



www.socage.es



www.loxamhune.com



www.liebherr.com



www.aherniberica.es



www.gruporoxu.com



www.palfinger.com



www.haulotte.com.es



www.kyorent.es



www.grupoale.com



www.manitou.com



www.gamrentals.com



www.lgmglifts.com



www.jlg.com



www.sr2002.com



www.transgruas.com



www.fassi.com



www.plataformasmoyma.com



www.tvh.com



www.mhs-iberica.com



www.riwal.com



www.uping.es



www.rbcomponentes.com



www.aplift.com



www.apaerial.com



www.pramac.com



www.anapat.es



www.lkwlift.com

www.brontoskylift.com



www.gomarizrent.com



www.gruaslozano.com



www.manain.com



www.mateco.es



www.mercaeleva.com



www.amgalquiler.com



www.elevat.net



www.jekko-cranes.com



www.maqlift.com



www.ausa.com



www.gruasaguilar.com



www.alcamarcarrillas.com



www.simsur.es



www.gruasibarrondo.com



www.moldtechsl.es



www.transportes-salvador.com



www.robustracksl.com



www.gruasdoniz.es



www.josezarrias.com



www.maquinza.com



www.genielift.com/es



www.bravi-platforms.com



www.grupohei.com



www.gruaselcanario.net

¡ACTUALMENTE COMPITIENDO EN LOS PREMIOS MOVICARGA!

M0810JE

ELEVADOR MÁSTIL VERTICAL

- HIGH** Altura máxima de trabajo 10m
- ECO** Cero emisiones y funcionamiento silencioso
- EFF** Eficiente motor de tracción de corriente alterna
- MINI** Fácil de pasar a través de espacios estrechos



LGMG Europe B.V.

Address: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, The Netherlands

Email: sales@lmggeurope.com Tel: +31 850 642 777

www.lmgglifts.com

 **LGMG**
RELIABILITY IN ACTION



4 Editorial

8 CANDIDATURAS PREMIOS MOVICARGA 2023

- 8 PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN
- 17 GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS
- 20 MANIPULADORES TELESCÓPICOS
- 22 MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY
- 28 PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS
- 34 PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS
- 42 PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL
- 51 LOW LEVEL ACCESS
- 54 DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

- 68 Grúas Aguilar convencido con la grúa Liebherr MK 140-5.1, la primera y más potente unidad en España
- 70 Grúas Ibisate, S.L. adquiere la Palfinger PK 42002SH: El equipo más versátil de su gama
- 72 Mycsa Grúas presenta en Madrid su gama pesada
- 75 Transgrúas entrega una plataforma a Construccions Pere Miquel
- 76 DM9, el nuevo Dumper de Merlo
- 78 Multitel Pagliero aumenta la flota de F.I.M. Noleggi
- 80 Grúas y Bombeos Carrera, S.L. adquiere la PK 370 TEC de Palfinger
- 82 No se lo pierda: ¡llega la nueva Tadano AC 5.250-2!
- 83 United Rentals en EEUU mejora su pronóstico para 2024
- 84 Haulotte mejora sus sitios web para una experiencia del cliente mejorada
- 86 Nuevos manipuladores LGMG con nuevo equipo humano
- 88 ¿Cómo son de estrechas las máquinas JMG?
- 90 La primera a nivel mundial: Edificam da un paso al frente con su grúa automontable Liebherr 33 L
- 91 La Comisión Técnica de ANAPAT analiza las novedades del Reglamento de Máquinas y de la EN-280 para preparar la próxima revisión de la Norma UNE-58921
- 92 6 arañas Easy Lift para LVM Nacelles
- 93 Los generadores de Himoina en el festival Boombastic Asturias
- 94 Plataforma aérea araña articulada CMC S22HD
- 96 Trio de feria para Goldhofer: Nordbau, IAA Transportation y Windenergy 2024
- 98 TSME sigue creciendo con su nueva SK1265-AT6 eLift de Spierings

- 99 Farioli alquila la MJ 525 de Multitel Pagliero para el mantenimiento de la pala Igor en Novara
Ya puede apuntarse al congreso CECE en octubre
- 100 Primera Spierings para Grúas Aguilar
- 102 Grúas del Vallés recibe las nuevas grúas Grove GMK3060L-1
- 104 Ausa rediseña y mejora sus dumpers de 6 toneladas
- 105 Zeppelin Rental recibe su plataforma Skyjack número 1.000
- 106 GAM crece un 10%, mejorando 1 punto la rentabilidad EBITDA (hasta el 27%) y alcanza un beneficio de 2,2 millones de euros en el primer semestre de 2024
- 107 Transgrúas entrega una minigrúa JEKKO SPX328 a Coalci
- 108 Easy Lift obtiene la certificación ISO 14001
Palfinger y ANMOPYC: Colaboración estratégica
¿Calcetines de Alcamar®?
- 110 FASSI X-Design: mejor rendimiento disminuyendo el peso de la grúa
- 111 Sinoboom mejora sus plataformas de tijera todoterreno
- 112 Fassi adquiere Bavaria Fahrzeugbau
ANAGRUAL Andalucía: Jornada de confraternización de las empresas de Andalucía
- 113 bauma China se celebra este año del 26 al 29 de noviembre
- 114 Transgrúas entrega una grúa Fassi de gama pesada a Interdico
- 115 Equipdraulic ahora forma parte de Palfinger Ibérica ANMOPYC presente en el consorcio del proyecto IDMACHINERY
- 116 Potain apoya el primer programa de diplomado para instaladores de grúas torre de Francia
- 117 Una Liebherr LTM1130-5.1 de Eurogrúas Occidental en el montaje del escenario de Karol G
Loxam se asocia en los Juegos Olímpicos de París 2024
- 118 IES Humanejos termina el curso con dos máquinas reacondionadas
- 120 OFS S.R.L. al servicio de los gruistas
- 122 Dieci-E: telescópicos eléctricos para alquiler
- 123 Boels adquiere una empresa de detección de gases para su división industrial
- 124 Conozca la campaña de IPAF: ¡el aplastamiento puede matar
- 125 7 Grúas Grove para Foselev
Grupo Trasca estrena nueva página web

- 126 NOTICIAS REVISTA ONLINE

- 136 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com
Administración y Suscripciones: Encarnación Ramírez: administracion@totallifting.es - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: BOOKLET - Leganés (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973

Editorial

Macarena García Oliver. Directora Movicarga. macarenagarcia@movicarga.com

*Dios omnipotente y eterno
Que otorgaste a San Pio de Pietrelcina,
sacerdote Cappuccino,
Participar de modo admirable
en la pasión de tu hijo.
Concédeme por su intercesión
La gracia que ardientemente deseo.
Y dame sobre todo,
Que unido a la cruz de Cristo,
Pueda llegar felizmente
A la Gloria de la resurrección.
Te lo pedimos por Jesus Cristo
Nuestro señor
Amén*

SAN PIO DE PIETRELCINA



Te queremos mamá

Mamá empezó este 2024 en NY y Punta Cana. Eso es lo que definía a mamá, el disfrutar de cada momento que podía.

Hace escasamente un mes estábamos en Budapest y en Menorca, y en Semana Santa nos fuimos a Sicilia, que era uno de los destinos a los que siempre había querido ir.

Mamá, para aquellos que la conocíais, era una persona extraordinaria que siempre te ayudaba.

No faltaba su misa diaria en Caná allá donde estuviera del mundo.

Tenemos mucha suerte de haberla disfrutado tanto y de haber vivido tantas experiencias con ella.

Cuando se enteró de su enfermedad lo primero que me dijo fue...nos quedamos sin Egipto. No te preocupes mami que iremos y te llevaremos con nosotros allá donde vayamos.

Todas las comidas de Navidad, nos sentábamos a la mesa la familia y decidimos un destino para irnos. Eso es navidad para mi. Y mami, mantendremos esa tradición por tí.

Nuestro viaje anual a Covadonga a ver a la Santina y a Lourdes será otra tradición que continuaremos.

Mami era super devota de San Pio de Pietrelcina, al que por supuesto fuimos a ver a San Giovanni Rotondo. Y al que visitaba los viernes en Medinaceli, otro de sus refugios sagrados.

Mama nos enseñó el valor de la familia, del perdón, del amor, de la amistad, de los valores cristianos, de lo importante que es tener empatía y de lo importante que es disfrutar. Nos enseñó lo que es el sacrificio y el amor verdadero. Ella estaba super orgullosa de nosotros, y nosotros de ella. No hemos podido tener una madre y una abuela mejor.

Alguno pensará que se le iba la cabeza con tanto viaje, no he conocido una persona que dijese más rápido "sí" a un viaje que ella. Maravilloso.

El año pasado en Tailandia hasta montamos en elefante. "Ya que estoy aquí, como no voy a montar", Pooooo claro mami.

O en el parque de las Secuoyas en EEUU cuando se quiso subir a un árbol porque le hacía ilusión. O montar en una montaña rusa de Harry Potter en Disney. Si es que ella es y será única.

Ha sido todo tan rápido que todavía estamos sin palabras. Un cáncer fulminante. Maldito cáncer. Pero al menos no sufrió mucho. Creo que Dios la quería ya a su lado, no creo que más que nosotros, pero Él manda.

Gracias a todos por vuestros rezos. Le han hecho ofrendas en Asia y ofrecido misas desde Uganda, Lourdes hasta el Convento de Sotillo de la Adrada. Os pido por favor que encarguéis una misa por ella. Una o varias, las que queráis.

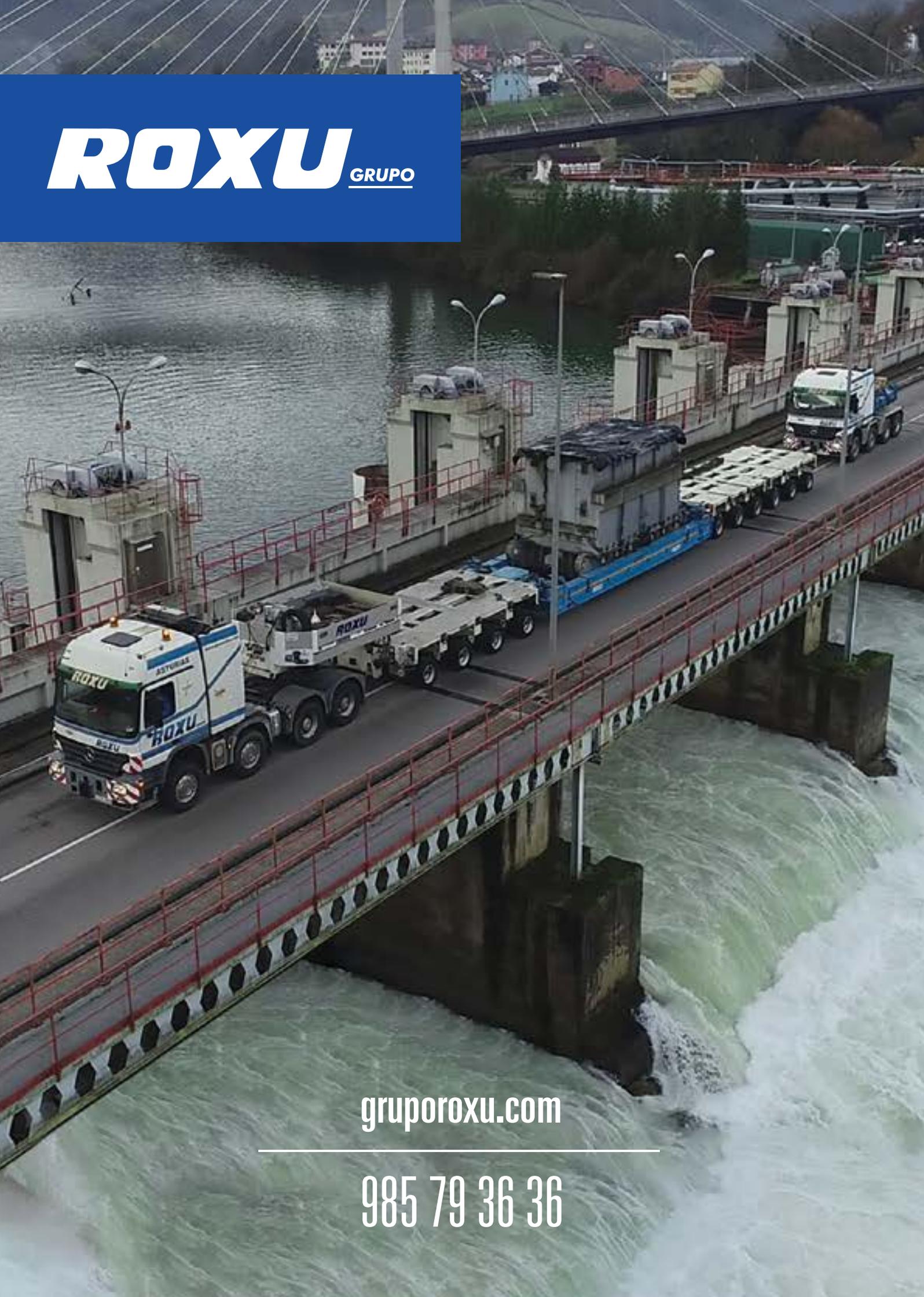
Gracias mami por esta vida maravillosa a tu lado. Gracias por enseñarnos que NY en avión esta a las mismas horas que Cádiz en coche, y que el mundo es lo grande o pequeño que tú lo quieras hacer.

Un amigo me ha dicho algo precioso sobre mi madre: tu madre era SOLAR. No puede describirla mejor.

Convertimos nuestros sueños en memorias y eso es algo que no mucha gente puede decir.

Gracias de corazón por ser nuestra luz eterna.

Te queremos mami

The image features a blue banner at the top left with the 'ROXU GRUPO' logo in white. The background is an aerial view of a dam with a bridge. Several trucks are on the bridge; one in the foreground is a white truck with 'ROXU ASTURIAS' and 'ROXU' branding, pulling a multi-axle trailer. Another truck further down the bridge is pulling a large blue trailer with a black tarp. The dam's spillway is visible on the right, with water cascading over it. A cable-stayed bridge is in the background.

ROXU GRUPO

gruporoxu.com

985 79 36 36



26
Septiembre

PEM 2024 PREMIOS
MADRID ELEVACION
26 Septiembre de 2024 MOVICARGA

MOVICARGA



MADRID

LA CASA DE MÓNICO

¡Te esperamos!



info@movicarga.com
macarenagarcia@movicarga.com

SPONSORS CONFIRMADOS

SPONSOR PLATINO

PALFINGER

AHERN
IBÉRICA

LIEBHERR

HOEFLON

MYCSA grúas **HIAB**

SOCAGE
IBÉRICA

FAYMONVILLE
IBÉRICA

SPONSOR ORO

TRANS GRUAS
ENTRE ESPECIALISTAS

TVH

LGMG

ALE GROUP
ZOOMLION

AMCO
MACHINERY & CONSTRUCTION
DISTRIBUTION

RUTHMANN
A TIME MANUFACTURING COMPANY

GROVE

TADANO

HEI
HEAVY EQUIPMENT IBERICA

rb RITCHIE BROS.

ESCUELA EUROPEA MAQUINARIA **ROXU**

JLG

dLL financial solutions partner

DYN XCMG
IMPLEMENTERS

gam
Piensa Grande

LKW LIFT **BRONTO SKYLIFT**

AP **Hinowa**
SPECIAL EQUIPMENT S.A.

