TODOTERRENO SUPERIOR

El sistema inteligente de distribución de potencia transfiere automáticamente la tracción a las ruedas que disponen de un mejor agarre cuando se produce un deslizamiento.

Con una altura libre al suelo de 300 mm y un eje trasero con oscilación de $\pm 10^\circ$, la F25 mantiene una excelente estabilidad sobre superficies irregulares.

Los neumáticos todoterreno de alta resistencia garantizan una tracción segura y fiable en terrenos embarrados, grava y pendientes.

VERSATILIDAD

Los implementos de cambio rápido permiten adaptar la máquina a diferentes funciones de carga, apilado y elevación, respondiendo a las necesidades de una amplia variedad de aplicaciones.

Desde la manipulación de materiales de construcción hasta la logística agrícola, la F25 ofrece la versatilidad necesaria para afrontar diferentes tareas en cualquier entorno de trabajo.

La LGMG F25 combina potencia, resistencia y versatilidad para redefinir la fiabilidad en los entornos más exigentes. Gracias a una ingeniería innovadora y a un servicio integral durante todo el ciclo de vida de la máquina, permite a los clientes trabajar de forma eficiente allí donde lo necesiten.



Loxam Iberia refuerza su liderazgo en soluciones modulares con la adquisición de Vycas en Asturias

Loxam Iberia, filial del Grupo Loxam, líder europeo en el alquiler de maquinaria y equipos, ha anunciado la adquisición de VYCAS (Vallas y Cierres Asturias S.L.), compañía asturiana especializada en la fabricación, alquiler y comercialización de soluciones modulares, cerramientos y equipamientos temporales tanto a grandes compañías como al pequeño y mediano empresario.

Con sede en Gijón, VYCAS opera desde el Polígono Industrial de Promosa y cuenta con una trayectoria de 35 años en el mercado. La operación permite a Loxam Iberia establecer su primera delegación en Asturias y reforzar su cobertura en el norte de España, incorporando además nuevas capacidades industriales y de fabricación a su actividad.

La compañía asturiana aporta una plantilla de 30 profesionales, una flota de alquiler aproximada de 1.100 módulos y una reconocida especialización en el diseño y suministro de soluciones adaptadas a las necesidades de proyectos industriales, de construcción e infraestructuras. VYCAS prevé alcanzar una facturación de 6,2 millones de euros en 2026, consolidando una trayectoria de crecimiento sostenido y una sólida posición en su mercado de referencia.

La incorporación de VYCAS permitirá a Loxam Iberia reforzar su oferta de soluciones modulares y ampliar su capacidad de respuesta en proyectos que requieren espacios temporales, instalaciones auxiliares y equipamientos para obras e industria. Asimismo, la operación combina el conocimiento del mer-



cado local de VYCAS con la capacidad operativa, la red comercial y el alcance nacional de Loxam Iberia.

Según afirma Luis Ángel Salas, CEO de Loxam Iberia:

“VYCAS nos aporta tres elementos de enorme valor: una presencia consolidada en Asturias, una capacidad industrial diferencial y un equipo con una larga trayectoria en soluciones modulares. Esta incorporación refuerza nuestra posición en un segmento estratégico para Loxam Iberia y nos permitirá seguir creciendo cerca de nuestros clientes.”

Por su parte, Ángel Seisdedos, Director Gerente de VYCAS, señala:

“Esta integración representa una gran oportunidad para seguir desarrollando nuestro proyecto empresarial dentro de un grupo líder en Europa. Compartimos una misma visión de servicio, cercanía al cliente y excelencia operativa. Estamos convencidos de que la unión de nuestras capacidades generará nuevas oportunidades de crecimiento y nos permitirá ofrecer un valor añadido aún mayor a nuestros clientes.”

La adquisición de VYCAS, sumada a la reciente incorporación de Marzabú Hnos. S.L. (Ciudad Real), refuerza la estrategia de crecimiento sostenible y especialización de Loxam Iberia, ampliando su presencia territorial e incorporando nuevas capacidades para ofrecer soluciones cada vez más completas y adaptadas a las necesidades de sus clientes.



Luis Ángel Salas, CEO de Loxam Iberia junto a Ángel Seisdedos, Director Gerente de VYCAS, en el momento de la firma

ALQUILA CON **LOXAM**



TU PROYECTO SE MERECE *LO MEJOR*

Patricia Flores Prados refuerza el equipo de Jofemesa en Madrid

Movicarga visita las instalaciones de Jofemesa para conocer de primera mano la incorporación de la nueva delegada de Madrid, el trabajo del taller, la estrategia comercial y el crecimiento del área de formación de la compañía.

Coincidiendo con la incorporación de Patricia Flores Prados a Jofemesa como delegada de Madrid, desde Movicarga hemos visitado las instalaciones de la compañía en Madrid, donde hemos podido charlar con Rubén Gago, director general de Jofemesa; con Jairo Villar nuevo director de Operaciones; con la propia Patricia Flores; y con Jorge Palacios, responsable de Formación y Marketing Corporativo de la empresa.

UNA EMPRESA EN CRECIMIENTO CONSTANTE

Jofemesa cuenta actualmente con 8 delegaciones en España — siete de maquinaria y una dedicada específicamente a formación— además de dos delegaciones en Portugal. Solo en Madrid, la compañía dispone en torno a 2000 máquinas, aunque, como matizan desde la empresa, el número de equipos varía según la delegación y no hay una flota fija asignada a cada una.

El taller de Madrid da trabajo a unas 24 personas, una cifra que Rubén Gago reconoce que podría ser alta, pero según explica: "Por la alta rotación de maquinaria, de entradas y salidas, y, la mayoría de las veces, por el tipo de contratos de alquiler y la alta rotación de maquinaria, demanda profesionales en el sector y de profesionales cualificados específicos del mismo, que es el gran problema para todas las empresas", explica Gago, que defiende una política estricta en la empresa: "las máquinas no se mandan de un cliente a otro sin pasar por nuestras delegaciones y por los talleres de Jofemesa sin revisar".

LA LLEGADA DE PATRICIA, UN REFUERZO PARA EL EQUIPO

Con la incorporación de Patricia Flores Prados, Jofemesa suma a su equipo la experiencia de más de 20 años y cinco empresas del sector del alquiler de maquinaria en una profesional que asume la responsabilidad de toda la delegación de Madrid, aunque ella misma señala que, en un primer momento, quiere centrarse especialmente en el taller. "Creo que es la base: si el taller va bien, el comercial y la compañía irán bien. Es verdad que esto está muy estructurado, lo tienen todo muy bien organizado, con unos profesionales increíbles, así que es un poco supervisar y apoyar con mi experiencia en como poder mejorar algo con una visión diferente que traigo de fuera", explica Patricia.

Su llegada se plantea como un refuerzo antes que como una revolución: el objetivo es acom-



pañar a un equipo, en palabras de la propia Patricia, "muy profesional, formado y experimentado", aportando una guía y un apoyo adicional en la gestión de grandes cuentas y en la resolución de problemas del día a día.

En el terreno comercial, Patricia quiere apostar por reforzar la presencia de Jofemesa entre los clientes industriales, un perfil de cliente que, según explica, permite descargar la presión sobre el taller: "Siempre saturamos mucho el taller por el alquiler a corto plazo. Creo que buscar el cliente industrial que, al final, castiga menos las máquinas y trabaja a más largo plazo, ayuda a desahogar mucho la parte de taller, logística e incluso administración", apunta. Un objetivo que cobra especial sentido si se tiene en cuenta que la ocupación de la delegación se sitúa actualmente entre el 68% y el 69%, según los datos aportados por Rubén Gago.

FORMACIÓN COMO RESPUESTA A LA FALTA DE PERSONAL

Para hacer frente a la dificultad para encontrar personal de taller, Jofemesa ha puesto en marcha un calendario de formación impulsado por Jairo Villar, COO de Jofemesa, junto con Miguel Peláez, en Asturias, que arrancará en noviembre de este año y se prolongará durante doce meses. El plan no se limita al área de taller, sino que también incluye formación a nivel administrativo y comercial, y contempla tres niveles: uno inicial para el personal recién incorporado, y dos niveles

posteriores de progresión. En estos días, de hecho, parte de la plantilla de taller viaja a la fábrica de Takeuchi en Austria para formarse específicamente en los nuevos modelos y reforzar la formación y conocimientos que ya disponen, aparte de la llegada a las instalaciones de una nueva formación adicional para el equipo de taller".

Respecto al área de Formación a Clientes, liderada por Jorge Palacios, atraviesa también un buen momento: la facturación del departamento crece un 22,8% respecto al año anterior, un porcentaje que se dispara hasta el 39% si se compara el mes de septiembre de este año con el de 2025. Este crecimiento ha venido acompañado de nuevas incorporaciones, entre ellas, Alejandro Pérez Jorge como responsable técnico e Instructor IPAF y de Normas UNE 58923 y UNE 58451 en Valencia encargado de gestionar los contenidos formativos y todas las formaciones del área, y Sara Niebla, gestora de administración del departamento, aparte de ser técnico Fundae en la central de formación de Madrid.

La formación que imparte Jofemesa cubre todo el territorio español, incluidas Baleares y Canarias, aunque la formación abierta se concentra en Valladolid, Asturias, Madrid y Valencia. A ello se suman cursos a medida para clientes concretos, como en centrales nucleares en Cataluña, sector agrícola en el sur y norte, etc. En Portugal, en cambio, la actividad formativa es residual, condicionada por la legislación local.

Para Palacios, buena parte del crecimiento del departamento de Formación se explica por la implicación de toda la organización: “Desde dirección, Rubén Gago, Jairo y los directores de área, delegados de bases y comerciales que son muy pro departamento de formación, así que se nota mucho el crecimiento gracias a ellos”, algo que, según reconoce, no siempre ocurre en otras empresas del sector.

UN MERCADO QUE TIRA CON FUERZA

Preguntados por la situación del mercado, desde Jofemesa coinciden en que la actividad ha sido muy intensa en los últimos me-

ses. “Hay mucho trabajo. Se ha notado mucho, sobre todo en los últimos 7 meses. Ahora bajó un poco por agosto, pero ya se está notando la subida de nuevo esta semana”, señala Rubén Gago.

De cara al futuro más inmediato, la prioridad de Jofemesa pasa por consolidar y estabilizar bien las bases de la empresa. Pero sin renunciar al crecimiento: Rubén Gago no descarta que, junto con el consejo de administración y Jairo, la compañía valore el año que viene la apertura de alguna nueva delegación, continuando así la senda de expansión que ha llevado a Jofemesa a sumar ocho delegaciones en España y dos en Portugal.



TVH nombra a Bernat Andreu Caba como nuevo director regional para la región ibérica

TVH, líder en recambios y accesorios para equipos de manipulación de materiales, industriales, de construcción y agrícolas, ha nombrado a Bernat Andreu Caba como director regional para España y Portugal. En este cargo, liderará el crecimiento estratégico y las operaciones comerciales en ambos países.

En esta función, Bernat guiará la implementación de la estrategia regional de TVH en la península ibérica, priorizando una mayor cercanía local a través de servicios especializados y soluciones de equipos. Un pilar central de su mandato será el avance de la innovación digital y las iniciativas sostenibles, centrándose específicamente en la transición hacia la electrificación de maquinaria y la expansión de las capacidades únicas de reacondicionamiento (Reman) de TVH para satisfacer las exigencias cambiantes del mercado.

Bernat aporta más de 10 años de experiencia en alta dirección en los sectores de la au-



Amaury Salaun y Bernat Andreu Caba



tomoción y la intralogística. Recientemente ocupó el cargo de director comercial, y su trayectoria abarca áreas de negocio clave como Ventas, Posventa, Experiencia del Cliente y Marketing. A lo largo de su carrera, ha desempeñado puestos de liderazgo comercial en reconocidas multinacionales como Jungheinrich, STILL (Grupo Kion), Volkswagen y el Grupo FCA.

«Tengo muchas ganas de conocer al equipo, aportar mi experiencia y poner mi granito de

arena para seguir impulsando el crecimiento y el compromiso regional de TVH en España y Portugal» declaró Bernat Andreu Caba.

“Este nombramiento se produce en un momento en que TVH continúa reforzando su presencia regional en el sur de Europa, consolidando su compromiso con la proximidad al cliente local, la rápida disponibilidad y la especialización técnica en la región ibérica”, añade Amaury Salaun, VP Commercial Southern Europe.



Manain se estrena con Sinoboom e incorpora más de 100 máquinas

La empresa de alquiler y venta incorpora diferentes productos de la marca china.

Manain afronta la segunda mitad del año con una operación estratégica que supone la incorporación de más de 100 nuevas máquinas a su parque de alquiler y venta. Con esta inversión, la empresa reafirma su compromiso de trabajar con fabricantes de confianza y apostar por los productos que mejor funcionan de cada marca.

“Después de un paréntesis de más de un año desde los aranceles a productos chinos, volvemos a incorporar maquinaria de este origen. Nos hemos decidido por Sinoboom por su calidad de producto, su disponibilidad inmediata y porque tanto su asesoramiento comercial como acompañamiento técnico son excelentes”, destaca Albert Borràs, CEO de Manain.

Según Sergio Cerdans, responsable de España y Portugal de Sinoboom, “la incorporación de Manain significa mucho más que la llegada de un nuevo cliente a Sinoboom. Supone sumar a nuestra familia de clientes y amigos, un socio que nos faltaba y, al mismo tiempo, reforzar la amistad y la confianza que nos unen a Albert desde hace años”.

MANAIN APUESTA POR LA ESTRATEGIA MULTIMARCA

En un mercado en el que la disponibilidad inmediata y la fiabilidad de los equipos son factores clave, esta incorporación permite a Manain seguir ofreciendo soluciones de calidad adaptadas a las necesidades reales de los clientes.

Esta operación sigue en la línea de la estrategia multimarca de Manain, que apuesta por mantener un parque equilibrado y diversificado. La incorporación de Sinoboom se integra en su plan de inversión continuado para lo que queda de año y en 2027, en el que seguirán teniendo un papel protagonista marcas de referencia como Haulotte, Manitou o Genie.



¿PLANIFICANDO TUS COMPRAS PARA LA PRÓXIMA TEMPORADA?



+ 1600
máquinas
en stock

Te ayudamos a encontrar la máquina que mejor se adapta a tus necesidades, cuando la necesites. ¡Anticípate!

MANITOU Haulotte  **SINOBOOM** **JLG** **Genie**  **LGMG**  **SOCAGE**



EXPERTOS EN RESTAURACIÓN DE MAQUINARIA



Equipo
cualificado



Acabado
premium



Soporte
técnico



Asistencia
en recambios

¡Pregúntanos por nuestro stocklist con **entrega inmediata!**



manain.com
sales@manain.com
683 322 332



JMG presenta en Hanselmann su nueva Serie M con la MC50.08 como una de las grandes protagonistas

Transgrúas, distribuidor de JMG Cranes en España, organizó un viaje con clientes hasta las instalaciones de Hanselmann GmbH, en Alemania, para asistir al gran lanzamiento de la nueva Serie M. Los asistentes pudieron conocer de cerca toda la gama de pick & carry eléctricas de JMG y quedaron sorprendidos por sus prestaciones, capacidades y versatilidad.

JMG Cranes ha elegido las instalaciones de Hanselmann GmbH, en Crailsheim (Alemania), para realizar la presentación internacional de su nueva Serie M. Una cita especialmente importante para el fabricante italiano, ya que es la primera vez en su historia que presenta una nueva gama de producto fuera de Italia.

Bajo el lema “Defying Gravity – An Experience Beyond Limits”, JMG reunió los días 29 y 30 de septiembre a distribuidores, clientes y profesionales de diferentes países en un evento dedicado a la innovación y al futuro de la elevación industrial.

Entre los asistentes hubo una importante representación española. Transgrúas, distribuidor de JMG en España, organizó un viaje con varios de sus clientes, que tuvieron la oportunidad de conocer de primera mano las novedades de la marca y descubrir todo lo que ofrece actualmente su gama de grúas eléctricas pick & carry.

La visita permitió ver las máquinas, conocer sus diferentes configuraciones y comprobar las posibilidades que ofrecen para trabajos industriales. La variedad de modelos, su compactidad, maniobrabilidad





Maurizio Manzini, director de JMG Cranes

y sus capacidades sorprendieron especialmente a los clientes desplazados desde España.

MC50.08, UNA DE LAS GRANDES PROTAGONISTAS

Uno de los modelos que centró la atención durante la presentación fue la nueva JMG MC50.08, perteneciente a la Serie M, una gama que abarca desde la ultracompacta MC15.08 hasta la MC250.08.

La MC50.08 combina potencia, compacidad y maniobrabilidad. Cuenta con una capacidad máxima de 10 toneladas y unas dimensiones de solo 3.100 x 1.380 x 1.940 mm, lo que le permite desenvolverse en espacios de trabajo especialmente reducidos.

Entre sus principales características incorpora tracción delantera con contrarrotación, giro trasero de $-90^{\circ}/+90^{\circ}$, cabezal orientable en tres posiciones, indicador electrónico de carga, limitador del momento de vuelco y un grupo extensible hasta 700 mm con cálculo proporcional de las capacidades.

La máquina equipa una motorización eléctrica de 20 kW y 80 V AC, dos motores eléctricos de tracción de 6,5 kW y una batería de 80 V – 805 Ah.

MODULARIDAD PARA ADAPTARSE A CADA TRABAJO

Uno de los puntos fuertes de la MC50.08, y de la filosofía de la nueva Serie M, es su modularidad.



La máquina puede equiparse con diferentes brazos intercambiables, con una o dos extensiones hidráulicas, permitiendo adaptar su configuración a las necesidades de cada trabajo.

Además, cuenta con una amplia gama de opcionales, entre ellos cabrestante hidráulico, jib mecánico, jib hidráulico con extensión, prolonga mecánica y diferentes soluciones de horquillas hidráulicas.

Dispone también de dos contrapesos extraíbles de 1.600 kg cada uno, facilitando tanto el transporte como la configuración de la máquina.

Dependiendo del equipamiento instalado, puede alcanzar hasta 10 toneladas de capacidad máxima en gancho, mientras que con horquillas puede llegar a 7 toneladas a 600 mm o 5 toneladas a 800 mm.

Todo ello en una máquina eléctrica, silenciosa y sin emisiones durante su funcionamiento.



to, especialmente indicada para aplicaciones industriales, logísticas y trabajos en interiores.

LA CAPACIDAD REAL DE TRABAJO, EN EL CENTRO DEL DESARROLLO

Durante la presentación, JMG puso sobre la mesa un concepto especialmente importante: la capacidad máxima de una grúa no cuenta toda la historia.

La compañía destacó la importancia de analizar cuánto puede levantar realmente una máquina a 2 o 3 metros desde su parte frontal, ya que son situaciones mucho más próximas a las condiciones habituales de muchos trabajos.

JMG dejó también claro que continúa trabajando en máquinas de mayores capacidades. Durante el evento se habló de futuros desarrollos capaces de alcanzar 65 toneladas a 2 metros, mostrando hacia dónde quiere llevar la compañía el concepto de las grandes pick & carry eléctricas.

La nueva Serie M ha sido desarrollada teniendo en cuenta las nuevas exigencias normativas europeas. JMG destacó también el trabajo realizado en diseño y validación y el margen adicional del 33% contemplado en el desarrollo de las nuevas máquinas.

MAURIZIO MANZINI: LOS CLIENTES SON LOS PROTAGONISTAS

Uno de los aspectos que destacó durante la jornada fue la cercanía del equipo de JMG. Maurizio Manzini, director de JMG Cranes, estuvo pendiente de los clientes en todo momento, compartiendo impresiones, explicando personalmente las novedades y, sobre



todo, escuchando sus comentarios sobre las máquinas.

Manzini destacó que para JMG la opinión de los protagonistas, que son los propios clientes, es fundamental. Saber cómo trabajan, qué necesitan y qué esperan de una máquina ayuda a la compañía a seguir evolucionando sus productos y desarrollar soluciones cada vez más adaptadas al trabajo diario.

Los clientes españoles desplazados con Transgrúas pudieron así mantener un contacto directo con el equipo de JMG, plantear sus preguntas y trasladar sus impresiones después de conocer los diferentes modelos.

TRANSGRÚAS: "ESPAÑA ESTÁ ENTRANDO CADA VEZ MÁS EN EL MUNDO DE LAS PICK & CARRY"

Por parte de Transgrúas estuvieron presentes Karen e Ian Trenzano, quienes explicaron a Movicarga que el mercado español está mostrando un interés cada vez mayor por este tipo de máquinas.

Según señalaron, España está entrando cada vez más en el mundo de las grúas pick & carry, a medida que las empresas descubren las posibilidades que ofrecen estos equipos y la cantidad de trabajos diferentes que pueden realizar.

Karen e Ian Trenzano quisieron también agradecer a todos los clientes la confianza depositada tanto en Transgrúas como en JMG y destacaron el potencial que ven para seguir desarrollando esta gama en España.

Desde Transgrúas consideran que las pick & carry eléctricas encajan perfectamente en muchas empresas de grúas, principalmente por su enorme versatilidad. Son máquinas capaces de afrontar una gran variedad de trabajos, especialmente en industria, mantenimiento, movimiento de maquinaria y espacios interiores o reducidos.

Para los clientes que viajaron hasta Alemania, el evento fue además una buena oportunidad para descubrir modelos y configuraciones que amplían considerablemente las posibilidades de trabajo de este tipo de máquinas.

HANSELMANN Y JMG, UNA RELACIÓN DE AÑOS

La elección de Hanselmann para este estreno internacional tampoco fue casual. La compañía alemana mantiene desde hace años una estrecha relación con JMG y representa la marca en el mercado alemán.





Durante el acto, JMG agradeció especialmente la implicación de Jan Hanselmann y su equipo y el trabajo realizado conjuntamente durante estos años para desarrollar el mercado de las pick & carry eléctricas.

Para Transgrúas y sus clientes, la jornada fue una oportunidad para ver, conocer y comparar sobre el terreno toda la gama JMG, desde las máquinas más compactas hasta los modelos de mayor capacidad.

Una experiencia que permitió comprobar hasta dónde han evolucionado las pick & carry

eléctricas y las posibilidades que ofrecen actualmente para trabajos que requieren mover grandes cargas en espacios reducidos.

EL SIGUIENTE PASO DE JMG: HYDROGEN VALLEY

Las novedades de JMG no terminan con la presentación de la nueva Serie M. El próximo 7 de octubre, la compañía inaugurará en sus instalaciones de Sarmato, Piacenza, su nueva planta de hidrógeno, desarrollada dentro del proyecto Hydrogen Valley.

La instalación se encuentra en el área de la antigua Eridania de Sarmato, un emplazamiento industrial recuperado por JMG para crear su propia "ciudadela de la grúa".

El hidrógeno verde producido tendrá como principales destinos la carga de camiones cisterna a 200 bar y la alimentación de las grúas de hidrógeno de JMG Cranes. Parte de la producción podrá destinarse también a empresas de distribución y centros logísticos de la zona. Con la presentación internacional de la Serie M en Alemania, el desarrollo de máquinas



de mayores capacidades y la próxima inauguración de su Hydrogen Valley, JMG continúa ampliando las posibilidades de las pick & carry y apostando por soluciones eléctricas y de cero emisiones para trabajos cada vez más exigentes.



Transgrúas entrega una JMG MC100RE a Grúas Garro

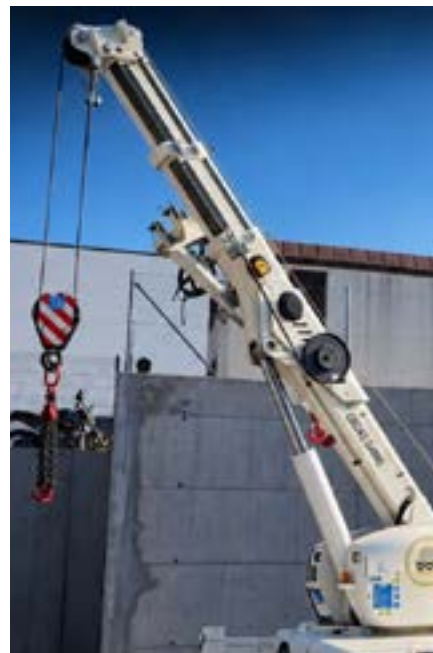
Transgruas ha entregado desde sus instalaciones en Barcelona una nueva grúa pick&carry giratoria JMG MC100RE a Grúas Garro. Se trata de una máquina giratoria, 100% eléctrica y radiocontrolada, que integra tres modos de trabajo en un solo equipo.

La grúa incorpora ruedas no marcantes, cargador de batería EU, cabrestante, jib hidráulico, radio mando y un acabado en color blanco RAL 9010.

