

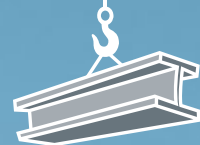
MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS

www.movicarga.com

AÑO LI - Nº 596

Marzo 2025



www.multitelgroup.com

¡VISÍTENOS EN BAUMA 2025!

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

BOOTH NO. **FS.1105/1A**



LGMG Europe B.V.

Address: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, The Netherlands

Email: sales@lmggeurope.com Tel: +31 850 642 777

www.lmgglifts.com



RELIABILITY IN ACTION



MULTITEL IBERICA SLU
C/ Luxemburg, 12
08520 - Les Franqueses del Vallès - Barcelona
Tel. (+34) 93 22 05 633
info.iberica@pagliero.com
www.multitelgroup.com

- 4 Editorial
- 6 Multitel Pagliero: una visión de futuro en aluminio
- 16 Dingli lanza su robot perforador de túneles
- 18 Talleres Jomán realiza su primera entrega como concesionario oficial Palfinger
- 20 La nueva grúa todo terreno Tadano AC 5.250L-2 cuenta con la pluma principal de 79 metros
- 24 JLG refuerza su organización comercial en EMEA
Palfinger AG consigue el segundo mejor año financiero en su historia
- 26 Grúas Ramos adquiere su primera grúa Liebherr nueva, la LTM 1160-5.2
- 28 Homs Rentals continua su expansión con diecisiete Snorkels
- 30 Jornada sobre la Empresa Familiar de Grúas Móviles: Retos y soluciones para el futuro
- 32 La espectacular Palfinger PK 200002L SH llega a manos de Grúas Tomás, S.L.
- 34 Elevando el sector: El liderazgo femenino impulsa la innovación en RB Componentes
- 36 Grupo HEI presenta la grúa de 150 T Sany SAC1500E
LoxamHune refuerza su compromiso con la conciliación familiar y profesional
- 38 GAM supera los 300 millones en facturación y aumenta su Ebitda un 9,5%
- 40 Grúas autopropulsadas eléctricas JMG Cranes
- 42 Nootboom aumenta los límites del transporte de palas de aerogeneradores
- 44 Transgrúas entrega una Jekko SPX532 a Glass Multiservicios Lozano
- 45 Asamblea General ANAGRUAL Sevilla 2025
Alkora anuncia el nombramiento de Juan Luis Cavero como Director General
- 46 Sports Formentera Nova, S.L. adquiere la Palfinger PK 42002 SH
- 48 Socage Ibérica: 15 años al servicio del cliente
- 60 Time Manufacturing anuncia "One Europe" para atender mejor a los clientes
- 62 'ES POR TI': LoxamHune lanza una campaña para concienciar sobre la importancia de la seguridad en el trabajo
- 64 Nuevo Chatbot en Equipzilla
- 65 Transgrúas entrega una mini grúa Jekko SPX650 a Grúas Sanjo
- 66 Alquisagar entrega 2.500€ a Faro, la Asociación de Familiares y Amigos de Niños con Cáncer
Isaac Quintana se une al equipo de Merca-Eleva
- 68 Grupo Lozano, nuevo asociado de ANAGRUAL
- 69 Fassi celebra 60 años de excelencia en la industria de grúas
- 70 LKW Lift Ibérica entrega tres plataformas de gran altura a Tinlohi
- 72 La grúa móvil Liebherr LTM 1650-8.1 de Grúas Ibarrondo realiza la sustitución de un tramo de un horno rotativo de 85 toneladas
Gerardo Martínez se une al equipo comercial de Multitel Ibérica
- 73 Maquinza celebra 45 años de trayectoria: Una historia de crecimiento, compromiso y excelencia
- 74 ArcelorMittal construirá un horno de arco eléctrico con la primera unidad Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre en España
- 78 Éxito rotundo en la reunión comercial europea de Socage en Italia
- 80 Manitowoc presenta su mayor grúa telescópica sobre orugas
Linde y Sennebogen lanzan dos nuevos manipuladores telescópicos de gran capacidad
- 82 HMF España: nueva filial para potenciar el crecimiento en España
- 84 ARBENTIA: La IA como motor de productividad y ahorro en el sector de alquiler de maquinaria
- 86 Un café con Jorge Cuartero, Director Gerente de ANMOPYC
- 88 **ESPECIAL FERIAS: BAUMA**
- 178 **NOTICIAS REVISTA ONLINE**
- 192 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com
Administración y Suscripciones: Encarnación Ramírez: administracion@totallifting.es - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: PRINTIFY - Fuenlabrada (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973



Las vacas no dan leche...

Escuché una historia que me encantó. Un padre con 3 hijos, les dijo que el día que cumplieren 14 años les diría cuál era el secreto de la vida. Ansiosos por saber ese secreto, los hijos no paraban de preguntarle, pero el padre se mantenía firme: “cuando cumpláis 14, os lo contaré”. El primerizo cumplió los 14 y el padre le sentó y le dijo. “El secreto de la vida es este: las vacas no dan leche”. El hijo, ojiplático, le respondió que si le estaba tomando el pelo (en realidad hoy en día la respuesta sería algo como: O sea, ¿en serio? A ver, what? ¡No me lo creo, flipo! Que fail!! ¿Es broma no?). Pero el padre muy serio le contestó con un no rotundo. “Las vacas no dan leche, eres tú el que tiene que ordeñarlas para que den leche”.

Y así es la vida, o vamos y ordeñamos la vaca, o por si sola, la vaca no dará leche. Es así en los negocios, en la vida, y es así aquí y en Kuala Lumpur (que por cierto me queda por visitar).

Lo de ganar dinero sin esfuerzo es un mito. Me encanta cuando escucho a la gente soñar con una idea de negocio que les haga ricos rápidamente. Pero la realidad es otra.

Lo de que existen oportunidades mágicas que generan riqueza sin esfuerzo es un cuento chino. Al igual que la vaca no te da ni una gota sin que alguien la ordeñe, un negocio no genera ingresos sin trabajo, planificación y disciplina. Y en la vida, nada conseguirás sin esfuerzo, a no ser que seas Pedro Sánchez, Begoña o sus palmeros.

El compromiso es clave en el trabajo. El sacar leche de la vaca no es un trabajo puntual, es una labor de día a día, que requiere constancia, técnica y dedicación. Lo mismo en el ámbito empresarial o personal, si vamos más allá. La constancia hay que trabajarla con disciplina y estrategia. No se trata sólo de trabajar duro, sino de trabajar con inteligencia. Quien dirige a un equipo, un negocio, o un proyecto sin estrategia, está perdiendo oportunidades. Planificar te permitirá adaptarte a los cambios y tener una visión a largo plazo.

En nuestro sector veo movimientos que son cortoplacistas, tanto en la venta de maquinaria como en el alquiler. Se toman decisiones sin pensar en las consecuencias. Por miedo a perder negocio o que otro

se lleve un negocio, que a todas luces no es rentable. Aún sabiendo que lo estás haciendo por debajo de coste, te lanzas. Mal.

Estamos acostumbrados a ver el resultado final de mucha gente, sin valorar lo que hay detrás. Como ver la leche en el vaso sin preguntarte qué trabajo hay para que haya llegado a tus manos. No ven madrugones, esfuerzo, horas de implicación ni estrategias, sólo el resultado. Ser empresario o ser un buen estratega, significa asumir riesgos, aprender de los errores y estar dispuesto a trabajar cuando otros descansan. Ojo, que al final, el pensar en mejoras es parte del trabajo y a menudo no le damos la importancia que requiere. Es necesario hacer de vez en cuando un alto en el camino para echar un paso atrás, tener una visión global de lo que nos rodea y pararte a analizar cómo mejorar o en qué estamos fallando. El ir todo el día a trompicones con la sensación de que te faltan horas en el día, no es una buena estrategia. Ten claro que los atajos difícilmente existen, si esperas que el éxito empresarial llegue solo y sin esfuerzo, te frustrarás rápidamente. Te quejarás, tendrás pataletas, y obviamente de nada servirá. Para obtener leche (beneficios, crecimiento, estabilidad financiera, rentabilidad, equipo motivado), hay que levantarse cada día y ordeñar (trabajar, innovar, mejorar, proponer, analizar, escuchar a tu equipo, implicar a la gente y querer mejorar continuamente). Y ya si haces todo esto con ilusión, tu trabajo será la leche, y nunca mejor dicho.

La clave es el esfuerzo constante y que te guste lo que haces. en los negocios, como en la vida, las vacas no dan leche: hay que ordeñarlas. te aseguro que, si disfrutas de lo que haces, serás cien veces más productivo que estando amargado quejándote sin hacer nada.

¿Y tu? ¿Eres de los que ordeña la vaca o de los que pide el vaso de leche sin más?

Buena bauma a los que vais a Munich. Allí nos vemos para brindar por la vida como Dios manda.

FUERZA Y HONOR

The image features a blue banner in the top left corner with the 'ROXU GRUPO' logo. The background is an aerial view of a dam with a road on top. Several trucks are on the road, including a white truck with 'ROXU ASTURIAS' on the cab and a blue truck pulling a long trailer with a large grey machine. The dam's spillway is visible on the right, with water cascading over it. A cable-stayed bridge is in the background.

ROXU GRUPO

gruporoxu.com

985 79 36 36



MULTITEL PAGLIERO

UNA VISIÓN DE FUTURO EN ALUMINIO

Movicarga ha visitado la fábrica de Multitel Pagliero en Italia junto con Xavi Vega, Director de Multitel Ibérica, la filial de Multitel en España, recientemente creada.

Multitel Pagliero es una empresa italiana con 114 años de historia en la producción de plataformas elevadoras sobre camión. Fundada en 1911 por Lorenzo y Stefano Pagliero en Saluzzo, provincia de Cúneo, la compañía comenzó como un pequeño taller de carrocería y ha evolucionado hasta convertirse en un referente global en el sector de la elevación, gracias a la visión innovadora y estratégica de la familia Pagliero.

Hoy en día, Multitel cuenta con aproximadamente 530 empleados y 7 plantas de producción en Manta, una planta en Saluzzo, más una en construcción, además del nuevo rincón Multitel-comedor (Multitel Corner), donde la diversidad y la formación son pilares fundamentales. En las instalaciones de Saluzzo conviven más de 30 nacionalidades, todas comprometidas con ofrecer la máxima calidad en cada plataforma producida.

**MULTITEL PAGLIERO ES
UNA EMPRESA ITALIANA
CON 114 AÑOS DE HISTORIA
EN LA PRODUCCIÓN DE
PLATAFORMAS ELEVADORAS
SOBRE CAMIÓN.**

Si algo define a Multitel es la confianza con sus clientes. En 2013, la compañía tomó una decisión estratégica clave para su independencia productiva: fabricar internamente el

95% de los componentes de sus máquinas. Esto les permite controlar cada detalle del proceso y marcar su propio ritmo de producción, sin depender de proveedores externos.

Hace 5 años, Renzo Pagliero se quedó con la totalidad de la compañía, comprando su parte a su hermano, con el objetivo de asegurar esa continuidad familiar y seguir este legado legendario.





En España, la apertura de Multitel Ibérica en el año 2024 marca un hito estratégico, ofreciendo un servicio más cercano y eficiente al creciente mercado nacional.

Las 8 plantas de producción entre Manta y Saluzzo se dividen según el proceso de producción. Tengo la suerte de conocer a Renzo Pagliero, a su familia y a su equipo, y os digo que ser uno de los líderes del mercado no es casualidad. Anna y Fabio, hijos de Renzo, están totalmente integrados en el día a día de la compañía y continúan el legado que ha hecho crecer su padre con orgullo. El equipo comercial, liderado por Roberto Marangoni, es un caballo ganador. La experiencia y la visión de Roberto en mercados internacionales ha sido clave para seguir creciendo.

Renzo Pagliero no solo lidera con visión empresarial, sino también con un profundo sentido de responsabilidad hacia su equipo y el entorno. Tiene una visión a largo plazo como pocas personas he conocido. Su capacidad de anticiparse a las necesidades del mercado y su apuesta por la innovación continua



Roberto Marangoni, Anna Pagliero, Renzo Pagliero, Fabio Pagliero y Xavi Vega



EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS, LA EMPRESA HA DESTINADO CERCA DE 40 MILLONES DE EUROS A NUEVAS INSTALACIONES, ROBÓTICA AVANZADA, FORMACIÓN ESPECIALIZADA Y, SOBRE TODO, AL BIENESTAR DE SU EQUIPO HUMANO. PARA EL SR. PAGLIERO, LAS PERSONAS SON EL MAYOR ACTIVO DE LA COMPAÑÍA.

EN 2013, LA COMPAÑÍA TOMÓ LA DECISIÓN ESTRATÉGICA DE FABRICAR INTERNAMENTE EL 95% DE LOS COMPONENTES DE SUS MÁQUINAS.

sitúan a Multitel Pagliero como una referencia mundial en el sector de la elevación.

Con cada plataforma que lleva el sello "MiM", Multitel no solo eleva personas, sino también los estándares de toda una industria.

**INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA:
EL SELLO DE RENZO PAGLIERO**

El éxito de Multitel Pagliero no es fruto del azar. Detrás de cada avance hay una mente estratégica que siempre va un paso por delante: Renzo Pagliero.

Desde el principio, el Sr. Pagliero ha entendido que la clave del crecimiento sostenible reside en la inversión constante en tecnología y automatización. Su visión de futuro ha permitido que las plantas de producción estén automatizadas al máximo nivel, garantizando eficiencia, precisión y calidad superior.

En los últimos 10 años, la empresa ha destinado cerca de 40 millones de euros a nuevas instalaciones, robótica avanzada, formación especializada y, sobre todo, al bienestar de su equipo humano. Para el Sr. Pagliero, las personas son el mayor activo de la compañía. Un claro ejemplo de ello es la reciente inauguración del Multitel "Corner", un moderno



Renzo Pagliero, Xavi Vega Y Roberto Marangoni

EN ESPAÑA, LA APERTURA DE MULTITEL IBÉRICA EN 2024 MARCA UN HITO ESTRATÉGICO, OFRECIENDO UN SERVICIO MÁS CERCANO AL MERCADO NACIONAL.

RENZO PAGLIERO LIDERA CON VISIÓN EMPRESARIAL A LARGO PLAZO Y RESPONSABILIDAD, APOSTANDO POR LA INNOVACIÓN CONTINUA.





comedor corporativo en el que se invirtieron 4 millones de euros. Este espacio no solo ofrece un ambiente agradable para los empleados, sino que también permite que puedan llevarse la cena a casa si lo desean, demostrando un nivel de cuidado y atención pocas veces visto en el sector industrial.

En Saluzzo trabajan diferentes 30 nacionalidades, todos formados para dar la máxima calidad a las plataformas. Multitel fabrica en aluminio plataformas de alta calidad desde el modelo 145 ALU de 14,8 hasta el modelo de más altura con la MJ775 de 77,5 m, y plataformas sobre orugas de 17 a 30 m. Las plataformas altas cuenta con un marco de acero con algunas secciones de aluminio.

AUTOMATIZACIÓN DE VANGUARDIA Y AUTOSUFICIENCIA PRODUCTIVA

La automatización forma parte del ADN de Multitel. Desde el tratamiento inicial del aluminio hasta la fase final de ensamblaje, cada proceso está diseñado para alcanzar los más altos estándares de calidad. Doce robots especializados trabajan en la planta de aluminio, mientras que sistemas avanzados como el robot MAZAK realizan cortes por láser con

LA AUTOMATIZACIÓN FORMA PARTE DEL ADN DE MULTITEL, CON ROBOTS ESPECIALIZADOS EN CADA PROCESO DE PRODUCCIÓN.

carga y descarga automatizada. Los procesos de soldadura, plegado de piezas de hasta 13 metros, pintura y cableado también están completamente automatizados.

El cableado merece una mención especial: un robot dedicado se encarga de clasificar y ensamblar los cables con una precisión inigualable, garantizando un acabado perfecto en cada plataforma.



EN 2025, MULTITEL ABRIRÁ UNA NUEVA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE COMPONENTES DE ALUMINIO DE 4.500 M².

DESDE LA DÉCADA DE 1970, MULTITEL HA SIDO PIONERA EN EL USO DE ALUMINIO EN PLATAFORMAS ELEVADORAS.



MIM: "MADE IN MULTITEL": UNA FILOSOFÍA DE EXCELENCIA

Desde que se accede a cualquier planta de Multitel, las siglas "MiM" —Made in Multitel— están presentes en cada rincón. Este sello representa más que un simple eslogan: es la filosofía que impulsa a la empresa, basada en la historia, la innovación, la precisión, la artesanía y el compromiso absoluto con la calidad y el cliente.

**EN 2021 MULTITEL
PAGLIERO CELEBRÓ SU 110º
ANIVERSARIO Y SE LLEGÓ
A LAS 20.000 PLATAFORMAS
VENDIDAS.**

CRECIMIENTO SOSTENIDO Y EXPANSIÓN INTERNACIONAL

La capacidad productiva de Multitel ha experimentado un crecimiento significativo en los últimos años. En su año récord, 2022, la planta de Saluzzo fabricó 2.200 plataformas, mientras que en 2023 se produjeron 1.750 unidades, todas bajo pedido y con tiempos de entrega altamente competitivos. Además, se fabrican entre 80 y 100 plataformas sobre orugas al año, un segmento que ha ganado gran aceptación en el mercado.

En 2025, la empresa tiene previsto inaugurar una nueva planta de producción dedicada a componentes de aluminio, con una superficie de 4.500 m², lo que permitirá incrementar la producción anual a 2.500 plataformas.

Desde la década de 1970, Multitel ha liderado la innovación en el sector de la elevación, siendo pionera en el uso de aluminio para sus brazos articulados. Esta apuesta por la ligereza y la resistencia fue inicialmente un desafío para el mercado, pero tras cuatro años de esfuerzo, se consolidó como un estándar de calidad. "Mi tío comenzó la fabricación con aluminio. El concepto llamó la atención, llevó unos 4 años introducir este concepto en el mercado y que la gente entendiera que ligereza y robustez van de la mano", explica Renzo Pagliero.

Sus primeras máquinas fuera de Italia se vendieron en Francia y Bélgica. Desde entonces, Multitel exporta en todo el mundo. Europa es muy importante para ellos con Francia, Alemania, Inglaterra, países nórdicos, Polonia, Hungría, Suiza, Austria, República Checa y los países Bálticos.

Y ahora España, con la apertura de Multitel Ibérica, un paso natural por el crecimiento del mercado español, donde consideraban que había que invertir para dar a los clientes el servicio y trato que merecen.

En la parte de aluminio se trabaja a dos turnos, desde las 6 hasta las 10 de la noche, para sacar todos los pedidos adelante.

En 2021, Multitel Pagliero celebró su 110º aniversario, un hito que coincidió con un año récord en pedidos y máquinas entregadas. En este año se llegó a las 20.000 plataformas vendidas.

En 2025, la empresa alcanzó la producción de 1.000 unidades de su plataforma articulada MXE 200, consolidando su posición en el mercado europeo.

En la planta de cilindros se construyen más de 20.000 cilindros, sólo para uso propio, siempre realizados con la máxima automatización y testados todos antes de pasar al siguiente paso de la producción

HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE Y GLOBAL

Multitel Pagliero continúa su expansión internacional con mercados sólidos en Francia, Alemania, Reino Unido, Irlanda, Polonia, Suiza, los Países Nórdicos, además de nuevos horizontes en India y Australia. Las plataformas sobre orugas, introducidas hace 15 años, siguen ganando popularidad, especialmente los modelos de mayor altura.

El mercado de máquinas grandes, de 32 a 70 m, de Multitel es muy popular en Italia, Francia, Reino Unido, Polonia y República Checa.

Las plataformas de Multitel tienen un alto nivel residual. La empresa también avanza hacia la sostenibilidad con la fabricación de máquinas híbridas y totalmente eléctricas, aunque el mercado aún está en proceso de maduración en este segmento.

Los mercados tiene sus preferencias en cuanto a las máquinas que más demandan, así por ejemplo, la 27 m es una máquina muy preferida en el norte de Europa, mien-

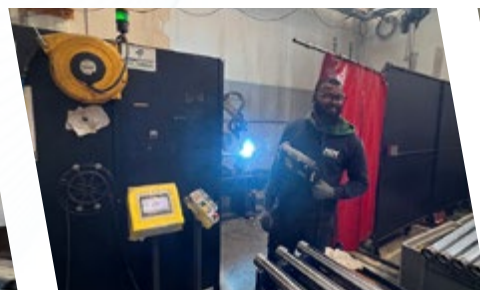
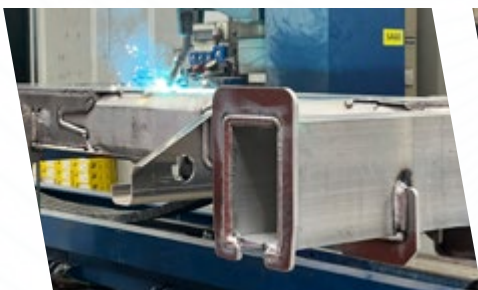
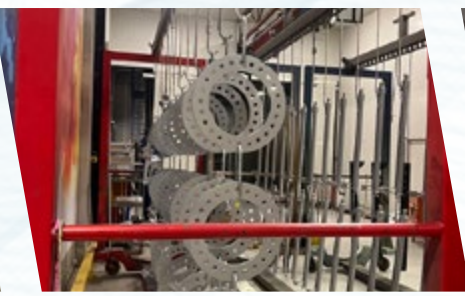
**EL SERVICIO POSTVENTA DE
MULTITEL RESUELVE EL 85%
DE LAS 10.000 CONSULTAS
ANUALES MEDIANTE
TELEMETRÍA AVANZADA.**

En 2024, durante la feria Interemat, Multitel presentó "MiM Style", su línea exclusiva de ropa, accesorios y gadgets, consolidando aún más su identidad corporativa y conectando con sus clientes desde otra perspectiva.

UN SERVICIO TÉCNICO EJEMPLAR Y UNA RED LOGÍSTICA EFICIENTE

El servicio postventa es otro de los pilares de Multitel. Con un equipo técnico de 14 personas y dos formadores especializados, la empresa resuelve el 85% de las 10.000 consultas anuales por teléfono, gracias a sistemas de telemetría avanzada. Además, la red logística está optimizada con 11 almacenes automatizados para asegurar la entrega rápida de repuestos en toda Europa.





ESPAÑA ES UN MERCADO ESTRATÉGICO, LO QUE LLEVÓ A LA APERTURA DE MULTITEL IBÉRICA, CON SEDE EN BARCELONA.

EL SERVICIO TÉCNICO ES CLAVE PARA MULTITEL IBÉRICA, CON UNA RED DE TALLERES ESPECIALIZADOS Y TÉCNICOS ALTAMENTE CAPACITADOS.



tras que el mercado francés prefiere la 16 m, o el italiano la 20 m articulada.

A lo largo de su trayectoria, Multitel Pagliero ha mantenido un firme compromiso con la innovación, la calidad y la seguridad en sus productos, adaptándose a las necesidades cambiantes del mercado y fortaleciendo su presencia a nivel internacional.

LAS PLATAFORMAS MULTITEL

Roberto Marangoni explica a Movicarga que efectivamente todo el mundo puede construir una máquina sobre camión, pero el objetivo de Multitel es destacar sobre el resto en la calidad del producto, debido a que ellos construyen el 95% de los componentes de la máquina, lo que permite aumentar la calidad.

Otro de los aspectos que el Sr. Marangoni destacó fue el servicio técnico, clave y esencial para aumentar el valor de lo que ofrecen. El valor es el coste del servicio que la máquina puede darte, el concepto TCO.

El tercer punto que destacó fue la relación con los clientes, de cercanía, disponibilidad y contestar cada pregunta que el cliente ten-

ga. De hecho, su filosofía es “Buenos sastres a pesar de los grandes volúmenes”. Made in Multitel resume la filosofía de trabajo de la empresa compuesta por: historia, innovación, tecnología, artesanía, precisión, calidad, atención al detalle y atención al cliente. El valor de la artesanía, aplicada a las grandes masas de la industria.

Como cuarto aspecto que destacó fue la tecnología, “nosotros somos una empresa con 114 años de historia, pero siendo una compañía que mira al futuro, siempre volcada en nuevas inversiones, en aplicar la última tecnología tanto en fábrica a la hora de construir como en las máquinas, por ejemplo el paquete EVE, Evolve electrónico, abarca muchos aspectos técnicos y tecnológicos, o la telemetría, que permite al cliente realizar un diagnóstico de la máquina desde una posición remota, y se pueden solucionar la mayoría de los problemas sin desplazamientos, en remoto”.

España está dentro de la estrategia de expansión de Multitel, pero por su importancia como país, se ha creado una filial directa.

MULTITEL IBÉRICA, LA NUEVA FILIAL DE MULTITEL EN ESPAÑA

Multitel Pagliero decidió abrir su filial, Multitel Ibérica, en España para gestionar directamente las ventas, el servicio postventa y los repuestos en los mercados de España y Portugal. Esta decisión busca fortalecer su presencia en el quinto mercado más grande de Europa para plataformas montadas en camión. La nueva filial, ubicada en Barcelona, permitirá a la empresa ofrecer una gama de productos adaptados específicamente al mercado español, mantener un stock de máquinas listas para entrega y proporcionar servicios más cercanos y personalizados a sus clientes. Además, la creación de Multitel Ibérica marca un nuevo capítulo en la colaboración con socios locales, abriendo nuevas oportunidades de crecimiento y mejorando la calidad del soporte al cliente en la región.

Dirigida por Xavi Vega, y junto a un equipo con más de 25 años de experiencia en el

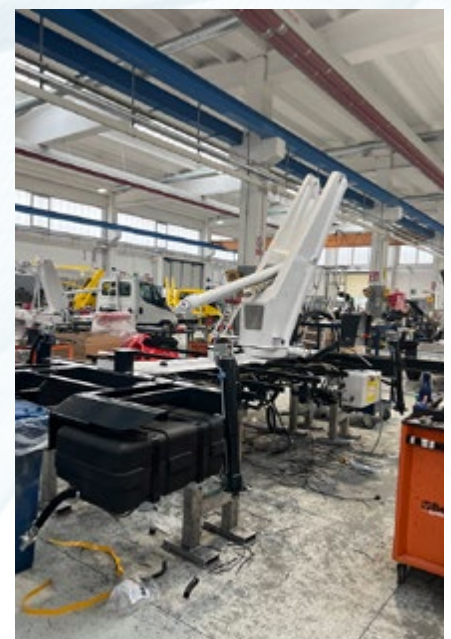
mercado de las plataformas, Serafín Prieto y Joan Carretero, la filial comenzó a funcionar desde el primer día.

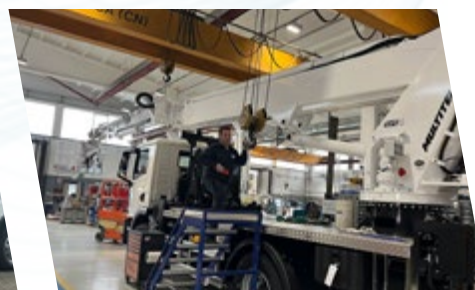
Gerardo Martínez se une al equipo comercial de Multitel Ibérica para seguir haciendo crecer el mercado.

APERTURA DE MULTITEL IBÉRICA

Roberto Marangoni nos explica que el mercado español siempre lo han visto como un mercado muy interesante para ellos: “Al margen del buen trabajo que hizo Transgrúas como distribuidor nuestro, queríamos estar presentes directamente, ya que España es el quinto país de la UE y es un país en crecimiento. Ya teníamos filial en Italia, Francia, Alemania, Inglaterra, y nos faltaba España.

Se dio la ocasión de poder empezar a trabajar con Xavier Vega, una de las personas que más tiempo lleva trabajando en plataformas sobre camión en España, y un equipo que le respalda con mucha experiencia también, y por ello tomamos la decisión de abrir directamente en España”.





ENTREVISTA

XAVI VEGA



XAVI VEGA LIDERA MULTITEL IBÉRICA CON UN EQUIPO DE EXPERTOS EN PLATAFORMAS ELEVADORAS SOBRE CAMIÓN.

Mov.- Eres una de las personas en España con más experiencia en plataformas sobre camión, cuéntanos esta nueva andadura que has comenzado y por qué Multitel.

Sr. Vega.- Tuve la suerte en un momento crucial para nosotros, de tener la posibilidad de entrar en Multitel. Vi una empresa familiar muy grande, con una estructura que me sorprendió. Me sorprendió la fabricación, la tecnología, sobre todo la cercanía y el trato. Esto sumado al momento de crecimiento que atraviesa el mercado español, donde quedan muchas cosas por hacer.

Esto, junto con el equipo que formamos Multitel Ibérica, me dio toda la confianza de emprender este nuevo proyecto, después de casi 25 años trabajando en el sector de la plataforma sobre camión. Comenzamos en España mostrando a los clientes que somos una empresa seria, una alternativa más, con el respaldo de fábrica directa, y sobre todo apostando por el servicio técnico, que es lo fundamental para el éxito de cualquier empresa.

Mov.- ¿Cuentas con un buen equipo técnico?

Sr. Vega.- Contamos con uno de los mejores equipos a nivel técnico, lo que quisimos hacer fue garantizar el servicio con Serafín, nuestro jefe técnico en Ibérica. Serafín lleva 40 años en las plataformas. Pienso que es la persona que lleva más tiempo en activo como técnico de plataformas en España, y siendo experto en muchas marcas: Bronto, Genie, Haulotte, GSR, Oil&Steel, y Movex, donde era el técnico que implantaba todos los sistemas en las plataformas. Es un mecánico que conoce perfectamente todas las marcas, y ahora será nuestro experto en Multitel. Necesitábamos la parte de coordinación técnica, que aquí entra Joan Carretero, una persona con 17 años de experiencia en el sector de las plataformas, conocedor del mercado y los clientes, y sobre todo la sistemática de la atención al cliente en servicio, talleres y postventa.

Mov.- El contacto con fábrica entiendo que será directo y fluido. ¿pasa por una sola persona?

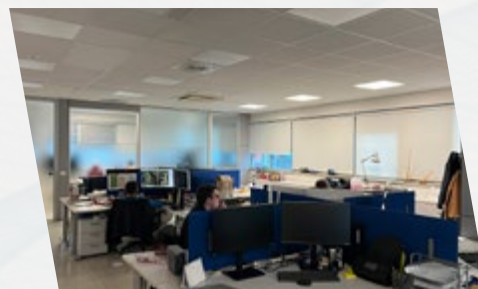
Sr. Vega.- Para agilizar el trabajo, el contacto con fábrica se hace por departamentos. Con Ana Pagliero tenemos el contacto de soporte a la filial y contabilidad; con Roberto Marangoni la parte comercial; y Joan Carretero se coordina con Luca Rubiolo para la parte técnica.

Mov.- Como ya venías enseñado y con años de experiencia, entiendo que habrás salido a vender ya, ¿cuál ha sido la respuesta de los clientes?

Sr. Vega.- Sinceramente estoy orgulloso de cómo han respondido los clientes, porque creo que no eres consciente de todo lo que siembras, hasta que es hora de recogerlo. Ahora estamos viendo que la aceptación por parte de los clientes es fabulosa, nos están acogiendo muy bien, nos abren sus puertas y se interesan por los nuevos productos que les presentamos.

Mov.- ¿Este año será toma de contacto o tenéis unos objetivos claros de crecimiento?

Sr. Vega.- Yo me caracterizo por ser muy serio trabajando, con ambición y con metas a cumplir. Eso añadido a que confío muchísimo en el proyecto que empezó con la apertura de Multitel Ibérica, que ya es una realidad, confío en los productos, que son de una calidad muy alta, y esto nos llevará a crecer en el mercado. Desde



aquí me gustaría agradecer la confianza que han puesto desde Multitel en nuestro equipo, y su apoyo continuo. Tenemos que consolidar la marca en España, siempre con una visión a largo plazo de apoyo a los clientes.

Mov.- Comentabas la importancia que para vosotros tiene el servicio técnico, ¿significa eso trabajo con talleres que den este servicio más a nivel local?

Sr. Vega.- Sí, uno de los puntos en los que nos volcamos y que Multitel respalda 100% es el servicio al cliente. La familia Velilla siempre poníamos como prioridad el servicio, y es algo en lo que nos volcaremos en Multitel Ibérica. El servicio es lo más importante de una venta. Vender una máquina es fácil, pero eso no sirve de nada, si no puedes garantizar un servicio de calidad. Por ello, contamos con una red de talleres garantizada. Joan Carreter lleva tiempo estableciendo esta red de servicio técnico con talleres especializados en hidráulica y en eléctrica. Joan ha estado visitando y homologando estos talleres, junto con Fabio, que es el coordinador técnico de Multitel. Y el servicio se hace a través de estos talleres, que han sido formados previamente.

Mov.- ¿La parte comercial como la complementaréis?

Sr. Vega.- Primero hemos hecho prospección de mercado dando a conocer a los principales clientes el producto y viendo el potencial que hay en España, hemos decidido incorporar a Gerardo Martínez al departamento comercial. Él empezó su carrera como mecánico de hidráulica y de ahí pasó al departamento comercial, y luego se incorporó al sector de las plataformas. Es una persona que conoce los clientes y comienza esta nuevo proyecto con gran ilusión.

Mov.- ¿Donde os veremos exponiendo este año?

Sr. Vega.- Por fechas, lo primero donde queremos dar la bienvenida a la gente es la feria de bauma. Estaremos el equipo comercial y Joan Carretero del equipo técnico. Después somos sponsor oro de ANAPAT en Valladolid, donde estaremos con todos los alquilado-

res de plataformas, y en septiembre en vuestros Premios Movicarga, donde somos Sponsor Platino y donde llevaremos una de nuestras máquinas. Como ves, la apuesta de Multitel es muy fuerte, para dar a conocer la marca, apoyar el sector y crear esos vínculos con los clientes como merecen.

LA EMPRESA PARTICIPARÁ EN FERIAS Y EVENTOS CLAVE DEL SECTOR, COMO BAUMA, ANAPAT Y LOS PREMIOS MOVICARGA.

Desde estas páginas de Movicarga me gustaría invitar a los clientes a que vengan a verlos a bauma, y decirles que estamos encantados de ir a verles para presentarles toda la gama de Multitel.



Dingli lanza su robot perforador de túneles

En los últimos años, además de desarrollar los primeros robots del mundo para pintar y decapar barcos, Dingli ha seguido apostando por la innovación tecnológica. Recientemente, a través de la colaboración entre plataformas de trabajo en altura inteligentes y robótica, ¡el Robot Perforador de Túneles ha sido lanzado oficialmente!

Las operaciones tradicionales de perforación de túneles dependen principalmente del trabajo manual, lo que conlleva numerosos desafíos como riesgos para la seguridad, baja eficiencia, dificultad para garantizar la precisión de la perforación, alta intensidad laboral y problemas de salud debido a la contaminación por polvo. Sin embargo, la introducción de la robótica ofrece una nueva solución para abordar estos problemas.

OPERACIONES TRADICIONALES DE PERFORACIÓN DE TÚNELES

El Robot Perforador de Túneles de Dingli es un dispositivo automatizado que integra múltiples tecnologías avanzadas, incluyendo un sistema de seguimiento por visión, un sistema de posicionamiento láser, cálculo de posicionamiento 3D y ángulos, así como control remoto para operaciones no tripuladas. Con una altura máxima de perforación de 8 metros, el robot funciona completamente con baterías de litio, lo que garantiza cero emisiones y una gran autonomía. Su sistema de tracción y dirección en las cuatro ruedas le permite moverse con maniobrabilidad tipo "crab walking" y giros amplios.

Durante la operación, el robot utiliza cámaras y tecnología de procesamiento de imágenes para identificar en tiempo real las características de las paredes del túnel. Combinado con el posicionamiento láser, determina con precisión los puntos de perforación y calcula automáticamente el ángulo relativo entre la broca y la superficie objetivo, garantizando que el ángulo y la profundidad de perforación cumplan con los requisitos del diseño. El control remoto permite realizar operaciones completamente automatizadas y sin necesidad de operadores dentro del túnel.

ALTA PRECISIÓN

El robot logra movimientos en 11 ejes gracias a su cuerpo con 5 ejes y un brazo robótico de 6 ejes. Utilizando sistemas Codesys y algorit-



mos de control por visión, realiza modelado 3D mediante imágenes visuales y medición de distancia láser para posicionamiento automático. Su precisión de repetición de posicionamiento es de $\pm 2\text{mm}$, asegurando perforaciones exactas.

ALTA EFICIENCIA

El robot se adapta a los entornos de construcción complejos y variables dentro de los túneles, ajustando de manera flexible el espaciado y los ángulos de perforación. Su función de perforación automatizada en serie reduce significativamente la necesidad de mano de obra y mejora la eficiencia de construcción. La velocidad de perforación es ajustable entre 1-5 mm/s para adaptarse a diferentes requisitos de obra.

INTELIGENCIA

Los parámetros de profundidad de cada perforación pueden preestablecerse según los

requisitos de construcción. Si el robot encuentra obstáculos (como barras de acero o rocas) durante la perforación, se detiene automáticamente y retrae la broca para evitar daños al equipo.

ECOLÓGICO Y LIMPIO

Equipado con una función automática de recolección de polvo, el robot recoge las partículas generadas durante la perforación, manteniendo un entorno de trabajo limpio y eliminando los riesgos para la salud derivados de la contaminación por polvo en la perforación manual tradicional.

AMPLIAS APLICACIONES

El Robot Perforador de Túneles es ideal para:

- **Túneles ferroviarios** (tendido de cables, instalación de iluminación).
- **Túneles de autopistas** (instalación de sistemas de ventilación y extinción de incendios).
- **Túneles de metro** (colocación de vías, instalación de sistemas de señalización).
- **Túneles hidráulicos** (instalación de tuberías de drenaje y equipos de monitoreo).

La combinación de plataformas de trabajo en altura y robótica ha traído cambios revolucionarios a las operaciones de perforación en túneles. No solo resuelve muchos de los desafíos de los métodos tradicionales, sino que también mejora significativamente la eficiencia, la precisión y la seguridad en la construcción. A través de tecnologías automatizadas e inteligentes, este robot proporciona un sólido respaldo técnico para la construcción de proyectos subterráneos como los túneles del metro.



DINGLI

Exceed · New Height

Soldadoras
eléctricas
de alta potencia



GENERADOR HIDRÁULICO

EQUIPADO CON UNA "FUENTE DE ALIMENTACIÓN PORTÁTIL" PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LAS HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS Y SOLDADORAS.



Plataformas De Elevación De Tijera Todo Terreno, Plataformas De Elevación Articuladas y Telescópicas Diésel Compatibles Con Estos Generadores Hidráulicos.

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang

E-Mail:export@cndingli.com

Https://en.cndingli.com





Talleres Jomán

Talleres Jomán realiza su primera entrega como concesionario oficial Palfinger

Carrion Arexna, S.L., empresa referente de maquinaria en Segovia, adquiere la PK 19.001 SLD 5.

CARRION AREXNA, S.L.

Arexna es una empresa consolidada en el sector de la construcción, extracción de áridos, obras públicas y gestión de residuos, con una destacada presencia en Castilla y León y la Comunidad de Madrid. Con más de 15 años de experiencia, se ha caracterizado por su capacidad de diversificación y crecimiento sostenible, incorporando servicios como el suministro de gasóleos y la producción de biomasa. Su apuesta por la innovación y la calidad ha llevado a la compañía a obtener reconocimientos como el certificado CIEGE a la excelencia empresarial.

En este contexto, la colaboración con Palfinger cobra especial relevancia, ya que Arexna requiere soluciones de elevación y manipulación de materiales eficientes y seguras para su operativa diaria. La versatilidad y fiabilidad de la tecnología de Palfinger encajan perfectamente con las necesidades de una



empresa en constante evolución como Arexna, permitiéndole optimizar sus procesos y seguir ofreciendo un servicio de alta calidad a sus clientes.

TALLERES JOMAN, S.L.

Con más de 30 años de experiencia en el sector, Talleres Joman se ha consolidado como líder en la reparación de camiones y maquinaria agrícola, así como en la fabricación de remolques agrícolas y carrocerías para vehículos industriales. Su equipo altamente cualificado ofrece atención personalizada para garantizar soluciones integrales a las necesidades de sus clientes.

La empresa ofrece una amplia gama de servicios, también se especializa en la construcción de estructuras metálicas y cerrajería, incluyendo la fabricación de naves industria-

LA PK 19.001 SLD 5 ADQUIRIDA Y MONTADA SOBRE MERCEDES, CUENTA CON 4 PROLONGAS HIDRÁULICAS (C), LO QUE LE PERMITE UN ALCANCE HORIZONTAL DE 12,5 M Y HASTA 1220KG DE CARGA. ADEMÁS, ESTA CONFIGURACIÓN INCLUYE GATOS TELESCÓPICOS HIDRÁULICOS MEDIANOS Y LUZ DE TRABAJO LED MONTADA EN EL BRAZO ARTICULADO.



Esta entrega incluyó un programa de capacitación y adaptación para el cliente y sus operadores, asegurando un conocimiento profundo del equipo. Además, se enfatiza la relevancia de realizar una Revisión Anual de la grúa en centros certificados por la Red PALFINGER en España.

PALFINGER Ibérica agradece a Grupo Arexna y Talleres Joman la confianza depositada en la marca. A continuación, algunas imágenes de los primeros trabajos con la nueva PK 19.001 SLD 5 PALFINGER. ¡Larga vida a esta gran máquina!



les, ganaderas y agrícolas, así como en la reparación y montaje de grúas y polibrazos de diversas marcas y modelos. Asimismo, ofrecen servicios de granallado y pintura para vehículos industriales y agrícolas, y la restauración de vehículos antiguos.

LA PK 19.001 SLD 5

La PK 19.001 SLD 5 adquirida y montada sobre MERCEDES, cuenta con 4 prolongas hidráulicas (C), lo que le permite un alcance horizontal de 12,5 m y hasta 1220kg de carga. Además, esta configuración incluye gatos telescópicos hidráulicos medianos y luz de trabajo LED montada en el brazo articulado.

Este potente conjunto de camión grúa, ha sido montado y carrozado a cargo de Talleres Joman en Segovia.

La entrega personalizada del camión equipado con grúa fue efectuada por José Antonio de Pablos Vicente, dueño y gerente de Talleres Joman y el comercial de zona de Palfinger Ibérica, David Rey.





AC 5.250L-2

La nueva grúa todo terreno Tadano AC 5.250L-2 cuenta con la pluma principal de 79 metros

La variante de la AC 5.250-2 establece un nuevo estándar en términos de longitud de la pluma principal, longitud de extensión y momento de carga.

Con la nueva AC 5.250L-2, Tadano va literalmente un paso más allá: con su pluma principal de 79 metros, esta máquina de 5 ejes es líder en su clase. Además, la extensión máxima de la pluma principal de 30 metros también es la mejor de su clase. Otro punto destacado: todas las extensiones disponibles de la pluma principal, desde 5,8 a 30 metros, son automontables. La longitud máxima del sistema disponible de 109 metros convierte a la compacta AC 5.250L-2 en la grúa ideal para aplicaciones urbanas, por ejemplo, para elevar unidades de aire acondicionado pesadas por encima de obstáculos en edificios altos. Además, también es ideal para el montaje de grúas torre de gran tamaño.

«Nuestra AC 5.250L-2 también es líder en su clase en lo que se refiere al momento de carga, que con hasta 736 toneladas metro es una de los mejores del mercado», explica con orgullo Peter Kleinhans, director responsable del proyecto. Este elevado momento de carga se consigue con un radio de trabajo de 7 metros, una pluma principal de 13,5 metros y un peso de carga de 105,2 toneladas. Además, Tadano ofrece un dispositivo opcio-



TADANO VA LITERALMENTE UN PASO MÁS ALLÁ: CON SU PLUMA PRINCIPAL DE 79 METROS, ESTA MÁQUINA DE 5 EJES ES LÍDER EN SU CLASE. ADEMÁS, LA EXTENSIÓN MÁXIMA DE LA PLUMA PRINCIPAL DE 30 METROS TAMBIÉN ES LA MEJOR DE SU CLASE.

La grúa adecuada para la tarea

Se pueden añadir extensiones de pluma, plumín abatible, kit Boom Booster y otros módulos según las necesidades.

Manipulación sencilla

Sistema de contrapeso inteligente, placas intercambiables para todas las grúas CC.

IC-1 Remote

El IC-1 Remote brinda acceso a diagnósticos avanzados en tiempo real y mucho más.

Fácil preparación

Sistema de conexión rápida para instalar o retirar la superestructura en menos de 15 minutos.

bauma Visítenos en Munich
Stand FS 1205

Tadano más de cerca.

Cuando el trabajo exige algo inusualmente grande, potente y fiable, la solución perfecta es una grúa sobre orugas con pluma de celosía Tadano. Cuentan con capacidades extraordinarias de hasta 3200 t y mantienen una excelente maniobrabilidad bajo cargas pesadas.

A pesar de a su tamaño, las grúas sobre orugas con pluma de celosía Tadano son fáciles de transportar y rápidas de preparar en el lugar del trabajo. Gracias a nuestras innovadoras soluciones puedes contar con la grúa perfecta para cada aplicación.

Reaching new heights

www.tadano.com



**OTRO PUNTO DESTACADO:
TODAS LAS EXTENSIONES
DISPONIBLES DE LA
PLUMA PRINCIPAL, DESDE
5,8 A 30 METROS, SON
AUTOMONTABLES.**



nal para cargas pesadas, con el cual se pueden elevar cargas de hasta 138,7 toneladas con pluma corta y poleas adicionales.

USO ECONÓMICO COMO GRÚA TAXI

Al igual que el modelo básico AC 5.250-2, la «versión de pluma principal larga» también destaca por sus extraordinarias configuraciones de transporte. La grúa con tracción 10 x 6 puede circular por vías públicas con rentables llantas de acero de 16 pulgadas cumpliendo con el límite de carga por eje de 12 toneladas incluyendo un considerable equipamiento que abarca: un bloque de gancho Vario de 32 toneladas y estabilizadores con un peso total inferior a 60 toneladas, soportes de transporte para la extensión y hasta 250 kg de equipamiento en la caja trasera.

Cumpliendo con el límite de carga por eje de 16,5 toneladas con un peso total de exacta-

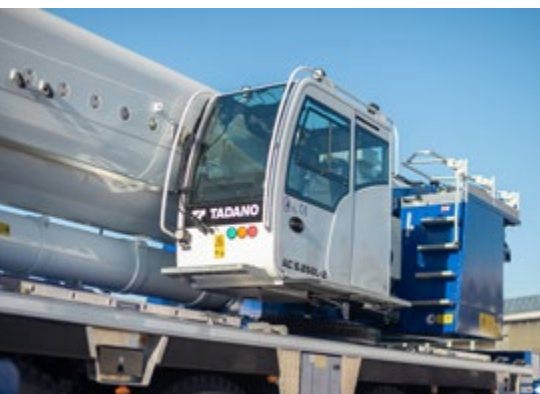
mente 82,5 toneladas, la AC 5.250L-2 puede circular incluso por vías públicas con una tracción 10 x 8 con llantas de acero de 16 pulgadas. No sólo puede transportar un bloque de gancho de 32 toneladas, estabilizadores y una extensión de 12 metros, incluidos los soportes de transporte, sino también 20 toneladas de contrapeso y hasta 500 kg de equipamiento en la caja trasera.

SOFISTICADO CONCEPTO DE CONTRAPESOS

La AC 5.250L-2 puede recoger su contrapeso máximo de 80 toneladas en tres elevaciones: 49,6 toneladas en un radio de hasta 6,8 metros con 360° de giro y dos de 15,2 toneladas en un radio de hasta 13 metros, divididos en 10 y 5,2 toneladas para colgar a la derecha y a la izquierda del conjunto básico. Si es necesario, el contrapeso también puede dividirse en piezas más pequeñas. Por ejemplo, la placa base de 5,5 toneladas puede re-

cogerse a un radio de hasta 23 metros con 360° de giro. «Gracias al sistema de control de la grúa IC-1 Plus de serie, se puede aumentar considerablemente el radio posible en determinadas zonas del ángulo de giro», subraya Peter Kleinhans. La división del contrapeso también brinda máxima flexibilidad en la logística de transporte, ya que ningún elemento pesa más de 10 toneladas. Esto significa que se puede planificar el transporte en camiones más pequeños si las condiciones de espacio en la obra así lo requieren.





A BORDO: IC-1 PLUS Y SURROUND VIEW

Tadano también ha equipado la AC 5.250L-2 con una completa gama de características que también están incorporadas en todas las grúas actuales de la gama AC de Tadano. Esto incluye, por ejemplo, el innovador sistema de control de grúas IC-1 Plus. Determina la capacidad de carga máxima de la grúa en tiempo real para cada posición de la pluma en función del ángulo de giro de la superestructura. Esto significa que la grúa siempre puede utilizar la máxima capacidad disponible, especialmente cuando se eleva por encima de los estabilizadores. Esta ventaja se hace especialmente evidente cuando se reduce el contrapeso y los estabilizadores no están completamente extendidos. Además, la AC 5.250L-2 maximiza esta ventaja, ya que sus estabilizadores pueden extenderse de forma asimétrica en cinco posiciones diferentes, de 0, 25, 50, 75 y 100 por ciento.

El exclusivo sistema de cámaras Surround View también está disponible como opción para la Tadano AC 5.250L-2, facilitando al operador el posicionamiento preciso y óptimo de la grúa en la obra. Este sistema patentado utiliza seis cámaras para mostrar en una pantalla asistida por ordenador las anchuras de extensión máximas posibles de los estabilizadores en la posición actual de la grúa. «Con Tadano Surround View, el operador de la grúa puede ver en una pantalla de la cabina exactamente cómo tiene que posicionar la grúa para extender suficientemente todos los estabilizadores y asegurar el radio de giro necesario. Esto evita tediosas mediciones y largos procesos de prueba y error para encontrar la ubicación ideal, permitiendo que la grúa esté lista para su uso más rápidamente», explica

Peter Kleinhans. El sistema también ayuda a detectar mejor a peatones y ciclistas en los giros mientras la grúa se desplaza hacia la obra.

LUGAR DE TRABAJO CÓMODO Y SEGURO

Para el diseño de la AC 5.250-2, Tadano tuvo en cuenta las necesidades del operador de la grúa, un aspecto heredado también en la AC 5.250L-2: todos los componentes hidráulicos que emiten ruido están situados lejos de la cabina superior, brindando un entorno de trabajo más silencioso. En ambos casos, el amplio espacio en las cabinas asegura un elevado nivel de confort operativo y unas condiciones de trabajo óptimas. La seguridad está garantizada gracias a escalones de acceso estratégicamente ubicados, puntos de sujeción para el equipo de seguridad personal del operador y un escalón extensible desde el chasis, que facilita un acceso seguro y cómodo a la cabina superior.

La luz colgante opcional y una cámara de visión de la carga mejoran la seguridad durante el funcionamiento. Pueden montarse alternativamente en la cabeza de la pluma y en la cabeza de la extensión, de modo que puede utilizarse un solo sistema para todas las configuraciones.

OPERACIÓN ECONÓMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

En cuanto a la propulsión, la AC 5.250L-2 cuenta con el mismo motor que ya ofrece un rendimiento convincente en la AC 5.250-2: el moderno motor Mercedes Benz con una potencia de 530 HP y un par máximo de 2600 Nm asegura una gran propulsión y un robusto rendimiento de elevación. El motor diésel compatible con HVO cumple los requisitos actuales de la fase V de la UE. Gracias al modo Eco, también es especialmente económica: el motor sólo suministra la potencia que la grúa necesita en cada momento. Los cálculos correspondientes los realiza el sistema de control de la grúa IC-1, que además incluye una función de arranque y parada para un mayor ahorro de combustible. Esta función apaga el motor de la grúa con solo pulsar un botón, sin desactivar el software de control. Además, el asistente de arranque en pendiente, incluido de serie, facilita una conducción más segura y cómoda al arrancar y maniobrar en pendientes.



LA LONGITUD MÁXIMA DEL SISTEMA DISPONIBLE DE 109 METROS CONVIERTE A LA COMPACTA AC 5.250L-2 EN LA GRÚA IDEAL PARA APLICACIONES URBANAS

CONCLUSIÓN

Con la AC 5.250L-2, Tadano introduce una versión convincente del acreditado modelo AC 5.250-2, ampliando aún más su versatilidad gracias a una pluma principal de 79 metros, que permite una mayor variedad de aplicaciones. El elevado momento de carga de hasta 736 tm, combinado con la gran longitud del sistema de 109 metros, convierte a esta grúa en una opción ideal para aplicaciones que requieren elevar cargas pesadas a grandes alturas. Además, sus excelentes características como grúa taxi la hacen una alternativa económica y eficiente.



JLG refuerza su organización comercial en EMEAI

JLG Industries, Inc continúa alineando su equipo de liderazgo en EMEAI para brindar un mejor servicio a sus clientes.

Para aprovechar las oportunidades creadas por recientes adquisiciones en Europa y posicionar a su equipo para un éxito sostenible, JLG está evolucionando su estructura organizativa con el objetivo de impulsar la excelencia operativa y un fuerte enfoque en el cliente en toda la región.

Como resultado, los roles de miembros clave del equipo evolucionarán.

Jonathan Dawson, Vicepresidente y Gerente General de EMEAI – Verticales y Estrategia, ampliará sus responsabilidades para incluir Desarrollo de Negocios, Fusiones y Adquisiciones (M&A), Servicio y Marketing, además de liderar los equipos verticales en EMEAI. Con casi dos décadas de experiencia en diversos equipos, Dawson aportará una perspectiva única al puesto, garantizando una experiencia del cliente de 360 grados.

David Courtin, Gerente General de Servicio y Desarrollo de Negocios en EMEAI, dirigirá la optimización de las operaciones de posventa en la región, con un enfoque en mejorar la prestación de servicios y fortalecer las capa-

dades generales de soporte al cliente. Además, Courtin también apoyará la estrategia y las fusiones y adquisiciones en la región. Su experiencia en servicios financieros, ventas y servicio se alinea bien con sus nuevas responsabilidades.

Ian Hume, Gerente General de Operaciones de Ventas en EMEAI, liderará todos los equipos y actividades de ventas de JLG en la región, asegurando una ejecución estratégica y cohesiva. Hume se unió a JLG en 2017 y aporta un conocimiento profundo de los clientes y la red de distribución de la empresa.

Amadeus Bissot, Gerente General de Posventa, asumirá la responsabilidad específica de Piezas de Posventa, con un enfoque en las operaciones y ventas de repuestos en la región.

Estos cambios en el liderazgo reflejan el compromiso de JLG de construir una organización sólida y ágil, equipada para alcanzar objetivos ambiciosos en EMEAI. “Confío en que este equipo impulsará nuestra estrategia y brindará un valor excepcional a nuestros

clientes y partes interesadas”, afirma Rogério Dos Santos, Vicepresidente de la Región EMEAI y Estrategia Global / Fusiones y Adquisiciones.



Palfinger AG consigue el segundo mejor año financiero en su historia

PALFINGER AG logró en 2024 su segundo mejor ejercicio fiscal con ingresos de 2.360 millones de euros (2023: 2.450 millones de euros), un resultado operativo (EBIT) de 185,6 millones de euros (2023: 210,2 millones de euros) y un resultado neto consolidado de 100,0 millones de euros (2023: 107,7 millones de euros). Además de contar con una estructura de costos eficiente, la empresa está excelentemente posicionada, diversificada regionalmente y posee una amplia cartera de productos.

Con un dividendo de 0,90 euros por acción (2023: 1,05 euros), PALFINGER propondrá en la Junta General Anual el segundo dividendo más alto desde su salida a bolsa en 1999. El precio de la acción en la Bolsa de Viena ha mostrado una evolución muy favorable recientemente.

PERSPECTIVAS 2025

La entrada de pedidos en los mercados clave europeos ya está en recuperación, lo que debería tener un impacto positivo en los beneficios a partir del segundo trimestre. La dirección prevé que el entorno económico general continuará mejorando. Se espera que la caída de los ingresos en la primera mitad de 2025 se compense significativamente en la segunda mitad del año, lo que resultaría en un año sólido en general. PALFINGER apunta a un aumento significativo de la facturación y la

rentabilidad hasta 2027, con una meta de ingresos de 2.700 millones de euros, un margen EBIT del 10% y un retorno sobre el capital empleado superior al 12%.



LA EVOLUCIÓN ELÉCTRICA

DISEÑADAS Y DESARROLLADAS PARA
LUGARES DE TRABAJO LIBRES DE
EMISIONES



Las Plataformas Elevadoras Eléctricas de JLG son la solución sostenible definitiva para proyectos de mantenimiento en entornos urbanos, ofreciendo un rendimiento excepcional con bajas emisiones y con niveles de ruido reducidos.

**DESCUBRA CÓMO LAS PLATAFORMAS ELÉCTRICAS DE JLG PUEDEN AYUDARLE A CUMPLIR
CON LAS REGULACIONES AMBIENTALES SIN AFECTAR LA PRODUCTIVIDAD**

JLG[®]



ESTRENO: COLABORAR EN LAS OBRAS DE TRASYASE DE LAS CUENCAS DE LOS RÍOS PIZARROSO, ALCOLLARÍN Y BÚRDALO, CON LA CONSTRUCCIÓN DE UN VIADUCTO.

Grúas Ramos adquiere su primera grúa Liebherr nueva, la LTM 1160-5.2

Grúas Ramos adquiere su primera grúa Liebherr nueva, la LTM 1160-5.2

Grúas Ramos, con sede en Navalmoral de la Mata (Cáceres), ha apostado por la grúa todoterreno LTM 1160-5.2, como el primer equipo Liebherr nuevo de su parque de maquinaria. Las necesidades y exigencias de sus proyectos actuales le han llevado a invertir en un modelo con más capacidad de tonelaje. La Liebherr LTM 1160-5.2 se convierte, así, en el estandarte de su parque de maquinaria y de la que destacan, fundamentalmente, sus impresionantes tablas de carga.

Dar un salto cualitativo importante, en lo que a la capacidad de tonelaje se refiere, fue lo que llevó a Grúas Ramos a adquirir el modelo de grúa móvil Liebherr LTM 1160-5.2. “Para determinados proyectos, veíamos que nos quedábamos cortos. El haber podido invertir en este equipo supone para nosotros la recompensa a nuestro trabajo y esfuerzo diario”, asegura Francisco Ramos, director comercial y técnico de Grúas Ramos.

Con 180 toneladas de capacidad máxima de carga, la grúa todoterreno Liebherr LTM 1160-5.2 les va a permitir realizar trabajos que hasta la fecha habían tenido que subcontratar. “Llevar a cabo estas tareas con nuestros propios medios, nos va a dar un plus como empresa”, afirma Francisco Ramos. Consideran que este era el momento idóneo para apostar por esta primera inversión en grúa Liebherr nueva, ya disponen desde 2022 de la grúa móvil Liebherr LTM 1055-3.2 adquirida en el mercado de segunda mano, por las propias demandas de sus trabajos actuales. Destacan de este modelo su versatilidad e innovador equipamiento, pero sobre todo sus impresionantes tablas de carga. Así, se convierte en el equipo más potente de su parque de maquinaria, con 180 toneladas de capacidad máxima de carga y 62 metros de pluma telescópica.

Grúas Ramos destinará su grúa móvil Liebherr LTM 1160-5.2 al sector industrial, construcción y obra civil. Se estrenará en las obras que comprenden el trasvase de las cuencas de los ríos Pizarroso, Alcollarín y Búrdalo en la provincia de Cáceres, Extremadura, en concreto con la construcción de un viaducto.

La grúa móvil Liebherr LTM 1160-5.2 es sinónimo de eficiencia, sin comprometer el rendimiento. Esto Grúas Ramos lo extrapola a Liebherr como marca, ya que para ellos representa calidad y fiabilidad, “son el Mercedes de las grúas”, concluye Francisco Ramos. También destacan de este fabricante de primer nivel, como uno de sus puntos clave, el servicio post-venta, gestionado a través de Liebherr Ibérica, tanto para la resolución de los contratiempos que puedan surgir en el día a día, como para labores de asesoramiento y suministro de piezas de repuesto.



Entrega oficial de la grúa móvil Liebherr LTM 1160-5.2 de Grúas Ramos. De izquierda a derecha: Gloria Ramos, Grúas Ramos; Ángel Luís, Grúas Ramos; Luís Ramos, Grúas Ramos; Francisco Ramos, Grúas Ramos; Julio Ramos, Grúas Ramos; Francisco Ramos, Grúas Ramos y Marcos Presa, de Liebherr Ibérica

Nacida para cargas pesadas

Levanta cargas de hasta
400 toneladas

www.liebherr.com

LIEBHERR

Trabajos de elevación LR 1400 SX

Visítenos:

bauma

Múnich, del 7 al 13 de abril 2025
www.liebherr.com/bauma





Homs Rentals

Homs Rentals continua su expansión con diecisiete Snorkels

La empresa española de alquiler generalista HOMS RENTALS ha ampliado su parque de plataformas elevadoras con la adquisición de una treintena de equipos Snorkel a través de su distribuidor exclusivo Ahern Ibérica.

HOMS RENTALS, una de las empresas líder de alquiler en España, opera una flota de más de 7.500 equipos, siendo 581 de ellos plataformas elevadoras. Fundada en 2010, HOMS RENTALS dispone de una fuerte presencia en Cataluña gracias a sus 13 localizaciones en las provincias de Barcelona y Girona.

Como parte de su estrategia de inversión continua, HOMS RENTALS recibió recientemente 17 plataformas elevadoras Snorkel. El pedido, entregado por el Director General de Ahern Ibérica, Enrique García, incluye cinco tijeras diésel del modelo S3370RT y doce unidades del brazo articulado diésel del modelo A46JRT.

“Estamos encantados de ampliar nuestra flota con esta última entrega de plataformas Snorkel”, comentó Fernando Lechón, Director de Compras de HOMS RENTALS. “Es un placer trabajar con Enrique y estoy sorprendido con la profesionalidad de su equipo. Tenemos plataformas Snorkel en nuestra flota desde 2015 y estamos encantados del rendimiento. Cuando nos planteamos la ampliación de unidades de nuestra flota nos decidimos por Snorkel por su calidad y el excelente servicio que nos proporcionan desde Ahern Ibérica. Nuestras empresas comparten valores similares y ambas tienen un compromiso no negociable con el servicio al cliente”.

Enrique García, Director General de Ahern Ibérica, añadió, “HOMS RENTALS es un referente en el sector del alquiler y estamos muy or-

gullosos de haber sido seleccionados para esta inversión en la flota de alquiler. Agradezco la confianza que han depositado en el equipo de Ahern Ibérica y confiamos en poder seguir trabajando en esta línea en el futuro.”

Para más información sobre Homs Rentals, visite www.homsrentals.com y para más información sobre Ahern Ibérica, visite www.aherniberica.es



snorkel

NEW!!



SNORKEL S3013 MINI

- ✓ Tracción y dirección eléctrica
- ✓ Plataforma extensible
- ✓ Apta para uso interior y exterior
- ✓ Peso: 794kg
- ✓ Capacidad de carga: 272kg
- ✓ Altura de trabajo: 5,8m



Más información:
INFO@AHERNIBERICA.ES

Jornada sobre la Empresa Familiar de Grúas Móviles: Retos y soluciones para el futuro

El 27 de febrero de 2025, ANAGRUAL ha celebrado en Valencia una jornada dedicada a abordar los problemas que afectan a las empresas familiares de grúas móviles. El evento tuvo lugar en el Hub de Empresas de Banco de Sabadell y contó con el patrocinio de Liebherr, reuniendo a destacados expertos del sector para analizar cuestiones clave como la continuidad, la venta, la sucesión y la valoración de las empresas familiares.

LA IMPORTANCIA DE UNA BUENA ESTRUCTURACIÓN EMPRESARIAL

Las empresas familiares desempeñan un papel fundamental en el sector de las grúas móviles, aportando estabilidad y conocimiento generacional. Sin embargo, muchas de estas empresas enfrentan serios desafíos en cuanto a su organización y rentabilidad. La falta de una estructura sólida puede poner en riesgo su continuidad, especialmente en momentos de crisis o ante la necesidad de un relevo generacional.

Los ponentes de la jornada subrayaron la necesidad de contar con estrategias claras de gestión empresarial. La profesionalización de la dirección, la diversificación de ingresos y una adecuada planificación financiera son aspectos clave para garantizar el futuro de estas empresas. Además, se destacó la importancia de contar con asesores externos que ayuden a tomar decisiones fundamentadas.

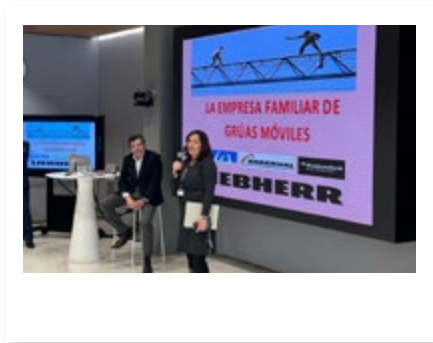
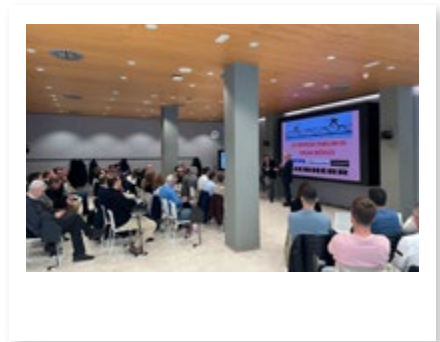
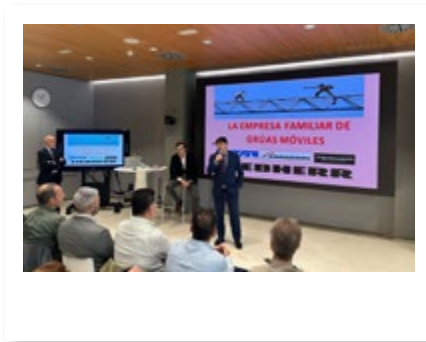
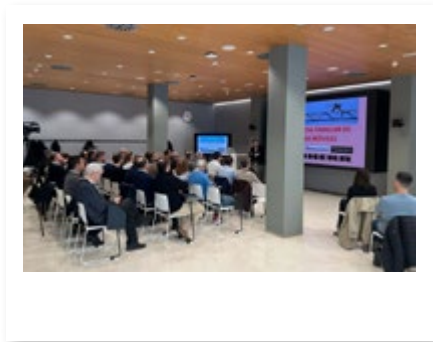
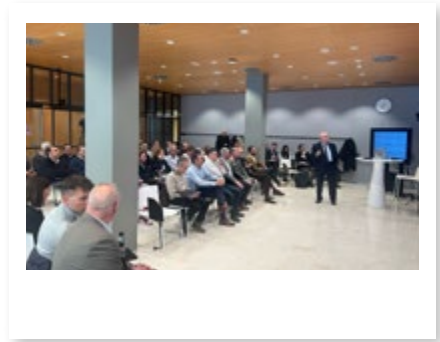
EL RETO DE LA SUCESIÓN Y LA FALTA DE RELEVO GENERACIONAL

Uno de los principales problemas que enfrentan las empresas familiares de grúas mó-



viles es la falta de relevo generacional. Muchos herederos no desean continuar con el negocio, lo que pone en peligro la continuidad de la empresa. Según los expertos, este es un problema que debe abordarse con tiempo, fomentando la formación de las nuevas generaciones y generando interés por el sector desde edades tempranas.