SMOPYC

SPONSOR PLATA

BRAVI LEVEL UP
PLATFORMS

MovEX
A TIME MANUFACTURING COMPANY

Genie

ALKORA
GRUPO VERSPIEREN

MANITOU
GROUP

ESE ERRE

SPONSOR BRONCE

MERLO

CEMA
BATERIAS
INTERNATIONAL BATTERIES COMPANY

Equipzilla

IMER
TOGETHER WE BUILD

AUSA

Spain Crane
INTERACTIVEMEDIA

RB

EUROYEN
FORKLIFT

IMPLASER

JCB

HIMOINSA
A TIME GROUP

PRAMAC

PLATAFORMAS **MOYMA**
SKYACK **CMC**
BY THE WAY

QUALITY
CONSTRUCTION EQUIPMENT

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

SPIERINGS
MOBILE CRANES

HELI

FOTOMATÓN

GROVE

Candidaturas Premios Movicarga

Les presentamos los modelos de plataformas aéreas, manipuladores telescópicos y grúas que se presentan a los octavos Premios de Elevación de Movicarga que se celebrarán el 26 de septiembre en Madrid.

2024

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

PALFINGER P 240 AXE-E SMART PLUS
SOCAGE FORSTE 16A SOBRE PICK UP 4X4
RUTHMANN STEIGER® TBR 260 E – 100% ELÉCTRICO
MOVEX TLF12.6 CC

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER P 240 AXE-E SMART PLUS

Palfinger Ibérica ha presentado la plataforma sobre camión P 240 AXE-E SMART PLUS de 24 m de altura de trabajo a los premios Movicarga, que se celebran en Madrid el 26 de septiembre.

Este modelo destaca por ser una máquina compacta y ágil en la vía y posicionamiento en el sitio de trabajo, máxima versatilidad y seguridad para trabajos en alturas.

Plataforma aérea de doble articulación, ligera y compacta ideal para trabajar en espacios reducidos. Montada sobre camión de 3,5 t. El pantógrafo doble garantiza una gran ver-



satilidad y la capacidad de moverse mejor en posiciones elevadas.

Incorpora controles multifuncionales para mayor precisión, velocidad y comodidad de maniobra. Estabilización vertical con gatos extensibles hacia el frente para compensar mejor los desniveles y pendientes del suelo.

Plataforma con tres posibilidades de estabilización para cada condición de trabajo:

- Dentro de los límites exteriores del vehículo: máxima compacidad en general para espacios reducidos.
- Con estabilizadores delanteros extensibles: para un máximo rendimiento en el trabajo en altura.
- Estabilización parcial: para máximo rendimiento con dimensiones totales mínimas



PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

SOCAGE IBÉRICA

SOCAGE FORSTE 16A SOBRE PICK UP 4X4

Socage presenta a la categoría de plataforma sobre camión el modelo forSte 16A de SOCA-GE sobre PICK UP 4X4 para los premios Movicarga que se celebran el 26 de septiembre en La Casa de Mónico, Madrid.

La nueva plataforma forSte 16A de Socage, montada sobre un vehículo pick up 4x4, es un importante restyling que ha permitido una plataforma de nuevas y mayores prestaciones, un importante aumento en la productividad y versatilidad del equipo sin perder facilidad de uso y fiabilidad.

La nueva forSte 16A es una plataforma de alta calidad, que combina robustez y un diseño optimizado para montajes en vehículos pick up.

El brazo articulado, permite superar obstáculos en altura más fácilmente y garantiza una excelente distribución de cargas para un aumento del PMA del vehículo hasta 3500kg y un comportamiento todoterreno superior.

Las principales ventajas comparativas son:

- Grandes prestaciones de trabajo. La nueva forSte 16A permite unas prestaciones mayores incluso que plataformas montadas en vehículos mayores pero con las venta-

jas del vehículo pick-up. Incluso en el cono posterior (90°) permite un área de trabajo, 9,20m con 230kg.

- Rotación de la cesta 90°+90°, aporta junto al brazo articulado, la fijación de la cesta y las prestaciones una gran versatilidad y facilidad de posicionamiento; amplía las posibilidades de uso.
- Fijación frontal de la cesta, característica innovadora en las plataformas sobre camión que facilita la aproximación con mayor precisión y sin peligro de colisión a tejados y estructuras en altura o ciertas maniobras en trabajos de poda.
- Robustez y estabilidad parte aérea. La fabricación de los brazos con perfiles de acero avanzado de alta resistencia (SPP) permiten conseguir las altas prestaciones con una estructura robusta y estable que permite al operador un uso preciso y confortable.
- Fácil de usar y fiable, la instalación hidráulica multifunciones garantiza movimientos más fluidos y precisos, movimientos proporcionales con mayor control por parte del operador, incluso con maniobras simultáneas.

- Aumento PMA a 3500 kg, la adaptación del vehículo, su reparte de carga y las homologaciones del modelo permiten el aumento del PMA.

- Peso reducido y personalización, El reducido peso del conjunto, el gran espacio libre en la caja y el aumento del PMA del pick up hasta los 3500kg, permiten una gran personalización del equipo para adaptarlo a las necesidades particulares del cliente.

- Confort y gran movilidad todo terreno y urbana. El confort y gran movilidad del pick up junto las compactas dimensiones de la nueva forSte 16A la destacan por la excelente maniobrabilidad, tanto como todo terreno como en centros urbanos de difícil acceso y espacios reducidos.

- Protección y durabilidad. El tratamiento de cataforesis y la protección de todos los componentes en el interior del brazo aseguran una mayor durabilidad y resistencia a la corrosión, prolongando la vida útil de la plataforma y manteniendo su rendimiento óptimo.

La versatilidad y la importante posibilidad de personalización del pick up con plataforma



aérea la han convertido en una de las plataformas sobre vehículo con mayor presencia en el sector del alquiler.

Características principales

- Plataforma de brazo articulado telescópico
- Fijación frontal de la cesta
- 15,80 m de altura de trabajo
- 9,20 m de alcance lateral
- Punto de articulación (Up&Over) a 6 m
- Capacidad cesta de 230 kg
- Dimensiones reducidas: Largo 6180 mm x ancho 1950 mm x alto 2620 mm
- Estabilizadores A+A
- Estabilización diferenciada para mayor control visual
- Estabilizadores de recorrido extra-largo
- Rotación cesta 90°+90°
- Rotación torre 700°
- PMA aumentado hasta 3500 KG
- Cierre automático de la parte aérea
- Telemando de emergencia en cabina
- Latiguillos y cables en el interior del brazo
- Posibilidad de maniobras simultaneas
- Luces Led de seguridad integradas en el brazo
- Socage Connect
- Pulsante para la recuperación de emergencia del operador

- Dispositivo anticollisión brazo-cabina
- Toma eléctrica de 230V y 12V en la cesta
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS
- Tratamiento de cataforesis
- 4 planchas de apoyo al suelo



solo con un click
estabilización
automática



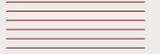
THE FUTURE IS NOW



PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

RUTHMANN / AMCO MACHINERY

RUTHMANN STEIGER® TBR 260 E – 100% ELÉCTRICO



Amco Machinery, distribuidor de Ruthmann, presenta en la categoría de plataformas sobre camión su plataforma RUTHMANN TBR 260 con 26 m de altura de trabajo y 17 m de alcance, ahora disponible en la versión AMPERO 100% eléctrico, que fue lanzada el 16 de enero de 2024.

Basada en la actual TBR 260, la AMPERO TBR 260 E es la plataforma aérea sobre camión IVECO eDaily más alta y de mayor rendimiento del mercado en la gama 100% eléctrica. Con una única carga de batería se pueden recorrer 150 kilómetros y realizar 30 ciclos de trabajo completos, lo que es más que suficiente para una jornada laboral. La batería del IVECO eDaily se utiliza para los desplazamientos y al mismo tiempo para operar la plataforma STEIGER®.

Con el AMPERO TBR 260 E, el operario conduce y trabaja en un chasis de 5,2 t o 7,0 t de forma silenciosa y sin emisiones. La plataforma STEIGER® AMPERO TBR 260 dispone de una batería de 74 kWh que alimenta la plataforma aérea y el motor eléctrico del chasis. La batería se carga utilizando un cable de carga estándar habitual conectado al puerto de carga de la rejilla del radiador del IVECO eDaily. Se tarda una hora en cargar

completamente la batería mediante corriente continua a 80 kW y cuatro horas mediante corriente alterna a 22 kW.

Además de la conducción y el trabajo sin emisiones, la propulsión eléctrica ofrece numerosas ventajas sobre un motor de combustión convencional: El motor eléctrico dispone de un elevado par motor y tiene un eficaz efecto de frenado del motor, por ejemplo, con recuperación de energía al conducir cuesta abajo.

El vehículo necesita menos piezas móviles, como el alternador y la caja de cambios, lo que aumenta su vida útil. Al no tener que repostar gasóleo ni cambiar el aceite del motor, los gastos de conservación y mantenimiento son bajos.

La STEIGER® AMPERO TBR 260 E ofrece excelentes datos de rendimiento sin compromisos. El accionamiento casi silencioso abre nuevos campos de aplicación en zonas sensibles al ruido. El STEIGER® Ampero TBR 260 E es perfectamente adecuada para trabajos nocturnos o en las inmediaciones de hospitales y residencias de ancianos, así como en zonas residenciales. También es posible trabajar en recintos cerrados sin me-

didias adicionales, ideal, por ejemplo, para ferias o espaciosos centros de producción. En comparación con una plataforma aérea sobre camión de funcionamiento convencional, la E-STEIGER® AMPERO TBR 260 E no requiere ningún cambio en los hábitos de uso durante el trabajo. La AMPERO TBR 260 E es tan fácil de manejar como cabe esperar de una STEIGER® RUTHMANN.

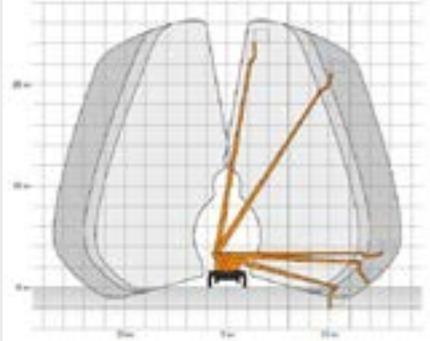
Con una altura de trabajo de 26,00 metros y un alcance de no menos de 17,00 m, los datos operativos se han mejorado en alrededor de un metro en comparación con el predecesor STEIGER® AMPERO 250 E.

Con un brazo con un ángulo de rotación de 185°, la probada RÜSSEL® ofrece la máxima flexibilidad operativa. Se puede trabajar sin problemas detrás de tuberías u otros obstáculos.

La cesta de trabajo tiene una capacidad de 250 kg y mide 1,40 x 0,70 m. También está disponible opcionalmente una cesta de trabajo más grande con un tamaño de 1,60 x 0,7 m, así como una mayor capacidad de carga de 300 kg.

La estabilización flexible – horizontal y vertical – de la STEIGER® AMPERO TBR 260





E permite aprovechar al máximo el alcance, ya que la máquina se puede estabilizar cerca del objeto.

La construcción telescópica RUTHMANN de acero de grano fino de alta resistencia con forma de pluma optimizada y costura láser es extremadamente estable y garantiza la máxima fiabilidad en funcionamiento.

Todos estos factores hacen que la STEIGER® AMPERO TBR 260 E es la plataforma aérea sobre camión más alta y de mayor rendimiento del mercado en la gama 100% eléctrica.

RUTHMANN prepara el futuro sin emisiones. Grandes ventajas del motor 100% eléctrico:

- Sin costes de diésel
- Elevado par y eficaz efecto de frenado del motor
- Sin caja de cambios, alternador, aceite de motor, etc.
- Sin emisiones
- Silencioso



- Operación y mantenimiento de bajo coste
- Larga vida útil. Autonomía y tiempo de carga*:
- 150 kilómetros y 30 ciclos de trabajo completos => un día de trabajo!
- Se tarda una hora en cargar la batería al 100% mediante corriente continua a 80 kW o cuatro horas mediante corriente alterna a 22 kW.

FLEXIBILIDAD DE USO

- La nueva RUTHMANN STEIGER® AMPERO TBR 260 E es perfectamente adecuada para trabajar en zonas residenciales, zonas peatonales y zonas con prohibición de circulación de diésel.
- Trabajo sin gases de escape ni CO2 y casi silencioso

- La plataforma de trabajo montada sobre camión también puede utilizarse en espacios cerrados
- Trabajo nocturno y en periodos de descanso
- La plataforma sobre camión más alta y potente de esta clase eléctrica
- La E-STEIGER® AMPERO TBR 260 E no requiere ningún cambio en los hábitos de trabajo en comparación con una plataforma sobre camión de funcionamiento convencional. - RÜSSEL® de eficacia probada; plumín móvil con ángulo de giro de 185° para una máxima flexibilidad operativa.

Más información: info@amcomachinery.com
www.ruthmann.es
www.amcomachinery.com

STEIGER® AMPERO TBR 260 E

orange is the new green by RUTHMANN

RUTHMANN AMPERO TBR 260 E

100% electric

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

MOVEX

MOVEX TLF12.6 CC

Movex ha presentado la plataforma montada sobre camión TLF12.6 CC en la categoría de plataformas sobre camión a los premios Movicarga que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

Este modelo de plataforma, que se puede montar en Iveco o Nissan, ofrece una altura de trabajo de 12,5 m, una capacidad de 120 kg, alcance máximo horizontal de 6,86 m y giro de la plataforma de 460°. No lleva estabilizadores y es una plataforma elevadora de personas especialmente concebida para el transporte e instalación de elementos de grandes dimensiones.

Reducido tiempo de operación al no llevar estabilizadores.

Plataforma de carga de grandes dimensiones con acceso trasero. Posibilidad de instalación de barandas de diversas alturas en función del tipo de carga.

Ideal para el montaje y desmontaje de las luminarias de navidad.

Está diseñada con pluma articulada y telescópica de dos secciones y nivelación automática.

Otras de sus características que incorpora son:

- Cómodo acceso a la cesta. Un enganche arnés de seguridad.
- Mandos electrohidráulicos en la cesta proporcionales. Dos Joystick.
- Mandos de emergencia en la base.
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.
- Bomba de emergencia.
- Limitador de alcance.
- Accionamiento por el mismo motor.
- Accionamiento por el mismo motor.
- Toma de 220V.
- Estabilizadores de serie.
- Indicador sonoro de marcha atrás



75
Years
of moving forward

La multitalento

Para obras civiles especiales, perforación
con cuchara o trabajos de elevación.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Obras civiles especiales HS 8070.1



GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

CANDIDATURAS GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

EFFER IQ1400
PALFINGER PK 1650 TEC
FASSI F1250R-HXP
KLASS K2300

MYCSA GRÚAS EFFER IQ1400

MYCSA Grúas presenta la grúa EFFER IQ1400 a la categoría de grúa hidráulica articulada para los Premios Movicarga que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

Myrsa presenta este modelo por la innovación con esta grúa industrial de 135 tn/m, primera grúa de la gama EFFER con sistema de estabilización VSL plus con distribuidor Olsbergs, nueva perfilera de brazo guiada en bronce con diseño adaptado a clip de altísima capacidad y sistema único de acoplamiento grúa-JIB.