Gracias a su configuración pick & carry frontal, su estabilización a 360 grados y su modo carry deck lateral, la MC100RE se adapta a cada maniobra sin dejar huella en el pavimento ni generar ruido, lo que la convierte en una solución especialmente versátil para trabajar en entornos sensibles.



Con esta entrega, Transgruas amplía la presencia de la gama JMG entre las empresas del sector, incorporando a la flota de Grúas Garro una máquina pensada para combinar movilidad, autonomía eléctrica y capacidad de adaptación en un único equipo.



Transgrúas entrega a Transports KM. 31 una grúa JMG MC180.08 100% eléctrica

Transgruas Cial, distribuidor oficial de JMG en España, ha entregado a Transports Km. 31, S.L. una nueva grúa pick & carry JMG MC180.08, un equipo 100% eléctrico que amplía la capacidad operativa de este importante cliente de la compañía en sus servicios de movimiento de maquinaria, transporte especial y logística industrial.

UNA CONFIGURACIÓN PENSADA PARA UNA GRAN VERSATILIDAD

La JMG entregada incorpora un equipamiento orientado a ampliar al máximo sus posibilidades de trabajo: ruedas antihuella para trabajar sin dañar pavimentos en interiores,



cargador de batería para garantizar la autonomía operativa, brazo estándar y cabrestante para maniobras de izado. A esto se suma una doble configuración de jib —hidráulico y mecánico corto—, con sus respectivos soportes, que permite adaptar la grúa a diferentes alcances y tipos de carga según cada intervención. El equipo cuenta además con un color personalizado acorde con la identidad de flota de Transports Km. 31.

APLICACIONES EN EL DÍA A DÍA DE LA GRÚA PICK & CARRY

Gracias a su tracción eléctrica y maniobrabilidad, la grúa pick & carry MC180.08 se adapta perfectamente a la actividad de la compañía: movimiento y reposicionamiento de maquinaria pesada en planta, apoyo en operaciones de

carga y descarga, y trabajos en espacios reducidos donde una grúa autopropulsada convencional no puede operar. La ausencia de emisiones locales la convierte además en una solución idónea para trabajar en naves industriales y entornos urbanos sin restricciones.





SERIE M

JMG-MC50.08

JMG Cranes S.p.A.

Via dell'Innovazione, 3 - 29010 Sarmato (PC) IT- +39 0523 8486

info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com

Grúas móviles y responsabilidad: ¿quién controla realmente el riesgo?

Una reflexión desde la realidad de los accidentes y reclamaciones del sector.

Por Mariano Corrales, Director Unidad Maquinaria de ALKORA EBS, Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U.

Las recientes jornadas sobre responsabilidad en el uso de grúas móviles, organizadas por AGRUCOVAL y ANAGRUAL, han permitido poner sobre la mesa una cuestión que considero esencial para el futuro de nuestra actividad: ¿quién controla realmente el riesgo y, en consecuencia, hasta dónde debe llegar la responsabilidad de cada uno de los intervinientes en una maniobra?

Tuve la oportunidad de realizar el cierre de las jornadas aportando una perspectiva diferente a la de los ponentes que me precedieron: la perspectiva de lo que ocurre en la realidad cuando el accidente ya se ha producido.

Desde nuestra posición como gerentes de riesgos y seguros especializados en el sector de las grúas móviles, llevamos más de 30 años analizando, gestionando y defendiendo reclamaciones derivadas de accidentes e incidencias que se producen en nuestra actividad. Trabajamos diariamente con empresas del sector y tenemos, por tanto, una visión muy directa de cómo se producen los accidentes, cómo se investigan y, finalmente, cómo se plantean y atribuyen las responsabilidades.

Y hay una realidad que se repite:

Cuando ocurre un accidente, la pregunta ya no es solamente qué ocurrió, sino quién debía haber previsto el riesgo, quién tenía capacidad real para controlarlo y quién puede demostrar que adoptó las medidas que le correspondían.

Esta evolución está modificando de manera importante el concepto de responsabilidad en nuestro sector.

DE LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR A LA RESPONSABILIDAD DE LA ORGANIZACIÓN

Durante muchos años, el análisis de los accidentes de grúas móviles estuvo fundamentalmente centrado en la máquina y en el operador: si la grúa estaba correctamente mantenida, si el gruísta disponía de la formación exigible y si la maniobra se había ejecutado correctamente. Pero el marco técnico y preventivo ha evolucionado.

La antigua NTP 208, pasando por las distintas ITC hasta llegar a la ITC MIE-AEM-4 del RD 837/2003, y posteriormente la NTP 1077, reflejan una evolución progresiva hacia una concepción de la seguridad en la que adquieren cada vez mayor importancia la planificación, organización y coordinación preventiva de la maniobra.

A ello se suma un hito que considero especialmente importante: la Guía de Interpretación de la ITC MIE-AEM-4 publicada en 2023.

Su importancia para el sector va mucho más allá de una cuestión puramente técnica. Aporta criterios que ayudan a interpretar y delimitar las obligaciones de los distintos intervinientes y, por tanto, los escenarios de responsabilidad.

Hemos pasado de una cultura centrada fundamentalmente en el error del operador a una cultura en la que adquieren cada vez mayor importancia la planificación, organización y coordinación preventiva de la maniobra.

Hoy ya no basta con que el gruísta tenga su formación y que la grúa esté correctamente mantenida. También se analiza si la operación es-



ta correctamente planificada, qué riesgos existían en el entorno, quién debía controlarlos, qué funciones correspondían a cada parte y qué procedimientos permitían acreditar que se había actuado correctamente.

¿Y QUÉ OCURRE CUANDO ANALIZAMOS LOS ACCIDENTES REALES?

Para mi intervención en las jornadas realizamos un análisis de nuestra base de datos, tomando como referencia casi 500 expedientes de incidencias y reclamaciones de responsabilidad civil correspondientes a empresas alquiladoras de grúas móviles.

No pretende ser una estadística científica de siniestralidad del conjunto del sector, pero sí proporciona una fotografía muy interesante de la realidad que llega diariamente a las gerencias de riesgos y seguros.

El primer dato es claro:

Aproximadamente la mitad de los expedientes analizados tienen su origen, en mayor o menor medida, en errores del operador durante la maniobra.

Es una realidad que debemos asumir. La formación, la experiencia, los procedimientos y la cultura preventiva del operador son elementos esenciales y sobre ellos tenemos que seguir trabajando.

Pero el análisis nos muestra igualmente que existe otra parte muy importante de los accidentes relacionada con factores que no dependen exclusivamente del operador.

Entre ellos aparece de forma recurrente la problemática del terreno y del posicionamiento de la grúa, tanto en las operaciones de implantación y ubicación como durante la circulación de la propia máquina.

También encontramos reclamaciones relacionadas con obstáculos, interferencias, condiciones del entorno, estrobo de cargas o instrucciones y dirección de la maniobra por parte de la empresa usuaria.

Y aquí aparece la pregunta que considero fundamental: ¿Quién controla realmente cada uno de esos riesgos?

EL TERRENO NO ES SOLAMENTE "DÓNDE COLOCAMOS LA GRÚA"

Uno de los ámbitos donde esta cuestión resulta especialmente evidente es el terreno.

Cuando se produce un hundimiento, un vuelco o un accidente relacionado con los apoyos, resulta demasiado sencillo centrar inmediatamente el análisis en el gruísta:

¿Por qué colocó la grúa ahí?

Pero la pregunta completa debería ser:

¿Quién conocía las características del terreno?, ¿quién tenía capacidad para comprobarlas?, ¿quién organizaba la obra?, ¿quién conocía las conducciones o instalaciones existentes?, ¿quién debía informar de las condiciones del emplazamiento?

Lo mismo sucede con los accesos, los obstáculos, las interferencias o las condiciones cambiantes del entorno.

La responsabilidad debe guardar relación con la capacidad efectiva de controlar el riesgo.

No podemos convertir al alquilador de la grúa en responsable universal de todo aquello que sucede alrededor de la máquina.

LA VISIÓN DE PREVENCIÓN Y DE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO

Precisamente una de las aportaciones más interesantes de las jornadas fue poder conocer también la visión de los técnicos de prevención y de la Administración, a través de la Inspección de Trabajo.

Y creo que este intercambio es fundamental.

Desde el punto de vista preventivo, cada vez tiene mayor importancia demostrar que existe una organización capaz de identificar los riesgos, establecer medidas y definir las funciones de cada interviniente.

FIABILIDAD - SEGURIDAD


















LÍDERES en gestión de Programas
de SEGUROS y GERENCIA DE RIESGOS
para las empresas de maquinaria.

Consúltenos sin compromiso

915 179 080

alkoramad@alkora.es

www.alkora.es

ALKORA E.B.S. Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U.
Inscripción Registro Dirección General de Seguros y Fondos de pensiones N° J-285 y RJ-0089.
Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y Capacidad Financiera
Conforme a la Legislación en vigor. C.I.F.: A-01051747.

Pero aquí aparece un problema práctico:

En ocasiones las medidas correctoras que se proponen después de un accidente no distinguen suficientemente entre los riesgos que controla el alquilador y aquellos que corresponden a la empresa usuaria o contratista que organiza y controla el entorno de trabajo.

Y esta confusión puede terminar generando una valoración preventiva incorrecta y, posteriormente, consecuencias en materia de responsabilidad.

Por eso considero especialmente importante que las actuaciones preventivas y las investigaciones de accidentes se apoyen en el marco técnico específico de las grúas móviles.

La ITC MIE-AEM-4, su Guía de Interpretación y la NTP 1077 no deberían quedar en un segundo plano frente a una prevención genérica.

EL GRUISTA NO PUEDE SER “PADRE, HIJO Y ESPÍRITU SANTO”

Hay otro problema que considero especialmente relevante y que aparece con frecuencia en la realidad del sector: la acumulación de funciones sobre el operador.

En determinadas maniobras se termina pretendiendo que el gruísta sea simultáneamente:

- operador de la grúa;
- director de la maniobra;
- recurso preventivo;
- responsable de comprobar el entorno;
- controlador de obstáculos e interferencias;
- y, en ocasiones, responsable de decisiones que realmente corresponden a la organización de la obra.

Y aquí utilicé durante las jornadas una expresión coloquial que, aunque pueda resultar simpática, resume perfectamente el problema:

El gruísta no puede ser padre, hijo y espíritu santo a la vez.

No podemos pretender que una única persona sea simultáneamente quien ejecuta la maniobra, quien dirige la operación, quien controla preventivamente el trabajo y quien verifica todos los riesgos existentes en el entorno.

La seguridad de una maniobra debe ser el resultado de una correcta distribución de funciones y responsabilidades.

El operador debe conocer sus obligaciones y tener capacidad para detener una operación cuando detecte una situación insegura, pero eso no significa que deba asumir responsabilidades que corresponden a quien organiza y controla la obra.

¿QUÉ DEBERÍAMOS HACER?

Desde mi punto de vista, hay algunas cuestiones que el sector debería abordar con mayor claridad:

Primero, definir antes de la maniobra quién hace qué.

Segundo, distinguir claramente entre los riesgos que controla el alquilador y aquellos que controla la empresa usuaria o contratista.

Tercero, establecer procedimientos específicos para las operaciones propias del gruísta: implantación y estabilización de la grúa, disposición y recogida de estabilizadores, montaje y desmontaje de plumines y contrapesos, mantenimiento y otras operaciones críticas.

Cuarto, documentar adecuadamente las actuaciones que corresponden a cada parte.

Y, sobre todo, utilizar las referencias técnicas específicas del sector para establecer esos criterios.



La Guía de Interpretación de 2023 aporta en este sentido un elemento especialmente valioso para ayudar a definir los escenarios de responsabilidad de las partes, mientras que la NTP 1077 constituye una referencia técnica para desarrollar procedimientos preventivos.

HACIA UN LIBRO BLANCO DE LA RESPONSABILIDAD EN LAS GRÚAS MÓVILES

Creo que las jornadas de AGRUCOVAL y ANAGRUAL han puesto de manifiesto que el sector necesita avanzar en esta dirección.

No se trata únicamente de hablar de seguros, prevención o responsabilidad jurídica por separado.

Necesitamos integrar la visión técnica, preventiva, empresarial, jurídica y aseguradora.

Por eso considero que quizá ha llegado el momento de impulsar un verdadero Libro Blanco de la Responsabilidad en el ámbito de las Grúas Móviles, que reúna criterios técnicos, preventivos y documentales y pueda convertirse en una referencia común para empresas, técnicos, prevención, Administración, peritos y tribunales.

Un documento que ayude a responder de forma objetiva a tres preguntas fundamentales:

¿Quién controla el riesgo?

¿Qué debe hacer cada parte?

¿Y cómo puede demostrar que lo hizo correctamente?

He tenido la oportunidad de participar anteriormente en la edición de publicaciones técnicas relacionadas con estas materias y estaría encantado de colaborar e implicarme en el desarrollo de un proyecto de estas características si el sector considera oportuno impulsarlo.

Porque, al final, la mejor defensa de una empresa de grúas no comienza cuando llega la reclamación.

Comienza mucho antes: en la planificación de la maniobra, en la correcta distribución de funciones, en los procedimientos y en una adecuada cultura preventiva.

Y quizá la pregunta que deberíamos hacernos antes de cada accidente no sea solamente:

“¿Quién tuvo la culpa?” sino, sobre todo: “¿Quién tenía realmente capacidad para controlar ese riesgo?”

Creo que ahí está una de las claves para seguir profesionalizando y protegiendo nuestro sector.

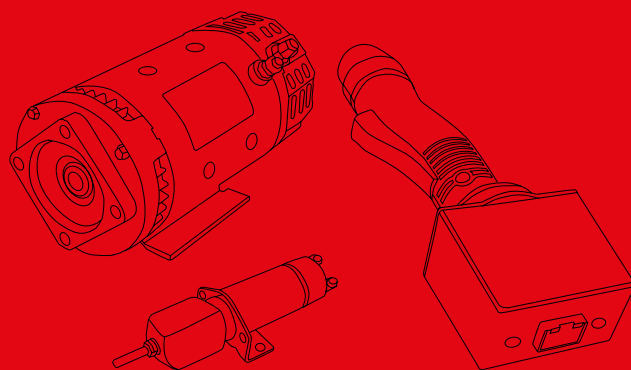
Alquisagar amplía su flota con una nueva carretilla Heli de 10 toneladas

Alquisagar continúa reforzando su parque de maquinaria de alquiler con la incorporación de una nueva carretilla elevadora HELI CPCD100, con capacidad para 10 toneladas.

El nuevo equipo permitirá a la compañía ampliar sus soluciones para trabajos que requieren la manipulación y movimiento de cargas pesadas, especialmente en aplicaciones relacionadas con la industria, la logística y la construcción.

La HELI CPCD100 destaca por su robustez, fiabilidad y capacidad de trabajo, características que la convierten en una opción adecuada para operaciones exigentes donde resulta necesario combinar capacidad de carga y rendimiento.

Con esta nueva incorporación, Alquisagar sigue avanzando en la renovación y ampliación de su flota, ofreciendo a sus clientes una gama cada vez más versátil de maquinaria para responder a diferentes necesidades de trabajo.



LA CONFIANZA
QUE BUSCAS PARA
EL **RECAMBIO** QUE
NECESITAS



**↑↑ ESE
ERRE**

CONECTAR. CONOCER. CONSEGUIR.



SIEMPRE
A TU LADO.
SERVICIO 24/7.



LA MEJOR
RESPUESTA.
**RÁPIDA Y
FLEXIBLE.**



UN EQUIPO
EXPERTO PARA
CONECTAR
CONTIGO.



CALIDAD,
POR ENCIMA
DE TODO.

ULMA LIFTING SOLUTIONS

www.sr2002.com

Por Carolina Domínguez, Automotive & Machinery Account Manager en Arbentia.

El ciclo de venta y alquiler de maquinaria abarca múltiples procesos: desde la gestión comercial, disponibilidad, almacén, transporte, entregas y recogidas, hasta inspecciones, mantenimiento, asistencia técnica y facturación. Gestionarlos de forma independiente aumenta la complejidad, especialmente cuando se añade el factor internacional.

[illegible]

El proceso comienza cuando un cliente solicita una máquina para una obra o proyecto. El comercial crea una oferta con los datos del cliente, la dirección de entrega, el tipo de

máquina, el periodo de alquiler y el precio. Una vez aceptada, se genera una solicitud de servicio que actúa como contrato de alquiler e incluye los servicios asociados, los costes de transporte y otros conceptos vinculados. Es importante destacar que en una gestión a escala internacional, la información introducida al comienzo no queda aislada en el área comercial, sino que acompaña a la máquina



Euroyen presenta la carretilla todoterreno 4X4 FD-25TT4

Con 2.500 kg de capacidad de carga, 4,7 metros de altura de elevación, tracción 4x4 permanente y capacidad para superar pendientes de hasta el 60 %, Euroyen ofrece una carretilla robusta y versátil para los trabajos más exigentes.

Euroyen Forklift presenta su carretilla todoterreno 4x4 FD-25TT4, un modelo desarrollado para trabajar en aquellos entornos en los que una carretilla convencional encuentra mayores dificultades. Agricultura, construcción, explotaciones, almacenes exteriores o empresas de alquiler son algunas de las aplicaciones para las que ha sido concebida esta máquina.

Con una capacidad máxima de carga de 2.500 kg, la FD-25TT4 incorpora de serie un mástil triplex que permite alcanzar una altura máxima de elevación de 4.700 mm. La combinación de capacidad, altura y unas dimensiones relativamente compactas busca ofrecer un equipo polivalente para trabajos de manipulación de materiales tanto en obra como en terrenos irregulares.

TRACCIÓN 4X4 PERMANENTE PARA LOS TERRENOS MÁS COMPLICADOS

Una de las características principales de la Euroyen FD-25TT4 es su sistema de tracción 4x4 permanente, diseñado para proporcionar una elevada adherencia y capacidad de tracción en todo tipo de superficies.

A esta configuración se suma el bloqueo de diferenciales, pensado para mejorar el comportamiento de la máquina en terrenos complicados, barro, superficies deslizantes o zonas con importantes desniveles.

La carretilla puede superar pendientes de hasta el 60 %, una prestación especialmente interesante para trabajos en construcción, agricultura, canteras y emplazamientos donde el firme dista mucho de ser completamente regular.

Su elevada altura libre al suelo también facilita el paso por obstáculos y desniveles, mientras que los neumáticos todoterreno permiten mantener la capacidad de tracción en condiciones exigentes.

2,5 TONELADAS DE CAPACIDAD Y MÁSTIL TRIPLEX DE SERIE

La FD-25TT4 ofrece una capacidad máxima de carga de 2.500 kg y equipa de serie un mástil triplex con una altura máxima de elevación de 4.700 mm.

Esta configuración proporciona una buena combinación entre visibilidad, capacidad de elevación y altura de trabajo, ampliando las posibilidades de utilización de la máquina tanto para carga y descarga como para manipulación y almacenamiento de materiales.

Entre el equipamiento de serie se incluye además desplazador lateral, cuatro funciones hidráulicas y horquillas estándar, características que permiten adaptar el posicionamiento de la carga con mayor precisión.

MOTOR DIÉSEL Y ROBUSTEZ PARA TRABAJOS EXIGENTES

Euroyen equipa este modelo con una motorización diésel de alta eficiencia orientada a ofrecer potencia, fiabilidad y un consumo contenido.

La FD-25TT4 tiene un peso operativo aproximado de 3.800 kg y unas dimensiones de 3.700 mm de longitud, 1.450 mm de anchura y 2.250 mm de altura. Su radio de giro se sitúa en aproximadamente 3.150 mm.



La marca destaca especialmente la robustez de construcción y la utilización de componentes destinados a ofrecer una elevada durabilidad y reducir los tiempos de inactividad.

También se ha buscado facilitar el mantenimiento, con un acceso sencillo a los principales componentes y disponibilidad de recambios.

SEGURIDAD Y CONFORT PARA EL OPERADOR

La seguridad del operador es otro de los aspectos en los que Euroyen ha puesto especial atención. La FD-25TT4 incorpora una estructura de protección ROPS/FOPS destinada a proteger al conductor durante los trabajos más exigentes.

Cuenta además con asiento con suspensión, controles diseñados para ofrecer un manejo preciso y luces de trabajo LED para mejorar la visibilidad durante las operaciones.

El conjunto está pensado para proporcionar al operador una posición de trabajo cómoda y segura durante jornadas prolongadas.

La máquina cumple con la normativa CE y llega equipada de serie con los elementos necesarios para comenzar a trabajar.

UNA CARRETILLA PARA CONSTRUCCIÓN, AGRICULTURA Y ALQUILER

La nueva Euroyen FD-25TT4 está especialmente indicada para sectores en los que se necesita una carretilla capaz de abandonar los pavimentos perfectamente nivelados.

Entre sus aplicaciones se encuentran agricultura y ganadería, construcción y obras públicas, industrias y almacenes exteriores, canteras y explotaciones, empresas de alquiler y, en general, cualquier trabajo desarrollado sobre terrenos irregulares.

Euroyen apuesta con este modelo por una combinación de robustez, tracción, capacidad y facilidad de mantenimiento, pero también por una relación calidad-precio competitiva.

Con 2.500 kg de capacidad, 4,7 metros de elevación, tracción 4x4 permanente, bloqueo de diferenciales y una capacidad de ascenso de hasta el 60 %, la FD-25TT4 se presenta como una alternativa especialmente interesante para aquellos usuarios que necesitan una carretilla preparada para trabajar más allá de los terrenos convencionales.



Carretillas diesel 4x4 y 4x2
Capacidad 2.500 Kg.
Motor DOOSAN fase V

CARRETILLA

FD25TT4 - FD25TT2

Euro Auctions Zaragoza logra otra venta de 6 millones de euros

La sólida participación de España y Portugal impulsa la subasta de agosto, con un 64 % de las ventas realizadas online y pujadores registrados de 57 países.

Euro Auctions regresó a Zaragoza los días 26 y 27 de agosto de 2026, logrando nuevamente un gran resultado, con un importe total de adjudicación de casi 6 millones de euros. Estos datos refuerzan aún más la posición de las instalaciones de Zaragoza como un importante centro de subastas para la península ibérica.

La subasta, celebrada durante dos días, atrajo a 2.057 pujadores registrados, con compradores de toda Europa y de otros mercados compitiendo por una amplia selección de maquinaria de construcción, agrícola e industrial.

Aproximadamente 2 millones de euros se adjudicaron mediante pujas presenciales en la sala de subastas, mientras que el resto se generó a través de las pujas online. La modalidad de subasta con tiempo limitado representó por sí sola aproximadamente 800.000 euros, mientras que, en términos globales, el 64 % del valor total de la venta se realizó online.

FUERTE RESPALDO DE ESPAÑA Y PORTUGAL

Las estadísticas de agosto demuestran hasta qué punto Zaragoza se ha consolidado como una sólida subasta regional al servicio de España y Portugal. Los dos países ibéricos fueron, con diferencia, los principales países tanto en número de pujas como de compras durante la venta y, conjuntamente, representaron aproximadamente 5 millones de euros en adquisiciones.

Mientras Zaragoza está desarrollando una base de clientes nacionales y portugueses cada vez más fiel, el alcance internacional de Euro Auctions continúa aportando competencia procedente de una audiencia mucho más amplia. El interés por la maquinaria en esta subasta llegó de toda Europa, especialmente de los mercados mediterráneos y de Europa Central, con una participación destacada de Francia, Alemania, Rumanía, Irlanda, República Checa, Grecia y Polonia, además de compradores de los Emiratos Árabes Unidos, configurando una verdadera audiencia internacional de compradores.

Aproximadamente 5,8 millones de euros en actividad de pujas procedieron de Europa, con participación adicional de Oriente Medio, el norte de África y el Reino Unido. En total, pujadores de 57 países se registraron para la subasta, compradores de 25 países adquirieron maquinaria con éxito y clientes de 18 países completaron sus compras online.



LOS CLIENTES HABITUALES SUSTENTAN LA SUBASTA

La fortaleza de la subasta de Zaragoza también queda demostrada por el nivel de clientes recurrentes. De los 2.057 pujadores registrados, aproximadamente el 67 % eran clientes que ya habían participado anteriormente en Euro Auctions, lo que refleja la consolidada base de compradores que se ha desarrollado en torno a la actividad de Zaragoza.

Al mismo tiempo, la subasta continúa atrayendo nuevos clientes. Aproximadamente 500 pujadores participaron por primera vez en la venta de agosto, de los cuales 71 nuevos clientes lograron adquirir equipos.

La experiencia de la subasta presencial también sigue siendo una parte importante de la actividad de Zaragoza, con un número significativo de clientes que acudieron a las instalaciones y realizaron sus pujas en persona, al tiempo que una audiencia internacional participaba a través de la plataforma de pujas online de Euro Auctions.