Asimismo, se abordaron estrategias para facilitar la transición generacional, como la creación de planes de sucesión bien definidos y el acompañamiento de los futuros líderes en el proceso de gestión. Se destacó



la importancia de la capacitación y la participación en programas de formación empresarial que permitan a los herederos adquirir las competencias necesarias para liderar con éxito.

VALORACIÓN Y POSIBLE VENTA DE LA EMPRESA

En aquellos casos en los que la continuidad generacional no es viable, es fundamental que los empresarios conozcan los mecanismos adecuados para la valoración y venta de sus empresas. Durante la jornada, se explicaron los criterios clave para calcular el valor de una empresa de grúas móviles, así como las mejores estrategias para su venta en condiciones favorables.

UN FUTURO SOSTENIBLE PARA LAS EMPRESAS FAMILIARES

La jornada concluyó con un mensaje claro: para que las empresas familiares de grúas móviles sean sostenibles a largo plazo, es imprescindible que estén bien estructuradas, sean rentables y cuenten con un plan estratégico de sucesión. Además, se resaltó la importancia de fomentar la formación de nuevas generaciones y de concienciar sobre la relevancia de la profesionalización del sector.

ANAGRUAL, con este evento, reafirma su compromiso con el fortalecimiento de las empresas familiares del sector, brindando

herramientas y conocimientos que permitan a estas compañías afrontar los desafíos del futuro con éxito.



**INNOVACIÓN
SEGURIDAD
CALIDAD
SERVICIO**



www.ruthmann.es
www.amcomachinery.com
info@amcomachinery.com





Grúas Tomás


La espectacular Palfinger PK 200002L SH llega a manos de Grúas Tomás, S.L.

Este modelo de grúa hidráulica articulada de PALFINGER es el que tiene la mayor capacidad de elevación de la marca austriaca.


GRÚAS TOMÁS, S.L., DESDE 1982

Grúas Tomás es una empresa española especializada en servicios de elevación y transporte de componentes industriales, operando tanto a nivel nacional como internacional. Fundada en 1982 por Tomás Bellido Hernández y Carmen García Bartoll, la compañía ha evolucionado desde sus humildes inicios con una única grúa hasta convertirse en un referente en el sector, ofreciendo una amplia gama de servicios que incluyen alquiler de grúas autopropulsadas, grúas autocargantes, minigrúas, plataformas aéreas de personal, transportes especiales y servicios de rescate de camiones. Con más de 30 años de experiencia, Grúas Tomás se destaca por su versatilidad y capacidad para proporcionar soluciones integrales a sus clientes.

La empresa, ubicada en Villareal, Castellón, ha mantenido una gestión familiar. Con un equipo de aproximadamente 40 profesionales, incluyendo conductores, personal técnico y administrativo, Grúas Tomás se compromete con la seguridad, la innovación y el respeto al medio ambiente. Destaca por po-



ESTE MODELO DE GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA DE PALFINGER ES EL QUE TIENE LA MAYOR CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE LA MARCA AUSTRIACA.



seer la mayor diversidad de grúas eléctricas en España, reflejando su dedicación a soluciones ecológicas y sostenibles en sus operaciones.

LA PALFINGER PK 200002L SH

La PK 200002L SH adquirida y montada sobre VOLVO FM104, cuenta con 8 prolongas hidráulicas (G), Fly - JIB PJ300L F con 7 prolongas hidráulicas adicionales, lo que le permite un alcance horizontal de 45.1 m y hasta 500kg de carga. Además, como peculiaridad, han añadido una cesta BB042_MFA3 con capacidad para 2 personas.

Este potente conjunto de camión grúa, ha sido montado por PALFINGER EMEA, directamente en el centro de montaje de Lengau (Austria). El carrozado también estuvo a su cargo de fábrica.

La PK 200002L SH, viene equipada con los siguientes sistemas de asistencia PALFINGER, que la convierte en una excelente herramienta de trabajo para los retos exigidos por los clientes de Grúas Tomás, S.L.:

P-FOLD: Sistema de asistencia de PALFINGER. Este convierte el plegado y desplegado del brazo articulado en una tarea fácil para el operario. El operador es guiado de forma clara y segura gracias a la navegación por menú intuitiva del mando PALcom P7.

SRC: El sistema SRC es la regulación sincrónica del cabestrante. Mantiene una distancia constante entre el cabezal de la polea y el bloque del gancho. Esta ventaja es especialmente útil en lo relativo a la facilidad de uso para el operador, además de mejorar en gran medida la eficacia de cualquier operación.

HPSC: Máximo aprovechamiento del área de trabajo. La posición variable de gatos que permite el High Performance Stability Control System, permite aprovechar al máximo la potencia de elevación. También puede emplearse la grúa en circunstancias de espacio limitado.

AOS: El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

DPS-PLUS: Funcionamiento eficiente de JIB. El Dual Power System, permite una amplia variedad de aplicaciones. De esta forma, puede trabajar con un mayor alcance, pudiendo hacer uso en todo momento del modo de carga pesada.

POWER LINK PLUS: El brazo articulado extensible de 15 grados, desarrollado especialmente por PALFINGER, se destaca por su extraordinaria geometría de movimientos. Incluso cuando se utilice en lugares con poco espacio, sigue siendo posible realizar los trabajos más difíciles.



LA PK 200002L SH ADQUIRIDA Y MONTADA SOBRE VOLVO FM104, CUENTA CON 8 PROLONGAS HIDRÁULICAS (G), FLY – JIB PJ300L F CON 7 PROLONGAS HIDRÁULICAS ADICIONALES, LO QUE LE PERMITE UN ALCANCE HORIZONTAL DE 45.1 M Y HASTA 500KG DE CARGA. ADEMÁS, COMO PECULIARIDAD, HAN AÑADIDO UNA CESTA BB042_MFA3 CON CAPACIDAD PARA 2 PERSONAS.



La entrega personalizada del camión equipado con grúa en las instalaciones de Grúas Tomás fue efectuada por David Ruiz, experto en calidad y entrega y por Francisco Esclapes, comercial de zona. Esta entrega incluyó un programa de capacitación y adaptación para el cliente y sus operadores, asegurando un conocimiento profundo del equipo.

PALFINGER IBÉRICA agradece a Grúas Tomás, S.L la confianza depositada en su marca, compartimos algunas imágenes del momento de la entrega y de los primeros trabajos de esta grúa. ¡Larga vida a esta gran máquina!



Elevando el sector: El liderazgo femenino impulsa la innovación en RB Componentes

En un sector tradicionalmente dominado por figuras masculinas, la diversidad y el talento femenino emergen como motores clave de innovación y éxito. RB Componentes, una de las empresas líderes en el suministro de componentes para maquinaria de elevación, se destaca por su firme compromiso con la igualdad de género, reconociendo el valor único que las mujeres aportan al sector. Este artículo explora cómo el liderazgo femenino está transformando RB Componentes, y el impacto positivo que tiene en el sector de las plataformas elevadoras.



UN EQUIPO COMERCIAL DE ALTO RENDIMIENTO

El departamento comercial de RB Componentes es un ejemplo de dinamismo y experiencia, liderado por mujeres que poseen un profundo conocimiento de sus mercados.



Nerea Alonso Rivas, Responsable Comercial, dirige estrategias clave y gestiona proyectos de expansión global. Su visión estratégica y capacidad de liderazgo son fundamentales para el crecimiento de la empresa.



Magda Neagu, experta en la apertura de mercados en Rumanía y Europa del Este, ha demostrado una habilidad excepcional para establecer relaciones sólidas con clientes en la región. Su conocimiento del mercado local y su enfoque personalizado han sido cruciales para el éxito de RB Componentes en esta área.

Silvia Cazzato y Patrizia Fedriga, con su enfoque estratégico en Francia, Italia y el Norte de África, han impulsado la expansión de RB Componentes en mercados clave. Su capacidad para identificar oportunidades y construir alianzas estratégicas ha sido fundamental para el crecimiento de la empresa.

Luana Gonçalves, encargada de Portugal y LATAM, ha fortalecido la presencia de RB Componentes en América Latina, construyendo puentes comerciales y estableciendo relaciones duraderas con clientes en la región. Su conocimiento del mercado latinoamericano y su capacidad de adaptación cultural son activos valiosos para la empresa.

GESTIONANDO LA CADENA DE SUMINISTRO: EL DEPARTAMENTO DE COMPRAS

La eficiencia en la gestión de la cadena de suministro es vital para el éxito de cualquier empresa. En RB Componentes, el departamento de compras, liderado por Marta García, Directora de Compras, desempeña un papel crucial. Con la gestión de aproximadamente 22.000 re-



ferencias de productos, Marta y su equipo aseguran la disponibilidad de componentes de alta calidad para satisfacer las necesidades de los clientes. Su experiencia y habilidades de negociación son fundamentales para mantener una cadena de suministro ágil y eficiente. Junto a Marta, María Aznar como responsable de compras y Jessica Vitaller, desempeñan un papel fundamental en la gestión de compras, y el trato con los proveedores. Este departamento tiene una gran importancia, ya que trabajan con proveedores de Asia, América, y Europa.

FORTALEZA FINANCIERA: LIDERAZGO EN CONTABILIDAD

La solidez financiera es un pilar fundamental para el crecimiento sostenible de cualquier empresa. RB Componentes ha fortalecido su junta directiva con la incorporación de Alejandra Martínez como Directora de Contabilidad. Alejandra, junto a su equipo, es responsable de la gestión contable de la empresa, asegurando la transparencia y precisión en las finanzas. Su experiencia y visión estratégica son activos valiosos para la toma de decisiones y el crecimiento de RB Componentes.



COMUNICACIÓN Y DISEÑO: LA VOZ DE RB COMPONENTES

En la era digital, la comunicación y el marketing desempeñan un papel fundamental en el éxito de cualquier empresa. Patricia Montes Marín, responsable de Redes Sociales, Marketing y Diseño, es la voz de RB Componentes en el mundo digital. Su creatividad y habilidad para crear contenido atractivo han fortalecido la presencia de la empresa en las redes sociales, conectando con clientes y socios en todo el mundo y haciendo reconocible la marca RBC.

RB Componentes ejemplifica cómo la inclusión de talento femenino en roles de liderazgo puede fortalecer y enriquecer una empresa en el sector de la maquinaria. La presencia de mujeres en áreas clave como la gestión de compras, la dirección comercial y la contabilidad demuestra su capacidad y contribución al éxito de la compañía. Al valorar la diversidad, RB Componentes se posiciona como una empresa innovadora y adaptable, capaz de responder a las demandas de un mercado en constante evolución. Su experiencia sirve como un modelo para otras empresas del sector, mostrando que la igualdad de oportunidades y la valoración del talento son factores esenciales para el crecimiento y la competitividad.



RB^C
COMPONENTES



RB021003
RUEDA IZD TIJERAS SDX Y SX
RB021004
RUEDA DCH TIJERAS SDX Y SX

La rapidez que necesitas, la calidad que mereces.
¡Ruedas macizas con ENTREGA INMEDIATA EN 24/48H!

Grupo HEI presenta la grúa de 150 T Sany SAC1500E

La evolución en el mundo de las grúas llega de la mano de Grupo HEI, distribuidor oficial de Sany en España, con la presentación de la nueva grúa todoterreno SANY SAC1500E, un equipo de 150 t sobre 5 ejes, diseñado para enfrentar los trabajos más exigentes con un rendimiento excepcional y un precio altamente competitivo.

RENDIMIENTO Y VERSATILIDAD EN UN SOLO EQUIPO

La SANY SAC1500E destaca por su diseño robusto y tecnología de vanguardia. Según Javier Molinero, director del Grupo HEI, esta grúa ofrece una combinación perfecta de capacidad, alcance y facilidad de operación, convirtiéndola en una opción ideal para diversos sectores industriales y de construcción.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Capacidad Máxima de Carga:** 150 toneladas
- **Longitud de la Pluma:** 66 metros
- **Altura Máxima de Elevación:** 92 metros
- **Motor:** Mercedes-Benz
- **Transmisión:** ZF Traxon con 12 marchas de avance y 2 de retroceso
- **Ejes Kessler:** 10x6 con ejes 2, 4 y 5 motrices (opción 10x8 disponible)

VENTAJAS DE LA SANY SAC1500E

1. **Fiabilidad y Resistencia:** Diseñada para soportar condiciones de trabajo extremas con materiales de alta calidad.
2. **Tecnología Innovadora:** Sistemas de control avanzados que facilitan la operación y garantizan seguridad.
3. **Mantenimiento y Repuestos:** Gracias al respaldo de Grupo HEI, los repuestos están garantizados en España, asegurando un servicio rápido y eficiente.
4. **Relación Calidad-Precio:** Su costo competitivo la convierte en una alternativa atractiva frente a otras opciones del mercado.
5. **Maniobrabilidad y Rendimiento:** Su configuración de ejes y motor de alto rendimiento le permite desplazarse con facilidad en terrenos complicados.

GRUPO HEI: TU ALIADO EN ELEVACIÓN

Grupo HEI se consolida como el distribuidor oficial de Sany en España, ofreciendo soluciones en maquinaria de elevación con un enfoque en innovación, servicio postventa y disponibilidad de repuestos. Con la incorporación de la SANY SAC1500E, reafirman su compromiso de proporcionar equipos de alta calidad a precios competitivos.



CONCLUSIÓN

Si buscas una grúa potente, confiable y con el respaldo de un distribuidor con experiencia, la SANY SAC1500E es la solución que tu proyecto necesita. Con Grupo HEI, tienes garantía de calidad y un servicio postventa ágil y eficiente.

LoxamHune refuerza su compromiso con la conciliación familiar y profesional

El pasado 14 de febrero, LoxamHune obtuvo, a través de la Fundación Másfamilia, la certificación efr como empresa familiarmente responsable, tras superar con éxito la auditoría correspondiente.

Como resultado de esta evaluación, la compañía ha logrado un ascenso a nivel C+, extendiendo la certificación hasta diciembre de 2027. Este reconocimiento reafirma el compromiso de LoxamHune con la conciliación entre la vida laboral y personal, implementando nuevas medidas que se ajustan a las necesidades diarias de sus trabajadores.

El equipo efr, representado por Fernando Parrondo Pérez, Monserrat Cerezo y Eduardo

Merino San Román, ha liderado este proyecto en estrecha colaboración con el Comité de Dirección, que lleva impulsando esta iniciativa en LoxamHune desde diciembre de 2021.

Desde LoxamHune añaden con orgullo, "Queremos agradecer a todo nuestro equipo por su esfuerzo y compromiso, que nos permite seguir avanzando y ofreciendo soluciones para mejorar el bienestar de nuestros trabajadores".





¡ TE ESPERAMOS !

07-13 ABRIL, 2025

VISÍTANOS EN LOS STANDS

SANY: FN619

TII SCHEUERLE: FN721/13

bauma

HEI

HEAVY EQUIPMENT IBERICA

Distribuidor Oficial de **SANY** & **TII SCHEUERLE**



www.grupohei.com

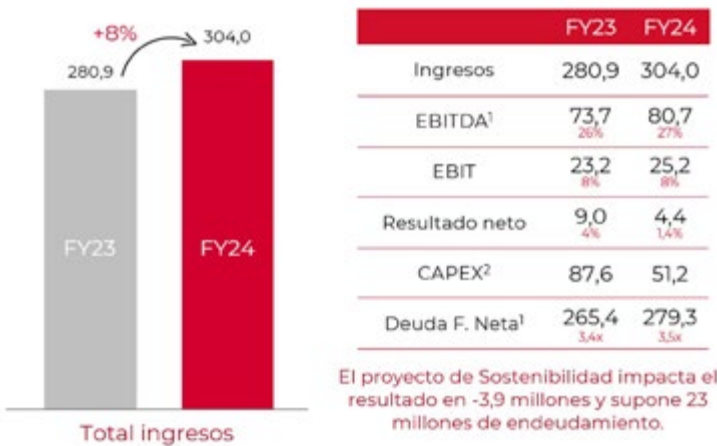
GAM supera los 300 millones en facturación y aumenta su Ebitda un 9,5%

GAM, compañía multinacional española cotizada (BME: GAM) que ofrece soluciones y servicios integrales para la industria, ha cerrado el ejercicio de 2024 con una facturación de 304 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 8% en su cifra de negocio frente a los 280,9 millones registrados en 2023.



En 2024, GAM ha continuado su senda de crecimiento con una sólida gestión financiera y una estrategia centrada en la sostenibilidad y la eficiencia operativa. La compañía ha aumentado su EBITDA un 9,5%, hasta los 80,7 millones de euros, reflejando una evolución positiva en su rentabilidad. El EBIT se ha situado en 25,2 millones de euros, manteniendo un buen desempeño a pesar del entorno económico desafiante.

El beneficio neto de la compañía ha sido de 4,4 millones de euros (8,3 millones de euros, sin considerar el impacto de la puesta en marcha del Proyecto de Sostenibilidad). El resultado neto en 2024 soporta el incremento de los costes financieros (que en el Grupo impactan con decalaje) así como diferencias de cambio no materializadas.



EVOLUCIÓN POR LÍNEAS DE NEGOCIO

Este crecimiento ha estado impulsado por el buen comportamiento de todas sus líneas de negocio y su estrategia de diversificación inter-



nacional, que han mostrado una evolución positiva a lo largo del año. El negocio de renting y outsourcing ha registrado un incremento del 15%, alcanzando los 79,2 millones de euros. Esto representa el 26% del total de ingresos de la compañía, consolidándose como un segmento clave en su estrategia.

El área de alquiler y servicios a corto plazo ha continuado su expansión, logrando un crecimiento del 6% y situándose en 113,7 millones de euros. Por su parte, los negocios sin CAPEX, que engloban la distribución, el mantenimiento y la formación, han alcanzado una facturación de 111,1 millones de euros, experimentado un crecimiento del 6% respecto al año anterior.

EXPANSIÓN INTERNACIONAL Y DIVERSIFICACIÓN GEOGRÁFICA

GAM ha continuado su expansión internacional, fortaleciendo su presencia en mercados estratégicos y diversificando su modelo de negocio durante 2024. El mercado ibérico sigue siendo clave para GAM, pero la diversificación internacional ha permitido que geografías como México, Portugal, Marruecos y Arabia ganen peso en la estructura de ingresos del grupo. En particular, México ha registrado un crecimiento del 27%, consolidándose como uno de los mercados con mayor potencial. Por su parte, Marruecos y Arabia han experimentado un incremento del 22%, mientras que Portugal ha crecido un 17% (a destacar que este crecimiento a doble dígito continuado año tras año, es orgánico). En España, el crecimiento ha sido del 5%, reflejando la estabilidad de esta región dentro del negocio global de la compañía.

La compañía también ha seguido reforzando su modelo de negocio a través de iniciativas estratégicas como Reviver e Inquieto, que buscan aportar soluciones innovadoras y sostenibles para la industria. Estas iniciativas han sido clave en la optimización de recursos y en la reducción de costes operativos, asegurando la competitividad de GAM a largo plazo.

REVIVER Y LA SOSTENIBILIDAD

Reviver, la mayor planta de refabricación de maquinaria de Europa, sigue desempeñando un papel fundamental en la estrategia de sostenibilidad de GAM. Su operativa contribuirá a reducir de manera significativa las necesidades anuales de CAPEX, proporcionando una segunda vida útil a la maquinaria de la flota de la compañía. 2024 ha sido el año de puesta en marcha y arranque del proyecto, habiéndose refabricado a cierre del periodo más de 350 máquinas.

Con estas iniciativas, GAM reafirma su compromiso con la innovación y la sostenibilidad, desarrollando soluciones que optimizan la eficiencia y generan valor a largo plazo para sus clientes.





M250LI-ION ELÉCTRICA

**100%
ELÉCTRICA**

**¡SOLICITA
UNA DEMO!**



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

-  Dimensiones (A x L x P): 1,76 x 0,78 x 3,24 m
-  Peso (excluyendo accesorios): 2420 kg
-  Capacidad de elevación: 2500 kg
-  Alcance máximo con Jib hidráulico (opcional): 12,85 m
-  Altura máxima de elevación con Jib hidráulico (desde el suelo): 16,00 m
-  Altura máxima de elevación (cabestrante subterráneo): -62,5 m

Ponte en contacto con nosotros:
dpt-comercial@palfinger.com

M250
EN ACCIÓN



DESCUBRE
BG LIFT



Grúas autopropulsadas eléctricas JMG Cranes

¿Busca una alternativa eficaz y versátil a las carretillas elevadoras tradicionales?

Las grúas eléctricas autopropulsadas JMG ofrecen un gran rendimiento en relación con su tamaño, garantizando movimientos precisos y una compacidad que las hace ideales incluso en espacios reducidos.

Las grúas eléctricas autopropulsadas son la opción ideal para una amplia gama de aplicaciones, desde la manipulación de cargas pesadas hasta su flexibilidad y precisión, superando las prestaciones de las carretillas elevadoras y los manipuladores telescópicos.

Además, las grúas eléctricas autopropulsadas a batería demuestran ser una inversión rentable para empresas de todos los sectores al ofrecer una precisión inigualable.

LAS VENTAJAS DE LAS GRÚAS ELÉCTRICAS AUTOPROPULSADAS JMG CRANES

MANIOBRABILIDAD Y PRECISIÓN

Gracias a la avanzada tecnología que integran los motores eléctricos de alta eficiencia, las grúas eléctricas autopropulsadas JMG ofrecen movimientos suaves y controlados, permitiendo una manipulación óptima incluso en entornos con espacio limitado. La precisión con la que pueden funcionar permite colocar las cargas con exactitud milimétrica, minimizando el riesgo de dañar materiales delicados o estructuras circundantes. Además, la capacidad de realizar movimientos complejos de forma rápida y silenciosa aumenta la productividad y la seguridad en el lugar de trabajo, lo que convierte a las grúas eléctricas autopropulsadas en la solución ideal para operaciones que requieren maniobras precisas y versátiles, como la elevación y colocación de cargas pesadas en espacios reducidos o dentro de instalaciones de producción.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Al estar alimentadas por acumuladores a bordo, las grúas eléctricas autopropulsadas JMG ofrecen una alta eficiencia energética, consumiendo mucha menos energía que las

grúas convencionales alimentadas por combustibles fósiles. La eficiencia de los motores eléctricos no sólo reduce la energía necesaria para el funcionamiento, sino que también permite optimizar los ciclos de trabajo, reduciendo los tiempos de inactividad y mejorando la productividad global. Esto se traduce en menores costes de explotación, ya que la energía eléctrica suele ser más barata y estable que los combustibles fósiles, y está sujeta a menos variaciones de precio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE

Las grúas autopropulsadas eléctricas JMG Cranes son una opción sostenible para las empresas que desean reducir significativamente su impacto medioambiental. Al no producir emisiones de CO2 durante su uso, contribuyen activamente a reducir la contaminación atmosférica y a limitar la huella de carbono de toda la empresa. Gracias a su funcionamiento eléctrico, estas grúas eliminan la necesidad de combustibles fósiles, con lo que también se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y se mejora la calidad del aire en los lugares de trabajo, especialmente en entornos cerrados o zonas urbanas de alta densidad. Además, el funcionamiento silencioso y la ausencia de humos nocivos mejoran las condiciones de trabajo de los operarios, lo que hace que estas grúas no sólo sean respetuosas con el medio ambiente, sino también beneficiosas para la salud y la seguridad. En un momento en que la sostenibilidad es una prioridad para muchas empresas, las grúas automotoras eléctricas son una solución ideal para combinar la eficiencia operativa y el respeto por el medio ambiente.

FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

Al estar alimentadas eléctricamente, las grúas autopropulsadas eléctricas producen mucho menos ruido que las grúas convencionales de combustión interna, lo que mejora considerablemente el entorno de trabajo

de los operarios. El reducido nivel de ruido no sólo crea unas condiciones de trabajo más cómodas y seguras, sino que también es una ventaja importante para las operaciones en zonas sensibles al ruido, como centros urbanos o entornos industriales cerrados. El uso de estas grúas silenciosas también facilita la comunicación entre los operarios y mejora la seguridad general en el lugar de trabajo, ya que permite prestar mayor atención a las señales acústicas y visuales, esenciales para unas operaciones seguras y coordinadas.

¿CÓMO ELIJO LA GRÚA ELÉCTRICA AUTOPROPULSADA JMG CRANES QUE MEJOR SE ADAPTA A MIS NECESIDADES?

La elección de la grúa eléctrica autopropulsada depende de varios factores, entre ellos: Capacidad de carga: Debe ser adecuada para el peso máximo a elevar.

Altura de elevación: Debe alcanzar la altura necesaria para la operación.

Capacidad: Debe ser suficiente para el tamaño de las cargas a manipular.

Autonomía: Las grúas eléctricas de batería pueden trabajar 8 horas seguidas.

Tamaño y peso de la grúa: Debe adecuarse al tamaño del lugar de trabajo.

www.jmgcranes.com

JMG Cranes está orgullosa de anunciar su participación en Bauma 2025 en el stand FS1103/7 - zona exterior Sur.





Stand FS 1103/7

baumag

jmgcranes.com

¡Le esperamos con muchas innovaciones emocionantes!

Nootboom aumenta los límites del transporte de palas de aerogeneradores

Nootboom presenta el nuevo Super Wing Carrier XL, la solución definitiva para el transporte de palas de aerogeneradores cada vez más largas.

Nootboom Trailers amplía aún más su programa de transporte eólico con la innovadora Super Wing Carrier XL (SWC-XL), una plataforma extensible en cuatro tramos. Este semirremolque ha sido diseñado específicamente para el transporte de las palas de aerogeneradores más recientes, que superan los 85 metros de longitud. El modelo SWC-91-24V(QP) ofrece mayor longitud y capacidad de carga sin comprometer la estabilidad. Gracias a la incorporación de las últimas tecnologías, el Super Wing Carrier XL sigue siendo la solución más segura para el transporte de palas de rotor extremadamente largas.

VIGA CON FORMA DE ALA INNOVADORA

El SWC-XL representa la nueva generación de Super Wing Carriers, que incorpora diversas tecnologías avanzadas. Una de ellas es la innovadora viga con forma de ala, patentada por Nootboom, que permite mantener una altura de carga extra baja detrás del cuello de cisne, donde se carga la base de la pala del aerogenerador.

PALAS DE ROTOR CADA VEZ MÁS LARGAS

Debido al peso creciente de las palas de aerogeneradores, cada vez más largas, la parte delantera del semirremolque está equipada con un dolly delantero de 2 ejes, adecuado para un camión 8x4. En la parte trasera, el Super Wing Carrier XL cuenta con cuatro líneas de ejes pendulares. La plataforma de carga detrás del cuello de cisne puede extenderse en múltiples etapas hasta más de 75 metros de longitud. Además, con placas de relleno adicionales, el conductor puede ajustar la curvatura del remolque vacío para adaptarse a la forma de la pala y garantizar el equilibrio óptimo entre la altura de transporte y la distancia al suelo.

MÁXIMA ESTABILIDAD

Dado que las palas de rotor más largas son particularmente pesadas y altas en su extremo de raíz, la estabilidad ha sido un factor clave en el diseño del SWC-XL. Integrando el sistema de dirección en el chasis del dolly delantero, en lugar de en el cuello de cisne, se ha logrado mayor estabilidad en la parte delantera. Además, los largueros del chasis altamente resistentes a la torsión y el bogie de ejes de 2.840 mm de ancho en la parte trasera proporcionan estabilidad adicional.

MANIOBRABILIDAD EXCEPCIONAL

El dolly delantero de rotación libre y el gran ángulo de dirección de 60 grados de los ejes pendulares hacen que el remolque sea altamente

maniobrable. En combinación con el elevado recorrido del cuello de cisne de 1.600 mm y el recorrido de 600 mm de los ejes pendulares traseros, el semirremolque puede superar obstáculos extremos con facilidad. Además, toda la protección lateral es plegable, lo que mejora la maniobrabilidad en curvas cerradas.

CARGA Y DESCARGA RÁPIDA Y EFICIENTE

Una gran ventaja del Super Wing Carrier XL en comparación con el transporte de palas con dolly autodirigido es el tiempo significativamente menor de carga y descarga, además de la facilidad de operación. Las patas de apoyo hidráulicas con control remoto permiten extender la plataforma de carga de manera rápida y sencilla. Todas las líneas del sistema entre la parte delantera y trasera del remolque están protegidas dentro de los largueros del chasis, ajustándose automáticamente a la longitud extendida. Cuando el Super Wing Carrier XL está vacío, el dolly delantero se puede levantar completamente mediante el cuello de cisne, lo que facilita su retracción. Gracias al soporte de carga rodante, el remolque se adapta fácilmente a diferentes longitudes de palas de rotor sin necesidad de transferirlas primero a estructuras de transporte separadas.



Nootboom Super Wing Carrier XL (SWC-XL) LASO Transportes de Portugal





transporte. También, el espacio entre ejes de 1.510 mm facilita la obtención de un permiso de 12 toneladas por eje en toda Europa.

PROTOTIPO PRUBADO EXHAUSTIVAMENTE CON LASO TRANSPORTES

La seguridad es la prioridad número uno de Nootboom. Por ello, los prototipos se someten a pruebas exhaustivas antes de su lanzamiento al mercado. La empresa internacional de transporte LASO Transportes, de Portugal, ha sido el socio ideal para estas pruebas. Tras numerosos transportes exitosos con el nuevo Super Wing Carrier XL, LASO recibirá una segunda unidad en abril, tras su presentación en la feria Bauma de Múnich (stand FN.720/10).



TRANSPORTE SEGURO

El transporte de palas de rotor con el Super Wing Carrier XL de Nootboom evita fuerzas no deseadas en las palas, que suelen ocurrir con el transporte mediante dolly autodirigido. Esto mejora la seguridad, prolonga la vida útil de la turbina eólica y previene costes prematuros de reparación y garantía. Además, el larguero del chasis protege la parte inferior de la pala del rotor contra posibles daños durante el



NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

bauma
April 7-13, 2025, MUNICH
→ VISIT US!
FN.720/10

INNOVATION THAT GETS YOU THERE



WWW.NOOTEBOOM.COM



Transgrúas entrega una Jekko SPX532 a Glass Multiservicios Lozano

Transgrúas entrega una nueva mini grúa Jekko SPX 532 CDH a la empresa Glass Multiservicios Lozano, especializada en instalación y manipulación de vidrio. El jefe de taller de Transgrúas se desplazó hasta las instalaciones de su cliente para realizar la entrega y la pertinente formación.

Fue una jornada especialmente satisfactoria ver cómo el equipo de Glass Multiservicios Lozano recibía con entusiasmo esta mini grúa sobre orugas que revolucionará su capacidad operativa. Durante la demostración inicial, pudieron comprobar cómo esta mini grúa sobre orugas responde perfectamente a las necesidades específicas de manipulación de vidrio que requiere su negocio.

La Jekko SPX 532 destaca por su potencia y versatilidad en espacios reducidos. Con una capacidad de elevación máxima de 3.200 kg y una altura de trabajo (con jib de 1.2tn de capacidad máxima) que alcanza los 17,3 metros, esta mini grúa permite a Glass Multiservicios Lozano abordar instalaciones de gran complejidad que antes resultaban problemáticas. Además, cuenta con cabrestante W800 de 800kg. con 4 reenvíos de carga hasta 3,2tn. y runner jib 1200.

Durante la entrega, revisaron detalladamente las características que hacen de este equipo una inversión estratégica: su motor diésel con paquete eléctrico monofase enchufable a 220V, la posibilidad de operación mediante radiocontrol, y sus estabilizadores variables que permiten adaptarse a diferentes configuraciones de trabajo según el espacio disponible.

El equipo de Glass Multiservicios Lozano valoró especialmente la capacidad de la máquina

para trabajar en interiores gracias a su paquete eléctrico, que elimina emisiones y reduce significativamente el ruido, aspecto fundamental en muchas de sus intervenciones.

“Estamos convencidos de que esta nueva adquisición permitirá a Glass Multiservicios Lozano consolidar su posición como referente en el sector de manipulación e instalación de vidrio, ampliando su capacidad para asumir proyectos más ambiciosos con mayor eficiencia y seguridad”, comentan desde Transgrúas Cial.



Asamblea General ANAGRUAL Sevilla 2025

Abierto el plazo de inscripción de la asamblea General de ANAGRUAL que se llevará a cabo el 23 de mayo de 2025.

Abierto el plazo de inscripción para las distintas actividades a realizar durante la XLIV Asamblea General Sevilla 2025. El acto central de la asamblea se realiza el viernes 23 de mayo de 2025 en el Auditorio del Acuario de Sevilla. El hotel que tienen concertado para los asistentes que requieran alojamiento es el Giralda Center, sito a escasos minutos del acuario.



Alkora anuncia el nombramiento de Juan Luis Cavero como Director General

Alkora ha anunciado la designación de Juan Luis Cavero Rincón como su nuevo Director General, quien asumirá el cargo el 17 de marzo de 2025.

Con una sólida trayectoria en el sector asegurador y una amplia experiencia en posiciones estratégicas dentro del Grupo Generali, Cavero aportará su visión y liderazgo para reforzar la posición de Alkora como una de las corredurías de seguros más destacadas de España.

La compañía reafirma su compromiso de ofrecer una experiencia excepcional a sus clientes, combinando asesoramiento especializado, gestión eficiente e innovación. Con esta incorporación, Alkora busca potenciar su transformación y crecimiento, impulsando integración, eficiencia y optimización de procesos.

Con un equipo de 185 profesionales y más de 250 millones de euros en primas intermediadas, Alkora continúa apostando por la expansión y el desarrollo continuo en el sector.



LA CONFIANZA
QUE BUSCAS PARA
EL RECAMBIO QUE
NECESITAS

ESERRE

CONECTAR. CONOCER. CONSEGUIR.



SIEMPRE
A TU LADO.
SERVICIO 24/7.



LA MEJOR
RESPUESTA.
RÁPIDA Y
FLEXIBLE.



UN EQUIPO
EXPERTO PARA
CONECTAR
CONTIGO.



CALIDAD,
POR ENCIMA
DE TODO.

ULMA LIFTING SOLUTIONS

www.sr2002.com



PK 42002 SH

Transports Formentera Nova, S.L. adquiere la Palfinger PK 42002 SH

Se trata de uno de los modelos más versátiles de su gama de PALFINGER en España y puede realizar todo tipo de trabajo, dando buenos resultados en las condiciones más difíciles.

TRANSPORTS FORMENTERA NOVA, S.L.

Transports Formentera Nova (TFN) es una empresa especializada en ofrecer soluciones integrales de transporte y logística entre Ibiza y Formentera. Con una sólida experiencia en el sector, TFN se dedica al transporte de mercancías, alimentación, paquetería, maquinaria pesada, materiales de construcción y agua potable para consumo humano. Su compromiso con la calidad, puntualidad y satisfacción del cliente los distingue en el mercado, proporcionando servicios confiables y eficientes tanto para empresas como para particulares.

Entre los servicios que ofrece TFN se incluyen el transporte diario de mercancías entre las Islas Pitiusas durante todo el año, con especialización en productos perecederos, refrigerados y congelados. Además, disponen de vehículos isotérmicos, refrigerados y de congelación para adaptarse a las necesidades específicas de sus clientes. La empresa también se encarga del alquiler y transporte de contenedores y cubas, traslado de embarcaciones y transporte de maquinaria pesada y materiales de obra. Su enfoque en la atención personalizada, precios justos y profesionalidad garantiza soluciones logísticas adaptadas a cada cliente.

PK 42002 SH

La PK 42002 SH con un espectacular montaje hecho sobre IVECO AD300x36Z, cuenta con 6 prolongas hidráulicas (E), Fly-jib PJ080C con 4 prolongas hidráulicas adicionales, lo que le permite un alcance horizontal de 26,1 m y hasta 590kg de carga. Además, lleva incorporado un cabrestante hidráulico 2.5t MFA instalado en el brazo principal y depósito adicional de aceite 300L.



LA PK 42002 SH CON UN ESPECTACULAR MONTAJE HECHO SOBRE IVECO AD300X36Z, CUENTA CON 6 PROLONGAS HIDRÁULICAS (E), FLY-JIB PJ080C CON 4 PROLONGAS HIDRÁULICAS ADICIONALES, LO QUE LE PERMITE UN ALCANCE HORIZONTAL DE 26,1 M Y HASTA 590KG DE CARGA. ADEMÁS, LLEVA INCORPORADO UN CABRESTANTE HIDRÁULICO 2.5T MFA INSTALADO EN EL BRAZO PRINCIPAL Y DEPOSITO ADICIONAL DE ACEITE 300L.

PALFINGER CONNECTED

- **Fleet Monitor:** Ofrece una gestión profesional de la flota mediante una visión general de la misma y una planificación más sencilla del servicio y del mantenimiento. La presentación de las operaciones de camiones y grúas permite un uso eficiente de la flota.
- **Operator Monitor:** App disponible para iOS y Android ayuda al operario en su trabajo diario. Los datos de la grúa, como el estado del dispositivo y rendimiento en la situación de apoyo actual, están disponibles en todo momento, la lista de verificación de mantenimiento móvil y el asistente de planificación de trabajo lo convierten en una oferta completa.

La entrega personalizada del camión equipado con grúa fue efectuada por David Ruiz, experto en calidad y entregas de Palfinger

Este potente conjunto de camión grúa, ha sido montado por el Centro de Montaje PALFINGER de Madrid. El carrozado estuvo a cargo del carrocer Pal Workshop, S.L. en Zarza.

La PK 42002SH, viene equipada con los siguientes sistemas:

- **AOS:** El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.
- **HPSC:** El control de estabilidad de alto rendimiento (HPSC) es un sistema proporcional que recalcula y define el rango de trabajo y la estabilidad de la grúa. En los estabilizadores se encuentran sensores para la medición proporcional del trayecto, lo que hace que su posicionamiento sea completamente variable.



Ibérica. Esta entrega incluyó un programa de capacitación y adaptación para el cliente y sus operadores, asegurando un conocimiento profundo del equipo. Además, se enfatiza la relevancia de realizar una Revisión Anual de la grúa en centros certificados por la Red PALFINGER en España.

PALFINGER Ibérica agradece a la Transports Formentera Nova (TFN) la confianza depositada en la marca. A continuación, algunas imágenes de los primeros trabajos la nueva PK 42002 SH PALFINGER. ¡Larga vida a esta gran máquina!



SOCAGE IBÉRICA

15 años al servicio del cliente

Socage Ibérica celebra su 15º aniversario, consolidándose como un referente en el sector de las plataformas aéreas sobre camión en España y Portugal.

FIorenzo FLISI, FUNDADOR DE SOCAGE, ESTUVO APOYANDO AL EQUIPO DE SOCAGE IBÉRICA EN ESTE EVENTO TAN IMPORTANTE, DESTACANDO EL PESO QUE TIENE SOCAGE IBÉRICA DENTRO DE LA MARCA, SIENDO LA MEJOR FILIAL DEL GRUPO.

JESÚS CASIN EN SU DISCURSO DE AGRADECIMIENTO RESALTÓ UNA IDEA FUNDAMENTAL, TRABAJO POR Y PARA EL CLIENTE, PARA DARLE EL MEJOR EQUIPO, EL MEJOR SERVICIO Y LA MEJOR EXPERIENCIA. UN PROFUNDO GRACIAS A TODOS LOS CLIENTES QUE DURANTE ESTOS 15 AÑOS LES HAN DEJADO ENTRAR EN SUS CASAS Y CONVERTIRSE EN COMPAÑEROS DE ESTE VIAJE HACIA LA INNOVACIÓN.



Fiorenzo Flisi hablando del éxito de Socage Ibérica y lo importante que son para el Grupo



Jesús Casin dirigiéndose a los asistentes



Equipo Socage



CONTAR CON UN EQUIPO SÓLIDO, FUE CLAVE PARA ADAPTARNOS Y SEGUIR CRECIENDO



Ver video

Hay países donde se celebran mucho los 15 años, y Socage Ibérica lo ha hecho a lo grande. En su fiesta de aniversario de estos tres quinquenios ha reunido alrededor de 50 clientes en lo que para muchos es la mejor época del año en Valencia, las fallas. En un balcón del centro, nos reunimos clientes, proveedores, pero sobre todo amigos, para celebrar junto a ellos estos 15 años de éxitos. Qué mejor banda sonora para este best seller que una masclètá en su Valencia natal.

Es un orgullo ver cómo tus amigos triunfan, es un orgullo ver la capacidad de superación, de visión de futuro y de creatividad que tiene Jesús Casin. Un cerebro privilegiado. No creo que apague el cerebro ni cuando está en manos de Morfeo. Siempre innovando, siempre pensando en el bien del cliente y siempre yendo un paso por delante del resto. Y siendo un disfrutón, una combinación imparable. Inma Mossi ha sido, es y será un valor añadido para el sector. Una eterna sonrisa que siempre está dispuesta a ayudarte y a resolver cual-

quier cosa que se le ponga por delante. La persona vitamina que siempre quieres que esté a tu lado. Es un orgullo ver un equipo comercial motivado y con ganas de comerse el mundo, es un orgullo ver un equipo de post venta con una preparación como pocos y siempre dispuestos a seguir aprendiendo. Es un orgullo ver las chicas de la oficina de Socage, siempre dispuestas y con una capacidad de trabajo descomunal. Un equipazo que ha puesto a Socage en lo más alto. Vuestros amigos no podemos estar más orgullosos de vosotros. ¡Gracias por tanto!

Fiorenzo Flisi, fundador de Socage, estuvo apoyando al equipo de Socage Ibérica en este evento tan importante, destacando el peso que tiene Socage Ibérica dentro de la marca, siendo la mejor filial del Grupo.

Jesús Casin en su discurso de agradecimiento resaltó una idea fundamental, trabajo por y para el cliente, para darle el mejor equipo, el mejor servicio y la mejor experiencia. Un profundo gracias a todos los clientes que durante estos 15 años les han dejado entrar en sus casas y convertirse en compañeros de este viaje hacia la innovación.

EL FOCO EN LOS TRES ELEMENTOS ESENCIALES PARA SOCAGE IBÉRICA COMO PRODUCTO, SERVICIO Y PERSONAS, HA MARCADO LA DIFERENCIA EN ESTOS 15 AÑOS DE TRAYECTORIA



Desde su fundación en 2010, la empresa ha mantenido un crecimiento constante, alcanzando una producción de 350 equipos anuales aquí en España en los últimos tres ejercicios.

15 AÑOS INNOVANDO

Jesús Casín, Director General de Socage Ibérica, destaca que este logro es fruto de “un esfuerzo constante, la búsqueda de la mejora continua y una vocación de servicio que nos ha acompañado desde el primer día”. Esta filosofía ha permitido a la empresa adaptarse a las necesidades del mercado y ofrecer soluciones innovadoras a sus clientes.

A lo largo de estos 15 años, Socage Ibérica ha alcanzado hitos significativos. Ha mejorado y estabilizado su gama de productos, ofreciendo soluciones fiables y versátiles desde los 12 hasta los 100 metros de altura de trabajo. Además, ha consolidado su red de servicio técnico y desarrollado una postventa proactiva, permitiéndoles responder con rapidez y eficiencia a las necesidades de los clientes. Casín enfatiza que “el foco en los tres elementos esenciales para Socage Ibérica como producto, servicio y personas, ha marcado la diferencia en estos 15 años de trayectoria”.

La empresa ha enfrentado desafíos como la crisis económica, la pandemia de COVID-19 y periodos de falta de suministros. Para superarlos, reforzaron la relación con el cliente, invirtieron en innovación y optaron por una producción más autosuficiente, internalizando procesos para evitar trasladar problemas al cliente. Casín señala que “contar con un equipo sólido, fue clave para adaptarnos y seguir creciendo”.

La innovación ha sido una constante en Socage Ibérica. Fueron pioneros en la incorpo-

DESDE MOVICARGA DECIROS QUE ES UN HONOR CAMINAR A VUESTRO LADO, VUESTROS ÉXITOS LOS CELEBRAMOS COMO PROPIOS, TENEROS DE AMIGOS ES EL MEJOR REGALO QUE NOS PODÍA HABER DADO LA VIDA Y ESTAMOS SEGUROS QUE NOS QUEDAN UN MILLÓN DE AVENTURAS JUNTOS QUE VIVIREMOS COMO SIEMPRE, DISFRUTANDO DE LO QUE HACEMOS Y SINTIENDO EL ORGULLO DE VEROS CRECER Y CONQUISTAR EL MUNDO



De cara al futuro, Socage planea continuar su expansión internacional y seguir innovando en sus productos y servicios. La nueva fábrica, operativa desde 2024 y prevista para completarse en 2025, será clave para impulsar su plan de expansión a nuevos mercados internacionales, reforzando su capacidad de producción y elevando la fiabilidad y acabado de cada producto Socage.

Estos 15 años representan para Socage Ibérica una trayectoria de crecimiento, innovación y compromiso con la calidad y el servicio al cliente. La empresa mira al futuro con el mismo espíritu innovador que la ha llevado a ser líder en el sector, agradeciendo a clientes, colaboradores y su equipo por la confianza depositada a lo largo de estos años.

Desde Movicarga deciros que es un honor caminar a vuestro lado, vuestros éxitos los celebramos como propios, teneros de amigos es el mejor regalo que nos podía haber dado la vida y estamos seguros que nos quedan un millón de aventuras juntos que viviremos como siempre, disfrutando de lo que hacemos y sintiendo el orgullo de veros crecer y conquistar el mundo.

¡¡¡Vamos a por los siguientes 15!!!

FUERZA Y HONOR











ANAPAT

ALFONSO DE LA LAMA-NORIEGA, SECRETARIO GENERAL DE ANAPAT

Desde ANAPAT, aprovechando el 15º aniversario de nuestro gran colaborador, SOCAGE, queremos poner en valor a Jesús Casín, como líder de la marca, y a su equipo, y felicitarles por su espectacular trayectoria, por su calidez humana y por su gran profesionalidad, trabajo y constante apoyo al sector del alquiler de plataformas elevadoras que ambos representamos. Desde 2010, SOCAGE, ha apostado por apoyar a nuestra asociación y a elevar el conocimiento y la versatilidad del sector de los camiones cesta. SOCAGE se ha convertido en una empresa de referencia, seria, fiable y confiable, tanto en la venta como en los servicios. Es indudable su influencia en el auge de la venta y mayor uso de los camiones cesta en nuestro país. Como colofón, agradecerles de nuevo su confianza en ANAPAT con un nuevo patrocinio Premium en nuestra convención de este 2025 en Valladolid el próximo junio. Enhorabuena Jesús y equipo. Feliz aniversario SOCAGE.



GLOOBAL

ÍÑIGO MENDOZA

Quiero felicitar al tándem Jesús-Inma y a todo el equipo de Socage Ibérica por estos 15 años de trayectoria. Para Gloobal y para mí personalmente, es un placer compartir este camino con vosotros.



ANAGRUAL

DAVID RUIZ, SECRETARIO GENERAL DE ANAGRUAL

Queridos amigos de Socage Ibérica, Desde ANAGRUAL queremos unirnos a la celebración de este importante hito: 15 años de innovación y crecimiento en España de Socage. Vuestro compromiso con la calidad y la excelencia en el sector de las plataformas aéreas sobre camión es verdaderamente admirable. Agradecemos vuestra dedicación y esfuerzo constante por satisfacer las necesidades de los clientes; así como la constante confianza y colaboración con las asociaciones del sector. ¡Esperamos muchos años más de éxito! Un fuerte abrazo.



KYORENT

JOAQUÍN FERNÁNDEZ, DIRECTOR GENERAL

Socage Ibérica me parece una gran empresa, con un servicio rápido y eficaz siempre liderado por Jesús e Inma. Cuando pienso en plataforma sobre camión viendo lo que ví en la fábrica que tienen en Italia y la experiencia de años trabajando con ellos, no tengo ninguna duda: Socage y Socage. Por otros 15 años más en Ibérica.



MATECO

CARLOS JORDA, MANAGING DIRECTOR

Me siento muy orgulloso de haber sido partícipe en el evento que Socage ha celebrado por 15 años en España, celebrándolo en Valencia con razón de las Fallas y siendo espectador de una Mascletá que para mí representa la explosión de Socage en España. En estos años, Socage ha consolidado su liderazgo gracias a un excelente producto, pero aún más importante con el apoyo del equipo de Socage que siempre está para dar una respuesta a cualquier necesidad de Post Venta, ayudando a nuestro equipo técnicos con sus problemas y a nuestro equipo comercial a ofrecer con mayor profesionalidad en los equipos al alquiler.



ALKORA

PACO ANDRÉS, ALIAS MIGUEL BOSÉ
PARA BERTÍN OSBORNE

Han sido 15 años maravillosos. He conocido grandes profesionales, grandes amigos, grandes personas. Os deseo otros 15, 20 y 30 años llenos de éxitos como estos últimos 15 años. Os quiero.



GRÚAS ESTACIÓN

SANTIAGO MONTENEGRO

En esta fecha tan especial, me alegra poder felicitar a todo el equipo Socage, en especial a Jesús e Inma y todo el equipo humano que tienen detrás, que han demostrado un compromiso inquebrantable con sus clientes, convirtiéndose en un pilar fundamental en nuestro sector. Les animo a continuar con la misma visión y entusiasmo que les ha llevado hasta aquí. Feliz aniversario y que sigan los éxitos, ¡Enhorabuena equipo!



TRANSTEL, S.A.

DANIEL PASCUAL, DPTO DE COMPRAS

Desde nuestro Dpto. de Compras, puedo decir lo siguiente sobre el equipo de Socage: "Inma es una persona muy profesional, siempre pre-dispuesta a ayudarnos y darnos la mejor solución a nuestras necesidades, siempre atenta a nuestro Dpto Comercial como a nosotros en Compras.



AHERN IBÉRICA

ENRIQUE GARCÍA

Enhorabuena a Socage Ibérica por estos quince años. Toda mi admiración para vosotros porque sois un modelo a seguir. Continuar así, seguid manteniendo esos valores que sólo son un reflejo del mejor liderazgo representado por las dos personas que pilotan la nave, humildad, profesionalidad y trabajo, mucho trabajo e ilusión. Es el camino que os ha llevado a transformaros de unos fresquitos a un gran reserva. ¡Felicidades!



LOXAMHUNE

PACO RODRÍGUEZ, DIRECTOR DE COMPRAS Y TÉCNICO

Poder acompañar a la familia SOCAGE en este evento en representación de LoxamHune, para mí es todo un privilegio y una gran alegría.

Desde que empezó nuestra colaboración en 2016 hasta hoy, me gustaría poner de manifiesto su profesionalidad, compromiso, dedicación, constante innovación como mejora continua y sobre todo un enfoque de excelencia en el servicio orientado a sus clientes.

Enhorabuena a Jesús, Inma y todo el equipo de SOCAGE por el gran trabajo realizado durante estos 15 años, cada día nos hacéis el trabajo más sencillo, y ante cualquier problema siempre tenéis una solución.

Pero esto no termina aquí, solo ha sido el comienzo, el futuro es vuestro, y no tengo ninguna duda que SOCAGE y LoxamHune tienen por delante muchos proyectos que nos impulsarán aún más a las dos compañías. ¡¡¡¡Felicidades al equipo de SOCAGE!!!



LA HITA

VÍCTOR GARRE, DIRECTOR

Me gustaría felicitar al equipo de Socage en su 15 aniversario, sobre todo a Jesús, Inma y el resto del equipo, que con su esfuerzo y constancia han llevado a una marca desconocida en España al nivel más alto, ánimo y seguir así no cambiéis. También felicitaros por el buen producto y la nueva tecnología que se incorpora en la plataforma sobre camión.



GRÚAS ÁLVAREZ

ALEJANDRO ÁLVAREZ

Desde Grúas Álvarez, queremos felicitar a todo el equipo de Socage por estos 15 años de trayectoria y agradecerles su esfuerzo diario por ofrecer productos de calidad, seguros y fiables. Estamos seguros de que lo mejor está aún por venir, y estaremos encantados de seguir creciendo juntos en los próximos años.



GERPASA

FINA GERMÁN

Hoy celebramos el 15 aniversario de vuestra empresa, y aquí nos tenéis a todas las personas que tanto os queremos, algunas ... desde el cielo.

Recuerdo nuestra andadura comercial, nuestros comienzos fueron duros, y no importaba, nos dábamos fuerzas unos a otros. Hablábamos de precios, calidad de los camiones, sistema de pagos, cómo, cuándo, de qué manera, pero siempre desde la seriedad, el respeto mutuo y la confianza. De ahí que vuestro negocio funcione con la exactitud de un reloj, aun siendo conscientes de los altibajos por los que habéis pasado como cualquier otra empresa. Pero ahí estáis los dos remando siempre en la misma dirección. Ambos habéis conseguido amén de crear empresa, un fuerte y sólido equipo.

Inma y Jesús sois un ejemplo a seguir, a todos los niveles. Muchas gracias por contar con nosotros y estoy segura que todos los presentes opinamos igual.

Y ahora, ¡vamos a por 15 años más! Os lo merecéis.

MERCA-ELEVA

MERCA-ELEVA

JORDI VIA Y JORDI VARELA

Desde Mercaveleva queremos sumarnos a esta bien merecida celebración de los 15 años de Socage. Nada nos complace más que estar junto a nuestros amigos en este momento, compartiendo su alegría por todos estos años de servicio al sector. El equipo de Socage liderado por Jesús e Inma, es sinónimo de calidad, profesionalidad, servicio y lo que es más importante cercanía. Los clientes notamos esta cercanía y capacidad de escucha, lo cual nos da la seguridad de estar bien atendidos. Personalmente estoy muy agradecido de que nos permitan compartir este momento tan importante en la historia de Socage. Un fuerte abrazo a Jesús e Inma y a todo su equipo. ¡Por muchos años más colaborando juntos!



METSA SALAMANCA

RICARDO MAROTO

Felicidades SOCAGE por su aniversario, Sobre sus productos, muy contentos con la calidad y variedad de modelos. Más importante es la calidad del servicio y las atenciones de sus Responsables, Inma y Jesús, que se merecen un 10. Acabamos de adquirir dos unidades nuevas, teniendo presupuesto de otras marcas más favorables.



MAXBER

JAVIER MORERA

Muchas felicidades para Jesús, Inma y para todo el equipo de Socage, por estos 15 años en el sector en España y agradecer su cercanía, su profesionalidad, su trabajo en equipo, su respuesta y desearle muchísimos años más a partir de estos 15. Muchos besos.



SOOS GLOBAL

ÓSCAR CASTELLANOS Y TONI CALVO

Muchísimas felicidades a todo el team SOCAGE IBERICA desde el grupo SOOS por estos 15 años llenos de éxitos y alegrías.

Es un honor para nosotros formar parte de esta gran familia, la cual cuidamos y alimentamos día tras día, no ello sin mucho esfuerzo y trabajo.

Empezamos siendo los refresquitos del sector, pero entre todos hemos llegado a fabricar y vender alguna Coca-Cola que otra.

¡Enhorabuena de corazón a todo este TEAM!

EUROPEA

EUROPEA DE CARRETILLAS

JOSÉ VICENTE PALOP

Empresa líder del sector con un gran equipo muy profesional, Verdaderamente Jesús, Inma y Oscar buscan la solución para los problemas que puedas tener. Profesionales muy cercanos y siempre con una gran sonrisa para ayudarte.



GGM

LUIS FIÑANA

Quiero felicitar con estas líneas al equipo Socage por su implicación y dedicación, ayudando desde el principio al final de cada objetivo. Es un honor formar parte de la historia de la empresa y avanzar juntos. Enhorabuena a la marca por la calidad de producto inmejorable en su segmento. Gracias a todo el equipo por su inmejorable trato y rápida respuesta. Por otros 15 años juntos.



GOMARIZ

RAÚL GOMARIZ

¡Enhorabuena, Socage Ibérica! Vuestra trayectoria de 15 años es un claro ejemplo de esfuerzo y excelencia. Gracias por brindarnos siempre equipos de vanguardia y un servicio inigualable. Sabéis que yo entré en las plataformas sobre camión por vosotros. Vamos a por los 16º y a por muchos años juntos trabajando y disfrutando en el camino. La confianza y cercanía que habéis generado con nosotros es el mayor testimonio de vuestro éxito. ¡A por muchos más años de liderazgo en el sector!



LIFTISA

RAMÓN SANTAMARÍA

Que puedo decir de Jesús, de su trayectoria profesional y personal junto con Inma, son un claro ejemplo de trabajo, esfuerzo, compromiso y éxito y sin lugar a dudas, un gran referente en el sector. Enhorabuena por estos 15 años, y a por muchos más...



LIBERCIEZA

FÉLIX YUSTE, DIRECTOR

¡Felicidades, Socage Ibérica! Quince años en el mercado no solo son un logro, sino una prueba de vuestro compromiso con la innovación, la calidad y el servicio al cliente. Vuestras máquinas de última generación han marcado la diferencia en nuestro sector, y la relación que hemos construido juntos es el reflejo de vuestra profesionalidad. Gracias por apoyarme y por estar siempre pendientes. ¡Por muchos años más de éxito!



MIRALLES LLAVORI TRANSPORTS, S.L.

JORDI CARTAGENA

Desearía felicitar a Socage Ibérica por la profesionalidad demostrada en cada decisión tomada en estos 15 años y que han aportado una mejora continua en los servicios que nos prestan. Destacar la mejora que han añadido continuamente en todos y cada uno de los departamentos, tanto sea en los productos nuevos y el seguimiento de los mismos, en mejorar la atención y aporte en la post venta, recambios y reparaciones en el servicio técnico facilitado y en la continua mejora del producto que nos ofrecen a los alquiladores. Felicitar a todo el equipo que han conseguido Inma y Jesús para seguir mejorando y poder seguir en una destacada posición a la hora de adquirir una futura adquisición. Enhorabuena y a por 15 años más.



FRANCISCO NÚÑEZ

ANTONIO NÚÑEZ

15 años de crecimiento, innovación y compromiso con la calidad. Son muchos años trabajando juntos, desde el principio con Inma. Vuestros equipos y servicios han marcado la diferencia, y la confianza que habéis construido con nosotros es vuestra mayor fortaleza.

¡Que sigan los éxitos y que los próximos años sean aún mejores!
¡Felicidades, Socage Ibérica!



ECOELEVA

MARCO A. HERNÁNDEZ

Desde el equipo de EcoeLeva nos gustaría expresar nuestro más sincero agradecimiento por el excelente servicio que hemos recibido por parte de Socage. Es un placer contar con un equipo tan dedicado y eficiente, y valoramos enormemente su esfuerzo y dedicación. Sin duda, continuaremos confiando para futuras colaboraciones.

Gracias por el excelente trabajo que realizáis.



CEMA BATERÍAS

RAFA FERNÁNDEZ Y JESÚS GARCÍA

Querido Jesús Casín, tu liderazgo, actitud positiva y tu capacidad de emprender siguen inspirándonos todos los días.

Hoy celebramos los 15 años de SOCAGE ESPAÑA, todo un ejemplo de compromiso y saber hacer. Contigo, con vosotros, el sector de las PLATAFORMAS se enriquece constantemente.

Amigo, ¡¡te deseamos otros 25 años de éxitos!!



MOVICARGA

MACARENA GARCÍA

Desde Movicarga deciros que es un honor caminar a vuestro lado, vuestros éxitos los celebramos como propios, teneros de amigos es el mejor regalo que nos podía haber dado la vida y estamos seguros que nos quedan un millón de aventuras juntos que viviremos como siempre, disfrutando de lo que hacemos y sintiendo el orgullo de veros crecer y conquistar el mundo.



UPING

VÍCTOR CEBRECO

El compromiso profesional y la verdadera atención al cliente, la escucha de necesidades de un mercado y el pasar a la acción, la mejora continua, la innovación y la búsqueda de la excelencia en el producto y el servicio reinventándose cada día con gran esfuerzo.

Jesús Casin lidera un GRAN equipo dinámico y es pieza indispensable en la evolución de SOCAGE fundido a la idea de su fundador Fiorenzo Flisi, familia y equipo.

Inma Mossi es igualmente pieza esencial en el proyecto juntamente con el equipo comercial y técnico de gran perfil.

Hemos tenido la suerte de visitar sus fábricas igualmente en Italia donde todo esto queda patente e impresionan esas ganas de conquista con gran profesionalidad y proyecto de futuro.

Contentos de su éxito los felicitamos y nos alegramos por estos 15 años.

Les deseamos lo mejor y estamos seguros de que seguirán creciendo siempre con ese toque humano tan cercano y profesional.

¡Enhorabuena!

Time Manufacturing anuncia “One Europe” para atender mejor a los clientes

Las marcas establecidas operarán bajo un liderazgo europeo unificado, reforzando el compromiso con el éxito del cliente, la innovación y la excelencia operativa.

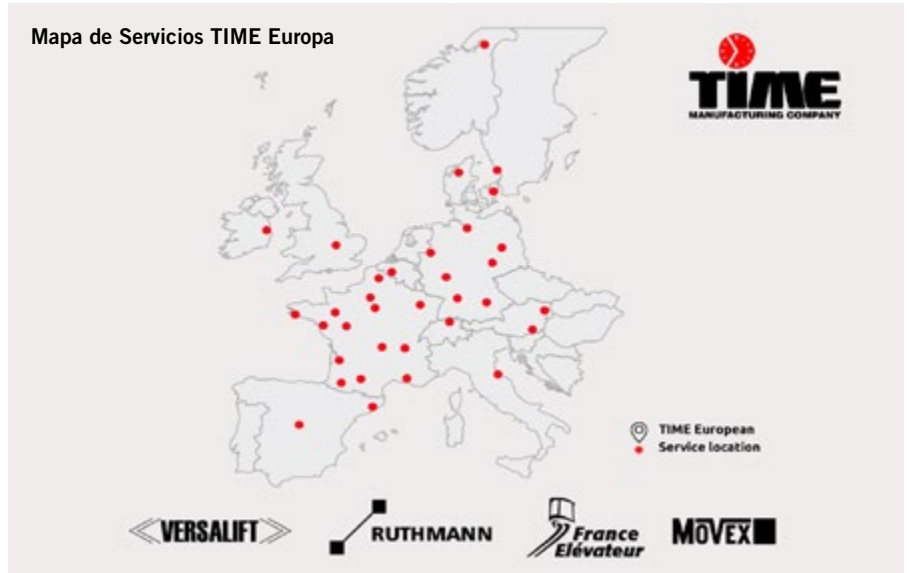
Time Manufacturing Company, fabricante global de plataformas elevadoras montadas en vehículos y equipos especializados para industrias con flotas de soporte, se enorgullece de anunciar “One Europe,” un paso significativo en su estrategia de crecimiento europeo. Con efecto inmediato, las marcas establecidas de Time – Ruthmann, Versalift, France Elévateur y Movex – operarán bajo un liderazgo organizacional europeo centralizado. Aunque cada marca mantendrá su identidad única y presencia en el mercado para garantizar la continuidad con los clientes, esta alineación estratégica mejorará la colaboración, optimizará las operaciones y fortalecerá el compromiso de Time con un servicio al cliente excepcional, calidad de productos e innovación. El objetivo es un enfoque más fuerte hacia el cliente.

Al integrar la experiencia en el ámbito europeo de Time, un equipo de liderazgo europeo centralizado supervisará las funciones de ingeniería, servicios y comerciales, asegurando mayor eficiencia, capacidad de respuesta y una experiencia de cliente mejorada.

Roman Rariy, CEO de Time, dijo: “Como uno de los líderes del mercado, seguimos marcando el estándar en servicio, innovación y fiabilidad”. Y añadió: “One Europe refuerza nuestra capacidad de servir a los clientes al combinar la fuerza de un equipo unificado con la familiaridad de las marcas que conocen y en las que confían.”

Mejora de Operaciones para Mejorar el Servicio y la Entrega

Para optimizar el rendimiento en toda Europa, Time está unificando sus operaciones europeas bajo una sola estructura de gestión. Los clientes de Time se beneficiarán de



esta integración mediante un mejor servicio al cliente, mayor disponibilidad de productos y tiempos de entrega más cortos, al mismo tiempo que se mantienen soluciones innovadoras adaptadas a sus requisitos específicos.

Marcus Goncalves, Director de Operaciones Globales de Time, destacó: “Al coordinar centralmente las operaciones a nivel europeo, garantizamos altos niveles de servicio, entregas confiables, calidad consistente e innovación ágil en todas nuestras marcas y mercados.”

Uwe Strotmann nombrado Director Comercial (CCO) para Time Europa

En conjunto con “One Europe”, Time anunció el nombramiento del veterano de la compañía Uwe Strotmann como Director Comercial (CCO) para Time Europa. Con más de

30 años de experiencia en la industria, el Sr. Strotmann liderará las áreas de ventas, marketing y gestión de productos y marcas para garantizar que las ofertas de Time sigan evolucionando para cumplir con las expectativas de los clientes.

El Sr. Strotmann comentó: “Estoy emocionado de asumir este nuevo rol y colaborar con nuestros equipos para elevar la satisfacción del cliente. Juntos, seguiremos ofreciendo soluciones líderes en la industria en plataformas de acceso adaptadas a las necesidades del mercado.”

Este hito marca una nueva era para Time Europa, reforzando su compromiso con la innovación, la excelencia operativa y el éxito del cliente.