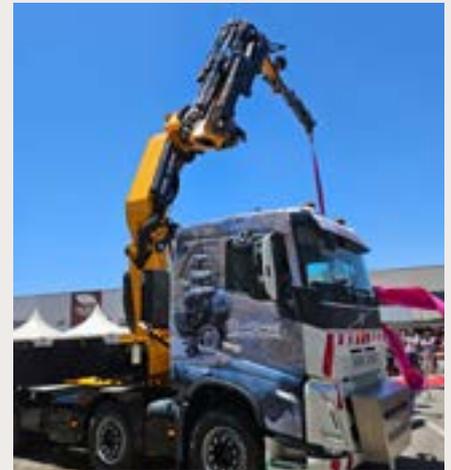
EFFER IQ.1400 HP es una grúa cargadora superpesada equipada con el avanzado sistema de control SPACeEvo para mejorar la productividad y aumentar la seguridad de las operaciones. El tamaño y el rendimiento vertical de la nueva grúa cargadora la hacen ideal para operaciones en áreas metropolitanas.

La EFFER IQ.1400 HP es una grúa de 135 toneladas™ que combina la pluma decagonal V10-Force con el último sistema de control, SPACeEvo. Tiene un alcance vertical máximo de 39,5 metros y con un JIB de 26 m, puede entregar materiales con un "up and over" de

26 metros. La pluma V10-Force, utilizada por primera vez en la EFFER 1000, proporciona una mayor fuerza para el rendimiento vertical y una mayor precisión general, mejorada aún más por el avanzado sistema de control.

La gran capacidad de elevación la hace adecuada para muchas aplicaciones, pero el posible ángulo de trabajo de 83° se adapta perfectamente a las operaciones en áreas metropolitanas. Al poder trabajar más cerca de los edificios, resulta menos molesta para el entorno, y el perfil de la pluma reduce las oscilaciones laterales para una entrega de carga de alta precisión. El bajo peso y el tamaño compacto del bastidor permiten instalarla en carretillas más pequeñas de lo habitual en esta categoría de elevación, lo que reduce los costes de adquisición y explotación, así como las emisiones de CO2.

La precisión y la seguridad se ven reforzadas por el sistema de control SPACeEvo, que ofrece funciones avanzadas tanto para operadores veteranos como novatos. El Sistema de Estabilidad de la Carga para movimientos verticales (LSS-V) compensa el movimiento involuntariamente excesivo de la palanca en operaciones verticales, mientras que la



función Lógica de Estabilidad Variable PLUS (VSL+) optimiza la capacidad de elevación supervisando la posición y la presión de las patas estabilizadoras.

El diagrama de carga dinámica (DLC-S) reduce el tiempo de preparación simulando la capacidad de carga antes de abrir los estabilizadores.

La EFFER IQ.1400 HP comparte piezas y controles con las demás grúas de las gamas IQ e iX. Esto facilita a los operadores el uso de grúas de distintos tamaños y los propietarios de varias unidades pueden reducir su inventario de almacén almacenando piezas de repuesto comunes que pueden utilizarse en todas las grúas iX e IQ.

Cuando la grúa está conectada, los propietarios pueden acceder a HiConnect™. Proporciona acceso a información en tiempo real sobre el estado del equipo, para aumentar aún más la productividad y la seguridad del operador. Los clientes pueden supervisar el estado de los equipos, planificar el servicio y mejorar las operaciones desde flotas completas hasta unidades individuales. HiConnect está disponible en dos niveles: HiConnect Insights y HiConnect Premium.



Gama de **Grúas pesadas**

X - HIPRO 408



EFFER 685



HIAB HIPRO 858



EFFER IQ 1400



HIAB IQ.1188 HIPRO



EFFER 1000



EFFER 525



EFFER 955



GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER PK 1650 TEC

Palfinger Ibérica presenta en la categoría de grúa hidráulica articulada la grúa más grande de la gama TEC ahora equipada con la electrónica Paltronic 180 y la válvula LX-6 que hace la diferencia en las grúas de su capacidad y elevación. Además, añaden dos nuevas variantes con el fly-jib que les diferencian del resto de la competencia.

Hasta ahora, la PK 1650 TEC solo podía pedirse en la versión H con un fly jib mediante solicitud al Tuning Center. Debido a la frecuente y lograda implementación, ofrecen ahora la versión H junto con el PJ240 E de serie.

Sistemas de asistencia diferenciales para el operador en la PK 1650 TEC:

- Memory Position
- Asistente de nivelación automática
- P-Fold
- SRC

Además incorpora:

- Sistema de JIB muy rígido y ligero gracias a P-Profile.
- Trabaja de forma más inteligente con el control electrónico del PALTRONIC 180
- Control extra sensible con la válvula de control LX-6
- Aplicaciones adicionales con Power Link Plus.
- Más eficiencia con fly-jib debido a DPS-C.
- Máxima utilización de la gama de trabajo gracias a HPSC extendido.
- Mayor confort y seguridad gracias a Soft Stop.
- Práctico y atractivo debido al diseño funcional.



EQUIPOS NUEVOS EN STOCK

ENTREGA INMEDIATA

Visita PALdrive y encuentra tus equipos de elevación de última generación



PALFINGER IBÉRICA MAQUINARIA
CALLE ROA 5, 28890, LOECHES (MADRID)



[PALDRIVE.COM](https://www.paldrive.com)



GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

TRANSGRÚAS

FASSI F1250R-HXP

Transgruas presenta la grúa Fassi F1250R-HXP a los premios Movicarga en la categoría de grúa hidráulica articulada, con una capacidad de elevación de 99,10 tm y un máximo alcance hidráulico horizontal de 35 m (con jib).

Todas las innovaciones introducidas con la nueva gama TECHNO se concentran en esta Fassi F1250R-HXP TECHNO. Al sistema de control digital, la nueva interfaz de pantalla, el control de estabilidad, el diseño decagonal del brazo secundario y los brazos extensibles, y el innovador control dinámico de elevación, se añade la posibilidad de disponer de hasta nueve extensiones telescópicas en este modelo.

Este nuevo modelo cuenta con todas las innovaciones empezando por el «núcleo» electrónico constituido por la unidad de control FX990, que ha permitido aumentar el control dinámico de la velocidad de trabajo gracias al sistema de procesamiento que gestiona me-

yor el aprovechamiento de las áreas de trabajo en favor de la capacidad de elevación. Asimismo, el nuevo diseño del grupo de brazos extensibles mejora la eficacia de la actividad en vertical, y el circuito hidráulico, de doble alimentación y aumenta la velocidad de desplazamiento. El avanzado sistema de control digital, la nueva interfaz en pantalla, la posibilidad de manejar los estabilizadores mediante radiocontrol y la nueva configuración optimizan aún más las prestaciones. Por último, el sistema de poleas plegables en el cabrestante, la posibilidad de combinar el jib Fassi L61 y la óptima relación peso/potencia completan los puntos fuertes de esta revolucionaria grúa.

A esto se suma el diseño estructural de la F1250R, que utiliza aceros UHSS (de ultra alta resistencia) combinados con la particular sección decagonal. En comparación con los modelos anteriores de la misma categoría y a igualdad de peso de la unidad secundaria, se ha obtenido un aumento de las presta-

ciones verticales superior al 50%. Asimismo, para mejorar las prestaciones de elevación, se ha desarrollado una nueva cinemática con doble gato en el brazo principal y una unidad de rotación en una inédita corona con doble motorreductor.

Una novedad absoluta introducida con el modelo F1250R-HXP TECHNO es la versión con nueve extensiones telescópicas, un número nunca antes alcanzado que permite obtener, con la prolonga hidráulica L616, un alcance horizontal de hasta 34,8 m y vertical de hasta 39,4 m, que, con la adición de tres extensiones telescópicas, permite alcanzar 40,24 m en horizontal y 44,85 m en vertical. Con la grúa plegada en posición de reposo, la geometría de los brazos permite aprovechar un espacio personalizable bajo la plataforma del camión, y las poleas plegables de la grúa con cabrestante también resultan muy prácticas, siempre en posición de reposo.

También hay muchas novedades en la aplicación de software, que se materializan en nuevas funciones. Entre ellas el sistema de control de la estabilidad FSC-TECHNO, nacido de la fusión de las prestaciones del sistema FSC-H y del FSC-SII. En relación con el tema de la estabilidad, también cabe destacar el sistema de control de la estabilización, a través de radiocontrol, que prevé dos modalidades de funcionamiento: con una o doble palanca.

CARACTERÍSTICAS

Fassi Gru F1250R.2.9-HXP TECHNO

- capacidad de elevación: 99,10 tm
- máximo alcance hidráulico horizontal: m 35 (con jib)
- clase de pertenencia: HC1 HD5/S2

DOTACIÓN ELECTRÓNICA / HIDRÁULICA

- limitador de momento electrónico FX990
- distribuidor proporcional digital D900
- unidad de radiocontrol V7S
- control de la dinámica IMC y ADC
- flow sharing
- sistema XF
- disponibilidad versión de 9 extensiones telescópicas
- JIB de 6 prolongas
- versión dynamic (.2) con biela
- dispositivo XP automático
- sistema ProLink
- rotación 360° continua



Ver video



SPAIN CRANE

KLASS K2300

KLASS K2300: PODER EN TRES EJES

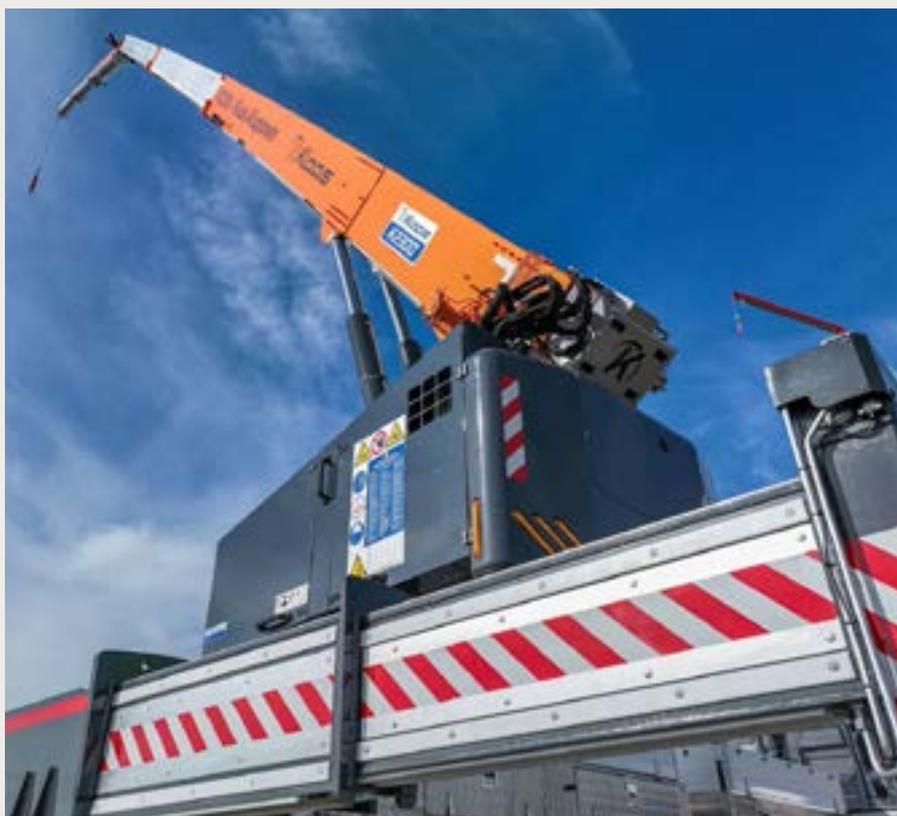
La Klass K2300 combina dimensiones compactas con capacidades de carga líderes en su clase. Equipado con un cabrestante de elevación extremadamente potente, esta grúa puede levantar hasta 4,5 toneladas y manejar hasta 9 toneladas con el sistema opcional de carga y descarga.

Con su alcance lateral excepcional, especialmente en el rango de peso de hasta 3.000kg, la K2300 se destaca como la grúa de aluminio más resistente del mercado. Puede transportar 3 toneladas en un radio de 19 m. Este impresionante rendimiento se debe a su sistema de mástil extremadamente estable y a un innovador sistema de apoyos.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de carga (estándar / opcional): 4.5 / 9.0 toneladas
- Longitud de la pluma 49,5 m
- Ancho del estabilizador (mín. / máx.): 3.04 metros / 7.00 metros
- Plumín abatible hidráulico 4 extensiones: 5.75 - 18,45 m
- Alcance 26 m con 2000 kg
- Peso total del vehículo 26 to (dependiendo del tipo de camión correspondiente)

Su estructura de mástil estable y el sistema de soporte innovador garantizan un rendimiento óptimo, siendo una opción ideal para proyectos que requieren eficiencia, capacidad de carga y seguridad en todo momento.



MANIPULADORES TELESCÓPICOS

CANDIDATURAS MANIPULADORES TELESCÓPICOS

ZOOMLION ZTH2506
MANITOU MT 625 E OXYGEN

ALE GROUP

ZOOMLION ZTH2506

ALE GROUP, distribuidor de Zoomlion para España, ha presentado el manipulador ZTH2506 a la categoría de manipuladores telescópicos en los premios Movicarga que se celebrarán el 26 de septiembre en Madrid.

El nuevo manipulador telescópico compacto ZTH2506 ofrece una altura de trabajo de 6,1 m y una capacidad de plataforma de 2,5 toneladas. El modelo está diseñado para aplicaciones industriales, como el desplazamiento de carga, pero también se adapta a otros lugares de trabajo, como la construcción, la agricultura y la logística.

También se puede equipar con una gama de accesorios que incluyen horquilla flotante, plataforma aérea, accesorio de vacío para manejo de vidrio, entre otros.

Suministrado con una gran pantalla que muestra todos los parámetros relevantes, el modelo proporciona un sistema de control inteligente que permite al operador acceder rápidamente a la información requerida.

Incorpora un chasis de gran potencia con excelente rendimiento de conducción y capacidad todoterreno Sistema de tracción 4x4, eje de transmisión delantero y trasero con engranaje diferencial antideslizante para una gran fuerza de tracción y capacidad de escape. Sistema de extensión accionado por cilindro hidráulico para un movimiento suave, gran capacidad y amplio rango de trabajo.

Su pantalla de 25,6 cm integra monitoreo, control y entretenimiento, con una buena experiencia de interacción hombre-máquina. Horquilla flotante estándar y plataforma opcional, brazo y otros accesorios que satisfacen las diversas necesidades de los clientes.

CARACTERÍSTICAS

- Longitud total: 4,01 m
- Ancho total: 1,83 m
- Altura total: 1,95 m
- Distancia entre ejes: 2,35 m
- Altura mínima al suelo: 0,3 m

RENDIMIENTO

- Altura máxima de elevación: 6,1 m
- Capacidad nominal: 2500 kg
- Capacidad de elevación a la altura máxima: 2000 kg
- Alcance máximo hacia adelante: 3,5 m
- Capacidad de elevación al alcance máximo: 800 kg

- Peso: 5000 kg
- Fuerza máxima de tracción: 73,25 kN

Ángulo de nivelación del marco: //
Radio de giro - exterior: 3,38 m / 11 pies 1 pulgada
Potencia
Motor: KUBOTA V3307-CR-TE5



MANITOU

MANITOU MT 625 E OXYGEN

Manitou España ha presentado su manipulador MT 625 E Oxygen a la categoría de INNOVACIÓN, SOSTENIBILIDAD Y DIGITALIZACIÓN para los premios Movicarga, que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

El MT 625 E Oxygen ofrece dos opciones de batería: 25kWh o 33kWh, para aumentar su autonomía, y dos opciones de cargador a bordo: 3kW y 9kW, para una carga más rápida.