UNA SUBASTA LOCAL CON ALCANCE INTERNACIONAL

La subasta ha desarrollado una sólida identidad como un evento predominantemente ibérico, respaldado por contratistas, distribuidores y usuarios de maquinaria españoles y portugueses, mientras que la base de datos internacional de pujadores de Euro Auctions permite a los vendedores acceder a compradores mucho más allá del mercado nacional.

Esta combinación resulta especialmente importante para los vendedores. Las máquinas populares pueden encontrar compradores rápidamente dentro de España y Portugal, mientras

que los equipos especializados, de mayor valor o menos convencionales pueden exponerse simultáneamente a un mercado internacional.

El resultado de agosto también demuestra el carácter complementario de los formatos de subasta presencial y online de Euro Auctions. Mientras las instalaciones de Zaragoza continúan atrayendo a clientes que desean inspeccionar los equipos y participar en persona, las pujas online permiten a compradores de toda Europa y de otros mercados competir por el mismo inventario.

Con un 64 % del valor de la venta de agosto realizado online, Zaragoza continúa demostrando que una sólida subasta local también puede operar eficazmente como parte de un mercado verdaderamente internacional.

El resultado consolida aún más la posición de Zaragoza dentro del calendario europeo de subastas de Euro Auctions y demuestra la demanda continuada de maquinaria usada de buena calidad para los sectores de la construcción, la agricultura y la industria en España, Portugal y el conjunto del mercado europeo.

Toni Olivé, Sales Manager de Euro Auctions Zaragoza, comenta: "El cliente es lo primero. Euro Auctions considera que una relación comercial de éxito se construye sobre algo más que una única transacción. Se basa en la confianza, el respeto, la profesionalidad y en comprender que ambas partes deben beneficiarse. Nuestros clientes depositan en nosotros su confianza para gestionar activos de gran valor, que a menudo representan inversiones importantes. A cambio, tenemos la responsabilidad de ofrecer un servicio profesional y transparente que permita obtener el mejor resultado posible dentro de las condiciones del mercado en cada momento."



Y añade: «Los mercados cambian. Los precios suben y bajan. No todas las máquinas obtienen el mismo resultado y ninguna empresa de subastas responsable puede garantizar un precio determinado. Lo que sí podemos garantizar es obtener el verdadero valor de mercado para las máquinas de nuestros vendedores, trabajando de forma abierta y profesional y teniendo siempre presentes los intereses de nuestros clientes a largo plazo. Nuestra Carta del Cliente establece siete principios que definen nuestra forma de trabajar con los propietarios de equipos y los estándares que pueden esperar de Euro Auctions en cada transacción y en cada subasta.

1. Poner al cliente en primer lugar

Siempre trataremos de comprender sus objetivos, circunstancias y prioridades. Nuestro papel no consiste simplemente en vender equipos, sino en ayudarle a tomar decisiones informadas que funcionen para su negocio.

2. Obtener resultados basados en el mercado

Presentaremos sus equipos de forma profesional y los expondremos a una amplia base internacional de compradores. Nuestro modelo de subasta sin precio de reserva permite que la oferta y la demanda reales determinen el valor de mercado el día de la subasta.

3. Ser abiertos y transparentes

Proporcionaremos información clara, asesoramiento honesto y expectativas realistas. Los mercados evolucionan y los precios pueden subir o bajar. Nunca prometeremos un resultado simplemente para conseguir su negocio.

4. Reducir su tiempo y sus costes

La venta de equipos requiere tiempo, recursos y gestión administrativa. Nosotros asumimos la responsabilidad de promocionar, presentar y vender sus máquinas, ayudando a reducir la carga de trabajo y los costes asociados a gestionar directamente la venta de sus activos.

5. Pensar más allá de una única venta

Una sola transacción no define una relación con un cliente. Analizamos los resultados a lo largo del tiempo, reconociendo que cada máquina puede obtener resultados diferentes a medida que cambian las condiciones del mercado. Nuestro objetivo es construir relaciones duraderas.

6. Tratar a compradores y vendedores con respeto

Un mercado de éxito depende de la confianza de ambas partes. Trataremos a vendedores, compradores y socios de forma profesional y justa, porque un mercado saludable genera mejores resultados para todos.

7. Seguir avanzando juntos

Los mercados, la tecnología, la regulación y las necesidades de los clientes están en constante evolución. Continuaremos adaptándonos, mejorando e invirtiendo en nuestro servicio, porque nuestro éxito depende, en última instancia, del éxito y de la confianza de nuestros clientes”.

EURO AUCTIONS

OFERTAS ONLINE
GRATUITAS



Próximamente en Zaragoza, subasta en España

7 y 8 de octubre de 2026 a las 8:30am

Camino Azarbe 14, 50800 Zuera, Zaragoza, España



2017 Case Puma 240 CVX



2014 CAT 12M3



No usado 2026 Bobcat
D30NXE - elección



No usado JCB 3DX



2021 Citroën Berlingo
- elección

Tenemos una audiencia internacional como ningún otro subastador - consigne sus equipos ahora:

Paolo Alecci (ES) +34 6182 848 08

Pedro de Pablo (ES) +34 6337 299 70

Moisés Núñez Álvarez (ES) +34 6222 828 42

Enrique Gomez Arias (ES) +34 6232 527 63

Cédric Mérot (FR) +33 7888 158 63

Stephane Cencelme (FR) +33 6220 009 94

Oficina de Zaragoza (ES) +34 8766 700 33

www.euroauctions.com

PK 23002 SH: La nueva solución Palfinger al servicio de Brisa

Brisa, integrada en el Grupo Brisa, ha reforzado recientemente su capacidad operativa con la adquisición de una PK 23002 SH de PALFINGER.

Desarrollada para responder a los desafíos de las operaciones de mantenimiento, construcción y apoyo a las infraestructuras viarias, esta grúa combina potencia, versatilidad y tecnología avanzada, permitiendo realizar trabajos de forma más segura, eficiente y productiva.

SOBRE BRISA

El Grupo Brisa es un referente europeo en el sector de las plataformas e infraestructuras de movilidad, cuya misión es mejorar la calidad de vida de las comunidades mediante una movilidad sencilla, segura y sostenible.

Con más de 50 años de actividad, Brisa Auto-estradas de Portugal opera actualmente cinco concesiones viarias a lo largo de aproximadamente 1.500 kilómetros y 24 áreas de servicio en territorio nacional. El Grupo desarrolla su actividad en diversas áreas de negocio, incluyendo concesiones de autopistas, servicios de operación y mantenimiento, tecnología para la movilidad, inspección de vehículos y operaciones internacionales, desempeñando un papel destacado en la gestión y modernización de las infraestructuras de transporte.

PK 23002 SH: POTENCIA Y VERSATILIDAD PARA MÚLTIPLES APLICACIONES

La PK 23002 SH forma parte de la gama SH High Performance de PALFINGER, diseñada para ofrecer altos niveles de potencia, resistencia y control en operaciones exigentes.

En configuración Grúa C, equipada con 4 prolongas (3 prolongas hidráulicas + 1 estándar), la grúa alcanza una capacidad de elevación de 4.900 kg a 4,2 metros y de 1.480 kg a 12,5 metros, proporcionando una excelente relación entre capacidad de carga y alcance de trabajo.

La tecnología S-HPLS permite aumentar automáticamente la potencia hidráulica en momentos críticos de elevación, garantizando un rendimiento superior durante la manipulación de cargas pesadas. Además, el sistema Power Link Plus mejora la geometría de trabajo de la grúa, haciéndola especialmente eficaz en lugares de difícil acceso y en operaciones con limitaciones de espacio.

La elevada durabilidad del equipo está garantizada por el avanzado recubrimiento KTL, que ofrece una protección eficaz frente a la corrosión y el desgaste, contribuyendo a mantener un alto valor residual durante toda



la vida útil de la grúa.

FUNCIONALIDADES AVANZADAS PARA UN RENDIMIENTO SUPERIOR

La nueva grúa PK 23002 SH de Brisa está equipada con un conjunto de tecnologías y accesorios que elevan los estándares de seguridad, eficiencia y versatilidad operativa.

FFST8

Sistema innovador que permite al operador desplegar los estabilizadores mediante radiocontrol, eliminando desplazamientos innecesarios junto al vehículo. Esta funcionalidad proporciona mayor comodidad, rapidez operativa e importantes mejoras de productividad.

PAL150/SH

Sistema electrónico de control PALFINGER que integra tecnología avanzada para la gestión de la grúa, proporcionando mejoras en seguridad, estabilidad, rapidez de operación y durabilidad del equipo. Su integración con los sistemas de seguridad de la grúa ofrece una experiencia de uso más intuitiva y eficiente.

MOT

Sistema inteligente de gestión de las revoluciones del motor del camión, que permite ajustar automáticamente el régimen de funcionamiento según las necesidades operativas. Esta tecnología contribuye a reducir el consumo de combustible y a prolongar la vida útil del vehículo.

AOS

Sistema activo de reducción de oscilaciones que minimiza los movimientos de los brazos de la grúa durante el trabajo, proporcionando una mayor precisión, seguridad y confort para el operador.

ROTACIÓN CONTINUA DE 360°

Permite realizar maniobras de forma rápida y flexible en cualquier dirección, reduciendo

la necesidad de reposicionar el camión y aumentando significativamente la productividad en obra.

RAMPAS TRIPARTITAS

Rampas hidráulicas accionadas mediante control remoto que simplifican las operaciones de carga y descarga, reduciendo el esfuerzo físico y los tiempos de preparación.

BB042 - CESTA ELEVADORA

La incorporación de este accesorio permite transformar la grúa en una solución versátil para trabajos en altura. El operador puede realizar intervenciones con total seguridad en un radio de trabajo de hasta 14 metros, ampliando significativamente las posibilidades de utilización del equipo.

PZG-U - CAZO HIDRÁULICO

Este accesorio permite la manipulación de materiales a granel, añadiendo una nueva funcionalidad al equipo y aumentando su versatilidad en operaciones de mantenimiento y servicios especializados.

CAJA DE CARGA DE DESCARGA BILATERAL (DOUBLE-TIPPING)

La caja basculante de descarga bilateral amplía las capacidades operativas del conjunto camión-grúa, permitiendo el transporte y la descarga eficiente de distintos materiales por ambos lados del vehículo.

ENTREGA Y VALIDACIÓN DE CALIDAD

La entrega del camión equipado con la PK 23002 SH tuvo lugar en las instalaciones de Brisa, donde se realizó una presentación técnica detallada del equipo, acompañada de un programa de formación destinado a los operadores.

Durante este proceso, los usuarios recibieron formación específica sobre las funcionalidades de la grúa, los sistemas de seguridad incorporados y las mejores prácticas de uso, garantizando una operación eficiente y segura desde el primer día.

La inspección de calidad fue realizada por técnicos certificados, quienes verificaron rigurosamente todos los componentes mecánicos, hidráulicos y electrónicos del equipo, asegurando su conformidad con los elevados estándares de calidad de PALFINGER.

Con esta nueva adquisición, Brisa refuerza su capacidad de intervención y mantenimiento de las infraestructuras viarias, apostando por una solución que combina versatilidad, fiabilidad y un elevado rendimiento operativo.

IPAF presenta novedades: recursos actualizados para observadores de PEMP/PTA

Como parte del lanzamiento de su nuevo curso de formación para observadores de PEMP/PTA, IPAF ha actualizado y mejorado los siguientes recursos:

- Charla informativa sobre seguridad: funciones y responsabilidades del observador.
- Póster de Andy Access: «¡Recurra a un/a observador/a!».

Cómo utilizar una charla informativa de seguridad de IPAF y un póster de Andy Access

- Las charlas informativas sobre seguridad de IPAF se centran en cuestiones clave al utilizar plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP), plataformas de trabajo con desplazamiento sobre mástil (PTDM) o elevadores de construcción (CH).
- Una charla informativa de seguridad es una sesión de debate breve que permite a los trabajadores explorar los riesgos y problemas de seguridad específicos de su lugar de trabajo.
- Una charla informativa de seguridad debe centrarse en un solo tema.
- Debe ser una actividad regular, que refuerce el aprendizaje y fomente la participación de los trabajadores.
- Las charlas se basan en los mensajes de seguridad de la campaña Andy Access, cuyos pósteres forman parte de la sesión informativa.

- Los pósteres de Andy Access pueden colgarse por todo el lugar de trabajo para reforzar los mensajes clave de seguridad.

Lea y descargue la charla informativa de seguridad sobre observadores y el póster de Andy Access en el enlace de IPAF.

<https://www.ipaf.org/es/resource-library/deberes-y-tareas-del-je-fe-de-maniobra-charla-de-seguridad>



EQUIPOS DE LIMPIEZA INDUSTRIAL

FREGADORAS · BARREDORAS
ASPIRADORES · HIDROLIMPIADORAS



DESCUBRE LA NUEVA
GENERACIÓN DE
SMART CLEANING.

ESCANEA · SOLICITA DEMO



www.bhior.com

BHIOR
Smart Cleaning

Encuentranos en:



Haulotte crece un 7% en el primer semestre gracias al empuje del mercado europeo

Haulotte ha registrado un primer semestre de 2026 más sólido, con un incremento de los ingresos del 7%, hasta los 276 millones de euros a tipo de cambio constante, excluyendo el impacto de la norma IAS 29.

La IAS 29 regula la contabilidad de las economías hiperinflacionarias, y Haulotte ha excluido sus efectos sobre las operaciones en Argentina y Turquía para ofrecer una comparación interanual más clara.

El fabricante francés de equipos de acceso ha señalado que el aumento se debió a un mayor volumen de ventas de equipos, con unos ingresos por equipos que crecieron un 9%, hasta los 234 millones de euros. Las ventas de alquiler cayeron hasta los 8 millones de euros, mientras que los ingresos por servicios descendieron hasta los 34 millones de euros.

Europa, el mayor mercado de Haulotte, registró el crecimiento más fuerte del periodo, con un aumento de los ingresos del 19% en la mayoría de los mercados en los que opera el grupo.

Norteamérica también mejoró durante el segundo trimestre, con crecimiento en todas las actividades, lo que situó a la región en un incremento del 1% en el primer semestre. Los ingresos en Asia-Pacífico cayeron un 13%, algo que, según Haulotte, se vio afectado por el conflicto en Oriente Medio. Latinoamérica registró un descenso del 24% en el periodo.

Haulotte ha indicado que la actividad aumentó un 18% durante el segundo trimestre, lo que contribuyó al mayor volumen de ingresos del primer semestre.

MEJORA EL RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

Haulotte incrementó su resultado de explotación corriente hasta los 8 millones de euros en el primer semestre, frente a los 2 millones de euros del año anterior, lo que sitúa el margen operativo del grupo en el 2,9%.

La compañía ha señalado que la mejora se debió a un mayor volumen de ventas, un control eficaz de los costes de producción y la continua optimización de su base de costes fijos.

No obstante, Haulotte registró una pérdida neta de 9 millones de euros en el primer semestre, excluyendo la IAS 29, una mejora respecto a la pérdida registrada en el primer semestre de 2025. El grupo ha indicado que el resultado neto se vio afectado principalmente por los gastos financieros relacionados con su deuda y por un gasto fiscal especialmente elevado, tras una regularización tributaria de 10,3 millones de euros en una de sus filiales, una decisión que la compañía está impugnando firmemente.

La deuda neta, excluyendo garantías, se situó en 205 millones de euros, con un aumento de 4 millones de euros en el periodo, aunque se mantuvo estable.

La compañía también ha señalado que una solicitud de dispensa relacionada con el cumplimiento de sus ratios bancarios de junio fue aceptada por la mayoría de sus prestamistas a fecha de 30 de junio.

De cara al futuro, Haulotte espera un crecimiento de las ventas de al menos el 5% para el conjunto del año y ha indicado que debería recuperar un margen operativo corriente positivo, cercano al nivel registrado en el primer semestre.

Haulotte ha declarado: “A pesar de la visibilidad limitada y de un entorno global todavía incierto, Haulotte debería poder alcanzar un crecimiento de las ventas de al menos el 5% en 2026, lo que permitirá



al grupo recuperar un margen operativo corriente positivo, cercano al nivel registrado en el primer semestre de 2026”.

Segamac celebra su Open Day 2026 con clientes y colaboradores

Segamac ha celebrado su Open Day 2026, una jornada concebida como punto de encuentro con clientes, colaboradores y profesionales del sector. El evento permitió a los asistentes reencontrarse, intercambiar experiencias, conocer nuevas soluciones y generar nuevas oportunidades de networking, reforzando las relaciones que Segamac mantiene con los profesionales que forman parte de su entorno.

Durante la jornada, la compañía puso también en valor su oferta de equipos y la colaboración con las diferentes marcas que representa, apostando por el trabajo conjunto como una de las claves para seguir creciendo.

Bajo el mensaje “En el juego de los negocios, se llega más alto cuando se juega en equipo”, Segamac cerró una nueva edición de su Open Day destacando la importancia de crear alianzas y compartir experiencias para afrontar nuevos retos.



2x

JLG 520AJ

Máquinas: V31228 V31229

€ 80.000

 Transporte incluido



3x

Haulotte Star 10AC

Máquinas: V25550 V25551 V25553

€ 35.000

 Transporte incluido



3x

Haulotte Compact 8

Máquinas: V40668 V40667 V40669

€ 12.000

 Transporte incluido



Disponible +500 Plataformas elevadoras para la venta directamente desde Belgica, de profesional a profesional.



Stage V: cumplir es responsabilidad de toda la cadena

La homologación corresponde al motor y su correcta integración al fabricante del grupo electrógeno. Pero para que Stage V se aplique realmente también hacen falta decisiones de compra responsables, clientes que exijan su cumplimiento y una Administración que controle el mercado.

Stage V no es una opción comercial ni una prestación que pueda añadirse o eliminarse en función del precio. Es una normativa europea destinada a reducir las emisiones contaminantes de los motores utilizados en maquinaria móvil no de carretera, entre ellos los instalados en grupos electrógenos.

Sin embargo, cuando se analiza por qué todavía se comercializan o adquieren determinados equipos nuevos que no acreditan su cumplimiento, el debate suele simplificarse demasiado. Con frecuencia, toda la responsabilidad se traslada al fabricante del grupo electrógeno.

La realidad es más compleja: Stage V exige responsabilidades diferentes a lo largo de toda la cadena.

SE HOMOLOGA EL MOTOR, NO EL GRUPO ELECTRÓGENO

La primera cuestión que conviene aclarar es quién es responsable de la homologación de emisiones.

Stage V se aplica al motor o a la familia de motores. Es el fabricante del motor quien desarrolla la solución técnica, realiza o encarga los ensayos, presenta la documentación y solicita la homologación de tipo UE. La concesión formal corresponde a una autoridad de homologación de un Estado miembro.

El fabricante del grupo electrógeno, por su parte, actúa como fabricante del equipo original. Su responsabilidad consiste en seleccionar un motor debidamente homologado e integrarlo en el generador respetando las condiciones establecidas por el motorista.

Esto implica garantizar que la refrigeración, la admisión, el escape, las contrapresiones, las temperaturas, la electrónica y los sistemas de postratamiento funcionen dentro de los parámetros definidos para ese motor.

Por tanto, las responsabilidades están claramente diferenciadas: el fabricante del motor responde de la homologación y conformidad del motor; el fabricante del grupo electrógeno responde de su correcta integración en la máquina.

Si el fabricante del equipo modifica el motor o incumple las instrucciones de instalación de una forma que perjudique su comportamiento en materia de emisiones, deberá asumir las responsabilidades derivadas de esa modificación.¹



LOS FABRICANTES YA HAN HECHO LA INVERSIÓN

La adaptación a Stage V ha requerido inversiones muy importantes.

No se trata simplemente de sustituir un motor por otro. Ha sido necesario rediseñar equipos, validar sistemas de refrigeración y escape, integrar tecnologías de postratamiento, adaptar carrocerías, desarrollar nuevas soluciones de mantenimiento y formar a las redes comerciales y de asistencia técnica.

Los fabricantes de grupos electrógenos hemos desarrollado gamas completas equipadas con motores Stage V y hemos asumido el coste de esa transición.

Por eso, no resulta coherente pensar que existe un interés generalizado por parte del fabricante en impulsar la venta de productos que no cumplen la normativa. Después de invertir en desarrollar una gama Stage V, carecería de sentido comercial promover equipos que compitan contra esa misma inversión.

Esto no significa que los fabricantes estén exentos de responsabilidad o control. Cada unidad debe contar con la trazabilidad, el marcado y la documentación correspondientes. Pero cualquier posible irregularidad debe analizarse sobre un equipo concreto, no utilizarse para trasladar al fabricante todas las decisiones que se producen posteriormente en el mercado.

EL ALQUILADOR NO HOMOLOGA, PERO DECIDE QUÉ COMPRA

La empresa de alquiler no es responsable de homologar el motor. Sin embargo, sí decide qué maquinaria incorpora a su parque.

Decide qué equipos compra, qué documentación exige a sus proveedores, qué tecno-

logía ofrece a sus clientes y qué maquinaria pone finalmente a trabajar en una obra, una industria o un evento.

Y esta decisión es especialmente relevante cuando el mercado ofrece tanto equipos Stage V como otras alternativas con un coste de adquisición inferior.

Es cierto que el sobrecoste de la tecnología Stage V afecta a la rentabilidad de la inversión y obliga a revisar las tarifas de alquiler. También es cierto que muchos clientes finales siguen comparando únicamente potencia y precio, sin valorar suficientemente las emisiones o la situación normativa del equipo.

Pero que el cliente no quiera pagar una tarifa superior no convierte el cumplimiento en opcional.

Cuando una empresa invierte en maquinaria conforme y debe competir con otra que incorpora equipos nuevos cuya conformidad no está acreditada, se genera una clara distorsión del mercado.

Quien cumple soporta el coste de la adaptación.

Quien no cumple puede ofrecer un precio más bajo.

El resultado es un incentivo perverso: cumplir cuesta más, mientras que no cumplir apenas parece tener consecuencias.

NO TODO EQUIPO ANTIGUO ES ILEGAL

También debe evitarse otro error frecuente. Stage V no obliga a retirar automáticamente toda la maquinaria anterior.

Los equipos que fueron introducidos legalmente en el mercado antes de las fechas

correspondientes pueden continuar utilizándose, sin perjuicio de las restricciones ambientales, contractuales o locales que puedan aplicarse en determinados trabajos.

La cuestión no es perseguir cualquier grupo electrógeno antiguo.

La cuestión es comprobar qué equipos nuevos se están introduciendo actualmente en el mercado, qué motor incorporan y qué documentación acredita que cumplen la fase de emisiones aplicable o que se encuentran legítimamente acogidos a una excepción o disposición transitoria.²

La diferencia es importante. No es lo mismo utilizar una máquina antigua adquirida legalmente que introducir hoy un equipo nuevo cuya situación normativa no puede justificarse.

LOS CLIENTES TAMBIÉN DEBEN EXIGIR EL CUMPLIMIENTO

Las empresas constructoras, industrias, administraciones públicas y demás clientes de las empresas de alquiler tienen una capacidad decisiva para transformar el mercado.

Cuando una petición de alquiler únicamente especifica potencia, tensión y precio, pero no exige información sobre emisiones, el mensaje es claro: Stage V no se considera un criterio relevante.

Esto debe cambiar.

Los clientes deberían solicitar la identificación del motor, su nivel de emisiones, el marcado reglamentario y la documentación que permita verificar la conformidad del equipo.

Las empresas constructoras, especialmente aquellas que mantienen compromisos públicos de sostenibilidad, deberían incorporar estos requisitos en sus procedimientos de contratación.

Lo mismo sucede con la Administración pública. No resulta coherente valorar políticas

medioambientales en una licitación y, al mismo tiempo, contratar maquinaria sin comprobar si cumple la normativa de emisiones aplicable.

Cuando el cliente exige equipos Stage V, la empresa de alquiler puede justificar la inversión y trasladar su valor a la tarifa.

Cuando no lo exige, el precio termina imponiéndose sobre cualquier otro criterio.

SIN CONTROLES, LA NORMA PIERDE EFICACIA

El cumplimiento tampoco puede depender únicamente de la voluntad de fabricantes, alquiladores y clientes.

La normativa atribuye a los Estados miembros la responsabilidad de organizar la vigilancia del mercado, realizar inspecciones documentales y, cuando proceda, controles físicos sobre los motores y las máquinas. También exige establecer sanciones efectivas, proporcionadas y disuasorias.³

Sin embargo, una parte importante del sector percibe que estos controles son insuficientes, poco homogéneos o escasamente visibles.

Aunque puedan existir actuaciones administrativas, su efecto disuasorio no está llegando con suficiente claridad al mercado.

Y cuando no existe una percepción real de control, se penaliza a quienes cumplen, se retrasa la renovación de las flotas y se dificulta que el coste de la tecnología pueda trasladarse al cliente.

La Administración no debe limitarse a aprobar la norma. Debe garantizar que se aplica y que todos compiten bajo las mismas reglas.