Roman Rariy, CEO de Time



Marcus Goncalves, Director de Operaciones Globales de Time



Uwe Strotmann Director Comercial (CCO) para Time Europa

Lista de máquinas

MARZO 2025

€ 4.950,-



V23153

Haulotte
Optimum 8

⚡ Eléctrico ⌚ 440 hrs
📏 8 mts 📅 2018

€ 6.950,-



V30246

Haulotte
Compact 8CU

⚡ Eléctrico ⌚ 136 hrs
📏 8 mts 📅 2021

€ 9.500,-



V28863

Haulotte
Compact 10N

⚡ Eléctrico ⌚ 171 hrs
📏 10 mts 📅 2020

€ 7.500,-



V23254

Haulotte
Compact 10

⚡ Eléctrico ⌚ 2950 hrs
📏 10 mts 📅 2018

€ 8.950,-



V25762

Haulotte
Compact 12

⚡ Eléctrico ⌚ 377 hrs
📏 12 mts 📅 2019

€ 11.500,-



V31868

Haulotte
Compact 14

⚡ Eléctrico ⌚ 195 hrs
📏 14 mts 📅 2022

€ 7.500,-



V36757

Genie
GS4047

⚡ Eléctrico ⌚ 918 hrs
📏 14 mts 📅 2014

€ 14.950,-



V37589

JLG
R4045

⚡ Eléctrico ⌚ 1 hr
📏 14 mts 📅 2023

€ 18.750,-



V37247

Genie
GS4655

⚡ Eléctrico ⌚ 1 hr
📏 16 mts 📅 2023

€ 29.950



V31353

Imer
IM14122

⚡ Eléctrico ⌚ 116 hrs
📏 16 mts 📅 2021

€ 29.500,-



V29265

Genie
Z34-22RT

⚡ Diésel ⌚ 1098 hrs
📏 10,5 mts 📅 2020

€ 37.950,-



31968

Haulotte
HA16RTJ Pro

⚡ Diésel ⌚ 1214 hrs
📏 16 mts 📅 2022

€ 47.500,-



V31243

JLG
520AJ

⚡ Diésel ⌚ 607 hrs
📏 18 mts 📅 2022

€ 22.950,-



V37130

Manitou
200ATJ

⚡ Diésel ⌚ 4646 hrs
📏 20 mts 📅 2012

€ 25.500,-



V38043

JLG
800AJ

⚡ Diésel ⌚ 4570 hrs
📏 26 mts 📅 2008

€ 26.500,-



V28570

JLG
C12DX

⚡ Eléctrico ⌚ 457 hrs
📏 11 mts 📅 2020

€ 12.950,-



V38114

Manitou
120AETJC

⚡ Eléctrico ⌚ 983 hrs
📏 12 mts 📅 2012

€ 7.950,-



V36737

Genie
Z34-22N

⚡ Eléctrico ⌚ 1699 hrs
📏 12,5 mts 📅 2006

NUEVO



V37520

JLG
EC 520AJ

⚡ Eléctrico ⌚ 1 hr
📏 18 mts 📅 2023

NUEVO



V37521

JLG
EC 600SJP

⚡ Eléctrico ⌚ 1 hr
📏 20 mts 📅 2024

Arturo Maldonado
Gerente de territorio

✉ arturo@vertimac.com

☎ +34 674 016 909

vertimac

Industrielaan 30 • B-8790 Waregem
www.vertimac.com

‘ES POR TI’: LoxamHune lanza una campaña para concienciar sobre la importancia de la seguridad en el trabajo

- La empresa insiste en la necesidad de una correcta formación y protección para evitar accidentes.
- En 2024 hubo 48,33 bajas por cada 100 trabajadores, 2,79% más que en 2023, la mitad por trastornos musculoesqueléticos y enfermedades mentales.

LoxamHune ha puesto en marcha una campaña para divulgar y concienciar a su público y a la sociedad sobre la importancia de la seguridad y la salud en el trabajo como responsabilidad compartida entre empresas y trabajadores.

Con el lema “ES POR TI”, la compañía de alquiler que más recursos destina a formación interna en España nos recuerda la importancia para todos los representantes y empleados de una empresa de respetar la normativa, disponer y utilizar los medios adecuados para garantizar la seguridad y prevenir problemas de salud tanto física como mental.

A través de cursos de formación, inversión adicional en nuevas tecnologías especializadas y actividades promocionales como sorteos, la empresa redobla esfuerzos en 2025 para transmitir a sus públicos preferentes la normativa aplicable en esta materia. LoxamHune insiste en la importancia de estar protegidos adecuadamente durante las operaciones y en las consecuencias de no hacerlo.

Pero, además, un operario formado es más eficiente, lo que se traduce en un aumento de la productividad para la empresa. Y por último y no menos importante, el cumplimiento normativo: la formación también es una obligación legal en muchos casos, por lo que es crucial estar al día con la normativa.

Como afirmó Luis Ángel Salas, CEO de LoxamHune, “trabajamos para hacer del mundo un lugar más seguro. Pero el lugar más seguro no es solo donde trabajamos,



sino también todos los entornos donde nos movemos: nuestras familias, compañeros y clientes”.

PROTEGERSE A UNO MISMO

Como elemento vital en la actividad diaria de cualquier operario, LoxamHune insiste en la importancia de utilizar Equipos de Protección Individual (EPIs) para todas las partes del cuerpo, así como su mantenimiento adecuado para asegurar su efectividad y prolongar su vida útil.

Los EPIs deben ser inspeccionados regularmente para detectar daños o desgastes que puedan comprometer su rendimiento, como agujeros, fisuras o piezas rotas. Además, algunos equipos, como los respiradores o guantes, requieren reemplazo de filtros o partes específicas con regularidad.

INVERSIÓN EN SEGURIDAD

En el año 2024 se registraron 48,33 bajas por cada 100 personas trabajadoras (incidencia media) con un incremento del 2,79% respecto al año 2023, según el Observatorio de Salud de FREMAP. La incidencia sufrió variaciones a lo largo del año, siendo enero el mes con mayor incidencia media mensual (5,72) y agosto el de menor (2,88).

Como dato significativo, los trastornos musculoesqueléticos (TME) y las enfermedades mentales (TMC) ocasionaron la mitad de los días de baja registrados durante 2024 (49,67%), según dicho Observatorio.

La inversión en la seguridad y bienestar de los empleados no solo evita graves consecuencias legales y financieras, sino que también constituye un entorno laboral más seguro y ético. Asimismo, recuerda la empresa que La Ley de Prevención de Riesgos Laborales (PRL) establece claramente la obligación del empleador de proporcionar formación adecuada en seguridad laboral.

En el ámbito penal, la ausencia de formación adecuada que resulte en un accidente laboral podría traducirse en acusaciones de delitos contra la seguridad de los trabajadores. Desde la perspectiva civil, el empresario podría afrontar demandas por daños y perjuicios hacia el trabajador accidentado por falta de formación preventiva.



minilease[®]

EL ALQUILER DE LARGA DURACIÓN



LAS VENTAJAS DE MINILEASE

Importe mensual fijo.

Mantenimiento incluido.

Maquinaria nueva y mucho más.

Tel. 910 537 782





Nuevo Chatbot en Equipzilla

En Equipzilla siguen innovando para ofrecerte un servicio más ágil y sencillo y por ello estrena nuevo Chatbot. Pide máquinas o resuelve tus dudas al instante. ¿Necesitas una máquina? El Chatbot de Equipzilla chatbot trabaja 24/7 para ti.

El nuestro nuevo chatbot, ya disponible en su web <https://equipzilla.com/> y listo para ayudarte en cualquier momento. Con este chatbot, ahora puedes:

- Solicitar cualquier máquina en menos de un minuto.
- Consultar precios y disponibilidad al instante.
- Resolver dudas sobre el proceso de alquiler o cualquier consulta que tengas.

Y lo mejor de todo: te lo muestran en este vídeo. Haz clic y descubre cómo funciona: www.youtube.com/shorts/4FARxqOEdsA Además, si tienes una empresa y te gustaría incluir un chatbot como este en tu propia web, desde Equipzilla pueden ayudarte a implementarlo. Contacta con ellos para más información.

Transgrúas entrega una mini grúa Jekko SPX650 a Grúas Sanjo

Transgrúas hace una nueva entrega a Grúas y Transportes Sanjo. Como especialistas en alquiler de grúas, camiones grúa y transportes especiales. Han adquirido una mini grúa Jekko SPX650 para ampliar su oferta de servicios de la mejor manera.

La mini grúa sobre orugas Jekko SPX650 cuenta con una capacidad máxima de 5tn., y a una distancia de 20m levanta 150kg. y en cuanto a máxima capacidad en altura, 800Kg a 23,5m. Se trata de un modelo Bi-energy con motor diésel Kubota D1305-E4B – 18,5 Kw. Además, la mini grúa sobre orugas tiene 4 extensiones hidráulicas telescópicas, rotación continua 360°, orugas extensibles y radio control con display a color (RCD). Además, la Jekko SPX650 lleva un cabrestante de 800kg., jib de 1.200kg., polea de triple tiro, y runner jib de 2.000kg.

“Con la incorporación de esta mini grúa Jekko SPX650, Grúas y Transportes Sanjo demuestra una vez más por qué es sinónimo de excelencia en el sector”. Comenta desde Transgrúas.

Sus características técnicas avanzadas y su versatilidad la convierten en el equipo ideal para proyectos que demandan máxima precisión y eficiencia, permitiendo a la empresa seguir ofreciendo el servicio de primera calidad que sus clientes esperan.



ÚNETE AL PORTAL Nº 1 DE ALQUILER DE MAQUINARIA



Escribenos al
rent@equipzilla.com



Llámanos al
91 123 87 50



Visita nuestra web
www.equipzilla.com/alquiladores

Captamos clientes y cerramos el alquiler por ti.



Equipzilla

Alquisagar entrega 2.500€ a Faro, la Asociación de Familiares y Amigos de Niños con Cáncer

La cantidad proviene de la recaudación realizada por la empresa a través del alquiler solidario que se ha llevado a cabo durante 2024.

El día 5 de marzo, Alquisagar hizo entrega de una donación de 2.500€ a la Asociación Faro. Esta cuantía proviene de lo recaudado por la empresa a través de un sistema de alquiler solidario que se aplica a las contrataciones de varias de las máquinas disponibles. Los clientes que las utilizan saben que parte de lo que pagan por el alquiler se destina a colaborar con esta asociación, cuyo objetivo es dar apoyo a las familias que tienen algún menor afectado por el cáncer.

Para Alquisagar, es importante aportar algo a la sociedad en la que la empresa desempeña su actividad, y es que siempre ha estado en el ADN corporativo la idea de que todo organismo empresarial tiene la responsabilidad de mejorar el entorno en el que opera. Es cierto que el de responsabilidad social corporativa es un concepto que ahora está muy de moda, pero lo cierto es que está implícito en todas las empresas del Grupo Sagar desde su nacimiento, hace ahora 60 años. Y aunque Alquisagar está cumpliendo en 2025 su vigésimo aniversario y es algo más joven, esta 'manera de hacer las cosas' sigue siendo la misma. Su compromiso con entidades como Faro, enfocadas a mejorar el día a día de las familias que tienen un niño con cáncer en casa, es absoluto.

Nuria Gómez del Casal, coordinadora de Faro, explicaba en el acto de entrega, celebrado en las instalaciones de Alquisagar de Logroño, que "Acciones como esta son muy importantes para Faro. Es cierto que casi todas las ayudas se distribuyen en los programas de tipo social, psicológico y educacional que tiene en marcha la asociación, según las necesidades que se van detectando. También se destinan a ayudas económicas directas a las familias con niños en tratamiento. Sus necesidades se estudian mensualmente y se les da este apoyo económico porque, normalmente, se necesita en conceptos difícilmente abarcables con las

subvenciones típicas, a través de los programas de subvenciones a entidades no lucrativas del gobierno y la comunidad autónoma, para el mantenimiento de los programas de acción existentes".

En la foto, José Cristóbal, responsable comercial en Alquisagar Logroño, Nuria Gómez del Casal, coordinadora de Faro, y una de las máquinas solidarias, la plataforma LGMG eléctrica de 8 metros, que hoy sale alquilada. La otra máquina solidaria es un brazo Nifty HR21 híbrido que ahora mismo está trabajando también. Son máquinas que tienen una rotación de alquiler alta, lo que permite alcanzar cuantías de colaboración con la asociación como la que entregamos ayer por la mañana.



Isaac Quintana se une al equipo de Merca-Eleva

El equipo de Merca-Eleva se refuerza con la incorporación de Isaac Quintana. Su experiencia y visión estratégica fortalecerán las operaciones, impulsando la eficiencia y el crecimiento de Merca-Eleva.

Jordi Varela, CEO de Merca Eleva destaca: destaca: "Isaac aporta un gran conocimiento del sector y una amplia experiencia, lo que sin duda sumará al desarrollo de Merca-Eleva. Estamos entusiasmados con todo lo que puede aportar a nuestro equipo".

Actualmente, Merca-Eleva dispone de un parque de más de 1.900 equipos, incluyendo plataformas elevadoras, carretillas y maquinaria generalista. A través de sus 6 delegaciones en Cataluña, ofrece un completo servicio de alquiler, además de contar con 3 tiendas especializadas en maquinaria pequeña y medios auxiliares.



+ 1600
máquinas
en stock



¿Estás pensando en **renovar** tu parque de *maquinaria*?

Aprovecha nuestras
ofertas en maquinaria nueva

Gran stock en nuevo



Variedad en seminuevo

Amplia gama en ocasión



Usado con
acabado premium

¡Pregúntanos por nuestro stocklist con

entrega inmediata!



manain.com
sales@manain.com
901 001 888

Manain

Grupo Lozano, nuevo asociado de ANAGRUAL

Después de varios años alejado de la Asociación Nacional de Empresas de Alquiler de Grúas Autopropulsadas (ANAGRUAL), el Grupo Lozano vuelve a formar parte de esta prestigiosa organización, consolidando así su compromiso con el sector y fortaleciendo los lazos de colaboración entre las empresas líderes en el ámbito de las grúas móviles en España.

La reincorporación del Grupo Lozano a ANAGRUAL representa un paso significativo tanto para la empresa como para la asociación. En un sector donde la seguridad, la calidad del servicio, la FORMACIÓN y la innovación son pilares fundamentales, la unión y la cooperación entre empresas especializadas juegan un papel clave para impulsar el crecimiento, mejorar las prácticas del sector y enfrentar los retos futuros de manera conjunta.

El Grupo Lozano es reconocido por su dilatada trayectoria y su profesionalidad en el sector de las grúas y plataformas. Con un equipo altamente cualificado y una flota moderna y diversificada, la empresa se ha consolidado como un referente en el alquiler de grúas móviles y plataformas elevadoras, ofreciendo soluciones eficientes y seguras para proyectos de diversa envergadura.

Su regreso a ANAGRUAL evidencia el compromiso del Grupo Lozano con las buenas prácticas empresariales y su apuesta por la



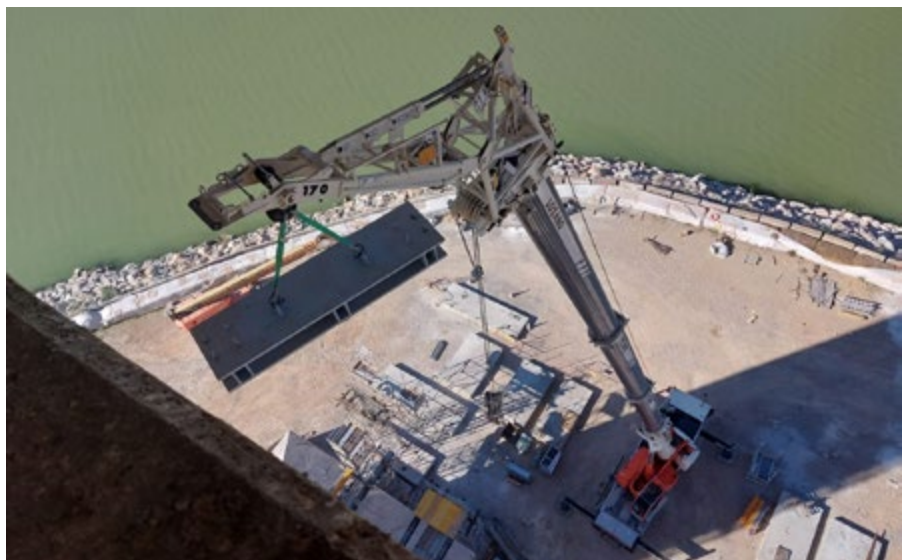
excelencia y la mejora continua. Formar parte de una asociación como ANAGRUAL no solo fortalece la posición de la empresa en el mercado, sino que también contribuye al desarrollo y profesionalización del sector.

Desde ANAGRUAL, se celebra con entusiasmo la vuelta del Grupo Lozano a la asociación, destacando la importancia de trabajar unidos para defender los intereses comunes del sector y fomentar estándares de calidad y seguridad cada vez más altos.

“Estamos muy orgullosos de contar nuevamente con el Grupo Lozano entre nuestros

asociados. Su experiencia y profesionalidad aportan un gran valor a nuestra comunidad. La colaboración entre empresas es fundamental para fortalecer el sector y afrontar juntos los desafíos futuros. Agradecemos profundamente la confianza depositada en ANAGRUAL”, señalan desde la Junta Directiva de la asociación.

La unión de fuerzas entre las empresas asociadas permite crear sinergias, compartir conocimientos y promover iniciativas que beneficien al conjunto del sector, contribuyendo a su crecimiento sostenible y a la mejora continua de los servicios ofrecidos.



Fassi celebra 60 años de excelencia en la industria de grúas

Un hito histórico para el principal proveedor de grúas hidráulicas articuladas de Transgrúas.

Transgrúas quieren compartir con todos sus clientes una fecha muy especial para su principal proveedor: Fassi Gru S.p.A celebra su 60 aniversario en el sector de la fabricación de grúas hidráulicas articuladas.

Fundada en 1965 en Albino (Bérgamo, Italia), por el Sr. Franco Fassi con tres ideas claras: No adaptarse, sino crear. No imitar, sino innovar. No perseguir, sino anticiparse, la marca se ha consolidado durante estas seis décadas como un referente mundial en innovación, calidad y fiabilidad. Lo que comenzó como un proyecto familiar ha evolucionado desde sus modestos inicios hasta convertirse en uno de los líderes globales del sector, manteniéndose siempre fiel a su filosofía basada en la precisión, la tecnología avanzada y el compromiso con las necesidades de sus clientes.

En Transgrúas, como distribuidores oficiales de Fassi en España, han tenido el privilegio de cre-

cer junto a esta gran empresa con la que comparten mucho más que una larga trayectoria conjunta: también son una empresa familiar y esto les hace vivir su trabajo con la misma pasión y compromiso, ofreciendo un trato cercano, escuchando atentamente las necesidades de cada cliente y adaptándose a sus demandas específicas; ofreciendo las soluciones de elevación FASSI a sus clientes desde 1978, compartiendo 47 años de trayectoria juntos.

Entre los logros más destacados de Fassi en estos 60 años se encuentran:

- El desarrollo de tecnologías propias como el sistema FX de control electrónico.
- La expansión internacional con presencia en más de 60 países.
- La constante innovación en materiales y diseños que han revolucionado el concepto de grúa articulada.
- El firme compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia energética.



- La nueva y reciente gama Techno, innovación al poder.

“Nuestra más sincera enhorabuena a todo el equipo de Fassi, con el Sr. Giovanni Fassi al frente, por estos 60 años de excelencia y reafirmar nuestro compromiso de seguir trabajando juntos y llevar la marca Fassi a lo más alto, porque, como le gustaba decir a Franco Fassi “la grúa más maravillosa es siempre la que está por construirse”. Comentan desde Transgrúas.

SOMOS TECHNO

**GAMA
TECHNO**

- ▶ Unidad de control mucho más potente
- ▶ Mayor velocidad y capacidad de procesamiento de datos
- ▶ Nuevas interfaces y funciones de control remoto
- ▶ Perfil X-Design del brazo secundario
- ▶ Un aumento exponencial del rendimiento

GRÚAS FASSI

info@transgruas.com
transgruas.com

- INNOVACIÓN
- VERSATILIDAD
- EFICIENCIA
- CONTROL DE LA SEGURIDAD
- PRECISIÓN

LEADER IN INNOVATION

LKW Lift Ibérica entrega tres plataformas de gran altura a Tinlohi

Miguel Florenciano-Erdikut, Administrador de LKW LIFT IBERICA, S.L, como distribuidor oficial y en exclusiva desde 2002, ha entregado tres plataformas aéreas sobre camión Bronto Skylift a la empresa Tinlohi.

- Los modelos entregados son:
- **BRONTO S70XR** – 70 metros
 - **BRONTO S90HLA** – 90 metros
 - **BRONTO S104HLA** – 104 metros

Estos modelos están diseñados para diversas aplicaciones en sectores como la construcción, mantenimiento industrial, energía eólica y emergencias.

El Bronto S70XR es una plataforma con una altura de trabajo de 70 metros y un alcance lateral de aproximadamente 36 metros, ofreciendo una capacidad en la cesta de hasta 600 kg. Montado sobre un camión de 4 o 5 ejes, este modelo es ideal para trabajos en infraestructuras elevadas, mantenimiento urbano y rescates en altura. Su tecnología incluye un avanzado sistema de control con estabilización automática, permitiendo un manejo seguro y eficiente.

Por su parte, el Bronto S90HLA alcanza una altura de trabajo de 90 metros, con un alcance lateral cercano a los 38 metros y una capacidad de carga en la cesta de hasta 700 kg. Suelen instalarse sobre camiones de 5 ejes, lo que le otorga gran estabilidad y movilidad. Este modelo es especialmente utilizado en el mantenimiento de parques eólicos, trabajos en rascacielos y operaciones de rescate. Su sistema de brazo telescópico permite movimientos precisos, y su estabilización avanzada garantiza la seguridad de los operarios.

El Bronto S104HLA, con una impresionante altura de trabajo de 104 metros, es una de las plataformas más altas del mundo. Tiene un alcance lateral de 33 metros y una capacidad en la cesta de hasta 700 kg, lo que lo hace perfecto para tareas en aerogeneradores, rascacielos y situaciones de emergencia extrema. Este modelo se monta en camiones pesados, asegurando máxima estabilidad. Además, incorpora el sistema de control Bronto+, que permite maniobras seguras y precisas incluso en condiciones adversas.



Bronto One®

La relación comercial entre ambas empresas comenzó en el año 2006 con la adquisición de una Bronto S101HLA (la máquina más alta del mundo en esa época) y una Bronto S70XDT. A día de hoy, Tinlohi cuenta con una flota muy amplia de camiones Bronto Skylift. Fundada en 1996, Tinlohi ha sido una de las empresas pioneras en el alquiler de plataformas sobre camión de gran altura a nivel europeo.

EL BRONTO S70XR ES UNA PLATAFORMA CON UNA ALTURA DE TRABAJO DE 70 METROS Y UN ALCANCE LATERAL DE APROXIMADAMENTE 36 METROS, OFRECIENDO UNA CAPACIDAD EN LA CESTA DE HASTA 600 KG

nuevo modelo de 70 metros de altura. Como novedad, se presentará el sistema digital de servicio técnico Bronto One, un innovador lanzamiento que optimiza el control del servicio técnico y la gestión de datos, reduciendo considerablemente los costos de reparación y tiempos de respuesta. Este avance responde a la necesidad de adaptación y flexibilidad ante los constantes desarrollos y cambios en el sector de telecomunicaciones a nivel mundial, como satélites, coberturas internacionales, velocidad de transmisión de datos, virus y protección de datos.

Bronto Skylift, siempre pionero en servicios digitales de acceso remoto, ha desarrollado Bronto One íntegramente, consolidando su presencia en más de 132 países. Con este sistema de última generación, se busca reducir tiempos y costos innecesarios de desplazamiento durante el funcionamiento de los equipos Bronto.

Entre sus características, Bronto One permite obtener en tiempo real información sobre el funcionamiento y ubicación de los equipos (disponible en la versión Bronto 4+/5+). Además, ofrece mayor transparencia y agilidad en la asistencia técnica y productividad de cada equipo. Los clientes pueden realizar imágenes de reparaciones y cargarlas directamente en la plataforma a través de su móvil, quedando registradas para un mejor seguimiento. La aplicación Bronto One está disponible para su descarga en las principales plataformas digitales.

Con estas innovaciones, LKW LIFT IBÉRICA y Bronto Skylift refuerzan su compromiso con la eficiencia, la seguridad y la tecnología avanzada en el sector de plataformas de gran altura.

Desde Tinlohi han expresado su gran satisfacción con esta nueva adquisición, destacando la versatilidad, seguridad y alta tecnología que ofrecen las máquinas Bronto.

Asimismo, Miguel Florenciano ha agradecido la confianza depositada por Tinlohi en LKW LIFT IBERICA y en los productos de Bronto Skylift, reafirmando su compromiso en seguir ofreciendo soluciones innovadoras y eficientes para el sector.

LKW LIFT IBÉRICA Y BRONTO SKYLIFT EN BAUMA

LKW LIFT IBERICA y Bronto Skylift estarán presentes en Bauma para el lanzamiento del



104 metros



70 metros



**LKW/Bronto presentan la nueva 70 metros
y tendrán expuesta la Bronto S104HLA.**

Tel: +34 925 555 322

Bronto One®



www.lkwlift.com

www.brontoskylift.com

La grúa móvil Liebherr LTM 1650-8.1 de Grúas Ibarrodo realiza la sustitución de un tramo de un horno rotativo de 85 toneladas

Las máquinas de Liebherr son especialistas en proyectos exigentes. Y como muestra, el trabajo que ha llevado a cabo la grúa móvil Liebherr LTM 1650-8.1 de Grúas Ibarrodo, con la sustitución de un tramo de un horno rotativo, con 85 toneladas de peso, en la planta de cementos Portland en Venta de Baños, Palencia. Esta milimétrica y rigurosa operación demuestra que contar con equipos innovadores y dotados con los máximos estándares de calidad garantiza que las maniobras se puedan llevar a cabo de manera eficiente y segura.

“Gracias Grúas Ibarrodo por seguir confiando en Liebherr”, añaden orgullosos desde Liebherr Ibérica.



Gerardo Martínez se une al equipo comercial de Multitel Ibérica

Multitel Ibérica refuerza su equipo comercial con la incorporación de Gerardo Martínez Méndez, un profesional comprometido y con gran ilusión por crecer en el sector. Su llegada supone un valioso aporte a la empresa, y estamos seguros de que desempeñará un papel clave en nuestro crecimiento.

Actualmente, Gerardo se encuentra en un período de formación intensiva de la mano de Xavier Vega Basquens, Director Comercial de España y Portugal, con el objetivo de conocer a fondo todas las características y ventajas del modelo MXE 160. Este es solo el inicio de un prometedor camino en Multitel Ibérica.

Desde la compañía explican: “le damos una calurosa bienvenida y le deseamos el mayor de los éxitos en esta nueva etapa. ¡Estamos convencidos de que su profesionalidad y entusiasmo marcarán la diferencia!”.



Maquinza celebra 45 años de trayectoria: Una historia de crecimiento, compromiso y excelencia

Maquinza cumple 45 años y lo hace con el orgullo de haber consolidado una trayectoria basada en el esfuerzo, la dedicación y la mejora continua. Desde sus inicios como una empresa familiar, Maquinza ha sabido mantener sus raíces, esa esencia que la hace especial, al mismo tiempo que ha crecido hasta convertirse en un referente en el sector, con 14 delegaciones distribuidas por toda la geografía nacional.

Como un buen vino, el tiempo sólo ha servido para mejorar. La experiencia acumulada, la atención al detalle y la pasión por ofrecer siempre el mejor servicio han sido las claves para su crecimiento sostenido. Cada máquina que ponen en manos de sus clientes es el reflejo de una filosofía basada en la calidad y la confianza. Y su servicio de atención técnica, siempre disponible y eficiente, es la prueba de un compromiso inquebrantable con quienes confían en Maquinza.

“Este aniversario es una ocasión perfecta para dar las gracias. A nuestros clientes, por confiar en nosotros todos estos años; a nues-

tros proveedores, por acompañarnos en este camino; y, por supuesto, a cada una de las personas que forman o han formado parte de Maquinza, porque sin su esfuerzo y profesionalidad, este camino no habría sido posible. Gracias a todos los que han aportado su granito de arena para hacer de Maquinza lo que es hoy.

45 años después, seguimos con la misma ilusión del primer día, pero con la solidez que da la experiencia. Y miramos al futuro con la seguridad de que, como hasta ahora, seguiremos creciendo, innovando y ofreciendo siempre lo mejor de nosotros”, añaden orgullosos desde Maquinza.



FIABILIDAD - SEGURIDAD

ALKORA

GRUPO VERSPIEREN

LÍDERES en gestión de Programas de SEGUROS y GERENCIA DE RIESGOS para las empresas de maquinaria.

Consúltenos sin compromiso

915 179 080

alkoramad@alkora.es

www.alkora.es

ALKORA E.B.S. Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U.
 Inscripción Registro Dirección General de Seguros y Fondos de pensiones Nº J-285 y RJ-0089.
 Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y Capacidad Financiera
 Conforme a la Legislación en vigor. C.I.F.: A-01051747.



Para el montaje de la grúa torre Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre se contó con la colaboración de la grúa móvil Liebherr LTM 1500-8.1 de Grúas Roxu, una garantía de éxito para ArcelorMittal.

ArcelorMittal construirá un horno de arco eléctrico con la primera unidad Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre en España

ArcelorMittal está inmersa en un proceso de remodelación en su planta de Gijón, con la construcción de un horno de arco eléctrico que ayudará a mitigar las emisiones de CO₂. En este proceso constructivo participará la grúa torre Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre que acaba de ser montada con la colaboración de la grúa móvil Liebherr LTM 1500-8.1 de Grúas Roxu. El espacio reducido de la obra representa un gran handicap en este proyecto, por lo que contar con este equipo ayudará a ArcelorMittal a optimizar el uso de maquinaria, sin poner en riesgo las capacidades de carga ni los alcances.

Las cuestiones relacionadas con la sostenibilidad están adquiriendo cada vez más importancia en las empresas, como un valor clave para garantizar un desarrollo económico que respete el medioambiente y la sociedad. La reducción de las emisiones de CO₂ en las obras es fundamental para mitigar el cambio climático y minimizar el impacto ambiental. Implementar materiales sostenibles, optimizar el uso de maquinaria y mejorar la eficiencia energética contribuyen a disminuir la huella de carbono del sector. En línea con estas políticas ecológicas, ArcelorMittal está construyendo un nuevo horno de arco eléc-

PRINCIPALES VENTAJAS DE LA GRÚA LIEBHERR 1188 EC-H 40 FIBRE:

VERSATILIDAD Y CAPACIDAD DE CARGA EN DISTANCIAS CORTAS Y QUE EN PUNTA LES PERMITE REALIZAR EXIGENTES MANIOBRAS, INCLUSO EN GRANDES ALCANCES.

**ESTE PROYECTO SE SITÚA
A LA VANGUARDIA DE LA
DESCARBONIZACIÓN EN EUROPA:
PRIMERA GRAN INVERSIÓN QUE SE
ACOMETE DENTRO DEL PROGRAMA
DE DESCARBONIZACIÓN DE
ARCELORMITTAL EN EL CONTINENTE.**

Para llevar a cabo este hito han confiado en la grúa torre Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre, la primera unidad en España de este modelo que cuenta con cable de elevación de fibra, por su versatilidad y su capacidad de carga en distancias cortas y que en punta les permite realizar exigentes maniobras, incluso en grandes alcances. Las ventajas de usar cable de fibra en comparación con el tradicional cable metálico son, entre otras: un gran incremento de la capacidad de carga por el bajo peso del cable, una vida útil del cable hasta 4 veces superior al cable metálico, fácil manejo e instalación y que no se precisa de ningún mantenimiento específico. En este caso en concreto, la grúa Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre realizará izados de aproximadamente 10 toneladas de peso a 70 metros de distancia y “será un elemento clave en el montaje mecánico de los sistemas asociados al nuevo horno de arco eléctrico”, afirman desde ArcelorMittal. “Por otro lado, su nueva casa será el Elephant House que se trata de una remodelación casi integral del edificio donde irá alojado”, continúan diciendo.

Desde Gruisa, uno de los principales alquiladores de grúas torre Liebherr en la zona norte de España, consideran que “la grúa 1188 EC-H 40 Fibre de Liebherr es la grúa idónea para llevar a cabo este proyecto por

trico que transformará su factoría de Gijón, permitiendo a la compañía reducir, de manera significativa, sus emisiones de CO2. “Este proyecto sitúa a la división de grandes proyectos en Asturias a la vanguardia de la descarbonización en Europa, al constituir la primera gran inversión que se acomete

dentro del Programa de Descarbonización de ArcelorMittal en el continente. La instalación de esta tecnología de última generación permitirá producir carril y alambrión de alto valor añadido, con un proceso que incorpora los más elevados estándares de seguridad”, aseguran desde ArcelorMittal.

RECAMBIOS PARA EQUIPAMIENTO DE ALMACÉN

DESCUBRE NUESTRO CATÁLOGO

TVH PARTS ESPAÑA S.A.

C/ Torrent de Vallmajor 82 • 08915 Badalona (Barcelona) • España
T +34 913 247 420 - 913 247 421 • info.es@tvh.com • www.tvh.com

MADRID

Avenida del Partenón 10
28042 Madrid

PAMPLONA

Pol. Ind. Agustinos
C/ A Nave D-13
31013 Pamplona
(Navarra)

SANTIAGO

Pol. Ind. El Tambre
Vía Ptolomeo 19
15890 Santiago
de Compostela

SEVILLA

Pol. Ind. La Isla
C/ Hornos 11
41703 Dos Hermanas
(Sevilla)

ALMENDRALEJO

C/ Badajoz 26
2ª Planta Local 2
06200 Almendralejo
(Badajoz)

ZARAGOZA

Torre Aragonia
Av. de Juan Pablo II, 35
3rd floor
50009 Zaragoza

las prestaciones que ofrece. Al incorporar tecnología de cable de fibra, las cargas máximas se pueden coger a mayores alcances y se incrementa la carga en punta en comparación con otros modelos de cable convencional metálico. Además, el sistema de control Litronic proporciona un manejo muy preciso en cada maniobra, incorporando asistentes de control como el anti-balanceo, micro posicionamiento de cargas y control de zonas prohibidas. Liebherr siempre va un paso por delante en tecnologías de vanguardia aplicadas a las necesidades de las obras actuales, haciendo especial hincapié en todo lo referente a la seguridad en el trabajo”, subraya Senén Fernández, gerente de Gruisa. “En este tipo de operaciones es muy importante el trabajo en equipo para poder mostrar al cliente todas las ventajas que supone tener una grúa Liebherr en su obra, y no solo por la grúa torre, sino por el gran equipo humano que hay detrás. En este proyecto hemos trabajado junto con Liebherr Tower Crane Center y Liebherr Ibérica dando soporte al cliente desde el primer momento en todas las fases del proyecto. Esto implica desde la implantación y montaje, hasta el mantenimiento e, incluso, el manejo, porque desde Gruisa hemos puesto a disposición del cliente la grúa torre con el operador” comenta Senén Fernández, gerente de Gruisa.

PRINCIPALES RETOS DEL PROYECTO

Uno de los grandes hándicaps de este proyecto es la limitación de espacio, por las propias condiciones de la instalación en sí. Para

ArcelorMittal contar con este equipo les da una gran tranquilidad ya que les permite minimizar el uso de otros medios de elevación, pudiendo optimizar el espacio disponible para la ejecución de los trabajos sin poner en riesgo las capacidades de carga ni los alcances. Esto también ha sido un factor determinante a la hora de llevar a cabo el montaje de la grúa Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre. Desde ArcelorMittal explican que “hay que tener en cuenta que este proyecto se ejecuta en una planta siderúrgica actualmente en operación y con el resto del proyecto en ejecución, lo que, dada la naturaleza de maniobras en cuanto a dimensiones y elevaciones, además del cumplimiento riguroso de los estándares de seguridad industrial, obliga a realizar un importante ejercicio de coordinación entre todas las partes”. Sin embargo, durante la fase de ensamblaje no han estado solos, sino que han contado con la colaboración de la grúa móvil Liebherr LTM 1500-8.1 de Grúas Roxu que para ArcelorMittal representa garantía de éxito por las propias características del equipo, unido al amplio bagaje y experiencia adquiridos por esta compañía a lo largo de los años. “Seguridad, maquinaria, personal, planificación, ingeniería de maniobras y demás elementos implicados en este tipo de trabajos deben satisfacer los más altos niveles de exigencia y Grúas Roxu es la empresa a la que acudir en estos casos”, concluyen.

ArcelorMittal es una de las principales empresas siderúrgicas y mineras a escala mundial. Está presente en más de 60 países; con una plantilla de casi 154.000 empleados, cuenta con 15 plantas de producción primaria de ace-

ro y ha facturado más de 62.400 millones de dólares en 2024. Desde la compañía han apostado por iniciativas de innovación tecnológica y sostenibilidad, enfocándose en proyectos de descarbonización para reducir su huella de carbono. ArcelorMittal ha anunciado inversiones significativas en tecnologías de producción de acero de bajas emisiones, como el uso de hidrógeno verde y hornos eléctricos, con el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono para 2050. Asimismo, la empresa también está presente en una amplia gama de sectores, incluyendo la construcción, automoción, electrodomésticos y energía, suministrando acero de alta calidad y soluciones innovadoras para satisfacer las necesidades de sus clientes en todo el mundo. En España, ArcelorMittal cuenta con 11 plantas industriales vinculadas a las líneas de negocio de productos planos, productos largos y sownstream solutions. A esta implantación hay que añadir una red de 14 centros de distribución repartidos por toda la geografía nacional. En nuestro país, ArcelorMittal es responsable del 43,1 % de la producción nacional de acero.

PRIMERA GRÚA EN EL MERCADO NACIONAL EQUIPADA CON CABLE DE ELEVACIÓN DE FIBRA.



ArcelorMittal construirá un horno de arco eléctrico con la primera unidad Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre en España.

ESPECIAL: RED DE CONCESIONARIOS PALFINGER



CARROCERÍAS SEVILLA S,L.

Carrocerías Sevilla S.L. es una empresa con una trayectoria que se remonta a 1928, cuando fue fundada por D. Ángel Fernández de Sevilla Sánchez en Villanueva de los Infantes, Ciudad Real. Especializada en la fabricación y montaje de carrocerías industriales, la empresa ha experimentado un crecimiento constante que la llevó, en 1999, a ampliar sus instalaciones para satisfacer la creciente demanda de sus servicios.

Carrocerías Sevilla S.L. ofrece una amplia gama de soluciones en carrocerías equipadas con grúa para satisfacer diversas necesidades industriales. Entre sus productos destacados se encuentran los equipos multi-basculantes con grúa, diseñados para facilitar la carga y descarga de materiales pesados de manera eficiente. Además, cuentan con cajas abiertas basculantes equipadas con grúa, ideales para trabajos que requieren versatilidad en el manejo de cargas. Estos sistemas están diseñados para optimizar el rendimiento y la seguridad en operaciones de transporte y manipulación de mercancías.

La empresa también se especializa en la instalación de grúas sobre vehículos 4x4, como el furgón IVECO Daily 4x4 con caja abierta basculante, proporcionando soluciones robustas para terrenos difíciles.

SERVICIOS

- Estudio técnico y dirección de obra. (Proyecto)
- Equipo técnico en Ingeniería de diseño, fabricación, montaje y reparación
- Rotulación grafica de carrocerías.

CONTACTO

Ctra. Ciudad Real - Murcia Km.
122.400
13320, Villanueva de los infantes
(Ciudad Real)

Tel: 926 360 799 - 645 569 722

E-mail: info@carroceriassevilla.es



Éxito rotundo en la reunión comercial europea de Socage en Italia

El pasado 6 de marzo, tuvo lugar en Carpi, Italia, una destacada reunión comercial europea de Socage, que contó con la participación de 90 asistentes y fue presentada por Fiorenzo Flisi, Alessandro Flisi y Jesús Casín.

Este encuentro se consolidó como un éxito absoluto, sirviendo de plataforma para analizar los resultados comerciales pasados, evaluar el estado actual del mercado y proyectar el futuro de Socage con estrategias enfocadas en el corto, medio y largo plazo.

UNA ESTRATEGIA CLARA PARA LA EXPANSIÓN

Durante la reunión, Socage reafirmó su compromiso con el crecimiento y la innovación, transmitiendo a su red comercial su posicionamiento en términos de producto y servicio. La compañía destacó su expansión continua, respaldada por inversiones estratégicas destinadas a reforzar su infraestructura, ampliar sus instalaciones y fortalecer su presencia internacional.

Uno de los puntos clave fue la especialización de los centros productivos, destacando la incorporación del nuevo centro de producción en Casalmaggiore, lo que permitirá una mayor internalización de procesos productivos, una mayor capacidad de fabricación y la optimización de tiempos de entrega. Esta reorganización estratégica garantiza una respuesta más ágil a las necesidades del mercado y consolida la presencia de Socage en sectores clave.

INNOVACIÓN CON IDENTIDAD DE MARCA

En línea con su visión de futuro, Socage continúa apostando por la innovación como eje



central de su crecimiento, asegurando que todas las mejoras y desarrollos tecnológicos mantienen intacta la esencia de la marca: productos de altas prestaciones, pero sobre todo fiables y fáciles de usar.

El objetivo de la compañía no es solo avanzar en tecnología, sino hacerlo de una manera que facilite el trabajo de los operadores, garantizando siempre la seguridad, eficiencia y simplicidad en el manejo de sus plataformas. Además, la innovación es un pilar fundamental para diferenciar tanto el producto

como el servicio de Socage, proporcionando soluciones únicas en el mercado que optimizan la productividad y mejoran la experiencia del cliente.

NUEVOS PROYECTOS DE PRODUCTO

Durante el evento, también se introdujeron nuevos proyectos en desarrollo dentro de la gama de productos de Socage y Raptor, reafirmando su compromiso con la evolución constante y la mejora continua. La compañía sigue apostando por soluciones innovadoras que refuercen su liderazgo en el sector, siempre respetando su ADN de seguridad, fiabilidad y facilidad de uso.

Uno de los puntos clave fue la especialización de los centros productivos, destacando la incorporación del nuevo centro de producción en Casalmaggiore, lo que permitirá una mayor internalización de procesos productivos, una mayor capacidad de fabricación y la optimización de tiempos de entrega





Socage sigue fortaleciendo su servicio como elemento diferenciador en el mercado

la relación de confianza entre la marca y su red de distribución, consolidando así su presencia en mercados estratégicos.

UN EVENTO QUE REFUERZA EL EQUIPO Y LA VISIÓN DE FUTURO

Más allá de los análisis de mercado y las estrategias de expansión, la reunión fue un punto de encuentro clave para fortalecer la cohesión del equipo, alinear objetivos y celebrar los logros alcanzados. Se transmitió un mensaje de confianza y reconocimiento por el camino recorrido hasta ahora, dejando claro que cada persona en Socage juega un papel fundamental en la evolución de la empresa.

El evento reafirmó que Socage sigue creciendo y evolucionando, sin perder nunca su identidad de marca. Con una estrategia enfocada en la expansión internacional, el incremento de la capacidad productiva y el desarrollo de soluciones innovadoras, la compañía se posiciona como un referente en el sector de las plataformas sobre camión y sobre orugas.

“El mejor modo de prever el futuro es crearlo” – Con esta cita, Socage reafirmó su compromiso con el desarrollo y la excelencia, invitando a todos sus colaboradores a seguir construyendo juntos un futuro de éxito.

El evento reafirmó que Socage sigue creciendo y evolucionando, sin perder nunca su identidad de marca. Con una estrategia enfocada en la expansión internacional, el incremento de la capacidad productiva y el desarrollo de soluciones innovadoras, la compañía se posiciona como un referente en el sector de las plataformas sobre camión y sobre orugas

Se presentó también el posicionamiento de la marca Raptor de Socage como la gama de plataformas sobre orugas con el equipamiento más completo, así como nuevos proyectos para completar una amplia gama de orugas hasta los 35m de altura.

DIFERENCIACIÓN A TRAVÉS DEL SERVICIO

Además de su evolución en producto, Socage sigue fortaleciendo su servicio como elemento diferenciador en el mercado. La estrategia de digitalización y asistencia al cliente continúa mejorando, asegurando un soporte ágil, eficaz y adaptado a las necesidades reales de los usuarios.

El compromiso con la postventa y la optimización de la experiencia del cliente refuerzan



Manitowoc presenta su mayor grúa telescópica sobre orugas

Manitowoc ha introducido su mayor grúa hidráulica sobre orugas Grove (GHC), la nueva GHC200.

Con una capacidad de 160 t y una pluma principal de 56,4 m, esta nueva grúa telescópica sobre orugas ofrece una gran capacidad de elevación en aplicaciones que requieren altas capacidades a diferentes radios en condiciones difíciles de obra.

“A medida que los proyectos se vuelven más exigentes, se necesitan tablas de carga más altas para llevarlos a cabo. Estamos emocionados de lanzar la GHC200 al mercado, ya que aumentará la capacidad de las empresas para competir y ganar contratos que requieran mayores capacidades de elevación”, afirma JJ Grace, gerente de producción de grúas GHC en Manitowoc. “Es una grúa ideal para la construcción general y el sector de energías renovables, por ejemplo, gracias a su resistencia y sus mayores capacidades de elevación y traslado de carga.”

La GHC200 incorpora nuevas características en la gama, como una ubicación adicional de pasadores al 90% en las secciones de la pluma, lo que aumenta su capacidad y versatilidad al configurar la grúa.

Cuando se equipa con la extensión manual o hidráulica abatible de 21,8 m, alcanza una altura máxima en punta de 81,0 m.

Gracias a sus tablas de carga fuera de nivel, la GHC200 tiene la capacidad de elevar y trasladar cargas al 100% de su tabla de carga en inclinaciones de hasta 4° y puede girar cargas a 360° completos.

El cabrestante principal y auxiliar incluyen indicadores de rotación del tambor y de la tercera vuelta, con cable de acero de 26 mm, proporcionando una capacidad máxima de tracción por línea simple de 13,5 t.



La GHC200 puede transportarse al lugar de trabajo en seis o siete cargas y ofrece un rápido autoensamblaje.

Los operadores apreciarán las comodidades de la cabina, que incluyen un amplio asiento calefactado con suspensión neumática, un sistema de climatización para mayor confort y cámaras que proporcionan vistas del cabrestante, la parte trasera y el lado derecho. Además, la cabina inclinable 20 grados mejora la visibilidad y la ergonomía del operador al trabajar en ángulos elevados con la pluma extendida.

Linde y Sennebogen lanzan dos nuevos manipuladores telescópicos de gran capacidad

El fabricante alemán de carretillas elevadoras y equipos de logística Linde se ha asociado con Sennebogen para lanzar dos nuevos manipuladores telescópicos de gran capacidad, los modelos YH40 y YH60, basados en los nuevos modelos de Sennebogen 360 G de 8,5 metros/6.000 kg y 340 G de 7,7 metros/4.000 kg.

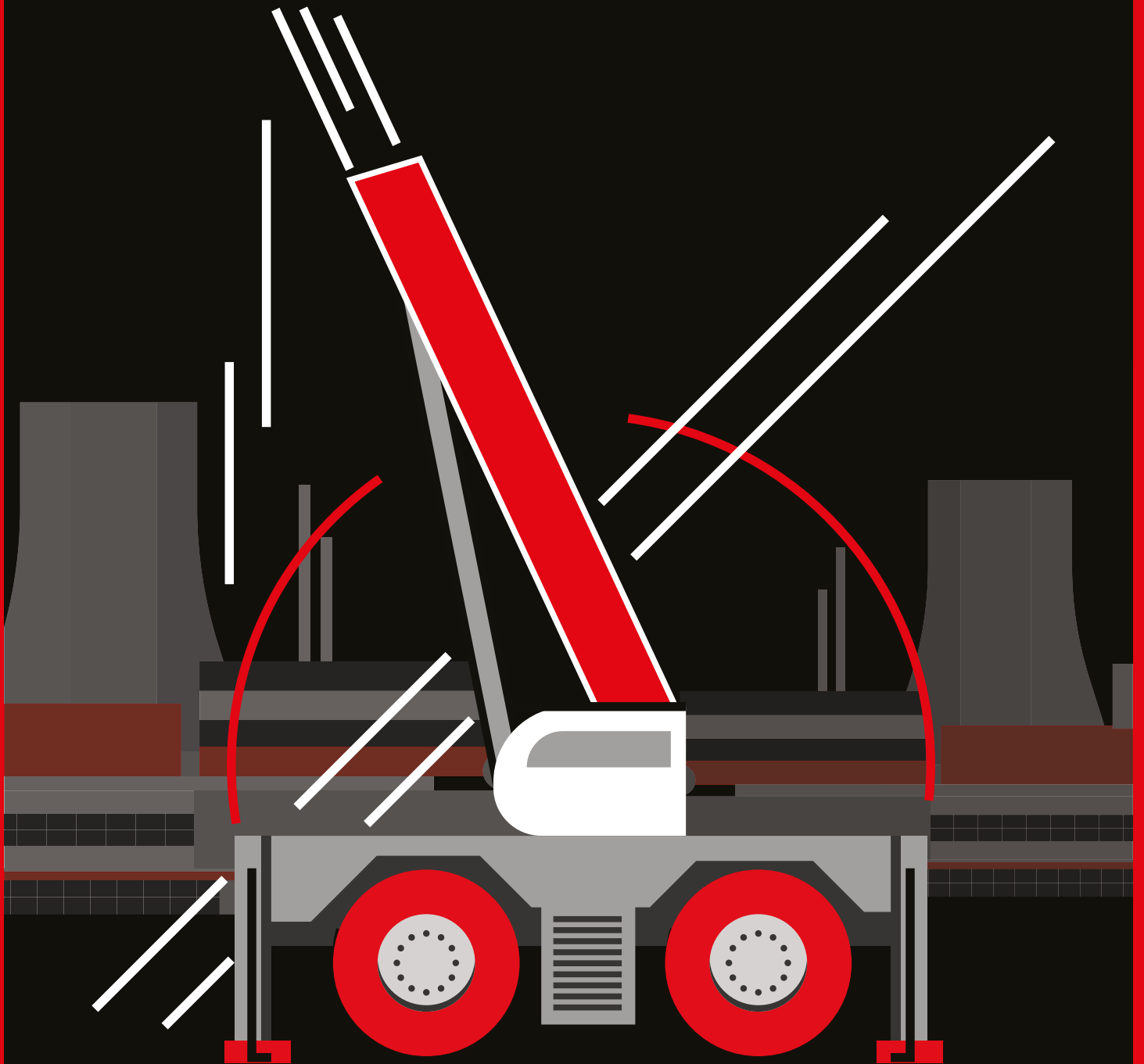
El nuevo acuerdo se presentó en la feria de logística Logimat en Stuttgart a mediados de marzo. Sennebogen ha estado fabricando sus manipuladores telescópicos de gran capacidad desde 2018 y actualmente los produce en una instalación específicamente construida para estos dos modelos en Wackersdorf, al norte de Múnich, en Baviera.



LOCATELLI
CRANE

bauma

STAND N° FS/1101/10



**ROUGH TERRAIN
AND TRUCK MOUNTED CRANES**

locatell Crane.com



HMF España: nueva filial para potenciar el crecimiento en España

HMF Group ha creado HMF España para mejorar la proximidad al cliente, ampliar la cuota de mercado e impulsar un crecimiento sostenible en un mercado europeo clave.

HMF se enorgullece de anunciar la creación de HMF España, una nueva filial que supone un hito significativo en la estrategia de crecimiento internacional de la empresa. Con este paso, HMF refuerza su presencia en uno de los mercados más importantes de Europa, garantizando relaciones más estrechas con los clientes, un servicio mejorado y una red de distribuidores más fuerte.

«En HMF, siempre hemos estado comprometidos a estar cerca de nuestros clientes, comprender sus necesidades y ofrecer soluciones de alta calidad. España es un mercado estratégico para nosotros, con grandes oportunidades de crecimiento. Este es el motivo por el que estamos dando un paso importante al crear HMF España, nuestra filial más joven», afirma Mikkel Andersen, CEO de HMF.

Durante 29 años, HMF ha colaborado con Eurogruas como su importador de confianza en España. Ahora, al convertirse en una filial directa, HMF cuenta con pleno control sobre su enfoque en el mercado, coordinando recursos y estrategias para acelerar el crecimiento.

La fundación de HMF España forma parte de una estrategia más amplia para reforzar la presencia internacional de HMF, a la vez que permanece fiel a los valores fundamentales

de la empresa: fiabilidad, innovación y asociaciones sólidas. La nueva filial operará de manera independiente, replicando los modelos exitosos de HMF en Dinamarca, Noruega, Reino Unido y Alemania.

«Vemos un enorme potencial en España y, al crear HMF España, estamos sentando las bases para un crecimiento sostenible. Esta iniciativa nos permite invertir más en el mercado, fortalecer nuestra presencia local y asegurar que continuemos ofreciendo el mejor apoyo posible a nuestros distribuidores y clientes», añade Mikkel Andersen.

HMF Group está entusiasmado con este nuevo capítulo y espera fraguar nuevas asocia-



En la fotografía, de izda. a drcha.: José Rei, Jaime Vandellos (Eurogrúas) y Mikkel W. Andersen, CEO de HMF

ciones y explorar oportunidades de negocio en España, donde la filial operará bajo su nombre oficial, HMF España.

En HMF, siempre hemos estado comprometidos a estar cerca de nuestros clientes, comprender sus necesidades y ofrecer soluciones de alta calidad. España es un mercado estratégico para nosotros, con grandes oportunidades de crecimiento. Este es el motivo por el que estamos dando un paso importante al crear HMF España, nuestra filial más joven.

Mikkel Andersen, CEO de HMF

HMF GRÚAS: TU SOCIO EN ESPAÑA



¡Estamos más cerca de ti que nunca!

EL HMF Group ha adquirido Eurogruas en Barcelona y ahora estamos aún mejor preparados para apoyar a nuestros clientes y concesionarios en España.

Podemos ofrecerte:

- Acceso directo a la experiencia y los recursos de HMF
- Entrega más rápida y mejor servicio al cliente
- Mayor flexibilidad y soluciones a medida para las necesidades de tus cliente

¿Te interesa formar parte de nuestra red en crecimiento?

¡ Póngate en contacto con nosotros hoy mismo!

Para celebrar el nuevo establecimiento en España, hemos seleccionado una serie de grúas que puedes comprar con condiciones especiales. No dudes en preguntar a tu concesionario por una gran oferta.

Tel: 936 85 47 00
www.hmfcranes.com

POWER TO LIFT

IA Y TECNOLOGIA

EL FUTURO DE LA MAQUINARIA



ARBENTIA: La IA como motor de productividad y ahorro en el sector de alquiler de maquinaria

Por: Carolina Domínguez Hernández, experta en soluciones digitales de ARBENTIA.

La gestión de las empresas de venta, alquiler y mantenimiento de maquinaria revisten una gran complejidad, tanto en el área económico-financiera, como en la gestión de campo, de movilidad o de la atención a clientes. Son ámbitos en los que innovaciones como la IA tienen mucho que aportar desde el punto de vista de la automatización, la reducción de tiempos y errores, y en la mejora de los propios procesos, siempre en apoyo a la labor experta de los empleados. Las compañías del sector son muy conscientes de ello y, en el último año, se han lanzado a su adopción con proyectos acotados y muy adaptados a sus necesidades, lo que les está permitiendo comprobar la efectividad de la IA e incrementar la inversión a la medida que avanzan en su conocimiento.



PEQUEÑOS AVANCES QUE CONDUCE A TRANSFORMACIONES DISRUPTIVAS

Las compañías más punteras del sector aplican soluciones tecnológicas de gestión avanzadas con diferentes módulos y un engranaje perfecto, en los cuales los asistentes de IA van ganando protagonismo. Un ejemplo de sus ventajas es su aplicación en las áreas administrativas, de atención al cliente o comercial, donde estos asistentes, por ejemplo, son capaces de analizar el historial y el timeline de seguimiento de cada cliente para generar resúmenes claros y concisos, eliminando la necesidad de revisar extensas cadenas de correos. Asimismo, cuando es necesario coordinar una visita con un cliente, el asistente de IA puede redactar automáticamente un correo completo, incluyendo opciones

para aprobar el mensaje o solicitar ajustes. Estas capacidades que ya se usan en la práctica, también resultan muy útiles en las interacciones con clientes extranjeros, ya que traducen automáticamente todas las comunicaciones a cualquier idioma, acelerando la interacción y evitando posibles distorsiones.

También es reseñable el valor que la IA aporta en el área económico-financiera, donde los asistentes de inteligencia artificial permiten análisis rápidos y precisos mediante asistentes avanzados que comprenden el lenguaje natural. Por ejemplo, al solicitar el usuario información sobre la deuda anual, el sistema es capaz



ChatsBots con Inteligencia Artificial para el servicio inmediato al cliente

Sistemas inteligentes de verificación visual en la entrega y recepción de equipos



de generar en segundos listados de clientes con tablas detalladas e informes en formato Excel, evitando horas de trabajo manual.

No menos espectacular es el impacto de la IA en la gestión de campo. Aquí, los primeros proyectos con asistentes de inteligencia artificial están marcando un antes y un después en la planificación y asignación de recursos técnicos. Gracias a sistemas avanzados de monitorización, las máquinas pueden conectarse directamente a la plataforma de gestión, detectando averías en tiempo real y generando alertas automáticas con información detallada. De este modo, al identificar una incidencia, y con el asistente de IA, el sistema proporciona al responsable de taller un análisis gráfico que indica cuándo, quién y cómo puede resolverse la avería, en las instalaciones de la empresa o del propio cliente.

Esta misma eficiencia de la IA también se aplica en la planificación de mantenimientos – una tarea compleja que, ahora, se está viendo sustituido en las empresas más punteras por una programación periódica de pre-avisos sin la necesidad de generar código y con un mínimo margen de error.

En el área de gestión y manejo de reparaciones, los asistentes de IA también prestan una ayuda clave al explotar la base de conocimiento de la organización para extraer, en cuestión de segundos, cualquier información que un técnico pueda necesitar, como sugerencias sobre el posible origen de la avería o cómo resolverla.

A todo ello hay que sumar la compleja gestión documental de las máquinas, sus fichas, documentación de uso, ubicación actual, histórico de averías, garantías, cumplimiento normativo y un largo etc. de parámetros, cuyo ágil análisis con la IA es clave para manejar un importante número de activos en constante movimiento, asegurando el mejor servicio y asesoramiento a los clientes.

SISTEMAS INTELIGENTES DE VERIFICACIÓN VISUAL CON IA

En la atención a clientes, los modernos asistentes de IA están transformando el sopor-

ARBENTIA
Empowering consulting

Inteligencia Artificial

Informes y consultas con lenguaje natural para análisis y toma de decisiones

Copilot
Si necesitas ver la disponibilidad por ubicación, asímate.

¿Y en el almacén central?

Disponibilidad de maquinaria - Excavadoras

- Ubicación: Almacén Central
- Total de excavadoras: 10
- En uso: 5
- Disponibles: 1
- En mantenimiento: 2

Información adicional:

- Excavadora A-12: Finaliza uso el 14/01/2025.
- Excavadora B-8: Finaliza mantenimiento el 14/01/2025.

¿Cuál es la disponibilidad actual de las máquinas excavadoras?

Marketing Text Copilot
Edit Draft with Copilot
Create draft based on this item's attributes

ARBENTIA
Empowering consulting

Planificación inteligente para taller y asistencia

Programación de mantenimientos

Calendar view showing maintenance tasks and equipment status.

Map view showing equipment locations and routes.

te técnico al resolver problemas comunes de forma rápida y eficiente. A modo de ejemplo, cuando un cliente enfrenta dificultades con una máquina, el chatbot guía el proceso de diagnóstico mediante preguntas específicas, descartando ciertas causas y resolviendo muchas incidencias sin necesidad de intervención humana. En casos más complejos, el chatbot transfiere la solicitud a un operario, lo que optimiza los recursos, a la vez que asegura una atención ininterrumpida.

Una aplicación muy práctica e impactante de la IA en el alquiler de maquinaria, es el uso de sistemas inteligentes de verificación visual en la entrega y recogida de equipos. El sistema es capaz de verificar el estado de la máquina en el momento de la devolución, respecto a las condiciones iniciales, identi-

cando posibles daños y generando la notificación para el cliente y el operario, quedando todo documentado para poder facturarlos si fuese el caso.

Nuevas aplicaciones de IA están apareciendo a diario en el sector y las empresas están adoptando la inteligencia artificial de manera irregular, pero mucho más rápido de lo esperado. Tal y como aseguran sus propios protagonistas, no es cuestión de tamaños, dado que la IA es menos costosa que otras innovaciones disruptivas de épocas anteriores. Este poder democratizador permite que cada organización avance a su ritmo, comprobando la efectividad de la IA e incrementando su inversión, lo que ha generado una gran curiosidad alrededor de la tecnología y sus beneficios prácticos.

ARBENTIA
Empowering consulting

marketing@arbentia.com

900 266 731

www.arbentia.com

Soluciones de digitalización e IA adaptadas a tu empresa



UN CAFÉ CON...

JORGE CUARTERO

DIRECTOR GERENTE DE ANMOPYC

Mov.- Jorge, eres el director de ANMOPYC desde hace tiempo, ¿qué te trajo a este sector y cómo acabaste en ANMOPYC?

Al sector me trajo D. Enrique Mazas de Lizana, el fundador de TAIM-TFG en el año En 1996 ANMOPYC necesitaba una persona que hablase inglés para traducir en unas misiones de compradores que se celebraban durante SMOPYC y un amigo de mi abuelo, D. Enrique Mazas de Lizana, propietario de TAIM-TFG, me puso en contacto con José Antonio Vicente, en esa fecha director de la Asociación. Por ello se puede decir que entré como Mouriño, de traductor ;).

Pero realmente quien confió en mí fue José Antonio, quien me dio la oportunidad de empezar en ANMOPYC en una primera etapa de tres años y quien volvió a confiar en mí para proponerme como gerente en el año 2002, después de dejar la Asociación y haber estado tres maravillosos años en el Grupo Liebherr. Tampoco puedo dejar de mencionar a mis padres, ya que fueron ellos los que desde muy pequeño insistieron en que aprendiera inglés y los que me proporcionaron una herramienta que fue decisiva para estar hoy en día donde estoy.

Mov.- ANMOPYC es el hub de la maquinaria en España por excelencia, ¿nos puedes decir en pocas palabras cual es el cometido de ANMOPYC?

Nuestra misión es promover la internacionalización, la calidad y seguridad industrial, así como la innovación tecnológica entre nuestras empresas asociadas.

Para ello, ofrecemos una amplia gama de servicios y actividades de valor añadido, centrándonos especialmente en la promoción exterior, el lobby, la normativa técnica y el I+D+i.

Mov.- ¿Qué hitos habéis conseguido en ANMOPYC que te hagan sentir orgulloso?

Creo que la labor de acompañamiento de apertura de nuevos mercados fue muy importante en nuestros inicios, allá por finales de los 80 y los 90. También de que hayamos sabido reciclarnos de forma continuada para adecuar nuestros servicios a las necesidades cambiantes de nuestros asociados. Pero lo que más orgulloso me hace estar es el ambiente y la relación continuada que tenemos con nuestros asociados, muchos de ellos son amigos y esa confianza y respeto mutuo nos permite conocernos muy bien y hacer trajes a medida para cada asociado.

Mov.- Eres una de las personas que conozco que lleva tanto tiempo como yo en el sector, más de 25 años, ¿qué crees que has aportado tú personalmente a ANMOPYC?

El año que viene haré 30 años en el sector y más que hablar de lo que yo he aportado, prefiero hablar de lo que me ha aportado el sector a mí, ya que me ha aportado muchas alegrías en forma de experiencias y grandes amistades.

Espero que el sector me perciba como una persona honrada y trabajadora, que ha luchado por dejar un sector mejor que el que me encontré.

Mov.- ¿Nos puedes contar en qué proyectos estáis trabajando en ANMOPYC para este año?

Este año nos estamos centrando en dos cosas: Estar más cerca de nuestros asociados y en mejorar la percepción que se tiene de nuestro sector, para hacerlo más atractivo a los jóvenes.

Para ello hemos creado 10 comisiones de trabajo, lideradas por asociados, que cubren las principales necesidades del sector y que van a tener como objetivo identificar problemas y aportar soluciones a los problemas más importantes de nuestro sector.



Acabamos de incorporar dos personas para las áreas de organización y marketing y estamos buscando otra que apoye al departamento técnico, ya que vemos que es el área con más potencial de crecimiento.

Mov.- Iberia manda ahora un video muy chulo que dice ¿cuántas vueltas al mundo has dado? Si alguien viaja más que yo, ese eres tú sin duda. ¿Te sigue gustando viajar?

Cierto, el Iberia Pass ¡La verdad que he dado muchas vueltas!, y sí, me sigue gustando viajar, aunque es cierto que los años cada vez se sienten más y sobre todo, que desde el nacimiento de mi hijo, que acaba de cumplir 4 años, lo más bonito de viajar es volver a casa y contarle a mi hijo en que país he estado, donde se sitúa en el mapa, el idioma y costumbres de cada país.

Como curiosidad te diré que en EEUU he estado casi en 60 ocasiones y nunca me han puesto problemas en inmigración... ¡jejeje!

Mov.- Habrás conseguido muchos títulos de Champions, pero sin duda tu mejor obra ha sido Luca, cuéntanos de ese enano que nos tiene robado el corazón a todos.

Pues la verdad que sí, como a cualquier padre me tiene robado el corazón y la cabe-



za. Además, el hecho de tener un hijo siendo ya mayorcito... lo tuve con 47 años, hace que quiera disfrutar todo lo que pueda de él y con él, ya que soy consciente que no podré estar a su lado eternamente. Podría pegarme horas hablando de él, pero solo te diré que es un niño con un gran corazón y no porque lo diga yo, que también, sino por lo que nos dicen en el colegio, ya que es muy cariñoso y sensible.

Mov.- ¿En cuantos países tienes amigos? Porque siempre que se me ocurre viajar y por ejemplo decir... Jorge, me voy a Kuala Lumpur, tú saltas con...¡¡Maca!! ¡¡Yo tengo un amigo allí, lo que necesites!!!

La verdad es que tengo buenos amigos en muchos países y sobre todo, grandes recuerdos. Creo que el hecho de haber empezado a viajar tan joven y la curiosidad que siempre he sentido, me han proporcionado muchas experiencias.

Mov.- ¿A quién conoces tú qué crees que la gente del sector debería conocer? Una persona que te haya marcado en tu carrera y en tu vida.

Tengo la suerte de haber conocido y sobre todo haber aprendido de muchísimas personas y además tengo la gran suerte de que muchos de ellos son amigos, por lo que sería injusto nombrar solo a una persona. Además, intento quedarme solo con lo bueno de las personas y pienso que de todos se puede aprender algo.