Las baterías de iones de litio permiten una carga de oportunidad rápida, para una autonomía de hasta 4 horas. Basándose en los comentarios de nuestros clientes sobre el MT 625 diésel, nuestros equipos de Manitou han desarrollado una versión eléctrica que ofrece aún más ergonomía, seguridad y simplicidad. Por este motivo, ahora encontrarás el mismo cuadro de mando Harmony que en el resto de la gama, además del Safety Pack opcional. ¡La máquina arranca en menos de 2 segundos!

El MT 625 E le ofrece un excelente TCO en una inversión de 5 años. Te ofrece importantes ahorros. El uso de electricidad reduce sus costes de consumo, pero también sus costes de mantenimiento, ya que la máquina requiere menos mantenimiento y controles simplificados.



MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY

MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY

ORMIG 30iEK
HOEFLON C30E
BG LIFT CWE525
UNIC UM325
JEKKO JF235CL

GAM

ORMIG 30iEK

GAM, distribuidor de Ormig para España, ha presentado la candidatura de la ORMIG 30iEK en la categoría de mejor producto para Minigrúas & Pick and Carry en los premios Movicarga, que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

La grúa eléctrica ORMIG 30iEK es una poderosa herramienta diseñada para manejar cargas pesadas en entornos industriales y de construcción. Con una impresionante capacidad de carga de 30000 kg, esta grúa es capaz de mover grandes volúmenes de materiales con facilidad y eficiencia.

Equipada con tecnología eléctrica avanzada, la ORMIG 30iEK ofrece un rendimiento fiable y respetuoso con el medio ambiente. Su diseño ergonómico y sus controles intuitivos permiten una operación suave y precisa, incluso en las condiciones de trabajo más exigentes.

Además, la ORMIG 30iEK está diseñada con características de seguridad de vanguardia para proteger tanto al operador como a la carga. Con sistemas de frenado confiables y una estructura robusta, esta grúa proporciona un entorno de trabajo seguro en todo momento.

La ORMIG 30iEK es una opción excepcional para empresas que buscan una grúa eléctrica potente y confiable para sus necesidades de manejo de materiales a gran escala. Su capacidad de carga impresionante y su diseño avanzado la convierten en una herramienta invaluable en una amplia variedad de aplicaciones industriales.

La grúa móvil eléctrica "PICK CARRY" Ormig 30iEK es ideal para el manejo de cargas interiores con características verdaderamente innovadoras y únicas.

En particular, el cabezal oscilante controlado hidráulicamente ofrece notables ventajas operativas y una mayor flexibilidad de uso, permitiendo a las grúas posicionarse con

precisión y afrontar trabajos complejos en zonas con espacios estrechos o de difícil acceso, reduciendo el riesgo de daños a la carga o a los elementos circundantes al mínimo.





RAISING THE STANDARDS

PL  **TFORN**
B A S K E T

www.platformbasket.com



Made in Italy



MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY

GEOGRÚAS

HOEFLON C30E

Geogrúas, distribuidor de Hoeflon para España, ha presentado la candidatura de la Hoeflon C30e en la categoría de mejor producto para Minigrúas en los premios Movicarga, que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

La Hoeflon C30e es una grúa totalmente eléctrica con una impresionante capacidad de elevación de 9 toneladas y una altura máxima de alcance de 22 metros. La Hoeflon C30e ofrece un rendimiento óptimo tanto en capacidad como en compacidad. Su diseño compacto le permite operar en espacios confinados, lo que la hace ideal para una variedad de aplicaciones. La C30e está equipada con tecnología avanzada, garantizando una operación fiable y precisa en cualquier entorno. Esta gran potencia lleva su trabajo al siguiente nivel.



snorkel

NEW!!



SNORKEL S3013 MINI

- ✓ Tracción y dirección eléctrica
- ✓ Plataforma extensible
- ✓ Apta para uso interior y exterior
- ✓ Peso: 794kg
- ✓ Capacidad de carga: 272kg
- ✓ Altura de trabajo: 5,8m



Más información:
INFO@AHERNIBERICA.ES

MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY

MYCSA GRÚAS

BG LIFT CWE525

Mycsa ha presentado a la categoría de mini-grúa compacta la grúa sobre orugas CWE525 de BG LIFT, dado que se han convertido en importadores de la marca a principios de julio.

La máquina destaca por ofrecer un elevado rendimiento en poco espacio.

Sus características técnicas son:

- Dimensiones (h x w x l) de 2,61 x 1,85 x 5,07 m
- Peso de 13.200 kg
- Capacidad de elevación de 14.515 kg
- Radio máximo de trabajo con pluma hidráulica 6S (opcional) de 29,40 m
- Altura máxima con pluma hidráulica 6S (desde el suelo) de 32,50 m
- Altura máxima de elevación (subterránea) de -83,5 m

Tecnologías instaladas en la grúa compacta:
Todas las funciones bajo control.

- El radiomando proporcional multifunción con visualizador para control integrado, permite visualizar en tiempo real todos los parámetros de la máquina.
- Rotación sin límites
El lastre móvil montado en el carro permite la rotación constante dentro del perfil.
- Lista para trabajar en todo momento
Bastidor en "X" que permite trabajar con los estabilizadores dentro del perfil y con un espacio ocupado mínimo.
- Fácil de conducir
Puede estabilizar y trabajar en terrenos con pendientes pronunciadas.
- Carga y Transporte
La compactidad y el amplio ángulo de enganche permiten cargar la grúa utilizando rampas cortas.
- Jib sobre la línea
Longitud y capacidad récord del Jib.
- Motor eléctrico permitido.
Motor eléctrico trifásico de 15 kW con inversor de 400 V.

Un proyecto exclusivo del Team de investigadores de BG LIFT, realizado con los mejores materiales y tecnologías de vanguardia. La mejor combinación posible entre potencia y prestaciones con una compactidad hasta ahora inimaginable. Las dimensiones reducidas, unidas a una maniobrabilidad con movimientos milimétricos, le permiten operar en espacios extremadamente reducidos que normalmente no se permiten a grúas de categorías equivalentes.



SPAIN CRANE

UNIC UM325

Este modelo es una minigrúa telescópica avanzada, ideal para aplicaciones en interiores y áreas sensibles. Alimentada por tecnología de ion-litio, ofrece una solución ecológica y eficiente para levantar cargas. Su diseño compacto y funciones automáticas la hacen fácil de usar en espacios reducidos.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de Carga: 3.2 toneladas a 2.2 m.
- Ancho Total: 0.75 metros.
- Batería: Batería de ion-litio de 159 Ah sin mantenimiento, que permite operación continua mientras se carga.
- Altura Máxima de Elevación: 17.5 metros.
- Radio Máximo de Trabajo: 15.7 metros.
- Orugas Antimanchas: Orugas que no dejan marcas, ideales para suelos delicados.
- Capacidad de Pick & Carry: 500 kg.
- Pluma Telescópica y Jib: Pluma de cinco secciones y jib de cuatro secciones.
- Sistema de Auto-nivelación: Facilita la configuración de la grúa.
- Columna Pop-up Única: Reduce el voladizo trasero.
- Sistema SLI i4500: Sistema de Limitación de Carga (SLI) con pantalla a color de alta resolución.
- Posicionamiento de Estabilizadores: Cinco posiciones con tres extensiones variables.
- Control Remoto: Incluye control remoto con pantalla de retroalimentación.
- Activación Inteligente de Potencia: Optimizando la eficiencia energética y ecológica.
- Bajo Nivel de Ruido: Ideal para entornos sensibles al ruido.
- Cero Emisiones: Respetuosa con el medio ambiente, sin emisiones contaminantes.

UNIC UM325 es una minigrúa telescópica compacta y eficiente, perfecta para levantar hasta 3.2 toneladas en espacios pequeños. Alimentada por una batería de ion-litio, funciona continuamente mientras se carga, lo que la hace ecológica y práctica para usos prolongados. Su diseño incorpora orugas que no dejan marcas, un sistema de auto-nivelación para fácil configuración, y control remoto con retroalimentación. Su operación silenciosa y sin emisiones la hace ideal para entornos cerrados y sensibles.



MINIGRÚAS / GRÚAS PICK & CARRY

TRANSGRÚAS

JEKKO JF235CL



VERSIÓN	PESO	L	α	β
CDH	9470 kg	4660 mm	16°	16°
CL	9550 kg	4855 mm	12,5°	16°

La primera Jekko de la gama JF 100% eléctrica está ahora disponible. Esta es la primera grúa alimentada por batería de litio en esta categoría, haciéndola única en su gama.

ELÉCTRICA VS DIÉSEL

Algunas de las diferencias que este nuevo modelo (CL) tiene frente al tradicional (CDH) se muestran más abajo. Los diagramas de carga no varían.

BATERÍA DE LITIO

El paquete de batería adoptado es muy similar a los usados en la gama SPX, los cuales cuentan con excelentes características de rendimiento y confiabilidad. Este componente se fabrica en Italia bajo las especificaciones proporcionadas por Jekko, logrando así garantizar las especificaciones requeridas. El sistema de litio está controlado por un BMS (Battery Monitoring System), que está totalmente integrado en la electrónica de la grúa, garantizando el más alto nivel de seguridad.

INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

Voltaje: 51,2 Vdc
 Potencia: 67,1 kWh
 Ciclos de vida: 5000 cycles - 80% DOD*

*DOD indica la capacidad de almacenamiento después de X ciclos de carga. En

este caso, después de 5000 ciclos perderá el 20% de su capacidad.

RECARGA

Para recargar rápida y eficientemente, la grúa está equipada con tres cargadores. Esto permite, según la disponibilidad del sitio, recargar con alimentación monofásica (230V) o trifásica (400V). Para la conexión se ha adoptado un conector automotriz tipo 2.

TIEMPOS DE CARGA

SoC	230V	400V
0% - 100%	19h30'	6h 30'
0% - 80%	13h	4h 20'
80% - 100%	6h30'	2h 10'

PRESTACIONES Y AUTONOMÍA

SUJETO	DATO
Potencia de la bomba	12 kW
Temperatura de trabajo	-20°C / 40°C
Velocidad de conducción	1,8 km/h
Autonomía de conducción	≤ 1000 m ¹
Autonomía de la grúa	≥ 4 h ²

¹ Límite de uso del motor
² 80% ciclo de trabajo

A continuación, se detallan detalles técnicos del motor, prestaciones y autonomía estimada. Es importante saber que este modelo, como todos los demás de la gama de litio, puede funcionar mientras se carga. Esto elimina el riesgo de tener que detenerse debido a una batería baja y garantiza un ciclo de trabajo continuo.



VENTAJAS DE LA VERSIÓN ELÉCTRICA

Ciertamente entre las principales ventajas debemos mencionar la posibilidad de trabajar en interiores y en lugares con restricciones como las grandes industrias. Por lo tanto, la máquina está completamente libre de emisiones.



VERSIÓN	MOTOR	HIDRÁULICO
CDH 	250 h	500 h
CL 	-	500 h

Las máquinas eléctricas utilizan el sistema Start&Stop de motobomba, lo que aporta numerosas ventajas: ahorro energético, reducción de ruido y bajo mantenimiento. De hecho, las baterías no requieren mantenimiento, lo que reduce considerablemente el servicio. Además, al ser un sistema de 48V el servicio se puede realizar incluso sin tener licencias de obra de alta tensión.

El motor diésel funciona continuamente, lo que hace que se alcance más rápidamente el umbral de servicio.

Start&Stop pone en marcha el sistema sólo cuando es necesario, reduciendo el servicio en más del 65%.



SOMOS TECHNO



**GAMA
TECHNO**

- ▶ Unidad de control mucho más potente
- ▶ Mayor velocidad y capacidad de procesamiento de datos
- ▶ Nuevas interfaces y funciones de control remoto
- ▶ Perfil X-Design del brazo secundario
- ▶ Un aumento exponencial del rendimiento

GRÚAS FASSI



**TRANS
GRUAS**
ENTRE ESPECIALISTAS

 info@transgruas.com
 transgruas.com

- INNOVACIÓN
- VERSATILIDAD
- EFICIENCIA
- CONTROL DE LA SEGURIDAD
- PRECISIÓN



FASSI
LEADER IN INNOVATION

PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

SNORKEL A46JRTE
ZOOMLION ZA32J
HAULOTTE HA16E / PRO
JLG EC520AJ
LGMG AR11J
SKYJACK SJ60 AJE+

AHERN IBÉRICA SNORKEL A46JRTE

AHERN IBERICA presenta a la categoría de brazos de los Premios Movicarga la versión eléctrica del elevador de brazo articulado Snorkel A46JRT, el A46JRTE.

Esta plataforma de 16,3 m de altura de trabajo, carga admisible de 227 kg y alcance horizontal de 7,35 m, ofrece un rendimiento limpio de cero emisiones y un funcionamiento silencioso y eficiente gracias a las baterías de iones de litio.

Estas baterías de litio se cargan con rapidez, y además tienen un mantenimiento sencillo. Diseñado para ser versátil, el A46JRTE presenta una excelente maniobrabilidad y es especialmente adecuado para trabajar en interiores.

Con un pequeño radio de giro, ofrece una excelente área de trabajo y rotación sobre el cuerpo. Es resistente, fiable y fácil de manejar.



ALE GROUP

ZOOMLION ZA32J

Este modelo de Zoomlion de 32 m, es un modelo de plataforma articulada diesel Zoomlion ZA32J con 33,85 m. de altura máxima de trabajo y una carga máxima de 250 Kg.

CARACTERÍSTICAS

- Alcance horizontal de 21,17 m.
- Neumáticos rellenos de espuma.
- Pendiente superable 45%.
- Rotación torreta 360°.

- Motor Cummins.
- Elevación en negativo de hasta 5,7 m.
- Sistema de reducción de peso muerto para un funcionamiento suave.



PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE HA16E / PRO

Haulotte Ibérica ha presentado su plataforma articulada eléctrica de 16 m de altura de trabajo, HA16 E PRO, a los Premios Movicarga, que se celebran el 26 de septiembre de este año en Casa de Mónico.

La HA16 E PRO tienen una capacidad de carga de hasta 300kg y una inclinación de 5°.



El modelo PRO incorpora un eje oscilante con tracción y dirección a las 4 ruedas que garantiza un agarre óptimo en los terrenos más accidentados. Funciona en cualquier momento y lugar con cero emisiones.

Estos modelos son totalmente eléctricos, tienen un funcionamiento silencioso, limpio y se puede utilizar en cualquier espacio, tanto interior como exterior.

Para su uso en interiores está la posibilidad de implementarle unos neumáticos no marcantes.

Disponen de la opción de carga múltiple y rápida, adaptada a todas las situaciones, y de una carga rápida gracias al Range Extender extraíble, un extensor de autonomía.

El modelo PRO viene con el Haulotte Activ'Shield Bar incluido. Este es un sistema de anti-aplastamiento. También contiene el sistema Haulotte Activ'Lightning, el cual permite cargar y descargar la máquina en condiciones de baja visibilidad.

Como opción puede incorporar el Range Extender, se instala en menos de 5 minutos y es una solución de generador extraíble que permite cargar la batería de la HA16 E al 80% en 3 horas.



Al contar con un Range Extender, la HA16 E dispone de una autonomía ilimitada para trabajar sin restricciones en todo tipo de lugares, incluidos aquellos en los que no existe acceso a la red eléctrica.