RESPONSABILIDAD COMPARTIDA NO SIGNIFICA RESPONSABILIDAD DILUIDA

Las organizaciones sectoriales también tienen un papel relevante. Pueden impulsar formación, protocolos de verificación, modelos

de contratación y criterios comunes para la renovación de las flotas.

Representar los intereses de un sector no consiste únicamente en buscar un responsable externo. También exige promover buenas prácticas entre sus propios miembros, aunque ello implique abordar decisiones de inversión difíciles o cuestionar determinados comportamientos.

Stage V solo funcionará cuando cada actor asuma su responsabilidad:

el fabricante del motor debe obtener la homologación y garantizar la conformidad de su producción;
el fabricante del grupo electrógeno debe integrar correctamente el motor;
la empresa de alquiler debe comprar con diligencia y exigir trazabilidad;
el cliente debe contratar maquinaria conforme;
las organizaciones sectoriales deben elevar los estándares del mercado;
y la Administración debe controlar y sancionar cuando corresponda.

La responsabilidad es compartida, pero no puede diluirse hasta que nadie responda.

Mientras cumplir sea más caro y no cumplir no tenga consecuencias visibles, la transición hacia Stage V seguirá siendo incompleta.

REFERENCIAS NORMATIVAS

1. Reglamento (UE) 2016/1628, especialmente artículos 8, 15 y 43. El fabricante del motor es responsable del procedimiento de homologación y de la conformidad de fabricación. El fabricante del equipo original debe instalar el motor siguiendo las instrucciones del motorista y sin perjudicar su comportamiento en materia de emisiones.
2. Reglamento (UE) 2016/1628, especialmente artículos 34 y 58, relativos a excepciones, motores de transición y disposiciones transitorias. La norma no establece la retirada retroactiva general de todos los equipos introducidos legalmente en el mercado antes de las fechas aplicables.
3. Reglamento (UE) 2016/1628, artículos 5, 7 y 57. Los Estados miembros deben organizar la vigilancia del mercado y establecer sanciones efectivas, proporcionadas y disuasorias.

ÚNETE AL PORTAL N° 1 DE ALQUILER DE MAQUINARIA


 Escríbenos al
rent@equipzilla.com


 Llámarnos al
 91 123 87 50


 Visita nuestra web
www.equipzilla.com/alquiladores

Captamos clientes y cerramos el alquiler por ti.



Equipzilla

Haulotte lanza Star 8 Picking: un nuevo modelo en la gama de mástil vertical Star

Haulotte amplía su gama de plataformas de mástil vertical STAR con la STAR 8 Picking, un modelo diseñado específicamente para la preparación de pedidos, la gestión de stock y los trabajos en estanterías en entornos logísticos y de distribución. Fiel al ADN de la gama STAR, esta nueva plataforma de mástil vertical combina dimensiones compactas, alta productividad y una mayor seguridad para aplicaciones en interiores.

UN MODELO DEDICADO A LA LOGÍSTICA Y LA DISTRIBUCIÓN

La STAR 8 Picking completa la gama con una altura de trabajo de 7,95 m, proporcionando a los operarios un acceso sencillo para las tareas diarias de preparación de pedidos en altura. Diseñada para trabajar sobre suelos delicados, está equipada con neumáticos duraderos que no dejan marcas, lo que la hace especialmente adecuada para almacenes, tiendas y centros de distribución.

La plataforma está equipada con una bandeja motorizada de picking segura y diseñada para evitar la caída de objetos, que incorpora paneles laterales desmontables y una barandilla de protección frontal, permitiendo elevar las mercancías de forma segura.

La bandeja de picking admite cargas de hasta 80 kg y ayuda a reducir el esfuerzo muscular y articular durante las operaciones repetitivas. Para aumentar la eficiencia, el mástil y la bandeja de picking pueden elevarse simultáneamente.

Con una anchura compacta de 0,79 m y un reducido radio de giro, la STAR 8 Picking puede maniobrar fácilmente en pasillos estrechos y espacios reducidos. Una vez elevada, hasta 5,95 m, el desplazamiento lateral



permite continuar manipulando mercancías sin necesidad de reposicionar la máquina, mejorando así la productividad durante las operaciones de picking.

MAYOR SEGURIDAD PARA LOS OPERARIOS Y SU ENTORNO

La seguridad ocupa un lugar central en el diseño de la gama STAR. La STAR 8 Picking está equipada con puertas tipo "lambo" en ambos lados, facilitando el acceso a la plataforma y manteniendo al mismo tiempo un elevado nivel de protección para el operario.

Los sensores de apertura impiden la elevación si las puertas no están correctamente cerradas.

Para mejorar la seguridad y la percepción de la máquina en el lugar de trabajo, incorpora una alarma acústica de desplazamiento y puede equiparse con un foco LED azul anti-colisión para peatones*.

Los operarios disponen además de controles intuitivos y precisos, con luces de advertencia y un joystick ergonómico, que permiten





realizar movimientos suaves y proporcionales para maniobrar con seguridad en altura.

MENOR MANTENIMIENTO Y OPTIMIZACIÓN DEL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

Diseñada para requerir un mantenimiento mínimo, la STAR 8 Picking incorpora un mástil sin cables ni cadenas, reduciendo el desgaste y las operaciones de mantenimiento.

El acceso a los componentes se simplifica mediante bandejas abatibles, facilitando intervenciones de servicio rápidas y eficientes. La máquina está propulsada por motores eléctricos AC (asíncronos) sin mantenimien-

to, reconocidos por su fiabilidad y por proporcionar movimientos suaves y proporcionales.

El sistema de diagnóstico integrado Haulotte Activ'Screen ofrece acceso en tiempo real a los principales datos de la máquina, códigos de avería y alertas de mantenimiento, contribuyendo a reducir los tiempos de inactividad y optimizar la disponibilidad de la flota.

DISPONIBLE EN EUROPA

La STAR 8 Picking estará disponible exclusivamente en Europa, reforzando la oferta de Haulotte en un mercado donde existe una demanda creciente de soluciones de picking compactas, eléctricas y seguras para aplicaciones de logística y distribución.

Jofemesa colabora en la instalación de la publicidad de Cervezas Victoria y Málaga CF en La Rosaleda

La compañía ha utilizado una plataforma Genie ZX-135 de 43 metros de altura de trabajo para los trabajos en el estadio malagueño.

JOFEMESA ha colaborado con Cervezas Victoria y el Málaga CF en la instalación de la publicidad en diferentes espacios del estadio La Rosaleda, un trabajo en altura para el que la compañía ha empleado su plataforma articulada Genie ZX-135, con 43 metros de altura de trabajo.

Gracias a este equipo, JOFEMESA ha podido acceder con seguridad y precisión a las distintas zonas del estadio, demostrando una vez más la versatilidad de su flota y su capacidad para dar respuesta a trabajos exigentes en altura.

Desde la compañía destacan con orgullo su vinculación con Málaga y con el club: "En JOFEMESA somos boquerones y, ahora más que nunca, nos engalanamos para apoyar la vuelta del equipo a la Primera División de LaLiga".

Con esta actuación, JOFEMESA vuelve a poner de manifiesto su experiencia en trabajos especiales con plataformas elevadoras, apoyando además a dos marcas muy ligadas a la ciudad y a la afición malaguista.



Grúas Salvador refuerza su flota con una nueva grúa Böcker AK 42

Grúas Salvador continúa ampliando su flota con la incorporación de una nueva Böcker AK 42, una grúa móvil sobre camión muy versátil, con un alcance de hasta 42 metros y puede equiparse con una cesta para hasta seis personas, además de una cesta extensible con 600 kg de capacidad, aumentando sus posibilidades de trabajo.

Gracias a su doble funcionalidad, la Böcker AK 42 está especialmente indicada para trabajos en altura, mantenimiento, rehabilitación, instalaciones y montajes, así como para intervenciones en zonas con accesos más complicados.

Con esta incorporación, Grúas Salvador continúa modernizando y ampliando su parque de maquinaria, apostando por equipos capaces de ofrecer mayor alcance, capacidad y versatilidad a sus clientes.



Loxam lidera el ranking Euro50 de las mayores empresas de alquiler de maquinaria en Europa

Las 50 principales compañías del sector alcanzaron una facturación conjunta de 21.600 millones de euros en 2025, el 63% del mercado europeo de alquiler.

La lista Euro50, que recoge las 50 mayores empresas de alquiler de maquinaria en Europa, ha sido publicada por International Rental News (IRN) y Rental Briefing. Este ranking mide únicamente los ingresos generados en Europa, ofreciendo una fotografía clara del peso de los grandes operadores dentro del mercado europeo del alquiler.

Al frente de la clasificación se sitúa Loxam, compañía cuya actividad se concentra principalmente en Europa, aunque también cuenta con presencia en Brasil y Oriente Medio. Le siguen en los cinco primeros puestos Boels Rental, Modulaire, Kiloutou y Sunbelt Rentals UK & Ireland.

También aparece en el ranking United Rentals, la mayor empresa de alquiler del mundo, que ocupa el puesto 34 gracias a su actividad en Europa, donde cuenta con alrededor de 41 delegaciones repartidas entre Países Bajos, Reino Unido, Bélgica y Alemania.

UN MERCADO DE 21.600 MILLONES DE EUROS

Las 50 mayores empresas de alquiler de maquinaria en Europa generaron unos ingresos conjuntos de 21.600 millones de euros en 2025, lo que supone un crecimiento del 3,3% respecto a 2024.

Esta cifra representa aproximadamente el 63% del mercado total europeo de alquiler, estimado en 34.000 millones de euros por la European Rental Association (ERA) y KPMG.

El informe refleja que las grandes compañías del alquiler europeo han crecido de forma moderada en los últimos años. Entre 2023 y 2025, el crecimiento anual compuesto fue del 2,1%, una evolución más contenida tras el fuerte rebote registrado después de la pandemia.

De cara al periodo 2025-2027, ERA y KPMG prevén un crecimiento todavía más moderado para el mercado europeo del alquiler, con una tasa anual compuesta estimada del 1,7%.

LAS DIEZ PRIMERAS CONCENTRAN MÁS DE LA MITAD DEL RANKING

Uno de los datos más relevantes del Euro50 es el fuerte peso de las empresas líderes. Las diez primeras compañías del ranking sumaron 11.300 millones de euros de ingresos en

European top 50 companies - Revenues in Europe

Rank	Company	2025 revenues in Europe (M€)
1	Loxam	2.415 (54%)
2	Boels Rental	1.862 (54%)
3	Modulaire	1.350 (54%)
4	Kiloutou	1.289 (54%)
5	Sunbelt Rentals UK & Ireland	896 (54%)
6	Zeppelin Rental	820 (54%)
7	Aggreko	722 (54%)
8	Milena	700 (54%)
9	Group Montessor Rental	680 (54%)
10	Renta Group	609 (54%)
11	Tui Tool & Die Group	525 (54%)
12	Mediacore	503 (54%)
13	HNL Baumannsheim	480 (54%)
14	Spencer Hire	478 (54%)
15	Mammoet Holding BV	400 (54%)
16	Brenntag	400 (54%)
17	Atlas Copco Specialty Rental Div.	400 (54%)
18	Arpaem - TESSA Rental	387 (54%)

Europa, lo que equivale al 52% de la facturación total de las 50 mayores empresas.

Estas diez compañías representan, además, alrededor de un tercio de todo el mercado europeo de alquiler de maquinaria.

De las 50 empresas incluidas en la lista, 35 operan prácticamente solo en Europa, mientras que 15 cuentan con una actividad internacional significativa fuera del continente. Es el caso de grupos como Loxam, Modulaire, Sarens o Mammoet.

También figuran en la clasificación las divisiones europeas de grandes operadores globales, como Sunbelt Rentals, United Rentals, Aggreko, Atlas Copco Specialty Rental o Xylem Water Solutions.

UNITED RENTALS, UN CASO A SEGUIR EN EUROPA

El caso de United Rentals resulta especialmente interesante. Aunque la compañía no desglosa específicamente sus ingresos europeos, IRN ha realizado una estimación a partir de su negocio internacional y del número de delegaciones que mantiene en Europa.

Con una facturación estimada de unos 200 millones de euros, United Rentals ocupa el puesto 34 del Euro50. Sin embargo, su capacidad financiera, su experiencia global y su estrategia de expansión mediante adquisiciones hacen que sea una compañía a seguir muy de cerca en el mercado europeo.

EL PESO CRECIENTE DEL ALQUILER ESPECIALIZADO

El ranking también muestra la importancia cada vez mayor de las empresas especializadas. Alrededor de 22 compañías del Euro50 pertenecen a segmentos específicos como

módulos, bombas, energía, grúas, gestión del tráfico o sanitarios portátiles.

Esta presencia confirma que el alquiler especializado tiene un peso creciente dentro del mercado europeo. Además, abre la puerta a una tendencia que podría intensificarse en los próximos años: la compra de empresas especialistas por parte de grandes operadores generalistas que buscan ampliar su oferta y entrar en nichos con mayor valor añadido.

CRECIMIENTO MODERADO, PERO CON ADQUISICIONES

Aunque el mercado europeo se ha movido en un entorno de bajo crecimiento, especialmente en países como Alemania, Francia y Reino Unido, las grandes empresas han logrado avanzar gracias a las adquisiciones.

Compañías como Kiloutou y Zeppelin Rental han protagonizado compras en los últimos 18 meses, demostrando que la consolidación sigue siendo una vía clave para crecer incluso en contextos de mercado más complicados.

El crecimiento del 3,3% registrado por las 50 mayores empresas supera probablemente la evolución media del mercado europeo, precisamente por la capacidad de los grandes operadores para ganar tamaño mediante operaciones corporativas.

UN SECTOR CADA VEZ MÁS CONCENTRADO

El Euro50 confirma una tendencia clara: el mercado europeo del alquiler de maquinaria continúa concentrándose en torno a grandes operadores, aunque sigue existiendo una fuerte presencia de empresas especializadas y operadores regionales.

Con Loxam, Boels, Modulaire, Kiloutou y Sunbelt Rentals a la cabeza, el ranking muestra un sector maduro, competitivo y en transformación, donde la escala, la especialización, la eficiencia y la capacidad de inversión serán factores cada vez más determinantes.

El alquiler europeo mantiene una posición sólida, pero su crecimiento será más moderado en los próximos años. En ese contexto, las empresas que sepan combinar capilaridad, digitalización, especialización y servicio al cliente estarán mejor posicionadas para seguir ganando cuota en un mercado cada vez más exigente.

CELA lanza la gama Essential, pensada principalmente para el sector del alquiler

Transgrúas Cial, distribuidor exclusivo de CELA en España, presenta la nueva gama Essential, formada por cuatro plataformas aéreas sobre camión con alturas de trabajo de 18 a 24 metros y un completo equipamiento de serie.

CELA amplía su oferta con la nueva gama Essential, una línea de plataformas aéreas sobre camión desarrollada principalmente para responder a las necesidades de las empresas de alquiler. La gama se mostró por primera vez en España durante la Convención Nacional de ANAPAT 2026, celebrada en A Coruña los días 10 y 11 de junio, donde los asistentes pudieron conocer una unidad en exposición.

CUATRO MODELOS DE 18 A 24 METROS

Essential es una gama desarrollada por CELA desde cero buscando ofrecer una alternativa práctica, competitiva y adaptada al trabajo diario del alquilador profesional.

Está compuesta por cuatro modelos: dos telescópicos con alturas de trabajo de 18 y 20 metros, y dos plataformas de doble pantógrafo de 20 y 24 metros. Todos ellos están montados sobre chasis Iveco con pack confort.

Uno de los principales argumentos de la gama es su configuración cerrada y su completo equipamiento de serie, evitando que el cliente tenga que añadir como opcionales elementos habituales en este tipo de trabajos.

Entre su equipamiento destacan el plegado automático de la plataforma, la nivelación automática de estabilizadores para trabajar en



pendientes de hasta 5° y una cesta de 300 kg de capacidad, equipada con tomas de agua, luz y aire.

Los modelos P20 y P24 incorporan además acoplamiento lateral de la cesta al brazo, permitiendo apoyarla directamente en el suelo para facilitar tanto el acceso del operario como la carga de materiales.

La gama cuenta también con el sistema de telemetría CELA Sistema 4.0 (IPERCELA), que permite monitorizar remotamente pará-

metros de trabajo, geolocalización, alarmas y mantenimiento preventivo, tanto de una máquina como de una flota completa.

PENSADA PARA EL ALQUILER Y OTROS SECTORES

Aunque el alquiler de maquinaria es el principal mercado al que se dirige Essential, sus características permiten utilizarla también en



trabajos de mantenimiento de alumbrado público, reforma y rehabilitación de fachadas o brigadas municipales de obras, entre otras aplicaciones.

EL RESPALDO DE TRANSGRÚAS EN ESPAÑA

Transgrúas distribuye plataformas aéreas sobre camión en España desde 1991 y es distribuidor exclusivo de CELA en España desde 2025.

La compañía respalda la comercialización de la gama Essential con talleres propios en Barcelona, Madrid, Valencia y Vitoria, además



de una red de 24 concesionarios repartidos por el territorio nacional, ofreciendo asistencia técnica y servicio postventa.

A partir del otoño de 2026, Transgrúas dispondrá de varias unidades de la gama Essential para que los clientes puedan conocerlas y probarlas en sus instalaciones, especialmente aquellos profesionales que gestionan flotas de alquiler y quieran evaluar los nuevos equipos de primera mano.



Zoomlion sigue creciendo en España y Portugal y refuerza su red regional

Zoomlion continúa avanzando en su estrategia de crecimiento en la Península Ibérica, reforzando su presencia en España y Portugal a través de una red regional estratégicamente distribuida. El objetivo de la compañía es estar cada vez más cerca de clientes y distribuidores, mejorando tanto la capacidad de respuesta como el servicio técnico y la disponibilidad de repuestos.

La estructura de Zoomlion en la Península se articula actualmente alrededor de cinco puntos estratégicos: Valencia, Madrid, Zaragoza y Sevilla, en España, y Pombal, en Portugal. Una distribución que permite a la compañía ampliar su cobertura y atender de una forma más directa las necesidades de los diferentes mercados y regiones.

VALENCIA, PRINCIPAL CENTRO OPERATIVO

Valencia, situada en un enclave estratégico de la costa mediterránea, funciona como el principal centro operativo de Zoomlion en España. Desde estas instalaciones, la compañía concentra oficinas, maquinaria y repuestos, convirtiéndose en uno de los puntos fundamentales para dar soporte a su actividad en el mercado nacional.

La presencia de maquinaria y stock de repuestos permite además agilizar los tiempos de respuesta y mejorar el servicio prestado tanto a clientes como a distribuidores.



MADRID, COBERTURA DESDE EL CENTRO DE ESPAÑA

La presencia en Madrid proporciona a Zoomlion una posición estratégica desde el corazón del país. Su ubicación facilita la conexión con diferentes regiones y permite ofrecer una cobertura más eficiente tanto en la zona centro como en otros puntos de la geografía española.

ZARAGOZA, CONEXIÓN CON EL NORTE Y LOS PRINCIPALES CORREDORES INDUSTRIALES

Zaragoza representa otro de los puntos importantes dentro de esta estrategia de expansión. Su situación permite reforzar la cobertura del norte y nordeste de España, además de proporcionar acceso a algunos de los principales corredores industriales y logísticos del país.

Para una compañía vinculada a los sectores de maquinaria, construcción, elevación e industria, esta ubicación supone un importante apoyo tanto desde el punto de vista comercial como logístico y de servicio.

SEVILLA REFUERZA LA PRESENCIA DE ZOOMLION EN EL SUR

En Andalucía, Sevilla permite a Zoomlion incrementar su proximidad con los clientes del sur de España y mejorar su capacidad de respuesta en una región con un importante peso en sectores como la construcción, la industria, las infraestructuras y el alquiler de maquinaria.

Con este punto regional, la compañía busca reducir distancias y facilitar una atención

más directa a clientes y distribuidores andaluces.

POMBAL CONSOLIDA LA PRESENCIA EN PORTUGAL

La estrategia ibérica se completa con Pombal, desde donde Zoomlion consolida su presencia operativa en Portugal. Esta ubicación permite reforzar la cobertura del mercado portugués y, al mismo tiempo, complementar la estructura desplegada en España.

La combinación de estos cinco puntos permite a Zoomlion configurar una red cada vez más amplia en la Península Ibérica, con la que busca mejorar la asistencia técnica, aumentar la disponibilidad de repuestos y conseguir una conexión logística más eficiente entre las diferentes regiones.

Esta expansión responde también a la apuesta de Zoomlion por seguir creciendo en el mercado ibérico con una estructura cada vez más cercana al cliente. Más allá de ampliar su presencia comercial, la compañía está reforzando los recursos necesarios para acompañar el crecimiento de su parque de maquinaria y ofrecer un servicio posventa acorde con esa evolución.

Con Valencia como principal centro operativo y el apoyo de Madrid, Zaragoza, Sevilla y Pombal, Zoomlion continúa así dando pasos para consolidar su posición en España y Portugal y reforzar su relación con clientes y distribuidores.



MANITOU CRECE UN 12% EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2026



Manitou facturó 1.428 millones de euros, un 12% más, y logró un beneficio neto de 51 millones.

Europa creció un 16,6% y la cartera alcanzó los 1.092 millones.

La compañía eleva sus previsiones de crecimiento para 2026 hasta el 6,5%-8%.

MAGNI TH PONE AL OPERADOR EN EL CENTRO CON SU CABINA RTH



La cabina RTH de Magni TH mejora el confort, la visibilidad y la seguridad del operador.

Incorpora pantallas táctiles, climatización y joysticks CAN BUS.

Ofrece versiones basculantes hasta 21° y elevables hasta 1,5 metros.

ALPESAN ELEVATE INCORPORA 10 PLATAFORMAS HAULOTTE

Alpesan Elevate amplía su flota con 10 nuevas plataformas Haulotte.

La compañía ya ha recibido las primeras cinco unidades.



La operación refuerza su apuesta por una flota moderna, segura y eficiente.

TADANO REFUERZA LA SEGURIDAD CON EL SISTEMA IC-1



Tadano mejora la seguridad de sus grúas con el sistema de control IC-1. La tecnología informa al operador de la proximidad a los límites de carga.

Además, reduce la velocidad y detiene los movimientos para evitar sobrecargas.

GRÚAS LIEBHERR AL SERVICIO DE LA CIENCIA EN EL AMAZONAS



Cuatro Liebherr 85 EC-B elevan a científicos a más de 45 metros sobre la selva amazónica.

Las grúas participan en AmazonFACE, proyecto que estudia los efectos del aumento del CO₂.

Su uso permite acceder a las copas de los árboles minimizando el impacto ambiental.

JCB HYDROMAX BATE EL RÉCORD MUNDIAL A 653,9 KM/H



El JCB Hydromax, con dos motores de hidrógeno y 1.600 CV, alcanzó 653,9 km/h.

Según JCB, es el vehículo propulsado por hidrógeno más rápido de la historia.

El proyecto muestra el potencial de esta tecnología para la maquinaria.

DINGLI PRESENTA LA ESTACIÓN MÓVIL DE ENERGÍA PPS-51.2

Dingli presenta la PPS-51.2 para suministrar energía en lugares sin acceso a la red eléctrica.



Puede alimentar plataformas elevadoras, herramientas y equipos de emergencia.

Su autonomía facilita el trabajo en obras y aplicaciones exteriores.

TRANSGRUMA ELEVA AYUDA CONTRA EL CÁNCER INFANTIL



Transgruma destina el 50% de la facturación de su Grúa Solidaria a luchar contra el cáncer infantil.

En 2024, la iniciativa permitió donar 100.873,45 euros a ASION.

Cada trabajo realizado con la Liebherr de 60 t contribuye a esta causa.

KILOUTOU CRECE UN 8,1% EN EL SEGUNDO TRIMESTRE



Kiloutou facturó 350,2 millones de euros en el segundo trimestre, un 8,1% más.

Los mercados internacionales crecieron un 25,1%, mientras Francia cayó un 3,2%.

El EBITDA aumentó un 10,1%, hasta los 138,4 millones.

KOBELCO LANZA EN EUROPA LA NUEVA TKE750GLB

Kobelco lanza en Europa la TKE750GLB, una grúa sobre orugas telescópica de 75 toneladas.

Cuenta con una pluma de 35 metros y motor Mercedes-Benz Stage V.

También incorpora el sistema de gestión remota KCROSS.



LOXAM ABRE UN NUEVO PUNTO DE ALQUILER EN VALENCIA



Loxam abre un nuevo punto de alquiler en Leroy Merlin La Poble de Vallbona.

Ofrece maquinaria y herramientas para reformas, bricolaje, limpieza y jardinería.

La apertura refuerza su presencia y cercanía con profesionales y particulares.

LIEBHERR ESTRENA NUEVAS EXCAVADORAS DE 50 TONELADAS

Liebherr presenta las nuevas excavadoras R 948 G8, R 952 G8 y R 958 G8.