En la vida siempre creo que tenemos que quedarnos con el amor incondicional que nos dan los padres y los abuelos en un primer momento y posteriormente con el de los hijos y amigos de verdad.

Y a nivel profesional y no porque esté hablando contigo, creo que eres un gran ejemplo para todos lo que te conocemos, no solo

porque seas una gran profesional, sino sobre todo por el gran corazón que tienes y lo disfrutona que eres, por lo que pienso que todas las personas del sector que no te conocen (que serán pocas...) ¡deberían hacerlo ya!

Mov.- ¿A qué personaje histórico te gustaría conocer?

A cualquiera que haya luchado por construir un mundo mejor. Ahora que me hago mayor y viendo el gran amor de mis padres por mi hijo, la verdad que me hubiera gustado poder disfrutar más tiempo de mis abuelos.

Mov.- ¿Comida favorita?

Soy muy básico... la tortilla de patata, el jamón de jabugo y la paella valenciana.

Mov.- ¿Tortilla de patatas con cebolla o sin cebolla?

Si está buena, de las dos maneras, cuando vuelves de unos días fuera de España es una de las primeras cosas que quiero comer.

Mov.- ¿Libro preferido?

Tengo muchos, los que más me gustan son los de historia y los de geopolítica. Pero en este momento estoy leyendo uno del Mago More, quien nos acompañará en nuestra Asamblea del próximo 3 de Julio.

Mov.- ¿Tienes algún talento oculto?

Creo que la fotografía y el gusto por el interiorismo, ¡son mis pasiones ocultas!

Mov.- ¿Grupo de música del que nunca te pierdes conciertos?

Siendo del 73, soy muy de la música de los 80 y 90 y muchos de mis grupos favoritos ya están disueltos, pero entre mis favoritos desde Mecano a Eros Ramazzotti y desde Bryan Adams a Guns and Roses.

Mov.- ¿Algún podcast o charla TED que nos recomiendes?

Actualmente y dada la situación geopolítica en las que nos encontramos, sigo al coronel Pedro Baños.

Mov.- ¿Cuál es tu deporte favorito?

El baloncesto.

Mov.- ¿Qué harás cuando Luca crezca y diga que quiere conocer mundo?

Animarlo y acompañarlo.

Mov.- ¿Cuál es tu deporte favorito para jugarlo?

De pequeño el baloncesto y ahora el golf... aunque desde que nació mi hijo lo tengo abandonado.

Mov.- ¿Película que siempre vuelves a ver?

En esta época de mi vida... Vaiana, Ferdinand, cualquiera que me permita estar abrazado a mi hijo mientras dure la película.

Mov.- Serie que recomiendes para un fin de de lluvia.

La verdad que no soy mucho de TV...si la veo ahora es por acompañar a mi hijo... por lo que te puedes imaginar que ahora estoy con la Patrulla Canina, Bluey y Mickey Mouse.



Mov.- Si fueras un animal, ¿cuál serías?

Un delfín.

Mov.- Si pudieras tener un superpoder, ¿cuál elegirías?

Teletransportarme de un lugar a otro... se acabarían las horas en los aeropuertos y en los aviones.

Mov.- ¿Cuál es la mayor locura que has hecho en tu vida?

Después de un vuelo a Australia y llegando a las 2:00 am a Perth y de forma improvisada, me alquilé un coche y estuve conduciendo más de 1.000 km, para llegar a las 22:00 a Exmouth. Casi dos días de viaje desde que salí de casa hasta que llegué al hotel... pero mereció la pena despertar delante de la barrera de coral de Ningaloo, la más desconida pero más accesible barrera de coral en la costa oeste de Australia.

Mov.- ¿Lugar del mundo donde te perderías?

Además de España, Australia e Italia.

Mov.- ¿Lista de deseos que te queden por cumplir que quieras compartir con nosotros?

Ahora mismo, tener mucha salud para poder ver crecer sano a mi hijo. Y todavía tengo tres destinos que visitar... Sicilia, Puglia y los Dolomitas... además de seguir conociendo Galicia de arriba abajo.

Mov.- ¿Dónde ves ANMOPYC en 5 años?

Espero que nos vean como un hub que ha logrado hacer más atractivo nuestro sector para las generaciones venideras.





SPANISH MANUFACTURERS at



Find us at A1. 216

B1. Production of cement, lime & gypsum-bound building materials; concrete production

- peyoles B1.201
- Prensoland B1.312

C1. Production of cement, lime & gypsum-bound building materials; concrete production

- madera GOIRIZ C1.233
- W Moldtech C1.400
- Proeti C1.318
- ALCANTARA C1.444
- VIPIAS C1.543

B5. Construction Machinery & Attachments

- B5.416

B6. Construction Machinery & Attachments

- B6.100

FN. Construction Machinery & Attachments / Drilling

- Canada T4BE FN.622/13
- FN.817/1

FM. Construction Machinery & Attachments

- AUSA ENAR FM.710/3
- FM.808/10

FS. Concrete production

- FRUMECAR FS.903A/1

FS. Lifting Appliances

- COMANSA FS.1103/1
- FS.1003/8
- AJDI FS.902/4

B2. Mineral Processing & Handling Raw Materials

- CAPOTEK B2.539
- CENTRA B2.239
- BRUNNEN B2.529
- Inelas B2.537
- NUBA B2.437
- NUBA B2.543
- NOTERAK B2.533

B3. Formworks & Scaffolds

- Alsina B3.448
- LANA B3.115
- LANA B3.315

A1. Construction Equipment & Tools

- ANMOPYC A1.216
- ACCUSUS A1.115
- FERMAR A1.224
- imcoirso A1.214
- ALCANTARA A1.220
- SUMA A1.125



B4. Occupational Safety & Protection

- ULMA B4.213

BCE. Accessories, Spare & Wear Parts

- SMOPYC BCE.14

A3. Transmission Engineering & Hydraulics

- Roquet A3.539
- SPIROIDE A3.541
- A4.214

A4. Motors & Hydraulics

- BYG A5.239
- HIMONBA A5.149
- INMESOL A5.212
- A5.427/526
- SANZ A5.330
- A5.237
- A5.350

A6. Accessories, Spare and Wear Parts

- Blumaq A6.149
- cohidrex A6.148
- DOGA A6.536
- ETESA A6.123
- ETESA A6.513
- HTG A6.437

C5. Construction Machinery & Attachments

- BARROP C5.617



Represented brands by ANMOPYC members



Find us at A1. 216

- anzeve MULTIBRAND
- ASCENDUM VOLVO C6.303
- BOMAG FS.1009
- Bonfiglioli A3.337
- Deutz A3.125
- DEUTZ A4.337
- Finanzauto CATERPILLAR B6.104
- SICOMA C1.312
- C3.547
- HITACHI FN.716
- A3.449
- FN.918/1
- ITT CASE CE FM.714/9
- JCB A4.115
- KESA KOMATSU FOE.ICM.302
- KOBELCO FN.1016/1
- LIEBHERR A4.326
- mopycsa SOILMEC FN.521/9
- PALFINGER FN.720/12
- SANY FN.619
- tele radio A2.127
- TMH A6.226



GROVE®



GMK5150XLe

EL FUTURO ES AHORA.



La nueva grúa todoterreno híbrida enchufable Grove GMK5150XLe se presentará por primera vez en bauma este año. Con su pluma principal de 68,7 m de longitud y su superestructura eléctrica, esta grúa de cinco ejes combina un alcance excepcional con emisiones mínimas.

- Nueva e innovadora grúa todoterreno híbrida enchufable con la opción de trabajar localmente sin emisiones.
- Máxima eficiencia sin sacrificar el rendimiento.
- Como la batería se puede cargar mientras se conduce, los operadores de grúas no tienen que preocuparse por la infraestructura de carga en la obra ni en sus propias instalaciones.
- E-Boost: se puede seleccionar la asistencia a la conducción eléctrica.

NUEVA GMK5150XLe

- Capacidad: 150 t
- Pluma: 68,7 m
- Plumín: 24,2 m
- Altura máxima en punta: 93 m
- Motor: Mercedes-Benz, 390 kW
- EUROMOT 5/Tier 4 final
- Generador: 170 kW
- Capacidad de la batería: 180 kWh

GROVE®
CONNECT™

www.manitowoc.com

bauma
7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

¡ESTRENO EN
MÚNICH!
FS 1202





«Hands on the future»: Liebherr presenta en la Bauma 2025 soluciones para la obra del futuro

«Hands on the future»: en la feria Bauma 2025 y sobre una superficie de unos 14.000 m², Liebherr presentará más de 70 productos orientados al futuro, de los sectores de movimiento de tierras, manipulación de materiales, minería, grúas móviles y sobre orugas, grúas torre, cimentaciones especiales, tecnología de hormigón y componentes. Con este lema, el Grupo también expondrá cómo afronta hoy los retos del mañana y cómo trabaja mano a mano con sus clientes para desarrollar soluciones a su medida. Los pabellones temáticos y un InnovationLab permitirán conocer mejor el mundo de la tecnología y la innovación de hoy y del futuro.

El futuro es de quienes ayudan a forjarlo. Con este espíritu, Liebherr se presentará en la feria Bauma 2025 de Múnich bajo el lema «Hands on the future». El Grupo expresa así cómo aborda hoy de forma proactiva los retos del mañana. Liebherr se concibe como un socio tecnológico fiable que impulsa la innovación codo con codo con sus clientes para desarrollar conjuntamente soluciones innovadoras y sostenibles que respondan a sus exigentes necesidades. En una superficie de unos 14.000 m², es decir, más de dos campos de fútbol, el Grupo realizará demostraciones en directo con más de 70 productos expuestos y diversas tecnologías y soluciones.

NUMEROSOS LANZAMIENTOS Y PRIMICIAS MUNDIALES: LIEBHERR APUESTA POR PRODUCTOS DE ALTA CALIDAD

Quienes visiten el stand de Liebherr podrán conocer de primera mano el T 38-7s, el nuevo manipulador telescópico de la Generación 6 que marcará tendencia en el segmento de las 4,2 toneladas, entre otros. Liebherr también se introduce por primera vez en la clase de los 8 metros con el nuevo manipulador telescópico T 48-8s y amplía estratégicamente su gama en el segmento industrial.



Novedad mundial en Bauma: Liebherr presentará al público por primera vez el manipulador telescópico Liebherr T 38-7s de la nueva generación 6.

Por parte de la división de grúas torre, en la feria se expondrá la serie K de grúas automontables con un nivel de rendimiento mejorado, un moderno sistema de control y un renovado sistema operativo. Las funciones inteligentes, como la elevación de la carga sin balanceo y sin tracción diagonal,

aumentan la seguridad y garantizan un alto grado de confort en el manejo.

Por parte del sector de grúas móviles y sobre orugas, Liebherr expondrá siete modelos de grúas móviles equipadas con nuevos sistemas de asistencia al operador, como el



Nuevo es la grúa de torre 61 K de la serie K de las grúas de rápida instalación, que está disponible con el sistema de asistencia al operador inteligente. Las funciones inteligentes aumentan la seguridad para las personas y los componentes sensibles.

sistema de información de ángulo muerto (BSIS) y el sistema de información de desplazamiento (MOIS). Así, los asistentes a la feria podrán ver el prototipo de la grúa sobre orugas LR 1300.2 SX, de 300 toneladas de capacidad máxima de carga, que está concebida como versión unplugged.



Liebherr presentará en la Bauma por primera vez la grúa sobre cadenas LR 1300 SX de 300 toneladas en versión Unplugged.

trabajo diario en la obra con el Liebherr Remote Control System (LiReCon) para buldóceres: el sistema permite que el nuevo buldócer PR 776 G8 de 70 toneladas se controle con flexibilidad a distancia, lo que posibilita el acceso a zonas de uso de difícil acceso.

EXPLORE Y DESCUBRA CONCEPTOS TECNOLÓGICOS PROMETEDORES EN EL INNOVATIONLAB

El InnovationLab situado en la zona de exposición al aire libre, en el stand 810, es el elemento central sobre el que girará todo lo relacionado con las tecnologías orientadas al futuro del Grupo. Los visitantes tendrán la oportunidad de probar allí conceptos innovadores de distintos segmentos de productos, a través de pantallas y tecnologías interactivas.

Además, Liebherr presentará productos y soluciones eficientes sobre digitalización y nuevos sistemas de accionamiento, algunos de los cuales ya se utilizan en la actualidad. «La digitalización es uno de los campos de trabajo más importantes de nuestra época. Aunque a menudo parece algo abstracto y orientado a la tecnología, siempre se centra en las personas y en el valor añadido real. Nuestro



“Liebherr Autonomous Operations” se puede seguir en la aplicación web así como en vivo en el campo de pruebas.

Este equipo está dotado de un motor eléctrico de 438 kW y puede funcionar hasta 13 horas sin conexión a la red, dependiendo de la aplicación, gracias a una batería de 392 kWh.

Liebherr también llevará a cabo una demostración en directo de una pala cargadora con funcionamiento autónomo, en la zona de exposición al aire libre. Su funcionamiento se basa en el sistema de conducción autónoma de desarrollo propio «Liebherr Autonomous Operations», que se presentará al público por primera vez.

Los visitantes de la Bauma también podrán comprobar cómo Liebherr revoluciona el

objetivo es crear beneficios prácticos en todas las cadenas de valor. Por eso diseñamos máquinas y soluciones que satisfagan de manera sostenible las necesidades de nuestros clientes y socios a largo plazo», afirma Marcel Flir, Head of Digital Business and Strategy de Liebherr.

EFICIENCIA, SEGURIDAD Y FIABILIDAD: LIEBHERR ABRE EL CAMINO HACIA LA AUTONOMÍA DE LAS MÁQUINAS COMO ELEMENTO CENTRAL DE LA DIGITALIZACIÓN

Liebherr entiende la digitalización como un proceso continuo y con visión de futuro, por lo que la empresa seguirá impulsándolo en



Equipada con el nuevo sistema de control de grúas LICCON3, la LTM 1120-4.2 está preparada de serie para telemetría y gestión de flotas. Con Liebherr Connect, los operadores de grúas podrán acceder y analizar todos los datos relevantes a través del portal de clientes MyLiebherr en el futuro.

los próximos años. Así, se prevé integrar más a fondo la inteligencia artificial en todas las máquinas y procesos de trabajo. También se está avanzando en la ampliación y optimización de la infraestructura en la nube, para procesar con eficacia los crecientes volúmenes de datos y permitir nuevos modelos de negocio basados en los datos.

En la Bauma, aspectos como el control inteligente de las máquinas, los sistemas de asistencia y los procesos (parcialmente) autónomos tendrán un papel destacado, al optimizar la comunicación entre el hombre y la máquina y entre la máquina y la máquina. Esto reduce a su vez, por ejemplo, el consumo de energía y los tiempos de parada de las máquinas, y se centra nuevamente en uno de los aspectos más importantes para Liebherr: la orientación al cliente y, en última instancia, la satisfacción de sus necesidades.

Otro ejemplo que Liebherr presentará en la feria Bauma pertenece al segmento de producto de minería. Con la solución digital loMine, Liebherr aumenta el nivel de seguridad y productividad de las explotaciones mineras, reduce los tiempos de inactividad de las máquinas gracias a la supervisión en tiempo real y aumenta con ello la vida útil de los equipos. Para lograrlo, la tecnología moderna combina el Internet de las Cosas, el análisis de datos y la automatización para crear un entorno minero inteligente y conectado en red.

CONTROL DE LAS MÁQUINAS A TRAVÉS DE UNA RED INTELIGENTE: UN TRABAJO MÁS EFICAZ CON LIEBHERR CONNECT

Para responder a las exigentes necesidades de los clientes, el Grupo desarrolla soluciones digitales adaptadas a las máquinas. Liebherr Connect es una red inteligente de máquinas y sistemas que, como solución Connectivity, permite tanto ahorrar tiempo y costes como

manejar las máquinas y los sistemas de forma más segura y cómoda. Liebherr Connect es una solución de conectividad de última generación para casi todos los segmentos de producto. Permite acceder a soluciones y servicios digitales, así como a datos completos de las máquinas y los procesos. Por ejemplo, la grúa móvil LTM 1120-4.2, equipada con el nuevo sistema de control LICCON3, que se va a exhibir en Bauma viene preparada de serie para la telemetría y la gestión de flotas, además de que ofrece a los operadores la posibilidad de visualizar y analizar en el futuro todos los datos relevantes, a través del portal de clientes MyLiebherr con ayuda de Liebherr Connect.

SOLUCIONES QUE MARCAN LA DIFERENCIA: LA PRIMERA PALA CARGADORA DE HIDRÓGENO DE LIEBHERR Y OTRAS PRIMICIAS MUNDIALES CON MOTORES DE BAJAS EMISIONES

Por ejemplo, el camión minero autónomo y accionado por batería T 264 es el resultado de varios años de colaboración entre Liebherr y su cliente y socio australiano Fortescue en los ámbitos de la autonomía minera y el desarrollo de tecnologías respetuosas con el medio ambiente. Tras su debut en la feria MINExpo en septiembre de 2024, esta tecnología revolucionaria volverá a estar presente ante un gran público internacional en Bauma.

La variedad de tecnologías de propulsión alternativas en las que Liebherr está trabajando es amplia e incluye soluciones eléctricas con funcionamiento por batería o por red, así como combustibles alternativos como el HVO (aceite vegetal hidratado) y propulsores basados en hidrógeno o amoníaco, algunos de los cuales se podrán descubrir en Bauma.

Liebherr presentará todo esto y muchos otros estrenos mundiales en Bauma 2025. No te los pierdas.



Tras su estreno en MINExpo en septiembre de 2024, el camión de minería T 264 volverá a estar presente ante un gran público internacional en Bauma.



Part of **Boels**
RENTAL



• DEPOTS



**Te seguimos en tus
proyectos nacionales
e internacionales**

Contáctanos

T: +34 900 92 92 50 - E: rent@riwal.com / sales@riwal.com

Above all. Riwal

riwal.com



**GO FOR
SOLUTION**

Palfinger en Bauma 2025: soluciones de elevación a otro nivel con productos de estreno mundial

Fiel al lema «Go for Solution P», PALFINGER presenta su cartera completa de soluciones de elevación, servicios y últimas innovaciones en la feria Bauma 2025 de Múnich. La grúa hidráulica PK 880 TEC, que se presenta en primicia mundial en el evento, encabeza la alineación. Además, los visitantes pueden esperar dos primicias mundiales dentro de la gama TEC de plataformas de trabajo aéreas, así como otra en la gama FL de carretillas elevadoras sobre camión. Con estos y muchos otros productos y servicios destacados, incluido el polibraso HP 20 A TEC, PALFINGER está marcando el listón de las soluciones de elevación.

«En PALFINGER, ofrecemos un paquete completo de productos, servicios y soluciones digitales que van mucho más allá del producto físico. Durante Bauma 2025, presentaremos nuestras últimas innovaciones en vivo para destacar el potencial desbloqueado a través de la combinación perfecta de hardware y software», dice Andreas Klausner, CEO de PALFINGER. «Estamos comprometidos a proporcionar a nuestros clientes las mejores soluciones posibles para sus desafíos diarios. Bauma en Múnich será la plataforma perfecta para mostrar lo que hacemos hoy y en el futuro.»

LAS ÚLTIMAS INNOVACIONES DE PALFINGER, PROTAGONISTAS EN BAUMA 2025

ESTRENO MUNDIAL DE LA NUEVA GRÚA CARGADORA PK 880 TEC: LA MEJOR DE SU CLASE

La novedad más destacada de Bauma 2025 es la PK 880 TEC, que se presenta por primera vez en el mercado mundial. Esta grúa combina tecnología punta con las últimas soluciones CONNECTED plus+ para ofrecer la mejor precisión y rendimiento de elevación de su clase, así como el máximo tiempo productivo gracias a valiosos conocimientos basados en datos operativos en tiempo real y funciones adicionales como la planificación avanzada de trabajos para programar los trabajos de servicio. Se exhibirá con equipos avanzados, como la horquilla inclinable



de la grúa, de reciente introducción, el nuevo mando a distancia por radio P6 y la unidad de potencia eléctrica EPU40, que permite utilizar la grúa en zonas sensibles a las emisiones y el ruido.

PLATAFORMAS AÉREAS: EL SIGUIENTE NIVEL DE PLATAFORMAS

En 2024, PALFINGER estableció su centro europeo para plataformas de trabajo aéreo en Löbau/Alemania, con el objetivo de fortalecer esta línea de productos como una gama de productos estratégicamente clave. La nueva gama TEC de plataformas de trabajo aéreas será la protagonista en Bauma 2025. Se exhibirán cuatro modelos con alturas de trabajo de 19 a 28 metros, dos de

ellos en primicia mundial. Estas potentes todoterreno de la clase de 3,5 toneladas están diseñadas para establecer nuevos estándares de seguridad, calidad y rendimiento y estarán disponibles de inmediato a partir de Bauma. Todos los modelos pueden equiparse opcionalmente con el paquete de baterías eDRIVE para un funcionamiento silencioso y de bajas emisiones.

CARRETILLAS ELEVADORAS: «CAMBIE DE PERSPECTIVA» CON LA GAMA FL

Tanto en zonas urbanas como en terrenos accidentados, las carretillas elevadoras sobre camión de la gama FL de PALFINGER combinan rendimiento, confort y seguridad.



Como único proveedor del mercado, PALFINGER ofrece carretillas elevadoras sobre camión de todas las categorías, lo que permite una manipulación de materiales eficiente y versátil directamente en el punto exacto de uso. Bajo el lema «Cambia tu perspectiva», PALFINGER presentará sus actualizaciones de la gama FL, incluyendo otra primera mundial en Bauma 2025.

POLIBRAZOS: CONSTRUIDOS PARA CUALQUIER RETO

La gama de polibrazos de PALFINGER completa la exhibición de productos, con el centro de atención en la HP 20 A TEC. Construida para los trabajos más duros, este polibrazo establece un nuevo punto de referencia en la manipulación de cargas pesadas con un control avanzado de la cabina, características de vanguardia como la posición de memoria y especificaciones mejoradas. Parte de la serie POWER, la HP 20 A TEC está diseñada específicamente para la manipulación eficiente de contenedores en obras de construcción, lo que la convierte en una solución ideal para la gestión de grandes contenedores de residuos y materiales a granel como la grava. Su robusta geometría probada en campo elimina los componentes lineales deslizantes, reduce significativamente el desgaste y minimiza los



requisitos de mantenimiento. Equipado con el nuevo control de cabina V Drive, hecho a medida, diseñado y personalizable, garantiza un manejo intuitivo y la máxima seguridad para aplicaciones exigentes.

MOSTRANDO EL PAQUETE COMPLETO DE EXCELENCIA EN EL SERVICIO

PALFINGER apoya a sus clientes a lo largo de todo el ciclo de vida del producto con servicios personalizados y de valor añadido. A medida que los productos se han vuelto más potentes y se han enriquecido con soluciones digitales, la cartera de servicios de PALFINGER también ha evolucionado. En Bauma 2025, los visitantes podrán experimentar una muestra de los servicios más destacados, como PALFINGER CONNECTED, una plataforma digital para la gestión eficiente de flotas, que logra el máximo tiempo de actividad mediante el análisis de los datos de la máquina y la información de uso relevante. Así como el centro de PALFINGER para la documentación técnica y la configuración PALDESK, el simulador de formación VR1 para la formación optimizada del operador, y los contratos de servicio. Los visitantes también descubrirán más sobre la extensa red de socios de PALFINGER, que ofrece un alto

nivel de calidad de servicio, velocidad y experiencia.

ENCUENTRE PALFINGER EN BAUMA 2025 El stand principal de PALFINGER se encuentra en FN.720/12. Las plataformas de trabajo aéreo se exhibirán en FS.1203/4. Para más información, visite:



LGMG presentará diversas innovaciones en Bauma 2025

LGMG se está preparando para causar una gran impresión en Bauma Múnich 2025, donde exhibirá sus últimas innovaciones diseñadas para satisfacer la creciente demanda de soluciones ecológicas y eficientes. Uno de los principales atractivos de su stand será el debut en Europa de su serie -2, que incluye las plataformas telescópicas T26JE-2 y T38J-2, así como la plataforma articulada AR20JE-2. Tras su exitoso lanzamiento en Bauma China el pasado noviembre, estas máquinas de última generación llegarán ahora al mercado europeo, consolidando el compromiso de LGMG con la innovación y el rendimiento.

El modelo T26JE-2 destaca por su nuevo diseño de brazo tipo paralelogramo, que ofrece un alcance impresionante y una excelente capacidad para superar obstáculos. Por su parte, el T38J-2 incorpora una estructura de expansión de chasis en forma de X, que facilita su transporte compacto y su operación en espacios reducidos.

Tanto el T26JE-2 como el AR20JE-2 están equipados con baterías de litio de gran capacidad (80 V) y utilizan motores síncronos de imanes permanentes (PMSM) como motor de elevación. Este sistema avanzado integra el motor y el controlador en una unidad única y libre de mantenimiento, garantizando una fiabilidad a largo plazo. El PMSM mejora considerablemente la eficiencia energética, reduciendo el consumo y los costos operativos, marcando un gran avance en los modelos eléctricos de la serie -2 de LGMG.

Los manipuladores telescópicos de última generación también serán protagonistas en el stand de LGMG, destacando el primer manipulador telescópico eléctrico H625E, que subraya el compromiso de la compañía con productos versátiles y fiables para diversos sectores industriales.



H625E





H1440

Además, LGMG presentará en Bauma 2025 su mayor y más alta plataforma de tijera eléctrica, la S2012E. Este nuevo modelo alcanza una altura máxima de trabajo de 22 metros, soporta una capacidad máxima de 750 kg y cuenta con una plataforma extensible de 1,8 metros para ampliar la zona de trabajo. La S2012E permite que hasta cuatro personas trabajen simultáneamente en interiores y exteriores, aumentando significativamente la productividad.

LGMG también presentará sus carretillas elevadoras eléctricas CPD20 y CPD50, con capacidades de carga de 2 y 5 toneladas respectivamente. Gracias a su tecnología de carga rápida, estas carretillas mejoran la eficiencia operativa, facilitando cambios ágiles entre diferentes áreas de trabajo. La compañía planea lanzar próximamente diversos modelos de carretillas con alta fiabilidad y

precisión para satisfacer las crecientes demandas de las industrias modernas.

Con el impulso global hacia la reducción de emisiones de carbono, LGMG se mantiene a la vanguardia en el desarrollo de soluciones eléctricas que minimizan el impacto ambiental sin sacrificar el rendimiento, rea-

firmado su compromiso con un futuro más sostenible.

LGMG invita cordialmente a todos los profesionales del sector y entusiastas a visitar el stand FS.1105/1A del 7 al 13 de abril en Mú-nich y descubrir el futuro del equipo de construcción y manejo de materiales.



Si utiliza uno de estos,

necesita uno de estos.



La autoridad mundial en plataformas de trabajo en altura

Formación disponible en más de 10 idiomas. Módulo de eLearning ya disponible.

IPAF, a través de sus centros de formación homologados, forma a más de 150.000 operadores cada año en el uso seguro y eficaz de las plataformas aéreas.

La tarjeta PAL de IPAF es la prueba de que ha cumplido con los requisitos legales en términos de formación, además de ser reconocida a nivel mundial como una capacitación de alta calidad y avalada por la mayoría de los fabricantes.

Encuentre su centro de formación más cercano en www.ipaf.org/es

El programa de formación de IPAF está Certificado por TÜV Según la ISO 18878. Formación certificada conforme a la UNE 58923.



Dingli - Avance de Bauma Múnich 2025

DINGLI invita a los asistentes a visitar su stand FS904/5 donde encontrarán numerosas novedades tanto en brazos como en tijeras.

DESTACANDO LA SERIE T: INNOVACIÓN A 44 METROS

DINGLI presentará su vanguardista brazo telescópico diésel BT44RT y el brazo articulado híbrido BA44HRT, ambos pertenecientes a la Serie T. Estos brazos de 44 metros están disponibles en versiones diésel, eléctricas e híbridas, diseñados sobre una plataforma unificada con un 85% de componentes en común, lo que garantiza eficiencia y facilidad de mantenimiento.

Principales innovaciones de la Serie T:

- **Expansión patentada del eje con un solo botón:** El chasis incorpora una tecnología de expansión de ejes in situ que permite su despliegue en espacios reducidos sin necesidad de conducción, evitando el desgaste de los neumáticos.
- **Transportabilidad única:** Con una amplitud de 230° en el jib superior, el brazo puede replegarse para adaptarse al transporte en contenedores estándar, siendo el único en su categoría con esta capacidad.
- **Seguridad incomparable:** La Serie T mantiene una arquitectura de seguridad de Categoría 3, integrando redundancia total en software y hardware, junto con comunicación de doble canal para garantizar los más altos estándares de seguridad.
- **Flexibilidad de conducción excepcional:** Cuenta con cuatro modos de dirección (frontal, trasera, cangrejo y giro en U) y una capacidad máxima de ascenso del 45%, lo que permite adaptarse fácilmente a diversos terrenos.

ALCANCE EXCEPCIONAL: BRAZO ARTICULADO BA44HRT

- Alcance horizontal: 22,97 m
- Altura libre sobre obstáculos: 18,8 m
- Alcance bajo el nivel del suelo: 9,65 m

NUEVOS Y EMOCIONANTES MODELOS EN EXHIBICIÓN

SERIE M - POPULAR BRAZO DE 28 M (BA28BERT)

El modelo BA28BERT, con jib oscilante, sigue siendo una opción destacada por su fiabilidad y versatilidad.

SERIE D - PRESENTACIÓN DEL BRAZO MILD-HYBRID DE 16 M (BA16CMRT2)

Este nuevo modelo mild-hybrid representa un puente entre los brazos diésel y eléctricos. Equipado con un motor de baja potencia y una batería de litio de alta capacidad:

- Durante el funcionamiento normal, la batería de litio actúa como batería de arranque.
- En condiciones estándar, el motor de baja potencia carga continuamente la batería de litio.
- La batería de litio proporciona un par adicional cuando es necesario, asegurando eficiencia y rendimiento óptimos.
- Compatible con biodiésel, ofreciendo una solución ecológica con bajas emisiones y excelente eficiencia de combustible.

MINI-BRAZOS - COMPACTOS Y POTENTES

DINGLI presenta dos mini brazos de 12 m:

- **BA12NE (Eléctrico)** - Lanzado el año pasado.
- **BA12RT (Nuevo lanzamiento)** - Debut internacional con:
 - Sin voladizo trasero.
 - 45% de capacidad de ascenso.
 - Plataforma de gran tamaño opcional.



Tijeras líderes en la industria

- **JCPT3214DC:** La única tijera estrecha de 32 m (1,4 m de ancho) para espacios extremadamente reducidos.
- **JCPT2223HRT:** Tijera todoterreno de 22 m con:
 - Plataforma de gran tamaño.
 - Alta capacidad de carga.
 - Capacidad de conducción a altura máxima.
 - Modelo de alcance extendido con extensor de autonomía universal, permitiendo jornadas de trabajo más largas.
- **JCPT1823MRT2 (Tijera Mild-Hybrid):**
 - Ejes integrados y motor de baja potencia.
 - Diseño eficiente en consumo de energía.
 - Salida de energía asistida por batería para condiciones exigentes.



Tijeras mini mejoradas y modelos galardonados

- **JCPT0607DCH-XD:** Tijera mini con gran tamaño de rueda y plataforma extendida para mayor altura de trabajo.
- **AMWP11.5-8200AC:** Modelo más vendido de la serie de mástiles de DINGLI.
- **Tijera sin aceite galardonada con el premio IAPA:** Equipada con actuadores eléctricos duales, este modelo fue reconocido como Producto del Año 2024 en la categoría de Tijeras y Mástiles Verticales en los premios IAPA.

Visite a DINGLI en Bauma Múnich - Stand FS904/5

Las palabras no pueden capturar completamente la innovación que DINGLI llevará a Bauma 2025. Se invita a los asistentes a experimentar de primera mano sus soluciones de vanguardia en Múnich.



United Rentals en Bauma

United Rentals ha ampliado significativamente su cartera de productos en el último año. Desde mayo de 2024, el grupo EQIN | Indu-Tools opera bajo el nombre de United Rentals. Esta asociación representa una oferta de productos más amplia, más ubicaciones en Europa y mayores oportunidades de desarrollo que nunca, aspectos que benefician a sus clientes. Los nuevos equipos de trabajo llevarán a cabo esta integración bajo la división Power & Tool Solutions, con el mismo equipo profesional ya conocido en el sector.



United Rentals explica que ofrecen soluciones totalmente integradas: “Nosotros entramos cuando el cliente nos dice: Necesitamos un socio que equipe nuestro proyecto con bombas, filtración y dosificación de productos químicos. Pero también necesitamos un suministro de energía temporal y una solución de almacenamiento para el flujo de aguas residuales excedente.”

United Rentals explica que cuenta con un amplio portafolio de productos para proporcionar todo lo necesario para el proyecto. Pero, sobre todo, dispone del conocimiento técnico y los recursos para desarrollar, instalar y supervisar una solución eficiente, fiable e integral.

Merlo acudirá a Bauma con el nuevo Roto

El nuevo ROTO de Merlo está listo para conquistar Bauma, la feria más grande mundo para maquinaria de construcción y materiales de construcción

Un mejor rendimiento, nuevas funciones y un innovador control remoto hacen que la experiencia del usuario sea aún más funcional y segura. Los nuevos ROTO, en su categoría de referencia, se confirman como los más compactos y ligeros del mercado.

En Bauma, Merlo presentará la nueva gama ROTO. En concreto, habrá tres modelos que la compañía -con Sede en Cuneo, pero con siete filiales en el extranjero y una red de distribución de más de 80 importadores y 600 distribuidores - presentarán en la feria programada del 7 al 13 de abril: ROTO50.18S, ROTO60.22R y ROTO60.35S Plus.

El trabajo realizado en la nueva gama ROTO en términos de prestaciones, fiabilidad y novedades responde a las necesidades específicas del mercado, teniendo siempre como punto de referencia la seguridad y la calidad absoluta de los productos ofrecidos. Además, para garantizar el uso de las nuevas funciones en cualquier contexto operativo (desde la cabina, desde una plataforma aérea y desde tierra), se ha introducido un nuevo control por radio que representa un nuevo "estado del arte".

NOVEDADES INTRODUCIDAS EN LA NUEVA GAMA

Performance. No sólo se ha aumentado la capacidad (en mil kg) y la altura máxima de elevación de un metro, sino que también se ha reforzado todo el diagrama de carga de las máquinas. Para conseguir estos niveles de rendimiento se han rediseñado muchos componentes de la máquina, incluido el brazo telescópico, se han actualizado los circuitos hidráulicos y electrónicos y se ha actualizado el bastidor de la máquina. Pero los nuevos ROTO siguen siendo los más ligeros y compactos de su categoría, lo que aporta innumerables ventajas en el trabajo diario en la obra. Todos los nuevos ROTO también tienen la capacidad de alcanzar los 40 km/h. (salvo aprobaciones o reglamentaciones específicas de cada Estado).

GAMA

La nueva gama ROTO estará compuesta por los siguientes modelos:

Nuevo ROTO 400:

- ROTO50.16
- ROTO50.16S
- ROTO50.18
- ROTO50.18S

ROTO 600:

- ROTO50.21
- ROTO50.26

Rotación continua ROTO:

- ROTO60.22R
- ROTO60.22SPlus



- ROTO60.26R
- ROTO60.26SPlus
- ROTO60.30SPlus
- ROTO60.35SPlus
- ROTO75.25SPlus
- ROTO75.28SPlus

Para satisfacer las necesidades del mundo del alquiler, nació el acabado 'R': la misma potencia y la fiabilidad de las versiones 'S Plus', pero con una gestión simplificada, perfecta para los usuarios ocasionales. Una innovación que combina rendimiento, facilidad de uso y posicionamiento de precio, hecho a medida para este mercado.

CARACTERÍSTICAS ELECTRÓNICAS

Se han realizado muchas actualizaciones a las características electrónicas de la máquina para mejorar la experiencia del usuario. El primer cambio se refiere a la velocidad del brazo, que siempre ha sido el punto fuerte de los motocultores Merlo, para hacerlo más fluido y lineal.

Otra innovación especialmente significativa fue la introducción del "Set-point", una función que permite al brazo volver de forma autónoma a un punto previamente memorizado con la máxima velocidad y en condiciones de



máxima seguridad, reduciendo el esfuerzo requerido por el operador en usos repetitivos.

Gracias a la introducción de movimientos cartesianos, característica que mantiene de forma autónoma la verticalidad del equipo durante las fases de ascenso y descenso o la horizontalidad de la carga durante las fases de extensión y retracción, el operador puede realizar operaciones complejas con un solo gesto de la mano.

La función de simulación del diagrama de carga permite comprender de antemano si una maniobra es factible o no simplemente simulando la variación de los parámetros operativos (herramienta en uso, carga desplazada, posición de los estabilizadores, ...).

La opción de conducir la máquina con control por radio (con una velocidad máxima de 5 km/h) permitirá a los clientes de Merlo gestionar los movimientos y las fases de estabilización de la máquina de forma remota o desde la plataforma, optimizando los tiempos de trabajo. Además, se han desarrollado otras características para mejorar el uso diario de la máquina.

Radio control: El nuevo mando a distancia patentado, además de ser más ergonómico, también ofrece más información al usuario, permitiéndole tener un control total de la máquina y anticiparse a cualquier situación anormal o peligrosa, garantizando una mayor seguridad. Para facilitar el uso de las máquinas, en caso de bloqueo de la máquina, el fondo de la pantalla cambia de color y se representan únicamente los movimientos permitidos que permiten volver a una condición segura de trabajo. Se trata de una novedad absoluta que nadie, a nivel de mercado, está en condiciones de proponer.

Telescópicos Alta Capacidad

Tecnología y productividad para todos.



CAPACIDAD

4,5 → 12



POTENCIA

116 → 170



ALTURA
ELEVACIÓN

8 → 18

Los telescópicos de Alta Capacidad son máquinas diseñadas para la manipulación de cargas elevadas en ambientes industriales y en el mundo de la construcción. Estos modelos, producidos según un nuevo concepto modular de los chasis y de la nueva cabina, aseguran lo mejor en cuanto a visibilidad, seguridad y confort. También en este caso se pueden equipar con soluciones tecnológicas únicas, como la cabina suspendida, el cambio de variación continua CVTronic y la traslación lateral del brazo. El logro exclusivo de esta máquina es haber mantenido dimensiones compactas, aumentando la facilidad de manejo y la versatilidad de uso.



merlo.com

MERLO
IBERICA

Easy Lift en Bauma 2025

Estamos encantados de anunciar que Easy Lift participará en Bauma 2025, la feria más importante del mundo para maquinaria y equipos de construcción, que tendrá lugar del 7 al 13 de abril de 2025 en el recinto ferial Messe München en Múnich. Junto a nosotros, también estará presente nuestro distribuidor alemán Rothlehner Arbeitsbühnen.

Les invitamos a visitar nuestro stand FS 1003/9 en la zona exterior, donde podrán descubrir nuestras últimas innovaciones y soluciones en el sector de la elevación, incluyendo la presentación exclusiva de la nueva plataforma sobre orugas RA21.

Este modelo innovador ofrece una versatilidad extraordinaria y un alto rendimiento. Ideal para trabajos de mantenimiento, instalaciones y poda, la RA21 combina compactidad, facilidad de transporte y tecnología avanzada, garantizando seguridad y precisión operativa.

La plataforma araña RA21 alcanza una altura de trabajo de 21 metros con un alcance horizontal de 10 metros. Sus dimensiones compactas (4,5 metros de largo y 0,83 metros de ancho sin la cesta) la hacen perfecta para operar en espacios reducidos y atravesar accesos estrechos. Es fácilmente transportable

gracias a su peso de 2.850 kg. La cesta tiene una capacidad de 230 kg con una rotación de 160°, y el brazo articulado es orientable en 90° para permitir la máxima flexibilidad de movimiento en altura. Entre las opciones de potencia disponibles se incluyen un motor de combustión combinado con un motor eléctrico, una versión con batería y una versión híbrida.

En el stand también estarán expuestas otras plataformas sobre orugas, incluyendo los modelos R180, RA24, RA31 y RA53. La R180 es el modelo más vendido de la gama pequeña y alcanza una altura de casi 18 metros, siendo ideal para trabajos tanto en interiores como en exteriores. La plataforma araña RA24, con doble pantógrafo, puede operar hasta los 24 metros de altura y alcanzar un alcance horizontal de 12 metros con 230 kg en la cesta sin restricciones. La RA31 es muy apreciada por los arboristas estadounidenses gracias a su altura de casi 31 metros y su capacidad de trabajar en negativo hasta -7,5



metros. Finalmente, el modelo más grande de la gama, la RA53, con una altura impresionante de casi 53 metros, es la plataforma perfecta para la instalación de antenas, aerogeneradores, paneles fotovoltaicos y líneas eléctricas, así como para la instalación de grandes cubiertas industriales.

¡Les esperamos en Bauma,
stand FS 1003/9 en la zona exterior!



EASYLIFT
AERIAL PLATFORMS
WELCOME TO OUR SIMPLE INSIDE™ WORLD

WE ARE YOUR WINNING TEAM

PLATAFORMAS DE ARANA DESDE 13 HASTA 53 M

2023 **bauma**
ABRIL 7-13
STAND FS 1003/9

AHERN
Distribuidor Oficial de España

Deposito en 0000

Socage en Bauma 2025: Innovación con MySocage y la serie Speed

Socage, empresa italiana líder en la fabricación y comercialización de plataformas aéreas a nivel global, destaca en el sector por su capacidad de innovación y su apuesta por el rendimiento. Gracias a su enfoque en la altura, el alcance y el desarrollo tecnológico continuo, Socage ha logrado diferenciarse y consolidarse en el mercado internacional.

MYSOCAGE: INNOVACIÓN EN EL SERVICIO Y EXPERIENCIA DEL CLIENTE

MySocage es una estrategia clave de diferenciación basada en la tecnología para mejorar la experiencia del cliente y la eficiencia operativa. Se trata de un portal de gestión diseñado para optimizar el servicio postventa, facilitando el acceso a información relevante y permitiendo un control total a los usuarios. Con MySocage, garantizamos una experiencia más intuitiva, ágil y productiva.



SERIE SPEED: LA ESTABILIZACIÓN MÁS RÁPIDA Y SEGURA

En su búsqueda constante de innovación, Socage presenta la serie Speed, una gama de plataformas aéreas sobre camión con un sistema de estabilización automatizado. Esta



forSte 75TJJ

tecnología representa una evolución frente a los sistemas manuales tradicionales, reduciendo el tiempo y las maniobras necesarias para un posicionamiento óptimo.

La estabilización automática de la serie Speed mejora significativamente la productividad, garantizando una operación más rápida y segura. Todos los modelos Speed incluyen de serie estabilización automática y cierre automático, incluso desde el cesto.

Entre los modelos destacados que exhibirán en su stand FS 1204/10, encontrarás:

- **forSte 18T Speed y forSte 19A Speed**, ambas montadas sobre Piaggio NP6, con una altura de trabajo de 18,70 metros y un alcance de 12 metros.
- **forSte 16A**, una plataforma articulada optimizada para su instalación en pick-

ups 4x2 y 4x4, con una altura de trabajo de 15,50 metros y un alcance de 7,30 metros.

- **forSte 37DJ Speed**, una plataforma doblemente articulada presentada en Bauma 2019, ideal para empresas de alquiler. Con una impresionante altura de trabajo de 37,30 metros y un alcance lateral de 21 metros, este modelo incorpora estabilización automática y el sistema H+H, que proporciona una maniobra de estabilización rápida, versátil y segura.
- **forSte 75TJJ**, una plataforma capaz de llegar a una altura de trabajo máxima de 75 metros y un alcance lateral de trabajo de 40 metros

NOVEDADES: DESCUBRE SOCAGE RAPTOR Y LA GAMA SE

En Bauma 2025, también presentarán Socage Raptor, su nueva línea de plataformas sobre orugas, diseñadas para ofrecer la máxima seguridad y rendimiento en cualquier entorno.



Raptor 24SE

- **Raptor 18S:** una plataforma compacta con una altura máxima de trabajo de 18 metros y un alcance lateral de 8,20 metros.
- **Raptor 35S:** con una altura de 35 metros, un alcance lateral de 21 metros y una capacidad de carga de 300 kg.

Además, lanzarán la gama SE, una evolución tecnológica sostenible de la línea Raptor. Estas plataformas 100% eléctricas, equipadas con baterías de litio, son ideales para operar en interiores o en zonas con restricciones medioambientales como hospitales, aeropuertos y centros comerciales. No te pierdas el Raptor 24SE.

SOCAGE TE ESPERA EN BAUMA 2025

Estas son solo algunas de las innovaciones que presentarán en abril en Múnich. Visítalas en su stand FS 1204/10 y descubre de primera mano el futuro de las plataformas aéreas con Socage.



Raptor 35S



solo con un click
estabilización
automática



THE FUTURE IS NOW



BG Lift estará en Bauma 2025

BG Lift estará presente en la feria BAUMA 2025, que se llevará a cabo en Múnich del 7 al 13 de abril de 2025. Este evento, reconocido como la principal feria mundial de maquinaria de construcción, será el escenario perfecto para exhibir sus soluciones innovadoras en elevación.

¿QUIÉN ES BG LIFT?

BG Lift es una empresa especializada en el diseño y fabricación de minigrúas compactas, desarrolladas con tecnología de vanguardia para ofrecer soluciones de elevación de alta precisión en espacios reducidos. Gracias a su diseño innovador, estas grúas combinan potencia, versatilidad y seguridad, permitiendo operaciones eficientes en diversos sectores, como la construcción, la industria y la logística.

PALFINGER IBÉRICA: DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL

En el mercado ibérico, PALFINGER Ibérica es el distribuidor oficial de BG Lift, ofreciendo asesoramiento, venta y servicio postventa en España y Portugal. Con una red de soporte técnico especializada, se garantiza un servicio de alta calidad y proximidad a nuestros clientes.

DESCUBRE LA GAMA M DE BG LIFT

Durante BAUMA 2025, BG Lift tendrá expuesta su gama M de minigrúas, diseñada para combinar gran capacidad de carga con dimensiones compactas. Entre los modelos destacados, los visitantes podrán conocer en detalle las capacidades de elevación, la tecnología avanzada y la facilidad de manejo de estas soluciones innovadoras.

VISITE BG LIFT EN BAUMA 2025

Los modelos BG LIFT que estarán presentes en la feria son los siguientes:

Grúas sobre orugas:

- M060 Li-ion
- M250 Li-ion
- M400
- CWE525

Grúas sobre camión:

- T400

Palfinger Ibérica les invita a visitar su stand en el OUTDOOR HALL, stand FS1103/8, donde podrás ver de cerca sus grúas en acción y recibir asesoramiento de su equipo de expertos. No pierdas la oportunidad de conocer de primera mano las soluciones que están revolucionando el sector de la elevación.



Dinolift presenta sus últimas novedades en Bauma

Dinolift, reconocido fabricante de plataformas de elevación, estará presente en Bauma, la feria líder mundial de maquinaria de construcción, donde exhibirá sus modelos más innovadores. Entre las principales novedades que la compañía presentará en su stand FS.1205/3, destacan los siguientes equipos:

DINO 120TLB: La incorporación más reciente a la familia de plataformas telescópicas sobre remolque de Dinolift. Este modelo compacto está diseñado para facilitar su transporte, ofrecer una maniobrabilidad óptima y garantizar versatilidad en una amplia gama de trabajos.

DINO RXTE: Una serie versátil que incluye una opción completamente eléctrica, impulsada por batería, lo que permite operar sin emisiones en el lugar de trabajo. Esto lo convierte en la solución ideal para entornos con restricciones de emisiones o limitaciones de carga.

DINO 180XTB II: Plataforma articulada telescópica sobre remolque que ofrece una mayor flexibilidad, permitiendo un acceso más cercano a la zona de trabajo, incluso en entornos de difícil acceso.



Dinolift espera dar la bienvenida a todos los visitantes en su stand para mostrar de cerca sus innovaciones y soluciones diseñadas para mejorar la eficiencia y seguridad en los trabajos en altura.

En España Dinolift se vende a través de Ahern Ibérica.

Small Lift, presentará los elevadores de material Sumner en Bauma 2025

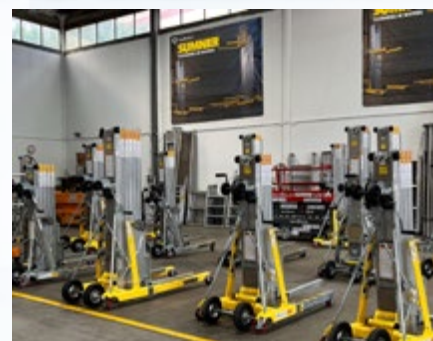
SMALL LIFT, es una empresa distribuidora de elevadores con sede en España. Cuenta con la exclusividad de los elevadores de material Sumner en el mercado europeo y dispone de un centro de distribución de más de 1.000 m² en Barcelona, desde donde se distribuyen a toda Europa. En el centro logístico de España se envían a diario tanto los elevadores como los recambios para todos los distribuidores europeos.

Los elevadores de material Sumner fabricados en EE.UU., llevan más de 20 años en el mercado europeo y son reconocidos a nivel mundial por su alta calidad. Su principal utilidad es para elevar elementos de climatización, vigas de acero, tuberías y todo el material que necesite elevarse en altura. Están pensados para que una persona sola pueda cargarlos en un vehículo comercial.

SMALL LIFT, ha estado distribuyendo elevadores de material Sumner desde 2012, pero dio un paso adelante en 2022 al convertirse en el distribuidor exclusivo para toda Europa.

LOS ELEVADORES QUE SE EXHIBIRÁN EN BAUMA

La empresa presentará del 7 al 13 de abril, en Bauma en Munich dentro del HALL C4,



STAND 246, toda la gama de elevadores de materiales de Sumner, con capacidades de 135 a 500 Kg, de las Series 2000, 2100, 2200, 2300, 2400, y 2600, así como el elevador de tuberías Roust-A-Bout y sus grúas pórtico.

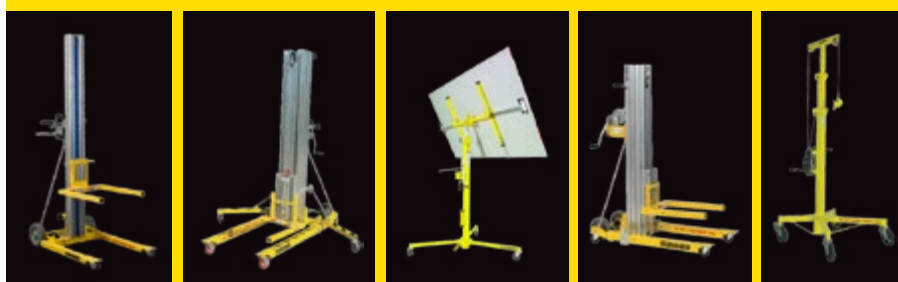


SUMNER

MATERIAL LIFTS



www.sumnereurope.com
comercial@small-lift.com
931 136 743



Platform Basket en Bauma: Innovación y tecnología en plataformas elevadoras

Platform Basket llega a bauma con una exhibición impresionante de sus modelos más innovadores. Desde plataformas sobre orugas hasta mini-grúas y equipos totalmente eléctricos, la compañía ofrece soluciones avanzadas para diferentes sectores. Les encontrarás en el stand FS 1103/2.

¿Qué encontrarás en su stand? Mucho. Descubre lo mejor en tecnología de elevación:

RR14 – PLATAFORMA SOBRE VÍAS LÍDER EN VENTAS

La RR14 es la plataforma ferroviaria más vendida de Platform Basket. Su sistema de doble uso (terrestre y ferroviario) la hace ideal para trabajos en líneas ferroviarias, ofreciendo gran estabilidad, seguridad y versatilidad en terrenos complicados.

HERON 10 & 10 SB – PLATAFORMAS COMPACTAS DE MÁSTIL VERTICAL

Las Heron 10 y 10 SB son plataformas de mástil vertical diseñadas para espacios reducidos. Destacan por su compactidad, maniobrabilidad y facilidad de uso, ideales para mantenimiento en interiores y zonas con accesos difíciles.

MINI-GRÚAS ELMA – PCR12, MCX90, MCX110

Las mini-grúas Elma ofrecen soluciones de elevación para espacios reducidos con gran



precisión y potencia. Entre los modelos destacados:

- **PCR12** – Perfecta para cargas en espacios compactos.
- **MCX90 y MCX110** – Grúas versátiles con una combinación de capacidad de carga y movilidad excepcional.

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS (SPIDER LIFTS) – 15.70, 18.95, 20.95

Las Spider Lifts de Platform Basket garantizan acceso a grandes alturas con estabilidad extrema en terrenos irregulares. Modelos como el 15.70, 18.95 y 20.95 ofrecen una combinación de altura de trabajo, alcance lateral y facilidad de transporte, siendo ideales para poda, mantenimiento y trabajos industriales.

MODELOS TOTALMENTE ELÉCTRICOS – 22.10, 27.14, 33.15

El compromiso con la sostenibilidad se refleja en la gama de plataformas totalmente eléctricas. Estos modelos ofrecen cero emisiones, operación silenciosa y bajo mantenimiento, siendo ideales para trabajos urbanos y en interiores sin afectar el medio ambiente.

**54T – LA PLATAFORMA
TELESCÓPICA SOBRE ORUGAS
MÁS ALTA DEL MUNDO**

El modelo 54T es la plataforma telescópica sobre orugas más alta del mundo, diseñada para alcanzar alturas extremas con total estabilidad y seguridad. Su capacidad la convierte en una opción ideal para trabajos exigentes en construcción, mantenimiento y sectores industriales.



FIABILIDAD, FUERZA
Y ALTA TECNOLOGÍA
RAISING THE STANDARDS

Platform Basket ofrece una gama inigualable de **plataformas aéreas** de trabajo, reconocidas a nivel mundial por su versatilidad, facilidad de uso y fiabilidad.

PLATFORM
BASKET

Via Montessori, 1 - 42028 Poggio (RE) Italy
Ph. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667
E-mail: info@platformbasket.com



platformbasket.com

MADE IN ITALY

Transporte eficiente con soluciones probadas de TII Scheuerle en Bauma

La filial del Grupo TII, TII SCHEUERLE, experta en transporte de cargas pesadas tanto para operaciones dentro como fuera de carretera, otorga gran importancia a ofrecer opciones de aplicación especialmente versátiles y, por tanto, económicamente eficientes para sus soluciones de transporte y maniobra. En bauma 2025, la feria líder mundial para las industrias de la construcción y la minería, TII SCHEUERLE presentará remolques de cama baja optimizados de la serie EuroCompact U9, junto con módulos pesados K25. Las numerosas innovaciones elevan el confort operativo a un nuevo nivel y amplían significativamente el campo de aplicaciones, aumentando así la rentabilidad general. Además, TII SCHEUERLE mostrará cómo su programa de modernización garantiza de forma permanente el rendimiento de las generaciones de vehículos SPMT.

Los remolques de cama baja SCHEUERLE EuroCompact U9 de dos y tres ejes, optimizados especialmente en peso y longitud, son ideales para transportar maquinaria de construcción, componentes de acero y hormigón o contenedores con una capacidad de carga de hasta 48 toneladas. El nuevo cuello de cisne de estos remolques, exhibido en la bauma, permite una adaptación aún más flexible a la unidad tractora correspondiente. También facilita el acoplamiento y desacoplamiento en superficies irregulares gracias a sus dos cilindros de soporte de cuello de cisne controlados de forma independiente.

Además de las versiones con plataforma telescópica simple, TII SCHEUERLE ofrece una variante doblemente extensible que marca un nuevo estándar en el segmento con una altura de construcción de solo 260 milímetros y una longitud de carga máxima de 17.000 milímetros. Un punto de separación adicional delante del chasis permite una pretensión precisa orientada a la carga. Esto garantiza que el vehículo siempre circule a la altura mínima de conducción y, al mismo tiempo, esté preparado para extender la longitud de carga hasta 30 metros. También se presenta una nueva plataforma para excavadoras que puede convertirse en un área de carga para vehículos agrícolas, haciendo de TII SCHEUERLE el único proveedor de una solución de plataforma “dos en uno” en este segmento.

Versátil y económico: módulos de transporte SCHEUERLE K25 para cargas sobredimensionadas y muy pesadas

Los módulos pesados K25, fabricados por TII SCHEUERLE en dos ubicaciones, son la elección ideal y económicamente eficiente para una amplia gama de aplicaciones exi-



EuroCompact: Máxima flexibilidad con un nuevo cuello de cisne y plataforma doble telescópica, ideal para el transporte eficiente de cargas pesadas y de gran tamaño.

gentes. Esto incluye el transporte de vehículos de construcción sobredimensionados y pesados, componentes prefabricados y transformadores de alto rendimiento. Según las necesidades, el sistema puede adaptarse o ampliarse de forma sencilla y rentable.

Además del diseño completamente modular de la serie, la amplia gama de accesorios contribuye a su versatilidad. En Múnich, TII SCHEUERLE presentará una combinación de un módulo de cuatro ejes con barra de tiro y un módulo dividido de cuatro ejes. Esta configuración permite formar una com-



binación de 3 líneas para alcanzar anchos de vehículo de entre cuatro y cinco metros, aumentando así la estabilidad.

Tecnología siempre actualizada: el programa de modernización permite actualizaciones funcionales del SCHEUERLE SPMT

Para enfrentar diversos desafíos logísticos en las industrias de la energía, construcción y minería, TII SCHEUERLE ofrece transportadores de plataforma SPMT con 3, 4, 5 o 6 líneas de ejes. Gracias a las múltiples opciones de acoplamiento electrónico o mecánico, estos vehículos ofrecen una capacidad de carga teóricamente ilimitada. Con casi 30.000 líneas de ejes en manos de los clientes, TII SCHEUERLE es el líder mundial en su segmento. Esta amplia disponibilidad intercontinental y la capacidad de acoplamiento entre generaciones permiten a los usuarios alquilar o arrendar módulos adicionales desde cualquier ubicación, ampliando sus flotas de manera rentable según sea necesario.



TII SCHEUERLE demostrará esta ventaja combinando dos módulos SPMT de diferentes generaciones técnicas. Gracias al programa de modernización, el modelo más antiguo también se encuentra en condiciones técnicas modernas, permitiéndole asumir nuevas tareas de transporte y cumplir con los requisitos medioambientales actuales.

Una alianza duradera: TII es un socio confiable desde la adquisición hasta el servicio postventa

El apoyo experto y confiable proporcionado por TII durante la adquisición y el uso de los vehículos, junto con servicios de valor añadido como las soluciones telemáticas SCHEUERLE Connect y KAMAG Connect, la red de




servicio global del Grupo TII y la tienda online Click4Parts, completan la oferta de soluciones de transporte y maniobra.

el crecimiento conjunto de clientes, socios de ventas y servicio junto con TII SCHEUERLE.

Los operadores de flotas también se benefician de servicios digitales como diagnóstico remoto, servicios inteligentes, gestión de mantenimiento y monitoreo de condiciones, que mejoran la planificación de operaciones y los tiempos de servicio de las soluciones de transporte de TII, aumentando significativamente la disponibilidad de los vehículos. Esta gama completa de servicios es la base para





OIL & STEEL

Elevando empresas al siguiente nivel



Nootboom presenta importantes novedades en transporte en Bauma 2025

Nootboom, reconocido por ofrecer soluciones de transporte de alta calidad e innovación, llevará el transporte excepcional por carretera al siguiente nivel. En su stand, la empresa presentará cuatro remolques, incluyendo tres innovaciones completamente nuevas.

El Mega Windmill Trailer XXL, lanzado en enero, hará su debut en BAUMA, junto con el recientemente anunciado Super Wing Carrier XL. Ambas innovaciones han sido diseñadas específicamente para el transporte de los componentes más grandes de aerogeneradores, ampliando los límites del transporte de turbinas eólicas. Además, justo antes de la exposición, Nootboom Trailers revelará una tercera innovación.

SUPER WING CARRIER XL

En el stand de la compañía, también se podrá ver un Manoovr de 6 ejes con un amplio canal para excavadoras. Estas innovaciones revolucionarias ofrecen ventajas significativas en términos de sostenibilidad, facilidad de operación y reducción de costos, cumpliendo con las expectativas del sector.

El equipo de Nootboom estará disponible en Bauma para informar sobre los últimos desarrollos en transporte excepcional por carretera, así como sobre futuras innovaciones y planes. Para visitar el stand FN 720/10 (Open Area), se recomienda concertar una cita previa con el contacto correspondiente.





KYO rent



ALQUILER de MAQUINARIA

www.kyorent.es



**EL PARQUE DE
MAQUINARIA MÁS
NUEVO DE EUROPA**



KYO rent

Delegación de Madrid:

C/Sierra de Guadarrama, 2 Bis 28830 San Fernando de Henares (MADRID)

TELÉFONO: 91 354 71 71

WWW.KYORENT.ES administracionmadrid@kyorent.es

Delegación de Valencia:

Polígono La Cova - Avda. Mas de L'Olí, 192 - 46940, Manises (Valencia)

TELÉFONO: 96 152 76 44

WWW.KYORENT.ES administracionvalencia@kyorent.es

Ormig en Bauma

ORMIG se enorgullece de anunciar su participación en la próxima edición de Bauma, donde exhibirá una selección de sus modelos más destacados de grúas Pick & Carry eléctricas. Entre los equipos presentados se encuentran los modelos 100iE, y 15iE entre otros, cada uno diseñado para satisfacer diversas necesidades en el sector de la elevación y manipulación de cargas. Recordar que GAM es el distribuidor para España de Ormig.

ORMIG 100iE

El modelo 100iE es el buque insignia de la gama iE de ORMIG, con una capacidad máxima de 100 toneladas. Este equipo destaca por su versatilidad, ofreciendo seis configuraciones diferentes gracias a sus contrapesos modulares. Incorpora una cabeza oscilante hidráulica capaz de levantar la carga máxima, combinando las ventajas de los jibs mecánicos con posiciones fijas y los jibs hidráulicos. Además, cuenta con cuatro puntos de apoyo en el suelo y una suspensión pneumo-hidráulica en el eje trasero, garantizando una estabilidad óptima durante las operaciones.

ORMIG 15iE

La 15iE es la grúa más compacta de su gama, completamente radiocontrolada y con una capacidad de 15 toneladas. Diseñada específicamente para operar en interiores y espacios reducidos, presenta dimensiones muy contenidas: 1,84 metros de ancho y 1,90 metros de alto. Su peso en la versión básica es de 13 toneladas, facilitando su transporte en diversos entornos. Este modelo ofrece múltiples opciones, como jibs hidráulicos y mecánicos para trabajar en alturas operativas mínimas, y puede equiparse con estabilizadores frontales integrados en el chasis para incrementar significativamente su capacidad de carga.

Ventajas de las grúas Pick & Carry eléctricas

Las grúas Pick & Carry eléctricas ofrecen una serie de beneficios que las hacen indispensables en diversos sectores industriales:

- **Precisión y control:** La cabina proporciona al operador una vista panorámica completa del vehículo y su entorno, facilitando maniobras precisas y seguras.
- **Seguridad:** La cabina cerrada protege al operador de condiciones climáticas adversas y ambientes críticos. Además, la visibilidad mejorada permite identificar rápidamente posibles peligros, y los sistemas de seguridad integrados, como limitadores de carga y dispositivos anti-tiempo, minimizan el riesgo de accidentes.





- **Comodidad:** Equipadas con asientos ergonómicos, controles intuitivos y sistemas de aire acondicionado, estas grúas reducen la fatiga del operador, mejorando su concentración y eficiencia.
- **Versatilidad:** La posibilidad de elegir entre control directo desde la cabina o mediante control remoto ofrece flexibilidad para adaptarse a diferentes situaciones operativas.
- **Sostenibilidad:** El uso de energía eléctrica reduce las emisiones de gases nocivos y disminuye el impacto ambiental, alineándose con las tendencias actuales hacia operaciones más ecológicas y responsables.

La participación de ORMIG en Bauma reafirma su compromiso con la innovación y la excelencia en el diseño de grúas Pick & Carry eléctricas, ofreciendo soluciones que combinan eficiencia, seguridad y respeto por el medio ambiente.



ORMIG S.p.A. Piazzale Ormig | Ovada (AL) ITALY
 Tel. +39 0143.80051 | E-mail: mktg@ormigspa.com
www.ormig.com



Multitel Pagliero en Bauma

Multitel Pagliero participa en Bauma 2025 con cuatro modelos que representan perfectamente la capacidad de la empresa para satisfacer las necesidades de los clientes y responder a las demandas del mercado internacional. En el stand se ha reservado un gran espacio para una quinta máquina: una plataforma montada sobre camión de más de 3,5 toneladas, cuyo modelo se decidirá pocos días antes de la apertura de la feria. En cualquier caso, será un producto representativo de la gama de gran altura.

EFICIENCIA TODO TERRENO

PLATAFORMA ARTICULADA MONTADA EN CAMIÓN MXE 160 PICK-UP

Con la MXE 160 montada sobre una Ford Ranger Pick-Up con un PMA de 3,5 toneladas, Multitel Pagliero traslada la eficiencia y calidad de sus plataformas al terreno off-road. Gracias a la tracción 4x4, es posible acceder a áreas suburbanas con terrenos inestables, irregulares, embarrados o inclinados. Incluso puede vadear agua hasta una profundidad de 800 mm.

Fácil de usar, es adecuada para trabajos de construcción, mantenimiento, ingeniería de instalaciones, instalación, renovación, limpieza, cubiertas y poda de árboles. La altura máxima de trabajo es de 15,70 m, mientras que el alcance horizontal máximo de 5,70 m permite una capacidad de cesta de 250 kg y 80 kg con un alcance de 8,90 m. Un limitador de momento de carga en el brazo garantiza operaciones seguras al restringir el alcance en proporción a la carga.

El brazo principal de tipo pantógrafo y el segundo brazo con dos extensiones en aluminio aseguran rigidez y precisión en los movimientos, sin flexiones ni oscilaciones que puedan afectar la maniobrabilidad. La rotación de la torreta de 380° y la cesta auto-nivelante —disponible también en fibra de vidrio— con una rotación de 50°+50°, permiten un posicionamiento preciso.

En carretera, sus dimensiones de 5.975 mm de longitud y 1.910 mm de ancho facilitan el acceso a calles estrechas, mientras que los estabilizadores en línea recta, con una extensión de solo 1.890 mm, permiten el posicionamiento en espacios reducidos. Impulsada por un motor Euro 6d de 125 kW, la pick-up cuenta con sistema Start & Stop, EGR de baja presión



y un sistema SCR que reducen el consumo de combustible y las emisiones de NOx y CO2.