La HA16 E ha sido diseñada para facilitar las operaciones de mantenimiento y optimizar el coste total de propiedad. El mantenimiento se simplifica al contar con una herramienta de diagnóstico integrada y con acceso directo a los componentes, baterías AGM y motores asíncronos (AC) que no requieren mantenimiento.

Estos elementos estructurales, combinados con la solución telemática SHERPAL, permiten a los gestores de flotas optimizar el uso de la máquina.

Gracias a su arquitectura 100 % eléctrica, la plataforma elevadora HA16 E es un equipo sin emisiones, lo que la hace adecuada para cualquier situación, incluidas las operaciones nocturnas:

- Zonas de bajas emisiones (ZBE)
- Obras certificadas como verdes
- Zonas donde está prohibido el acceso a los vehículos con motor de combustión
- Posibilidad de Homologación para circular (Máquinas matriculadas).



JLG**JLG EC520AJ**

JLG ha presentado su plataforma de brazo EC520AJ, generación 2, 4WD y batería de 20 Ah, a los premios Movicarga a la categoría de brazos.

Con 18 m de altura de trabajo, un alcance de 10,6 m y una capacidad de 250 kg, la nueva plataforma elevadora GEN 2 con una nueva batería de iones de litio, permite a la máquina funcionar en condiciones climáticas más frías, y una opción de tracción a las 4 ruedas para navegar por terrenos accidentados.

El brazo articulado todoterreno GEN2 es respetuoso con el medio ambiente. Diseñado pensando en la sostenibilidad, este elevador funciona con energía limpia, lo que minimiza su huella de carbono y lo convierte en un guerrero ecológico sobre ruedas, además de ahorrar hasta 85% en costes de energía.

- Este elevador funciona silenciosamente, preservando un ambiente tranquilo. Perfecto para realizar el trabajo en zonas sensibles al ruido.
- Beneficiarse de unos costes de mantenimiento reducidos, fomentando la eficiencia financiera y garantizando un funcionamiento sin problemas del ascensor.
- Cumple la normativa de zonificación, lo que significa que está autorizado a operar en zonas de bajas emisiones (LEZ), maximizando la flexibilidad operativa y minimizando las cargas administrativas.
- Experimente una versatilidad sin igual tanto si sus tareas le llevan al interior como al exterior.

Gen2 EC está equipada con baterías de iones de litio, que no requieren riego ni mantenimiento, lo que le deja más tiempo para centrarse en el trabajo que tiene entre manos.

BATERÍAS LIFEPO4 (LFP)

Prioridad a la seguridad por encima de todo. Las baterías LFP están reconocidas como las más seguras de iones de litio disponibles, lo que infunde confianza y tranquilidad durante el funcionamiento.

PLUMAS EC: OPCIONES DE BATERÍA DE LITIO

Las barreras EC se ofrecen con dos configuraciones de batería, en función de las capacidades de batería requeridas:

10 kWh (ESTÁNDAR) - Un módulo de batería de litio de 51,2 V /200 Ah



- 30 Ciclos de trabajo @ 25°C
- 24 Ciclos de trabajo a -10°C 20 kWh (OPCIONAL)
- Dos módulos de batería de litio de 51,2 V/200 Ah para un total de 51,2 V /400 Ah
- 60 Ciclos de trabajo @ 25°C
- 48 Ciclos de trabajo a -10°C



PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

LGMG

LGMG AR11J

El brazo articulado todoterreno AR11J de LGMG está diseñado para los entornos y terrenos más difíciles. El diseño sencillo pero fiable de esta nueva generación de brazos articulados para terrenos difíciles hace que esta máquina sea fácil de manejar en cual-

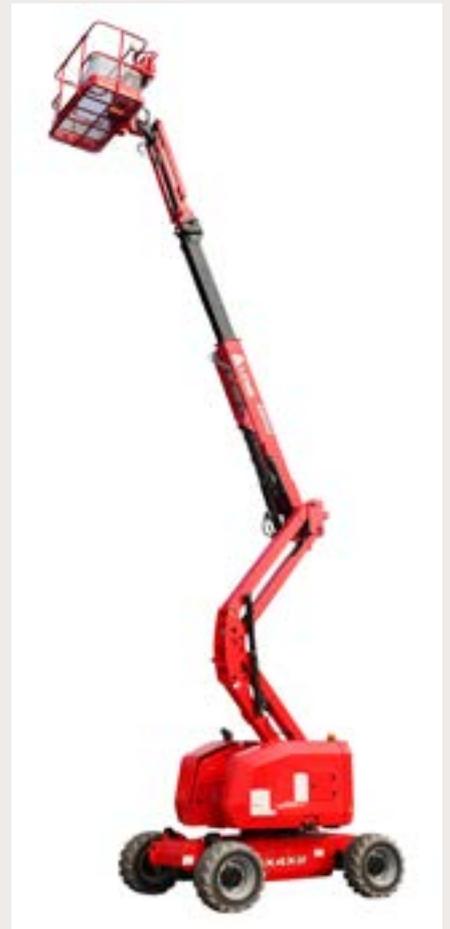
quier circunstancia, elevando la productividad a nuevas cotas.

Equipado con un avanzado sistema de control electrónico, un plumín estándar y un enorme alcance horizontal de 6,78 metros, la máquina ofrece un posicionamiento exacto y una precisión superior incluso para los trabajos más difíciles.

La AR11J proporciona una transmisión suave en todos los terrenos gracias a su eje oscilante a tiempo completo, el sistema de cuatro ruedas integrado en el eje y una inclinación del 45%, combinando la estabilidad y comodidad con la seguridad.

Con sus 12,75 metros de altura máxima de trabajo y 270 kg de capacidad de la plataforma, el modelo AR11J proporciona una excelente productividad. Equipado con un eficiente motor diésel y un peso total de 5.400 kg, la AR11J es una opción potente y fiable para condiciones de trabajo industriales exteriores difíciles.

El modelo AR11J reduce eficazmente el tiempo de inactividad y los costes, al ofrecer un mantenimiento y diagnóstico sencillos gracias a su sistema inteligente de auto-diagnóstico. Todos los cilindros, mangueras y cables expuestos de las máquinas cuentan con protección estándar contra entornos hostiles para hacer frente a las condiciones más duras.



Ver video



PLATAFORMAS MOYMA

SKYJACK SJ60 AJE+

Plataformas Moyma presenta la plataforma articulada eléctrica de 20 m., 4X4 modelo SJ60 AJE+, sencilla como toda SKYJACK y con una autonomía única.

Pertenece a la nueva gama de plataformas elevadoras eléctricas de Skyjack.

Es una plataforma elevadora articulada para terrenos difíciles alimentadas por batería. Con una altura de trabajo de 20.1 m y adecuadas para uso tanto interior como exterior.

La tracción totalmente eléctrica basada en ejes ofrece una excelente tracción, mientras que los motores de tracción y bomba eléctricos de alto rendimiento AC proporcionan potencia de alto par y capacidad multifuncional constante.

Presume de un rendimiento de ciclo de trabajo excepcional, capaces de soportar más de un día típico de uso de la máquina. Unos 30 minutos adicionales de reserva permiten que las unidades operen en modo de conducción almacenada para viajar a un punto de carga.

"Nuestra nueva gama de plataformas elevadoras eléctricas fue desarrollada para proporcionar una solución de alquiler limpia, silenciosa y sostenible sin emisiones, con costos operativos más bajos y una mayor utilización," explican desde Skyjack. "La nueva gama sigue siendo simple y confiable, al tiempo que ofrece una opción ecológica y sostenible para el alquiler."

El nuevo modelo SJ60 AJE + ha sido diseñado para cumplir con las expectativas reales de rendimiento laboral, ya sea navegando por diversas condiciones de terreno áspero o levantando la plataforma. Un eje direccional oscilante trabaja en conjunto con el sistema de tracción para mantener las cuatro ruedas en contacto con el suelo, incluso en los terrenos más difíciles. Una tracción mejorada proporciona un viaje notablemente más suave y la capacidad multifunción consistente ofrece una experiencia superior al operador con una capacidad de inclinación de hasta el 45%.

Con capacidades de plataforma de hasta 454 kg, operación silenciosa y cero emisiones, la SJ60 AJE + ofrece la flexibilidad de trabajar tanto en interiores como en exteriores, incluso en áreas con restricciones de emisiones.

"Todos los elevadores de Skyjack están diseñados pensando en la facilidad de mantenimiento y servicio para maximizar el tiempo de actividad y minimizar los costos. Como siempre, los componentes clave son fácilmente accesibles y todo el cableado está codificado por colores y numerado para facilitar su uso," compartió Mark Trowman, Gerente de Desarrollo de Producto y Proyecto EAME, Skyjack Europa. "Con baterías eficientes libres de mantenimiento y sin requerimientos de mantenimiento del motor, nuestras nuevas plataformas elevadoras eléctricas promueven aún más un bajo costo de propiedad y operación."

Los nuevos modelos utilizan EASYDRIVE™, una característica única de la plataforma elevadora solo utilizada por Skyjack para permitir una operación sencilla e intuitiva. La función de conducción de la plataforma elevadora opera de acuerdo con la orientación general del contrapeso del torretón sobre el chasis, por ejemplo, si el joystick está hacia adelante, el contrapeso está mirando hacia adelante, para permitir que la unidad se mueva en la dirección general del movimiento del joystick. EASYDRIVE™ permite una fácil utilización en unidades de alquiler.

Entendiendo la importancia de tener información de sostenibilidad fácilmente disponible, Skyjack introdujo su marca ECO para detallar los beneficios en rendimiento ambiental y sostenibilidad a largo plazo que ofrecen los productos de Skyjack.

La nueva SJ60 AJE + ofrece beneficios ECO que incluyen:

- 42% de ahorro de carbono operacional comparado con el modelo anterior
- Cero emisiones,
- Operación de máquina inherentemente silenciosa <70 dB (excluyendo alarmas),
- 90% reciclable por peso,
- 50% menos conexiones hidráulicas y aceite hidráulico biodegradable opcional.
- Telemática y diagnósticos remotos reducen las visitas al sitio y la huella de carbono operacional.



PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

HINOWA LIGHTLIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS
CTE TRACCESS 180
EASY LIFT RA21
GENIE CON SISTEMA TRAX™
IMER IM R 20 DA
SOCAGE RAPTOR FORSTE 35S

AP AERIAL PLATFORMS

HINOWA LIGHTLIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS

Hinowa ha lanzado su modelo más reciente de la serie Performance: la LightLift 40.18 Performance IIIS, que amplía el alcance de las plataformas elevadoras sobre orugas. Esta innovadora plataforma, que alcanza una altura de trabajo de 40,2 metros y pesa solo 9.000 kg en su versión bienergética, se introduce en el mercado en 2023 tras su presentación en 2022.

La LightLift 40.18 se presenta en tres versiones distintas para maximizar su versatilidad. La primera versión está equipada con un motor diésel Kubota D902 y un motor eléctrico de 11 kw (380 V / 50 Hz). La segunda versión es completamente eléctrica, con baterías de litio de 64 V y 300 Ah. Por último, la versión "Bienergy", la más interesante, es un modelo híbrido que combina un motor diésel con baterías de litio, permitiendo a los usuarios elegir la configuración más adecuada para sus

necesidades. Las versiones eléctrica y bienergética aseguran un mínimo impacto ambiental, con cero emisiones, bajos niveles de ruido y una alta autonomía.

A pesar de su impresionante altura de trabajo superior a 40 m y su alcance de 17,5 metros, la LightLift 40.18 Performance IIIS mantiene el diseño compacto característico de la serie. Incorpora un sistema de estabilización de área variable adaptable al espacio disponible, con dimensiones de 5,37 x 5,04 m (área completa y máxima altura) y 6,67 x 3,64 m (con área de posicionamiento reducida). Los procedimientos de estabilización y desestabilización son automáticos y garantizan la seguridad del operador al colocar la plataforma en el punto de trabajo deseado. Además, se incluye un control remoto para facilitar las operaciones de carga/descarga, traslación y estabilización automática.



El sistema de carro ensanchable, común en toda la serie, permite mantener la máxima compacidad en posición de transporte y la



mayor estabilidad posible durante la traslación (1195 – 1696 mm).

El plumín articulado de largo alcance, combinado con una excelente trayectoria vertical, facilita el acceso preciso al punto de trabajo deseado. Gracias a su notable altura de articulación de 20,9 m y su estructura articulada, es posible trabajar cerca de las paredes, lo que facilita las operaciones más delicadas y aumenta significativamente el rendimiento. Esta es una de las características más destacadas de la gama.

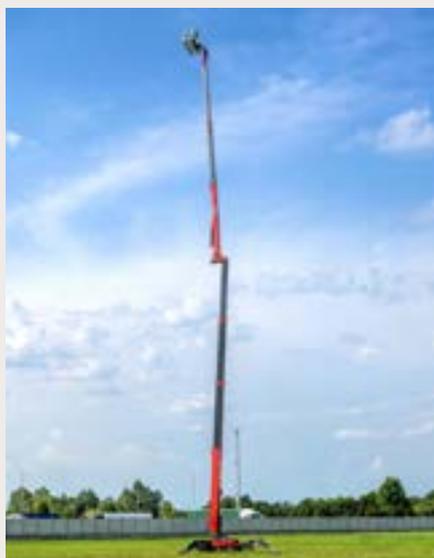
Otro aspecto destacado es la nueva cesta de generosas dimensiones, con capacidad para tres personas y una capacidad máxima de 300 kg en la mayoría del diagrama de trabajo.

Entre los detalles únicos de la LightLift 40.18 Performance IIIs podemos citar las pantallas a color en la cesta y en tierra (pantalla LCD "Smart Vision" que muestra toda la información de la plataforma, instrucciones de operación y el manual de usuario). También se han integrado funciones inteligentes como el retorno automático a la posición de transporte ("Go Home") y el desplazamiento automático desde la posición de transporte a la posición de trabajo memorizada ("Go Back"). La plataforma también cuenta con visibilidad del estado a través de GPS integrado, una apertura sincronizada del brazo principal y el telescópico, así como la capacidad de trabajar en posición negativa.

El control remoto incluido en la configuración estándar simplifica las operaciones de carga y descarga, traslación y estabilización automática, así como la retracción del plumín. Este radiocontrol es compacto, fácil de usar y se puede guardar en la caja de control en tierra.

La máquina está equipada con el sistema de control y diagnóstico RAHM, que permite al equipo de servicio de Hinowa realizar diagnósticos, actualizaciones de software y localización remota de averías.

Finalmente, se destaca el control de pendiente, que reduce automáticamente la velocidad de la plataforma en condiciones peligrosas, y el sistema antiatrapamiento, que protege al operador en la cesta. Toda esta tecnología está diseñada para ahorrar tiempo, simplificar el uso y minimizar los riesgos asociados al factor humano.



PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

CTE

CTE TRACCESS 180

CTE ha presentado el modelo CTE TRACCESS 180 a la categoría de plataforma sobre orugas a los Premios Movicarga. TRACCESS 180 alcanza una altura de trabajo de 18,2 m, un alcance de 9,8 m y una capacidad de 250 kg.

La CTE TRACCESS 180 está equipada con S3 EVO, garantiza el máximo rendimiento en todas las condiciones de uso, sumado a una configuración compacta que lo convierte en una de las arañas más pequeñas del mercado en condiciones de transporte. Gracias a un diseño innovador y atractivo, las actividades de servicio se simplifican.