La gama combina potencia, robustez, menor consumo y nuevos sistemas de asistencia.

También incorpora la nueva cabina emCAB y el sistema de control INTUSI.

ESTA PRESENTARÁ UN ESTUDIO SOBRE EL IMPACTO DEL SECTOR DE GRÚAS



ESTA presentará un estudio sobre el impacto económico del transporte y la elevación pesada.

El informe, elaborado por la Universidad de Parma, analizará la importancia estratégica del sector.

Servirá de apoyo ante reguladores, gobiernos e instituciones europeas.

IPAF ELEVANDO CONOSUR 2026 REÚNE AL SECTOR EN CHILE



IPAF Elevando Conosur reunió en Viña del Mar a profesionales de la elevación de la región.

El encuentro abordó seguridad, formación, inteligencia artificial y telemetría.

La cita volvió a contar con un importante respaldo de fabricantes y empresas del sector.

HINOWA APOYA LA MOVILIDAD DE PERSONAS VULNERABLES

Hinowa ha colaborado en la financiación de un vehículo de transporte social en Italia.

Estará destinado a mayores, enfermos y personas con movilidad reducida.



La iniciativa facilitará sus desplazamientos y el acceso a servicios esenciales.

NICCOLÒ BORRACCHINI LIDERA LA NUEVA ETAPA INTERNACIONAL DE PRAMAC



Niccolò Borracchini asume el cargo de vicepresidente ejecutivo internacional de PRAMAC.

Paolo Campinoti deja sus funciones ejecutivas tras más de 30 años al frente.

Campinoti continuará vinculado a la compañía como presidente de Desarrollo Internacional.

POTAIN LANZA SU NUEVA GAMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

Manitowoc presenta Potain Power Solutions, sistemas de almacenamiento de energía para grúas torre.

La tecnología reduce la dependencia de los generadores diésel y permite trabajar en modo eléctrico.

Según Manitowoc, puede reducir hasta un 70% el consumo de combustible.



Los SPMT de Cometto en un puente en Leipzig transportando 750 t

La sustitución de un puente siempre es una operación de gran envergadura. Por encargo de Deutsche Bahn y su contratista Hentschke Bau, los especialistas en logística de transporte pesado Mammoet transportaron con éxito un puente de una sola pieza de 750 toneladas en Leipzig-Sellerhausen utilizando cuatro combinaciones de SPMT Cometto de 10 ejes.

Desde el emplazamiento de la obra, el puente fue transportado a lo largo de una ruta de unos 400 metros hasta su posición final. Lo que importa en una maniobra de este tipo es un control preciso, personal experimentado y equipos fiables. El nuevo puente sustituye a una estructura que ya había sido demolida y abre paso a dos vías ferroviarias —utilizadas principalmente para tráfico de mercancías— para volver a cruzar la carretera.

LOS SPMT DESEMPEÑAN UN PAPEL CLAVE

Para esta operación, Mammoet acopló cuatro combinaciones de SPMT Cometto de 10 ejes en paralelo. En la parte superior se instalaron los sistemas de elevación necesarios para soportar el enorme peso del puente. El convoy avanzó lentamente sobre las planchas de acero dispuestas en el terreno. Tras unas dos horas, el puente se encontraba a solo unos instantes de ser empujado hasta su posición. “En un proyecto como este, cada paso tiene que salir bien”, explica Michel Bex, supervisor de SPMT y experto técnico en Mammoet. La instalación del puente tuvo lugar durante un cierre ferroviario programado. Los servicios ferroviarios en las rutas hacia Dresde y Chemnitz se suspendieron durante aproximadamente dos semanas. Por ello, era crucial que toda la operación se completara según lo previsto y sin retrasos.

PRECISIÓN PARA LOS PUENTES DEL FUTURO

“El sistema de dirección electrónica proporciona un control milimétrico durante la maniobra. Cada eje puede dirigirse de forma individual”, afirma Steffen Petzold, del equipo de Gestión de Producto de Cometto. “Además, el sistema ofrece 700 milímetros de ca-



rrera hidráulica. Combinado con los sistemas de elevación tipo gato, esto permite izar el puente, transportarlo y después descenderlo cuidadosamente hasta su posición final.”

Para la tecnología SPMT de Cometto, la operación en Leipzig-Sellerhausen es un ejemplo más dentro de una larga serie de proyectos de puentes completados con éxito. Y es probable que la demanda siga creciendo: numerosas estructuras adicionales deberán sustituirse en los próximos años. Los SPMT son idóneos para este tipo de tareas, ya que combinan una alta capacidad de carga con un control preciso y permiten trasladar e instalar de forma segura estructuras de puentes totalmente ensambladas en espacios relativamente reducidos.

Tras la instalación del puente en Leipzig, Deutsche Bahn completará las vías ferroviarias, la catenaria y los sistemas de señalización. La inauguración oficial del nuevo puente está prevista para el 3 de octubre, Día de la Unidad Alemana.



Sarens refuerza su flota en el sur de África con la incorporación de una nueva solución integral de grúas XCMG

Sarens continúa reforzando su oferta de flota operativa en el sur de África al recibir nuevas soluciones integrales de elevación del prestigioso fabricante chino XCMG. Esta renovación forma parte de un esfuerzo global que incluye la adquisición de nuevas grúas móviles y de orugas, diseñadas para atender de forma integral las necesidades de la compañía en los sectores de construcción, minería, energía eólica y petroquímica en la región, que abarca Sudáfrica, Namibia, Angola, Costa de Marfil, República Democrática del Congo, Zambia, Tanzania y Mozambique.

La primera grúa en llegar a Sudáfrica es la nueva XLC18000M, una grúa de orugas con una capacidad de 1.300 toneladas que liderará los esfuerzos de Sarens en proyectos de gran escala. Esta nueva grúa ya está de camino a Sudáfrica, donde comenzará a operar de inmediato en un parque eólico en las inmediaciones de Ciudad del Cabo, aunque, una vez finalizado ese trabajo, se centrará en dar apoyo a proyectos mineros y petroquímicos en todo el continente. La gama de nuevas grúas de orugas encargadas cubrirá desde las 400 hasta las 1.300 toneladas.

UNA FLOTA AMPLIADA Y VERSÁTIL

Además de esta grúa, el esfuerzo global de Sarens se complementa con la adquisición de distintas unidades caracterizadas por su versatilidad y potencia, con el fin de afrontar cualquier necesidad o exigencia de sus clientes, sin importar la complejidad o magnitud del proyecto en el que participen. Entre otras, Sarens ha incorporado a su flota global:

- Grúas todoterreno sobre ruedas XCA260H: unidades de alta capacidad que ofrecen el máximo alcance y potencia de izado para el montaje industrial pesado, la construcción de puentes e infraestructuras de gran envergadura, y grandes proyectos de instalación energética o de equipos.
- Grúas todoterreno sobre ruedas XCA160H: unidades muy versátiles que permiten tras-

lados rápidos y trabajos de precisión sobre el terreno en proyectos de infraestructura viaria y transporte, montaje industrial en construcción civil, u obras en el sector petroquímico y del gas.

- Grúas todoterreno sobre ruedas XCA100H: unidades compactas multieje diseñadas para una movilidad rápida y una alta eficiencia en la construcción civil urbana, el montaje de estructuras de acero y obras de infraestructura de mediana escala en espacios reducidos.
- Grúas sobre camión QY85KH: diseñadas para un transporte rápido por carretera entre obras y tiempos de puesta a punto reducidos, lo que las hace ideales para obras públicas ágiles, manipulación de materiales y logística de construcción en general.
- Grúas todoterreno XCR55L5H: unidades compactas 4x4 todoterreno capaces de realizar operaciones de pick-and-carry con estabilidad en entornos duros y sin asfaltar, como minas a cielo abierto, campos de petróleo y gas, o fases iniciales de preparación de obra.
- Grúas todoterreno XCR90: diseñadas para operar con estabilidad en entornos y superficies exigentes en sectores como la minería, los campos petrolíferos o las fases iniciales de la construcción pesada.

Sarens también ha incluido en su pedido carretillas elevadoras de 0,5 a 32 toneladas, plataformas elevadoras (manlifts) de 30 a 50

metros y manipuladores telescópicos de 5 a 12 toneladas.

UN ACUERDO ESTRATÉGICO A LARGO PLAZO

La adquisición masiva de maquinaria fabricada por XCMG responde a un acuerdo estratégico global a largo plazo firmado entre ambas partes, que se consolidó tras la firma de un contrato de compra al por mayor y un plan conjunto de I+D en marzo de 2026 que, entre otros aspectos, incluyó el desarrollo conjunto de productos, aplicaciones de campo, tecnologías inteligentes y servicios de ciclo de vida. Con este acuerdo, Sarens no solo busca sumar nueva maquinaria a su flota, sino incorporar tecnología inteligente —como los sistemas de asistencia operativa o de ahorro de combustible presentes en la XLC18000M, así como la reducción de sus tiempos de montaje— para poder responder con la máxima confianza a las demandas de infraestructura del mercado global y, en particular, del mercado sudafricano.

«La incorporación de esta flota supone un avance significativo para el izado pesado en el sur de África, que nos permite atender mejor los proyectos de energía eólica, petroquímica, minería y construcción, con mayor capacidad y confianza», afirma Tim Biese-mans, director regional para el sur de África en Sarens.



La cabina de Magni TH: diseñada en torno al operador

Confort, visibilidad, control y altos estándares de protección: la cabina del manipulador telescópico giratorio RTH es un puesto de trabajo de pleno derecho, desarrollado para acompañar al operador durante todas las fases de las operaciones de elevación.

En las obras y en las aplicaciones más complejas, la eficiencia de la máquina también depende de la calidad del entorno en el que el operador pasa su jornada de trabajo. Por este motivo, Magni TH ha diseñado una cabina que sitúa el bienestar, la ergonomía y la seguridad en el centro, integrando soluciones diseñadas para hacer las operaciones más intuitivas, precisas y cómodas.

VISIBILIDAD Y PROTECCIÓN EN TODAS LAS DIRECCIONES

Las amplias superficies acristaladas y la forma característica del cristal superior garantizan una excelente visibilidad, incluso al manipular cargas suspendidas o al realizar operaciones con la pluma en altura.

La rejilla de protección superior, de serie, protege al operador sin comprometer su visión. La cabina cuenta además con la certificación ROPS/FOPS de Nivel 2, cumpliendo con altos estándares de seguridad durante todas las fases de trabajo.

Hermética y completamente presurizada, incorpora un sistema de filtración de aire y climatización de serie en toda la gama RTH. El sistema se ha optimizado para favorecer un desempañado rápido del parabrisas en entornos fríos y garantizar una mejor climatización durante el verano. El parasol integrado, regulable en dos posiciones, contribuye además al confort visual del operador.

ERGONOMÍA Y CONTROL AL ALCANCE DE LA MANO

Todos los elementos del puesto de conducción están dispuestos para que los mandos resulten fácilmente accesibles y para reducir la fatiga durante las tareas prolongadas.

La cabina puede integrar pantallas táctiles de 7" a 12", columna de dirección regulable, puertos USB-A y USB-C, y dos joysticks CAN BUS situados junto a los reposabrazos. A través de los joysticks, el operador puede gestionar los movimientos de la pluma telescópica, la torreta y el accesorio sin abandonar una posición de trabajo natural.

El asiento Premium, disponible de serie a partir del modelo RTH 6.22, ofrece suspensión neumática, reposacabezas y inclinación, según la configuración del modelo. Las luces LED instaladas bajo los reposabrazos se activan automáticamente al abrir las puertas, facilitando el acceso a la cabina, mien-



tras que la iluminación ambiental trasera mejora la visibilidad interior.

SEGURIDAD INTEGRADA EN LOS MANDOS

La seguridad no depende únicamente de la estructura de la cabina, sino también de cómo responde la máquina a los mandos del usuario.

Por este motivo, las funciones de los joysticks se desactivan cuando el operador no está correctamente sentado. Además, activar los movimientos requiere pulsar el botón de confirmación correspondiente, reduciendo el riesgo de accionamientos accidentales.

El panel de control alberga también los mandos de los estabilizadores, la nivelación del chasis, el freno de estacionamiento, la bomba de emergencia y el botón de parada de emergencia.

El sistema Easy Access, por su parte, facilita la entrada y salida de la cabina: mediante el botón específico del joystick, el operador puede realinear automáticamente la torreta con el chasis, llevando la máquina a la posición correcta de acceso. Este sistema también está presente en las páginas de producto actuales de la gama RTH.

CABINA BASCULANTE: UNA MEJOR VISTA HACIA ARRIBA

La cabina basculante (modelos TC) está disponible en seis modelos de la gama RTH, con alturas de trabajo de entre 22 y 39 metros.

Montada sobre un soporte móvil hidráulico, puede inclinarse directamente desde el salpicadero desde 0° hasta un máximo de

21°. El ajuste del ángulo permite al operador seguir con mayor facilidad la carga y el movimiento del accesorio, mejorando la visibilidad durante las operaciones en altura y contribuyendo a reducir la tensión cervical.

CABINA ELEVABLE: UN PUNTO DE VISTA ADICIONAL

Para aplicaciones que requieren una visión aún más amplia, tres modelos RTH con alturas de trabajo de entre 22 y 31 metros pueden equiparse con una cabina elevable (modelos EC).

El sistema permite elevar el puesto del operador hasta 1,5 metros e inclinarlo de 0° a +16°. Ambos movimientos, controlados de forma independiente, permiten adaptar el punto de vista a las necesidades de cada operación.

Esta solución resulta especialmente útil al emplear accesorios diseñados para trabajar en altura, como los dispositivos de poda y mantenimiento de árboles, ofreciendo al operador un mayor control visual, precisión y eficiencia.

UN PUESTO DE TRABAJO COMPLETO

Desde la visibilidad panorámica hasta la disposición ergonómica de los mandos, pasando por los sistemas de climatización y las configuraciones basculante y elevable, cada elemento de la cabina de Magni TH está diseñado para ofrecer al operador un entorno de trabajo cómodo, intuitivo y protegido.

Se trata de una filosofía de diseño que traduce el bienestar del operador en mayor control, precisión y continuidad operativa.

Manitou España refuerza la formación técnica de Mateco y Kiloutou

Manitou España continúa apostando por la formación y especialización de los profesionales del sector con la celebración de nuevas jornadas de capacitación técnica avanzada dirigidas a los equipos de mateco España y Kiloutou España.



Dingli presenta la PPS-51.2, una estación móvil de energía para trabajos sin acceso a red

La nueva solución está diseñada para alimentar plataformas elevadoras, herramientas de obra y equipos de emergencia en entornos donde la autonomía eléctrica es clave.

Dingli ha presentado la PPS-51.2, una estación móvil de energía de alta capacidad pensada para responder a una de las necesidades más habituales en obra: disponer de potencia suficiente cuando no hay acceso a la red eléctrica.

La compañía plantea esta solución no como una simple batería auxiliar, sino como una estación de energía móvil diseñada para mantener en funcionamiento plataformas elevadoras, herramientas de construcción y equipos de emergencia en trabajos exteriores, obras temporales, eventos o zonas donde el suministro eléctrico es limitado.

La Dingli PPS-51.2 se dirige especialmente a usuarios de plataformas de tijera, brazos articulados y telescópicos, así como a empresas de alquiler, constructoras y profesionales que necesitan garantizar la continuidad del trabajo sin depender exclusivamente de puntos de carga fijos.

Según la compañía, esta estación destaca por su salida fiable, construcción robusta y larga autonomía, cualidades que la convierten en un complemento especialmente útil para trabajos exigentes en altura, aplicaciones en exteriores y entornos temporales donde la disponibilidad de energía puede marcar la diferencia entre terminar o no una tarea.



Con esta propuesta, Dingli refuerza su apuesta por soluciones orientadas a mejorar la productividad en obra. En un mercado cada vez más electrificado, donde las plataformas y equipos eléctricos ganan presencia, disponer de sistemas móviles de apoyo energético se está convirtiendo en una necesidad creciente para alquiladores y usuarios finales.

La PPS-51.2 permite reducir la preocupación por la falta de alimentación eléctrica, mejorar la planificación de los trabajos y aumentar

la disponibilidad de los equipos. Su planteamiento encaja especialmente bien en aplicaciones donde se requiere movilidad, autonomía y capacidad de respuesta rápida.

Con este lanzamiento, Dingli amplía su enfoque más allá de la plataforma elevadora tradicional, ofreciendo soluciones complementarias que ayudan a los profesionales a trabajar con mayor eficiencia, seguridad y continuidad operativa.

Enerpac anuncia el nuevo controlador de pórtico Intelli-Lift 2.0

Eleva el listón en el control síncrono de pórticos y multipórticos, la supervisión de cargas y la seguridad.

Enerpac Heavy Lifting Technology anuncia el nuevo controlador inalámbrico para pórticos Intelli-Lift 2.0, que eleva el listón en cuanto a control hidráulico de pórticos, precisión y seguridad en proyectos de elevación de cargas pesadas. Por primera vez, el operador puede definir los límites de funcionamiento del pórtico en función de la carga y la altura máxima de elevación, lo que mejora la seguridad de la elevación y permite una supervisión más precisa de la carga.

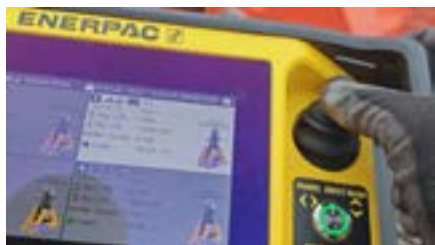
El Intelli-Lift 2.0 también cuenta con dos joysticks de diseño ergonómico con control proporcional de la velocidad para garantizar la rapidez y la precisión del movimiento de la grúa pórtico. Otras características incluyen una pantalla HD a todo color legible a la luz del sol, un funcionamiento inalámbrico ininterrumpido —incluso en zonas con altas interferencias de radiofrecuencia— y el registro automático de datos.

Durante más de 20 años, el controlador de pórtico Intelli-Lift de Enerpac ha marcado la pauta a la hora de garantizar que los proyectos de elevación de cargas pesadas se desarrollen sin contratiempos, de forma segura y dentro de los plazos previstos. Con el controlador de pórtico inalámbrico Intelli-Lift 2.0, Enerpac dota a los contratistas de elevación de cargas pesadas de la capacidad de gestionar proyectos en entornos más complejos con sus pórticos de las series SL o SBL de Enerpac.

«El controlador inalámbrico para pórticos Intelli-Lift 2.0 lleva la tecnología de control de pórticos al siguiente nivel», afirma Carsten Daft, director sénior de producto de Enerpac Heavy Lifting Technology. «Ofrece a los usuarios de pórticos Enerpac la oportunidad de abordar proyectos más exigentes, en los que pueden participar hasta ocho pórticos funcionando de forma sincronizada, con mayor seguridad, fiabilidad y eficiencia, así como una mayor precisión que los métodos de control tradicionales».

CONTROL AVANZADO DE PÓRTICOS

El Intelli-Lift 2.0 utiliza una doble conexión inalámbrica de 2,4 GHz y banda ultraancha



(UWB) para garantizar un funcionamiento inalámbrico ininterrumpido, incluso en entornos con altas interferencias de radiofrecuencia, habituales en la producción industrial y las obras de construcción. Al minimizar los problemas de conexión durante las operaciones de elevación pesada y aparejo, permite completar los proyectos con rapidez.

Un control preciso de los pórticos es fundamental para garantizar la seguridad y el posicionamiento exacto de la carga. El Intelli-Lift 2.0 incluye dos joysticks de diseño ergonómico con control proporcional de la velocidad para garantizar la rapidez y precisión del movimiento de los pórticos, así como un cambio sencillo entre las funciones de elevación, desplazamiento lateral y desplazamiento horizontal. El registro de datos es automático, lo que ahorra el tiempo que se pierde en el registro manual.

El Intelli-Lift 2.0 cuenta con una pantalla a todo color de 7 pulgadas, legible a la luz del sol y de alta definición, que ofrece información gráfica de fácil visualización sobre el estado de la elevación, el control de las palancas y la información operativa. Las bandas de estado codificadas por colores permiten ver de un vistazo los datos de carga y carrera. La navegación es intuitiva gracias a los menús de la pantalla táctil, que responden con rapidez, y al dial selector de fácil uso. Se puede acceder al manual de usuario del Intelli-Lift 2.0 directamente en pantalla para consultarlo de inmediato.

En el improbable caso de que se produzca un fallo en el Intelli-Lift 2.0, los ingenieros

de servicio de Enerpac pueden conectarse de forma remota para realizar una comprobación del sistema en tiempo real. Los exhaustivos diagnósticos remotos permiten a los ingenieros llevar a cabo un análisis en profundidad del sistema y resolver los problemas directamente de forma inalámbrica, lo que reduce drásticamente el tiempo de inactividad en comparación con los plazos de reparación tradicionales de varios días.



Kiloutou crece un 8,1% en el segundo trimestre gracias a sus mercados internacionales, pese a la caída en Francia

Kiloutou, la gran empresa francesa de alquiler, ha registrado un fuerte crecimiento en sus mercados internacionales, mientras sigue viendo caídas en su mercado doméstico.

Los ingresos consolidados de la compañía en el segundo trimestre crecieron un 8,1%, hasta los 350,2 millones de euros, impulsados por el sólido comportamiento del mercado internacional, mientras que los obstáculos en su mercado de origen, Francia, lastraron el crecimiento. Los ingresos en Francia alcanzaron los 188,1 millones de euros, un descenso del -3,2% respecto al mismo periodo de 2025. Sin embargo, los ingresos combinados fuera de Francia se situaron en 162 millones de euros, un aumento del 25,1%. En comparación, los ingresos de Kiloutou en el primer semestre, hasta el 30 de junio, crecieron un 6,2%.

Olivier Colleau, consejero delegado del Grupo Kiloutou, ha declarado: “En un mercado francés complicado, nuestro rendimiento del segundo trimestre pone de manifiesto la fortaleza y la resiliencia de nuestro modelo de crecimiento internacional, junto con nuestra estricta disciplina operativa. Al ampliar nuestra presencia más allá de nuestro mercado doméstico principal y proteger nuestros márgenes, hemos logrado un sólido crecimiento



de la facturación al tiempo que mejoramos la generación de caja.”

El EBITDA del segundo trimestre aumentó un 10,1%, hasta los 138,4 millones de euros en conjunto, en comparación con el segundo trimestre de 2025. En Francia, el EBITDA cayó un 1,1%, hasta los 79,4 millones de euros.

La compañía mantuvo una posición financiera estable en el segundo trimestre pese a las adquisiciones realizadas durante el primer semestre, entre ellas en Portugal, España e Italia, así como en Reino Unido e Irlanda, mercados en los que Kiloutou entró por primera vez con la adquisición de KDM Hire Northern Ireland y la República de Irlanda en abril. Cerró el periodo con una deuda neta de 2.100 millones de euros y 53,9 millones de euros de flujo de caja libre recurrente, tras haber acordado una nueva financiación para

sustituir 800 millones de euros de deuda corporativa garantizada en abril.

Otros aspectos destacados del segundo trimestre, según la compañía, fueron la reorganización del comité ejecutivo del grupo, tras el nombramiento de Joanne Van Doesburg como directora de RRHH del grupo, Antoine Clech como director financiero y Jan Luc Ambre como director internacional. La compañía también obtuvo en 2026 la certificación Great Place To Work para Kiloutou España y el distintivo Employee Gold para Kiloutou Italia.

Colleau añadió: “Nuestro impulso se apoya en bases sólidas: el compromiso de nuestro equipo, reconocido una vez más a través de nuevos distintivos como lugar de trabajo en España e Italia, y un equipo directivo reforzado, construido para dirigir nuestras ambiciones globales. Al entrar en la segunda mitad del año, seguimos plenamente centrados en mantener una estricta disciplina financiera mientras continuamos impulsando un crecimiento selectivo.”

Hinowa colabora en un proyecto de transporte social para personas con movilidad reducida

Hinowa, parte de JLG, ha participado, junto con otras empresas locales, en la financiación de un nuevo vehículo destinado al transporte social de personas mayores, personas con enfermedades y ciudadanos con movilidad reducida en los municipios italianos de Nogara, Gazzo Veronese y Salizole.

La entrega oficial del vehículo tuvo lugar el pasado 13 de junio, en un acto en el que Hinowa estuvo representada por Zeno Poltronieri, General Manager Operations Europe. Con esta iniciativa, la compañía contribuye a mejorar las opciones de movilidad y desplazamiento de las personas más vulnerables de la zona, facilitando su acceso a servicios y actividades esenciales.

Hinowa ha querido destacar la importancia de colaborar con iniciativas locales que, aunque puedan parecer pequeñas, tienen un impacto directo y positivo en la vida diaria de las personas que más apoyo necesitan.