El sistema EVE (Electrónica Evolucionada) de Multitel Pagliero garantiza movimientos rápidos, lineales y precisos tanto verticales como

horizontales. Los controles hidráulicos proporcionales regulan la velocidad de extensión de las secciones, elevación, descenso y rotación desde los paneles de control en la plataforma y al nivel del suelo, facilitando el almacenamiento del brazo. De manera opcional, se ofrece un sistema de telemetría para comunicación remota que permite la localización GPS, visualización del estado de la máquina, parametrización y diagnóstico remoto.

UN CLÁSICO: PLATAFORMA ARTICULADA MONTADA EN CAMIÓN MZ250

La MZ250 es, sin duda, uno de los mayores éxitos de Multitel Pagliero. Una plataforma articulada que se ha convertido en un estándar y es ampliamente utilizada en toda Europa. En el Reino Unido, es el modelo más apreciado por los usuarios finales, empresas de limpieza y mantenimiento, techadores, constructoras y empresas de alquiler.





Gracias a su chasis compacto, la distancia entre ejes de 3 metros y su excelente radio de giro, permite el acceso a áreas de trabajo donde otras máquinas no pueden llegar. Montada sobre un camión Iveco de 3,5 toneladas, ofrece una altura de trabajo de 25,10 m y un alcance horizontal de 14,35 m con una capacidad de cesta de 80 kg, que aumenta a 250 kg con un alcance de 10,35 m. El brazo articulado y la capacidad de trabajar por debajo del nivel del suelo hasta -2,5 m la convierten en una máquina versátil y de alto rendimiento.

El sistema EVE mejora aún más estas características. La estabilización y el almacenamiento automáticos simplifican el uso y permiten el posicionamiento en espacios reducidos. Durante la elevación, el sistema ofrece movimientos proporcionales simultáneos y un nivelado suave. Desde los paneles de control en tierra y en la plataforma, EVE asegura movimientos fluidos y precisos sin sacudidas.

La plataforma incluye sensores de alta tecnología que miden ángulos, posiciones y presiones para ofrecer un control total al operador. Además, la MZ250 incorpora las tecnologías MUSA (Multitel Self Adapting Outreach), que optimiza los movimientos según la carga, la rotación del brazo y la posición de los estabilizadores, y el sistema de telemetría con localización GPS, visualización del estado de la máquina y diagnóstico remoto.

LA REINA DE LA SIMPLICIDAD: PLATAFORMA TELESCÓPICA MONTADA EN CAMIÓN MTE 270 EX

La gama telescópica está representada por la MTE 270EX sobre un camión de 3,5 toneladas. Ofrece una altura máxima de trabajo de 27 m y un alcance horizontal máximo de 17 m, con una capacidad de cesta de 100 kg y 250 kg con un alcance de 12,30 m. La rotación de la torreta de 400° y la plataforma auto-nivelante de 1,4 m x 0,7 m, capaz de girar 90°+90°, permiten al operador posicionarse con precisión en el área de trabajo.

La estabilización y el almacenamiento automáticos facilitan su uso, mientras que su estructura ligera —con subchasis de aleación

de aluminio y piso High Line en aluminio microperforado— asegura gran maniobrabilidad. Las tecnologías EVE, MUSA y el sistema de telemetría mejoran su rendimiento.

GENERACIÓN ELÉCTRICA COMPLETA

PLATAFORMA TELESCÓPICA MONTADA EN CAMIÓN MJE 250 AXON

Lanzada en 2023 (Feria GIS) con la plataforma telescópica MT 162 AXON, la gama 100% eléctrica se amplió con los modelos sobre orugas SMX 250 y SMX 210. Estas má-

quinas permiten ahorro de costes y menor contaminación, facilitando la circulación urbana sin restricciones.

En Bauma 2025, la gama AXON está representada por la plataforma telescópica MJE 250 sobre un Iveco e-Daily 50C14 E con un PMA de 5,2 t. Ofrece una altura máxima de trabajo de 24,70 m y un alcance horizontal máximo de 16,50 m, con capacidad de cesta de 100 kg y 250 kg con un alcance de 12,50 m. Con el brazo completamente extendido, permite trabajar por debajo del nivel del suelo hasta -3,5 m.

La rotación de la torreta de 450°, la plataforma auto-nivelante con giro de 120°+120° y el brazo articulado con apertura de 180° otorgan gran flexibilidad al operador. La energía se obtiene directamente de las dos baterías de 37 kW que alimentan el vehículo, sin necesidad de baterías adicionales.

El sistema MUSA X calcula el alcance según la extensión de los estabilizadores, el peso en la cesta, la configuración geométrica del brazo y la inclinación del chasis hasta un ángulo máximo de 3°. La eficiencia energética está garantizada gracias al motor eléctrico de imanes permanentes y el inversor de alto rendimiento. Una jornada laboral completa consume menos del 10% de la autonomía del vehículo (185 km).



Skyjack en Bauma con su gama de brazos y tijeras

La nueva gama de plataformas articuladas todoterreno eléctricas y alimentadas por batería mantiene su simplicidad y fiabilidad, al mismo tiempo que ofrece una opción ecológica y sostenible para el alquiler.

Disponibles con alturas de trabajo de 15,7 m (51 pies) y 20,3 m (66 pies), los modelos SJ45 AJE+ y SJ60 AJE+ incluyen muchas de las características de diseño que se esperan de Skyjack. Los motores eléctricos de tracción y bomba de alto rendimiento proporcionan una gran potencia de par y una capacidad multifuncional constante.

Las nuevas plataformas de tijera eléctricas de Skyjack están diseñadas con un sistema de tracción de corriente alterna (AC) que ofrece más: más tiempo de funcionamiento por carga, mayor rentabilidad gracias a menores costos de mantenimiento, mayor valor de reventa y un mejor retorno de la inversión.

Los nuevos modelos E-Drive ofrecen un paquete silencioso y versátil con cero emisiones y menos puntos de conexión hidráulicos. Estos modelos destacan por su excepcional maniobrabilidad, y el exclusivo diseño de tijera de Skyjack convierte a estas plataformas en la elección ideal para una amplia gama de aplicaciones en construcción, mantenimiento e industria, tanto en interiores como en exteriores.



YA
DISPONIBLE

SIMPLY ELECTRIC,
**SIMPLY
MORE**

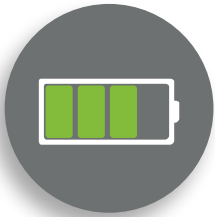
TIJERAS SKYJACK E-SERIES
CON TRACCIÓN ELÉCTRICA



MÁS AHORRO EN
COSTES DE OPERACIÓN



MÁS TIEMPO
DE ACTIVIDAD



MÁS AUTONOMÍA
POR CARGA



MAYOR RETORNO
DE LA INVERSIÓN

CONSIGUE **MÁS**
CON SKYJACK.



skyjack.com/en-eu/simply-more

SKYJACK
simply reliable

Hoeflon en Bauma con sus minigrúas

Hoeflon es una empresa reconocida por diseñar, fabricar y suministrar grúas compactas que destacan por su formato reducido y su notable capacidad de carga.

En España, Geogrúas son los distribuidores y estarán encantados de ofrecer la máxima información. A continuación, se presentan los modelos de minigrúas que ofrece y que veremos la mayoría en bauma, además de sus carriers compactos para el transporte de equipos pesados Hoeflon TC1 y el Hoeflon TC1 Plus y el Jib 5, un accesorio que potencia las capacidades de sus equipos, brindando mayor altura y precisión en trabajos exigentes.

MINIGRÚA HOEFLON C1E

- Capacidad de carga: 550 kg
- Altura máxima de elevación: 5,6 m
- Peso total (incluyendo opciones): 1.060 kg
- Características destacadas:
 - Extremadamente compacta y maniobrable, ideal para espacios reducidos.
 - Equipada con un cabestrante de 25 metros con capacidad de elevación de 500 kg.
 - Puede desmontar su propio contrapeso para reducir el peso en 300 kg, facilitando su transporte en montacargas.
- Industrias ideales: Construcción, mantenimiento industrial y cualquier sector que requiera operaciones en espacios limitados.



MINIGRÚA HOEFLON C4E

- Capacidad de carga: 2.350 kg
- Altura máxima de elevación: 15,1 m
- Peso total: 2.150 kg
- Características destacadas:
 - Diseño compacto que permite su uso en áreas confinadas.
 - Elevada capacidad de carga en relación con su tamaño.
- Industrias ideales: Instalación de vidrios, trabajos de renovación y proyectos que requieran precisión en espacios reducidos.



- Industrias ideales: Construcción de estructuras, instalación de equipos pesados y proyectos industriales.

MINIGRÚA HOEFLON C30E

- Capacidad de carga: 9.000 kg
- Altura máxima de elevación: 22 m
- Peso total: 8.700 kg
- Características destacadas:
 - La más potente de la gama, adecuada para las tareas más exigentes.
 - Combina una elevada capacidad de carga con un diseño que permite su uso en espacios limitados.
- Industrias ideales: Grandes proyectos de construcción, sector energético y cualquier industria que requiera levantar cargas muy pesadas.

MINIGRÚA HOEFLON C6E

- Capacidad de carga: 3.000 kg
- Altura máxima de elevación: 16 m
- Peso total: 2.850 kg
- Características destacadas:
 - Versatilidad y facilidad de uso en diversas aplicaciones.
 - Adecuada para tareas que requieren movilidad y precisión.
- Industrias ideales: Construcción general, mantenimiento de edificios y proyectos de infraestructura.



Las minigrúas Hoeflon son reconocidas por su compacidad y potencia, lo que las convierte en soluciones ideales para diversas aplicaciones industriales donde el espacio y la capacidad de carga son factores críticos.

HOEFLON TC1 Y TC1 PLUS: LOS CARRIERS COMPACTOS PARA EL TRANSPORTE DE EQUIPOS PESADOS

Hoeflon, reconocido por su innovación en equipos de elevación compactos, ofrece dos soluciones versátiles y eficientes para el transporte de cargas en espacios reducidos: el Hoeflon TC1 y el Hoeflon TC1 Plus. Estos carriers han sido diseñados para facilitar la movilidad de maquinaria pesada y materiales en obras de construcción y entornos industriales donde el acceso es limitado.

HOEFLON TC1: COMPACTO Y POTENTE

El Hoeflon TC1 es un transportador de carga sobre orugas que combina maniobrabilidad con una impresionante capacidad de carga. Su diseño compacto lo convierte en una solu-





ción ideal para mover equipos pesados en terrenos difíciles o dentro de espacios estrechos.

Características principales del TC1:

- Capacidad de carga: 1.200 kg
- Ancho mínimo: 78 cm
- Altura mínima de la plataforma: 55 cm
- Velocidad de desplazamiento: 2 km/h
- Batería eléctrica de litio (opcional)
- Pendiente máxima: 25°
- Plataforma ajustable para diferentes tipos de carga

Este modelo es perfecto para trabajar en zonas donde el acceso con maquinaria convencional es complicado. Su motor eléctrico op-

cional lo hace aún más eficiente y ecológico, reduciendo el impacto ambiental en áreas urbanas y cerradas.

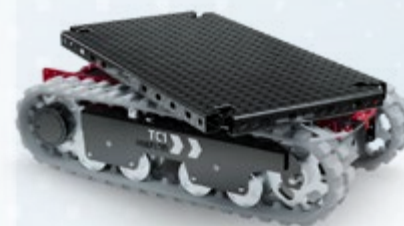
**HOEFLON TC1 PLUS:
MÁS CAPACIDAD
Y RENDIMIENTO MEJORADO**

El TC1 Plus es una versión optimizada que ofrece una mayor capacidad de carga y mejor rendimiento en condiciones exigentes. Diseñado para el transporte de equipos más pesados, mantiene la misma facilidad de uso y agilidad del TC1, pero con mejoras clave para operaciones más demandantes.

Características principales del TC1 Plus:

- Capacidad de carga: 1.500 kg
- Ancho mínimo: 78 cm
- Altura mínima de la plataforma: 55 cm
- Velocidad de desplazamiento: 2 km/h
- Batería eléctrica de litio (opcional)
- Pendiente máxima: 25°
- Plataforma extensible para cargas más voluminosas

El TC1 Plus es ideal para proyectos donde se requiere mayor capacidad sin comprometer la movilidad. Su facilidad de ope-



ración y versatilidad lo convierten en una opción indispensable para sectores como la construcción, logística y mantenimiento industrial.

**MOVILIDAD INTELIGENTE
CON HOEFLON**

Tanto el TC1 como el TC1 Plus ofrecen soluciones compactas y eficientes para el transporte de cargas pesadas en entornos de difícil acceso. Su diseño innovador, combinado con la opción de energía eléctrica, los convierte en una opción sostenible y práctica para empresas que buscan optimizar sus procesos logísticos sin comprometer la eficiencia.



Junto con nuestros distribuidores de varios países, estaremos en el:

Bauma, Múnich
7 - 13 de abril
Stand FS/1104/5

¿Estás interesado en nuestros productos y planeas visitar nuestro stand? Contacta con el distribuidor más cercano para obtener una entrada gratuita. ¡Esperamos verte allí!

hoeflon.es
sales@hoeflon.com
+31 (0)342 400 288



HOEFLON JIB 5: MÁXIMA VERSATILIDAD Y ALCANCE EN MINI GRÚAS

Hoefflon ha desarrollado el Jib 5, un accesorio que potencia las capacidades de sus equipos, brindando mayor altura y precisión en trabajos exigentes.

¿Qué es el Hoefflon Jib 5?

El Jib 5 es un complemento diseñado para las minigrúas Hoefflon, que permite extender el alcance del brazo principal y ofrecer mayor flexibilidad en operaciones de elevación. Se trata de una extensión que se acopla fácilmente a la pluma de la grúa, proporcionando un mayor ángulo de trabajo y acceso a zonas de difícil alcance.

Características principales:

Mayor alcance: Permite a las minigrúas de Hoefflon alcanzar alturas y posiciones que de



otro modo serían inaccesibles.

Capacidad de carga optimizada: Diseñado para mantener una gran capacidad de carga sin comprometer la seguridad ni la estabilidad de la máquina.

Compacto y ligero: Su diseño permite un fácil transporte e instalación sin afectar la maniobrabilidad de la grúa.

Facilidad de montaje: Se integra perfectamente con los modelos de minigrúas de Hoefflon, garantizando una instalación rápida y segura.

Versatilidad en aplicaciones: Ideal para trabajos en espacios reducidos, interiores, zonas urbanas o proyectos de construcción y mantenimiento industrial.

Zoomlion en Bauma

En la próxima feria bauma 2025, que se celebrará del 7 al 13 de abril en Múnich, Alemania, Zoomlion presentará una serie de innovaciones y equipos avanzados en el sector de la maquinaria de construcción. A continuación, se detallan los modelos más destacados que la compañía exhibirá tanto en plataformas como en manipuladores telescópicos:

PLATAFORMAS DE TRABAJO AÉREO (PEMP)

- **ZA42J:** Plataforma aérea con potencia diésel, alcanza una altura máxima de trabajo de 43,8 m y soporta una carga de hasta 275 kg en su plataforma
- **ZT14JE:** Plataforma telescópica eléctrica con una altura de trabajo de 16 metros, 300 kg de capacidad, ideal para tareas

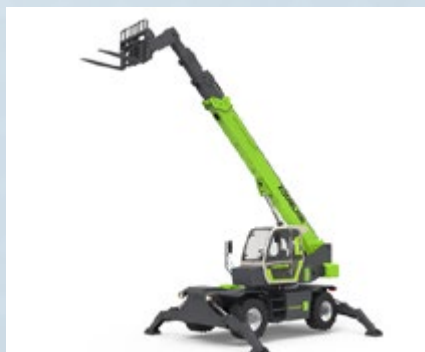


que demandan un alcance vertical significativo y cero emisiones, adecuada para entornos sensibles.

- **ZT51JEH:** Con una impresionante altura de trabajo de 50,6 metros, esta plataforma telescópica híbrida combina potencia y eficiencia, permitiendo operaciones prolongadas con menor consumo de combustible y emisiones reducidas.
- **ZX37T:** Plataforma tipo araña con una altura de trabajo de 37 metros, caracterizada por su diseño compacto y estabilizadores ajustables, lo que facilita su uso en terrenos irregulares y de difícil acceso.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

- **TH2506:** Modelo no rotativo con una capacidad de carga de 2.500 kg, adecuado para tareas que requieren elevación y transporte de materiales en espacios limitados.
- **ZTH3507:** Manipulador telescópico no rotativo con una capacidad de 3.500 kg, ofreciendo versatilidad y eficiencia en operaciones de construcción y agrícolas.
- **ZTH4018:** Con una altura máxima de trabajo de 17,6 m, un alcance de 13,13 m y una capacidad de carga de 4000 kg.



- **TH4525R:** Manipulador telescópico rotativo con una capacidad de 4.500 kg, que proporciona una rotación de 360 grados, aumentando la flexibilidad y eficiencia en el manejo de materiales en obras complejas.

EQUIPOS ADICIONALES

- **ZS0607E:** Plataforma de tijera eléctrica compacta, ideal para trabajos en interiores que requieren movilidad y alturas moderadas.
- **ZS1008AC-Li:** Plataforma de tijera eléctrica con baterías de ion-litio, ofreciendo mayor duración y eficiencia energética para trabajos en altura.
- **ZS1018RT:** Plataforma de tijera todoterreno, diseñada para operar en superficies irregulares, proporcionando estabilidad y seguridad en exteriores.
- **ZS2023ERT:** Plataforma de tijera eléctrica robusta, adecuada para trabajos que requieren mayor altura y capacidad de carga en entornos industriales.

INNOVACIONES EN SEGURIDAD Y SERVICIOS

Zoomlion también presentará un arnés de seguridad inteligente y un casco, demostrando su compromiso con la seguridad del operador. Además, la compañía lanzará su tienda en línea de repuestos, facilitando el acceso a componentes y mejorando la eficiencia en el mantenimiento de equipos.

La participación de Zoomlion en bauma 2025 refleja su dedicación a la innovación y al desarrollo de soluciones que satisfacen las necesidades cambiantes de la industria de la construcción, ofreciendo equipos que combinan tecnología avanzada, eficiencia y seguridad.

SMOPYC 2026

15 A 18 ABRIL

15 TO 18 APRIL

Construimos un mundo más sostenible

Building a more sustainable world

www.smopyc.es



20 SALÓN INTERNACIONAL
DE MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS,
CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

20 INTERNATIONAL SHOW
OF PUBLIC WORKS, CONSTRUCTION
AND MINING MACHINERY

Spierings Mobile Cranes revela su nueva imagen de marca y la grúa más reciente en Bauma 2025

Spierings estará exponiendo en el Stand FS1002/1 en el área exterior, estrenando nueva imagen, y poniendo el foco en sus máquinas sin complicaciones y sin emisiones: anywhere, anytime, anyhow.

DE UNA GRÚA TORRE SOBRE RUEDAS A UN FUTURO SIN EMISIONES

Desde los años 80, Spierings Mobile Cranes ha sido uno de los líderes de la industria con innovaciones. La grúa torre móvil fue una revolución en su momento, ideada por Leo Spierings: la combinación perfecta entre movilidad y la eficiencia de una grúa torre. Hoy en día, Spierings sigue desempeñando su papel pionero con el desarrollo de soluciones de elevación totalmente eléctricas. Las grúas eLift demuestran que un alto rendimiento y la sostenibilidad pueden ir de la mano. Con emisiones de CO₂ mínimas, operaciones silenciosas y menores costos operativos, Spierings está a la vanguardia en la transición hacia la construcción sin emisiones.

Spierings establece el estándar para una elevación sin complicaciones y sin emisiones: anywhere, anytime, anyhow. De esta manera, no solo siguen construyendo el horizonte de las ciudades, sino también un mundo más sostenible, en el sentido más literal y figurado.

ESTRENO EN BAUMA 2025: SK1265-AT5 ELIFT

La SK1265-AT5 eLift, que ya fue presentada en una feria en el sur de Europa, ahora se desvela ante un público más amplio. La SK1265-AT5 eLift combina una capacidad de elevación máxima con un chasis compacto y un impacto ambiental mínimo, demostrando que la innovación y la sostenibilidad en Spierings van de la mano. La potente capacidad de la SK1265-AT5 eLift sobre cinco ejes la hace extremadamente versátil y adecuada para una amplia variedad de aplicaciones.



Además de esta nueva grúa, también se presentarán otras innovaciones, incluyendo una diseñada específicamente para mejorar la comodidad y la facilidad de uso del operador. ¿Tienes curiosidad? Ven a descubrirlo a su stand FS1002/1.

NUEVA IMAGEN, LA MISMA ESENCIA DE SPIERINGS

Esta nueva y moderna imagen refleja la misión y visión sostenible de Spierings. Además, la renovación de la marca subraya la visión de futuro de la empresa en el ámbito de la elevación sin emisiones, con el lema "Mission to Zero-Emission". Desde hace varios años, Spierings produce exclusivamente grúas eLift en su fábrica de Oss.

Junto con la nueva identidad visual, a finales de marzo también se lanzará un sitio web completamente renovado.

Aunque la identidad visual ha sido modernizada, sigue siendo fiel a los valores fundamentales de la empresa: innovación, sostenibilidad, facilidad de uso y lealtad. Este rediseño simboliza la dirección que está tomando Spierings: aunque la apariencia cambia, la esencia sigue siendo la misma: personal, accesible y siempre innovadora.

VIVE LA EXPERIENCIA SPIERINGS EN BAUMA 2025

Fiel a su misión y visión, Spierings presenta este año un stand lleno de verde, calidez y atención al detalle. Spierings invita a todos a experimentar de cerca la nueva ima-

gen de marca y la SK1265-AT5 eLift en el stand FS1002/1. Descubre cómo Spierings está dando forma al futuro de la elevación y cómo la grúa torre móvil sigue evolucionando en un mundo en constante cambio.

¿LO QUE HACE ÚNICO AL STAND DE SPIERINGS MOBILE CRANES ESTE AÑO? ¡ES EL MOMENTO DEL SHOW!

La SK1265-AT5 eLift cobrará vida dos veces al día en un espectacular show a las 11:00 y



a las 15:00 horas. Siete días seguidos, dos veces al día.

Además, el equipo de Spierings es conocido por su hospitalidad y calidez, con la tradicional sopa de guisantes y queso holandés Spierings – ¡un clásico que no puede faltar! Así que pasa por su stand, disfruta de un aperitivo, una buena conversación y una gran dosis de inspiración para la elevación.

Lift to the Max.



Mission to Zero-Emission

Al montar la grúa torre sobre ruedas, Spierings ya transformó la industria del transporte vertical en los años 80. Al hacer móvil la grúa de todas las grúas, Spierings combinó lo mejor de dos mundos. Muchos clientes en Europa utilizan con éxito las grúas Spierings. Spierings lo tiene todo en casa. La empresa trabaja continuamente en la mejora del izaje, siempre con el operador como punto de partida en cada innovación.

El mundo cambia, y Spierings cambia con él. Lo que comenzó con la incorporación de ruedas a una grúa torre, ahora evoluciona hacia un futuro sin emisiones. Marcamos el estándar para un izaje sin problemas y sin emisiones: anywhere, anytime, anyhow.

WWW.SPIERINGSCRANES.COM



Lift to the Max.

Dieci presenta sus manipuladores telescópicos, entre novedades e innovación en Bauma

Del 7 al 13 de abril de 2025, los manipuladores telescópicos DIECI te esperan en la feria Bauma, con numerosas novedades interesantes dedicadas al sector de la construcción, la edificación y el alquiler.

Un año en el que los manipuladores telescópicos DIECI volverán a ser los protagonistas de Bauma, una de las ferias internacionales más importantes dedicadas a la maquinaria especializada para la construcción, la edificación y la minería.

El equipo DIECI te espera del 7 al 13 de abril de 2025 en Bauma en el stand FS 1108/1.

NUEVAS FRONTERAS PARA LOS MANIPULADORES TELESCÓPICOS GIRATORIOS DIECI

Los telescópicos giratorios DIECI estarán presentes en la edición 2025 de Bauma, con una imagen renovada y nuevas soluciones especializadas destinadas a satisfacer las necesidades de las obras y de los operadores profesionales.

Durante el evento se presentarán 4 nuevos modelos de la gama Pegasus:

- **Pegasus Essential:** el nuevo manipulador telescópico de rotación no continua de 400° debuta en Bauma. Diseñado para el sector del alquiler telescópico, este modelo aún más esencial, fiable e intuitivo, garantiza costes reducidos y un mantenimiento simplificado gracias a la ausencia de AdBlue;
- **Pegasus Classic:** el nuevo manipulador telescópico 60.22 se presentará en primicia en Bauma. Como toda la gama Classic, este modelo ofrece un área operativa de más de 2000 metros cuadrados, gracias a la rotación continua de la torre, y soluciones tecnológicas avanzadas capaces de ofrecer versatilidad y control total de las operaciones en la obra.
- **Pegasus Elite:** muchas novedades que se distinguen por nuevas capacidades, innovaciones y funciones avanzadas. Además de un mayor alcance y capacidad de elevación, los dos nuevos manipuladores telescópicos giratorios Elite se centran en una seguridad, eficiencia y productividad aún mayores, convirtiéndose en las verdaderas estrellas de DIECI para Bauma 2025, gracias a la presencia del Hi-Vision System.

EL HI-VISION SYSTEM DE LOS MANIPULADORES TELESCÓPICOS GIRATORIOS DIECI EN PRIMICIA MUNDIAL EN BAUMA 2025

La innovación de los manipuladores telescópicos giratorios Elite será la principal novedad que DIECI presentará en Bauma 2025.

Tras el éxito del Easy Tech System, desarrollado íntegramente en la empresa, DIECI está lista para presentar un nuevo paquete de soluciones aún más avanzado: el Hi-Vision System.

Diseñado para ofrecer un control completo de la máquina a 360°, este innovador sistema integra controles inteligentes que optimizan los movimientos de la máquina y del brazo, garantizando un soporte activo al operador en cada fase del trabajo.

Gracias a la combinación de computer vision, inteligencia artificial y una robusta arquitectura de hardware, el Hi-Vision System mejora la seguridad en la obra, detectando la presencia de personas y objetos, y evitando colisiones mediante avisos audiovisuales. Un sistema avanzado de visión y asistencia al movimiento diseñado para hacer el trabajo más seguro y eficiente.

La novedad presentada por DIECI en la línea Pegasus Elite encarna perfectamente el espíritu del evento, orientando su investigación hacia máquinas cada vez más digitalizadas y avanzadas en términos de funcionamiento y seguridad.

DIECI-E: EN BAUMA 2025 LA REVOLUCIÓN DE LOS MANIPULADORES TELESCÓPICOS TOTALMENTE ELÉCTRICOS

Los manipuladores telescópicos totalmente eléctricos desarrollados por DIECI estarán presentes por primera vez en Bauma para mostrar sus excelentes prestaciones combinadas con la tecnología de cero emisiones. Diseñados para satisfacer la creciente necesidad de fuentes de alimentación alternativas que el sector de la construcción requiere, los manipuladores telescópicos eléctricos presentes en la feria serán:

- **Apollo-e 26.6**, que se destaca por una configuración modular que permite adaptar el vehículo a diferentes necesidades operativas gracias al paquete de baterías que se puede ampliar en cualquier momento;
- **Apollo-e Smart 20.4**, que se caracteriza por sus dimensiones compactas, agilidad y maniobrabilidad, consolidándose como una solución ideal para espacios reducidos y, sobre todo, en interiores.

Durante los 7 días que durará el evento, el equipo de DIECI estará presente para mostrar algunas de las funciones más importantes que caracterizan a estos manipuladores telescópicos totalmente verdes, como:

- Capacidad de elevación, que alcanza los 2600 kg para Apollo-e y los 2000 kg para Apollo-e SMART;
- Altura de elevación de 6 y 4 metros respectivamente;
- Baterías de litio LiFePo de 44 kWh, con sistema de carga integrado multifunción;
- Tres tomas de carga, compatibles con diversas infraestructuras de obra y cargadores rápidos externos;





- Transmisión optimizada, para reducir el desperdicio energético;
- Bomba low noise, que minimiza las vibraciones y el ruido;
- Adaptive Load Sensing System evolucionado: para aumentar el ahorro energético y la vida útil de la batería;
- Distribuidor Flow Sharing de control electrónico de serie.

DESCUBRE EL FAST ATTACH, LA NOVEDOSA CONEXIÓN RÁPIDA GANADORA DEL PREMIO A LA INNOVACIÓN TÉCNICA EIMA 2024

Además de los innovadores manipuladores telescópicos DIECI dedicados a la construcción, durante Bauma 2025, DIECI presentará a los visitantes otra importante novedad: el Fast Attach.

Ganador del premio a la Innovación Técnica EIMA 2024, Fast Attach es el nuevo sistema de conexión rápida para manipuladores telescópicos único en el mundo. Basado en funciones mecánicas, hidráulicas y eléctricas, este sistema permite conectar todas las herramientas con un solo movimiento, directamente desde la cabina o a través del mando a distancia, reduciendo el tiempo de inactividad de la máquina y eliminando todas las operaciones manuales.

La configuración modular y el kit de retrocompatibilidad responden a múltiples necesidades y permiten aplicar el sistema incluso en herramientas de conexión manual ya presentes en el mercado.

Una solución concebida, diseñada y realizada por DIECI que adopta, una vez más, el tema central de Bauma 2025, que consiste en situar a las personas en el centro de los procesos y simplificar todas las dinámicas.

Los innovadores manipuladores telescópicos y el equipo de DIECI te esperan en el stand FS 1108/1: no te lo pierdas.

Ganador del premio a la Innovación Técnica EIMA 2024, Fast Attach es el nuevo sistema de conexión rápida para manipuladores telescópicos único en el mundo. Basado en funciones mecánicas, hidráulicas y eléctricas, este sistema permite conectar todas las herramientas con un solo movimiento, directamente desde la cabina o a través del mando a distancia, reduciendo el tiempo de inactividad de la máquina y eliminando todas las operaciones manuales.

La configuración modular y el kit de retrocompatibilidad responden a múltiples necesidades y permiten aplicar el sistema incluso en herramientas de conexión manual ya presentes en el mercado.

Una solución concebida, diseñada y realizada por DIECI que adopta, una vez más, el tema central de Bauma 2025, que consiste en situar a las personas en el centro de los procesos y simplificar todas las dinámicas.

DIECI TE ESPERA EN BAUMA 2025

Del 7 al 13 de abril de 2025 ven a descubrir todas las novedades y los nuevos manipuladores telescópicos DIECI diseñados para simplificar y agilizar las operaciones en obras y minas. Además de las novedades ya enumeradas como la nueva gama de manipuladores telescópicos giratorios Pegasus, los innovadores modelos completamente eléctricos y el Fast Attach, durante la feria podrás ver algunos de los modelos más representativos de DIECI, como:

- Dumper 120 Trilateral, en exclusiva para BAUMA;
- Icarus 45.17;
- Autohormigonera 4700;
- Pegasus 60.30;
- Pegasus 75.25.

DIECI

Rotate your world!

NUEVA GAMA DE ELEVADORES TELESCÓPICOS GIRATORIOS PEGASUS: 3 LÍNEAS, 9 MODELOS

+ PRESTACIONES + PRODUCTIVIDAD

+ SEGURIDAD + CONFORT

+ VERSATILIDAD

bauma 7-13 APRIL 2025
MUNICH, GERMANY
STAND FS.1108/1

JLG regresa a Bauma con innovaciones eléctricas y soluciones digitales

JLG Industries, Inc., regresa a Múnich este año con una amplia gama de nuevas máquinas e innovaciones líderes en la industria, incluyendo plataformas de nueva generación cero emisiones y productos de acceso de bajo nivel.

El tema de la feria resalta el fuerte compromiso de JLG con la región europea, y su presencia en Bauma 2025 cuenta con el respaldo de sus filiales en Italia, España y el Reino Unido: Hinowa, Ausa y Power Towers.

Los visitantes del stand de JLG podrán ver una consolidación de productos. Además, Ausa presentará sus productos en su propio stand.

IMPULSANDO LA ELECTRIFICACIÓN: EC450AJ COMPACT Y NUEVO EC660AJ

En línea con los temas de bauma de este año, centrados en la neutralidad climática y los conceptos de propulsión alternativa, JLG presentará varios productos nuevos de cero emisiones.

JLG lanzará dos nuevos modelos eléctricos en esta edición de la feria: el nuevo EC450AJ Compact, un brazo articulado eléctrico compacto para terrenos difíciles, diseñado en Europa y fabricado localmente en las instalaciones de la compañía en Italia, y el nuevo EC660AJ, otro brazo articulado para terrenos difíciles.

“Al presentar estos modelos, demostramos cómo evaluamos y desarrollamos constantemente nuevas soluciones para satisfacer las necesidades de un mercado en evolución”, comenta Rogerio Dos Santo, vicepresidente de JLG EMEA & Global Strategy y M&A. “Estamos siempre analizando hacia dónde quieren llevar la tecnología nuestros clientes y desarrollando soluciones que respondan a estas necesidades.”

El EC450AJ Compact es una plataforma articulada eléctrica diseñada para ofrecer un rendimiento eficiente y sostenible. Cuenta con una altura de trabajo de 15,77 metros, un alcance horizontal de 8,27 metros y una capacidad de carga de 250 kg. Su sistema de alimentación está basado en una batería de iones de litio de 48 V (4 x 24 V, 2S 2P), lo que le proporciona un funcionamiento silencioso y libre de emisiones, ideal para entornos interiores y exteriores donde la reducción de ruido y contaminación es esencial.

EXPANDIENDO LOS LÍMITES DIGITALES

Fiel a su propósito de ser un innovador orientado a soluciones, JLG demostrará la última evolución de ClearSky Smart Fleet™.

“Como líderes en la industria de la elevación, estamos empujando constantemente los límites del avance tecnológico y la integración”, añade Dos Santos.

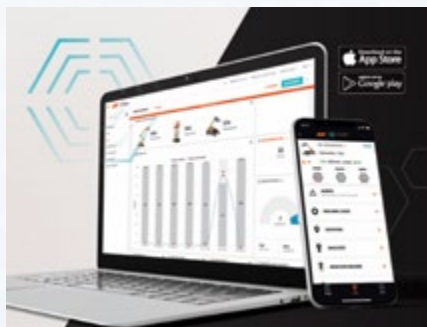
Ver video



La plataforma ClearSky Smart Fleet™ fue desarrollada con la evolución en mente y continúa transformando la telemática unidireccional en una solución bidireccional que permite la comunicación entre la máquina y el usuario.

“Esta solución robusta y específica está revolucionando la forma en que los clientes gestionan su equipo y continuará evolucionando para aportar aún más valor agregado”, señala James W. Hahessy, Gerente de Producto - Soluciones Conectadas, JLG EMEA.

Los visitantes del stand de JLG también podrán ver varios productos de Power Towers,



incluyendo el Power Tower Duo y el Nano30CS, diseñado para espacios confinados.

El Power Tower Duo se destaca por ser una solución versátil y compacta. Este modelo ofrece una altura de trabajo de 5,10 metros, con una capacidad de carga de 250 kg, permitiendo operar con dos personas y herramientas en su amplia plataforma de 1,52 m x 0,75 m. Su diseño compacto, con un ancho de solo 0,78 metros, facilita el acceso a espacios reducidos y puertas estándar. Además, su sistema de elevación eléctrica garantiza un funcionamiento eficiente sin necesidad de motores de combustión.

AUSA E HINOWA

Junto a las máquinas de JLG en el stand, habrá cuatro modelos de la línea Hinowa (TC30, LL20.10 BI/Energy, TPX1800E y HS121203E) y dos máquinas de la línea AUSA: el D151AEG y el T164E.

“Estamos entusiasmados de regresar a Bauma este año y esperamos dar la bienvenida a los visitantes a nuestro stand para explorar nuestras últimas innovaciones”, concluye Dos Santos. “También estamos orgullosos de compartir escenario con nuestros productos de Hinowa, Ausa y Power Towers, y de exhibir nuestras capacidades combinadas y ofertas de productos complementarios. A través de una fuerte colaboración, podemos servir mejor a nuestros clientes en Europa y a nivel global.”



Manitou Group se prepara para Bauma 2025 con innovadoras soluciones sostenibles

Manitou Group estará presente en Bauma 2025. La compañía presentará numerosas innovaciones centradas en maquinaria eléctrica de cero emisiones, reafirmando su compromiso con la descarbonización del sector.

TECNOLOGÍA SOSTENIBLE EN ACCIÓN

En su stand FS 908/1, ubicado en el área exterior de más de 1.600 m², Manitou exhibirá alrededor de 25 máquinas de sus marcas Manitou y GEHL. Entre las grandes novedades destaca la presentación de un nuevo concepto de manipulador telescópico impulsado por hidrógeno verde, que se suma al prototipo de manipulador fijo con 18 metros de altura y 4 toneladas de capacidad mostrado en 2022. Esta nueva versión utiliza una celda de combustible para garantizar una solución de cero emisiones.

Además, Manitou mostrará dos modelos eléctricos de manipuladores telescópicos de gran altura, completamente libres de emisiones y compatibles con las regulaciones de Zonas de Bajas Emisiones (LEZ). Estos equipos ofrecen autonomía para toda una jornada laboral y están diseñados para mejorar la visibilidad del operador y reducir los niveles de ruido.

NUEVOS MODELOS PARA TRABAJOS EN ALTURA

La compañía amplía su gama con un manipulador telescópico rotativo MRT que alcanza alturas superiores a los 30 metros, con un motor de 175 CV. Este modelo es ideal para aplicaciones en carpintería, construcción general, alquiler de equipos y trabajos de restauración, techado, encofrado y marina. Entre sus ventajas se incluyen mayor movilidad en obra, reducción de costes operativos y la posibilidad de operar en espacios reducidos.

El MRT también podrá equiparse con nuevos accesorios, como la garra de poda, diseñada para el modelo MRT 2660 e, capaz de cortar ramas de hasta 750 mm de diámetro y optimizar la eficiencia en tareas forestales. También se presentarán horquillas rotativas de 360° y un cabrestante de 6 toneladas de nueva generación.

COLABORACIÓN INNOVADORA CON DEUTSCHE BAHN

Uno de los focos principales del stand será el innovador cargador sobre orugas desarrollado junto a Deutsche Bahn para la construc-



ción de cables durante operaciones ferroviarias en curso. Esta solución, galardonada con el Supplier Innovation Award en 2024, reduce significativamente las emisiones y minimiza las interrupciones en las vías férreas, ofreciendo al mismo tiempo mayor seguridad para los operadores.

OFERTAS ESPECÍFICAS Y NUEVAS GAMAS DE PRODUCTOS

Para los mercados de Alemania, Austria y Suiza, Manitou lanza el manipulador ultra compacto ULM, que se puede transportar fácilmente en remolques ligeros. Además, se presentará el nuevo montacargas eléctrico ME 430 Lift, alimentado por baterías de litio y con una capacidad de carga de hasta 3,5 toneladas, ideal para entornos cerrados o sensibles a las emisiones.



En el área dedicada a GEHL, los visitantes podrán descubrir cargadoras articuladas, minicargadoras y modelos sobre orugas, reconocidos por su durabilidad y bajo mantenimiento. La exhibición incluirá una amplia gama de implementos como desbrozadoras, fresadoras y cubos mezcladores de hormigón.

Cargador rápido para flotas eléctricas

Manitou amplía su oferta de soluciones de carga eléctrica con un nuevo cargador rápido externo de 30 kW, compatible con las gamas MT (manipuladores telescópicos) y ME Lift (montacargas eléctricos). Diseñado para una carga eficiente y adaptable a diferentes mercados, estará disponible en el segundo trimestre de 2025.



GSR Spa en Bauma 2025: un siglo de innovación en elevación aérea

GSR Spa, histórica empresa italiana con más de 100 años de experiencia en el sector de la elevación aérea, se prepara para participar en la edición 2025 de Bauma, que se celebrará del 7 al 13 de abril en Múnich. Una oportunidad importante para el fabricante, que continúa consolidándose como uno de los líderes en el mercado con soluciones robustas, fiables e innovadoras.

TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN AL SERVICIO DEL CLIENTE

La gama de GSR se distingue por sus brazos telescópicos y pantógrafos montados en camiones, diseñados para satisfacer las diversas necesidades de los usuarios finales. La versatilidad, facilidad de uso y durabilidad de los productos, son solo algunas de las características que los clientes siempre han valorado. Un elemento que ha caracterizado el crecimiento de la empresa a lo largo del tiempo es la atención constante a la personalización: cada máquina GSR está diseñada para responder a las solicitudes específicas del cliente, con posibilidad de personalización en colores, accesorios, prestaciones y configuraciones. Este compromiso con el cuidado de los detalles no solo asegura un producto de calidad, sino que convierte cada máquina en una carta de presentación ideal para las empresas que eligen GSR.

EN PRIMICIA EN BAUMA: LOS MODELOS ESTRELLA DE GSR

GSR se presentará en Bauma con una selección de sus modelos más apreciados, acompañados de numerosas novedades. El evento



ofrece una oportunidad única para descubrir en vivo las soluciones más avanzadas que la empresa tiene para ofrecer y para dialogar directamente con los expertos de GSR.

Gracias a una colaboración que dura aproximadamente 20 años, GSR acudirá a Bauma con el apoyo del distribuidor alemán Rothlehner Arbeitsbühnen. Alemania, junto con los países del norte de Europa, representa uno de los mercados donde GSR es históricamente muy fuerte, pero la empresa también tiene ambiciosos planes de expansión en otros países, buscando una mayor difusión de su marca en áreas menos atendidas,





con el objetivo de ofrecer máquinas sólidas, seguras y de alto rendimiento.

UN APOYO QUE VA MÁS ALLÁ DE LA VENTA

El éxito de GSR no se mide solo por la calidad de sus productos. La empresa, de hecho, siempre ha invertido en un servicio de asistencia y repuestos altamente cualificado, listo para apoyar a los clientes incluso después de la compra. Este enfoque es uno de los elementos distintivos de la empresa, que dispone de un servicio de asistencia capaz de responder rápidamente a las necesidades del cliente con profesionalismo y experiencia.

Además, GSR dispone de una oficina técnica altamente especializada, un equipo experto que asegura soluciones innovadoras y personalizadas, siempre capaz de afrontar los desafíos más complejos del sector.

Además del soporte técnico, GSR está presente con una red capilar de distribuidores y talleres autorizados en los cinco continentes, testimonio de la solidez y globalidad de la empresa. Esta red permite a GSR ofrecer una asistencia oportuna y competente, respondiendo eficazmente también a las necesidades de los clientes internacionales.

Durante Bauma, el personal de asistencia GSR estará presente para apoyar a los equipos comerciales en las demostraciones de tecnologías e innovaciones directamente en el campo, confirmando el compromiso de la empresa con ofrecer soluciones que no solo cumplen con los estándares más altos, sino que también son fáciles de mantener y gestionar.

Con una larga tradición, un impulso constante hacia la innovación y un sólido soporte postventa, GSR se consolida como uno de los referentes imprescindibles en el sector de la

elevación aérea. La participación en Bauma 2025 representa solo otro paso en su continua evolución.



Increase your CHANCES

BAUMA 2025
April 7-13, Munich

Booth n. FS.1003.9

CUSTOMIZE IS THE KEY

34th Edition of the World's Leading Trade Fair for Construction Machinery, Building Material Machines, Mining Machines, Construction Vehicles and Construction

GSR S.p.A. a socio unico

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN) - Italy
sales@gsrspa.it - www.gsrspa.it
Tel. + 39 0541 397811



www.gsrspa.it

Spain Crane International presenta innovaciones en grúas en Bauma 2025

Spain Crane International estará presente en la prestigiosa feria Bauma 2025, acompañando a las marcas UNIC y Klaas en la presentación de innovaciones que marcarán un antes y un después en el sector de la elevación y manipulación de cargas.

KLAAS K2500: NUEVA VERSIÓN SOBRE 4 EJES

Tras el rotundo éxito del modelo K2500 en Europa, con más de 50 pedidos en producción, Klaas introduce una nueva versión montada sobre un camión de 4 ejes. Esta evolución permite mayor estabilidad y capacidad de carga, respondiendo a las exigencias de los proyectos más complejos en construcción e industria. La incorporación de esta opción amplía las soluciones disponibles para el mercado, reforzando la reputación de Klaas como pionero en grúas sobre camión.



UNIC Y LA NUEVA ERA EN MANDOS A DISTANCIA

Por su parte, UNIC presentará un paquete de innovaciones tecnológicas centradas en los mandos a distancia SCANRECO. Este sistema, desarrollado y perfeccionado durante los últimos dos años, se ha implementado en toda la gama de mini grúas de la marca, ofreciendo una sincronización avanzada de datos que proporciona al operador información detallada en tiempo real. La combinación de precisión, facilidad de uso y optimización en el control de la máquina hace que esta tecnología sitúe a UNIC en la vanguardia del sector.

Además, se espera la presentación de nuevos modelos y versiones mejoradas, detalles que se revelarán en el transcurso de la feria.



953 08 05 73

640 23 83 33

info@spaincrane.es

CAMIONES GRÚA



www.spaincrane.com

MINI GRÚAS



 **bauma**
April 07 - 13, 2025
MUNICH

Nos vemos en la
FERIA BAUMA

ABRIL 7 - 13 **2025**

En el stand **FS. 1102/5** y **FS. 901/6**

Estaremos presentes con dos de nuestros
proveedores **UNIC** Y **KLAAS**

UNIC CRANES EUROPE  **Klaas**
Power of Aluminium

Hinowa presentará en Bauma 2025 plataformas sobre orugas y dúmperes

Hinowa estará presente en Bauma 2025, uno de los eventos más importantes del sector de la construcción, donde exhibirá sus últimas innovaciones en plataformas sobre orugas y dúmperes de alto rendimiento. La compañía italiana destacará por su apuesta por la sostenibilidad y la eficiencia, presentando modelos con tecnología avanzada. Con una innovadora selección de máquinas de cero emisiones y gran versatilidad de su línea de productos Hinowa. La presencia de Hinowa en el stand FS.904/9 respalda el enfoque europeo de JLG en el evento de este año.

INNOVACIONES DE CERO EMISIONES

Las plataformas aéreas alimentadas por baterías de litio, tecnología en la que fueron pioneros en 2008 estarán también en el stand. En el stand principal de Hinowa (FS.904/9), se exhibirán dos modelos destacados de plataformas sobre orugas y varios dúmperes diseñados para optimizar el trabajo en diferentes entornos de construcción. Además, algunos de estos equipos estarán presentes en el stand de AUSA (FM.710/3).



vantar y mover palets de hasta 1.8 toneladas. Gracias a su sistema de transmisión eléctrica y sus horquillas pantográficas extensibles, este modelo es ideal para la carga y descarga rápida de materiales en diversos entornos.

- **TPX1800:** En su versión diésel, esta carretilla sobre orugas también se exhibirá en el stand de AUSA, destacando por su resistencia y capacidad de trabajo en terrenos irregulares.

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS EN EXHIBICIÓN

- **LIGHTLIFT 20.10,** con una altura máxima de trabajo de 20,15 metros y un alcance operativo de 9,70 metros. Su motor eléctrico IPM (imán permanente interior) garantiza altos niveles de eficiencia, mientras que su avanzado sistema hidráulico ofrece una operación estable y precisa.
- **TELECRAWLER30:** Debutando en Bauma se presenta la nueva plataforma telescópica TeleCrawler30, equipada con batería de litio y cero emisiones de CO₂. Este modelo alcanza una altura máxima de trabajo de 30 metros y soporta cargas de hasta 300 kg.

reduce las emisiones y mejora la eficiencia operativa. Es ideal para espacios reducidos y zonas sensibles al ruido.

- **TC30:** Telescopic Crawler diseñado para trabajos que requieren gran alcance vertical. Ofrece excelente estabilidad y un sistema hidráulico avanzado para movimientos precisos.
- **TPX1800E,** un compacto transpalet eléctrico sobre orugas con capacidad para le-

EN EL STAND DE AUSA Y ENFOQUE EN LA SOSTENIBILIDAD

Los modelos HS1203 y TPX1800 estarán presentes también en el stand de AUSA, reflejando la sinergia entre ambas compañías en la promoción de maquinaria eficiente y sostenible. Hinowa refuerza su compromiso con la sostenibilidad al presentar modelos eléctricos y de bajas emisiones, alineándose con la temática de neutralidad climática de Bauma 2025.

“Nos complace compartir la línea de productos Hinowa en los stands de JLG y AUSA en Bauma este año,” afirma Rogerio dos Santos, vicepresidente de JLG para EMEA1 & Estrategia Global y M&A. “Esto refleja nuestra exitosa integración con ambas marcas y los resultados de nuestras colaboraciones. Al combinar nuestras capacidades, podemos ofrecer productos líderes en la industria para satisfacer mejor las necesidades de nuestros clientes en Europa y más allá.”

DUMPERS DESTACADOS

- **HS1203:** Un dumper de alta capacidad con sistema de descarga en altura y auto-cargador, permitiendo a un solo operador verter materiales directamente en contenedores o camiones. Este modelo estará presente tanto en el stand de Hinowa como en el de AUSA.
- **RHS900E:** Mini dumper eléctrico controlado por radiofrecuencia, capaz de transportar hasta 910 kg. Su transmisión eléctrica



Tadano presenta sus plataformas sobre orugas en Bauma

Tadano presenta al mercado europeo su nueva gama de plataformas de trabajo aéreas sobre orugas, una solución para las aplicaciones exigentes. Compuesta por seis modelos sobre orugas, ofrecen el equipo ideal para terrenos irregulares y suelos delicados - también ideal para uso en interiores gracias a las orugas que no dejan marcas. Puede elegir entre plumas articuladas y telescópicas para obtener el máximo alcance y versatilidad.



Las plataformas elevadoras de Tadano han sido muy elogiadas como productos innovadores equipados con las primeras tecnologías del mundo. Tadano está avanzando en la automatización de operaciones y mejorando la maniobrabilidad mediante tecnología de control avanzada.

MODELOS DISPONIBLES

09AC

La 09AC es una plataforma compacta y articulada diseñada para un acceso flexible a espacios confinados con una altura de trabajo de 9 m.



COMPUESTA POR SEIS MODELOS SOBRE ORUGAS, OFRECEN EL EQUIPO IDEAL PARA TERRENOS IRREGULARES Y SUELOS DELICADOS. TAMBIÉN IDEAL PARA USO EN INTERIORES GRACIAS A LAS ORUGAS QUE NO DEJAN MARCAS. PUEDE ELEGIR ENTRE PLUMAS ARTICULADAS Y TELESCÓPICAS PARA OBTENER EL MÁXIMO ALCANCE Y VERSATILIDAD

E09AC

La E09AC es una plataforma articulada completamente eléctrica que ofrece un rendimiento ecológico con una altura de trabajo de 9 m y cero emisiones.

12TC

La 12TC cuenta con un brazo telescópico y una base con orugas, lo que proporciona un acceso estable a grandes alturas con una altura de trabajo de 12 m.

15TC

La 15TC es una plataforma telescópica de alta resistencia con capacidad de carga dual

y una altura de trabajo de 15 m, diseñada para una colocación precisa en terrenos irregulares.

15TJC

La 15TJC es la 15TC con un brazo adicional, que ofrece un mayor alcance y flexibilidad para tareas que requieren una posición extendida con una altura de trabajo de 15 m.

20TC

La 20TC es una plataforma telescópica de alta capacidad que ofrece una altura de trabajo de 20 m, ideal para proyectos que requieren alcance y resistencia.

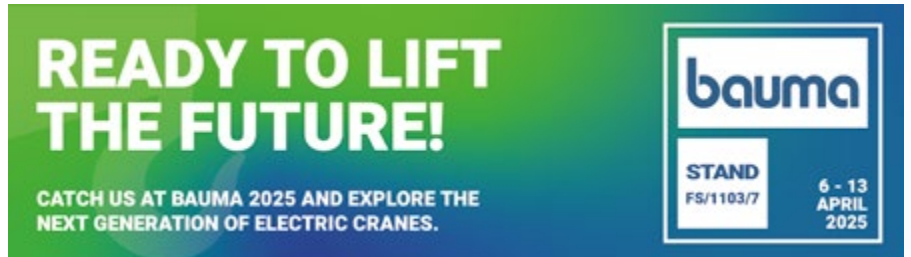
Innovación italiana con JMG Cranes en Bauma 2025

La icónica caravana de JMG Cranes ya está calentando motores para uno de los viajes más esperados del año: Sarmato – Múnich, con destino a Bauma. Del 7 al 13 de abril de 2025, JMG Cranes estará presente en la feria internacional dedicada a la construcción y a la maquinaria de obra.

En la exposición (Área sur, stand FS 1103/7), JMG Cranes presentará sus soluciones innovadoras, eficientes y sostenibles para el levantamiento de cargas: sus grúas eléctricas a batería. Pero eso no es todo.

En el stand de JMG Cranes también estará disponible su equipo completo, desde el departamento comercial hasta el técnico y el servicio de asistencia. Además, al igual que el año pasado, un chef deleitará a los visitantes con platos tradicionales de la gastronomía italiana.

En definitiva, JMG Cranes mantiene su esencia italiana y lleva a Múnich su ingenio e innovación, su hospitalidad y los placeres de la buena mesa.



Además de sus más recientes innovaciones, JMG Cranes presentará en Bauma:

GRÚA CABINADA MC650

Una pick&carry autopropulsada que combina potencia y flexibilidad. Este modelo incorpora el innovador sistema de contrapeso totalmente automático, desmontable y auto-

ras de autonomía y permite alcanzar mayores alturas gracias a su brazo proporcional. Es la solución ideal para trabajos de elevación y manipulación en espacios reducidos.

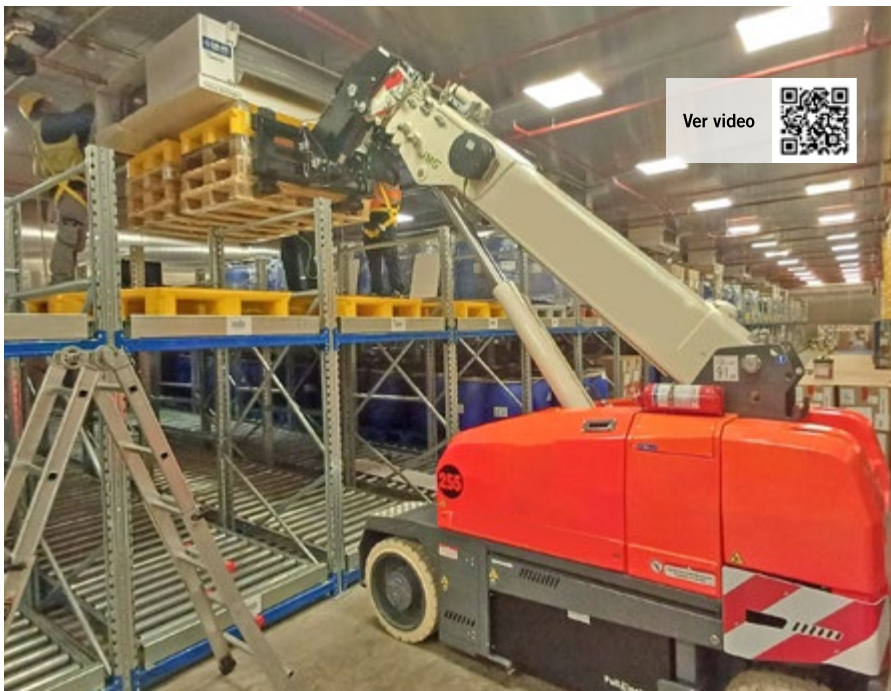
Con una capacidad máxima de 4,5 toneladas y dimensiones compactas, esta grúa se adapta perfectamente a naves industriales o espacios de difícil acceso.

Además, el radiocontrol, con sus mandos ergonómicos e intuitivos, hace que el proceso de elevación sea aún más sencillo, preciso y seguro. Gracias a su motor eléctrico y control remoto, proporciona un entorno de trabajo más confortable, sin emisiones, sin ruido y sin vibraciones para el operador.

GRÚA RADIOCONTROLADA MC130S

Esta grúa eléctrica autopropulsada, a batería y radiocontrolada, tiene una capacidad de 13 toneladas y dimensiones compactas, lo que la hace ideal para mover cargas pesadas en almacenes, espacios reducidos o incluso a través de puertas.

También en esta pick&carry, el contrapeso es desmontable rápidamente para optimizar la carga según las necesidades del trabajo.



GRÚAS ELÉCTRICAS A BATERÍA PARA UN LEVANTAMIENTO EFICIENTE Y SOSTENIBLE

La eficiencia y la sostenibilidad son dos pilares fundamentales en nuestra época, especialmente en el sector del heavy equipment. No es casualidad que el concepto de “obra verde” sea uno de los temas clave de esta edición de Bauma.

JMG Cranes convierte en realidad estos principios con sus grúas eléctricas a batería. Su catálogo incluye una amplia variedad de modelos con distintas aplicaciones y funcionalidades, pero todos con un elemento en común: la electrificación que reduce drásticamente las emisiones.

transportable, desarrollado por JMG. Gracias a este sistema, el operador puede configurar el contrapeso de la máquina de manera sencilla, adaptándolo al peso a levantar.

Se trata de un sistema exclusivo de JMG y el primero de su tipo en una pick&carry, que permite al usuario ajustar la configuración del contrapeso de manera autónoma, desde el mínimo peso y tamaño hasta la máxima capacidad de carga, con la misma máquina.

GRÚA RADIOCONTROLADA MC45SB

Más pequeña que una carretilla elevadora de 3 toneladas y con mayor capacidad de carga, esta pick&carry eléctrica garantiza 8 ho-



El posicionamiento de la grúa es rápido y seguro gracias a su barra estabilizadora frontal. Su brazo telescópico de cuatro secciones (una base y tres de extensión hidráulica proporcional) está fabricado en chapa de acero plegada y soldada.

A través del radiocontrol, el operador puede manejar la tracción, la dirección y los movimientos del brazo con total precisión.

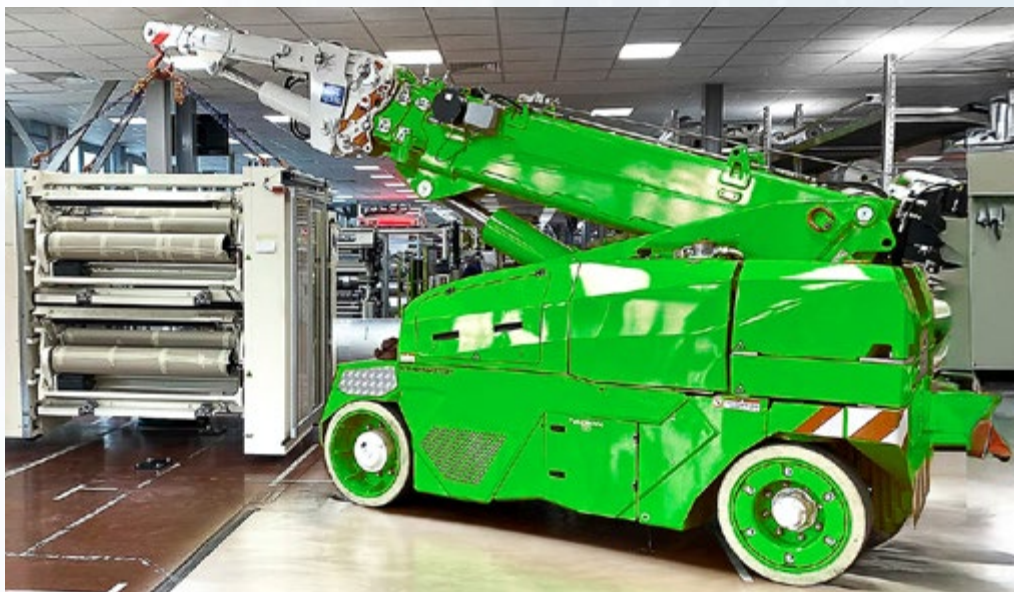
CARRETILLA TELESCÓPICA MC100.08

Una de las últimas innovaciones de JMG Cranes es esta pick&carry modular, capaz de convertirse en tres máquinas diferentes con solo cambiar el brazo.

Gracias a su diseño versátil, esta máquina puede funcionar tanto como carretilla elevadora de gran capacidad como grúa, dependiendo del equipo instalado.

El modelo MC100.08 cuenta con tres brazos intercambiables:

- Corto: para función de carretilla elevadora de gran capacidad (equipado con horquillas o gancho).
- Intermedio: para elevar hasta 10 toneladas.
- Largo: para lograr un mayor alcance de extensión.



Además, es compatible con todos los accesorios JMG Cranes.

EL EQUIPO DE JMG CRANES

Para JMG Cranes, la tecnología y la innovación son fundamentales, pero las personas son el verdadero motor de la empresa.

En Bauma, el equipo de JMG Cranes estará preparado para recibir a amigos, clientes y visitantes, ofreciendo asesoramiento tanto comercial como técnico.

El evento contará con la presencia del presidente Maurizio Manzini, el equipo comercial liderado por Marco Tornieri, junto con Nikol Ardoli y Alessia Donati. También estarán presentes Valentina Cassi, del departamento de marketing, y Matteo Montagna, responsable del departamento técnico.

Y porque la hospitalidad italiana no estaría completa sin una buena comida, JMG Cranes repetirá el éxito de la edición pasada con el chef Andrea Vaccari, quien deleitará a los asistentes con platos tradicionales de la cocina italiana y emiliana.

Cita con JMG Cranes en Bauma 2025, del 7 al 13 de abril, en Múnich. Stand FS 1103/7, área sur.



ALQUISAGAR

Alquiler y venta de maquinaria y material auxiliar

www.alquisagar.com
941 13 52 91

CALAHORRA * ZARAGOZA * LOGROÑO
@alquisagar

Distribuidor oficial
Kubota Thwaites



Bronto Skylift lanzará una nueva gama en Bauma

Bronto Skylift presentará una nueva generación de plataformas sobre camión en Bauma, con el primer modelo de la gama, el S70XT1-J, que alcanza una altura de trabajo de 70 metros. Además, la compañía dará a conocer su primera plataforma totalmente eléctrica y un sistema de gestión de flotas basado en la nube durante el evento, que se celebrará en Múnich este abril.

La nueva gama XT combina las mejores características de las gamas XDT y XR, incorporando múltiples mejoras, según Arne Denks, Gerente de Producto de la empresa. "Todas las mejoras en la XT se basan en décadas de desarrollo de productos y una estrecha colaboración con nuestros clientes", afirmó.

CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO S70XT1-J

El S70XT1-J cuenta con un alcance máximo de 39 metros con una capacidad de 120 kg, y 33,2 metros con la carga máxima de la cesta de 600 kg.

Se ha aumentado la rigidez de la estructura del brazo para mejorar el rendimiento sin comprometer la experiencia del usuario. La nueva configuración incluye un brazo de cesta de tres secciones con un alcance de 25 metros sobre obstáculos, casi 10 metros más que generaciones anteriores. Además, la rotación de la cesta de ± 220 grados y el amplio movimiento del brazo articulado permiten un rango de trabajo flexible para diversas aplicaciones.

Los sensores de carga de la cesta han sido mejorados en precisión y robustez. Además, los nuevos sensores de los estabilizadores están integrados en los cilindros hidráulicos, lo que aumenta la fiabilidad del equipo.

NUEVAS OPCIONES Y MEJORAS

Se ha optimizado la funcionalidad con una estructura modular de la cesta, que permite diferentes configuraciones de barandillas y accesos.

El S70XT1-J incluye cinco opciones de capacidad de carga, manteniendo el sistema de control Bronto+, que garantiza movimientos suaves y un alcance fiable independientemente de las condiciones climáticas.

Dado que las plataformas Bronto tienen una vida útil muy larga, la nueva gama XT ha sido diseñada con facilidad de mantenimiento en mente. Por ejemplo, la cesta modular facilita las reparaciones en caso de daños en las barandillas, y se ha mejorado el acceso a los

componentes hidráulicos. Además, la incorporación de sensores más precisos y protegidos ha reducido la necesidad de mantenimiento a largo plazo, reduciendo así el costo total de propiedad.

Los primeros modelos XT estarán disponibles inicialmente en Europa y se expandirán a otros mercados en los próximos años.

Bronto Skylift anunciará en Bauma el lanzamiento de más modelos de la gama XT, que cumplirán con las normativas EN 280 y EN 1777, lo que permitirá su uso en el sector de incendios y rescate, aunque la fecha exacta de disponibilidad se confirmará más adelante.

"El diseño de esta nueva generación de productos nos permitirá garantizar una calidad aún mayor a lo largo de su ciclo de vida, con un aumento en el rendimiento, usabilidad, fiabilidad y facilidad de mantenimiento", afirmó Tommi Ekman, VP de Tecnología.

Especificaciones técnicas del S70XT1-J:

- **Configuración del brazo:** 5+3
- **Altura de trabajo:** 70 m
- **Chasis:** Volvo FM 460 HP 8*4 Rigid Tag Tridem
- **Cesta extensible:** 1,1 x 2,4/3,7 m
- **Carga máxima de la cesta:** 600 kg
- **Alcance máximo:** 39 m con 120 kg, 33,2 m con 600 kg
- **Alcance sobre obstáculos:** 25 m con 120 kg, 21 m con 600 kg
- **Rotación de la cesta:** $\pm 220^\circ$
- **Rotación de la torreta:** $\pm 280^\circ$
- **Peso bruto del vehículo (GVW):** 32 t
- **Dimensiones de transporte:** Largo 12 m / Alto 3,97 m (según el chasis)

LANZAMIENTO DE LA PRIMERA PLATAFORMA TOTALMENTE ELÉCTRICA

Bronto Skylift también exhibirá en Bauma su primera plataforma totalmente eléctrica, el modelo S56XR, con una altura de trabajo de 56 metros.

Este equipo está montado sobre un chasis eléctrico MC500E 8x2R, desarrollado por la empresa especializada Designwerk Techno-



La plataforma totalmente eléctrica S56XR de Bronto Skylift se entregará a Rohr.

logías. Se ha modificado el software de la plataforma para optimizar el uso del PTO eléctrico, lo que permite un ahorro de energía y una mayor autonomía de trabajo.

Tras la feria, la unidad será entregada a la empresa suiza Rohr AG, especializada en limpieza de ventanas y fachadas desde 1930.