La nueva TRACCESS 180 está equipada con todos los mecanismos automáticos y sistemas de diagnóstico integrados, como estabilización automática, apertura y cierre automáticos, función Jib&Drive e indicación de maniobras permitidas.

Gracias a esta tecnología, la plataforma puede conectarse a la nube y, gracias a CTE Connect, será posible tener una gestión optimizada de la flota, monitoreo remoto, ajustes e intervenciones de asistencia.



AHERN IBÉRICA

EASY LIFT RA21

Ahern Ibérica, distribuidor de Easy Lift para España, ha presentado la plataforma sobre orugas de 21 m RA21 para los premios Movicarga en la categoría de plataforma sobre orugas.

Desde EASY LIFT les complace informar que muchas empresas ya han realizado pedidos por adelantado del RA21. Los clientes son principalmente empresas de alquiler y empresas que se ocupan de la jardinería, la construcción y las obras, el mantenimiento y la restauración, pero también son usuarios finales repartidos por todo el mundo. Gracias a prestaciones incomparables como el alcance, la capacidad de la cesta y el sistema Home Function, un selector que permite plegar automáticamente la plataforma sobre orugas, el RA21 ha convencido a sus clientes desde el principio. El RA21 tiene un doble pantógrafo, una pluma principal con dos extensiones y un plumín de 1,8 m que permite un alcance de hasta 10,0 metros con un espacio libre de elevación de 9,0 metros con una capacidad máxima de cesta de 230kg uniformemente en toda la rotación de la torreta, 440°.

Entre las características que hacen único a la araña, vale la pena recordar que no tiene ningún dispositivo limitador, lo que significa la máxima facilidad de uso, especialmente en el sector del alquiler.

Gracias al uso de acero de alta resistencia Strenx, con un espesor reducido, el RA21 es uno de los más ligeros de su categoría: sólo 2900 kg en la versión estándar con motor diésel Kubota de 12,5 kW y motor eléctrico de 220 V y 3000 Kg. en la versión híbrida (RA21HY), donde se combina una batería de litio de 48 V-100 Ah con el motor diésel.

En comparación con las plataformas de araña de la competencia, el modelo RA21 es realmente compacto; de hecho, es la araña más compacta del mercado. Tiene sólo 0,83 m de ancho y 5,2 m de largo con la cesta o 4,5 m sin la cesta. Tiene 1,9 m de altura en posición de viaje. El área de estabilización es compacta: 2,9 x 2,9 m en versión estándar. Otra ventaja que convierte al modelo RA21 en la araña con mejores prestaciones de su categoría es el ángulo de salida, inigualable y que permite superar obstáculos como escaleras y rampas. El RA21 está súper equipado. De hecho, entre los accesorios de serie encontramos:

- Radiomando Scanreco, que permite una mejor visibilidad durante la traslación y estabilización en terrenos irregulares.
- Estabilizadores autonivelantes gracias a un único botón situado en el radiomando que, manteniéndolo pulsado, permite al operador nivelar fácilmente la máquina sobre cualquier tipo de terreno.
- Extensión de vía y doble velocidad de traslación para mayor estabilidad de conducción.
- La rotación de la cesta, que facilita una vez más el posicionamiento final de la máquina para un mejor trabajo.
- El enchufe eléctrico de 220V o 110V.
- El tapón de aire/agua.
- El contador de horas y diagnóstico de fallos, que permite realizar un seguimiento de las horas de uso real y de posibles anomalías/fallos.

Para reducir los costes de mantenimiento y reparación en un 50% en el RA21, Easy Lift ha desarrollado un sistema que facilita la sustitución de todos los pads de la pluma simplemente desatornillando 4 tornillos. Siempre con la intención de reducir los tiempos de inactividad en caso de anomalías, la RA21 puede equiparse con un sistema de diagnóstico remoto Easycom que permite una conexión fácil e inme-



diata al servicio postventa Easy Lift o a un taller autorizado que puede conectarse directamente a la máquina a través de la red WiFi para poder entender y solucionar el problema en el menor tiempo posible.

Por último, la plataforma sobre orugas RA21 también se puede utilizar para elevar mercancías en lugar de personas. A la araña se le puede aplicar un cabrestante de 230 kg para utilizarla como grúa en diferentes contextos como, por ejemplo, en obras de construcción y mantenimiento de edificios, ¡lo que la hace muy versátil!

El RA21 nació del éxito del modelo más grande de doble pantógrafo, el RA24, que en sólo 2 años se ha convertido en un verdadero éxito de ventas, especialmente entre las empresas de alquiler de todo el mundo y las empresas de arboricultura estadounidenses.

El RA21, gracias a sus dimensiones compactas, se puede transportar fácilmente en un remolque y esto sin duda será una ventaja para satisfacer las necesidades de los clientes del Reino Unido y Alemania. Además, el RA21 se creó considerando también el modelo más pequeño del mismo tipo, el RA15, recientemente sometido a un rediseño para hacerlo aún más funcional y estéticamente similar a los spiders de la misma familia.

CARACTERÍSTICAS

Altura de trabajo 21,0 m
 Alcance horizontal 10,0 m
 Altura libre 9,0 m Longitud sin cesta 4,50 m
 Altura en posición de viaje 1,9 m
 Anchura mín. 0,83 m
 Distancia al suelo 0,60 m
 Oruga 1,6 x 0,20 m
 Capacidad de la cesta 230 kg
 Pluma móvil +90° Rotación de la cesta 180°
 Rotación de la torreta 440°
 Ajuste de altura y ancho de la cadena 0,83 x 1,10 m
 Trepabilidad 30%
 Ángulo de pendiente 20°-13°
 Doble velocidad de desplazamiento 1,0-2,0 km/h
 Peso total 2900 kg
 Fuentes de energía etapa diésel 12,5 kW
 Fuentes de energía batería de litio 48 V-100 Ah
 Fuentes de energía motor eléctrico 220 V

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

GENIE

PLATAFORMAS CON SISTEMA TRAX™

La nueva generación del sistema TraX™ de Genie ha sido rediseñada para simplificar el mantenimiento, ofreciendo el mismo rendimiento «sin concesiones» que los clientes están acostumbrados a tener del sistema de orugas de cuatro puntos líder del mercado.

Genie® TraX se encuentra disponible como opción instalada de fábrica en cuatro populares plataformas elevadoras: dos con capacidad de carga estándar (Z®-62/40 y S®-80 J) y dos con capacidad de carga Xtra Capacity™ (S-45 XC™ y S-65 XC). Este nuevo sistema de Genie es el único sistema de orugas del sector que puede instalarse en máquinas de gran capacidad. Al permitir que las máquinas XC mantengan su doble capacidad, la nueva Genie TraX aumenta la flexibilidad de las plataformas, ya que pueden utilizarse en lugares que requieran tanto una capacidad de carga adicional como trabajar sobre superficies delicadas.



Cuatro orugas independientes aseguran un desplazamiento suave en terrenos accidentados. Los ejes oscilantes y la capacidad de bascular 22° hacia arriba y hacia abajo permiten a las orugas agarrarse y superar obstáculos en las condiciones de trabajo más extremas. El sistema TraX rediseñado se presenta en dos tamaños: un bastidor pequeño (para las máquinas S-45 XC) y un bastidor grande (para las plataformas S-65 XC, Z-62/40 y S-80 J).

Se optimizan las inspecciones, ya que presentan un 50% menos de piezas que requieren mantenimiento, en comparación con otros sistemas de orugas del mercado. Aparte de las orugas de goma y los bastidores, todas las piezas son comunes entre los sistemas TraX pequeños y grandes, lo que reduce los requisitos de inventario de piezas para las empresas de alquiler.

Además, las orugas pueden cambiarse por neumáticos (el tiempo de cambio varía según el modelo), lo que proporciona una mayor flexibilidad en cuanto a las opciones de reventa. Adicionalmente, Genie ofrecerá kits de actualización postventa para convertir los modelos de 2024 y siguientes de las plataformas elevadoras S-65 XC y Z-62/40 de ruedas a TraX (se aplican algunas restricciones). Estos kits se lanzarán en una fecha futura.



Clientes de los sectores de las telecomunicaciones, petróleo y gas, canteras, cuidado de árboles y construcción llevan más de 15 años utilizando plataformas equipadas con TraX en todas las estaciones del año y tipo de terrenos, desde pendientes rocosas hasta fosos de arena y grava, en nieve y hielo. Las plataformas elevadoras rediseñadas y equipadas con TraX han sido sometidas a rigurosas pruebas en estos entornos y han superado el alto estándar de Genie en cuanto a durabilidad y fiabilidad», continuó.

Los sistemas Genie TraX presentan de media un 72% menos de presión de contacto sobre el suelo en comparación con las opciones de neumáticos estándar. Esto se debe a su distribución más amplia del peso, lo que brinda más opciones para utilizar las plataformas elevadoras TraX en suelos delicados, de reducida capacidad portante o en terrenos embarrados sin necesidad de colocar esteras o enrejados para soportar el peso de la máquina.

DISPONIBILIDAD

La nueva generación del sistema Genie TraX estará disponible globalmente en el primer trimestre de 2024.

Modelo	Altura de cesta máx.	Altura de trabajo máx.	Capacidad	Peso	Presión de contacto oruga
S-45 TraX	13,61 m	15,61 m	Sin restricciones: 300 kg Restringida: 454 kg	8.623 kg	172,4 kPa
Z-62/40 TraX	18,92 m	20,92 m	227 kg	12.217 kg	86 kPa
S-65 TraX	19,86 m	21,86 m	Sin restricciones: 300 kg Restringida: 454 kg		
S-80 J TraX	13.098 kg 24,56 m	193 kPa 26,56 m	300 kg	13.421 kg	227,5 kPa

IMER

IMER IM R 20 DA

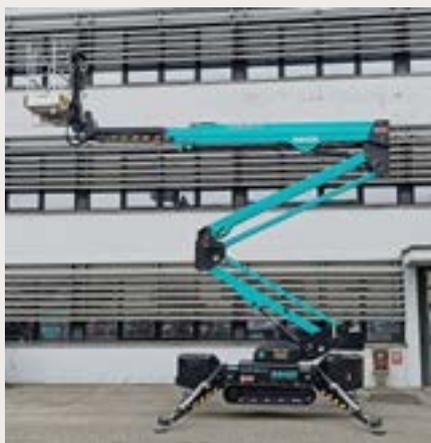
IM R 20 DA es la nueva plataforma sobre orugas de IMER con brazo de doble articulación. La máquina alcanza una altura máxima de trabajo de 20 m. El alcance lateral (10 m/230 kg) y la altura de articulación (8 m) están en lo más alto de su categoría. La carga máxima útil es de 230 kg.

Estructura compacta, con un área de estabilización de 3,18 m x 3,2 m. Rotación de la torreta 360 ° (no continuo), que permite una excelente accesibilidad aérea en cada situación de trabajo.

Se trata de un modelo especialmente indicado para el alquiler, con un display de mayor tamaño que permite mantener siempre bajo control el estado de la máquina y facilita al operador el uso de la plataforma gracias a una interfaz gráfica sencilla e intuitiva.

Entre las características que destacan: sistema simplificado de bajada de emergencia, función "Volver al trabajo" y "Volver a casa" de serie, así como la mayoría del resto de funciones principales (orugas extensibles hidráulicamente, motores de doble velocidad, estabilización automática).

Disponible en la versión con motor de gasolina Honda GX390 de 8,2 kW 3000 rpm o con motor diésel Kubota Z602 de 6,5 kW 3000 rpm. El peso de la máquina es de 2800 kg para la versión gasolina y de 2860 kg para la versión diésel.



A finales de 2024, por la primera vez en el mundo de las plataformas sobre orugas IMER, estará disponible una versión híbrida para responder a las necesidades actuales, pero sobre todo futuras, en términos de emisiones.



PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

SOCAGE

SOCAGE RAPTOR FORSTE 35S

El Raptor 35S de Socage representa una innovación destacada en el sector de plataformas elevadoras sobre orugas y combina perfectamente versatilidad, facilidad de uso y prestaciones excepcionales en un diseño extremadamente compacto. Capaz de conseguir una altura máxima de trabajo de 35 m y un alcance lateral de 21 m, garantiza un amplio rango de trabajo con capacidad de carga en la cesta de 300 kg (2 operarios + material). Incluso 11 m de trabajo en negativo.

Destaca especialmente su innovadora parte aérea de 2 tramos telescópicos y un jib articulado final proporcional, además de maximizar las prestaciones, una gran versatilidad y facilidad de posicionamiento que amplía las posibilidades de uso. La fabricación de los brazos con perfiles de acero avanzado de alta resistencia (SPP) permiten conseguir las altas prestaciones con una estructura robusta y estable que permite al operador un uso preciso y confortable. Una de las palabras clave de este modelo es sin duda "compactibilidad". La Raptor 35S es la oruga más compacta de su categoría con solo 6195 mm de largo, facilita su movilidad en espacios reducidos y su transporte. La cesta extensible es también de grandes dimensiones (1800x700x1100 mm) para mayor comodidad durante el trabajo en altura y extensible para pasar por espacios reducidos sin necesidad de desmontarla.

Dispone también de un desenganche de la cesta rápido y funcional para montar un gancho de elevación de 500 kg. El Raptor 35S de Socage está dotado de serie con un mando a distancia multifuncional que permite no sólo los movimientos de la parte aérea, sino también una mayor seguridad y comodidad del operador. El distribuidor multifuncional permite maniobras milimétricas difíciles de conseguir con cualquier otro medio. La estabilización y cierre automática de serie aseguran un funcionamiento rápido, fácil y seguro. En cuanto a sus prestaciones especiales, otro aspecto a destacar es el alto punto de articulación de 20m (Up&Over) que junto al importante alcance lateral de 21 m facilita el acceso a áreas difíciles de alcanzar. Ideal tanto para el sector del alquiler como para profesionales que buscan una plataforma sobre oruga eficiente y de alto rendimiento. El Raptor 35S se posiciona como una solución líder en el mercado combinando innovación tecnológica con funcionalidad avanzada para satisfacer las demandas más exigentes de los usuarios.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Brazo telescópico con 2 tramos telescópicos y un jib articulado final
- 35 m de altura de trabajo
- 21 m de alcance lateral
- 11 m de trabajo en negativo
- Punto de articulación (Up&Over) a 20 m
- Capacidad cesta de 300 kg
- Estabilización automática
- Apertura/Cierre automático
- Dimensiones reducidas: Largo 6195 mm y ancho 1400 mm
- Estabilizadores articulados
- Dimensiones de estabilización: 4750x5200 mm / 3000x6700 mm
- Radio mando multifunción
- Rotación cesta 90°+90°
- Rotación torre 400°
- Peso total de 8.200 kg
- Desenganche rápido y funcional de la cesta
- Gancho de elevación de 500 kg
- Toma de aire/agua en la cesta
- Maniobras proporcionales simultáneas
- Socage Connect
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS
- Tratamiento de cataforesis
- 4 planchas de apoyo al suelo





L-120

CAPACIDAD MÁX 12 TON

JMG Cranes S.p.A.

Via Zuccherificio, 2 - 29010 Sarmato (PC) IT- +39 0523 8486

info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com

PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

SNORKEL S3013E
ZOOMLION ZS1218ERT
DINGLI JCPT3225DC
LGMG M0810JE
IMER IM 5080
JLG TOUCAN® T12E PLUS
MANITOU SE 0808

AHERN IBÉRICA SNORKEL S3013E

Ahern acaba de empezar la producción en su fábrica en Europa del modelo S3013E, una plataforma de tijera que ofrece una altura de trabajo de 5,8 metros con accionamiento a máxima altura y una capacidad de plataforma de 272 kg.