Manitou mejora sus resultados en el primer semestre de 2026 y eleva sus previsiones para el conjunto del año

El grupo alcanzó una facturación de 1.428 millones de euros, un 12% más que en el primer semestre de 2025, con una mejora de la rentabilidad operativa y una fuerte evolución en Europa.

Manitou ha presentado sus resultados correspondientes al primer semestre de 2026, con una evolución positiva tanto en ventas como en rentabilidad operativa. El grupo registró una facturación de 1.428 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 12% respecto al mismo periodo de 2025 y del 13,4% en términos comparables.

El segundo trimestre confirmó esta buena dinámica, con una facturación de 780 millones de euros, un 15,6% más que en el segundo trimestre del año anterior. Además, la entrada de pedidos de maquinaria alcanzó los 550 millones de euros en el segundo trimestre, frente a los 450 millones registrados en el mismo periodo de 2025.

La cartera de pedidos de equipos se situó en 1.092 millones de euros, frente a los 1.045 millones de euros del segundo trimestre de 2025, lo que proporciona al grupo aproximadamente seis meses de visibilidad en ventas de maquinaria.

MEJORA DE LA RENTABILIDAD

Manitou también mejoró sus principales indicadores de rentabilidad. El resultado operativo recurrente alcanzó los 87 millones de euros, equivalente al 6,1% de la facturación, frente a los 65 millones de euros y el 5,1% registrados en el primer semestre de 2025.

El beneficio neto se situó en 51 millones de euros, frente a los 33 millones del primer semestre del año anterior. Por su parte, el EBITDA ajustado de IFRS 16 alcanzó los 123 millones de euros, equivalente al 8,6% de la facturación, frente a los 99 millones y el 7,7% del primer semestre de 2025.

La deuda neta descendió hasta los 186 millones de euros, 26 millones menos que a 31 de diciembre de 2025. El gearing se situó en el 19% y el leverage en 0,8, reflejando una posición financiera sólida.

EUROPA, PRINCIPAL MOTOR DE CRECIMIENTO

Sylvain Blaise, presidente y CEO de Manitou, destacó que la actividad del grupo en el primer semestre demuestra una “dinámica notable”, con un crecimiento del 12% en ventas y una aceleración clara en el segundo trimestre.

Según explicó, en un entorno global complejo, Europa se consolidó como el principal motor de crecimiento del grupo, con un aumento del 16,6%, impulsado especialmente por los sectores del alquiler y la agricultura.

El grupo también destacó las ganancias de cuota de mercado en manipuladores telescópicos, así como la mejora de la eficiencia industrial y el buen comportamiento de las compras, factores que han contribuido a reconstruir márgenes pese a las presiones de precios y al impacto de los aranceles.

NORTEAMÉRICA Y LAPAM, MERCADOS MÁS COMPLEJOS

El comportamiento por regiones fue desigual. En Norteamérica, la facturación descendió debido al efecto combinado de los aranceles, la ralentización del mercado y un entorno muy competitivo. La rentabilidad también se vio afectada por la reducción de volúmenes, la presión sobre los precios y el impacto directo de las barreras comerciales.

En la región LAPAM, la actividad también retrocedió, afectada por la fuerte competencia y por retrasos en entregas relacionados con la inestabilidad geopolítica en Oriente Medio. Aun así, el grupo destacó el buen comportamiento de Latinoamérica, que permitió compensar parcialmente esta situación.

ELECTRIFICACIÓN Y ESTRATEGIA LIFT 2030

Dentro de su estrategia de transición energética LIFT 2030, Manitou continúa avanzando en la electrificación de sus gamas. El grupo ha iniciado las primeras entregas de los manipuladores telescópicos eléctricos MT 1440 e y MT 1840 e, reforzando su apuesta por soluciones de bajas emisiones.

Además, la creación de la joint venture HM Battery Solutions junto a Hangcha en Le Mans permitirá reforzar la cadena de suministro de baterías de ion-litio, un elemento clave para el desarrollo de nuevas soluciones eléctricas.

Manitou también mantiene sus inversiones estratégicas en I+D, especialmente orientadas a innovación, electrificación y descarbonización, pilares esenciales de su hoja de ruta de futuro.



NUEVA FINANCIACIÓN LIGADA A SOSTENIBILIDAD

En junio de 2026, el grupo firmó una modificación de su línea de financiación vinculada a sostenibilidad, con el objetivo de alinear los indicadores no financieros de esta financiación con las ambiciones de la estrategia LIFT 2030 y su nueva hoja de ruta de responsabilidad social corporativa.

Esta línea de crédito revolving vinculada a criterios ESG asciende a 535 millones de euros y vence en julio de 2029.

MANITOU ELEVA SUS PREVISIONES PARA 2026

Impulsado por la buena evolución del primer semestre y una cartera de pedidos robusta, Manitou ha revisado al alza sus previsiones para el conjunto de 2026.

El grupo espera ahora un crecimiento de la facturación de entre el 6,5% y el 8% respecto a 2025, frente al 5% previsto anteriormente. Además, prevé alcanzar un margen operativo recurrente de entre el 5,3% y el 5,6% de la facturación, frente al objetivo inicial del 5%.

Estas previsiones tienen en cuenta una gestión activa de la presión sobre los precios de las materias primas, aunque el grupo advierte de que el entorno macroeconómico y geopolítico continúa siendo incierto.

Hidromek presenta su primer manipulador telescópico: el HMK 40-18 TH

El fabricante turco Hidromek ha lanzado su primer manipulador telescópico, el prototipo HMK 40-18 TH, de 4.000 kg de capacidad y 18 metros de alcance, con un diseño moderno y de líneas angulares que lo hace visualmente muy llamativo. El modelo se presentó en la feria Bauma, en abril de 2025, y equipa una bomba hidráulica de pistones de alta presión, transmisión powershift y ventilador de refrigeración reversible.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Capacidad de carga: 4.000 kg.
- Altura máxima de elevación: 17,65 metros.
- Alcance horizontal: 13,1 metros.
- Anchura total: 2,4 metros.
- Longitud en transporte: 6,4 metros.
- Altura en transporte: 2,55 metros.
- Peso total: 12.500 kg.
- Pluma: de cuatro tramos, con cilindro telescópico montado en la parte superior y sistema de telescopaje por cadena.

UN NUEVO ACTOR EN EL MERCADO TURCO

Con el HMK 40-18 TH, Hidromek se suma a MST, el otro fabricante turco que lleva ya muchos años produciendo manipuladores telescópicos en el país. Aunque se trata todavía de un mercado reducido, la presencia de dos productores locales llamando a la puerta de los clientes bien podría animar la competencia en ese segmento.



ANMOPYC avanza en la elaboración de su nuevo plan estratégico

ANMOPYC ha iniciado el proceso de elaboración de su nuevo Plan Estratégico, con el objetivo de definir las principales líneas de actuación de la Asociación para los próximos años y dar respuesta a los retos y oportunidades que afronta el sector.

La primera sesión de trabajo se celebró el pasado 10 de julio en el espacio DIC del Instituto Tecnológico de Aragón (ITA) y contó con la participación de diferentes empresas asociadas.

Durante la jornada se desarrolló una dinámica participativa basada en la reflexión y el debate, en la que se analizaron los principales desafíos del sector, el papel que debe desempeñar ANMOPYC y las prioridades que

marcarán la actividad de la Asociación en los próximos años.

Este primer encuentro supone el punto de partida de un proceso con el que ANMOPYC busca construir su estrategia futura contando con la participación y visión de sus asociados.



Cuatro grúas torre Liebherr elevan la ciencia climática sobre la selva amazónica

Cuatro grúas torre Liebherr 85 EC-B están desempeñando una función muy diferente a aquella para la que fueron concebidas. En una zona protegida de la selva amazónica brasileña, estos equipos permiten elevar a científicos por encima de las copas de los árboles para estudiar cómo podría responder la mayor selva tropical del mundo al aumento de los niveles de CO₂ durante las próximas décadas.

En el emplazamiento experimental AmazonFACE, cerca de Manaus, la frontera entre la tecnología de construcción y la ciencia climática prácticamente ha desaparecido. Las cuatro grúas Liebherr instaladas allí no están construyendo ningún edificio: constituyen el principal medio de acceso para un equipo internacional de investigadores que desarrolla uno de los experimentos ecológicos de campo más relevantes que se realizan actualmente.

EL PROGRAMA AMAZONFACE

AmazonFACE, la mayor colaboración científica entre Brasil y Reino Unido, fue creado por el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación de Brasil. Está dirigido por el Instituto Nacional de Investigaciones de la Amazonía (INPA), en colaboración con la Universidad de Campinas (Unicamp).

AmazonFACE —Free-Air Carbon Dioxide Enrichment— expone una zona intacta de selva amazónica madura a niveles de CO₂ previstos para las próximas décadas. De esta forma, los investigadores pueden observar en tiempo real cómo responden la copa de los árboles, el suelo, la biodiversidad y la capacidad de absorción de carbono ante las futuras condiciones atmosféricas.

Más de 150 especialistas participan en el desarrollo de la metodología, en colaboración con el Met Office británico y otros socios. Investigadores de Reino Unido, Alemania, Austria, Países Bajos y Estados Unidos forman también parte del comité científico.

Los resultados obtenidos servirán para aportar información tanto a las políticas regionales relacionadas con la Amazonía como a los marcos climáticos internacionales.

La cuenca amazónica almacena aproximadamente entre 150.000 y 200.000 millones de toneladas de carbono en su vegetación y suelo. Determinar si esta reserva aumentará, permanecerá estable o disminuirá a medida que crezcan las concentraciones de CO₂ constituye una de las grandes incógnitas de la ciencia climática.

“Algunos fenómenos que antes ocurrían muy raramente han comenzado a producirse con mucha frecuencia. Todo el clima de la región ha empezado a volverse muy anormal”, explica Bruno Takeshi, responsable de operaciones del programa AmazonFACE.



¿POR QUÉ UTILIZAR GRÚAS TORRE?

La decisión de utilizar grúas torre en lugar de andamios, pasarelas elevadas u otros sistemas de acceso responde principalmente a criterios de protección medioambiental.

El mástil de una grúa torre ocupa una superficie de terreno muy reducida, algo especialmente importante en una selva madura donde es fundamental minimizar cualquier alteración del suelo, daños en las raíces o aperturas en la cubierta vegetal.

Al mismo tiempo, el alcance horizontal de la grúa permite cubrir una amplia superficie de la parcela experimental desde una única posición, evitando los movimientos y las continuas intervenciones sobre el terreno que requerirían otras soluciones.

Las cuatro grúas elevan de forma segura a los investigadores desde el suelo de la selva hasta alturas superiores a 45 metros, por encima de las copas de los árboles.



Desde allí se realizan mediciones de concentraciones de CO₂, fisiología vegetal, parámetros microclimáticos e indicadores de biodiversidad en las condiciones reales de la atmósfera enriquecida.

“Uno no espera estar tan cerca de la selva. Y después te encuentras trabajando dentro de ella y puedes comprender realmente su importancia”, explica Maria Juliana Monte, ingeniera del emplazamiento de AmazonFACE.



Para llevar a cabo estas operaciones, el programa AmazonFACE dispone de todas las autorizaciones nacionales y certificaciones de seguridad necesarias para la elevación de personas mediante grúas torre.

LIEBHERR 85 EC-B: PRECISIÓN AL SERVICIO DE LA CIENCIA

La elección de las Liebherr 85 EC-B respondió a una combinación de criterios técnicos y medioambientales.

“Aquí, en la selva amazónica, la utilización de las grúas permite a los científicos estudiar la conservación de la naturaleza de una manera más eficiente. Las cuatro grúas torre Liebherr 85 EC-B 5 fueron elegidas precisamente porque pueden soportar condiciones extremas de calor y humedad sin perturbar el hábitat”, señala Bruna Prisco, ingeniera de aplicaciones de Liebherr en Brasil.



La serie EC-B constituye la gama compacta de grúas torre flat-top de Liebherr, desarrollada especialmente para aplicaciones donde las limitaciones de espacio y la precisión de funcionamiento son prioritarias.

Su diseño sin cúspide elimina la tradicional cabeza en forma de A, reduciendo la altura total sobre la pluma y permitiendo que varias grúas trabajen con radios de acción superpuestos sin interferencias. Esta característica



resulta especialmente importante en el denso entorno de la Amazonía, donde las cuatro unidades deben cubrir toda la extensión de las parcelas experimentales.

La 85 EC-B ofrece una longitud máxima de pluma de 50 metros y una capacidad máxima de elevación de 5.000 kg.

Sus accionamientos controlados por frecuencia proporcionan aceleraciones y desaceleraciones suaves tanto en los movimientos de elevación como de giro, minimizando las vibraciones durante los desplazamientos verticales a través de las diferentes capas de vegetación.

Esta precisión permite además transportar hasta la altura de medición instrumentos científicos sensibles, como analizadores de gases, sensores y equipos de muestreo, reduciendo el riesgo de daños derivados de golpes o movimientos bruscos.

Dos de las cuatro grúas utilizadas fueron fabricadas en las instalaciones de producción de Liebherr en Brasil, mientras que las otras dos fueron producidas en España.



Liebherr-Brasil presta apoyo permanente al programa mediante formación de operadores, instrucciones de mantenimiento, suministro de repuestos y asistencia técnica, un servicio especialmente importante debido a la ubicación remota del centro de investigación y sus limitadas infraestructuras logísticas.

UNA CONTRIBUCIÓN A LA INVESTIGACIÓN CLIMÁTICA

Al proporcionar una plataforma fiable, segura y respetuosa con el entorno para desarrollar investigaciones a la altura de las copas de los árboles, las cuatro Liebherr 85 EC-B están haciendo posible un trabajo científico que sería difícil realizar a esta escala mediante otros sistemas.

En un programa donde cada medición realizada sobre la cubierta forestal contribuye a comprender mejor el comportamiento del mayor sumidero terrestre de carbono del planeta, la tecnología de elevación se convierte en una herramienta fundamental para que los científicos puedan llegar exactamente allí donde necesitan realizar sus investigaciones.

Alimak alcanza los 246 metros en la construcción de la Torre Karlatornet

Alimak ha participado en la construcción de la Karla Tower (Karlatornet), uno de los proyectos de edificación en altura más complejos desarrollados en los países nórdicos, con una altura de 246 metros.

La magnitud del proyecto exigía una elevada precisión y una logística eficiente para garantizar el movimiento continuo de trabajadores y materiales durante las diferentes fases de construcción.

Para responder a estas necesidades, se instalaron un montacargas Alimak Mammoth y cuatro Alimak Scando 650, todos ellos sobre una torre común. Esta configuración permitió gestionar de manera eficiente el transporte vertical de materiales y personal, contribuyendo a mantener el ritmo de ejecución de la obra.

Además del suministro de los equipos, Alimak proporcionó un servicio integral que incluyó desde la instalación hasta la gestión y soporte durante el proyecto.



El Torneo de Golf De MMS Mobile Cranes celebra el 50º aniversario de Johnson Crane Hire y recauda fondos para Hope Haven Home Of Safety

MMS Mobile Cranes y Tadano apoyan esta iniciativa solidaria, que reunió a la industria sudafricana de la elevación para celebrar este importante aniversario.

La celebración del 50º aniversario de Johnson Crane Hire se convirtió también en una oportunidad para ayudar a niños en situación de vulnerabilidad. Johnson Crane Hire, junto con Tadano y su distribuidor en Sudáfrica, MMS Mobile Cranes, recaudó cerca de 90.000 rands sudafricanos para Hope Haven Home of Safety durante un torneo de golf benéfico celebrado en el Benoni Country Club el pasado 15 de julio de 2026.

El evento reunió a clientes, patrocinadores, socios comerciales y representantes de la industria sudafricana de la elevación para celebrar los cinco decenios de actividad de Johnson Crane Hire, al mismo tiempo que se apoyaba una importante iniciativa social.

Hope Haven Home of Safety es una organización sin ánimo de lucro con sede en Centurion que ofrece alojamiento, atención y asistencia médica las 24 horas a bebés abandonados, maltratados o en situación de desprotección.

Los fondos recaudados durante el torneo de golf ayudarán a financiar el traslado de Hope Haven Home of Safety a unas instalaciones más amplias en Highveld, previsto para el 1 de septiembre de 2026. Este nuevo espacio permitirá ofrecer un entorno más seguro y confortable para los niños, además de incrementar la capacidad de atención de la organización.

Parte de la donación se destinará también al Hope Haven Home Minibus Fund, un fondo destinado a adquirir un medio de transporte seguro y fiable para los bebés y sus cuidadores.



“Alcanzar nuestro 50º aniversario era una oportunidad no solo para celebrar nuestro recorrido, sino también para devolver algo a la comunidad”, explicó Lalith Senarathne, director general de Johnson Crane Hire.

“Estamos muy orgullosos de que este torneo de golf nos haya permitido apoyar a Hope Haven Home of Safety y contribuir a que puedan disponer de unas instalaciones más grandes y seguras y ofrecer una mejor atención a los bebés. Estamos muy agradecidos a todos los que han apoyado esta iniciativa y han hecho posible esta aportación”, añadió.

El torneo de golf fue organizado conjuntamente por MMS Mobile Cranes y Johnson Crane Hire, y sirvió también como punto de encuentro para que clientes y profesionales del sector pudieran relacionarse en un ambiente más distendido.

El ex capitán de los Springboks y campeón del mundo de rugby Victor Matfield participó en el evento y estuvo presente en la ceremonia de entrega de premios.



Durante la jornada, Tadano y MMS Mobile Cranes también mostraron una selección de equipos de elevación, entre ellos la nueva grúa todoterreno Tadano AC 5.250L-2, así como las grúas hidráulicas articuladas PM 19023, PM 36522S y PM 24023PX.

Philippe Bisch, Business Leader Africa de Tadano, destacó la colaboración que hizo posible el evento. “Todo el mérito es del equipo de MMS, que organizó un magnífico evento que fue muy bien recibido por todos los participantes”, señaló Bisch.

“En nombre de Tadano, queremos agradecer a Johnson Crane Hire la oportunidad de acompañarles en un aniversario tan importante. Esperamos seguir construyendo una sólida colaboración que contribuya al éxito de Johnson Crane Hire, MMS, Tadano y sus clientes”, añadió.

El evento combinó tres elementos fundamentales: celebrar los 50 años de trayectoria de Johnson Crane Hire, reforzar las relaciones dentro de la industria de la elevación y apoyar una valiosa iniciativa social local.

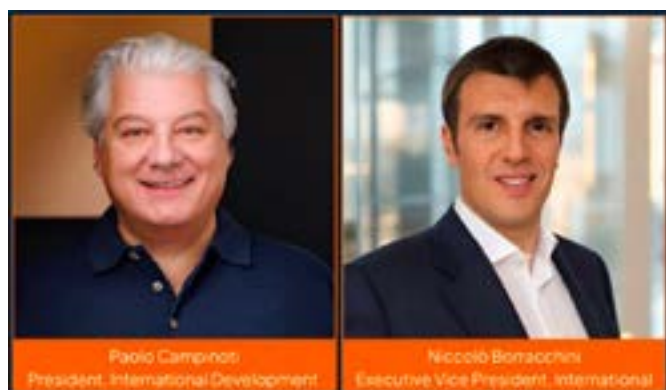
A través de este torneo de golf conmemorativo, Johnson Crane Hire, MMS Mobile Cranes y Tadano demostraron cómo las colaboraciones dentro del sector pueden ir mucho más allá de las relaciones comerciales y generar un impacto positivo en las comunidades en las que operan.



Pramac abre una nueva etapa con Niccolò Borracchini al frente del negocio internacional

PRAMAC inicia una nueva etapa en su dirección internacional. Tras más de 30 años de liderazgo, Paolo Campinoti deja sus responsabilidades ejecutivas y pasa a desempeñar un papel asesor como Presidente de Desarrollo Internacional, desde donde continuará apoyando la estrategia y el crecimiento futuro de la compañía.

Campinoti se incorporó a PRAMAC en 1993 y asumió el cargo de CEO en 1995. Durante estas más de tres décadas ha sido una figura clave en la transformación y expansión de la compañía, impulsando su evolución desde una empresa italiana hasta convertirse en una marca con una importante presencia internacional.



Tras la adquisición de PRAMAC por Generac en 2016, Campinoti amplió sus responsabilidades como Vicepresidente Ejecutivo Internacional, contribuyendo al desarrollo de los negocios del Grupo fuera de Estados Unidos y Canadá.

Como parte de este relevo, Niccolò Borracchini ha sido ascendido a Vicepresidente Ejecutivo Internacional. Desde esta posición asumirá una mayor responsabilidad de liderazgo sobre las funciones de apoyo internacional y las áreas comerciales de Generac y PRAMAC fuera de Estados Unidos y Canadá.

Borracchini forma parte de PRAMAC desde 2015 y ha ido aumentando progresivamente sus responsabilidades dentro del Grupo. En 2024 fue nombrado Senior Vice President – International y ahora da un nuevo paso en su trayectoria con el objetivo de continuar impulsando el crecimiento de Generac y PRAMAC en los mercados internacionales.

Con este relevo, PRAMAC da continuidad a su estrategia de expansión internacional, combinando la experiencia de Campinoti en su nueva función de asesoramiento con el liderazgo de Borracchini al frente de esta nueva etapa.

Potain Power Solutions

Manitowoc ha lanzado Potain Power Solutions, una nueva gama de sistemas de almacenamiento de energía diseñada para grúas torre.

La compañía explica que esta nueva solución tiene como objetivo reducir la dependencia de los generadores diésel y facilitar el funcionamiento de las grúas en obras donde el suministro eléctrico es limitado o inestable. Esto incluye tanto proyectos en ubicaciones remotas como obras urbanas en las que resulta especialmente importante reducir el ruido y las emisiones.

Los sistemas han sido desarrollados para responder a los ciclos de trabajo propios de las grúas torre y a sus picos de demanda energética, permitiendo mantener el rendimiento sin caídas de potencia ni interrupciones. Según Potain, también pueden estabilizar el suministro eléctrico y proporcionar energía de respaldo para proteger los componentes electrónicos de la grúa en caso de cortes de corriente.

La gama ofrece opciones con potencias de 135 y 270 kVA, además de unidades de mayor tamaño capaces de superar los 375 kVA. Aunque estos sistemas han sido específicamente

diseñados para trabajar con grúas torre Potain, también pueden suministrar energía a otros equipos presentes en la obra.

Las unidades incorporan refrigeración líquida, lo que permite mantener el correcto funcionamiento de las baterías incluso en condiciones de altas temperaturas y humedad. Además, han sido diseñadas para facilitar su manipulación y pueden trasladarse mediante carretilla elevadora.

Robin Chen, responsable de desarrollo de producto, explicó que Potain Power Solutions permite a los propietarios de grúas torre avanzar hacia obras más inteligentes e independientes, manteniendo elevados niveles de productividad incluso cuando existen limitaciones en la infraestructura eléctrica.

Asimismo, la reducción del uso de generadores diésel permite disminuir los costes diarios de funcionamiento y facilita el cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad de las empresas.

Según Manitowoc, el uso de estos sistemas puede conseguir reducciones de hasta un 70% en el consumo de combustible en comparación con el funcionamiento mediante generadores diésel. Además, cuando se trabaja en modo totalmente eléctrico, es posible prescindir completamente del generador, consiguiendo una operación más silenciosa y sin emisiones durante el uso.



Transgruma apoya la lucha contra el cáncer infantil con una de sus grúas

La compañía convierte la actividad de su Liebherr de 60 t en una iniciativa solidaria con la que cada maniobra contribuye a apoyar a niños con cáncer, a sus familias y a la investigación, donando el 50% de la facturación generada por la máquina.

Bajo el lema “Elevamos ayuda. Construimos esperanza”, Transgruma demuestra que una grúa puede servir para mucho más que elevar grandes cargas. La compañía ha convertido una de sus máquinas, la Liebherr de 60 t, en su particular Grúa Solidaria, una iniciativa con la que parte de la actividad generada por este equipo se destina a apoyar la lucha contra el cáncer infantil.

“Grúa Solidaria forma parte del programa de Responsabilidad Social Empresarial de Transgruma y nace con el objetivo de generar un impacto positivo en la sociedad a través de la propia actividad diaria de la empresa. De esta manera, cada vez que un cliente contrata los servicios de nuestra Liebherr de 60 t, está contribuyendo también a una causa solidaria”, explica Ismael Aguado.

La filosofía del proyecto es tan sencilla como potente: cada servicio cuenta y cada maniobra suma. La actividad habitual de una grúa se convierte así en una vía directa de colaboración con organizaciones que trabajan para mejorar la vida de los niños y adolescentes con cáncer y de sus familias.

UNA GRÚA QUE TAMBIÉN ELEVA ESPERANZA

Transgruma decidió vincular directamente la facturación de su Liebherr de 60 t a este proyecto solidario. En su programa, la compañía ha destinado el 50 % de la facturación generada por esta grúa a la lucha contra el cáncer infantil, convirtiendo el trabajo diario del equipo en ayuda real.