OTRAS NOVEDADES EN EL STAND DE BRONTO

- **S104HLA**, la plataforma sobre camión más alta de la compañía, con 104 metros de altura de trabajo y 33 metros de alcance lateral, montada sobre un chasis Volvo.
- **Bronto One**, el nuevo portal en la nube para gestión de flotas, con tres niveles de servicio:
 - **Bronto One Basic:** Interfaz digital gratuita con información de unidades, manuales, registros de servicio y soporte técnico en un solo lugar.
 - **Bronto One Plus:** Acceso remoto para soporte técnico en tiempo real, datos de uso y análisis para optimizar la flota y reducir emisiones.
 - **Bronto One Pro:** Herramientas avanzadas de planificación de sitios de trabajo en 3D, gestión documental mejorada y simulaciones de alcance.
- **Simulador XT VR**, donde los visitantes podrán probar un desafío virtual en la operación de las nuevas plataformas XT.

Con estas innovaciones, Bronto Skylift refuerza su liderazgo en el sector de plataformas sobre camión, combinando rendimiento, sostenibilidad y digitalización.



Nuevo S70XT1-J

AUSA presentará tres nuevos modelos en Bauma 2025

AUSA, fabricante de vehículos industriales compactos todoterreno, participará una vez más en Bauma, la feria de referencia mundial del sector de la construcción. En esta edición, la compañía contará con un stand exterior de 520 metros cuadrados, donde exhibirá sus gamas de dumpers, carretillas todoterreno y manipuladores telescópicos compactos. Además, la marca aprovechará el evento para presentar tres nuevos modelos.

Estos nuevos lanzamientos reflejarán los valores fundamentales de los productos AUSA: compacidad, robustez y facilidad de uso. Desarrollados con tecnología avanzada y un enfoque en la sostenibilidad, las nuevas máquinas ofrecerán una alta productividad y un menor impacto ambiental, alineándose con las demandas del mercado actual.

Una de las principales ventajas competitivas de AUSA es el diseño y fabricación propia de las transmisiones en sus modelos más compactos. Esta capacidad permite a la empresa desarrollar soluciones a medida, optimizando el rendimiento de cada vehículo según las necesidades específicas del mercado. En la gama de vehículos eléctricos, esta ventaja permite a AUSA acelerar el desarrollo de nuevos productos con mayor agilidad.

“Encaramos la nueva edición de Bauma 2025 en un momento crucial para la industria, con desafíos como la transición hacia una industria más sostenible, y un contexto geopolítico cambiante”, afirma Alberto Ortega, Director Comercial de AUSA. “En este escenario, Bauma es la plataforma ideal para fortalecer relaciones con clientes y distribui-



dores, explorar nuevas oportunidades de negocio y consolidar nuestro crecimiento”.

Desde septiembre de 2024, AUSA forma parte de la división de Equipos de Acceso de Oshkosh Corporation, un movimiento estratégico para acelerar el crecimiento de la compañía y reforzar la cartera de equipos de JLG®.

EURO AUCTIONS

Ofertas online gratuita



Próximamente en **Zaragoza**, subasta en España

15 y 16 de abril de 2025 a las 8:30am

Camino Azarbe 14, 50800 Zuera, Zaragoza, España



2020 Volvo EWR150E



2012 Kubota KX185-3



No usado 2025 CAT 424 - elección



JCB 1T-2S5 - elección



2018 Skoda Superb - elección

Tenemos una audiencia internacional como ningún otro subastador - consigne sus equipos ahora:

Paolo Alecci (ES) +34 6182 848 08

Ernesto Anton (ES) +34 6177 358 44

Pascal Gonguet (FR) +33 6298 014 02

Pedro de Pablo (ES) +34 6337 299 70

Kevin Gilbert (FR) +33 7821 417 50

Oficina de Zaragoza (ES) +34 8766 700 33

www.euroauctions.com

SANY en Bauma 2025: Innovaciones electrificantes

SANY presentará en el stand FN619 en Bauma, una gama de productos innovadores que destacan por su tecnología avanzada y su compromiso con la sostenibilidad. En su división de maquinaria de elevación, estas novedades abarcan desde estaciones de recarga hasta grúas eléctricas de alta capacidad, demostrando su liderazgo en la industria de la construcción.

En España se vende, a través de Grupo HEI, con Javier Molinero a la cabeza de la compañía.

SPL210 - ESTACIÓN DE RECARGA ELÉCTRICA

La SPL210 es una solución de carga de alta capacidad diseñada específicamente para vehículos eléctricos de gran tamaño en la industria de la construcción. Algunas de sus características clave incluyen:

- **Capacidad de batería:** 210 kWh con tecnología de fosfato de hierro y litio (LFP).
- **Carga rápida:** Soporta una entrada de hasta 120 kW en corriente continua (DC), permitiendo una carga completa en menos de 2 horas.
- **Múltiples opciones de carga:** Compatible con conectores de 16A, 32A, 63A y 125A en corriente alterna (AC).
- **Carga simultánea:** Capacidad de carga y descarga simultáneas, con una salida máxima de 100 kW.
- **Monitorización inteligente:** Control remoto mediante aplicación móvil y programación de carga para optimizar el consumo eléctrico.
- **Protección avanzada:** Certificación IP54 y sistema de extinción de incendios C6F120.

Esta estación es ideal para garantizar la operatividad continua de los equipos eléctricos en los sitios de construcción.



SAC1200E - GRÚA TODOTERRENO DE 120 TONELADAS

La SAC1200E es una grúa todoterreno diseñada para trabajos exigentes en terrenos difíciles. Entre sus características destacan:

- **Capacidad de elevación:** 120 toneladas.
- **Pluma telescópica:** Longitud máxima de 66 metros.
- **Configuración de contrapesos:** Puede desplazarse con un contrapeso de 17,2 toneladas.
- **Sistema de doble motor:** Combina un motor principal Mercedes-Benz OM471LA (EU Stage V) y un motor auxiliar Mercedes-Benz OM934LA.
- **Cabina inteligente:** Nueva generación iCab con controles ergonómicos y mayor comodidad.
- **Control remoto:** Permite operaciones seguras a distancia.
- **Interferencia electromagnética:** Incluye un módulo estándar para evitar interferencias.



SRE450N - GRÚA PARA TERRENOS IRREGULARES DE 45 TONELADAS

La SRE450N está diseñada para operar en terrenos difíciles y garantizar estabilidad en condiciones extremas:

- **Capacidad de carga:** 45 toneladas.
- **Pluma telescópica:** Longitud de 37.4 metros.
- **Capacidad de carga con pluma extendida:** Hasta 3.2 toneladas con una pluma de 8 m
- **Dimensiones en mm:** 11500x2540x3600 (largoxanchoxalto)
- **Motor:** Cummins B6.7 (EU Stage V).
- **Sistema de estabilidad:** Estabilizadores con una extensión de 6.3 x 6.2 m para mayor firmeza.
- **Cabina moderna:** Equipamiento con interfaz de usuario avanzada y mejor visibilidad.
- **Gestión remota:** Soporte para el sistema MachineLink+ para monitoreo en tiempo real.



SCC2000A-EV - GRÚA DE CELOSÍA SOBRE ORUGAS ELÉCTRICA DE 200 TONELADAS

Esta grúa representa un avance importante en la electrificación del sector:

- **Capacidad de elevación:** 200 toneladas.
- **Boom telescópico:** Longitud de 20 m - 86 m.
- **Batería de alto rendimiento:** 422.87 kWh, con una autonomía de 8 horas de operación continua.
- **Carga ultrarrápida:** Soporta 240 kW en carga DC, reduciendo el tiempo de carga a menos de 2 horas.
- **Múltiples opciones de carga:** Compatible con sistemas AC de 10 kW, 20 kW, 40 kW y 80 kW.
- **Sistema de seguridad avanzada:** Monitorización en tiempo real del aislamiento eléctrico mediante el Battery Management System (BMS).
- **Motor eléctrico:** Danfoss con tecnología de última generación.

La SCC2000A-EV se posiciona como una de las grúas de orugas más potentes y sostenibles del mercado europeo.

SANY reafirma su compromiso con la sostenibilidad y la innovación con estos nuevos equipos. La introducción de grúas eléctricas y estaciones de carga refuerza su visión de un futuro con menor huella de carbono en la construcción. Su participación en Bauma 2025 en el stand FN619 será una oportunidad clave para demostrar cómo la electrificación y la eficiencia energética pueden transformar el sector.



Truxta presenta su modelo EB800 en Bauma: Innovación y eficiencia en movimiento

Truxta expondrá en la feria Bauma, stand FN.1018/4, su minidumper eléctrico EB800, destacado por su eficiencia, sostenibilidad y diseño innovador. Este modelo está diseñado para ofrecer un alto rendimiento en entornos de construcción y paisajismo, gracias a su sistema eléctrico libre de emisiones y su funcionamiento silencioso, lo que lo hace ideal para trabajos en interiores y zonas residenciales.

El EB800 cuenta con una capacidad de carga de 800 kg y un diseño compacto de 894 mm de ancho, permitiéndole maniobrar en espacios reducidos. Su motorización eléctrica se basa en dos motores de 1400 W, alimentados por baterías AGM, lo que proporciona hasta 8 horas de autonomía. Además, su cargador inteligente con voltaje dual (110V/230V) facilita su recarga en distintos entornos.

En cuanto a su seguridad y operatividad, el EB800 incorpora un sistema de frenado integrado, con un freno de estacionamiento seguro y un sistema regenerativo que permite recuperar energía durante el frenado. Su diseño ergonómico mejora la comodidad del operador con un escalón abatible y un manillar de dirección, facilitando su uso durante largas jornadas de trabajo.

Una de sus principales innovaciones es el sistema de vuelco motorizado Truxi Power Tip, que permite un vuelco hidráulico de la caja, operado con un solo botón. Además, cuenta con neumáticos agrícolas estándar, ofreciendo mayor tracción en terrenos difíciles. Su tracción 4x4 y su estructura de acero resistente lo convierten en una máquina duradera y versátil.

Con estas características, el Truxta EB800 se consolida como una de las mejores opciones en el mercado de minidumpers eléctricos, combinando potencia, seguridad y facilidad de uso. Su presentación en Bauma reafirma el compromiso de Truxta con la innovación y la sostenibilidad en la industria de la construcción.

En España Truxta se distribuye a través del Grupo Bollador, y su director, Santos Borbolla estará encantado de explicaros todas las novedades de la marca.



Ver video



Reaching new heights: Tadano en Bauma 2025

Tadano atrae visitantes a bauma con apasionantes innovaciones de productos, electrizantes avances en descarbonización y servicios digitales.

En los últimos años, Tadano ha demostrado de forma impresionante que siempre es capaz de abrir nuevos caminos en áreas orientadas al futuro con una ofensiva de productos, accionamientos electrificados y reajustes estructurales para mejorar aún más el servicio ofrecido a los clientes. Su participación en la feria bauma de Múnich de este año es una clara muestra de que este ímpetu se mantiene firme, con Tadano avanzando hacia el futuro con determinación y confianza.

El proceso de transformación se enmarca en un plan de gestión a medio plazo que se extiende hasta el año 2026, estructurado en torno a cuatro aspectos principales:

- 1. Avanzar en la descarbonización:** Tadano pretende reducir el impacto medioambiental mediante soluciones ecológicas como grúas eléctricas e híbridas.
- 2. Aventurarse en nuevas áreas:** Expansión de Tadano a nuevos mercados mediante adquisiciones estratégicas.
- 3. Reestructuraciones en la fabricación aprovechando las fortalezas:** optimización global de los procesos de producción mediante el uso estratégico de las capacidades regionales, con el objetivo de elevar la calidad, maximizar la eficiencia y reforzar la sostenibilidad, y
- 4. Establecer puntos estratégicos para impulsar la transformación:** desarrollo de nuevos procesos diseñados para respaldar la transformación, con el objetivo de fortalecer las capacidades de servicio y abordar desafíos, como la escasez de personal y la ampliación de conocimientos técnicos especializados.

Esta audaz transformación se hace visible al exterior, entre otras cosas, a través del logotipo de marca renovado, que ahora transmite mucha más fuerza gracias a su tipografía más grande. Y el nuevo lema «Reaching New Heights» refleja el objetivo de redefinir las posibilidades en el sector de los equipos de elevación con un enfoque constante en la innovación, la sostenibilidad y la satisfacción del cliente.

PRESENTACIÓN DE LA GAMA GLOBAL DE PRODUCTOS

En bauma 2025, Tadano presentará por primera vez su gama global de productos. «Esto representa un cambio significativo con respecto a las anteriores ediciones de bauma, en las que nuestra atención se centraba principalmente en los mercados de EMEAR. Esta ampliación de la exposición refleja tanto nuestra estrategia de crecimiento como la exitosa integración de nuestras marcas adquiridas en toda la gama de Tadano», explica Toshiaki Ujiie, President & CEO, Tadano Ltd., sobre el nuevo concepto de exposición.

Reaching new heights

Sin embargo, lo que no ha cambiado, es que Tadano volverá a presentar en bauma 2025 productos perfectamente adaptados a las necesidades de clientes de todo el mundo, como la flamante Tadano AC 5.250L-2, que salió al mercado en febrero de 2025. Con esta grúa, Tadano añade una variante convincente al modelo AC 5.250-2 de probada eficacia, ampliando significativamente el espectro de posibles aplicaciones de esta grúa ya de por sí versátil gracias a su pluma principal que puede extenderse hasta los 79 metros. El elevado momento de carga de hasta 736 tm junto con una longitud máxima del sistema de 109 metros hacen de esta grúa una opción más que interesante para muchas aplicaciones en las que hay que elevar cargas pesadas a grandes alturas. Además, Tadano presentará en bauma una sorprendente novedad en el campo de las grúas sobre orugas con pluma de celosía; aunque sin querer desvelar mucho más por el momento: «Todo lo que puedo decir es que se trata de una impresionante grúa CC que, una vez más, refuerza la posición de Tadano como líder tecnológico en este campo. Desde luego, no estoy prometiendo demasiado cuando digo que esta grúa será uno de los productos más destacados de la bauma de este año», afirma Andreas Hofmann, Managing Director & Executive Vice President R&D, Tadano Europe.

Tadano también celebra un estreno en bauma presentando por primera vez en una feria sus plataformas elevadoras de trabajo aéreas; que la empresa introdujo en Europa en enero de 2025. Estas plataformas amplían la

gama de productos de Tadano con una nueva tecnología de elevación para ofrecer a los clientes soluciones aún más completas de un único proveedor. En este sentido, fue fundamental la adquisición de Nagano Industries, un fabricante líder de este sector. Esto acerca a Tadano un paso más a su objetivo de convertirse en el número 1 mundial en tecnología de elevación.

EXPANSIÓN EN NUEVOS MERCADOS CON UNA GAMA DE PRODUCTOS DIVERSIFICADA

El Grupo Tadano está generando impulsos de crecimiento adicionales a través de adquisiciones estratégicas y la consiguiente diversificación de su gama de productos. En este mismo marco, además de la adquisición de Nagano Industries, también destaca la adquisición de Manitex International, un proveedor establecido que abarca, grúas articuladas montadas sobre camión PM, plataformas elevadoras de trabajo aéreas Oil & Steel, grúas pick and carry Valla y pequeñas grúas eléctricas. Otra nueva adquisición es la de IHI Transport Machinery, la filial de grúas y transporte de materiales de IHI Corporation. Además de grúas para puertos y astilleros, su gama de productos incluye grandes grúas abatibles para la construcción de edificios de gran altura, así como grúas offshore, grúas para aerogeneradores y grúas flotantes. De esta forma, Tadano se mantiene fiel a su compromiso de seguir centrándose exclusivamente en equipos de elevación en su estrategia de crecimiento.

SOLUCIONES Y PRODUCTOS INNOVADORES IMPULSAN LA DESCARBONIZACIÓN

Bajo el lema «Nuestra verdadera misión: Cero Emisiones», el Grupo Tadano se ha fijado el objetivo de reducir las emisiones de CO₂ de sus actividades empresariales en todo el mundo en un 25% y las de sus productos en un 35% hasta 2030. A largo pla-



zo, la empresa tiene el objetivo de alcanzar las emisiones netas cero en 2050. En este contexto, Tadano sigue ampliando sus soluciones para operaciones de grúa respetuosas con el medio ambiente. Esto incluye la introducción global de las grúas para terrenos irregulares EVOLT totalmente electrificadas, que comenzó en Japón en 2023 y en Norteamérica en 2024. «Actualmente estamos concretando nuestros planes para introducir estas grúas sin emisiones en Europa y Oceanía como una parte importante de nuestra estrategia de descarbonización», comenta Toshiaki Ujiie. Otros puntos destacados en el camino hacia la gama de productos descarbonizados son el e-PACK, las plataformas elevadoras de trabajo aéreas eléctricas, las grúas híbridas y las grúas para aerogeneradores offshore. Estos últimos permiten un funcionamiento libre de CO2 durante la construcción y el mantenimiento de estos sistemas. En consecuencia, estos productos también tienen un lugar permanente en la exposición de Tadano en bauma: se exhibirá la eGR-100XLL-1, recién lanzada en Norteamérica, así como nuevos modelos de grúas híbridas AC que combinan la movilidad propulsada por gasóleo con el funcionamiento electrificado de la grúa. Tras las exitosas pruebas de la grúa todoterreno híbrida de 70 toneladas presentada en 2022, realizadas con importantes clientes de toda Europa, Tadano sigue comprometida e impulsando el desarrollo de esta serie.

FORTALECIMIENTO DE TODAS LAS UBICACIONES A NIVEL MUNDIAL

«La estrategia de crecimiento que adoptamos está dando sus frutos y asegura una demanda creciente de productos Tadano en todo el mundo», afirma Toshiaki Ujiie. Para satisfacer esta demanda y asegurar al mismo tiempo una producción de alta calidad, Tadano está optimizando y reestructurando sus sedes en Japón, Alemania y Estados Unidos. Las inversiones recientes más importantes incluyen el nuevo centro de recambios en Lauf (Alemania) para las líneas de produc-



tos AC y CC como complemento fundamental a los centros de recambios ya existentes en EE.UU. y otras regiones del mundo. Además, Tadano ha invertido en nuevos talleres de reparación en Zweibrücken (Alemania), EE.UU y Australia para seguir ampliando el servicio global al cliente. Tadano está aprovechando y usando de forma selectiva los respectivos puntos fuertes de su presencia internacional. «Con estas iniciativas alineadas con nuestro enfoque “One Tadano”, estamos aumentando la eficiencia y asegurando una calidad de marca homogénea en todo el mundo», explica Toshiaki Ujiie.

SERVICIOS DIGITALES

Para mejorar aún más los servicios que proporciona a sus clientes, Tadano también confía en herramientas digitales innovadoras para optimizar la gestión de flotas, el mantenimiento y la eficiencia operativa. Los socios comerciales disponen ahora de diversas aplicaciones perfectamente adaptadas a sus necesidades. Entre ellas se incluye la aplicación Tadano Pro, que ofrece a los usuarios una plataforma central para acceder a información completa sobre las grúas Tadano,

incluidas fichas técnicas, folletos y presentaciones. La aplicación EVOLT para propietarios de grúas eléctricas para terrenos irregulares de Tadano proporciona información en tiempo real sobre el estado de la batería, el historial de operación y las rutas de desplazamiento. Proporcionando datos operativos detallados, la aplicación ayuda a aprovechar al máximo el rendimiento de la grúa y contribuye a una planificación eficaz. Por otro lado, la plataforma e-Service de Tadano simplifica el acceso a diversos servicios de Tadano utilizando una única cuenta: los clientes pueden utilizar herramientas como LiftAPI para cálculos de rendimiento, HELLO-NET para telemática y el portal myTadano. La plataforma también integra una gestión de cuentas de empleados, lo que permite a las empresas personalizar el acceso a servicios específicos para sus equipos.

Sin embargo, el punto destacado más llamativo de bauma 2025 será la herramienta «Hey Tadano» basada en (IA) inteligencia artificial que, según Tadano, redefinirá la interacción con el cliente. «Esta innovación pionera ofrece un nivel de accesibilidad y eficacia que establece un nuevo estándar en el sector. Los visitantes del stand de Tadano serán de los primeros en ver cómo esta tecnología permite a nuestros clientes interactuar con los conocimientos y la experiencia de Tadano», dice Andreas Hofmann.

LIDERAZGO INTERNACIONAL A LA VISTA

Resumiendo, todo esto demuestra que Tadano se toma muy en serio su lema «Reaching New Heights». El proceso de transformación iniciado representa un avance hacia la sostenibilidad, el desarrollo innovador de productos y gamas de productos, la calidad y la fortaleza del servicio con un claro enfoque en la máxima satisfacción del cliente. «Estamos demostrando que estamos preparados para afrontar los cambiantes requerimientos del sector de la elevación y para asumir un papel de liderazgo en todo el mundo», afirma Toshiaki Ujiie, subrayando la posición de Tadano. Cualquiera que quiera comprobarlo por sí mismo debería planear sin duda una visita al stand de Tadano en bauma 2025.



Novedades de Jekko en Bauma 2025: una mirada hacia el futuro

En Bauma 2025, Jekko reafirma su papel como líder en innovación tecnológica dentro de la industria de Elevación y Manipulación.

A lo largo de los años, Jekko ha experimentado importantes transformaciones. Tras un periodo de rápido crecimiento empresarial y de mercado, la compañía ha centrado sus esfuerzos en iniciativas estratégicas clave: fortaleciendo su red comercial mediante acuerdos de distribución con destacados concesionarios y la apertura directa de nuevas sucursales de ventas. Estas acciones han permitido a la empresa acceder a nuevos mercados y consolidar su presencia en los ya existentes.

La compañía también ha destinado significativas inversiones en investigación y desarrollo, con el objetivo de introducir constantes innovaciones que mejoren la eficiencia, el rendimiento y la facilidad de uso de sus grúas. Además, Jekko explora nuevas oportunidades de mercado más allá de sus líneas tradicionales, adentrándose en sectores inexplorados y apostando por proyectos de investigación fundamentales que anticipan el futuro de la industria.

Gracias a estas iniciativas, Jekko continúa ampliando los límites de la innovación y fortaleciendo su posición en el mercado global.

En su stand ubicado en la zona exterior FS, número 903/6, Jekko exhibe una amplia gama de nuevos productos en un espacio amplio, acogedor y con un fuerte enfoque en la sostenibilidad. El stand, diseñado para su reutilización, está construido casi en su totalidad con materiales reutilizables, reflejando el compromiso de la compañía por minimizar el impacto ambiental incluso en eventos que tradicionalmente generan grandes cantidades de residuos.

NUEVOS PRODUCTOS

Según Alberto Franceschini, Director de Ventas de Jekko:



“Los nuevos productos que presentamos este año siguen las principales tendencias del mercado: actualizaciones tecnológicas en modelos ya consolidados, mayor electrificación, gestión inteligente de flotas y la incorporación de nuevas familias de productos. Tendremos mucho de qué hablar.”

MINIPICKERS

- **MPK06.2 y MPK10.2** incluyen manipuladores mejorados con configuración modular y un diseño más flexible.
- **MPK20.2** ha sido completamente rediseñado, incorpora nuevas funciones, dirección electrónica steer-by-wire y está alimentado por batería de litio.

MINIGRÚAS

- Todos los modelos presentados funcionan con baterías de iones de litio, reforzando la estrategia de electrificación de Jekko. También están disponibles en versión bi-energía (diésel + paquete eléctrico).
- **SPX328 EVO:** Nueva versión con mayor capacidad de elevación en condiciones de baja estabilidad y un sistema de gestión del motor que prolonga la autonomía de la batería y mejora la capacidad de respuesta.
- **SPX328 EVO+ con Jib Eléctrico Integrado:** Introduce un nuevo concepto de integración herramienta/grúa. El jib se alimenta mediante la batería de la grúa y se controla desde el radio control, integrándose en el sistema LMI.
- **SPX532.2:** La versión mejorada del modelo más vendido mantiene sus características principales, incorporando un nuevo sistema de estabilidad y actualizaciones

mecánicas, hidráulicas y de software para mejorar la capacidad en condiciones críticas, junto con una interfaz de usuario más intuitiva.

- **SPX650** incluye nuevos estabilizadores ajustables en altura, y el SPX1280, el mayor de la gama, puede operar en modo pick & carry con una capacidad de 2 toneladas.

GRÚAS ARTICULADAS SOBRE ORUGAS

- **JF235CL:** Es la primera grúa articulada de Jekko con batería de iones de litio, con una autonomía de hasta 10 horas en ciclo estándar.
- **JF545.2:** La versión .2 incorpora un motor de velocidad variable y una pantalla táctil intuitiva para un mejor control y menor consumo.
- **JF990:** El modelo más grande de la serie JF, ofrece un rendimiento de elevación excepcional.





Con J-LINK, los operadores pueden localizar sus máquinas, monitorear su estado de funcionamiento y recibir alertas en tiempo real sobre posibles incidencias. Entre sus funciones destacadas se encuentra el mantenimiento predictivo, que ayuda a planificar intervenciones y evitar fallos inesperados.

El sistema está disponible para toda la gama Jekko y también se puede instalar en equipos ya existentes mediante un kit de adaptación.



ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS

- **JIB1000GR:** Manipulador versátil para vigas y tuberías con sistema plug & play, que ofrece rotación continua de 360° y doble articulación para amplios movimientos de inclinación.
- **Cestas portaoperarios:** Disponibles para 1 o 2 personas, con autonivelación, rotación y ajuste de altura, todas certificadas según la norma EN280.
- **Kit de garra con sierra GMT:** Activación hidráulica con amplios movimientos de rotación e inclinación, controlado desde el radio control de la grúa.

SOLUCIONES DE CONECTIVIDAD

Jekko presenta J-LINK, el avanzado sistema de monitoreo remoto desarrollado en colaboración con TrackUnit. J-LINK permite la gestión de flotas en tiempo real, optimización del rendimiento de las máquinas y mantenimiento predictivo mediante el análisis de datos.



NUEVAS FAMILIAS DE PRODUCTOS

Jekko amplía su catálogo con dos nuevas líneas: la grúa telescópica sobre orugas y la grúa sobre camión.

GRÚAS TELESCÓPICAS SOBRE ORUGAS

- **JCX80:** Primer modelo de esta familia, diseñado para obras que requieren un área de trabajo reducida y alta flexibilidad operativa. No utiliza estabilizadores, lo que le permite operar en espacios confinados. Ofrece una capacidad de carga de 8 toneladas y una altura máxima de 27 m. Funciona con batería de litio e incorpora un innovador sistema de recuperación de energía. Dispone

de tres modos de funcionamiento:

- **Pass-Over:** Permite superar obstáculos elevando la torreta móvil.
- **Tower Mode:** Opera como una grúa torre con pluma vertical y jib horizontal.
- **Modo Estándar:** Funciona como una mini-crane sin estabilizadores.

GRÚAS SOBRE CAMIÓN

- **TRX32:** Primera grúa sobre camión de Jekko, montada en un camión compacto de 3,5 toneladas y 1,86 m de ancho, manejable con permiso de conducir estándar (categoría B). Ofrece tres modos de trabajo según la apertura de los estabilizadores y alcanza una capacidad de elevación de 3,2 toneladas y una altura de 17,5 m.



CONCEPTOS VISIONARIOS: EL FUTURO DE LA CONSTRUCCIÓN

Jekko presenta el proyecto MAXX – Mobile Assembly X-System, desarrollado junto con Construction Robotics GmbH de la Universidad RWTH Aachen, KUKA y Fundermax. Esta iniciativa introduce la automatización en los sitios de construcción, mejorando la eficiencia y la seguridad.

MAXX automatiza la instalación de paneles de fachada sin necesidad de andamios, facilitando las tareas de rehabilitación energética en edificios y reduciendo retrasos causados por la escasez de mano de obra. El sistema usa un robot KUKA que, en comunicación 5G con una grúa Jekko, instala paneles en la fachada del edificio. Este innovador proyecto está nominado al Premio a la Innovación Bauma en la categoría de “Investigación”.



CMC en Bauma con soluciones innovadoras

En el stand FS1203/5, CMC presentará una selección de sus plataformas más innovadoras, diseñadas para garantizar la máxima eficiencia, seguridad y versatilidad.

Los visitantes tendrán la oportunidad de ver de cerca algunos de los modelos de mayor rendimiento de la gama CMC, caracterizados por su calidad de fabricación, fiabilidad y facilidad de uso. Entre los modelos que estarán en exhibición se incluyen:

• **S20:** Esta plataforma aérea sobre orugas está diseñada para ofrecer un alto rendimiento incluso en espacios reducidos a 20 m.



• **S15:** Un modelo sinónimo de agilidad y versatilidad. Con una altura de trabajo de hasta 15 metros y un diseño compacto, es ideal tanto para tareas en interiores como en exteriores donde la maniobrabilidad en espacios estrechos es esencial.



• **S18F:** Uno de los modelos más valorados por su estabilidad y capacidad de carga. Su innovador sistema de estabilización permite trabajar con precisión en superficies inclinadas, garantizando la máxima seguridad.



• **S30:** El modelo insignia para quienes necesitan una gran altura de trabajo. Con una altura operativa de 30 metros, es perfecto para tareas en altura como la instalación de alumbrado público o el mantenimiento industrial.



• **S23:** Una plataforma diseñada para ofrecer lo mejor en términos de altura y capacidad operativa en 23 m.



Durante el evento, los asistentes podrán presenciar demostraciones en vivo de las plataformas expuestas, lo que les permitirá conocer de primera mano sus características y rendimiento. El equipo de CMC estará disponible para responder todas las consultas de los visitantes y ofrecer asesoramiento personalizado para identificar la plataforma más adecuada para cada requisito profesional en el stand FS1203/5.

Fassi presente en la edición de Bauma 2025

Del 7 al 13 de abril, Fassi llevará a la Bauma sus 60 años de historia, representada en la unión de tradición y vanguardia, en la culminación de la gama TECHNO y en nuevas soluciones bajo el signo de la innovación.

Del 7 al 13 de abril de 2025, Fassi participará en la 34ª edición de la Bauma, la feria líder mundial para maquinarias y vehículos de construcción y herramientas para la elevación, que se celebrará en Munich. Una cita imprescindible para el sector, a la que Fassi llevará lo mejor de su experiencia y de sus innovaciones, consolidando su papel de referencia en el mundo de las grúas hidráulicas.

Nunca como este año, Fassi une dos pilares fundamentales de su historia: la fuerza de la innovación y el vínculo con su propia identidad. La participación en la Bauma será ocasión para celebrar los 60 años de historia de la marca y para presentar la ampliación de la gama TECHNO, junto a productos y soluciones de vanguardia. Al lado de Fassi, estarán también otras marcas del Grupo, como Marell y Cranab.

Un área especial estará dedicada al JOiINT Lab, un proyecto que apunta a desarrollar tecnologías avanzadas en el campo de la robótica y de la inteligencia artificial aplicada a la mecatrónica.

**Ubicación: zona exterior norte,
stand FN.920/2**



Magni TH presenta sus últimas innovaciones en Bauma 2025

Magni TH presenta una continua innovación tecnológica enfocada en mejorar el rendimiento, la eficiencia operativa y la seguridad.

NUEVOS MODELOS TH DE GAMA MEDIA: TH 3,5.7 & TH 3,5.9

Magni TH amplía su gama de manipuladores telescópicos fijos con los nuevos modelos TH 3,5.7 y TH 3,5.9, dos equipos compactos y potentes capaces de levantar hasta 3.500 kg y alcanzar alturas de 7 y 9 metros respectivamente. Como todos los manipuladores telescópicos de Magni, estos modelos incorporan el Indicador de Momento de Carga (LMI), integrado en el sistema Magni Combi Touch System (MCTS), garantizando máxima seguridad operativa con cualquier accesorio compatible.

Rendimiento superior y versatilidad operativa

Estos modelos están diseñados para aplicaciones en sectores como construcción, logística y eventos, combinando eficiencia y seguridad incluso en los trabajos más complejos. La cabina, derivada del modelo TH 3.6 lanzado en abril de 2024, ha sido ampliada para mayor comodidad del operador y ofrece una visibilidad optimizada y ergonomía avanzada.

Dimensiones compactas

- Altura: 2 m
- Ancho: 2,07 m
- Longitud (con brazo retraído): 4,31 m

Gracias al sistema de doble extensión del brazo, logran gran altura de elevación sin sacrificar maniobrabilidad, ideales para espacios reducidos y obras urbanas.

Tecnología avanzada

- Motor Deutz de 75 HP
- Transmisión hidrostática y caja Dropbox con dos marchas adelante/atrás
- Capacidad para pendientes de hasta 89% y velocidad máxima de 32 km/h
- Presión hidráulica superior a 300 bar con sistema Load Sensing para movimientos fluidos y precisos



TH 3,5.7

TH 3,5.9

- Pantalla táctil MCTS de 7" que muestra en tiempo real los gráficos de carga

HTH 25.11: POTENCIA Y CAPACIDAD EXTREMAS

El nuevo manipulador telescópico de gran capacidad HTH 25.11 representa la evolución del modelo anterior HTH 24.11, mejorando significativamente su capacidad de carga:

- Capacidad máxima a 10,5 m: 18.000 kg (+29% frente al modelo anterior)
- Capacidad máxima a 5,8 m de alcance horizontal: 8.000 kg (+11%)

PLATAFORMA TP 4,5.10: TRES MÁQUINAS EN UNA

La nueva plataforma TP 4,5.10 convierte los manipuladores rotativos RTH en verdaderas plataformas multifuncionales:

- Capacidad constante de 450 kg (máx. 3 ocupantes) en toda el área de trabajo
- Sistema de rotación que permite guardar la plataforma junto al brazo, optimizando el transporte
- Corrección de ángulo de $\pm 20^\circ$ y rotación de 360° con el brazo retraído (capacidad máx. 160 kg)
- Combinada con el RTH 8.46, alcanza una altura de trabajo de 58 metros

MODOS DE FUNCIONAMIENTO MAGNI: ADAPTADOS A TODAS LAS NECESIDADES

- Full Power Mode: Mejora la estabilidad y capacidad de carga bloqueando la extensión del brazo cuando se alcanza la posición de trabajo.
- Max Outreach Mode: Optimiza el alcance

horizontal extendiendo primero las secciones más pequeñas del brazo.

- Max Capacity Mode: Prioriza la capacidad de carga en los primeros metros de extensión, ideal para cargas pesadas a corto alcance.

SISTEMAS PATENTADOS: ELEVACIÓN VERTICAL Y POSICIONAMIENTO HORIZONTAL

- Vertical Lift: Permite elevar cargas manteniendo un radio constante, garantizando máxima precisión y estabilidad.
- Horizontal Placement: Optimiza la manipulación de palets al mantener las horquillas niveladas durante todas las maniobras, simplificando la carga y descarga.

NUEVA GAMA DE CARRETTILLAS ELEVADORAS FL

Magni lanza su gama FL de carretillas elevadoras todoterreno, con capacidades de carga de 2,5 a 5 toneladas y mástiles dúplex de alta visibilidad (3 m estándar, con opciones de 3,7 a 5 m).

Características destacadas

- Transmisión hidráulica con modos 2WD/4WD
- Frenos en baño de aceite para mayor durabilidad
- Filtros de aire de alta capacidad y sistema de refrigeración optimizado
- Neumáticos de gran tracción (opciones anti-huellas y rellenos de espuma)
- Cabina con visibilidad mejorada y opción cerrada o abierta según normativa
- Sistema de luces LED con reflectores avanzados y luces de seguridad azules y naranjas

- Mantenimiento simplificado con acceso rápido al motor

NUEVAS PLATAFORMAS DE TIJERA AC+: EFICIENCIA Y TECNOLOGÍA AVANZADA

La nueva generación de plataformas de tijera AC+ mejora la capacidad de carga en hasta 40% respecto a modelos anteriores y ofrece alturas de trabajo de 8 a 16 metros.

Innovaciones clave

- Batería de litio de alta duración con sistema de recuperación de energía por grave-

dad (recarga hasta un 20% durante el descenso)

- Dirección eléctrica que reduce el consumo energético en un 15%
- Velocidad máxima de 6 km/h para mayor productividad
- Sistema hidráulico optimizado con sensores de alta precisión para evitar sobrecargas
- Neumáticos de alta resistencia y mayor vida útil
- Panel de control actualizado con pantalla tres veces más grande y botones de silicona



Ritchie Bros. acudirá a Bauma 2025 con soluciones globales para equipos de construcción

Ritchie Bros. Auctioneers, una empresa de RB Global y líder mundial en soluciones de gestión y disposición de activos, con sede europea en Breda, Países Bajos, participará en bauma 2025, la feria comercial más grande del mundo para la industria de equipos de construcción. Bauma, que se llevará a cabo en Múnich del 7 al 13 de abril, ofrece un escenario destacado para la innovación, la creación de redes y los conocimientos de la industria.

ALCANCE GLOBAL Y SOLUCIONES PERSONALIZADAS

Con más de 60 años de experiencia en la industria, Ritchie Bros. se ha ganado una reputación confiable por brindar soluciones precisas, versátiles y confiables. Al operar en múltiples regiones, la empresa permite a las empresas “vender al mundo”, brindando una experiencia perfecta a través de su conjunto flexible de servicios y soluciones que se adaptan para satisfacer las necesidades cambiantes de compradores y vendedores en todo el mundo.

En el pabellón B5, stand 402, Ritchie Bros. exhibirá su conjunto integral de soluciones, demostrando cómo ayuda a las empresas a tomar decisiones más inteligentes a través de conocimientos profundos del mercado basados en datos a lo largo de todo el ciclo de vida del equipo, desde la adquisición hasta la propiedad y la disposición final. Las plataformas y servicios de la empresa incluyen:

- **Ritchie Bros.** Auctioneers: realiza subastas públicas en línea sin reservas, lo que garantiza el máximo alcance y pujas competitivas para los vendedores que buscan lograr un valor de mercado real.
- **Marketplace-E:** ofrece un mercado en línea reservado para ventas controladas y negociadas, que ofrece orientación experta y mayor flexibilidad al tiempo que conecta a los vendedores con una red global de compradores.
- **Mascus:** el servicio de listado permite a los propietarios de flotas administrar su propio inventario y conectarse con compradores potenciales.
- **Rouse:** proporciona valoraciones precisas de equipos y puntos de referencia de tarifas de alquiler, lo que ayuda a las empresas a optimizar la utilización y los ingresos de la flota.
- **SmartEquip:** agiliza la gestión de la flota al reducir los costos de propiedad a través de la adquisición eficiente de piezas y flujos de trabajo de mantenimiento mejorados.

PERSPECTIVAS DEL SECTOR: LIBRO ELECTRÓNICO EXCLUSIVO SOBRE LAS TENDENCIAS DE LA CONSTRUCCIÓN

Además de mostrar sus plataformas líderes en el sector, Ritchie Bros. presentará un libro electrónico exclusivo con información sobre el sector de la construcción en Europa en 2024. El informe “El estado



de los equipos usados en la construcción europea: revisión de 2024” destaca datos clave y tendencias emergentes, lo que proporciona a las empresas conocimientos valiosos para navegar por el cambiante panorama del mercado.

CONEXIÓN CON LOS LÍDERES DEL SECTOR

Durante la bauma 2025, Ritchie Bros. organizará reuniones individuales con clientes y partes interesadas del sector, lo que reforzará su compromiso de construir asociaciones duraderas. El equipo de liderazgo de la empresa estará disponible para entrevistas con los medios del 7 al 9 de abril, y brindará perspectivas expertas sobre las tendencias del mercado global y las mejores prácticas para la gestión y venta de equipos.

EVENTO EXCLUSIVO PARA CLIENTES VIP

El 8 de abril, Ritchie Bros. organizará un evento exclusivo de networking VIP en Künstlerhaus en Múnich, que reunirá a clientes clave y profesionales del sector para fomentar conexiones, fortalecer asociaciones, compartir conocimientos y explorar nuevas oportunidades comerciales.

VISITE A RITCHIE BROS. EN BAUMA 2025

Los asistentes pueden visitar el pabellón B5, stand 402, para explorar cómo las soluciones de Ritchie Bros. están dando forma al futuro de las ventas de equipos y la gestión de activos.

Nueva grúa Locatelli

Locatelli presenta la grúa TCL 40.35, la grúa montada en camión de 3 ejes que combina potencia y versatilidad. Perfecto para obras públicas, mantenimiento y rehabilitación de carreteras: la opción ideal para las empresas de alquiler que se centran en la eficiencia y el rendimiento.

Y sí, ¡la llevan con orgullo a Bauma!

- Compacta, rápida y homologada para la carretera
- Máxima fiabilidad en obras y rehabilitación de carreteras
- La solución perfecta para cada situación

El equipo de Locatelli estará encantado de atenderles en bauma



AlmaCrawler presenta cuatro nuevos productos en Bauma 2025

AlmaCrawler, presentará cuatro máquinas de vanguardia en Bauma 2025: la Jibbi 1890 EVO, la Bibi 1490 EVO y PRIMO, la Jibbi 1290 RT EVO y PRIMO, y la M-CRANE 1030 RT ELC. Estos nuevos modelos cuentan con una gran productividad, seguridad y versatilidad, redefiniendo los estándares de la industria para las empresas de alquiler que buscan soluciones únicas y que solucionen problemas.



• Jibbi 1890 EVO: Pluma autoniveladora sobre orugas sin igual

La Jibbi 1890 ahora está disponible con un motor diésel Yanmar por primera vez en la versión EVO. Han logrado mantener una velocidad máxima de 3 km/h, garantizando la eficiencia sin comprometer el rendimiento. Compite directamente con las plataformas articuladas convencionales y los elevadores araña, pero destaca por su superior adaptabilidad en terrenos irregulares.

El Jibbi 1890 tiene la capacidad de autonivelarse hasta 16° longitudinal y lateralmente. Diseñado para una máxima maniobrabilidad, ofrece una altura libre al suelo de 27 cm y un peso ultraligero de 6 toneladas.

• Bibi 1490 EVO y PRIMO: El elevador de tijera autonivelante más grande y potente

El Bibi 1490 es el elevador de tijera sobre orugas más avanzado de AlmaCrawler, con una altura de trabajo de 14 m y una altura de desplazamiento de 9 m. Gracias a su sistema de autonivelación patentado, se ajusta automáticamente a pendientes de hasta 15° longitudinalmente y 14° lateralmente, lo que lo convierte en una solución perfecta para obras exigentes que requieren maquinaria de construcción. La cesta extragrande soporta hasta 400 kg, lo que permite una mayor eficiencia operativa en comparación con los elevadores de tijera tradicionales de alta resistencia con estabilizadores.

• Jibbi 1290 RT EVO y PRIMO – Plataforma de orugas totalmente eléctrica con desplazamiento de altura completa

Diseñada específicamente para mercados

que requieren maquinaria de orugas que utilice energía limpia, la Jibbi 1290 RT PRIMO es una plataforma de orugas ultraligera, totalmente eléctrica y con accionamiento eléctrico, de diseño único. La versión EVO incorpora un motor diésel Yanmar, mientras que la PRIMO funciona con un sistema de alimentación de vanguardia con dos opciones: una de 330 Ah y 48 V o una de 440 Ah y 48 V, que se puede extraer y sustituir fácilmente sin necesidad de que la máquina se detenga para recargarla.

Con una altura de trabajo y desplazamiento de 12 m, 250 kg en la cesta, un alcance de 9,2 m y una longitud de plegada compacta de 5,12 m, ofrece una alternativa eficiente a

las plataformas articuladas y las plataformas araña tradicionales.

• M-CRANE 1030 RT ELC: El futuro de las minigrúas

La M-CRANE 1030 RT ELC es una minigrúa sobre orugas compacta pero potente, capaz de levantar 990 kg con su grúa y transportar hasta 1500 kg en su plataforma. A diferencia de las minigrúas convencionales, la M-CRANE no requiere estabilizadores, lo que le permite operar en pendientes de hasta 10° longitudinalmente y 5° lateralmente. Un sistema opcional de protección contra baches mejora la seguridad del operador, convirtiéndola en la solución ideal para aplicaciones de manipulación de materiales.



Faresin en Bauma

Faresin Industries se prepara para sorprender en la próxima edición de Bauma con una gama de manipuladores telescópicos diseñados para satisfacer las diversas necesidades de los sectores de la construcción y la agricultura. A continuación, detallamos cada uno de los modelos que la empresa presentará:

FS 6.26

Este modelo destaca por su compacidad y versatilidad, ideal para espacios reducidos y tareas que requieren maniobrabilidad. Con una capacidad de elevación de 2,6 toneladas y una altura máxima de elevación de 5,9 metros, el FS 6.26 es perfecto para operaciones en entornos limitados.

6.26 FULL ELECTRIC

Como pionero en la industria, Faresin presenta el 6.26 Full Electric, el primer manipulador telescópico totalmente eléctrico producido en masa a nivel mundial. Ofrece una capacidad de elevación de 2,6 toneladas y alcanza una altura máxima de 5,9 metros. Equipado con una batería de 80 V y 24 kWh (con opciones de 32 o 43 kWh), este modelo garantiza hasta 10 horas de autonomía con ciclos interrumpidos. Además, cuenta con cinco sistemas de carga, incluyendo opciones rápidas integradas y externas, permitiendo una carga completa en aproximadamente 3 horas con el cargador rápido integrado.

FS 10.40 PERFORMANCE

Diseñado para tareas que requieren mayor capacidad y altura, el FS 10.40 Performance ofrece una capacidad de elevación de 4

toneladas y una altura máxima de 10 metros. Este modelo se caracteriza por su eficiencia y rendimiento en operaciones que demandan robustez y precisión.

17.45 CLASSIC

El 17.45 Classic es ideal para trabajos que requieren alcanzar grandes alturas. Con una capacidad de elevación de 4,5 toneladas y





una altura máxima de 17 metros, este modelo es perfecto para operaciones en construcción y mantenimiento en altura.

10.70 CLASSIC

Este modelo se destaca por su capacidad de manejar cargas pesadas a alturas considerables. Con una capacidad de elevación de 7 toneladas y una altura máxima de 10 metros, el 10.70 Classic es adecuado para aplicaciones industriales y de construcción que requieren potencia y alcance.

FS 7.40 EXCELLENCE

El FS 7.40 Excellence combina maniobrabilidad y rendimiento. Con una capacidad de elevación de 4 toneladas y una altura máxima de 7 metros, este modelo es versátil y eficiente, adecuado para diversas aplicaciones en agricultura e industria.



17.45 FULL ELECTRIC

Como parte de su compromiso con la sostenibilidad, Faresin introduce el 17.45 Full Electric. Este manipulador telescópico totalmente eléctrico ofrece una capacidad de elevación de 4,5 toneladas y una altura máxima de 17 metros. Equipado con una batería de 45 kWh y un motor eléctrico de 51 kW para la transmisión, este modelo garantiza un ren-

dimiento comparable a sus homólogos diésel, con la ventaja de cero emisiones y operación silenciosa.

Con esta innovadora línea de productos, Faresin se reafirma como uno de los líderes en la industria, ofreciendo soluciones que combinan eficiencia, rendimiento y sostenibilidad.

XCMG presentará la serie New Energy y presenta más de 40 productos en Bauma 2025

XCMG Machinery llevará en exposición a Bauma una gama de más de 40 productos de equipos de construcción y lanzará una nueva serie de productos energéticos.

Con el tema Innovación sólida para un futuro verde, la gran línea de productos de XCMG incluye los mejores modelos en seis categorías principales de elevación, excavación, carga y maquinaria de carretera, plataformas de trabajo aéreas, así como maquinaria no excavadora.

La exposición de XCMG en bauma 2025 estará centrada en el tema Impulsada por la innovación ecológica, y presentará una nueva serie de productos ecológicos de energía, al tiempo que se centrará en la integración del desarrollo de nuevas energías, el sistema financiero y el desarrollo del mercado de accesorios.

En vista de los retos futuros, XCMG fomenta la transformación digital, pasando de la informatización tradicional, puntual y localizada a la digitalización mundial, de toda la cadena de valor y de todo el ámbito empresarial, y mejora la capacidad de operación ajustada en el extranjero y la capacidad de servicio localizada, en especial los servicios posventa.

En Europa, XCMG seguirá mejorando el sistema y la red de servicios, al reforzar el equipo de servicio, llevar a cabo cursos de formación

profesional para superar los cuellos de botella del servicio y, al mismo tiempo, completar la construcción del centro de repuestos alemán, mejorar la eficiencia de la logística y la distribución de repuestos, así como la gestión y la capacidad de respuesta del mercado.



Bravi Platforms en Bauma 2025: ¿Por qué Leonardo HD duplica las ganancias y reduce a la mitad los costos?

Bravi Platforms se prepara para participar en Bauma 2025, la mayor feria internacional de maquinaria de construcción, con una pregunta clave: ¿por qué Leonardo HD duplica las ganancias y reduce a la mitad los tiempos y costos de ejecución del trabajo?

El núcleo de la respuesta radica en un principio fundamental: Leonardo HD libera al operador de la gestión de la máquina, permitiéndole concentrarse exclusivamente en el trabajo. Gracias a su diseño intuitivo y la máxima autonomía operativa, esta plataforma elimina la necesidad de trabajar en pareja, reduciendo la dispersión de tiempo y optimizando cada fase de la actividad. El resultado es un incremento significativo de la productividad, una reducción de los costos laborales y una mejora en los tiempos de finalización de los proyectos.

Un estudio de mercado realizado por Introspective Market Research en 2024 destacó que el 81% de los sitios de construcción globales tienen techos por debajo de los 5 m y que, en el 92% de los casos, aún se utilizan plataformas de tijera sobredimensionadas para el trabajo a baja altura, lo que afecta directamente a la seguridad y la productividad. Esto demuestra la necesidad de soluciones más seguras y eficientes como Leonardo HD, diseñado para responder a las verdaderas necesidades operativas con una plataforma compacta, versátil y creada para garantizar la protección total del operador en cada fase del trabajo.



Leonardo HD es la síntesis perfecta entre seguridad, robustez y eficiencia operativa. Su chasis de acero ultra resistente asegura estabilidad y durabilidad a lo largo del tiempo, evitando la acumulación de materiales residuales y reduciendo el riesgo de accidentes debido a fallos o desgaste. El mástil, elemento distintivo del equipo, está garantizado por 10 años y es libre de mantenimiento, ofreciendo un rendimiento constante y minimizando al máximo los tiempos de inactividad.

Su diseño compacto y la flexibilidad de uso permiten eliminar escaleras y andamios, reduciendo drásticamente los riesgos de lesiones. La posibilidad de trabajar en altura con total seguridad garantiza un flujo de trabajo continuo y más eficiente, reduciendo las interrupciones y aumentando la productividad.

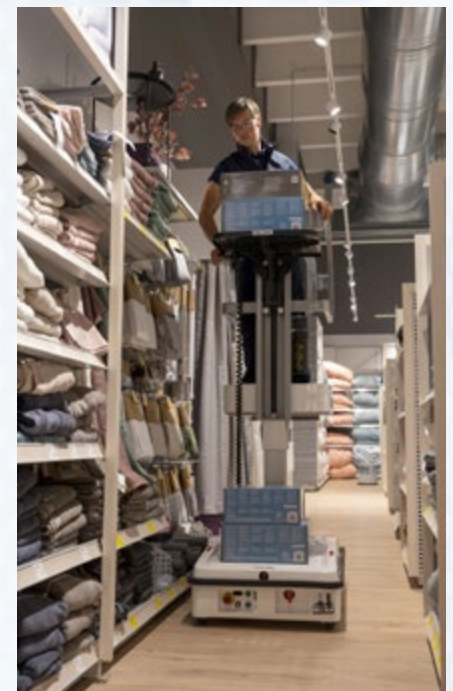
La inversión en Leonardo HD garantiza un ROI inferior a los dos años, gracias a los bajos costos de operación y a un sistema de soporte rápido y eficiente. Las piezas de repuesto están disponibles en 48/72 horas, asegurando la continuidad operativa y minimizando las pérdidas de productividad. Fácil de usar, optimizada para el trabajo y diseñada para garantizar el máximo nivel de seguridad, Leonardo HD representa la solución definitiva para quienes buscan alto rendimiento sin comprometer la protección del operador.

Además de Leonardo HD, Bravi Platforms presentará en Bauma 2025 toda su gama de productos, entre ellos Sprint y Spin-Go, di-

señadas para aumentar la eficiencia en los sectores de la logística y el manejo de mercancías.

- **Sprint**, la solución ideal para el manejo de mercancías, combina eficiencia, seguridad y facilidad de uso. Con una estructura sólida y compacta certificada EN280 y EN ISO 3691, optimiza los tiempos de trabajo en almacenes, tiendas de distribución organizada y centros logísticos.
- **Spin-Go**, una plataforma de empuje manual compacta y ligera, perfecta para reponer estanterías en entornos comerciales y almacenes con espacios reducidos. Su sistema de elevación motorizado facilita el trabajo de los operadores y mejora la seguridad, reduciendo el riesgo de accidentes relacionados con el uso de escaleras tradicionales.

Durante Bauma 2025, Bravi Platforms ofrecerá a los visitantes la oportunidad de descubrir de primera mano todas las innovaciones desarrolladas para mejorar la eficiencia y seguridad en el trabajo a bajas alturas. Un espacio dedicado destacará las características distintivas de la gama Bravi y el valor añadido que estas soluciones aportan al sector, respaldado por datos de investigación que con-



firman su impacto real en los sitios de construcción y las operaciones de manejo de mercancías.

Con más de 40 años de experiencia en el diseño de soluciones para el trabajo a bajas alturas, Bravi Platforms sigue siendo un referente en innovación y seguridad en el sector. La empresa se compromete a desarrollar productos que respondan a los desafíos operativos cotidianos con un enfoque orientado a la protección del operador, la optimización de costos y el aumento de la productividad.

Bravi Platforms estará presente en el stand FS 1104/6.



IPAF presenta en Bauma sus campañas de seguridad: ¡El aplastamiento puede matar!

EL APLASTAMIENTO PUEDE MATAR - PERMANECE ALERTA, SIGUE VIVO

Las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMPs/PTAs) se utilizan a menudo para realizar trabajos en zonas donde hay riesgo de aplastamiento o atrapamiento para los ocupantes de la plataforma.

Toda actividad en la que intervengan PEMP/PTAs debe planificarse y gestionarse adecuadamente. No hacerlo puede provocar lesiones o la muerte de los ocupantes de la plataforma. Los incidentes con PEMP/PTAs relacionados con atrapamiento y aplastamiento aumentaron de 35 en 2021, hasta 46 en 2022.

Peligros y riesgos

Los peligros de aplastamiento incluyen estructuras elevadas como vigas, techos bajos, entradas y otras máquinas y equipos que operen en la zona. Si un ocupante de la plataforma queda atrapado o aplastado contra una estructura externa, existe riesgo de lesiones o muerte.

Cómo trabajar de manera segura

Fase de planificación - identificar los peligros y, a continuación, elaborar una evaluación de riesgos y un sistema seguro de trabajo (SST). El SST debe compartirse con todos los implicados: operadores, ocupantes de la plataforma, personal a nivel de suelo y de otro tipo. Todos deberían estar formados y familiarizados con la PEMP/PTA que se está utilizando. Deberá compartirse un Plan de rescate para que todos sepan qué hacer en caso de una situación de aplastamiento o atrapamiento, incluyendo cómo bajar con seguridad la plataforma de la PEMP/PTA.

Fase operativa - supervisar para garantizar que la actividad de la PEMP/PTA se realiza de forma segura. Si la persona de rescate designada o cualquier otro miembro del personal detecta un riesgo de aplastamiento o aprisionamiento, la actividad debería detenerse inmediatamente y bajar con seguridad la plataforma PEMP/PTA. Los operadores no deben confiar en la protección secundaria (si está instalada) y ellos y cualquier otro ocupante de la plataforma deben permanecer vigilantes y conscientes de su entorno.

Modo Control de tierra

Algunas PEMP/PTAs de tipo 3A y 1B (araña) están equipadas con mandos de plataforma desmontables para el uso del modo «Control

de tierra». Es cuando el operador de la PEMP se sitúa en el suelo y camina junto a la PEMP manejándola con los mandos desmontables y portátiles de la plataforma. (A veces se denomina «guiar al perro» o «pasear al perro»). Las PEMP/PTAs sin mandos de plataforma desmontables no deben usarse para actividades de control de tierra.

Si se usa el control de tierra para maniobrar la PEMP hasta su posición prevista, una planificación cuidadosa reducirá el riesgo de lesiones para los operadores y otros miembros del personal. El operador puede estar muy cerca de la PEMP al usar el modo de control de tierra y debería maximizar la distancia de seguridad entre él y la PEMP para minimizar el riesgo de aplastamiento.

El modo Control de tierra solo debe utilizarse si hay peligros aéreos y no es posible operar desde la posición de la plataforma.

RECURSOS

- Guía de buenas prácticas para la reducción de lesiones por atrapamiento/aplastamiento en personas en PEMP/PTAs
- Uso seguro de las PEMP/PTAs al utilizar controles para peatones
- F1 Folleto de familiarización
- Seguridad de la carga y descarga de PEMP/PTAs en vías públicas
- Cortometrajes y pósters Andy Access
- Toolbox Talks



TVH en Bauma: Líder en repuestos para movimiento de tierras

Con un montacargas en su logotipo, no es de extrañar que TVH sea reconocida principalmente como proveedor de repuestos para equipos de manipulación de materiales. Sin embargo, con más de 8 millones de referencias conocidas, la empresa también ofrece una amplia gama de repuestos y accesorios para maquinaria de construcción, incluyendo equipos de movimiento de tierras, plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP) y manipuladores telescópicos.

MOVIMIENTO DE TIERRAS LIGERO

TVH cuenta con más de 5 millones de referencias conocidas para equipos de movimiento de tierras ligero, adecuados para marcas líderes como Bobcat, Case, Caterpillar, JCB, John Deere, Kubota, Takeuchi, Volvo y Yanmar. Estos repuestos están diseñados para mantener en funcionamiento mini-excavadoras, cargadoras compactas, cargadoras de orugas compactas y retroexcavadoras.

Desde su lanzamiento oficial en 2020, la gama de repuestos para movimiento de tierras ligero se ha convertido en la más joven pero también en una de las más completas del mercado. Incluye desde orugas de goma y componentes de tren de rodaje hasta parabrasas, piezas de cabina, sistemas hidráulicos, motores, filtros y mucho más.

Joris Tijtgat, Director Global de Mercado para Movimiento de Tierras Ligero en TVH, destaca: “Es importante señalar que estas nueve marcas son nuestro enfoque principal, pero no una limitación. Nuestro equipo especializado puede proporcionar repuestos para otras marcas como AUSA, Develon, Giant, Hitachi, Komatsu, Schaeff, Terex, Thwaites, Wacker Neuson y muchas más. Incluso cubrimos equipos fuera de nuestra gama habitual, siempre que estén en la categoría de hasta 10 toneladas, como cargadoras compactas de ruedas, dumpers de obra y excavadoras de ruedas medianas.”

PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES

En el sector de las plataformas elevadoras móviles, TVH ofrece más de 1,5 millones de



referencias para mantener en funcionamiento tijeras hidráulicas, plataformas articuladas, plataformas tipo araña y otros equipos similares. Las piezas son compatibles con marcas como Genie, Haulotte, JLG, LGMG, Niftylift, Sinoboom, Skyjack, Snorkel y Zoomlion.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

Para los manipuladores telescópicos, TVH dispone de más de 450.000 referencias, adecuadas para marcas reconocidas como Caterpillar, Dieci, Genie, JCB, JLG, Kramer, Magni, Manitou y Merlo. La oferta cubre todo tipo de manipuladores, tanto de bastidor fijo como giratorios.

AMPLIA GAMA DE MARCAS Y SERVICIOS

TVH no solo ofrece repuestos originales y alternativos a través de su marca insignia TotalSource, sino que también colabora con fabricantes líderes para asegurar la máxima calidad en sus productos. Entre sus so-

cios se encuentran Casappa, Danfoss, Parker y Rexroth para componentes hidráulicos; Grammer, KAB Seating y Sears para asientos; y Baldwin, Donaldson y Fleetguard para filtros. Además, TVH es centro oficial de reparación para marcas como Carraro, Curtis, Danfoss, Sevcon, entre otras.

INNOVACIÓN Y COMPROMISO EN BAUMA

La participación de TVH en Bauma destaca su compromiso con la innovación y la excelencia en el suministro de repuestos para maquinaria de construcción. Gracias a su inmenso stock y su red global, la empresa asegura a sus clientes soluciones rápidas y eficaces para mantener su maquinaria en funcionamiento.

Con una visión centrada en la calidad, la variedad y el servicio, TVH continúa consolidando su posición como líder en el mercado de repuestos industriales y de construcción.



NEW

RETROEXCAVADORAS

MINIEXCAVADORAS

MINICARGADORAS

MINICARGADORAS DE ORUGAS

Oil&Steel en Bauma: Innovación en plataformas elevadoras

Oil&Steel, una de las marcas líderes en la fabricación de plataformas elevadoras sobre camión y sobre orugas, presentará en Bauma su última gama de equipos diseñados para mejorar la seguridad, eficiencia y versatilidad en trabajos en altura. Entre las novedades destacan cuatro modelos clave: Octopus 21, Scorpion 18 sobre Iveco, Octopus 27 y Snake 2010 H Plus, cada uno con características innovadoras que responden a las necesidades de distintos sectores.

OCTOPUS 21: POTENCIA Y VERSATILIDAD EN UNA PLATAFORMA COMPACTA

El Octopus 21 es una plataforma aérea sobre orugas diseñada para trabajos en espacios reducidos y terrenos difíciles. Su diseño compacto permite un fácil acceso a zonas de difícil alcance.

- Altura máxima de trabajo: 20,7 m
- Alcance máximo horizontal: 10,6 m
- Capacidad de carga: 250 kg
- Rotación de la columna: $\pm 180^\circ$
- Rotación de la cesta: $\pm 75^\circ$
- Sistema de estabilización automática para una mayor seguridad en el despliegue
- Motores disponibles: gasolina, diésel y opción eléctrica
- Peso: 2.850 kg

Con su sistema de estabilización avanzada y su facilidad de maniobra en espacios estrechos, el Octopus 21 es ideal para trabajos en interiores y exteriores.

SCORPION 18 SOBRE IVECO: COMBINACIÓN DE ESTABILIDAD Y RENDIMIENTO

La plataforma telescópica Scorpion 18, montada sobre un Iveco Daily 35S14H, destaca por su estructura robusta y su capacidad de trabajo en múltiples entornos.

- Altura máxima de trabajo: 17,8 m
- Alcance horizontal máximo: 12,5 m
- Capacidad máxima: 300 kg
- Rotación de la columna: 400°
- Rotación de la cesta: $\pm 90^\circ$



- Mandos electrohidráulicos y estabilizadores hidráulicos para mayor control
- Dimensiones: 7.350 mm de longitud, 2.745 mm de altura y 2.275 mm de ancho

Este modelo es ideal para trabajos urbanos, mantenimiento de infraestructuras y sectores industriales, gracias a su estabilidad y facilidad de operación.

OCTOPUS 27: MÁXIMA ALTURA CON ORUGAS

El Octopus 27 es una plataforma sobre orugas que ofrece un gran alcance y altura, manteniendo su capacidad de operar en espacios reducidos y terrenos irregulares.

- Altura máxima de trabajo: 27,6 m
- Alcance horizontal: 16,3 m
- Capacidad de carga: 280 kg
- Rotación de la columna: $\pm 350^\circ$
- Rotación de la cesta: $\pm 80^\circ$
- Sistema de estabilización automática para

- un despliegue rápido
- Peso: 4.950 kg

Gracias a su versatilidad y capacidad de superar pendientes, el Octopus 27 es la opción perfecta para trabajos en altura en entornos exigentes.

SNAKE 2010 H PLUS SOBRE IVECO: DISEÑO TELESCÓPICO PARA MÁXIMA EFICIENCIA

El modelo de plataforma articulada sobre camión Snake 2010 H Plus, montado sobre un Iveco Daily 35S14H, es una plataforma telescópica compacta y eficiente, ideal para trabajos urbanos y mantenimiento de infraestructuras.

- Altura máxima de trabajo: 20 m
- Alcance horizontal: 10,2 m
- Capacidad de carga: 250 kg
- Rotación de la columna: 400°
- Rotación de la cesta: $\pm 90^\circ$
- Sistema de estabilización tipo H para una mayor seguridad
- Dimensiones: 6.963 mm de longitud, 2.675 mm de altura y 2.110 mm de ancho
- Disponible en versión electrohidráulica

El Snake 2010 H Plus ofrece un diseño compacto pero potente, con facilidad de operación y estabilidad incluso en espacios reducidos.



Grove llega a Bauma con muchas novedades en grúas móviles y grúas torre

Manitowoc presenta emocionantes grúas y una amplia gama de nuevos servicios de soporte al cliente en bauma 2025.

Una variedad de productos y servicios serán presentados en bauma 2025, todos diseñados para ayudar a los clientes a mejorar la productividad y rentabilidad de sus grúas Manitowoc.

Uno de los principales atractivos será la nueva grúa todoterreno híbrida enchufable Grove, que brinda a los clientes una opción innovadora para realizar elevaciones más sostenibles.

Además, Manitowoc pondrá un fuerte énfasis en el soporte posventa, con varias tecnologías y servicios diseñados para mejorar la experiencia del cliente.

MANITOWOC EN BAUMA 2025: INNOVACIÓN EN 3.300 M² Y TRES STANDS

Manitowoc exhibirá 12 grúas en un espacio de 3.300 m², repartido en tres stands (FS1202, FS1202/2 y FS1201) en su ubicación habitual en el área exterior Sur/Este de bauma 2025, en Múnich, Alemania.

La compañía no solo presentará nuevos productos y tecnologías, sino que también se enfocará en su amplia gama de servicios de soporte al cliente.

“Este año en bauma 2025, estamos emocionados de recibir a nuestros clientes y distribuidores de todo el mundo para mostrar nuestras últimas innovaciones. Presentaremos nuestra gama de servicios posventa, que incluyen nuevos productos, venta de equipos usados, reacondicionamiento EnCORE, los sistemas telemáticos Grove CONNECT™ y Potain CONNECT™, y nuestros avanzados programas de capacitación. Nuestro compromiso con los clientes abarca todo el ciclo de vida del producto, y nuestro soporte posventa ayuda a los propietarios de grúas a maximizar su retorno de inversión.” explica Ion Warner, SVP de Marketing y Relaciones con Inversionistas de Manitowoc.

NUEVAS GRÚAS EN EXHIBICIÓN: INNOVACIÓN EN CADA CATEGORÍA

La innovación en el desarrollo de productos es clave para Manitowoc. En bauma 2025, una de las estrellas será la nueva grúa móvil híbrida enchufable Grove GMK5150XLe, que proporciona hasta un día completo de operación sin emisiones sin comprometer su alcance ni capacidad.