El ancho total es de 760 mm, con una longitud total de 1,44 metros y una altura cerrada de 1,86 metros con barandillas colocadas. La unidad pesa 815 kg.

Esta nueva plataforma de tijera tiene una extensión de plataforma de 610 mm y funciona con una batería de litio o dos baterías AGM de 12 voltios sin mantenimiento.

Otras características incluyen accionamiento eléctrico directo del motor de las ruedas y dirección eléctrica, lo que limita el sistema hidráulico a la función de elevación, que emplea un cilindro hidráulico autónomo, por lo que no hay mangueras hidráulicas en la máquina.



ALE GROUP

ZOOMLION ZS1218ERT

ALE GROUP presenta su modelo de tijera todo terreno eléctrica 13,8 m de altura de trabajo ZOOMLION ZS1218ERT.

Con una capacidad de 350 kg, es capaz de ser conducida a altura completa, alta eficiencia de trabajo, motor de accionamiento AC y eje oscilante, excelente rendimiento todo terreno y función de nivelación con un clic.

Otras características:

- Capacidad de superar pendientes del 40%, buena adaptabilidad
- Gran altura del suelo, fácil de atravesar.
- Es un modelo ligero y compacto para aplicaciones flexibles
- Destaca sobre todo por su gran retorno de la inversión y rentabilidad.
- Las articulaciones están libres de lubricación y mantenimiento;
- Bandeja desplegable fácil de mantener.

Además, incluye de serie:

- Controles proporcionales
- Alarma de movimiento en todas las direcciones
- Barandillas abatibles
- Baliza intermitente
- Puerta de entrada autocierre
- Bocina
- Sistema de detección de carga
- Sistema de frenado automático
- Sistema de descenso de emergencia
- Botón de parada de emergencia
- Diagnóstico a bordo
- Sistema de protección contra inclinación excesiva
- Alimentación de CA a la plataforma



PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

AP AERIAL PLATFORMS DINGLI JCPT3225DC

DINGLI presenta la plataforma de tijera eléctrica todo terreno JCPT3225DC, la más alta de su gama, que representa un avance significativo en cuanto a eficiencia y seguridad, ofreciendo características técnicas avanzadas y un diseño robusto, ideal para diversas aplicaciones industriales.

Uno de los rasgos más destacados de la JCPT3225DC es su impresionante altura máxima de trabajo de 32 metros, una característica prácticamente única en el mercado de plataformas de tijera eléctricas. El equipo se puede desplazar a máxima altura (con todas las medidas de seguridad pertinentes).

Equipada con un sistema de propulsión eléctrico mediante un paquete de baterías de litio de 80V / 520 Ah y un cargador automático integrado (80V/80A), se trata del equipo ideal para entornos en los que se debe garantizar la ausencia de emisiones.

También ofrece unas dimensiones equilibradas que garantizan tanto la comodidad de los operarios como la estabilidad del equipo. Con una anchura total de 2.55 metros, proporciona una plataforma espaciosa para realizar trabajos con amplitud y seguridad. La cesta (de 6,20 x 2,45 m) alcanza los 8,30 m de longitud total con el lateral extensible abierto. La capacidad de carga de 1.000 kg, tanto en cesta como en el extensible automático de 2,10 m, permite albergar cuatro operarios, herramientas y material con comodidad.

Además, su diseño no compromete la maniobrabilidad; pese a su tamaño, la plataforma es capaz de desplazarse en espacios relativamente reducidos, gracias, especialmente, a la doble tracción y a la doble dirección (de triple posicionamiento) con las que viene equipada de serie. La plataforma se desplaza sin perder adherencia y es capaz de favorecer el giro en el menor espacio posible a pesar de sus dimensiones. Los cuatro motores de tracción son eléctricos, de gran rendimiento y eficiencia (4 x 56V AC / 6Kw). Pueden superar una pendiente de hasta el 30%.

En la misma línea de maniobrabilidad y sencillez de uso, debemos mencionar que los mandos son proporcionales, garantizando una operación precisa, y cuenta con un sistema de autodiagnóstico a bordo para facilitar la asistencia técnica. También destaca por su sistema de nivelación automática, me-



dante un único botón. Los cuatro estabilizadores hidráulicos estabilizan el equipo mediante una orden única de manera rápida y precisa. Esta funcionalidad ahorra tiempo y minimiza el riesgo de errores humanos.

Algunas de las características principales:

- Controles proporcionales con joystick
- Alarma de inclinación, de movimiento y claxon
- Contador de horas

- Indicador de carga
- Sistema de detección de carga
- Baliza LED intermitente
- Habilitación de accionamiento (para evitar movimientos involuntarios)
- Sistema de diagnóstico de averías a bordo
- Bomba de emergencia
- Sistema de detección de carga de la plataforma
- Plataforma de extensión automática unidireccional
- Puertas de cierre automático
- Barandillas plegables
- Sistema de frenado automático
- Sistema de descenso automático por gravedad
- Tracción a las cuatro ruedas
- Dirección a las cuatro ruedas
- Estabilizadores hidráulicos de nivelación automática
- Baterías de litio y cargador automático incorporado
- Ruedas macizas que no marcan el suelo (15-625)

La posibilidad de trabajar a 32 m de altura sobre un espacio de trabajo amplio y estable abre nuevas oportunidades para proyectos de gran envergadura en la construcción, mantenimiento de infraestructuras y otros sectores industriales, independientemente del estado de terminación de la obra ya que se trata de un equipo no contaminante y equipado con ruedas macizas que no marcan el suelo.



LGMG

LGMG M0810JE

Diseñado para entornos difíciles, el elevador de mástil vertical M0810JE de LGMG es un elevador compacto y ligero, perfecto para los espacios más reducidos y las operaciones eficientes. El tamaño compacto del M0810JE hace que el elevador sea versátil y adecuado para diversas condiciones de trabajo.

Su anchura de 1 metro garantiza la accesibilidad en pasillos estrechos, mientras que el peso de la máquina de 2720 kg favorece la estabilidad y la seguridad. Su giro de cola cero y el pequeño radio de giro de la M0810JE ofrecen una maniobrabilidad superior en espacios reducidos.

El impresionante alcance horizontal de 3,2 metros de la M0810JE proporciona una productividad excelente.

Con su altura de trabajo de 10 metros y una capacidad de plataforma de 200 kg, la M0810JE combina potencia y precisión.

Equipada con eficientes motores de tracción AC de cero emisiones, la M0810JE es una opción ecológica y más respetuosa con el medio ambiente para el lugar de trabajo actual.



Los sensores de temperatura y velocidad integrados en los motores de accionamiento AC supervisan el estado de la máquina en tiempo real, proporcionando una mayor eficiencia.

La construcción tubo a tubo del mástil ofrece un rendimiento fiable y estable. Completada con un sistema inteligente de autodiagnóstico, la M0810JE es fácil de mantener, además de rentable, lo que reduce el tiempo de inactividad y ahorra costes.



Ver video



PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

IMER

IMER IM 5080

Entre los modelos de Mini Tijeras, la plataforma IM 5080 de IMER ofrece las ventajas de tamaño compacto y de fácil maniobrabilidad, junto con soluciones que permiten un rendimiento superior, como la dirección eléctrica en las ruedas delanteras, tracción eléctrica en las ruedas traseras y extensión de la plataforma.

Con el mismo tamaño y capacidad, la IM 5080 está disponible en dos versiones (UL y H). La versión UL tiene una altura máxima de trabajo de 6,90 m en interior y 4,45 m en exterior (1 persona autorizada). Su peso es de 750 kg. La versión H, en cambio, tiene un peso de 1.065 kg, una altura máxima de trabajo de 6,90 m en interior y de 6,35 m en exterior. En este modelo las personas autorizadas son 2 en interior y 1 en exterior.

Las dos versiones tienen extensión manual de la plataforma de 660 mm de longitud, con una capacidad de carga en la extensión de 130 kg, independientemente de su uso en interiores o exteriores.

Gracias a las barandillas abatibles (estándar), la altura de la máquina cerrada se reduce a solo 1,5 m, haciéndola muy compacta y fácilmente transportable también en todas las furgonetas comerciales.

Cuenta con un nuevo panel de control de tierra con pantalla integrada para recuperación de datos y solución de problemas.

Baterías AGM para facilitar el mantenimiento. Nueva disposición de los componentes hidráulicos dentro de los compartimentos del chasis, con guías para carretillas elevadoras. Panel de control en la cesta de nuevo diseño, con botones táctiles capacitivos. Fácil de colocar en cualquier lugar de las barandillas perimetrales de protección de la plataforma.

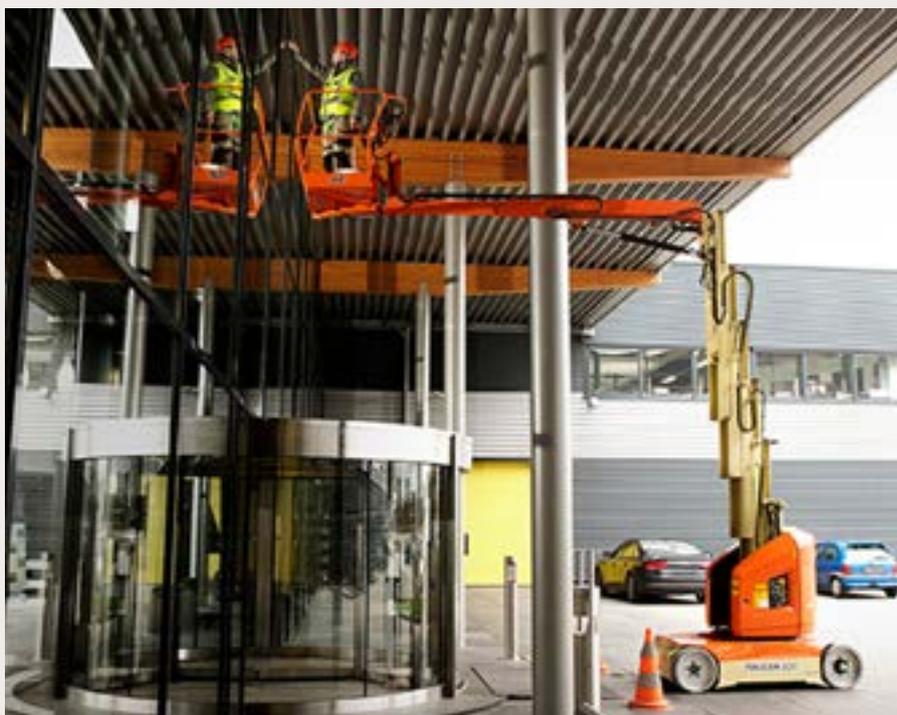


JLG**JLG TOUCAN® T12E PLUS**

Este mástil vertical ofrece una altura de trabajo de 12.65 m, un alcance en el área de trabajo de 6.70 m, y una capacidad de la plataforma de 200 kg. La altura sobre y por encima es de 7.12 m.

Algunas de las características de este modelo son:

- Dimensiones compactas que permiten alcanzar los espacios de difícil acceso.
- El versátil plumín proporciona un alcance horizontal y una altura de articulación extraordinarios.
- Mástil con una rotación de 345 grados que permite posicionar la máquina con precisión.
- Navegue esquivando múltiples obstáculos en el suelo y en el aire.
- El modelo Toucan 12E Plus está equipado con rotación de la cesta.



PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

MANITOU

MANITOU SE 0808

Manitou ha presentado su plataforma de tijera SE 0808 de 8 m de altura de trabajo a la categoría de innovación para los premios Movicarga.

La nueva plataforma aérea eléctrica SE 0808 diseñada por Manitou, forma parte de la gama SE, dedicada a los mercados de la construcción, la industria y el alquiler.

Las principales aplicaciones son:

- Mantenimiento industrial (climatización, iluminación, etc.)
- Trabajos de acabado (electricidad, fontanería, instalación de sistemas de protección contra incendios, etc.)

Esta máquina compacta le permite trabajar con seguridad en zonas de difícil acceso, en interiores o exteriores, de forma silenciosa y sin emisiones. Este modelo de accionamiento eléctrico con motores que no requieren mantenimiento viene de serie con bolsillos laterales y una puerta alta para mayor comodidad y seguridad del operario.

Dos motores de corriente alterna de alta eficiencia, combinados con un peso más ligero, garantizan una mayor autonomía de la máquina. No requieren mantenimiento durante toda su vida útil, lo que reduce considerablemente los costes de servicio. Estos modelos están diseñados para funcionar en terrenos planos y estabilizados, tanto en interiores como en exteriores. Las plataformas elevadoras de tijera responden a una amplia gama de necesidades: mantenimiento industrial y trabajos de acabado (electricidad, fontanería, instalación de sistemas de protección contra incendios, etc.).

Esta gama se ha diseñado para facilitar el manejo al operario, gracias a un panel de control racionalizado e intuitivo. Un portón de altura completa y dos asideros fijados a la máquina garantizan la seguridad de subida y bajada. El operador también se beneficia de un suelo deslizante extensible y de 90 cm más de espacio, lo que da una longitud total de la cesta de 2,54 m. Para facilitar la co-

municación entre la máquina y el operador o el técnico, esta gama conectada cuenta con diagnósticos integrados y una pantalla en color que proporciona información sobre seguridad, consumo de batería y mantenimiento. Estas máquinas están equipadas con vainas laterales que permiten desplazarlas rápidamente, facilitando la carga y descarga segura de camiones.





ALQUILER de MAQUINARIA

www.kyorent.es



EL PARQUE DE
MAQUINARIA **MÁS**
NUEVO DE EUROPA



 **91 354 71 71**

Parque Empresarial San Fernando
C/ Sierra de Guadarrama, 2 bis
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)

administracionmadrid@kyorent.es

LOW LEVEL ACCESS

CANDIDATURAS LOW LEVEL ACCESS

SNORKEL S3010P
HAULOTTE ACCESS SWIFT UP 4.5
JLG NANO 35

AHERN IBÉRICA SNORKEL S3010P

Ofrece una altura de trabajo máxima de 5 m, con una carga admisible de 240 m, y un peso total de 370 kg.

Este modelo de mintiera te da más que la mayoría de los elevadores de tijera de empuje. Gracias a su diseño robusto y duradero, esta plataforma está homologada para trabajos en exteriores sin necesidad de estabilizadores, proporcionando una altura máxima de trabajo de 5,0 m. Este mini elevador de tijera es ideal para trabajos de baja altura, pasando fácilmente a través de puertas estándar. Simple de usar y fácil de mantener, el S3010P supera cualquier estándar del mercado.

El minielevador de tijera Snorkel S3010P es un producto innovador que proporciona una manera rentable de trabajar con seguridad en interiores a bajas alturas.

Diseñado para soportar las demandas de los sitios de construcción y de la industria de alquiler, el Snorkel S3006P es un minielevador de tijera robusto de uso sencillo y fácil de mantener.

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Sistema de frenado automático
- Sensor de inclinación
- Puertas de entrada tipo vaivén
- Cargador de baterías integrado 90V-240V
- Indicador de carga de batería
- Puntos para carretilla elevadora
- Sistema de descenso de emergencia
- Ruedas giratorias no marcantes
- Bandejas de servicio extraíbles
- Garantía de 2 años para piezas y mano de obra, 5 años para los elementos estructurales
- Marcado CE



HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE ACCESS SWIFT UP 4.5

Es una máquina pequeña, cuenta con de 4,5 m de altura de trabajo y una alta productividad.