La iniciativa ha contado con la colaboración de entidades como ASION, la Asociación Infantil Oncológica de Madrid, que presta atención emocional, social y educativa a niños, adolescentes y familias afectados por el cáncer, y la Fundación CRIS Contra el Cáncer, que impulsa proyectos de investigación destinados a desarrollar tratamientos más eficaces y avanzar en la curación del cáncer infantil.

Así, detrás de cada elevación, de cada montaje y de cada jornada de trabajo de la Liebherr 60 Plus existe también una aportación a una causa que trasciende la propia actividad empresarial.

MÁS DE 100.000 EUROS DONADOS EN UN AÑO

Los resultados muestran la dimensión que puede alcanzar una iniciativa de estas características. Durante 2024, Transgruma destinó el 50 % de la facturación de su Liebherr 60 Plus a ASION, alcanzando una donación total de 100.873,45 euros.

Según los datos publicados por la compañía, durante ese año un total de 684 familias afectadas por el cáncer infantil recibieron apoyo psicosocial y servicios de rehabilitación. La aportación realizada mediante Grúa Solidaria ayudó a financiar profesionales especializados, ayudas destinadas a familias en riesgo de exclusión social y el mantenimiento del centro de atención integral de ASION, que ofrece servicios de psicología, trabajo social, fisioterapia y neuropsicología.

De esta manera, Transgruma consigue trasladar su actividad empresarial a un terreno especialmente importante: el de ayudar a quienes atraviesan situaciones muy difíciles y contribuir al mismo tiempo a que la investigación continúe avanzando.



CADA MANIOBRA SUMA

Con Grúa Solidaria, Transgruma demuestra que la responsabilidad social puede integrarse directamente en el día a día de una empresa. No se trata únicamente de realizar una donación puntual, sino de vincular el funcionamiento de una máquina concreta a una causa solidaria, de manera que cuanto más trabaja la Liebherr 60 Plus, mayor puede ser también la ayuda generada.

Porque, en este caso, detrás de cada servicio hay mucho más que una maniobra.

Hay ayuda, investigación, apoyo a las familias y, sobre todo, esperanza.



Destacados académicos del sector de la logística lanzarán un estudio único sobre la industria de grúas con ESTA

Dos de los principales expertos en logística de Europa presentarán un informe exclusivo y único sobre el impacto económico del sector del transporte y la elevación de cargas pesadas en la conferencia del 50 aniversario de ESTA, que se celebrará en octubre.



Eleonora Bottani es profesora en el Departamento de Ingeniería de Sistemas y Tecnologías Industriales de la Universidad de Parma, en Italia.

Es doctora en ingeniería industrial, imparte clases de logística industrial y su investigación se centra en la logística y la gestión de la cadena de suministro. La profesora Bottani también figura entre el dos por ciento de los científicos más destacados del mundo.

Estará acompañada por su colega, la Dra. Laura Monferdini, profesora adjunta de Lean Management que investiga la ingeniería industrial y de gestión.

El informe, encargado por ESTA y realizado por la Universidad de Parma en Italia, analizará la importancia estratégica y el valor económico del sector, combinados con las perspectivas de destacados profesionales de la industria.

El estudio respaldará la labor de ESTA y de sus miembros en los debates con los reguladores y los políticos de la Unión Europea y los gobiernos nacionales, al subrayar la importancia económica estratégica del trabajo que realiza el sector.

Este es el primer estudio de este tipo que se lleva a cabo desde 2013, y el primero que cuenta con apoyo académico independiente.

ESTA argumenta que la industria y los mercados más amplios a los que sirve han cambiado significativamente en los últimos 13 años, por ejemplo, con las nuevas tecnologías, el auge de las energías renovables y el creciente impulso para aumentar la inversión en apoyo de las capacidades militares de Europa.

Para el estudio, se recogieron datos de miembros de ESTA y de organizaciones clientes seleccionadas. Los resultados se analizaron y complementaron con análisis adicionales realizados en el Departamento de Ingeniería de Sistemas y Tecnologías Industriales de la Universidad de Parma.

El director de ESTA, Miguel Flórez de la Colina, explicó: "El sector del transporte pesado y

de mercancías excepcionales está adquiriendo cada vez más importancia para la industria y los responsables políticos europeos, ya que nuestros miembros desempeñan un papel crucial en numerosas industrias estratégicamente esenciales.

"Este estudio ayudará a explicar nuestra importancia y, al mismo tiempo, garantizará que las futuras políticas y regulaciones nacionales y europeas sean adecuadas para nuestros miembros y sus clientes."

La conferencia, que tendrá lugar el 23 de octubre en el Hotel Okura, en la calle Ferdinand Bolstraat de Ámsterdam (Países Bajos), de 13:00 a 17:30, estará a cargo del público. A continuación, se celebrará la cena del 50 aniversario de ESTA, una velada especial dedica-

da a celebrar los 50 años de ESTA y a las personas que hacen posible nuestro sector.

El programa de la conferencia también incluirá sesiones sobre la revolución de las grúas eléctricas, la reforma de la normativa europea, las últimas directrices sobre buenas prácticas y los planes de ESTA para desarrollar una licencia europea de operador de remolques.

Otro aspecto destacado será el trabajo de ESTA para crear un sistema de intercambio de incidentes similar al que funciona en la industria aérea, y que permite a la industria en general comprenderlos y aprender de ellos.

Encontrará más detalles, incluida la información sobre reservas, en la sección «50 años de ESTA» de su sitio web: <https://esta-europe.eu/es>

Loxam sigue creciendo en España con un nuevo punto de alquiler en La Poble de Vallbona

Loxam continúa ampliando su presencia en España con la apertura de un nuevo punto de alquiler en Leroy Merlin La Poble de Vallbona, en Valencia, reforzando así su estrategia de acercar el alquiler de maquinaria y herramientas a profesionales y particulares.

El nuevo espacio pone a disposición de los clientes una amplia gama de equipos destinados a trabajos de reformas y bricolaje, pintura y acabados, limpieza profesional, jardinería y otras aplicaciones.

Con esta apertura, Loxam sigue apostando por un modelo de alquiler más accesible y cercano, facilitando a los usuarios el acceso a maquinaria profesional directamente desde los centros Leroy Merlin.

La compañía continúa de esta forma reforzando su red en España y acercando sus soluciones de alquiler a nuevos clientes, tanto profesionales como particulares, con el objetivo de hacer que el proceso de alquilar maquinaria sea más fácil, rápido y próximo.



IPAF Elevando Conosur 2026 reunió a la industria de la elevación en Viña del Mar



El Congreso IPAF Conosur 2026 se celebró el 4 de septiembre en el Hotel Novotel Veranda de Viña del Mar (Chile), consolidándose como la cita de referencia del sector de las plataformas elevadoras de trabajo en Argentina, Chile y Uruguay. Bajo el lema “Todo sobre la Industria de la Elevación en la Región”, el encuentro reunió durante una jornada completa a fabricantes, alquiladores, formadores y profesionales de la prevención de riesgos laborales del Cono Sur, en la cuarta edición de la Conferencia General y Reunión de Afiliados del Conosur.

La víspera del congreso, el 3 de septiembre, IPAF celebró en la misma sede un Seminario de Desarrollo Profesional (PDS) dirigido a instructores, en horario de 12:00 a 16:00 horas, reforzando así la apuesta de la federación por la formación técnica del profesorado antes de la cita principal.

ASÍ TRANSCURRIÓ LA JORNADA



El 4 de septiembre arrancó a las 9:00 horas con el registro y el café de bienvenida. A las 10:00 horas, Diego Bustamante, gerente general de IPAF LATAM, dio la apertura oficial del evento. La mañana continuó con José Caraball, consultor y especialista en inteligencia artificial, que abrió el ciclo de conferencias con una ponencia sobre IA y tecnología aplicada a los negocios.

A continuación, Renato Pereira, representante regional del Conosur, presentó “¡Verifíquelo! Seguridad IPAF y curso CAP: prevención desde el primer paso”, y Romina Vanzi, directora de desarrollo regional de IPAF, cerró el bloque matinal con “IPAF Rental+: el estándar que eleva tu empresa de renta”.



Renato Pereira, representante regional del Conosur

Tras el almuerzo y el espacio de networking, la tarde se abrió con la tradicional foto de grupo de los asistentes. Después tomó la palabra el Dr. Víctor Olivares, del Consejo Nacional de Seguridad de Chile, que abordó los riesgos psicosociales y la carga mental en los operadores de equipos de elevación, un asunto poco habitual en este tipo de foros y que despertó un notable interés entre los asistentes. La jornada siguió con un debate sobre la tecnología en las plataformas, la inteligencia artificial aplicada a la gestión de máquinas y la telemetría, antes del sorteo de regalos de los sponsors, a cargo del equipo de IPAF, y del cierre de la conferencia, de nuevo con Renato Pereira. El día terminó con barra libre y networking hasta las 18:00 horas, a modo de wine party de cierre.

FABRICANTES COMO PATROCINADORES

La cita contó con un notable respaldo de la industria fabricante, distribuido en varios niveles de patrocinio. Como patrocinadores Oro figuraron AloLift, BRA, Dingli, Genie, JCB, Haulotte, LGMG y Zoomlion.; como patrocinadores Plata, Manitou, MCS, Platform Parts, Skyjack y Trojan.; y en el nivel de apoyo, Consejo Nacional de Seguridad y Movicarga. Esta presencia de las principales marcas del sector confirma el papel del Conosur como plataforma comercial y de relaciones, además de foro técnico y de seguridad.



LA CONTINUIDAD DE UN FORMATO CONSOLIDADO

El Conosur 2026 llegó tras el buen resultado de las ediciones previas: la de 2023 en Santiago de Chile reunió a más de 100 ejecutivos de siete países, y la de 2024 en Mendoza superó los 120 asistentes, con Diego Bustamante, responsable de IPAF para Latinoamérica, al frente de la organización en ambas ocasiones. En esas citas, IPAF aprovechó el encuentro para repasar el crecimiento de la afiliación y de las certificaciones de operadores en la región, una tendencia que la edición de Viña del Mar, con su programa centrado en seguridad, estándares de alquiler y nuevas tecnologías como la inteligencia artificial y la telemetría, vino a confirmar.



IPAF otorga a RK ELEVACIONES el reconocimiento como centro de FORMACIÓN del AÑO 2025



Kobelco Construction Machinery lanza en Europa su nueva grúa sobre orugas con pluma telescópica larga: la TKE750GLB

Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. ha anunciado el lanzamiento en Europa de la TKE750GLB (especificación de pluma larga), su nueva grúa sobre orugas con pluma telescópica y una capacidad máxima de elevación de 75 toneladas métricas.

Basada en el consolidado modelo TKE750G, la TKE750GLB amplía su rango de trabajo gracias a una pluma de mayor longitud, reforzando así la presencia de Kobelco en el mercado europeo de la elevación. La TKE750GLB está equipada con una pluma larga de 35,0 m, manteniendo la fiabilidad, durabilidad y facilidad de transporte que han sido sello distintivo de la serie TKE.

El concepto de la máquina se basa en la misma tecnología probada que la TKE750G y los modelos de grúa sobre orugas de la serie G, ofreciendo una alta fiabilidad, un gran aprovechamiento y una sencillez de manejo por diseño, junto con una excelente durabilidad y comunalidad en toda la gama de productos. La TKE750GLB estará disponible a partir del 7 de septiembre de 2026.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

RANGO DE TRABAJO AMPLIADO CON UNA PLUMA DE 35,0 M

La TKE750GLB está equipada con una pluma de 35,0 m que amplía el radio de trabajo y la altura de elevación de la grúa.

Basada en el probado concepto de diseño de la TKE750G, la pluma más larga proporciona mayor alcance y una mayor flexibilidad operativa para una amplia variedad de trabajos de elevación.

DISEÑO DURADERO DE PLUMA LARGA CON SISTEMA DE PLUMA DE POTENCIA COMPLETA

La TKE750GLB está equipada con una plu-

ma larga basada en el probado concepto estructural de caja de 4 planchas de KOBELCO, con cilindros hidráulicos integrados en cada tramo de la pluma.

La durabilidad de la pluma se ha logrado optimizando los materiales, la construcción y la soldadura.

Esto permite operaciones de elevación estables manteniendo la durabilidad que caracteriza a la serie TKE.

EXCELENTE TRANSPORTABILIDAD Y FACILIDAD DE MONTAJE

La TKE750GLB conserva las ventajas de transportabilidad de la serie TKE. La grúa puede transportarse con la pluma montada. Esto permite que la grúa esté lista para trabajar rápidamente tras su llegada a la obra.

VERSATILIDAD EN DISTINTOS ENTORNOS DE TRABAJO

Desarrollada con un enfoque en el rendimiento práctico en obra, la TKE750GLB proporciona a los operadores una solución de elevación fiable para una amplia variedad de trabajos de izaje.

La TKE750GLB combina la movilidad de una grúa sobre orugas con la flexibilidad de una pluma telescópica. El cuerpo compacto de la máquina permite que la grúa se adapte a diversos entornos de trabajo.

MOTOR POTENTE CONFORME A LA NORMATIVA EU STAGE V

La TKE750GLB incorpora un motor Mercedes-Benz E9H01 (Daimler OM936LA), refrigerado por agua, de 6 cilindros en línea, in-



yección directa y turbocompresor, conforme a la normativa NRMM (maquinaria móvil no de carretera - Europa) EU Stage V.

Este potente motor ofrece un alto rendimiento hidráulico para una amplia variedad de operaciones de elevación.

El sistema KCROSS de Kobelco (Kobelco Crane Remote Observation Satellite System) también se mantiene en el modelo TKE750GLB.

Las máquinas equipadas con KCROSS transmiten las condiciones de trabajo, la ubicación y el historial de mantenimiento, proporcionando a los propietarios información basada en datos reales para la gestión de sus activos.

El sistema facilita una gestión eficiente de la máquina y la planificación del mantenimiento, contribuyendo a mejorar la eficiencia operativa a lo largo de todo el ciclo de vida de la máquina.



Tadano refuerza la seguridad en las operaciones de elevación con el Sistema de Control IC-1

El sistema inteligente facilita al operador información visual sobre la capacidad de carga de la grúa y actúa automáticamente para evitar situaciones de sobrecarga.

Tadano continúa avanzando en el desarrollo de tecnologías destinadas a mejorar la seguridad y la confianza de los operadores du-



rante los trabajos de elevación. Una de estas soluciones es el sistema de control IC-1, diseñado para mostrar de forma clara cuándo una grúa se aproxima a su límite de capacidad.

El sistema incorpora un radar de capacidad que permite conocer de manera sencilla el estado de la operación mediante un código de colores. La zona verde indica que la maniobra se desarrolla dentro de los parámetros establecidos, la zona amarilla advierte de que la grúa se está aproximando a su límite y la zona roja señala que se ha alcanzado el nivel máximo permitido.

A medida que la grúa se acerca a su límite de elevación, el sistema IC-1 reduce automáticamente la velocidad de los movimientos. Si la

operación continúa aproximándose a una posible situación de sobrecarga, los movimientos se detienen antes de que esta pueda producirse.

Esta tecnología proporciona un apoyo inteligente al operador, ayudándole a trabajar con mayor seguridad, precisión y confianza en cada maniobra. La información visual inmediata y la intervención automática del sistema contribuyen a prevenir sobrecargas y a mantener la operación dentro de los límites seguros de la grúa.

Con el sistema de control IC-1, Tadano pone la tecnología al servicio de la seguridad, facilitando la toma de decisiones y reforzando la protección tanto del operador como del equipo durante los trabajos de elevación.

Alpesan Elevate refuerza su flota con la incorporación de 10 plataformas Haulotte

La compañía ha recibido las primeras cinco unidades del pedido realizado a Haulotte Ibérica, dentro de su apuesta por ofrecer maquinaria moderna y un servicio de calidad a sus clientes.

Alpesan Elevate continúa ampliando y modernizando su flota con la adquisición de 10 nuevas plataformas Haulotte, una operación que refuerza el crecimiento de la compañía y su compromiso con el servicio al cliente.

La empresa ha anunciado la llegada de las primeras cinco unidades de este pedido realizado a Haulotte Ibérica, una incorporación que permitirá a Alpesan Elevate seguir ofreciendo soluciones de elevación modernas, eficientes y adaptadas a las necesidades actuales del mercado.

Con esta inversión, Alpesan Elevate da un nuevo paso en su estrategia de renovación y ampliación de flota, apostando por equipos de calidad que aportan seguridad, fiabilidad y rendimiento en obra.

Desde la compañía destacan que este nuevo equipamiento responde a su voluntad de ofrecer siempre el mejor servicio y poner a disposición de sus clientes maquinaria actualizada, capaz de responder a diferentes aplicaciones en trabajos en altura.

La llegada de estas primeras unidades supone el inicio de una operación que se completará con la entrega del resto de plataformas Haulotte, consolidando la relación entre Alpesan Elevate y Haulotte Ibérica y reforzando la presencia de la marca en el parque de maquinaria de la empresa.



Estreno mundial en Steinexpo: Liebherr lanza una gama de excavadoras de cadenas para el segmento de las 50 toneladas

Robustas, potentes e innovadoras: con los modelos R 948 G8, R 952 G8 y R 958 G8, Liebherr amplía su gama de excavadoras de cadenas en la categoría de las 50 toneladas. Diseñadas para responder a las exigencias de los proyectos de movimiento de tierras, extracción y trabajos pesados, estas nuevas máquinas combinan un diseño robusto, un alto rendimiento, la nueva cabina del operador emCAB, así como tecnologías de asistencia al operador de última generación.

Con las nuevas R 948 G8, R 952 G8 y R 958 de la Generación 8, Liebherr amplía aún más su oferta en el segmento de las excavadoras de cadenas de 50 toneladas y ofrece la solución adecuada para cada aplicación.

La R 948 G8, concebida para trabajos de movimiento de tierras, cuenta con un chasis LC, equipamientos específicos y un motor optimizado para garantizar un menor consumo de combustible y conservar, al mismo tiempo, un alto nivel de rendimiento. El modelo estrella es la R 952 G8 que destaca por su gran versatilidad y, gracias a las tres variantes de chasis, a una amplia gama de opciones de equipamiento y a una mayor potencia del motor, esta excavadora de cadenas ofrece una alta productividad en una amplia variedad de condiciones de operación. La R 958 G8 ha sido desarrollada para exigentes trabajos de minería. Esta máquina impresiona por su robusto chasis S-HD, su equipamiento para excavación masiva (ME) y sus diversas opciones de implementos, pensados para optimizar el rendimiento en operaciones mineras.

ALTA DISPONIBILIDAD

Diseñados para las condiciones más exigentes, estos modelos disponen de estructuras reforzadas fabricadas con acero de alta resistencia y piezas de acero fundido. Toda su construcción está pensada para maximizar la disponibilidad operativa de las máquinas y minimizar los tiempos de inactividad. Su mantenimiento también resulta mucho más sencillo gracias a una plataforma de fácil acceso al motor, puntos de acceso seguros y un sistema de lubricación central automático integrado en la interfaz hombre-máquina. Está especialmente diseñada para ofrecer la máxima eficiencia en el trabajo diario.



El modelo estrella de la gama de Liebherr en el segmento de las 50 toneladas: la R 952 G8 destaca por su extraordinaria versatilidad, una amplia gama de opciones de equipamiento y su elevada productividad.



Concebida para trabajos exigentes de movimiento de tierras: la nueva R 948 G8 combina un alto rendimiento con un consumo de combustible optimizado para maximizar la rentabilidad en la obra.

Liebherr ofrece una amplia gama de equipamientos y configuraciones de chasis que permiten adaptar cada máquina a los requisitos y a cada aplicación concreta, con total precisión. Los sistemas hidráulicos se basan en la tecnología Positive-Control de Liebherr y garantizan movimientos rápidos, precisos y coordinados.

Los nuevos sistemas de asistencia ayudan al operador en su trabajo diario. Con el LPE (Liebherr Power Efficiency), se puede reducir el consumo de combustible en hasta un 10% sin afectar al rendimiento. El sistema Bucket Fill Assist (BFA) automatiza el proceso de llenado de la cuchara para mantener la productividad constante durante el trabajo. Al mismo tiempo, la función Modetronic adapta los parámetros de la máquina a los requisitos de cada aplicación, para garantizar un rendimiento óptimo en todas las condiciones de operación.

En lo que respecta al funcionamiento de la máquina, los modelos vienen equipados de serie con un sistema de control pasivo 2D integrado que ha sido desarrollado en colaboración con Leica Geosystems. Este sistema se complementa con un sistema de pesaje dinámico que también viene integrado de serie y que incluye 500 horas de funcionamiento de la máquina, para permitir una carga precisa y controlada. Además, también dispone, opcionalmente, de una solución de control 3D que puede ampliarse con funciones semiautomáticas, lo que aumenta aún más la precisión y la productividad.

ENTORNO DE TRABAJO CON LA CABINA EMCAB Y LA INTERFAZ DE USUARIO INTUSI

Los nuevos modelos incorporan la última generación de cabinas emCAB y ofrecen un entorno de trabajo moderno, cómodo y perfectamente adaptado a las exigencias de las obras actuales. Junto con sistema de control INTUSI, esto garantiza un manejo intuitivo y personalizable gracias a una ergonomía bien pensada y a un acceso simplificado a las funciones más importantes de la máquina. La disposición optimizada de los elementos de control y el equipamiento garantizan una excelente visibilidad y una gran agilidad de movimientos, lo que a su vez contribuye a reducir la fatiga del operador a lo largo de su jornada laboral. Los joysticks eléctricos de alta precisión permiten un control fluido y exacto de los movimientos de trabajo, hasta en ámbitos de aplicación especialmente exigentes. La interacción optimizada entre hombre y máquina mejora confort en el manejo y promueve un alto y constante nivel de productividad durante todo el ciclo de trabajo.

MAYOR SEGURIDAD EN LA OBRA

La nueva gama de productos mejora la visibilidad de la zona de trabajo gracias a los sistemas de asistencia con cámara, incluidos de serie, lo que contribuye a una mayor seguridad en la obra. De forma opcional, Skyview 360° puede ofrecer una visión panorámica completa desde una perspectiva aérea. Plataformas de acceso más seguras,

una visión clara de los niveles clave y soluciones de repostaje y llenado a baja altura optimizan aún más la seguridad y la eficiencia de las operaciones diarias.



Desarrollada especialmente para su uso en canteras, la R 958 G8 combina un alto rendimiento con equipos adaptados a los trabajos de extracción, para ofrecer un rendimiento óptimo incluso en condiciones de operación especialmente exigentes.

XCMG fabrica su primera grúa de anillo de 14.000 toneladas para izajes ultrapesados

La grúa de anillo se ha desarrollado en colaboración con Sinopec Heavy Lifting & Transportation Co.

El fabricante de maquinaria pesada Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG) ha anunciado que ha completado el montaje de la unidad principal de su grúa de anillo de 14.000 toneladas.

Esto supone un importante avance en la tecnología de izaje ultrapesado, ya que la grúa está llamada a ofrecer la mayor capacidad de elevación de su tipo hasta la fecha.

Desarrollada en colaboración con Sinopec Heavy Lifting & Transportation Co., la grúa de anillo cuenta con un sistema modular formado por dos unidades principales diseñadas para funcionar de manera conjunta.

Según XCMG, la primera unidad ya está totalmente montada y es capaz de realizar tareas de izaje de forma independiente.

Una vez integradas ambas unidades principales, se espera que la grúa ofrezca una capacidad de elevación máxima de 14.000 toneladas y un momento de carga máximo de 700.000 toneladas-metro.

Yang Dongsheng, presidente de XCMG Group y XCMG Machinery, ha declarado: "Esta grúa es mucho más que una mejora incremental;

representa un salto transformador para la industria mundial del izaje pesado.

"Nuestra colaboración con Sinopec ha dado lugar a un nuevo modelo integrado que abarca I+D, fabricación y aplicación, marcando un referente en el sector en materia de innovación propia y de aplicación de ingeniería de grandes equipos técnicos."

Una característica clave de la nueva grúa es su sistema de accionamiento eléctrico directo. Esta tecnología permite convertir la energía eléctrica directamente en movimiento, lo que se traduce en un ahorro energético superior al 30%, un aumento del 20% en la eficiencia operativa, y menores costes de combustible y emisiones de carbono.

XCMG ha destacado la creciente demanda de equipos de izaje ultrapesado, especialmente a medida que los proyectos de energía nuclear a nivel mundial aumentan en tamaño y modularidad.

La compañía ha indicado que la nueva grúa puede utilizarse en grandes proyectos de energía nuclear, energía convencional y eólica marina.



En aplicaciones de energía convencional, el equipo es capaz de izar grandes torres y recipientes como unidades individuales, lo que podría reducir los riesgos de montaje e instalación.