En total, se exhibirán siete grúas Grove.



Desde Potain, la nueva grúa torre de pluma abatible MR 309 hará su debut en una feria internacional. Este modelo, lanzado a mediados de 2024 junto a su modelo hermano, la MR 329, forma parte de la nueva generación de grúas de pluma abatible de Potain.

Además, la Igo M 24-19 hará su debut global tras su lanzamiento a finales de 2024. También se exhibirá la Hup M 28-22 A, con más grúas Potain que serán anunciadas en las próximas semanas.

Soporte posventa: Tecnología avanzada y asistencia mejorada

Además de las grúas, los visitantes del stand de Manitowoc podrán conocer numerosas innovaciones en productos y servicios de valor añadido, en un amplio espacio dedicado al soporte posventa.

- Áreas especializadas incluyen:
- Repuestos y componentes
- Capacitación técnica
- Reacondicionamiento EnCORE
- Herramienta hidráulica Tirax 80, diseñada para facilitar la instalación de pasadores en mástiles K de las grúas torre Potain
- Demostraciones de Grove CONNECT™ y Potain CONNECT™, con mejoras en sus plataformas telemáticas
- Presentación de la nueva aplicación Potain CONNECT™ Assist, habilitada con 4G, que mejora la experiencia del usuario

Nuevas tecnologías en seguridad y mantenimiento

- Lanzamiento del sistema de control remo-

to ProTECHtor™ para grúas torre, que permite a los técnicos asumir el control de la grúa durante el mantenimiento, evitando movimientos accidentales y agilizando las reparaciones.

- Sistema TIRAX para la instalación de pasadores en grúas Grove móviles.
- Sistemas mejorados de mantenimiento para grúas móviles Grove, incluyendo:
- Nuevo sistema de limpieza y engrase de cables
- Sistema de lubricación de pluma

NUEVOS PRODUCTOS POSTVENTA

Grove lanzará dos nuevos productos posventa diseñados para mejorar la eficiencia operativa:

1. Nuevo paquete de lubricación de pluma, que prolonga la vida útil de la máquina mediante un engrase adecuado y regular. Este sistema incluye:
 - Pistola de engrase
 - Manguera de alta presión de 6,5 m
 - Bomba de lubricación para la pluma
 - 25 kg de Boom Grease Plus
 - Configuración de presión variable para una mezcla dosificada de grasa y aire
 - Una lanza de pulverización de largo alcance que facilita el acceso a los orificios de engrase internos de la pluma.
2. Kit para limpieza y engrase de cables, diseñado para prolongar la vida útil de los cables de elevación. Este kit incluye:
 - Un sistema de lubricación de cables
 - Un dispositivo portátil de transferencia de grasa

- Soluciones que evitan la degradación de cables y poleas por reacciones químicas adversas

Además, Grove CONNECT™, la plataforma digital de telemática para grúas todoterreno, permitirá a los visitantes ver demostraciones en vivo de su tecnología inteligente. Basado en la plataforma Microsoft Azure, este sistema simplifica la detección y solución de problemas, aumentando el valor para los clientes y maximizando el tiempo de actividad de las grúas.

Y mucho más...

Manitowoc también exhibirá otros servicios de valor añadido, entre ellos:

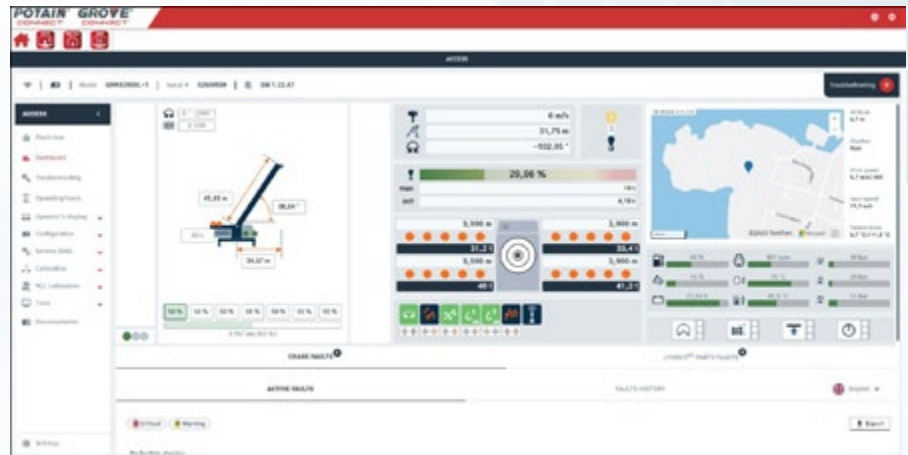
- Tirax 80, una herramienta hidráulica para la instalación y extracción silenciosa y sin esfuerzo de los pasadores en los mástiles K de las grúas torre Potain.
- Red de grúas usadas Manitowoc, donde se ofrecen grúas de segunda mano certificadas por el fabricante con precios competitivos y tiempos de entrega más cortos que los de las grúas nuevas.
- Programa EnCORE, que permite a los clientes reacondicionar sus grúas o renovar sistemas específicos. Las grúas actualizadas con EnCORE cumplen con las especificaciones OEM y cuentan con una garantía completa de un año.

Con estas soluciones, Manitowoc reafirma su compromiso con la innovación en servicios postventa, ofreciendo a sus clientes herramientas avanzadas para maximizar la eficiencia, seguridad y rentabilidad de sus grúas.

LAS NUEVAS GRÚAS TODOTERRENO HÍBRIDAS ENCHUFABLES GROVE SERÁN PROTAGONISTAS EN BAUMA 2025

Manitowoc lanzará dos nuevas grúas todoterreno con tecnología híbrida enchufable Grove, y uno de los modelos, la GMK5150XLe, será el centro de atención en su stand en bauma 2025, en Múnich, Alemania.

Estas nuevas grúas combinan una superestructura totalmente electrificada con uno de los diseños de chasis de cinco ejes más populares de Grove, ofreciendo un rendimiento más limpio y mejorado.



Permiten hasta un día completo de operación sin emisiones, manteniendo todos los beneficios operativos de las grúas de gran alcance originales.

UN DEBUT ELECTRIZANTE EN BAUMA 2025

El stand de Manitowoc (FS.12022) en bauma 2025 tendrá un ambiente eléctrico con el lanzamiento de sus primeras grúas todoterreno híbridas enchufables: la Grove GMK5150L-1e y GMK5150XLe. La GMK5150XLe, similar a su modelo hermano, incorpora muchas de las innovaciones que entusiasmaron a los clientes hace tres años con la presentación del concepto híbrido GMK4100L-2.

Estos nuevos modelos se basan en las grúas GMK5150L-1 y GMK5150XL de 150 t de capacidad, combinadas con una superestructura completamente electrificada, lo que permite operaciones de elevación más eficientes, silenciosas y respetuosas con el medio ambiente.

RENDIMIENTO SOSTENIBLE Y AUTONOMÍA EFICIENTE

El corazón de estas grúas es un paquete de baterías de aproximadamente 180 kWh, que les permite operar un día completo como grúas taxi. Gracias a esta batería, las grúas híbridas enchufables Grove pueden realizar varias tareas diarias sin emisiones.

Lo que las hace especialmente versátiles es su capacidad de recargar la batería desde la red eléctrica (ya sea con suministro AC o DC) o mediante un generador de 170 kW integrado en el chasis. Esto permite recargar mientras se conduce, eliminando la preocupación por la infraestructura de carga. Además, la grúa puede operar mientras se recarga, siempre que haya disponibilidad de conexión en la obra.

Tiempo de operación con la batería: Aproximadamente 5 horas de elevación sin emisiones.

Conectada a la red: Puede extender su operación hasta 20 horas, sin afectar la velocidad ni la capacidad de carga.

Esta funcionalidad es más que suficiente para una grúa taxi de 150 t, y cuando termina la jornada, las baterías se recargan mientras la grúa regresa a la base, asegurando que esté lista para el siguiente día de trabajo. “Estas nuevas grúas híbridas enchufables permiten elevaciones más sostenibles y refuerzan la reputación ambiental de los propietarios. Pueden llegar al sitio de trabajo utilizando combustible HVO para alimentar el eficiente motor Mercedes-Benz, reduciendo las emisiones de carbono hasta en un 90 %, mientras recargan sus baterías. Luego, pueden configurarse y operar con electricidad limpia para realizar las tareas de elevación. También hay una reducción significativa de la contaminación acústica, lo que es una gran ventaja en entornos urbanos”, explicó Florian Peters, gerente sénior de producto de grúas todoterreno en Manitowoc.

TAN FUERTES Y CONFIABLES COMO SIEMPRE

Lo más notable es que la adopción de una fuente de energía más sostenible no compromete el rendimiento de elevación.

- **Estructura inalterada:** La pluma principal de 60 m en la GMK5150L-1e y de 68,7 m en la GMK5150XLe es idéntica a la de los modelos diésel, al igual que las tablas de carga. Esto significa que las grúas pueden realizar sus tareas diarias sin esfuerzo.
- **Chasis y suspensión sin cambios:** Se mantiene el sistema de suspensión independiente MEGATRAK® con frenos de disco, ofreciendo la misma movilidad y rendimiento de conducción que los modelos convencionales.
- **Sistemas avanzados:**
 - Crane Control System (CCS) con modo configurador de pluma.
 - Sistema de posicionamiento flexible de estabilizadores MAXbase™.

“Muchas ciudades e industrias están implementando regulaciones ambientales más estrictas para la maquinaria, por lo que es crucial ofrecer soluciones que ayuden a nuestros clientes a cumplir con sus objetivos comerciales y ecológicos. Esperamos una gran demanda de estas grúas híbridas y estamos emocionados de presentar la GMK5150XLe en bauma 2025”, concluyó Florian Peters.

Goldhofer en Bauma 2025: soluciones personalizadas para el transporte pesado

En la edición de este año de BAUMA 2025, la feria comercial más grande del mundo para vehículos y maquinaria de construcción en todas las industrias, Goldhofer Aktiengesellschaft volverá a presentar innovaciones revolucionarias. BAUMA 2025 se celebrará en el recinto ferial Messe Munich del 7 al 13 de abril de 2025.

En el stand FN.819, ubicado en el área exterior norte, Goldhofer – como socio premium para todas las industrias – invita a los visitantes a experimentar un auténtico valor añadido con sus soluciones de transporte, incluyendo emocionantes innovaciones que se presentarán en exclusiva en BAUMA 2025.

El gran atractivo de la feria: transportador modular autopropulsado con ensanchamiento hidráulico y E-PowerPack

Las demostraciones de productos de Goldhofer en esta edición de BAUMA contarán con una gran variedad de innovaciones destacadas. La atención se centrará en un transportador modular autopropulsado PST/SL-E dividido con ensanchamiento hidráulico. Con una carga por eje de 45 toneladas y un ancho variable de 3.000 mm a 5.100 mm, este sistema dividido con ensanchamiento hidráulico es una solución excepcional para el transporte de cargas voluminosas. Su enorme potencia de tracción garantiza un rendimiento incomparable y eficiente.

Gracias al sistema de ensanchamiento, el PST/SL-E dividido proporciona una flexibilidad excepcional, lo que lo convierte en una herramienta ideal para el transporte de cargas industriales. Además, el ensanchamiento garantiza la estabilidad de la carga en todo momento, un factor clave para el transporte de cargas grandes y pesadas. También permite reducir el número de líneas de ejes necesarias. El vehículo ofrece una alta capacidad de combinación dentro de la familia de módulos pesados de Goldhofer.

La combinación presentada en BAUMA estará equipada con el nuevo E-PowerPack de Goldhofer. “Para el desarrollo de nuestro E-PowerPack, aprovechamos al máximo las sinergias con nuestra división de Tecnología Aeroportuaria. Nuestra amplia experiencia y conocimientos en el campo de los tractores eléctricos para remolque de aeronaves, algunos de los cuales pueden mover más de 300 toneladas, nos proporcionaron un valioso know-how. Como resultado, presentaremos en BAUMA un producto técnicamente avanzado que cumple con las altas expectativas de nuestros clientes”, afirma Robert Steinhäuser, Vicepresidente de Ventas y Servicio.

»CARGOPLUS« para una altura de carga inigualablemente baja

Otro de los grandes atractivos de BAUMA será el »ARCUS« P 5 con neumáticos »CARGOPLUS«. Con una capacidad de carga im-



Destacado de BAUMA: PST/SL-E dividido con ensanchamiento hidráulico y el nuevo E-PowerPack de Goldhofer.

presionante y la menor altura de carga del mercado, el »ARCUS« P 5 ofrece una combinación imbatible de eficiencia y flexibilidad.

Gracias a los neumáticos »CARGOPLUS« de Goldhofer, la plataforma de carga tiene una altura mínima de solo 735 mm, con un reco-

rrido de suspensión de 500 mm, lo que hace que la carga sea un proceso seguro y sencillo. Gracias a la combinación de ejes dirigidos por fricción y por fuerza, el »ARCUS« garantiza una óptima maniobrabilidad y un menor desgaste de los neumáticos, independientemente de la altura de conducción.



La última generación del transportador de palas FTV de Goldhofer se lanzará en BAUMA.

Dennis Leschensky, Director de Ventas Europa / Norte de África, describe el »ARCUS« como un hito en la logística de cargas pesadas: “Con su baja altura de carga y su alta maniobrabilidad, el »ARCUS« P establece nuevos estándares en la industria. Los clientes se benefician de una enorme capacidad de carga y un menor desgaste de los neumáticos, lo que lo convierte en un socio indispensable en el transporte diario.”



El RA 3-100 ofrece un rendimiento y una flexibilidad excepcionales.



»ARCUS« P con neumáticos »CARGOPLUS«: Altura de carga de solo 735 mm, la más baja del mercado.



HeavyGoods calcula cargas por eje, momentos de flexión, estabilidad en caso de vuelco, límites de sobrecarga, amarre de carga y rutas de barrido.



Único: »STEPSTAR« con neumáticos »CARGOPLUS« para una baja altura de conducción de 790 mm y una carga por eje de 10 toneladas.

Las múltiples opciones de fijación de la carga y el innovador suelo »TRAFFIDECK GOTM« garantizan la máxima seguridad. Con el »ARCUS« P 5, Goldhofer presentará una solución que impresiona tanto por su seguridad como por su eficiencia.

Un equipo fuerte en BAUMA: Goldhofer y TECO

Las demostraciones de productos de Goldhofer también incluirán una aplicación para clientes industriales en colaboración con TECO GmbH, de Alemania.

Montada sobre el »ARCUS« P 5, la grúa pesada HS 850 de TECO establece nuevos estándares en capacidad de elevación y versatilidad. Gracias a su sistema de accionamiento híbrido, la grúa puede operar de

forma completamente eléctrica o en combinación con una fuente de alimentación externa y un power pack. Incluye control remoto para un manejo preciso de todas las funciones y monitoreo del torque de carga para una máxima seguridad.

Michael Haid, Director General de TECO, destaca: "Nuestra HS 850 es una auténtica todoterreno. Se puede montar en cualquier chasis o transportador y trasladarse rápidamente al lugar requerido para una operación inmediata, ahorrando tiempo y dinero."

La asociación con Goldhofer en BAUMA demuestra cómo los vehículos Goldhofer son ideales para el uso con la HS 850. El »ARCUS« P es perfecto para acceso por carretera, mientras que el PST/SL-E con E-Power-Pack es la solución ideal para terrenos irregulares.

Liderando el sector eólico: Goldhofer como proveedor integral

Goldhofer presentará en la feria el RA 3-100 (4+7), la solución ideal para el transporte seguro y eficiente de secciones de torres para la industria eólica.

Con una capacidad de carga máxima de 100 toneladas y un recorrido de elevación de 2.000 mm, el RA 3-100 ofrece un rendimiento y flexibilidad excepcionales. Gracias a su ancho de chasis de 2.950 mm, proporciona una excelente estabilidad lateral para la máxima seguridad en el transporte.

El sistema de sujeción de carga en cuatro puntos facilita la carga y descarga sin necesidad de grúas, lo que permite que una sola persona realice la operación de forma rápida y segura.

Dennis Leschensky afirma: "Con el RA 3-100, estamos estableciendo un nuevo punto de referencia en el transporte de torres. Nuestros clientes se benefician de una alta maniobrabilidad y un diseño de sistema sencillo que hace que el transporte de secciones de torres sea más seguro y eficiente."

Revolución en la planificación digital del transporte con Goldhofer

Goldhofer también está estableciendo nuevos estándares en la planificación digital del transporte. Gracias a su cooperación con HeavyGoods.net, la planificación del transporte de cargas pesadas será más sencilla y económica.

A partir de BAUMA 2025, easyLOAD será reemplazado por la aplicación HeavyGoods, una solución moderna basada en la nube que permite una planificación rápida y precisa de transportes pesados. La aplicación calcula automáticamente las cargas por eje, los momentos de flexión, la estabilidad ante el vuelco, los límites de sobrecarga y las trayectorias de barrido, además de integrar datos de imágenes 3D captadas por drones.

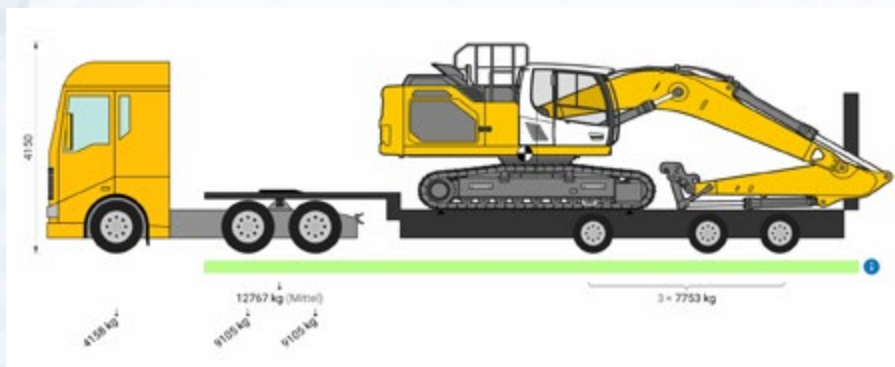
Una contribución convincente a la logística de obra

Goldhofer presentará también en BAUMA su reconocida serie »STARLINE«, con los modelos »STEPSTAR« y »TRAILSTAR«.

El »STEPSTAR« Z 4, con neumáticos »CARGOPLUS«, destaca por su estabilidad y maniobrabilidad, ofreciendo una altura de carga de solo 790 mm y una carga por eje de 10 toneladas.

Por su parte, el »TRAILSTAR« 4, diseñado para el transporte de maquinaria de construcción estándar, combina una altura de carga de solo 795 mm con una carga por eje de 10 toneladas, ofreciendo máxima eficiencia y ahorro de combustible.

Con su combinación de tecnología innovadora y calidad probada, Goldhofer sigue marcando nuevos estándares en la logística de transporte pesado.



La planificación del transporte pesado con vehículos Goldhofer se hace más sencilla y económica: HeavyGoods

Trackunit presenta sus innovaciones en Bauma 2025

En el marco de bauma 2025, Trackunit se prepara para mostrar sus soluciones más avanzadas diseñadas para transformar la industria de la construcción, con el objetivo principal de eliminar el tiempo de inactividad y maximizar la eficiencia operativa. Las nuevas propuestas de la compañía están dirigidas a mejorar la conectividad, la inteligencia artificial aplicada a la maquinaria y la gestión integral de flotas.

1. IrisX: La Plataforma de Datos Operativos

Trackunit presenta IrisX, su plataforma de datos operativos que integra datos telemáticos, operativos y comerciales para acelerar el desarrollo de servicios de valor añadido. Esta plataforma segura y escalable permite:

- Optimizar la integración de aplicaciones y automatización de flujos de trabajo.
- Implementar soluciones basadas en IA generativa para el análisis avanzado y desarrollo de aplicaciones.
- Crear servicios personalizados utilizando planos estratégicos para abordar casos de uso específicos en la cadena de valor. IrisX se posiciona como la base para alcanzar la excelencia digital en el ecosistema de la construcción.

2. Trackunit Luna: IA al Servicio de la Construcción

En el evento Trackunit Next 2025, se anunciará Trackunit Luna, una solución innovadora que potencia la toma de decisiones proactivas mediante análisis avanzados impulsados por IA. Entre sus principales características destacan:

- Mejora de la utilización de equipos y reducción de tiempos de inactividad.
- Desarrollo de soluciones multiagente personalizadas para enfrentar retos complejos.
- Implementación rápida de agentes de IA adaptados a necesidades operativas específicas.



- Acceso al Trackunit Marketplace para compartir y distribuir agentes personalizados en el ecosistema de la construcción.

3. Trackunit Manager: Control Total de Flotas Mixtas

Trackunit Manager es la herramienta esencial para supervisar equipos y obras desde una única interfaz, permitiendo:

- Tomar decisiones estratégicas gracias a la visibilidad completa de los equipos en todos los sitios de trabajo.
- Gestionar la seguridad de los operarios y el acceso a la maquinaria.
- Simplificar los flujos de trabajo de mantenimiento y reducir costos operativos.
- Cumplir con los requisitos de sostenibilidad y emisiones.

4. Trackunit Network: La Red Global para la Construcción Conectada

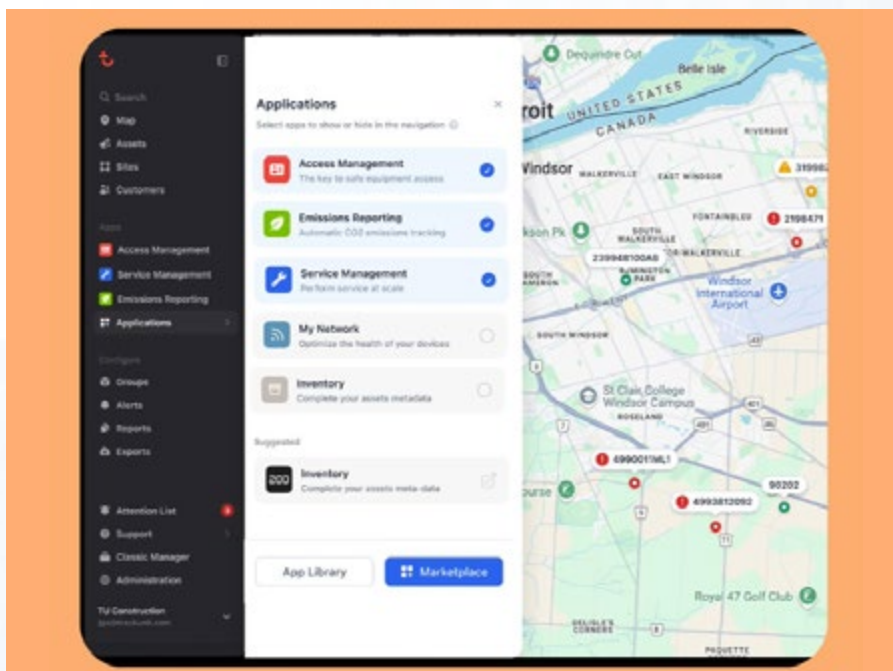
La Trackunit Network ofrece la mayor red IoT global basada en Bluetooth® para la gestión inteligente de herramientas. Con cobertura en más de 100.000 obras, esta red facilita:

- La integración de datos entre plataformas y la mejora de la comunicación entre dispositivos.
- La reducción de costos y tiempos de inactividad en los sitios de construcción.
- La escalabilidad automática para ampliar la cobertura en tiempo real.

5. Trackunit Raw: Innovación IoT al Borde de la Red

El nuevo Trackunit Raw TU700 marca un hito en la conectividad de flotas, proporcionando:

- Conectividad avanzada mediante redes celulares, Wi-Fi y Bluetooth®.
- Integración con equipos especializados mediante controladores únicos.
- Mejora de la gestión de acceso y soluciones de uso compartido de equipos.



Esta solución está diseñada para fabricantes y propietarios de flotas que buscan impulsar su transformación digital y optimizar el rendimiento de sus equipos.

Inversión Estratégica de Goldman Sachs Alternatives

En línea con su visión de crecimiento, Trackunit ha recibido una inversión estratégica de Goldman Sachs Alternatives, reforzando su compromiso de liderar la transformación digital en la construcción. Esta colaboración impulsa el desarrollo de nuevas soluciones basadas en IA y la expansión de su ecosistema global.

Compromiso con la Construcción Sin Interrupciones

Trackunit reafirma su misión de eliminar el tiempo de inactividad en la construcción, conectando personas, procesos y maquinaria a través de plataformas inteligentes. En Bauma 2025, la compañía no solo presenta sus innovaciones, sino también su visión de un sector más eficiente, sostenible y conectado.

Sinoboorm en Bauma

Hemos hablado con Peter Peng, Jefe del Departamento de Planificación de Productos, para que nos hable de los productos que presentarán en Bauma.

Mov.- ¿Qué productos/servicios lanzarán en la feria?

Lanzaremos la plataforma araña SPA27J en la feria. Entre los nuevos productos para el mercado europeo se incluyen la nueva generación de la tijera todoterreno 1623RD y la plataforma articulada AB22J Plus.

Mov.- ¿Cuáles son sus características/especificaciones clave?

La nueva generación 1623RD ofrece un rendimiento más potente, mayor eficiencia, fiabilidad mejorada y es adecuada para una gama más amplia de escenarios de uso en comparación con su modelo predecesor.

La AB22J Plus, con motor diésel, comparte un diseño modular con su versión eléctrica existente e incorpora un sistema de dirección en las cuatro ruedas (4WS).

La presencia de las plataformas araña marcará la primera aparición de cualquier modelo de plataforma araña de Sinoboorm en ferias comerciales europeas. Es compacta y ligera, con una altura de oruga ajustable de forma independiente en ambos lados, una rotación continua de 360° del giratorio y un brazo de doble sección con un amplio rango de trabajo.

Además, toda la gama de tijeras de suelo se fabrica en la planta de Sinoboorm en Polonia, utilizando componentes eléctricos e hidráulicos de origen local y piezas mecánicas fabricadas en la región.

Mov.- ¿Qué otros productos/servicios clave estarán en su stand y cuáles son sus principales características?

Además de los modelos mencionados, nuestro stand contará con una amplia selección de plataformas de tijera eléctricas, plataformas articuladas y mástiles verticales.



- Las tijeras eléctricas van desde modelos mini hasta aquellas con una altura de trabajo de 14 m.
- Entre las plataformas articuladas destacan la compacta AB10ERJN, optimizada para espacios de trabajo reducidos, así como los populares modelos AB16EJ y AB16EJ Plus. También exhibiremos la AB46RJ, una plataforma de gran alcance con una altura máxima de 46,6 m.
- La plataforma de mástil vertical VM04E está diseñada para un uso sencillo y fiable, con mantenimiento mínimo.

Mov.- Además del hardware, ¿qué innovaciones tecnológicas se presentarán?

Junto con los nuevos productos, en Múnich también se mostrarán tecnologías innovadoras presentadas en Bauma China:

- “360° Tank Turn”: Permite a toda la plataforma de brazo realizar giros completos de 360°, gracias a un sistema de control independiente en las cuatro ruedas. Esto, combinado con un manejo preciso de las funciones de elevación y movimiento del brazo, amplía significativamente la flexibilidad de la máquina en espacios de trabajo reducidos.
- Nuevo sistema de cámaras panorámicas: Transmite en tiempo real el estado del terreno



al operador, mejorando la seguridad al conducir, girar o descender la plataforma. Esto optimiza la eficiencia en trabajos en altura.

Mov.- ¿Habrá un tema en su stand y qué tendencias de la industria lo han inspirado?

El tema de nuestro stand es “Made in Europe, for Europe”, destacando los avances de Sinoboorm en la prestación de servicios localizados para el mercado europeo. Esto incluye sus instalaciones de fabricación en Poznan, Polonia, y su consolidado servicio de posventa.



Enerpac presenta nuevas soluciones de transporte inteligente y los últimos sistemas de elevación en Bauma

Los visitantes del stand de Enerpac en la edición de este año de Bauma tendrán la oportunidad de experimentar de primera mano los beneficios que Enerpac puede aportar a sus negocios de elevación de cargas pesadas. En FS.1111/5, su mayor stand en Bauma, Enerpac está realizando nueve demostraciones, entre ellas una de un transportador eléctrico autopropulsado con capacidad para 600 toneladas que funciona junto con un pórtico hidráulico de Enerpac, y muchas herramientas nuevas para ayudar en los movimientos de grúas y el montaje de grúas torre. También se presentará un controlador de pórtico inalámbrico actualizado.

DTA DE ENERPAC

Lo más destacado del stand de Enerpac es el transportador eléctrico autopropulsado DTA de Enerpac, uno de los muchos transportadores de carga disponibles de DTA Systems, recientemente adquirida por Enerpac. Demuestra la flexibilidad que Enerpac aporta a la elevación y el movimiento de cargas in situ. El uso de tecnologías AGV (vehículos de guiado automático) y ARM (robótica móvil automatizada) permite el transporte de cargas de hasta 1000 toneladas con precisión milimétrica.

LO QUE NO SE PUEDE PERDER EN EL STAND DE ENERPAC

Se hará una demostración del transportador eléctrico autopropulsado de 600 toneladas de capacidad trabajando en conjunto con un mini pórtico de elevación ML40 de Enerpac, un sistema de pórtico básico de 40 toneladas para transportadores industriales. Otras demostraciones incluirán el mantenimiento de excavadoras con gatos cúbicos de la serie SCJ de Enerpac, junto con la extracción de pasadores de juntas utilizando el extractor de pasadores hidráulico de la serie PPH de Enerpac.

Se demostrará la facilidad de maniobrar maquinaria pesada en los estrechos confines de una fábrica con la plataforma giratoria Enerpac serie ETT, capaz de manejar cargas de



hasta 400 toneladas, el patín de carga a batería Enerpac serie EMV E-mover, un patín autopropulsado con una placa central de soporte de carga, y el sistema de arrastre de baja altura Enerpac LHSS-400, con capacidad para 400 toneladas.

CONTROLADOR DE PÓRTICO ACTUALIZADO

Para muchas operaciones de elevación y traslados industriales in situ, los sistemas hidráulicos Enerpac son la referencia en cuanto a facilidad de uso y seguridad. Además del pórtico telescópico hidráulico ML40, el stand incluye el pórtico hidráulico Super Boom Lift SBL600 de mayor capacidad, de 600 toneladas. Fácilmente transportables al lugar de trabajo, ambos pórticos proporcionan una plataforma de elevación estable para manipular grandes cargas durante los traslados de fábricas y las instalaciones de equipos in situ.

Enerpac presentará en Bauma su controlador inalámbrico de pórtico Enerpac C5 actualizado. Los controles inalámbricos son importantes. Mantienen al operador a una distancia segura de la operación de elevación. Las características del controlador inalámbrico de

pórtico hidráulico Enerpac C5 mejorado reflejarán la creciente complejidad de muchos proyectos de elevación de cargas pesadas.

SISTEMAS COMPACTOS DE ELEVACIÓN

Cuando el espacio y las condiciones del terreno impiden el uso de una grúa durante los proyectos de infraestructura, muchas empresas recurren a la plataforma elevadora de la serie JS de Enerpac como una alternativa de gran capacidad. Con capacidades de elevación de hasta 3000 toneladas, está demostrando ser la solución ideal para elevar y colocar tableros de puentes, por ejemplo. Para





CTE presentará cuatro nuevos modelos en Bauma

Estos incluirán la plataforma articulada sobre camión ZETA 23 con una altura de trabajo de 23 metros y un rendimiento optimizado en un chasis Iveco, que sustituye a la Zeta 22.

La nueva plataforma telescópica B-Lift 18 HN se podrá instalar en un vehículo eléctrico Iveco o en una versión diésel, y es una renovación del modelo preexistente de 18 metros, ofreciendo una capacidad de 300 kg.

El modelo Traccess 200 tipo araña cuenta con un diseño completamente nuevo para completar la gama Traccess, que incluye los modelos de menor altura de plataforma 160 y 180.

Además, se presentará una nueva versión de la plataforma tipo araña Traccess 230 con la incorporación del sistema de control S3 Evo de CTE.



proyectos de traslado de fábricas más pequeños, la plataforma elevadora de cubos de la serie SCJ, con una capacidad de 50 toneladas, es una alternativa más rápida y segura que los gatos de elevación y los sistemas de encofrado. Los visitantes del stand tendrán la oportunidad de ver tanto el gato de la serie JS como el gato de cubo de la serie SCJ.

GATOS DE CABLE PARA CARGAS ULTRAPESADAS

Los gatos de cable de Enerpac ofrecen una enorme capacidad de elevación en un espacio reducido, con capacidades de elevación de hasta 100 toneladas. El stand de Enerpac cuenta con varios gatos de cable de Enerpac que se utilizan habitualmente en infraestructuras y grandes proyectos de energía marina, túneles y minería. Cuando se despliegan con un sistema de elevación de Enerpac, los gatos de cable pueden funcionar como un sistema de pórtico para el despliegue de máquinas tuneladoras.

MOVIMIENTOS Y MANTENIMIENTO DE GRÚAS

El stand también contará con herramientas Enerpac que facilitan y agilizan los movimientos, el montaje y el mantenimiento de las grúas. Entre ellas se incluyen el extractor de pasadores hidráulico Enerpac de la serie PPH, que proporciona un método eficiente, seguro y versátil para la extracción de pasadores de unión durante el mantenimiento de maquinaria pesada, y la creciente gama de bombas y llaves dinamométricas a batería de Enerpac.

MANTENIMIENTO MÁS SEGURO DE LAS EXCAVADORAS

El stand también contará con una demostración de mantenimiento del brazo de la excavadora utilizando los gatos de cubo de la serie SCJ de Enerpac. El sistema de elevación de gatos de cubo ofrece un enfoque más seguro y certificado por la CE para retirar el tren de rodaje. Consta de dos pares de gatos de cubo que proporcionan una elevación hidráulica coordinada de cargas de hasta 25 T por gato a una altura de 2 m. Los gatos de cubo soportan toda la cabina, la pluma y el brazo mientras se realiza el mantenimiento del tren de rodaje.

LA HERRAMIENTA ADECUADA MARCA LA DIFERENCIA

El extractor de pasadores hidráulico Enerpac serie PPH proporciona un kit completo para extraer pasadores de juntas en la construcción y la minería. Con una capacidad de extracción de 40 a 67 toneladas métricas, el extractor de pasadores serie PPH proporciona una extracción más segura y eficiente de pasadores de juntas de hasta 302 mm de longitud. Utiliza un potente cilindro hidráulico Enerpac para extraer pasadores con precisión y un daño mínimo, lo que permite a un solo operador extraer fácilmente una multitud de tamaños de pasadores de juntas.

El stand de Enerpac también contará con una gama de herramientas industriales extraídas de la creciente gama de bombas y llaves dinamométricas a batería de Enerpac. Además de los beneficios medioambientales, las herramientas permiten mayores niveles de eficiencia operativa a través del acceso a datos y monitoreo de trabajos en línea.

Por ejemplo, la bomba compacta a batería inalámbrica Enerpac Serie SC permite a los operadores realizar trabajos más grandes en espacios de trabajo remotos y de difícil acceso. Con la aplicación «Enerpac Connect», los operarios de bombas de la serie SC pueden acceder al instante a datos de uso específicos del trabajo para la trazabilidad y una mayor precisión, así como a una base de conocimientos de información sobre herramientas. Mientras que las bombas hidráulicas inalámbricas de la serie XC2 de Enerpac ofrecen mayores velocidades, mayor duración de la batería y mayor capacidad de aceite, lo que permite realizar aplicaciones con herramientas más grandes y múltiples cilindros con una sola carga.

La llave dinamométrica a batería Enerpac de la serie BTW sube el listón del rendimiento de las llaves dinamométricas en Bauma 2025. La llave dinamométrica a batería más precisa y rápida actualmente disponible permite a los operarios pasar rápidamente de un trabajo de atornillado a otro, al tiempo que logra una precisión milimétrica en el apriete, gracias al proceso de preprogramación y calibración más completo de cualquier llave dinamométrica a batería del mundo.

Parker en Bauma 2025: Impulsando el futuro de la movilidad todo terreno

Parker Hannifin, líder mundial en tecnologías de movimiento y control, presentará su portafolio de soluciones para impulsar la sostenibilidad, eficiencia y conectividad digital en las industrias de construcción y minería durante bauma 2025 en Múnich, del 7 al 13 de abril.



Bajo el lema “Tecnología que Mueve tu Mundo”, Parker mostrará innovaciones diseñadas para aumentar la eficiencia, reducir emisiones y mejorar la seguridad e inteligencia de la maquinaria móvil.

Las industrias de construcción y minería, pilares del desarrollo económico, están evolucionando rápidamente. Avances en automatización, electrificación y sostenibilidad están respondiendo a la creciente demanda de materias primas e infraestructura, alineándose con las agendas globales de sostenibilidad y clima.

Los visitantes del stand de Parker en el Pabellón A4, Stand 215, disfrutarán de una exhibición interactiva centrada en cuatro áreas clave: Hidráulica Móvil, Tecnología Limpia, Digitalización Móvil y Electrificación Móvil.

Cada área destacará desarrollos de vanguardia y reflejará el compromiso de Parker con el futuro de la tecnología todo terreno. Además, habrá una zona de presentaciones en vivo con demostraciones de productos, charlas de expertos y diálogos en profundidad con los ingenieros de Parker.

“Las industrias de construcción y minería están en un punto de inflexión, y es un momento apasionante para formar parte de esta transformación. No solo desarrollamos tecnologías; trabajamos codo a codo con nuestros socios para abordar grandes desafíos en eficiencia, seguridad y sostenibilidad. Bauma nos brinda una oportunidad única para compartir nuestra visión y mostrar el impacto real de nuestras soluciones”, comentó Joachim Guhe, Presidente de Parker para Europa, Oriente Medio y África (EMEA).

ÁREAS CLAVE DE ENFOQUE DE PARKER EN BAUMA 2025

HIDRÁULICA MÓVIL – MOVER CON MÁS EFICIENCIA

La potencia hidráulica es esencial para el rendimiento de los vehículos todo terreno. Las últimas soluciones hidráulicas integradas de Parker aumentan la eficiencia, reducen el peso y disminuyen las emisiones, optimizando el desempeño de la maquinaria para construcción y minería.

TECNOLOGÍA LIMPIA – MOVER DE FORMA MÁS LIMPIA

Parker lidera la transformación sostenible con su experiencia en pilas de combustible de hidrógeno, motores de combustión de hidrógeno y tecnologías avanzadas para diésel. En bauma, Parker mostrará soluciones que optimizan la eficiencia, mejoran la gestión térmica

y minimizan las fugas de sistemas, contribuyendo a operaciones más limpias.

DIGITALIZACIÓN MÓVIL – MOVER CON MÁS INTELIGENCIA

Las soluciones digitales de Parker aumentan la inteligencia y autonomía de los vehículos, adaptándose a regulaciones emergentes como la Directiva de Máquinas 2026. Los visitantes podrán descubrir cómo los componentes seguros y el software de Parker están mejorando la seguridad y el rendimiento de la maquinaria de construcción y minería.

ELECTRIFICACIÓN MÓVIL – MOVER CON MÁS SEGURIDAD

La electrificación está transformando las plataformas móviles pesadas. Parker desarrolla tecnologías como motores eléctricos y bombas electrohidráulicas para crear vehículos más seguros, rentables y de bajas emisiones, impulsando la transición hacia la próxima generación de equipos todo terreno.

FORJANDO EL FUTURO EN BAUMA 2025

La 34.ª edición de bauma, la feria líder mundial de maquinaria para construcción y minería, destacará temas clave como la digitalización y la sostenibilidad. Los ejes principales del evento, que incluyen la neutralidad climática, nuevos conceptos de propulsión y construcción sostenible, coinciden con las áreas estratégicas de Parker. La presencia de Parker en bauma 2025 brindará a los visitantes una visión privilegiada de las tecnologías que están definiendo el futuro de la movilidad todo terreno.

Jaso en Bauma celebrando su 50 aniversario

El fabricante de grúas torre Jaso, de la región del País Vasco en España, celebra su 50º aniversario. En el stand FS.1003/8 se presentará la nueva grúa flat top J165.8, con una capacidad de 8 toneladas y una carga en punta de 1,92 toneladas. Su alcance máximo de pluma es de 60 metros y cuenta con una pluma de contrapeso corta de 12,9 metros.



El Grupo Faymonville en Bauma 2025: Con un estreno mundial, innovaciones modulares y un nuevo diseño de stand

El Grupo Faymonville, junto a sus marcas de vehículos MAX Trailer, Faymonville y Cometto, presentará en bauma 2025 cómo la innovación, la calidad y el enfoque en el cliente impulsan cada uno de sus desarrollos. Los vehículos y tecnologías exhibidos establecerán nuevos estándares en la industria del transporte. Los visitantes podrán conocer estas novedades en el stand FN.718/7 y experimentar el futuro de primera mano, porque empieza ahora.

ESTRENO MUNDIAL EN MAX TRAILER – EL MAX710

Uno de los mayores atractivos será el MAX710, que amplía la gama de productos de MAX Trailer. Aunque los detalles completos se mantendrán en secreto hasta poco antes de bauma, el primer vehículo estará disponible para los visitantes en Múnich.

Según Mario Faymonville, Director de Producto y Ventas de MAX Trailer, este nuevo modelo destaca por sus altos estándares y su fabricación de máxima calidad.

El MAX710 combina una modularidad inteligente, calidad estandarizada y una flexibilidad orientada al futuro. Gracias a su excelente relación calidad-precio, este modelo ofrece una solución óptima para lograr la máxima eficiencia y rentabilidad.

MÁXIMA MODULARIDAD EN FAYMONVILLE – EL COMBIMAX PA-X

Entre los vehículos que exhibirá Faymonville, sobresaldrá la impresionante combinación CombiMAX PA-X.

Julian Thelen, Director de Ventas para Europa, destacó que este vehículo es el más potente dentro de la gama CombiMAX PA-X en términos de capacidad de carga útil y longitud de la plataforma de carga.

La combinación está formada por un bogie delantero de 3 ejes, un eje adicional tipo joker y una plataforma de carga de 8 ejes doblemente extensible. Los ejes pendulares PA-X permiten una altura mínima de carga de 790 mm, un recorrido de suspensión de 600 mm y un ángulo de dirección máximo de 60 grados.

El modelo de 12 ejes que se presentará en bauma alcanzará una capacidad de carga útil de más de 120 toneladas, con una car-



ga por eje de 12 toneladas, dependiendo del vehículo tractor. Técnicamente, se podrán alcanzar capacidades aún mayores de hasta 150 toneladas, según la normativa local sobre cargas por eje y quinta rueda o en condiciones todoterreno.

Estas cifras representan capacidades únicas para un vehículo cuya plataforma de carga puede extenderse desde 20 metros hasta 41,9 metros en cuestión de minutos, manteniendo intacta su capacidad de carga.

COMETTO MARCA EL ESTÁNDAR – UNIDADES POWER PACK EN VERSIONES DIÉSEL, HÍBRIDAS O ELÉCTRICAS

En el sector de los vehículos autopropulsados, Cometto presentará por primera vez en una feria su último desarrollo para proyectos de intralogística: el Eco500.

El Eco500 garantiza plena funcionalidad incluso con una altura de conducción reducida de solo 670 milímetros. Esta solución de transporte compacta y modular destaca por su ancho base de apenas 2.350 milímetros y por su sistema electrónico de dirección multidireccional, que permite una maniobrabilidad máxima.

En espacios interiores y áreas de difícil acceso, el Eco500 ofrece un manejo sencillo y un alto rendimiento.

Durante bauma, se expondrá una versión de 2 ejes con un eje tipo joker y un paquete de energía eléctrica que permite un funcionamiento silencioso y sin emisiones.

Cometto es el único fabricante que ofrece en su catálogo los tres tipos de propulsión: Dié-

sel, Híbrida y Eléctrica. Sea cual sea la necesidad del cliente, la clave para Cometto es la flexibilidad, permitiendo al usuario elegir la opción que mejor se adapte a sus proyectos.

HISTORIA Y MODERNIDAD: EL ESPÍRITU ÚNICO DE FAYMONVILLE

El nuevo diseño del stand en Múnich reflejará el espíritu del Grupo Faymonville. La combinación de un diseño moderno con elementos de forja histórica fusionará tradición e innovación, creando un entorno impactante y acogedor.

La cuidada disposición del espacio ofrecerá un ambiente abierto y comunicativo en el que los visitantes podrán sentirse cómodos desde el primer momento.

En un ambiente cálido y cercano, los asistentes podrán vivir de primera mano los valores que caracterizan a Faymonville: calidad, innovación y trabajo en equipo.

A pesar del nuevo y distintivo diseño del stand, habrá algo que seguirá siendo igual: la reconocida hospitalidad Faymonville. Ya sea un conductor o un CEO, todos serán bienvenidos y pasarán a formar parte de la gran familia Faymily.



GEDA en Bauma 2025: Innovación sin límites para la construcción e industria

La feria Bauma 2025 en Múnich vuelve a ser el epicentro de la industria de la construcción, y GEDA GmbH, referente alemán en ascensores de obra e industriales, reafirma su compromiso con la innovación bajo el lema “UNLIMITED SOLUTIONS”. Con casi 60 años de participación en la feria, GEDA destaca por su capacidad de ofrecer soluciones flexibles y personalizadas para cualquier desafío en obra e industria.

INNOVACIONES DESTACADAS

1. GEDA 200 Z COMFORT: Seguridad y eficiencia en el montaje de andamios

La nueva versión del clásico elevador para andamios integra funciones innovadoras como una plataforma de carga con marco deslizante y puertas pivotantes para una mayor seguridad al cargar y descargar materiales. Este modelo combina ligereza, ahorro de espacio y facilidad de uso, revolucionando el trabajo diario en obras.

2. Nuevas plataformas de transporte: Adaptabilidad y potencia

- **GEDA 500 Z/ZP:** Ahora disponible en una versión cerrada, combina potencia y seguridad, ofreciendo una capacidad de carga optimizada.
- **GEDA 3700 Z/ZP:** Con su nueva plataforma “E”, más larga y versátil, permite transportar hasta 2800 kg o 7 personas a 200 m de altura, optimizando el espacio en obras con grandes necesidades logísticas.

3. Soluciones industriales avanzadas

- **GEDA SH 250 W:** Especialmente diseñado para aerogeneradores, este ascensor ase-



gura la movilidad rápida y segura durante la construcción y mantenimiento de turbinas eólicas.

- **GEDA SH 200 S:** Perfecto para entornos con espacio limitado, como grúas portuarias y torres de telecomunicaciones.
- **GEDA SH 300:** Focalizado en el mercado estadounidense, ofrece gran capacidad de carga y velocidad en espacios reducidos.

TRANSFORMACIÓN DIGITAL CON GEDA CENTRAL

GEDA continúa su apuesta por la digitalización con su plataforma GEDA Central, que integra seis herramientas clave para el control y mantenimiento de los ascensores. Con fun-

ciones como la monitorización en tiempo real y la gestión remota de equipos, GEDA facilita a los clientes un control total sobre sus dispositivos. Además, la incorporación de la GEDA Academy ofrece formación en línea para maximizar el rendimiento de los equipos.

REALIDAD VIRTUAL: UNA EXPERIENCIA INMERSIVA

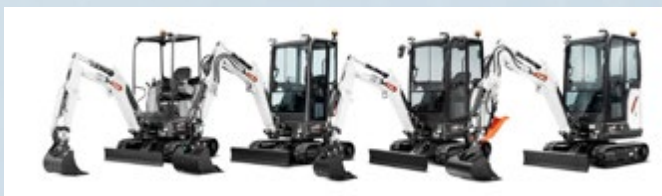
GEDA invita a los visitantes de Bauma 2025 a explorar su universo a través de entornos virtuales interactivos. Con las nuevas aplicaciones VR, los usuarios podrán experimentar de cerca el funcionamiento de los ascensores y conocer sus características técnicas en un entorno digital dinámico.

COMPROMISO CON LA FORMACIÓN: THINK BIG!

GEDA participa nuevamente en THINK BIG!, el evento educativo de Bauma, ofreciendo a estudiantes la oportunidad de descubrir el mundo de la ingeniería y la construcción. A través de talleres en vivo y actividades interactivas, los jóvenes podrán acercarse a la tecnología de GEDA y explorar posibles carreras profesionales en el sector.

Bobcat en Bauma con una nutrida gama de equipos de construcción

Bauma 2025 acogerá el estreno mundial de las nuevas e innovadoras minicavadoras 1-2 t de Bobcat y la última actualización de la minicavadora E88, el modelo de gama más alta en Europa. Bobcat también demostrará cómo está llevando sus famosas tecnologías de vanguardia al lugar de trabajo del futuro. Desde los conceptos de cargadoras autónomas RogueX y RogueX2, el concepto de manipulador telescópico eléctrico TL25.60e, máquinas eléctricas como las cargadoras compactas T7X y S7X y las minicavadoras eléctricas E10e y E19e, los visitantes podrán comprobar cómo los apasionantes desarrollos pasan «de conceptos a máquinas para los clientes».



La empresa ha presentado recientemente el TL25.60e, un concepto de manipulador telescópico eléctrico diseñado para superar la potencia y el rendimiento de su homólogo diésel, al tiempo que emite cero emisiones para ofrecer una solución más sostenible.



SIKO en Bauma 2025: Soluciones para desafíos complejos

SIKO GmbH, especialista en sistemas de sensores de posición para máquinas móviles, presentará sus últimas soluciones de sensores de posición seguros en Bauma. Bajo el lema “Soluciones para Desafíos Complejos”, SIKO mostrará cómo apoya el desarrollo de máquinas de construcción autónomas y altamente automatizadas con sensores innovadores, fiables y seguros en el stand 415 del pabellón A2.

Enfoque en la seguridad funcional:

La seguridad es la máxima prioridad para SIKO, que destaca su amplia gama de sensores de posición seguros, cumpliendo con los más altos estándares para garantizar aplicaciones seguras y preparadas para el futuro. Según Mathias Roth, director de la unidad de negocio de automatización móvil, estos sensores son cruciales en entornos complejos como las obras, donde las máquinas trabajan cerca de personas.

Innovaciones destacadas:

- **Encoders de cable NEO:** Medición de 3 a 15 metros, con diseño compacto y características de seguridad hasta el nivel PLd.
- **Unidad de medición inercial IMS365R:** Certificada con SIL2 y PLd, ofrece datos precisos como inclinación, aceleración y ángulos de Euler.
- **Encoders multiturn absolutos WV3600MR y WH3600MR:** Los más pequeños del mundo (36 mm de diámetro), garantizando fiabilidad y ahorro de espacio.
- **Encoder sin rodamientos MSK5000CAN:** Compacto, resistente (IP68) y adecuado para la detección sin contacto de velocidad y posición.
- **FlexCoder MSAC200:** Encoder rotativo sin rodamientos para motores eléctricos e hidráulicos, con alta resolución y versatilidad en diámetros.

Compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia:

En línea con los temas centrales de Bauma 2025 —sostenibilidad, digitalización y eficiencia—, SIKO ofrece sensores robustos que reducen el mantenimiento y facilitan la integración de tecnologías como el mantenimiento predictivo. Con soluciones inteligentes, la empresa impulsa la productividad y la seguridad en máquinas móviles, contribuyendo al avance de la industria hacia sistemas más automatizados y eficientes.



Grúas Kobelco en Bauma: Lanzamiento de la nueva TKE750G

KOBELCO Construction Machinery Co., Ltd. presenta en Europa su nueva grúa sobre orugas con pluma telescópica, la TKE750G, en el stand FN.1016/1 de Bauma. Este innovador modelo ofrece una capacidad de elevación máxima de 75 toneladas métricas y está impulsado por un motor Mercedes-Benz E9H01 (Daimler OM936LA), conforme a la normativa fase V de la UE.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS:

- **Pluma telescópica de alta resistencia:** Diseñada para trabajos de cimentación, su estructura optimizada mejora la durabilidad y reduce el peso. La pluma corta y rígida ofrece mayor estabilidad, especialmente en terrenos compactos.
- **Diseño compacto y eficiente:** Equipado con cabrestantes principal y auxiliar colocados verticalmente para mantener un cuerpo compacto y facilitar su uso en espacios reducidos.
- **Potente rendimiento:** El motor de 254 kW/2.000 rpm proporciona una potencia superior para trabajos exigentes de cimentación, cumpliendo con las normativas europeas para máquinas móviles no de carretera.
- **Tecnología KCROSS:** El sistema de observación remota por satélite permite monitorizar las condiciones de funcionamiento, ubicación y mantenimiento en tiempo real, optimizando la gestión de activos.

En palabras de Jos Verhulst, Sales and Marketing Manager de KOBELCO Cranes: “Estamos encantados de presentar la TKE750G al mercado europeo. Su diseño compacto y su capacidad de elevación excepcional simplifican el montaje y reducen los tiempos de transporte, consolidándola como una opción versátil y eficiente para proyectos de cimentación.”



Más de diez toneladas en la cima: Wolffkran presenta la primera grúa de pluma horizontal en la clase de 900 m en Bauma 2025

Wolffkran amplía su serie Compact con el lanzamiento de la WOLFF 8095 Compact, la primera grúa de pluma horizontal en la categoría de 900 m. Destaca por su gran capacidad de carga y versatilidad, presentándose en dos versiones y con un sistema de doble carro acoplable automáticamente. Su estreno mundial será en Bauma 2025.

Características principales:

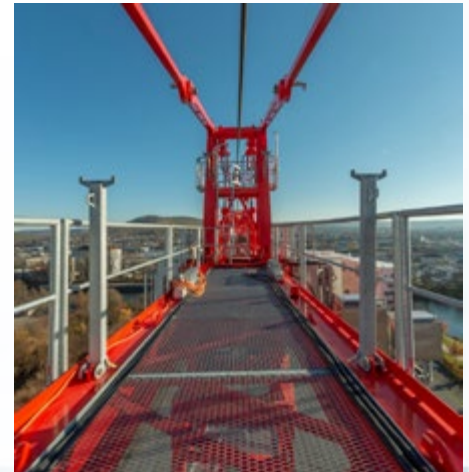
- Dos modelos disponibles:
 - WOLFF 8095.25: Capacidad máxima de 25 toneladas y carga en punta de 10.5 toneladas (con WOLFF Boost a 80 metros de pluma).
 - WOLFF 8095.40: Configuración convertible de dos y cuatro ramales con una capacidad máxima de 40 toneladas y doble carro acoplable y separable automáticamente.
- Doble carro flexible: Permite dividir el sistema con solo presionar un botón, evitando que el personal tenga que intervenir manualmente.
- Diseño optimizado: Gracias a su estructura de cuatro cordones en los tres primeros tramos de la pluma, se logra una transmisión de fuerzas más eficiente y una mayor capacidad de carga.
- Mayor eficiencia energética: Un cabrestante de 110 kW alcanza velocidades de has-

ta 160 m/min, con posibilidad de reducir el consumo energético hasta un 50%.

- Montaje sencillo y seguro: Se ensambla con una grúa móvil de 350 toneladas y cuenta con mejoras como almacenamiento optimizado de pernos y accesos más cómodos a la cabina y sistemas de mantenimiento.

Innovación y versatilidad

Su diseño compacto permite la instalación de múltiples grúas en espacios reducidos. Además, la longitud de la pluma es ajustable en tramos de 5 metros (de 30 a 80 metros). La torre puede alcanzar alturas de hasta 100 metros, ideal para proyectos de gran envergadura como rascacielos y puentes.



Leguan Lift en Bauma con su modelo de 26,5 m

La mayor atracción de Leguan Lift en Bauma será la nueva plataforma araña Leguan 265.

Además, la empresa ha finalizado su nueva interfaz de usuario, sistema operativo y paquete de software, consolidándolo en un solo marco denominado Leguan EDX (Efficiency Driven Experience), que ahora es estándar en todos los modelos de plataformas araña de Leguan.

La Leguan 265, con una altura de trabajo de 26,5 metros, puede comenzar a operar de inmediato sin necesidad de realizar tareas manuales previas, como ajustar estabilizadores, ampliar las orugas o elevar la pluma. El operador solo necesita subirse a la plataforma, asegurarse el arnés de seguridad y empezar a trabajar.

Su diseño ligero, con un peso de 3.920 kg y una longitud compacta de 6,89 metros, la hace altamente maniobrable en espacios reducidos. Además, la empresa afirma que tiene la velocidad de desplazamiento líder en el mercado.

El sistema Leguan EDX monitorea y cruza constantemente datos sobre la carga en la plataforma, posiciones de la pluma, presión hidráulica y otros sensores, proporcionando un sistema inteligente y autoajutable. También mantiene la seguridad de la plataforma en escenarios extremos, como sobrecarga o rescate de emergencia, sin necesidad de intervención manual.



Nuevos modelos de Alimak en Bauma

Alimak, continúa impulsando la industria de la construcción con el lanzamiento de sus modelos más recientes, diseñados para mejorar la productividad, la seguridad y la sostenibilidad en obra. Con un enfoque en la eficiencia energética, la versatilidad y la adaptabilidad a diversas necesidades, estos equipos están diseñados para optimizar las operaciones en entornos complejos y exigentes.

1. Alimak STS 300: Eficiencia en el Transporte de Andamios

El renovado Scaffold Transportation System STS 300 está optimizado para sistemas de anillos de bloqueo, simplificando el montaje y desmontaje de andamios. Ofrece una capacidad de carga de hasta 300 kg por viaje y una velocidad de 17 metros por minuto, reduciendo significativamente los tiempos de trabajo y la necesidad de equipos adicionales.

2. Alimak Vectio 350: Solución Compacta para Espacios Reducidos

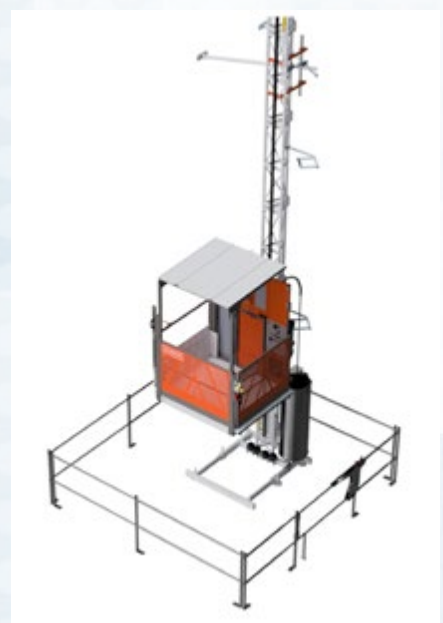
Diseñado para obras con limitaciones de espacio, el Vectio 350 ofrece seis modelos con capacidades que van de 500 kg a 2.000 kg. Su funcionalidad dual permite operar como plataforma de transporte (12 m/min) o montacargas (24 m/min), optimizando tiempos y recursos con un simple ajuste en el panel de control.

3. Alimak Scando 650a 40-46 S: Máxima Capacidad y Sostenibilidad

La nueva versión del Scando 650a incrementa su capacidad en un 25%, alcanzando los 4.000 kg. Con motores eléctricos de alta eficiencia y un diseño liviano, reduce el consumo energético en un 22%. Fabricado con un 97,5% de materiales reciclables y utilizando energía 100% renovable en su producción, representa una apuesta por la sostenibilidad y la eficiencia operativa.

4. Alimak Medius 350: El Elevador Compacto Inteligente

El Medius 350 destaca por su diseño com-



pacto y su facilidad de transporte e instalación. Con capacidad para 1.000 kg o 11 pasajeros y un alcance de hasta 100 metros de altura, ofrece un bajo consumo energético y conectividad digital a través del portal My Alimak, proporcionando información clave sobre el rendimiento y la seguridad del equipo.

5. Alimak Vectio 650: Potencia y Flexibilidad para Grandes Cargas

La plataforma de transporte más avanzada de Alimak, el Vectio 650, combina gran capacidad y dimensiones ampliadas para el manejo de materiales de gran volumen, como paneles prefabricados y fachadas. Disponible en versiones de uno o dos mástiles, soporta cargas de hasta 3.700 kg y ofrece modos de operación especializados para materiales o transporte combinado de personas y equipos.



Potain en Bauma

GRÚA POTAIN HUP M 28-22 A, LA FAVORITA DE LOS CLIENTES

Manitowoc exhibirá una de sus grúas torre automontables Potain más populares, la Hup M 28-22 A, en bauma 2025.

Este modelo cuenta con las dimensiones de transporte más compactas de su categoría, lo que le permite desplazarse con un camión estándar y pasar fácilmente por debajo de puentes.

Desde su lanzamiento a principios de 2020, este modelo se ha convertido rápidamente en el favorito de los clientes en toda Europa.

La Hup M 28-22 A combina un alto rendimiento con facilidad de transporte. Puede levantar hasta 2,2 t y manejar hasta 850 kg en el extremo de su pluma. Es la única grúa automontable con una pluma de 28 m capaz de alcanzar alturas de gancho de 19,6 m a 31,1 m con un formato de transporte tan compacto. Con unas dimensiones de transporte de solo 11,6 m de longitud y 3,6 m de altura, puede ser transportada por un camión estándar y pasar fácilmente por debajo de puentes.

“Nuestra Potain Hup M 28-22 A es reconocida por su versatilidad y rendimiento fiable”, afirmó Rémi Deporte, gerente de producto de grúas automontables en Manitowoc. “Es una herramienta avanzada, confiable y versátil en la obra, y ha ayudado a innumerables clientes en Europa y el resto del mundo a completar sus proyectos con la máxima eficiencia. Propietarios y operadores la valoran por su facilidad de transporte, rápida instalación y opciones de configuración flexibles, lo que la convierte en una grúa imprescindible para todo tipo de proyectos.”

El contrapeso de acero permanentemente fijado permite transportarla como remolque o semirremolque. Un eje de transporte integrado con certificación TÜV permite velocidades en carretera de hasta 80 km/h, mientras que un radio de giro máximo de +20°/-20° proporciona acceso incluso a los sitios de trabajo más restringidos. La grúa también cuenta con el sistema telemático Potain CONNECT™, que proporciona diagnósticos remotos, análisis avanzados e información de gestión de flotas para maximizar el tiempo de actividad y optimizar el uso de la grúa.



Además, la función Smart Set-up de Potain y el software ergonómico de control remoto de la serie Hup hacen que la grúa sea fácil de montar y desmontar. Entre los mecanismos innovadores de la grúa se incluyen DVF Optima para el movimiento del carro, LVF Optima para el izaje y HPS para la orientación, garantizando el máximo confort y precisión durante la operación.

DEBUT MUNDIAL EN FERIA COMERCIAL PARA LA GRÚA DE PLUMA ABATIBLE POTAIN MR 309 EN BAUMA 2025

Una de las más recientes grúas de pluma abatible de Potain se exhibirá por primera vez. Este nuevo modelo ofrece un montaje más rápido y sencillo, ayudando a los usuarios a optimizar sus operaciones en obra.

La grúa de pluma abatible Potain MR 309 hará su debut en una feria comercial internacional en bauma 2025, en Múnich, Alemania. La MR 309 fue anunciada el año pasado y forma parte de la generación más reciente de grúas de pluma abatible de Potain. En bauma 2025, los visitantes podrán ver la grúa en detalle y conocer de primera mano sus innovadoras características.

Tanto la Potain MR 309 como su modelo hermano, la MR 329, completan la última generación de grúas de pluma abatible de Potain. Gracias a la integración del valioso feedback de los clientes mediante el proceso Voice of the Customer (VOC) de Manitowoc, Potain ha diseñado varias mejoras significativas en estas grúas, incluyendo un montaje más rápido y sencillo, así como una experiencia de usuario optimizada.

La MR 309 ofrece capacidades líderes en su categoría, con variantes de carga máxima de 16 t o 25 t, una pluma de 60 m y una capacidad en punta de 3,4 t. Cuenta con una sección de mástil de 2 m que se conecta a la sección de pluma abatible de la grúa. Puede alcanzar hasta 49,2 m de altura libre bajo el pivote, y levantar hasta 4,3 t a 55 m. Además, responde a la demanda de un radio de estacionamiento reducido (de 9,5 m a 12 m) y minimiza los requisitos de anclaje, lo que mejora la eficiencia y productividad en proyectos de gran altura y en sitios de construcción congestionados donde no se permite sobrevolar estructuras cercanas.

“Estamos emocionados de presentar la MR 309 en bauma 2025, ya que representa todos los avances de nuestra nueva generación de grúas de pluma abatible”, comentó Thibaut Le Besnerais, vicepresidente de marketing y desarrollo de grúas torre en Manitowoc. “Tanto la MR 309 como la MR 329 reflejan nuestro compromiso con la evolución de la tecnología de grúas y demuestran nuestra dedicación a establecer nuevos estándares en eficiencia y seguridad operativa.”

La MR 309 está equipada con el sistema telemático Potain CONNECT™, que permite un mayor tiempo de actividad al facilitar la identificación y resolución rápida de problemas. También proporciona acceso remoto a los datos de la grúa para diagnóstico y gestión de flotas, ayudando a los clientes de Potain a maximizar el rendimiento de sus equipos.

La Potain MR 309 cuenta con una pluma que puede montarse horizontalmente en una



o dos partes para minimizar el espacio requerido durante el montaje. Además, plataformas y escalones accesibles mejoran la seguridad y eficiencia de los operarios, mientras que el contrapeso de la pluma se instala a una altura de trabajo, gracias a puntos de eslingado incorporados y un sistema de auto-centrado.

Un mecanismo de abatimiento rediseñado simplifica aún más el montaje, mientras que una cesta integrada en la punta de la pluma permite una instalación, inspección y mantenimiento más seguros. Adicionalmente, el sistema de control Potain CCS ofrece diversas ventajas, incluida una reducción del tiempo de puesta en servicio, lo que permite que la grúa esté operativa en menos tiempo.

LA POTAIN IGO M 24-19 HARÁ SU DEBUT MUNDIAL EN BAUMA 2025

El nuevo modelo fue presentado al mercado francés en Batimat, París, a finales del año pasado, pero se exhibirá ante una audiencia global por primera vez en bauma 2025. Los visitantes podrán conocer de cerca sus avanzadas capacidades. Está perfectamente diseñada para satisfacer las necesidades de constructores, carpinteros y techadores en proyectos de construcción y renovación de viviendas.

La nueva e impresionante grúa automontable Potain Igo M 24-19 será una de las principales atracciones del stand de Manitowoc en bauma 2025, que se celebrará del 7 al 13 de abril en Múnich, Alemania. Este innovador modelo fue presentado inicialmente al público francés en Batimat 2024, en París, en septiembre, pero ahora se exhibirá a nivel global por primera vez.

Sustituyendo a la exitosa Igo M 14 de Potain, la Igo M 24-19 es ideal para la construcción de viviendas y renovaciones, convirtiéndose en una excelente opción para constructores y carpinteros. Su diseño compacto, con solo 11,83 m de longitud cuando está plegada, le permite acceder fácilmente a espacios estrechos y obras con restricciones de acceso.

La Igo M 24-19 ofrece tres configuraciones de pluma: 12,3 m, 21 m y la máxima de 24 m, lo que le otorga gran versatilidad para adaptarse a diferentes requisitos de obra. Además, viene equipada con un contrapeso permanente y ofrece tres opciones de eje direccional para su transporte: una barra de remolque de 25 km/h, una barra de remolque de 80 km/h y una quinta rueda para una máxima flexibilidad.

Con una capacidad máxima de 1,8 t, la grúa puede levantar hasta 570 kg con su pluma extendida a 24 m y alcanza una altura de gancho de 19 m. También puede operar con la pluma elevada a 11° o 20° para proporcionar mayor altura bajo gancho cuando sea necesario.

El nuevo modelo incorpora las últimas mejoras en las grúas automontables de Potain, incluyendo las siguientes características estándar:

- **Smart Set-up:** Sistema de control remoto para el plegado y despliegue automático de la grúa.
- **Potain Crane Control System (CCS):** Maximiza el rendimiento de elevación, mejora la ergonomía del operador y aumenta la flexibilidad en obra.
- **Drive Control:** Permite un control total y una elevación precisa en el sitio de trabajo.
- **Power Control:** Suministro de energía adaptable para mayor versatilidad.
- **Eje direccional:** Mejora la maniobrabilidad para un rendimiento óptimo en espacios reducidos.

La grúa también cuenta con el sistema telemático Potain CONNECT™, que proporciona diagnósticos remotos, análisis avanzados y gestión de flotas para maximizar el tiempo de actividad y optimizar el uso de la grúa. Además, ofrece otras opciones de productividad como un generador a bordo para independencia energética en obra, nivelación hidráulica para una instalación más sencilla, el software de carga Potain Plus, que mejora significativamente la capacidad de carga, y el sistema Top Site, que limita el rango de trabajo.

“Estamos emocionados por presentar la Potain Igo M 24-19 en bauma 2025 y darle su debut mundial. Esta grúa ha sido diseñada para maximizar la compacidad, movilidad, rendimiento y productividad, garantizando que nuestros clientes obtengan el máximo valor de su inversión”, comentó Rémi Deporte, gerente de producto de grúas automontables en Manitowoc.

Comansa con novedades y su Cranemate

El fabricante de grúas torre Comansa presentará un nuevo modelo modular de pequeño tamaño, diseñado para proyectos que requieren equipos compactos y eficientes. Su diseño ha sido cuidadosamente pensado para permitir un montaje rápido, ahorrando tiempo y costos en obra.

También se mostrarán los modelos de pluma abatible recientemente lanzados. Además, Comansa presentará su nueva solución digital Cranemate, un sistema de gestión de grúas que permite el monitoreo en tiempo real del rendimiento y mantenimiento. Este sistema integra herramientas analíticas para optimizar la planificación y reducir los costos operativos.



Imer en Bauma con nuevas orugas

IMER Group estará en la feria Bauma con un stand de casi 800 m² en el área exterior, FS 906/1, la misma ubicación de ediciones anteriores. En esta amplia área de exposición se podrán ver los productos de las Divisiones Equipment, Access y Concrete.

DIVISIÓN ACCESS

En esta área se exhibirán cuatro modelos de plataformas sobre orugas:

- Un modelo de 15 m de altura de trabajo con doble articulación.
- Un modelo de 23 m de altura de trabajo, también con brazo de doble articulación.
- El modelo IM R 20 DA, recientemente lanzado, con 20 m de altura de trabajo y doble articulación, una referencia en el sector gracias a su combinación única de innovaciones técnicas, diseño compacto y alto rendimiento.
- Un nuevo modelo de 18 m de altura de trabajo con articulación simple, presentado en primicia absoluta, que ampliará la gama "spider" de IMER Access.

También estarán presentes dos modelos de plataformas de tijera eléctricas:

- IM 5080, para uso en interiores y exteriores, con dirección eléctrica en las ruedas

delanteras, tracción eléctrica en las traseras y plataforma extensible.

- IM 12090 AC, con 14 m de altura de trabajo en interior y 9,4 m en exterior, con motores eléctricos de tracción en corriente alterna y baterías AGM.

Para uso off-road, se exhibirá la IM 13180 DE, una plataforma de tijera con 14,8 m de altura de trabajo y motorización bi-energy (diésel-eléctrica).

DIVISIÓN EQUIPMENT

En el área Equipment, dedicada a las máquinas de construcción y equipos de obra, se expondrán algunos de los productos más destacados de las diferentes líneas de la División: hormigonado, mezclado, elevación, cortadoras de asfalto, minidumpers, máquinas de enlucido, transportadores neumáticos para soleras y bombas de hormigón.



bauma
APRIL 7-13, 2025, MUNICH

Visit our stands:
FS 906/1 Outdoor Area
Equipment, Access, Concrete Divisions
C1 447 Indoor Area
Concrete Division (Precast Sector)

PM, Oil & Steel y Valla en Bauma 2025

Un nuevo capítulo con Tadano.

PM, Oil & Steel y Valla se complacen en participar en bauma 2025, marcando un nuevo hito tras su reciente adquisición por parte de Tadano. Ahora, como parte integral de Tadano, estas empresas se benefician de la solidez de un líder mundial en soluciones de elevación. Su presencia dedicada en el stand FS.1203/1 refuerza su compromiso con la innovación, la eficiencia operativa y un enfoque centrado en el cliente.

«El compromiso de Tadano con la innovación y las sinergias operativas se alinea perfectamente con nuestra misión de ofrecer soluciones de elevación de alta calidad», dice Giovanni Tacconi, Director Ejecutivo y Vicepresidente de PM y Oil & Steel. «Combinando nuestras fortalezas, mejoraremos la eficacia, ampliaremos nuestras capacidades y aceleraremos la introducción de nuevas tecnologías para servir mejor a nuestros clientes».

Bauma 2025 es el escenario ideal para presentar los últimos avances de PM, Oil & Steel y Valla. En el stand FS.1203/1, los visitantes podrán conocer de cerca diversos modelos de grúas de carga PM, plataformas elevadoras Oil & Steel y grúas eléctricas Valla, que dejan patente la amplia gama de soluciones disponibles ahora bajo el paraguas de Tadano.

«Estamos encantados de participar en bauma junto a Tadano», señala Paolo Balugani, Director Ejecutivo de Valla. «Este evento destacará nuestra visión compartida de ofrecer equipos de elevación innovadores y de alta calidad, adaptados a las necesidades cambiantes de clientes en todo el mundo».

Con el stand de PM, Oil & Steel y Valla ubicado junto al de Tadano, los visitantes podrán ver de primera mano cómo esta integración está impulsando el futuro de la tecnología de elevación. En los próximos meses, se intensificarán los esfuerzos para lograr una mayor alineación operativa, garantizando una transición fluida y valor añadido para los clientes.



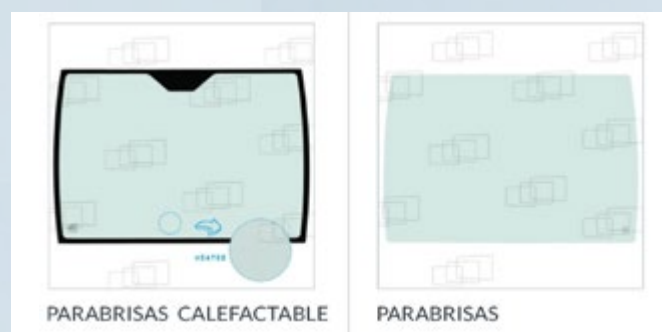
Glassmop anuncia en Bauma 2025 la ampliación de sus almacenes para continuar su crecimiento

Glassmop, especializada en la fabricación de cristales para cabinas de maquinaria de los sectores de obra pública, agrícola, industrial y vial, sigue expandiéndose para atender la creciente demanda. En la feria Bauma 2025 (stand A6.513), presentará la ampliación de sus almacenes en 3.000 m², alcanzando un total de 9.000 m². Esta expansión le permite desarrollar nuevas referencias y aumentar el stock de los productos más solicitados, mejorando así la rapidez y eficiencia del servicio.

Gracias a su departamento de I+D, Glassmop trabaja en estrecha colaboración con sus fabricantes para actualizar constantemente su catálogo y ofrecer cristales de alta calidad a precios competitivos. Actualmente, la compañía dispone de un inventario superior a 120.000 piezas, lo que la posiciona entre las empresas con mayor variedad de cristales templados y laminados en Europa. Sus productos cumplen con los estándares europeos y la normativa DOT de EE.UU., y están presentes en más de 30 países.

Por otro lado, Reymop, empresa del mismo grupo, se especializa en repuestos para maquinaria, incluyendo rodillos, ruedas guía y almohadillas de caucho. Además, comercializa sus propias marcas de cadenas de caucho, R-Track y R-Ecomax, fabricadas con materiales de alta calidad para garantizar durabilidad y resistencia. También es distribuidor oficial en España de los mandos finales FDC y otras piezas

del tren de rodaje, ofreciendo repuestos de alto rendimiento con garantía de hasta dos años a precios más accesibles.



Marchetti lanza en Bauma una grúa urbana totalmente eléctrica

El fabricante italiano Marchetti lanzará en abril en la feria Bauma una nueva grúa todo terreno urbana totalmente eléctrica de 15 toneladas: la Trio OE.

La grúa cuenta con una pluma telescópica principal de cinco secciones y 19 metros, alcanzando una altura máxima de punta de 21 metros, donde puede manejar hasta cuatro toneladas. La base de los estabilizadores mide 4,1 por 4,3 metros y cuenta con dos configuraciones de anchura reducida. La Trio OE viene equipada con una cabina estándar basculante.

La máquina tiene una longitud total de 6,11 metros en posición de transporte, un ancho total de 1,9 metros y una altura de 2,9 metros,



con un peso total de 14 toneladas. Cuenta con tracción eléctrica en las cuatro ruedas, dirección en las cuatro ruedas y ejes basculantes dobles con suspensión neumática que se bloquean en modo Pick & Carry, donde tiene una capacidad de 5,5 toneladas. La energía proviene de un paquete de baterías de litio 2LiFe de 230Ah, que le permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h.

Noblelift en Bauma

Noblelift está lanzando su gama de plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP) en bauma. Esta empresa, con 25 años de trayectoria y una facturación anual de 1.000 millones de dólares, está entrando de lleno en el mercado de acceso motorizado. En bauma presentaremos una gama de plataformas de tijera, un manipulador telescópico compacto y una carretilla todoterreno de nuestra amplia línea de equipos de manipulación de materiales. También revelaremos detalles de nuestros planes para expandir rápidamente nuestra gama, incorporando brazos articulados, brazos telescópicos y mástiles verticales, todos ellos fabricados en nuestra planta en Malasia.

El stand es el 1101/3 en el area exterior.

El equipo en exhibición incluye:

1. SC06E

- Plataforma elevadora eléctrica compacta.
- Altura de trabajo aproximada: 7,8 m.
- Ideal para espacios reducidos y trabajos interiores.

2. SC08EC

- Plataforma eléctrica con mayor capacidad de carga.
- Altura de trabajo aproximada: 10 m.
- Indicada para aplicaciones industriales.

3. SC10EN

- Plataforma con altura de trabajo media.
- Altura de trabajo aproximada: 12 m.
- Uso tanto en interiores como exteriores.

4. SC12E

- Plataforma de gran altura.
- Altura de trabajo aproximada: 14 m.
- Reforzada para trabajos de mayor envergadura.

5. SC14E

- Plataforma elevadora con la mayor altura de trabajo de la gama presentada.
- Altura de trabajo aproximada: 16 m.
- Ideal para tareas de mantenimiento y construcción a gran altura.



Working Height: 5-6M

MANIPULADOR TELESCÓPICO COMPACTO

1. FTH25N-60LS 4WD

- Capacidad de carga: 2.5 toneladas.
- Altura máxima de elevación: 6 m.
- Tracción en las 4 ruedas para terrenos difíciles.
- Ideal para uso en construcción y agricultura.

PLATAFORMA ELEVADORA TIPO STOCKPICKER

1. OPH01E

- Plataforma diseñada para operaciones de picking en almacenes.
- Altura de trabajo: alrededor de 5 m.
- Fácil maniobrabilidad en pasillos estrechos.
- Ideal para centros logísticos y almacenes.



Working Height: 12-16M



Working Height: 8-10M

Tele Radio presentará una línea de productos pionera en Bauma 2025

Desde que Grupo Allgon adquirió Sistemática el año pasado, las tres marcas (Tele Radio, Sistemática y Åkerströms) se presentarán juntas en bauma. Tele Radio estará presente en el stand A2.127.

Ola Samelius, director ejecutivo de Tele Radio Group, señala: “Bauma significará un paso importante hacia el futuro de Tele Radio. Se añadirán una serie de tecnologías innovadoras a nuestra gama de productos, lo que la hará aún más interesante para nuestros usuarios finales y para los desafíos que enfrentan todos los días. Además, destacaremos con orgullo las mejoras de seguridad que realizamos en nuestra línea PAQ. Consideramos que la seguridad es primordial y nunca dejaremos de traspasar los límites de lo que es posible en este campo”.



Palazzani Industrie en Bauma 2025: Innovación y sostenibilidad en un escenario global

Palazzani Industrie expondrá en la zona exterior FS, stand 907 A/1. La empresa presentará una selección de plataformas sobre orugas de última generación, con un enfoque en la sostenibilidad, la innovación tecnológica y el rendimiento operativo.

DOS NUEVOS LANZAMIENTOS: ESTRENO MUNDIAL

La gran sorpresa de Bauma 2025 será el estreno mundial de dos nuevas plataformas aéreas de Palazzani, ampliando aún más su gama de productos. Los visitantes podrán descubrir en la feria los nuevos modelos de Spider Lifts.

Las características y las oportunidades que ofrecerán para el sector se revelarán durante el evento.

XTJ 52+ ECO: LA PLATAFORMA SOBRE ORUGAS ELÉCTRICA MÁS ALTA DE SU GAMA

Palazzani Industrie continúa liderando la transición del sector hacia un futuro sin emisiones con su gama totalmente eléctrica. En Bauma, presentará el Ragno XTJ 52+ ECO, la plataforma aérea totalmente eléctrica más alta de su línea.

Entre sus características destacadas se encuentra el sistema de carga Tipo 2, que permite una recarga rápida y flexible, reduciendo los tiempos de inactividad y garantizando la máxima eficiencia. Los operadores podrán recargar fácilmente la máquina en estaciones de carga públicas o en configuraciones dedicadas, asegurando un funcionamiento continuo en cualquier lugar.

Con una altura de trabajo de 52 metros y un alcance horizontal de 19,5 metros, el XTJ 52+ ECO está diseñado para operar en una amplia variedad de aplicaciones, desde proyectos de infraestructura hasta mantenimiento urbano. Su diseño compacto y su alto rendimiento lo convierten en una solución ideal para accesos difíciles, garantizando total seguridad y eficiencia.

Presentado por primera vez en Bauma, este modelo también estará equipado con un cableante hidráulico con una capacidad de 980 kg, lo que lo hace perfecto para aplicaciones industriales y entornos de trabajo

complejos, permitiendo operaciones de elevación de materiales pesados con máxima precisión y fiabilidad. Además, los visitantes podrán probar la plataforma equipada con un kit de elevación en la cesta, que incluye un brazo de carga y soportes delanteros y superiores, aumentando aún más su versatilidad en diversas aplicaciones.

TSJ 30.1 ECO

El TSJ 30.1 ECO también estará en exhibición en Bauma, antes de ser entregado a un cliente en Italia. Esta máquina es un claro ejemplo de cómo la gama ECO de Palazzani está ganando interés en los mercados, ofreciendo un alto rendimiento junto con soluciones eco-sostenibles.

El TSJ 30.1 ECO es una plataforma sobre orugas reconocida por su compactidad y diseño ligero, lo que la hace ideal para entornos sensibles y superficies delicadas. Gracias a su sistema de propulsión 100 % eléctrico, ofrece cero emisiones y reduce drásticamente la contaminación acústica, convirtiéndose en la opción perfecta para trabajos urbanos, áreas residenciales e interiores como teatros, museos y centros comerciales.

Este modelo combina compactidad, eficiencia y versatilidad, convirtiéndose en una opción estratégica para quienes buscan máximo rendimiento con un impacto ambiental mínimo.

PRESENTACIÓN EN EL STAND FS 907 A/1

Los visitantes tendrán la oportunidad de ver estas soluciones innovadoras en persona y conocer al equipo de Palazzani. La empresa estará presente en su stand exterior FS 907 A/1, donde exhibirá sus últimas innovaciones tecnológicas y analizará los nuevos desafíos del sector.



DEL AULA A LA INDUSTRIA

EL TALENTO TÉCNICO QUE ESTÁ TRANSFORMANDO LA MAQUINARIA

RB Componentes apuesta por la formación a jóvenes

En RB COMPONENTES, están cada días más comprometidos con el desarrollo profesional de los jóvenes, dándoles oportunidades para que aprendan y crezcan en el ámbito profesional.

Pawel Danielewski y Maciej Wilk, alumnos de Mundus, están viviendo una inmersión en su empresa, explorando tecnología innovadora y adquiriendo conocimientos valiosos.



La Hita realiza su I Jornada de Puertas Abiertas para Futuros Talentos

La Hita, especialista en alquiler de maquinaria, ITV y suministro de gasóleos, ha celebrado en el mes de febrero una jornada de puertas abiertas en sus instalaciones de Torre Pacheco con más de 350 alumnos de ciclos formativos para ofrecerles una visión directa de las oportunidades laborales en los sectores en los que opera, al mismo tiempo que les ha permitido conocer de cerca las diferentes firmas que integran la compañía.

La jornada fue inaugurada por la Concejala de Empleo del Ayuntamiento de Torre Pacheco Sunci Pedreño, mostrando el apoyo del Ayuntamiento a la iniciativa.

En un contexto de escasez de técnicos cualificados, esta jornada ha supuesto una iniciativa clave para los estudiantes ya que se presenta como un canal exclusivo de información sobre la actualidad de los sectores y las posibilidades de empleo, ascenso y promoción interna que La Hita brinda a sus trabajadores.

Durante el encuentro, los estudiantes y profesores, pertenecientes a tres centros formativos diferentes, han podido descubrir las instalaciones de las empresas La Hita Alquiler de Maquinaria e ITV La Hita para conocer las trayectorias profesionales que pueden seguir en cualquiera de sus negocios.



El recorrido ha estado acompañado por una presentación sobre la evolución de la compañía y su adaptación a las necesidades del mercado, garantizando así la generación de puestos de trabajo fijos, de calidad y bien remunerados.

Además, los asistentes han podido conocer en la visita las iniciativas promovidas por la empresa, entre las que destacan el fomento de la igualdad, la conciliación familiar y su responsabilidad con la seguridad y el bienestar de los empleados.

La compañía muestra con esta acción su firme compromiso con el desarrollo del talento y la creación de un futuro prometedor por sus empleados.



Orbelgrupo presenta su política de talento 2025: las personas como motor de crecimiento y liderazgo

Orbelgrupo avanza en su apuesta por el talento con el lanzamiento de su Política de Gestión Estratégica de Talento Humano 2025, un plan diseñado para fortalecer una cultura de crecimiento profesional, liderazgo y estabilidad. Esta iniciativa responde a los nuevos desafíos del mercado laboral y refuerza un modelo de trabajo donde las personas son el eje central del éxito empresarial.

La política está adaptada a las necesidades de cada una de las áreas de negocio de la compañía, abarcando flotas, ingeniería, formación y consultoría, dado que cada una de ellas requiere perfiles profesionales distintos y especializados. De esta manera, la estrategia de gestión del talento se adapta a las características de cada unidad, asegurando que los equipos cuenten con las competencias específicas necesarias para impulsar el crecimiento de cada área.

“No basta con atraer talento, debemos ofrecerles un entorno donde quieran quedarse, desarrollarse y aportar lo mejor de sí mismos. Queremos que el talento sienta que aquí tiene un lugar para crecer”, destaca Jesús Ortiz, CEO de Orbelgrupo.

UN ESPACIO PARA CRECER Y EVOLUCIONAR

El reto no es solo captar talento, sino también generar las condiciones necesarias para que cada persona pueda crecer dentro de la organización. Con esta política, Orbelgrupo apuesta por una gestión del talento basada en la igualdad de oportunidades, el reconocimiento del mérito y la mejora continua, asegurando que cada colaborador pueda construir su futuro dentro de la organización. La posibilidad de desarrollarse en diferentes unidades de negocio dentro del grupo permite que los empleados amplíen sus competencias, ganen experiencia en diferentes sectores y construyan una carrera profesional más completa y enriquecedora.

SEIS CLAVES PARA IMPULSAR EL TALENTO

La estrategia de Orbelgrupo en materia de talento se apoya en seis pilares fundamentales diseñados para fortalecer el crecimiento profesional y la consolidación de equipos de alto rendimiento. Uno de ellos es una cultura organizacional inspiradora, que refuerza la identidad corporativa y fomenta un entorno dinámico e innovador donde las personas se sientan motivadas e identificadas con los valores de la empresa. A ello se suma un modelo de flexibilidad adaptada a las personas, que equilibra la productividad con el bienestar del equipo y permite ajustar las dinámicas de trabajo a las necesidades individuales sin comprometer la eficiencia. En este contexto, la movilidad interna se convierte en una herramienta clave, permitiendo que los profesionales accedan a

nuevas responsabilidades y adquieran conocimientos transversales.

Otro pilar clave es el liderazgo cercano y efectivo, que impulsa el desarrollo de cada persona a través de equipos sólidos, accesibles y orientados al crecimiento profesional. La formación y evolución constante garantiza oportunidades reales de aprendizaje con acceso a planes de carrera estructurados y adaptados a cada perfil. Además, Orbelgrupo apuesta por la apertura al talento global, promoviendo la diversidad, la innovación y la conexión con redes internacionales para potenciar el desarrollo de la organización y sus profesionales. Finalmente, un employer branding sólido posiciona a la compañía como un referente en la captación y retención de talento, consolidando su reputación como un entorno donde las personas quieren trabajar y crecer.

UN PUENTE ENTRE LA FORMACIÓN Y EL MUNDO LABORAL

Dentro de esta política, OrbelgrupoCOLLEGE se convierte en un pilar clave para la captación y desarrollo de talento joven. Este programa de inmersión laboral ofrece formación especializada, prácticas remuneradas y planes de carrera diseñados para potenciar el crecimiento profesional desde el inicio de la trayectoria laboral. Además, permite a los jóvenes profesionales conocer las diferentes áreas del grupo y explorar oportunidades de desarrollo en distintas unidades de negocio, reforzando

la apuesta por la movilidad interna y la promoción del talento dentro de la compañía.

Más que un espacio de prácticas, esta iniciativa representa una vía estratégica para integrar a la próxima generación de profesionales en el sector. A través de un modelo de aprendizaje práctico e inmersivo, los participantes adquieren experiencia en entornos de alta exigencia, desarrollando habilidades clave que les permiten incorporarse al mercado laboral con una preparación diferencial.

“El crecimiento de una empresa solo es posible si se invierte en las personas que la hacen avanzar cada día y para ello es necesario que se sientan parte del futuro de la industria”, destaca Jesús Ortiz, CEO de Orbelgrupo.

COMPROMISO CON LA MEJORA CONTINUA

La Política de Gestión Estratégica de Talento Humano 2025 de Orbelgrupo se basa en indicadores concretos para medir su impacto, evaluando la satisfacción, la retención y la efectividad de los programas de desarrollo. Este enfoque dinámico garantiza una revisión y evolución constante, asegurando su alineación con las nuevas tendencias del mercado y las expectativas de los profesionales. La capacidad de adaptación de Orbelgrupo y su apuesta por el crecimiento interno refuerzan el compromiso de la compañía con el desarrollo de su equipo, consolidándose como un referente en la gestión del talento dentro del sector.



Apúntate a Motortec con AFUPRO

El próximo 23 de abril comienza una nueva edición de MOTORTEC. En esta edición en colaboración con FERIA MOTORTEC, la asociación AFUPRO organiza la Competición de Futuros Profesionales de Vehículo Industrial y Maquinaria, dirigida al alumnado que realiza estudios de Formación Profesional de la Familia de Transporte y Mantenimiento de Vehículos.

La competición será la Champions League de los técnicos de Formación Profesional, se desarrollará los días 23, 24, 25 y 26 de abril en el pabellón VII, donde 12 competidoras/es, seleccionados de entre todos los centros educativos de España inscritos, tendrán que superar 10 pruebas técnicas y 2 Yincanas Profesionales.

Todas las pruebas técnicas serán evaluadas por profesionales de las empresas colaboradoras HELI / HIDROMEK / JLG / KUBOTA/ MAN / MANITOU / COJALI / MERCEDES BENZ CONCESUR MADRID / PRODEL / RENAULT TRUCKS.

A la vez, el primer día de la feria (23 de abril) de 11 a 13 h en el auditorio del pabellón V se desarrollará el III Encuentro de Empresas de Vehículo Industrial y Centros Educativos, con la participación de las empresas MAN, HIDROMEK, KUBOTA, JHON DEERE, RENAULT TRUCK, KIA confirmadas y las asociaciones más representativas del sector. AECE, ANAPAT, ANAGRUAL, ANMOPYC Y ELEVA y la revista MOVICARGA. En el encuentro se hablará sobre las últimas tecnologías del sector, el futuro profesional que tiene y las relaciones con los centros educativos. La asistencia es gratuita hasta completar aforo.



Filippo Baldassari, nuevo director general de TII GmbH

A principios de 2025, TII Group estableció el rumbo para garantizar un éxito futuro continuo con el nombramiento de Filippo Baldassari como director general de TII GmbH. Junto con el director general Dr. Gerald Karch, se le ha encomendado el desarrollo estratégico del grupo empresarial y el fortalecimiento sostenible de su posición en el mercado.

El grupo TII, una empresa de Rettenmaier Family Holding GmbH, es sinónimo de estabilidad, innovación y asociaciones cooperativas desde hace décadas. Estos valores fueron moldeados y desarrollados de forma significativa por el fundador de la empresa Otto Rettenmaier y, posteriormente, por su hija, Susanne Rettenmaier, socia gerente de Rettenmaier Family Holding GmbH.

Filippo Baldassari es director general de TII SCHEUERLE y TII KAMAG desde 2020 y ha contribuido de forma significativa al desarrollo exitoso del grupo de empresas durante este tiempo. En su nuevo cargo como director general de TII GmbH, seguirá asumiendo sus responsabilidades anteriores y trabajará en estrecha colaboración con el Dr. Karch. Juntos, mantendrán el rumbo del Grupo TII, impulsarán la innovación y fortalecerán aún más la orientación al cliente.

“Con la nueva estructura de gestión, nos centramos en la continuidad y la seguridad y fiabilidad futuras. El Dr. Karch y Filippo Baldassari aportan una amplia experiencia y visión estratégica para posicionar de forma óptima al Grupo TII para afrontar los retos futuros. De esta forma, podemos asegurarnos de seguir ofreciendo a nuestros clientes soluciones de transporte innovadoras y personalizadas en el futuro”, afirma Susanne Rettenmaier, socia gerente de Rettenmaier Family Holding GmbH.

El Grupo TII mantiene así su trayectoria de crecimiento y sigue apostando por la calidad de primera clase, la proximidad al cliente y la excelencia tecnológica.



De izquierda a derecha: Dr. Gerald Karch, Susanne Rettenmaier, Filippo Baldassari.

La escoba de bruja más grande del mundo: Grúa torre Liebherr eleva componentes de acero para la atracción regional 'Harzer Hexenreich'

El mirador más alto de las montañas del Harz, descrito como “la escoba de bruja más grande del mundo”, ha sido erigido en el pintoresco Rothesütte, cerca de la frontera con Baja Sajonia. Para los exigentes trabajos de elevación en el sitio, se utilizó una grúa torre Liebherr 340 EC-B 16, con una impresionante altura de gancho de 57,5 metros y un radio de 40 metros.

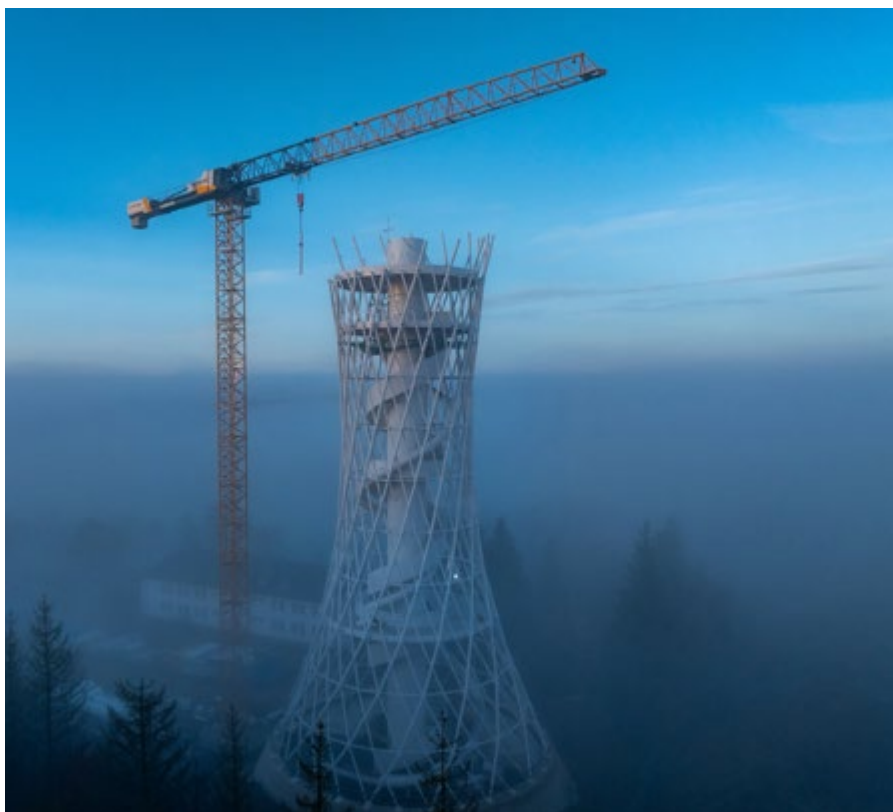
La obra en Rothesütte, Alemania, supuso un gran desafío para la grúa Liebherr de la empresa Hüffermann. El acceso al sitio era complicado, lo que requirió una planificación y ejecución de trabajo extremadamente precisas. La grúa Liebherr elevó secciones de acero de 12,5 toneladas hasta su posición sobre la base de hormigón de la torre, donde se instalará un ascensor. En total, se utilizaron unas 2560 piezas de acero y más de 22.300 pernos para ensamblar la estructura de acero de 452 toneladas.

La grúa Liebherr desempeñó un papel clave en el avance del proyecto. Su gran capacidad de carga y flexibilidad permitieron afrontar con éxito los complejos requisitos del sitio. La 340 EC-B 16 fue desmontada a finales de 2024, tras la instalación de los últimos componentes de acero.

El 'Hexenbesen' (Escoba de Bruja) forma parte de la atracción 'Harzer Hexenreich' (Tierra de Brujas del Harz)

El mirador será una de las principales atracciones turísticas de las montañas del Harz, ofreciendo una exposición interactiva que sumergirá a los visitantes en el fascinante mundo de las brujas y los mitos. Además, la torre se integrará en la ruta de senderismo 'Harzer Hexenstieg', convirtiéndose en un atractivo destacado para el turismo regional.

Con una financiación de 10,1 millones de euros por parte del estado de Turingia, se prevé que el proyecto Harzer Hexenreich esté finalizado a lo largo de 2025. La torre de observación, con una altura de 70 metros, ofrecerá a los visitantes vistas panorámicas espectaculares de los bosques, praderas y montañas del Harz, alcanzando hasta el Wurmberg y el Brocken.



Implaser obtiene la Certificación ISO 14001 de sistemas de gestión ambiental

En Implaser están orgullosos por haber obtenido el certificado ISO 14000 de gestión medioambiental. Este es un logro de todo un equipo comprometido con la excelencia y la sostenibilidad.

En Implaser, están comprometidos con la sostenibilidad y la protección del medio ambiente. La obtención del certificado ISO 14000 es un testimonio de sus esfuerzos continuos para minimizar el impacto ambiental y mejorar las prácticas de gestión medioambiental.

Este certificado se integra con normas de gestión como ISO 9001 y 166002 de gestión de la calidad o la i+D+i y se suma a otras como AIS 1/2023 o el certificado AENOR N Sostenible para sus señales. Con este conjunto de procesos normalizados dan respuesta a su exigencia de calidad, innovación y sostenibilidad de una manera global.

En IMPLASER no sólo promueven la vigilancia y reducción del impacto ambiental y contaminación, sino que lo hacen manteniendo un equilibrio con sus objetivos estratégicos de desarrollo social y económico.

En el ámbito específico de esta normativa para la gestión medioambiental, desde Implaser se han desarrollado diferentes acciones, para su logro/obtención, entre las que se encuentran:

- Designación de un equipo que lidera el proceso de implementación y que se ve reflejado en el nuevo organigrama de la empresa.
- Desarrollo de la política ambiental que demuestra el compromiso de Implaser con la protección del medio ambiente y la mejora continua.

- Identificación de nuestros aspectos ambientales (aquellos procesos o actividades que pueden tener una interacción con el medio ambiente), evaluación y establecimiento objetivos y metas ambientales prioritarias.
- Determinación de las obligaciones de cumplimiento y legislación aplicable.
- Implementación de procedimientos y controles operacionales para monitorear los aspectos ambientales así como un sistema para poder hacer seguimiento y medición del desempeño ambiental.
- Capacitación y concienciación de todos los empleados acerca de sus responsabilidades en relación con la gestión ambiental.
- Revisión por parte de la dirección y auditorías internas para evaluar y asegurar la eficacia del sistema de gestión ambiental y tomar decisiones sobre mejoras necesarias de conformidad con la norma.

¿QUÉ APORTA LA ISO 14001 A NUESTRA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL?

En Implaser están convencidos de que la necesidad de un desarrollo en el presente no puede poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras de satisfacer sus necesidades.

Con esta norma han incorporado la planificación ambiental en la gestión estratégica y contexto de su organización asegurando que:

- Hacen un uso sostenible de los recursos
- Participan en la mitigación de los efectos



- del cambio climático
- Dan respuesta a unas condiciones ambientales cambiantes
- Evalúan los riesgos asociados a situaciones accidentales

Sin duda, la mayor aportación de este modelo de gestión es la sostenibilidad medioambiental; la optimización de recursos o la reducción del impacto serán sus mayores logros. En este sentido, tendrán en cuenta también los modelos de gestión sostenible de sus proveedores; si todos los agentes de la cadena de suministro y producción aplicamos criterios comunes, serán más eficaces en la protección del medio ambiente.

“Nosotros mismos, como proveedores, anhelamos ser un aliado estratégico para nuestros clientes y la obtención de la certificación ISO 14000 refuerza nuestro compromiso con la confianza, la transparencia y la innovación. Con esta certificación, garantizamos que nuestras prácticas son responsables y sostenibles, y seguimos buscando formas innovadoras de reducir nuestro impacto ambiental así como contribuir activamente a un futuro más verde y sostenible.” Comentan desde Implaser.

Ambipar Response Training Center, nuevo miembro de IPAF

Ambipar Response Training Center: Nuevo miembro de IPAF comprometido con la seguridad y la profesionalización del trabajo en altura en Chile y la región.

Ambipar Response Training Center (ARTC Chile) se ha convertido en un nuevo miembro de la Federación Internacional de Acceso Motorizado (IPAF), reafirmando su compromiso con la seguridad y la profesionalización del trabajo en altura en Chile y Latinoamérica.

Esta adhesión refuerza la apuesta de Ambipar por la seguridad y la formación, ofreciendo entrenamientos especializados bajo los más altos estándares internacionales. A través de su centro de capacitación, ARTC Chile proporciona cursos certificados para opera-

dores de plataformas elevadoras, promoviendo prácticas seguras y eficientes en el sector.

Diego Bustamante, responsable de IPAF en Latinoamérica, destacó la importancia de esta alianza: “En IPAF, nuestra misión es proporcionar las mejores herramientas y formación para prevenir accidentes y salvar vidas.

La incorporación de ARTC Chile refuerza este compromiso con los más altos estándares de seguridad y capacitación”.

Con esta iniciativa, Ambipar no solo fortalece su presencia en el mercado de capacitación en seguridad, sino que también contribuye activamente a la reducción de accidentes laborales y a la mejora de las competencias de los trabajadores en altura en la región. La integración de ARTC Chile a IPAF es un paso clave para seguir promoviendo una cultura de prevención y excelencia operativa en el sector.



Desmontaje de la grúa torre Liebherr 30 LC de Grúas Cerezo que ha estado 25 años trabajando en la rehabilitación del Castillo Montsoriu

En pleno parque natural del Montseny, Girona, se alza un castillo de estilo gótico y con 1.000 años de historia que ha estado desde hace 31 años en fase de rehabilitación.

Hace 25 años se instaló en este monumento una grúa torre Liebherr 30 LC de Grúas Cerezo para colaborar en los trabajos de recuperación de esta construcción histórica de Cataluña. Este equipo participó en las obras de consolidación y restauración de gran parte del Castillo Montsoriu, por ejemplo del recinto Sobirà o del Pati d'Armes. Una vez finalizados los trabajos, la grúa móvil Liebherr LTM 1060-3.1 de Grúas Girona ha sido la encargada de llevar a cabo el desmontaje de la grúa torre Liebherr 30 LC, trabajando a una altura de 56 metros.



Manitou BF presenta sus resultados anuales de 2024

Crecimiento en rentabilidad a pesar de una caída en ventas.

El grupo Manitou BF ha cerrado el ejercicio 2024 con un desempeño financiero alineado con sus previsiones, a pesar de un entorno desafiante. La empresa registró unas ventas netas de 2.656 millones de euros, lo que representa un descenso del 7,5% con respecto a 2023. Sin embargo, su beneficio operativo recurrente alcanzó los 199 millones de euros, un 7,5% de las ventas netas, frente al 7,4% del año anterior.

A pesar de la caída en ingresos, Manitou BF logró mejorar su margen de EBITDA ajustado por IFRS 16, alcanzando los 262 millones de euros (9,9% de las ventas netas), en comparación con los 259,7 millones de euros (9,0%) en 2023.

El resultado neto atribuible a la sociedad matriz se situó en 121,9 millones de euros, un descenso del 15% en comparación con los 143,4 millones de euros de 2023.

El grupo ha logrado reducir su deuda neta, que ha pasado de 389,4 millones de euros en 2023 a 370,4 millones en 2024, situando su ratio de apalancamiento en el 1,4 y el gearing en el 38%.

La empresa también ha anunciado una propuesta de dividendo de 1,25 euros por acción para sus accionistas.

PERSPECTIVAS PARA 2025

De cara a 2025, Manitou BF espera mantener la estabilidad en sus ingresos, con un beneficio operativo recurrente del 5,5% sobre las ventas netas, en línea con los resultados observados en la segunda mitad de 2024. Sin embargo, la empresa advierte que esta previsión podría verse afectada por posibles impactos geopolíticos y cambios en las políticas arancelarias.

UN AÑO DE TRANSFORMACIÓN Y ADAPTACIÓN

Michel Denis, Presidente y CEO de Manitou BF, ha destacado que la empresa ha logrado mantener su rentabilidad a pesar de la volatilidad del mercado.

“El grupo ha ajustado dinámicamente su organización para adaptarse a un contexto competitivo, económico y geopolítico desafiante. A pesar de la caída en ingresos, hemos alcanzado un EBITDA récord de 262 millones de euros, reflejando la solidez de nuestra estrategia.”

Entre los principales hitos estratégicos de 2024 se encuentran:

- La expansión de la planta en Yankton (EE.UU.), aumentando la capacidad de producción.



- La modernización de las actividades de soldadura mecánica para mejorar la eficiencia operativa.
- La implementación de su hoja de ruta en RSC, reforzando su compromiso con la sostenibilidad.
- La aceleración de la transformación digital, con inversiones significativas en tecnología.

Con estos avances, Manitou BF se posiciona para afrontar los retos de 2025 con una estructura más eficiente y resiliente.

Grupo Gacsa se certifica como Centro de Formación IPAF

La seguridad y la capacitación son pilares fundamentales en la operación de Plataformas de Elevación Móviles de Personal (PEMP). En este contexto, Grupo GACSA reafirma su compromiso con la excelencia al obtener la certificación como Centro de Formación IPAF, lo que le permite impartir cursos oficiales de operación y seguridad en equipos de elevación.

La entrega de la certificación se realizó con la visita de Diego Bustamante, representante de IPAF para Latinoamérica, quien otorgó la placa oficial que acredita a Grupo GACSA como un centro de formación homologado. Esta certificación no solo avala la capacidad del grupo para capacitar a operadores con estándares internacionales, sino que también lo posiciona como un referente en la industria, promoviendo la formación de nuevos instructores IPAF en la región.

Desde IPAF, Diego Bustamante expresó su reconocimiento al compromiso de Grupo GACSA con la seguridad y la capacitación:

“¡Felicidades a Grupo GACSA por convertirse en Centro de Formación Homologado IPAF! Es un placer entregarles su placa oficial y ser testigo de su esfuerzo por elevar los estándares en el sector de las plataformas elevadoras. Con esta certificación, no solo formarán operadores con acreditación internacional, sino que también impulsarán el desarrollo de más instructores y profesionales certificados en México.”

Con esta nueva acreditación, Grupo GACSA continúa fortaleciendo su compromiso con la seguridad, la formación y la excelencia en la industria de equipos de elevación, garan-

tizando soluciones confiables y certificadas para sus clientes y operadores.



IPAF otorga reconocimiento internacional a Alo Group por su liderazgo en formación y seguridad en altura

En el marco de la IPAF SUMMIT 2025, realizada el 13 de marzo en Dublín, Irlanda, Peter Douglas, CEO de IPAF destacó públicamente la trayectoria y contribución de ALO Group, empresa pionera en formación IPAF fuera de Europa.

Durante su intervención, Douglas subrayó la importancia histórica de este aniversario: «Este año se cumplen 20 años desde que ALO se convirtió en el primer centro de formación IPAF fuera de Europa. Operan en diversos países, pero tienen sus oficinas centrales en Santiago de Chile, las cuales tuve el privilegio de visitar en septiembre pasado. Allí pude comprobar personalmente no solo su operación de alquiler de clase mundial, sino también sus instalaciones de formación, igualmente excepcionales.

Cabe destacar que Peter Douglas extendió un reconocimiento para «Sandra Franco, fundadora de la compañía, a quien muchos de los presentes conocemos y está hoy representada por su hija Catia Zenklussen».

«ALO Group ha sido clave para impulsar la formación IPAF en Sudamérica durante muchos años. Feliz aniversario a ALO Group», concluyó Douglas, antes de pedir un fuerte aplauso para la empresa.

Este reconocimiento se suma a la sólida trayectoria que une a ambas organizaciones desde 2005, cuando ALO estableció en Chile el primer centro IPAF en las Américas, expandiendo rápidamente los estándares internacionales de formación y seguridad en el trabajo en altura por toda la región. Hoy, la compañía mantiene un fuerte compromiso con estos valores, con operaciones en Chile, Argentina, Colombia, Panamá, Paraguay y Perú.

ALO Group recibe con orgullo este reconocimiento, reafirmando su compromiso con la excelencia y la seguridad, principios que desde hace 20 años impulsan su crecimiento y liderazgo en Latinoamérica.



Premios IPAF IAPA 2025

La entrega de premios de la IAPA, organizada por IPAF y Access International de KHL Group, se llevó a cabo el 13 de marzo en el Dublin Royal Convention Centre, Dublín, Irlanda.



Los próximos premios IAPA 2025 se llevarán a cabo en Estambul (Turquía).

A continuación, todos los ganadores de los Premios IAPA 2025

PREMIOS IAPA 2025

Empresa de Alquiler del Año
GTAccess, Reino Unido

Contribución a la Seguridad en Altura
Sunbelt Rentals – Iniciativas de seguridad

Premio a la Sostenibilidad
Mills – Certificación B Corp Brasil

Premio al Desarrollo Digital
Sunbelt Rentals – Aplicaciones (Apps)

Igualdad, Diversidad e Inclusión (EDI)
Ammec Comercial, México

Premio a la Tecnología Innovadora de los IAPA
Modern Access & Scaffolding – sSmart Xensor

Centro de Formación IPAF del Año
HSS Training

Instructor de Formación IPAF del Año
Shaikha Mahfoudh – Dayim Equipment Rental, Arabia Saudí

Producto del Año – Elevadores de mástil/plataformas
Geda – ZZF F

Producto del Año – Tijeras y mástiles verticales
Skyjack – SJ3219 Micro

Producto del Año – Brazos autopropulsados y elevadores atrium
Niftylift – HR22 SE (Boom eléctrico)

Producto del Año – Montados en vehículos/remolques
Aldercote – Conversión sin gatos para transporte

Premio a la Trayectoria IPAF/Access International
El premio a la trayectoria fue otorgado al veterano del sector, Frank Huish, quien se jubiló hace casi 25 años.

No solo convirtió Instant Zip en una empresa de ventas y alquiler de gran éxito, introduciendo las plataformas elevadoras a la mayoría de las empresas de alquiler, sino que también impulsó el primer programa de formación de operadores, que posteriormente convenció a IPAF para que adoptara, dando así origen a la formación con la tarjeta IPAF Pal. Además, fue clave en la formación de la Federación. Posteriormente, formó y orientó a una generación de empresarios y gerentes de alquiler de plataformas elevadoras en el Reino Unido.



Fallece Carlo Locatelli, fundador de Locatelli

El sector de la elevación en Italia ha perdido a Carlo Locatelli, dejando un legado invaluable marcado por su genialidad, humildad y pasión.

Una pasión que acompañó una carrera extraordinaria, siempre a la vanguardia de la innovación, marcando una época gloriosa para el mercado de grúas autopropulsadas en Italia.

Carlo Locatelli alcanzó, precisamente el año pasado, el histórico hito de los 70 años de actividad de “su” Locatelli Crane, celebrándolo junto a la nueva dirección, formada por el presidente Vittorio Lumina y el director general Mauro Nastati, en compañía de empleados y sus familias.

El 16 de febrero, falleció quien, desde la sede central en Mapello, impulsó el crecimiento industrial a lo largo de décadas, guiando un proceso de desarrollo continuo que marcó importantes hitos para todo el sector de las grúas todoterreno.

Locatelli Crane es la primera y única empresa completamente italiana fabricante de grúas hidráulicas telescópicas. Su éxito se basa en una combinación ganadora de fiabilidad, alto rendimiento y una sólida trayectoria en el sector. Con grúas todoterreno que abarcan desde 12,5 hasta 100 toneladas y grúas sobre camión de 35 a 55 toneladas, la

marca ofrece soluciones innovadoras para las necesidades de levantamiento más exigentes.



Alimak adquiere Camac

El fabricante sueco/internacional de plataformas de mástil, montacargas y equipos de elevación Alimak ha adquirido las marcas comerciales, los datos de clientes y proveedores, junto con el conocimiento técnico relacionado con los productos del fabricante español de plataformas de mástil y montacargas Camac – Minor Hoists.

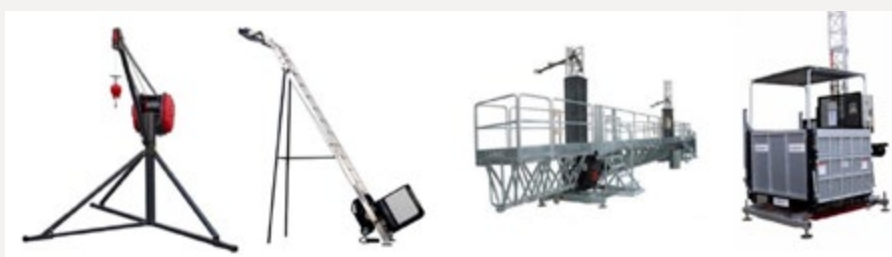
Alimak afirma que la adquisición es relativamente menor en términos de costos e implicaciones y que tendrá poco impacto financiero en su comercio o resultados. Como resultado, aún no ha anunciado formalmente la transacción.

A partir del anuncio informal, se entiende que la instalación de producción de Camac no está incluida en la operación.

El acuerdo sí aporta nuevos productos al grupo, incluyendo montacargas de escalera y un montacargas para andamios destinados a la construcción ligera, ambos adecuados para la instalación de paneles solares y otras cargas ligeras en obras pequeñas.

LAS PRINCIPALES LÍNEAS DE PRODUCTOS DE CAMAC

La empresa afirma que planea añadir representantes de ventas dedicados y canales de distribución enfocados en el mercado de equipos ligeros, lo que permitirá acceder a una base de clientes más amplia. Otros productos de Camac, como los montacargas de cable de acero y los montacargas de escalera, se añadirán al catálogo de Soluciones de



Seguridad en Altura y Productividad.

Añadió: “Esperamos dar la bienvenida a los representantes de Camac Minor Hoists dentro del Grupo Alimak.”

Con sede en Esparreguera, a pocos kilómetros al noroeste de Barcelona, Camac-Minor fue fundada en la década de 1960 para fabricar mezcladoras de concreto y montacargas de cable de acero. En los años siguientes, abandonó la producción de mezcladoras de concreto para centrarse en el desarrollo de una gama más amplia de montacargas de cable de acero. En la década de 1990, dio un paso importante al ingresar en el mercado de los montacargas de piñón y cremallera y las plataformas de mástil, comenzando luego su expansión internacional. En los últimos

años, parecía haber reducido esta estrategia expansionista y ahora ha vendido sus activos comerciales.



Un año para el gran evento: Experimenta el próximo nivel de innovación en construcción en Conexpo-CON/AGG 2026

CONEXPO-CON/AGG, la feria comercial líder en construcción en América del Norte, regresa a Las Vegas dentro de un año. Tras el rotundo éxito del evento de 2023, que consolidó su posición como la feria de construcción más grande de América del Norte, CONEXPO-CON/AGG vuelve al Centro de Convenciones de Las Vegas del 3 al 7 de marzo de 2026, con emocionantes novedades e innovaciones.



“El continuo crecimiento y éxito de CONEXPO-CON/AGG ha establecido un nuevo estándar para la industria”, afirmó Dana Wuesthoff, Directora del evento. “Aprovechando este impulso, en 2026 ofreceremos un evento aún más impactante, brindando oportunidades inigualables de networking, educación y presentación de las últimas innovaciones en la industria de la construcción. Estamos especialmente emocionados por crear nuevas experiencias y características tanto para los asistentes como para los expositores, haciendo que el evento de 2026 sea el más dinámico y atractivo hasta la fecha.”

NOVEDADES PARA 2026

ESCENARIO GROUND BREAKERS: AMPLIFICANDO LA VOZ DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

El escenario principal “Ground Breakers” en CONEXPO-CON/AGG proporcionará una plataforma para aumentar la visibilidad de las contribuciones globales de la industria de la construcción. Los temas clave incluyen:

- Innovación en tecnología y prácticas de construcción.
- Políticas públicas que impactan en la industria.
- Desarrollo de la fuerza laboral y soluciones a los desafíos laborales.
- Sostenibilidad y responsabilidad ambiental.
- Salud mental y bienestar en el sector de la construcción.

MUJERES EN LA CONSTRUCCIÓN: TALLER EMPOWERHER

Únete a Conexpo durante la Semana de la Mujer en la Construcción 2026 para el taller EmpowerHER, un evento especial dedicado a abordar los desafíos y oportunidades únicas que enfrentan las mujeres en la industria de la construcción. Este programa incluirá:

- Eventos de networking para fomentar conexiones y comunidad entre mujeres del sector.
- Paneles de discusión y presentaciones magistrales dirigidas por líderes y expertas de la industria.
- Oportunidades de patrocinio para apoyar e impulsar iniciativas enfocadas en las mujeres.



TALLER PARA PEQUEÑAS EMPRESAS: APOYO A LOS PROPIETARIOS DE NEGOCIOS

Reconociendo el papel fundamental de las pequeñas empresas en el sector de la construcción, este taller abordará los desafíos únicos que enfrentan los propietarios de pequeñas empresas y ofrecerá:

- Eventos de networking para generar valiosas conexiones.
- Mejores prácticas y herramientas prácticas que los empresarios pueden implementar de inmediato para alcanzar el éxito.
- Oportunidades de patrocinio para apoyar a las pequeñas empresas.

TALLER “SHOP TALKS AND WALKS”: SOLUCIONES INTELIGENTES PARA DESAFÍOS DIARIOS

El taller “Shop Talks and Walks” está diseñado para proporcionar soluciones prácticas a los desafíos cotidianos del mantenimiento.

Este programa incluirá:

- Eventos especiales centrados en mantenimiento preventivo, eficiencia del equipo y aumento del tiempo de actividad.
- Oportunidades educativas para brindar a los asistentes herramientas que les ayu-

den a resolver desafíos reales en su trabajo diario.

Sobre CONEXPO-CON/AGG

Celebrada cada tres años, CONEXPO-CON/AGG es el evento imperdible para los profesionales de la industria de la construcción. La feria presenta los últimos equipos, productos, servicios y tecnologías, además de ofrecer formación de primer nivel. CONEXPO-CON/AGG es organizada en colaboración con NRMCA, NSSGA y AEM, y gestionada por AEM. La próxima edición de CONEXPO-CON/AGG se llevará a cabo del 3 al 7 de marzo de 2026 en Las Vegas, Nevada. Para más información, visita www.conexpoconagg.com

Sobre la Asociación de Fabricantes de Equipos (AEM)

AEM es una asociación comercial internacional con sede en América del Norte que representa a fabricantes y proveedores de equipos todoterreno, con más de 1,000 empresas y más de 200 líneas de productos en los sectores de la agricultura y la construcción a nivel mundial. La industria de fabricación de equipos en Estados Unidos genera 2.3 millones de empleos y aporta 316 mil millones de dólares a la economía cada año.

Un hito para IPAF en China: el nacimiento del CICR (Consejo Regional de IPAF en China)

El 28 de Febrero se reunieron empresas de alquiler, fabricantes y las partes interesadas clave de la industria en la misma mesa, todos impulsados por una misión compartida: la seguridad de acceso motorizado.

“En el discurso de Romina Vanzi , lo dejé claro: ser parte de este Consejo no es solo otra jugada de marketing. Si te has ofrecido como voluntario para estar aquí, es porque estás comprometido con la seguridad por encima de la competencia y la cuota de mercado.”

“El viernes 28 de febrero fue uno de esos días que me recordó por qué hago lo que hago. Marcó la creación del Consejo Regional de IPAF para China (CICR), el cuarto Consejo que personalmente ayudé a establecer.”

“¡Enhorabuena a mi colega Tim Mo, director regional de IPAF en China, por reunir con éxito a un grupo tan fuerte y dedicado! Y muchas gracias a 3M SHANGHAI por recibirnos.” Continúa diciendo Romina



Eficiente carga de la primera plataforma de gas marina impulsada por energía eólica en el Mar del Norte holandés

La experiencia en elevación pesada acorta el cronograma del proyecto y proporciona planificación de contingencias.

La plataforma N05-A es la primera plataforma de gas marina en el Mar del Norte holandés que funciona completamente con energía eólica, obteniendo electricidad a través de un cable desde el cercano parque eólico marino Riffgat de 113,4 MW.

La plataforma forma parte del proyecto GEMS (“Gateway to the Ems”), cuyo objetivo es el desarrollo del campo N05-A y otros campos en la zona, situados en aguas fronterizas entre los Países Bajos y Alemania. Se espera que la electrificación de la plataforma N05-A reduzca las emisiones de carbono en más del 85% durante la duración del proyecto.

HSM Offshore solicitó la colaboración de Mammoet para llevar a cabo la carga de la parte superior de la plataforma N05-A, de 3.050 toneladas, y su estructura de soporte (jacket) de 3.150 toneladas, en las instalaciones de fabricación situadas en el muelle de HSM en Schiedam, Róterdam.

El alcance del proyecto para Mammoet fue realizar con éxito la carga de ambos componentes en una barcaza para su transporte marítimo. Las operaciones de navegación e instalación en alta mar fueron gestionadas por ONE-Dyas, propietario de la plataforma.

El enfoque de ingeniería de Mammoet permitió ensamblar la estructura de soporte de manera más eficiente, cerca de su ubicación final de instalación, reduciendo así el tiempo de construcción.

MONTAJE Y PESAJE DE LA ESTRUCTURA DE SOPORTE Y LA PARTE SUPERIOR REALIZADOS CON GRÚAS MÓVILES, REMOLQUES CONVENCIONALES Y SPMTs

La primera fase operativa del proyecto consistió en mover y ensamblar la estructura de soporte (jacket), fabricada en dos partes.

Mammoet facilitó el transporte pesado y la elevación de las secciones del jacket utilizando cuatro grúas móviles: dos LTM 1650 (650t) y dos LTM 1450 (450t). La instalación de las fundas para pilotes se realizó con una grúa móvil de 750 toneladas.

Una vez posicionada correctamente, la sección superior del jacket se trasladó al muelle, donde dos grúas flotantes realizaron la elevación pesada, creando espacio para mover la sección inferior por debajo y unir ambas partes.



Los Transportadores Modulares Autopropulsados (SPMTs) se colocaron bajo la parte superior de la plataforma y la desplazaron fuera de las instalaciones de fabricación hasta el muelle. Posteriormente, Mammoet ayudó a instalar una grúa pedestal sobre la estructura utilizando remolques convencionales y grúas móviles.

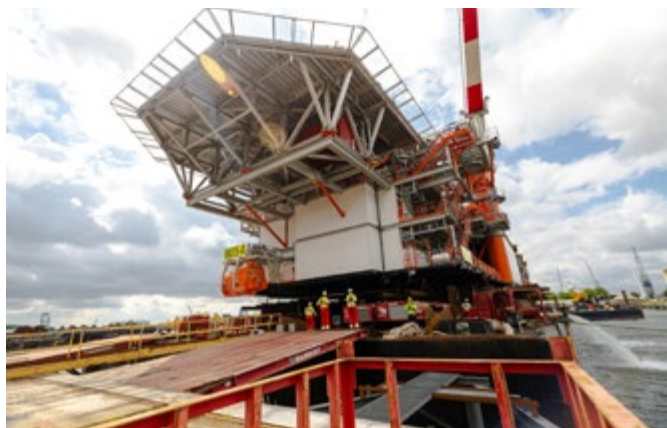
Con ambas estructuras finalizadas, se utilizaron SPMTs para levantarlas y determinar sus pesos finales mediante celdas de carga de Mammoet, lo que permitió iniciar la operación de carga.

TRANSPORTE CONJUNTO DE LAS DOS PARTES DE LA PLATAFORMA MARINA PARA CUMPLIR CON EL CRONOGRAMA

Uno de los mayores desafíos del proyecto fue la fase de carga. Normalmente, en este tipo de operaciones, la barcaza transporta únicamente la parte superior o la estructura de soporte, pero en este caso era necesario cargar ambas en el mismo buque para reducir el tiempo total del proyecto.

Esto planteó retos de espacio e ingeniería, ya que el equipo debía dejar espacio para instalar bombas y cabrestantes en la embarcación. Además, las cargas combinadas impidieron utilizar los métodos convencionales de amarre.





“El amarre fue bastante crítico y tuvimos que realizar mucha ingeniería”, explicó Sven Segeren, gerente de proyecto en Mammoet. “Normalmente, usamos cabrestantes para amarrar y estabilizar el buque, pero en este caso no fue posible debido a la magnitud de las cargas”.

Las tensiones sobre los cabrestantes eran demasiado elevadas y los bolardos no eran lo suficientemente fuertes, por lo que se utilizó una pequeña barcaza con patas de fondeo (spud leg) para asegurar el buque y mantenerlo en posición antes, durante y después de la carga.

La preparación de la barcaza principal tomó cinco días, durante los cuales se instalaron los equipos de lastre, se realizó el prelastre y se verificaron las condiciones de navegación hasta el destino final.

La operación de carga de la estructura de soporte y la parte superior se completó en solo dos días. Se utilizaron cuatro trenes de 32 ejes de SPMTs para realizar los movimientos.

Dado que la fecha de ejecución fue incierta durante gran parte del proyecto, Mammoet recibió la solicitud de preparar un área temporal de descarga para que el siguiente proyecto en el astillero de HSM Offshore pudiera avanzar sin interrupciones.

El equipo habilitó su propio astillero en Schiedam, junto al de HSM Offshore, para realizar una posible descarga temporal. Se preparó un área para alojar los componentes, se reservaron los equipos y se diseñaron los planes de ingeniería necesarios.

Finalmente, este espacio no fue necesario, pero Mammoet demostró su capacidad de adaptarse a un entorno operativo cambiante.

“Trabajamos frecuentemente con HSM Offshore. Siempre nos involucran desde el inicio de los proyectos para que podamos ofrecer soluciones inteligentes para el montaje”, añadió Segeren.

“Gracias a la estrecha colaboración y nuestra participación temprana, pudimos ayudarles a idear un enfoque eficiente para ensamblar la estructura de soporte y reducir el tiempo de construcción”.



Boels Rental invierte 78 millones de euros en una nueva flota de JCB

BOELS Rental ha realizado su mayor pedido hasta la fecha a JCB, invirtiendo en una nueva flota de máquinas valorada en 65 millones de libras (78 millones de euros).

Con sede en los Países Bajos, BOELS Rental ha encargado más de 700 máquinas, incluyendo excavadoras de orugas y ruedas, cargadoras de ruedas, manipuladores telescópicos Loadall, manipuladores telescópicos rotativos, plataformas tijera eléctricas y dúmperes eléctricos para obras. El pedido incluye una gran cantidad de las recién lanzadas excavadoras de orugas 145XR X Series. La entrega de las máquinas se completará en los próximos meses.

Este pedido representa un hito importante para JCB, que ha suministrado más de 3.000 máquinas a BOELS Rental desde su primera venta en 2012. Todas las excavadoras y cargadoras de ruedas adquiridas en este pedido están destinadas principalmente a Europa central, especialmente Alemania, para respaldar el enfoque de BOELS en el sector de la construcción.

El Director General de Grandes Cuentas Globales de JCB, Claudio Fiorentini, declaró: *“Estamos encantados de asegurar este importante pedido de uno de los principales proveedores europeos de alquiler de maquinaria y herramientas. Este acuerdo representa uno de los mayores en la historia de JCB para excavadoras y cargadoras de ruedas. BOELS Rental ha sido un cliente valioso para JCB durante muchos años, y esta nueva adquisición es un testimonio de la calidad de nuestras máquinas y del respaldo de nuestro servicio postventa de clase mundial.”*

El Director de Compras del Grupo Boels, Guy Cremer, afirmó: *“BOELS Rental es una de las principales empresas de alquiler de Europa, y nuestro crecimiento anual se basa en invertir en las mejores máquinas disponibles. La gama de JCB está diseñada específicamente para satisfacer las necesidades del sector del alquiler, lo que las convierte en nuestra opción preferida. Además, el alto nivel de servicio postventa que recibimos en toda Europa fue clave en nuestra decisión de compra.”*

BOELS Rental, fundada en 1977, es una de las principales empresas europeas de alquiler de maquinaria, herramientas, alojamiento modular y equipos para eventos. Opera en 27 países y cuenta con más de 830 sucursales.



DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

Vivir el progreso

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas




GRÚAS GRAN ALTURA

Cruz Araba

MAQUINARIA DE ELEVACIÓN
ALQUILER, VENTA,
MANTENIMIENTO
Y FORMACIÓN

- PLATAFORMAS ELEVADORAS
- CARRETTILLAS ELEVADORAS
- ELEVADORES DE CARGA
- FREGADORAS INDUSTRIALES

+25 años de experiencia Cruz Araba



Pol. Industrial de Betoño. C/ Concejo 11 · Vitoria-Gasteiz 01013 · ÁLAVA (PAÍS VASCO)
+34 945 28 25 03 606 41 31 97 administracion@cruzaraba.es www.cruzaraba.es

PLATAFORMAS ELEVADORAS

SOCAGE
TU MARCA DE ALTURA



SOCAGE IBÉRICA, S.L.
P. I. El Oliveral. Fase II. C/ J, 18
46190 Riba - Roja (Valencia)
Tel. 918 753 883

EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS

WELCOME TO OUR
SIMPLE INSIDE™ WORLD



PLATAFORMAS DE ARAÑA
DESDE 13 HASTA 53 M

easy-lift.com

SEGUROS MAQUINARIA

ALKORA
GRUPO VERSPIEREN

Empresa especialista en gestión de programas de seguro y gerencia de riesgos para empresas y maquinaria.



Avda. de Brasil, 4 - 28020 Madrid
Tel.: 914 174 850
alkoramad@alkora.es - www.alkora.es

TRANSPORTES

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

**SPECIAL TRAILERS
THAT GET YOU THERE**



Nootboom Ibérica - M +34 659 699004 - E iberica@nootboom.com
WWW.NOOTEBOOM.COM

ALQUILER EQUIPOS

TU EQUIPO DE
CONFIANZA

ELEVACIÓN, ENERGÍA,
FORMACIÓN, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.



902 10 88 88
www.loxamhume.com

LOXAM HUME
Mucho más que un alquiler



LLEVANDO LA CONSTRUCCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.

269 000 metros cuadrados netos de exposiciones / 139 000 asistentes / 2000 expositores / 150 sesiones educativas

**CONEXPO
CON / AGG**

DEL 3 AL 7 DE MARZO / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA



*Mike Simon, participante en 2023,
Dirt Perfect Excavation*

No importa a qué rama de la construcción se dedique, la **CONEXPO-CON/AGG** le brindará nuevas ideas, nuevos contactos y nuevas oportunidades para hacer crecer su negocio y su posición en el sector. No solo es la feria comercial de la construcción más grande de América del Norte, es llevar la construcción al siguiente nivel.

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN EN [CONEXPOCONAGG.COM](https://www.conexpoconagg.com)

KRAN-SERVICE
Köhler



Nuestra lista de recambios



Reparación de grúas

Reparación de cilindros

Reparación de plumas

Recambios para grúas

Compramos grúas siniestradas

www.k-kran.de

Köhler Kran-Service GmbH
Dieselstrasse 9
64646 Heppenheim
Germany

Tel. +49 6252 9977 0
Fax +49 6252 9977 55
E-mail info@k-kran.de