Para la construcción de centrales nucleares, XCMG ha señalado la capacidad de la grúa para manejar módulos de planta de dos islas nucleares desde una única posición.

En el sector eólico marino, el alcance y la capacidad de carga de la grúa permiten la instalación de turbinas de mayor potencia.

El mes pasado, XCMG Machinery suministró cuatro grúas todoterreno adicionales al grupo belga Sarens Group para su despliegue en sus operaciones europeas.

JCB Hydromax hace historia y establece un nuevo récord mundial de velocidad a 653,9 km/h

El JCB Hydromax, propulsado por motores de combustión interna de hidrógeno, alcanzó una velocidad media de 653,9 km/h en las salinas de Bonneville, convirtiéndose en el vehículo de hidrógeno más rápido de la historia.

JCB ha vuelto a hacer historia. Su espectacular JCB Hydromax, propulsado por hidrógeno, ha establecido un nuevo récord mundial de velocidad terrestre al alcanzar una media de 653,9 km/h en las míticas Bonneville Salt Flats de Utah, Estados Unidos.

El récord se consiguió mediante las dos pasadas exigidas por la normativa de la FIA, realizadas en sentidos opuestos y dentro de un intervalo máximo de una hora. En la primera, el Hydromax registró 644,7 km/h, mientras que en la segunda alcanzó nada menos que 663,3 km/h, obteniendo así la media oficial de 653,9 km/h.

Al volante se encontraba Andy Green OBE, antiguo comandante de la Royal Air Force y uno de los nombres más importantes de la historia de los récords de velocidad. Green es además el actual poseedor del récord absoluto de velocidad terrestre, establecido en 1.228 km/h con el ThrustSSC, y fue también el piloto del JCB Dieselmex que en 2006 consiguió el récord mundial para un vehículo diésel.

EL VEHÍCULO DE HIDRÓGENO MÁS RÁPIDO DEL MUNDO

Con este resultado, el JCB Hydromax no solo establece una nueva referencia para los vehículos con motor de combustión interna de hidrógeno.

Según JCB, sus 653,9 km/h superan también el registro de 487,6 km/h alcanzado por un vehículo de pila de combustible de hidrógeno, por lo que el Hydromax se convierte en el vehículo propulsado por hidrógeno más rápido de cualquier tipo hasta la fecha.

El anterior registro reconocido para un vehículo con motor de combustión interna de hidrógeno estaba en 298,5 km/h, conseguido por el BMW H2R en 2004. El Hydromax ha elevado, por tanto, ese listón hasta más del doble.

El récord corresponde a la Categoría A, Grupo XIV, Clase 7 de la FIA, aunque JCB señala que el resultado está pendiente de la ratificación formal definitiva por parte de la Fédération Internationale de l'Automobile.

DOS MOTORES JCB Y 1.600 CV

Uno de los aspectos más interesantes del proyecto es que el Hydromax no utiliza una tecnología completamente alejada de la maquinaria que JCB comercializa.



El vehículo, de aproximadamente 9,75 metros de longitud, equipa dos motores de combustión interna de hidrógeno desarrollados por JCB, basados en motores de producción. Cada propulsor ha sido preparado para ofrecer alrededor de 800 CV, alcanzando una potencia conjunta de 1.600 CV.

Los motores han sido fabricados en la planta de JCB en Foston, Derbyshire, Reino Unido, y proceden de la misma tecnología que la compañía está incorporando a sus máquinas dentro de su programa de desarrollo de motores de hidrógeno, en el que JCB ha invertido alrededor de 100 millones de libras.

Para aprovechar semejante potencia, el Hydromax cuenta con tracción a las cuatro ruedas, utilizando un sistema de doble transmisión y embrague. La aerodinámica, la estabilidad, la suspensión, el control de tracción y la refrigeración también han sido objeto de un intenso trabajo de ingeniería y simulación.

El objetivo del proyecto va mucho más allá de conseguir una cifra espectacular de velocidad. JCB quiere demostrar el potencial del motor de combustión interna alimentado por hidrógeno como alternativa para la maquinaria pesada, especialmente en aplicaciones en las que la electrificación mediante baterías presenta mayores dificultades.

Además, la combustión de hidrógeno permite eliminar las emisiones de CO₂ en el tubo de escape, uno de los argumentos principales de JCB para el desarrollo de esta tecnología.

PRIMER AVISO: 592,8 KM/H EN LA SPEED WEEK

El récord mundial llegó después de que el Hydromax ya hubiera dejado claras sus capacidades unos días antes.

Durante la Bonneville Speed Week, el vehículo logró un nuevo récord de la Southern California Timing Association (SCTA) dentro de la categoría Blown Gas Streamliner AA/BGS, para motores de más de 500 pulgadas cúbicas.

En aquella ocasión, el Hydromax realizó una primera pasada a 590,9 km/h y alcanzó 594,7 km/h en la segunda, logrando una velocidad media oficial de 592,8 km/h.

El resultado pulverizaba el anterior récord SCTA de la categoría, de 560,6 km/h, establecido por el Spectre Streamliner en 2010 y que llevaba 16 años sin ser superado.

Tras ese primer éxito, el equipo aumentó la potencia de los motores para afrontar el intento oficial supervisado por la FIA.

20 AÑOS DESPUÉS DEL JCB DIESELMAX

El nuevo récord tiene además un importante componente histórico para JCB.

Exactamente 20 años antes, en agosto de 2006, la compañía acudió también a Bonneville con el JCB Dieselmex, igualmente pilotado por Andy Green.

Aquel vehículo estableció el récord mundial de velocidad terrestre para un vehículo diésel con 563,4 km/h, una marca que continúa vigente. Ahora, dos décadas después, JCB ha regresado al mismo escenario utilizando una tecnología completamente diferente y ha superado ampliamente aquella cifra.

El presidente de JCB, Anthony Bamford, ha sido uno de los principales impulsores del programa de motores de hidrógeno y de este proyecto de récord. Para la compañía, el Hy-

dromax representa una demostración extrema de lo que puede ofrecer una tecnología que JCB pretende aplicar directamente a maquinaria de construcción.

“Este récord se ha conseguido con motores basados en producción, los mismos motores que están impulsando actualmente máquinas JCB”, explicó Bamford tras conseguir el récord, subrayando que el objetivo fundamental del proyecto era demostrar las posibilidades reales del hidrógeno.

Por su parte, Andy Green destacó la estabilidad y el comportamiento del vehículo y calificó el resultado como un enorme logro para todo el equipo encargado del proyecto.

JCB Y SU PARTICULAR PASIÓN POR LOS RÉCORDS

El Hydromax se incorpora ahora a una peculiar tradición de JCB de utilizar proyectos de velocidad extrema para demostrar sus capacidades de ingeniería.

Además del Dieselmox de 563,4 km/h, en 2019 el JCB Fastrac consiguió el récord mundial para el tractor más rápido, con 217,6 km/h, mientras que el JCB GT estableció en 2014 el récord para una retrocargadora alcanzando 116,8 km/h.

Ahora el JCB Hydromax eleva todavía más el listón: 653,9 km/h utilizando motores de combustión interna alimentados por hidrógeno.

Sinoboom Polonia amplía su producción y renueva la certificación ISO 9001

Sinoboom Polonia ha dado un importante impulso a su capacidad industrial en Europa, con un aumento interanual del 370% en la capacidad de producción de su planta de Poznan, al mismo tiempo que mantiene sus estándares de calidad. Este crecimiento se ve respaldado por la renovación de la certificación ISO 9001, obtenida inicialmente en 2023 y auditada por TÜV.

Durante los últimos tres años, la compañía ha reforzado especialmente su sistema de gestión de calidad de proveedores, la trazabilidad digital, las auditorías y los controles de producción. Desde que consiguió la ISO 9001, la planta polaca ha superado todas las auditorías de seguimiento y recertificación sin ninguna no conformidad grave.

El objetivo de Sinoboom es garantizar que el fuerte incremento de los volúmenes de fabricación no afecte a la calidad, seguridad y fiabilidad de sus equipos. Además, todas las máquinas fabricadas en Polonia cuentan con marcado CE, asegurando su cumplimiento con la normativa europea.

La compañía también apuesta por la mejora continua y por escuchar a distribuidores, alquiladores y clientes, invitándolos a visitar la fábrica y trasladando sus experiencias sobre el terreno a mejoras en ingeniería y fabricación. Con esta expansión, Sinoboom refuerza el papel de su planta de Poznan dentro de su estrategia de crecimiento a largo plazo en Europa.



Haulotte desarrolla junto a Equans y Loxam una nueva solución para el manejo seguro de herramientas pesadas en altura

Haulotte ha desarrollado, en colaboración con Equans y Loxam, el nuevo Heavy Tool Tray, una solución certificada por el fabricante y diseñada para sujetar de forma segura herramientas y equipos pesados dentro de la cesta de las plataformas elevadoras.

El desarrollo nace directamente de una necesidad detectada sobre el terreno. En concreto, el proyecto surgió ante la necesidad de los operarios de trabajar en altura con prensas pesadas para el crimpado de cables eléctricos, buscando una alternativa que facilitase su manipulación y mejorase las condiciones de trabajo.

A partir de esta necesidad, los equipos de Haulotte, Equans France y Loxam han trabajado conjuntamente durante aproximadamente un año y medio hasta desarrollar una solución específica que permite mantener la herramienta pesada correctamente sujeta y accesible dentro de la cesta.

MÁS SEGURIDAD Y MEJOR ERGONOMÍA

El Heavy Tool Tray aporta tres ventajas principales. En primer lugar, mejora la seguridad al mantener las herramientas sujetas y reducir el riesgo de caídas o vuelcos durante los trabajos en altura.

También supone una mejora desde el punto de vista ergonómico, ya que ayuda a evitar posturas forzadas, reduce el esfuerzo físico del operario y contribuye a prevenir trastornos musculoesqueléticos asociados a la manipulación continuada de herramientas pesadas.

Por último, la solución permite incrementar la productividad, manteniendo la herramienta accesible y situada exactamente donde el operario la necesita durante la ejecución del trabajo.



Con este desarrollo, Haulotte pone el foco en una innovación surgida de las necesidades reales de los usuarios, transformando la experiencia sobre el terreno en una solución certificada que busca mejorar la seguridad, la ergonomía y la eficiencia en los trabajos en altura.



Puedes consultar el Informe Mundial de Seguridad 2025 de IPAF

IPAF ha publicado su Informe Mundial de Seguridad 2025, en el que analiza los accidentes graves y mortales registrados durante 2024 relacionados con plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP), plataformas de trabajo con desplazamiento sobre mástil y elevadores de construcción.

El informe recoge 170 incidentes graves o mortales durante 2024, frente a los 201 registrados el año anterior. También destaca una reducción significativa del número de fallecimientos, que pasó de 135 en 2023 a 100 en 2024, un 26% menos. En total, 211 personas estuvieron involucradas en los incidentes analizados. (IPAF)

Entre las principales causas de accidentes identificadas por IPAF se encuentran los vuelcos, los aprisionamientos y las caídas desde la plataforma. La construcción continúa siendo uno de los sectores donde se registra un mayor número de incidentes. (IPAF)

Los vuelcos tuvieron especial protagonismo durante 2024 y precisamente este tipo de accidente ha llevado a IPAF a centrar su campaña mundial de seguridad de 2025 en la prevención de vuelcos y en la importancia de comprobar adecuadamente las condiciones del terreno antes de utilizar los equipos.

IPAF recopila información sobre accidentes a escala mundial desde 2012. Estos datos sirven para identificar tendencias y desarrollar nuevos materiales de seguridad, formación, documentación técnica y campañas destina-

das a reducir los riesgos asociados a los trabajos en altura.

El Informe Mundial de Seguridad de IPAF 2025 completo puede consultarse en español aquí:

<https://www.ipaf.org/es/gsr2025>



JLG eleva su cartera de pedidos hasta los 2.000 millones de dólares

JLG Industries cerró el segundo trimestre de 2026 con una cartera de pedidos de 2.000 millones de dólares, lo que supone un incremento del 65% respecto al mismo periodo del año anterior.

La división Access de Oshkosh, en la que se integra JLG, alcanzó unas ventas de 1.370 millones de dólares durante el trimestre, un 9,4% más interanual, impulsadas principalmente por el aumento de los volúmenes y una mejora de los precios.

El comportamiento fue especialmente positivo en las plataformas aéreas, cuyas ventas crecieron un 15%, hasta alcanzar los 735,1 millones de dólares. Por el contrario, los manipuladores telescópicos registraron una caída del 19%, situándose en 263 millones.

El resto de los ingresos de la división, entre los que se incluye la actividad de AUSA, aumentaron un 28% respecto al mismo periodo de 2025, hasta los 375 millones de dólares.

Oshkosh ha destacado que la demanda de plataformas continúa mostrando fortaleza, favorecida especialmente por la actividad relacionada con grandes megaproyectos. Aproximadamente el 80% de los ingresos de la división Access procede actualmente de Norteamérica.

John Pfeifer, presidente y CEO de Oshkosh, destacó la buena evolución del mercado de

equipos de acceso, señalando que la compañía ha registrado pedidos por valor de 1.500 millones de dólares.

A pesar del crecimiento de las ventas y de la cartera de pedidos, el beneficio operativo de la división descendió un 16,5% durante el trimestre, hasta los 151,6 millones de dólares.

Para el conjunto de 2026, Oshkosh ha situado su previsión de ingresos en 11.200 millones de dólares para el conjunto de sus negocios, frente a los 10.400 millones registrados en 2025.

Quedan menos de 50 días para IPAF Elevando Show México 2026

La cuenta atrás para IPAF Elevando Show México 2026 ya está en marcha. El próximo 20 de noviembre, el Hotel Hacienda Jurica, en Querétaro, reunirá a más de 250 profesionales del sector de las plataformas de trabajo en altura en una sexta edición que llega con un formato renovado, más dinámico y participativo.

IPAF Elevando Show México 2026 se celebrará el 20 de noviembre en el Hotel Hacienda Jurica, Querétaro, combinando conferencias, talleres prácticos, networking, zona de exposición, cena y entretenimiento. IPAF espera reunir a más de 250 asistentes, entre fabricantes, empresas de alquiler, distribuidores, especialistas y profesionales de la industria de toda Latinoamérica.

Esta sexta edición apuesta especialmente por la participación y por llevar parte del contenido fuera de la sala de conferencias. La jornada estará dividida en una sesión plenaria por la mañana y talleres en la zona de exposición durante la tarde, para terminar con una amplia sesión de networking y una cena especial.

CONFERENCIAS Y SESIÓN PLENARIA

El programa comenzará a las 9:30 h con el registro, café de bienvenida y networking en el Patio Central. A las 11:00 h tendrá lugar la bienvenida y apertura oficial de IPAF Elevando Show.

Uno de los grandes bloques de la mañana, de 11:20 a 12:20 h, estará dedicado a las tendencias económicas para Latinoamérica y cómo tomar decisiones acertadas en tiempos de incertidumbre.

A continuación, de 12:20 a 13:10 h, se celebrará el panel "Protegiendo la flota: prevención de robos y fraudes", un asunto de especial interés para las compañías de alquiler y propietarios de maquinaria.

Tras el cierre de las conferencias y la tradicional foto de grupo, los participantes disfrutarán de un Box Lunch al aire libre en la zona de exposición.

UNA TARDE COMPLETA DE TALLERES

A partir de las 14:40 h, la actividad se trasladará a la zona de exposición con diferentes talleres breves y muy prácticos.

Entre los temas previstos se encuentran la actualización de la norma NOM-009-STPS y la mejora de la seguridad en los trabajos con plataformas en México, la tecnología aplicada a la seguridad y las innovaciones para proteger al operador, y las claves para una buena gestión de flota.

También se realizará un Safety Walkaround, centrado en reconocer los riesgos del área de trabajo; se abordará la selección segura del equipo mediante "La PEMP correcta para cada trabajo" y se analizarán las nuevas tecnologías para PEMP y su aplicación práctica.

Los talleres finalizarán a las 18:00 h con la sesión "Lo que nos llevamos de Elevando Show 2026".

NETWORKING, CENA Y PREMIOS

El networking volverá a tener un peso importante en esta edición. De 18:00 a 19:30 h se celebrará la sesión Drinks & Networking, en la Cúpula del Salón Jurica.

A partir de las 19:30 h y hasta las 21:30 h, tendrá lugar la Cena Especial, Regalos y Premios, poniendo el broche final a una jornada completa dedicada al sector.

La inscripción incluye el acceso a las conferencias, coffee breaks, Box Lunch, sesión de networking con barra libre, música en vivo y entretenimiento, además de la cena especial.

EARLY BIRD HASTA EL 20 DE OCTUBRE

El registro para IPAF Elevando Show México 2026 ya está abierto y el periodo Early Bird estará disponible hasta el 20 de octubre. IPAF señala además que las plazas son

IPAF ELEVANDO SHOW 2026

Un día para celebrar la industria de la elevación en LATAM

FALTAN 50 DÍAS

20 DE NOVIEMBRE DE 2026 | Hotel Hacienda Jurica - Querétaro, México

1 MAÑANA	2 EXTERIOR	3 CIERRE
Sesión plenaria dentro del Centro de Convenciones	Talleres al aire libre, sesiones prácticas y espacios de interacción	Drinks, Networking, Cena y Entretenimiento

Aprendizaje, networking y convivencia en un solo evento

REGÍSTRATE AHORA

www.ipaf.org/elevando

limitadas y que es necesario realizar reserva previa.

Registro e información de IPAF Elevando Show México 2026.

PDS PARA INSTRUCTORES IPAF EL 19 DE NOVIEMBRE

Como antesala al evento, el 19 de noviembre, de 12:00 a 16:00 h, se celebrará en el mismo Hotel Hacienda Jurica el Seminario de Desarrollo Profesional para Instructores (PDS).

Esta actividad está dirigida a instructores IPAF, es gratuita y requiere una inscripción independiente a la de Elevando Show.

HOTEL HACIENDA JURICA, SEDE DEL EVENTO

El encuentro se celebrará en el Hotel Hacienda Jurica, situado en Paseo Jurica 700, Jurica, Querétaro. El alojamiento corre por cuenta de cada participante y debe reservarse directamente con el hotel. IPAF ha habilitado el código "IPAF26" para identificar a los participantes del evento.



IPAF celebra 20 años apoyando al sector de la elevación en Portugal

IPAF celebra este año dos décadas de presencia en Portugal, 20 años en los que la Federación ha acompañado el crecimiento y la evolución del mercado de la elevación, trabajando junto a empresas y profesionales para impulsar especialmente la seguridad y la formación en los trabajos en altura.

Con motivo de IPAF Elevação Portugal 2026, Antonio Barbosa, Country Manager de IPAF para Brasil y Portugal, realizó una presentación especial bajo el título "20 años de IPAF en Portugal: el camino recorrido y los desafíos del futuro".

Durante su intervención, Barbosa hizo un recorrido por estas dos décadas de actividad de IPAF en el país, destacando la evolución

que ha experimentado el sector del acceso en altura y el trabajo realizado para promover una utilización cada vez más segura y profesional de los equipos.

Han sido 20 años apoyando al mercado de la elevación en Portugal, colaborando con fabricantes, alquiladores, distribuidores, centros de formación y usuarios, y contribuyendo a crear una mayor cultura de seguridad dentro del sector.

La presentación sirvió también para mirar hacia delante. El mercado continúa evolucionando, con nuevos equipos, tecnologías y formas de trabajar que plantean nuevos retos, pero también importantes oportunidades para seguir mejorando la seguridad, la formación y la profesionalización.

Desde IPAF destacaron que este aniversario no supone únicamente celebrar el camino recorrido, sino también reafirmar su compromiso con el futuro del sector.

20 años de IPAF en Portugal, dos décadas acompañando al mercado de la elevación y trabajando para que los trabajos en altura sean cada vez más seguros



DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

Vivir el progreso

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas




ALQUILER Y VENTA DE EQUIPOS

Cruz Araba

MAQUINARIA DE ELEVACIÓN
ALQUILER, VENTA,
MANTENIMIENTO
Y FORMACIÓN

- PLATAFORMAS ELEVADORAS
- CARRETIILLAS ELEVADORAS
- ELEVADORES DE CARGA
- FREGADORAS INDUSTRIALES

+25 años
Cruz Araba



Pol. Industrial de Betoño. C/ Concejo 11 - Vitoria-Gasteiz 01013 - ÁLAVA (PAÍS VASCO)
+34 945 28 25 03 606 41 31 97 administracion@cruzaraba.es www.cruzaraba.es

PLATAFORMAS ELEVADORAS

SOCAGE
TU MARCA DE ALTURA



SOCAGE IBÉRICA, S.L.
P. I. El Oliveral. Fase II. C/ J, 18
46190 Riba - Roja (Valencia)
Tel. 918 753 883

EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS

WELCOME TO OUR
SIMPLE INSIDE™ WORLD



PLATAFORMAS DE ARAÑA
DESDE 13 HASTA 53 M

easy-lift.com

SEGUROS MAQUINARIA

ALKORA
GRUPO VERSPIEREN

Empresa especialista en gestión
de programas de seguro y gerencia de riesgos
para empresas y maquinaria.



Avda. de Brasil, 4 - 28020 Madrid
Tel: 914 174 850
alkoramad@alkora.es - www.alkora.es

TRANSPORTES

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

**SPECIAL TRAILERS
THAT GET YOU THERE**



Nootboom Ibérica - M +34 659 699004 - E iberica@nootboom.com
WWW.NOOTEBOOM.COM

ALQUILER EQUIPOS

UNA
SOLUCIÓN
PARA CADA
PROFESIONAL

Alquila online en alquiler.joxamhune.com



LOXAM

CONSTRUCCIÓN | REFORMAS | JARDINERÍA | CARPINTERÍA | LIMPIEZA

WELCOME TO JOIN US

International Trade Fair for Construction Machinery,
Building Material Machines, Mining Machines and Construction Vehicles.



bauma SHANGHAI

Nov. 24-27, 2026 | SNIEC, Shanghai, China

Nov. 23-26, 2026 | SWEECC, Shanghai, China



**One Show,
TWO VENUES!**

→ **Be Part of It!**

SCAN TO
EXHIBIT



SCAN TO
VISIT



Contact Us

Messe München GmbH
Tel: +49 89 949-11478 | Email: info@bauma-network.com

Messe Muenchen Shanghai Co., Ltd.
Tel: +86-21 2020 5500 | Email: baumachina@mm-sh.com

For further information, please visit:

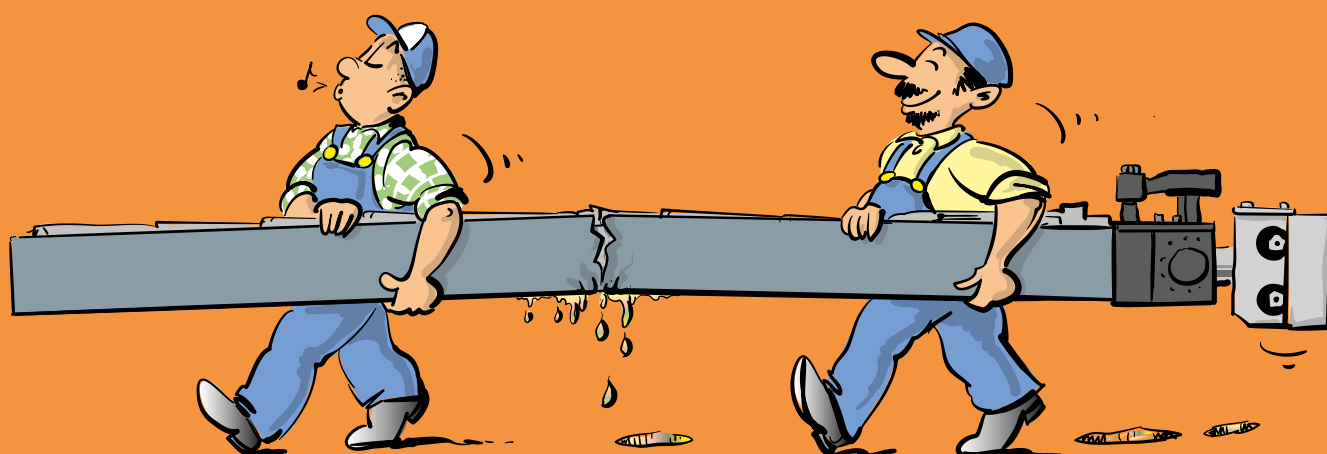
 www.bauma-china.com

Follow Us





**Nuestra lista
de recambios**



Reparación de grúas

Reparación de cilindros

Reparación de plumas

Recambios para grúas

Compramos grúas siniestradas

www.k-kran.de

Köhler Kran-Service GmbH
Dieselstrasse 9
64646 Heppenheim
Germany

Tel. +49 6252 9977 0
E-Mail info@k-kran.de