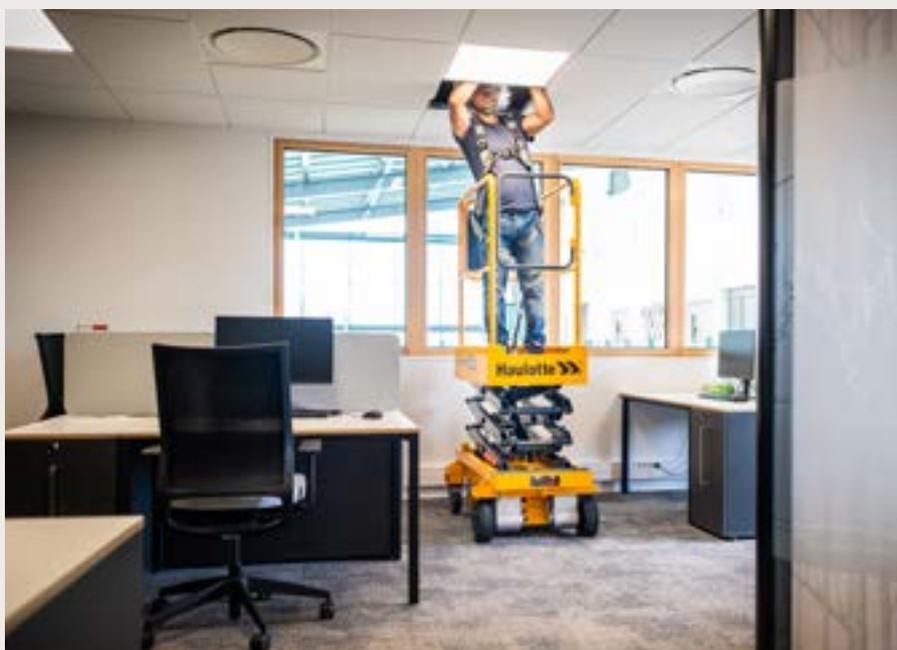
MÁQUINA PEQUEÑA, ALTA PRODUCTIVIDAD

La Swift Up 4.5 tiene un tamaño ultra compacto, es capaz de entrar por puertas sencillas e incluso ascensores. Tiene un radio de giro estrecho, de esta forma se adapta perfectamente a las limitaciones de los espacios reducidos y es ligera, lo cual permite trabajar en suelos delicados y en proyectos de construcción de varios pisos.

Es capaz de transportar herramientas y materiales pesados, ya que dispone de una capa-

cidad de hasta 240kg. Al ser de translación manual, no necesita preparación ninguna, tan solo lleve la máquina al lugar de trabajo. Tamaño ligero, gran agilidad.

Este modelo cuenta una batería para su desplazamiento, lo que la convierte en una máquina con translación eléctrica. También puede subir pendientes de hasta el 25%.



LOW LEVEL ACCESS

JLG POWER TOWERS

JLG NANO 35

CARACTERÍSTICAS

- 5,46 m de altura de trabajo
- Superficie de contacto sólo 1,205 m x 0,76 m
- La anchura óptima se adapta a las aberturas de puertas sencillas.
- Ruedas delanteras autoblocantes cuando están levantadas.
- La gran plataforma, de 0,58 m x 0,84 m, ofrece al operador más espacio para trabajar.

Power Towers presenta la nueva Nano 35, una avanzada plataforma aérea diseñada para elevar su trabajo a nuevas alturas. Con sus excepcionales características y su innovadora tecnología, la plataforma elevadora de trabajo Nano 35 es la solución definitiva para sus tareas elevadas.

La plataforma elevadora Nano 35 es un elevador de mástil eléctrico que alcanza casi un metro más de altura que un elevador estándar Nano 25. La Nano 35 es la elección perfecta para quienes buscan una gran plataforma de trabajo en un espacio reducido. Con su diseño compacto y su sencilla maniobrabilidad, la máquina se puede transportar fácilmente y cabe por aberturas de puertas sencillas. Tanto si realiza trabajos de limpieza, pintura, decoración y mantenimiento general en el comercio y la industria, la plataforma elevadora de trabajo Nano 35 le será de gran ayuda para obtener unos resultados extraordinarios.

Una de las principales ventajas de Nano 35 es su versatilidad. Esta pequeña plataforma

elevadora eléctrica está diseñada para realizar una amplia gama de tareas con facilidad. Desde la gestión de instalaciones hasta el mantenimiento de comercios, la plataforma elevadora Nano 35 es la elección perfecta para diversos sectores. Su tamaño compacto facilita el transporte y el uso en espacios reducidos, lo que la convierte en la solución ideal para proyectos de acceso limitado.

La plataforma elevadora Nano 35 dispone de un mástil doble con tecnología Ultra Glide. La fuente de alimentación eléctrica garantiza una elevación rápida y sin esfuerzo.

La seguridad es una prioridad absoluta, y la Nano 35 está diseñada para cumplir las estrictas normas del sector. Equipada con una robusta plataforma antideslizante y ruedas delanteras autoblocantes, proporciona un entorno de trabajo seguro y estable. Los operadores pueden centrarse en sus tareas, sabiendo que están protegidos y respaldados por Power Towers.

En conclusión, la plataforma elevadora Nano 35 de Power Towers ofrece una gran alternativa a los andamios, podios y escaletas. Con su diseño de mástil elevador eléctrico, tamaño compacto y énfasis en la seguridad, es la solución perfecta para sus necesidades de trabajo elevado. Experimente la potencia y precisión de la plataforma elevadora de trabajo Nano 35 y eleve su productividad a nuevas cotas.



PLATAFORMA DE MÁSTIL VERTICAL

TOUCAN 12E+

**EN LUGAR DE TRABAJAR
MÁS DURO, EMPIECE A
TRABAJAR DE FORMA
MÁS INTELIGENTE**

LA PLATAFORMA ELEVADORA DE
MÁSTIL VERTICAL QUE PONE LO
“DIFÍCIL DE ALCANZAR” AL
ALCANCE DE LA MANO



WWW.JLG.COM

JLG[®]

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

CANDIDATURAS DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

GROVE CONNECT
MYHAULOTTE
MYSOCAGE
CLEARSKY SMART FLEET
FASSI TECHNO – FX990 / X-DESIGN / FSC TECHNO
TIJERA MANITOU SE 0808
BATERÍAS DE LITIO JEKCO
SISTEMA TRAX™ DE GENIE
MANITOU MT 625 E OXYGEN

MANITOWOC GROVE CONNECT



Es una aplicación web fácil de utilizar los datos que se transfieren vía Wifi o mediante cobertura móvil 4G.

Este sistema permite el acceso en tiempo real a los servicios e información del fabricante (manuales de usuario, pedidos de piezas, y gestión remota de flota).

El objetivo de este sistema es proveer acceso remoto a servicios GROVE e información técnica.

Una de sus ventajas es la mejora del servicio técnico y el agilizar la asistencia para solucionar problemas técnicos. Mantiene el trabajo en marcha y maximiza la disponibilidad de la grúa para el cliente.



Con este sistema se pueden resolver problemas de forma remota evitando desplazamientos innecesarios, ahorrando combustible, reduciendo emisiones, tiempo de viaje y horas lejos de casa del personal técnico. Ayuda al cliente a mejorar la utilización del

equipo mediante una gestión inteligente del negocio.

Aporta soluciones sostenibles para todas las partes interesadas: distribuidores, clientes, empresas de alquiler, etc.

Acciones del sistema:



ACCESS – Acceso al portal web para acceso remoto.

Obtención de la información de la grúa en tiempo real, limitador, fallos activos/histórico, configuración.

ASSIST – App para smartphone (iOs / Android) Monitorización de los datos de trabajo de la grúa en tiempo real, asistente para solución de averías, etc.

ANALYTICS – Informes de utilización de la grúa Multitud de reportes basado en datos de la grúa alojados en la nube, horas de trabajo, rendimiento de la grúa, mantenimiento y servicio preventivo.

ADMIN – Administración de acceso a los datos Portal de servicio para clientes / distribuidores, acceso a las grúas, delegación y/o transferencia de vehículos entre sedes.

API – Interfaz de interconexión entre aplicaciones.

Interfaz para integración de los datos en terceros sistemas (sistemas de gestión de flota), con transmisión de datos protocolo AEMP 1.2.



En la tabla se muestran los beneficios para el cliente:



Otras características:

- Sucesor del CraneStar
- Resolución de averías
- Standard en todas las grúas GMK con Sistema CCS V2 desde 2023
- Gratuito durante los periodos de garantía
- Ofertas de renovación a partir de un año
- Módem 4G EU / US
- WiFi / Bluetooth
- Tarjeta SIM
- Gran cobertura a nivel internacional
- Retrofitable en grúas anteriores a 2023: Ya están disponibles los kits de instalación para grúas anteriores a 2023.

Modelos en los que se puede instalar: Modelos CCS soportados

GMK3050-2 / GMK3060-1 / GMK3050-3 / GMK3060-2 / GMK3060L / GMK3060L-1 / GMK4080-2 / GMK4090 / GMK4080-3 / GMK4090-1 / GMK4100L-1 / GMK4100L-2 / GMK5150 / GMK5150-1 / GMK5150L / GMK5150L-1 / GMK5150XL / GMK5180-1 / GMK5200-1 / GMK5250L / GMK5250L-1 / GMK5250XL-1.



HAULOTTE IBÉRICA

MYHAULOTTE

Cada vez somos mejor reconocidos por su página MyHaulotte. Esta sirve tanto de marketplace como de biblioteca técnica para los mecánicos, así como telemática SHERPAL, gestión de flotas y de campañas de seguridad en tiempo real.

Actualmente son más de 700 clientes los que tienen acceso a MyHaulotte, siendo así más de 1.500 usuarios.

En cuanto a pedidos en la web, en el año 2022 el 90.9% de todos sus pedidos fue realizado a través de MyHaulotte, en 2023 el 92,2% y en lo que llevandel año 2024, un 96,6%. Con estos datos se puede observar que está habiendo un crecimiento constante.

Este portal web intuitivo y fácil de usar reúne todos los servicios del Grupo y permite ahorrar tiempo y mejorar la eficiencia.

Haulotte ha diseñado un portal único que agrupa todos sus servicios. Sea usted operario, agente de parque, agente administrativo, jefe de taller, responsable técnico o agencia de alquiler, el portal MyHaulotte garantiza un acceso sencillo a todos los recursos relacionados con su material de elevación de personas y de cargas.

El portal MyHaulotte facilita enormemente la vida diaria de operadores, personal administrativo, jefes de taller, responsables técnicos o agencias de alquiler.

El portal MyHaulotte le aporta un acceso único a una multitud de servicios. El contenido aparece en función de sus necesidades: para la máquina o para la flota. Incluye las siguientes acciones:

- Centro de notificaciones.
- Tienda de piezas originales.
- Inventario de flota.
- Datos telemáticos.
- Campañas de seguridad.
- Biblioteca técnica.
- Solicitud de mantenimiento.
- Inspecciones periódicas.

Los comentarios de los clientes son muy positivos: los usuarios están especialmente satisfechos con la ergonomía y la facilidad de uso del portal.

«La navegación es muy intuitiva gracias a las secciones claras y bien definidas. Nuestros clientes aprecian el hecho de que pueden



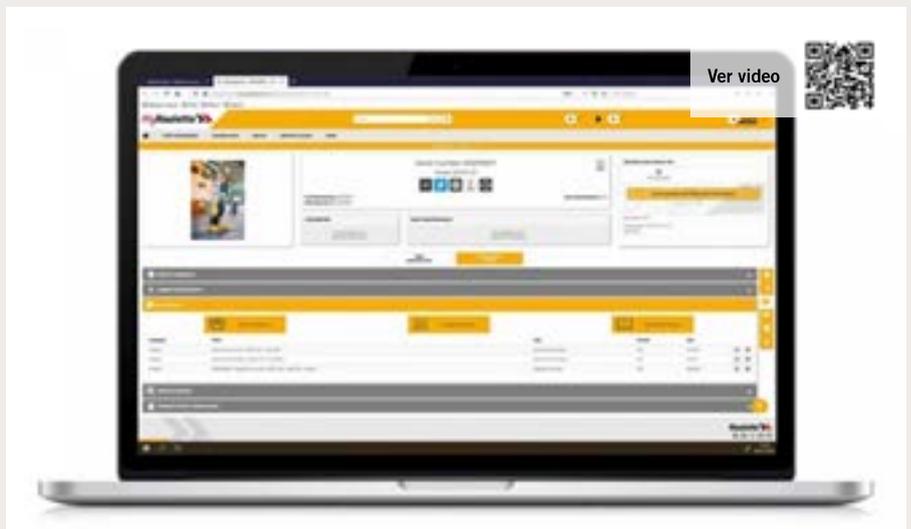
encontrar la documentación técnica asociada a cada máquina»

Albéric Duriaux, Product & Solution Manager para Europa y África en Haulotte.

Además de la tienda de repuestos, la biblioteca técnica y las campañas de seguridad, MyHaulotte brinda acceso a nuevos servicios en línea para satisfacer mejor las necesidades de los clientes. Los usuarios de la solución telemática SHERPAL han quedado gratamente sorprendidos por la gran cantidad de datos disponibles en el portal. MyHaulotte.com también permite a los usuarios rea-

lizar un seguimiento de las solicitudes de servicio y ver la fecha de las próximas inspecciones generales periódicas. El centro de notificaciones se usa ampliamente para crear informes personalizados. Los usuarios vigilan sus indicadores más relevantes y reciben información basada en el modo de alerta y la frecuencia seleccionada.

«MyHaulotte crea una experiencia de cliente positiva y personalizada. Con este portal web acompañamos a nuestros clientes durante toda la vida de sus máquinas y les brindamos los servicios que necesitan cuando los necesitan», Albéric Duriaux.



DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

SOCAGE MYSOCAGE



Portal MySocage: Innovación y Eficiencia en la Gestión de Equipos

El portal MySocage es una plataforma integral de servicios y herramientas digitales de vanguardia que permite a nuestros clientes acceder a toda la información relevante de sus equipos, gestionar servicios y recibir soporte técnico de manera rápida y eficiente.

Diseñado con una visión de 360 grados centrada en el usuario, MySocage es intuitivo, lleno de innovaciones y soluciones prácticas que ofrecen una ventaja competitiva, resolviendo las tareas y desafíos cotidianos de manera efectiva.

En definitiva, MySocage es el único sitio donde los clientes de Socage pueden encontrar todo lo que necesitan. Aprovecha los avances tecnológicos manteniendo la sencillez de uso y la fiabilidad que caracterizan a las plataformas de Socage, siendo una base sólida para la evolución y mejora continua tanto en producto como en servicio.

FUNCIONALIDADES Y SERVICIOS CLAVE

Gestión de la Flota

- Identificación de plataformas



- Control de horas de trabajo y mantenimiento
- Historial de intervenciones

Documentación Administrativa y Técnica

- Manuales de uso y mantenimiento
- Esquemas eléctricos detallados
- Garantías y certificados

Visor 3D de Recambios

- Despiece interactivo/PDF
- Identificación de códigos
- Pedidos de recambios

Asistencia Técnica

- Diagnóstico remoto
- Solicitud de intervenciones
- Mantenimiento preventivo e inspecciones
- Bajada de emergencia a distancia

Telemetría

- Monitorización en tiempo real de la posición de la plataforma
- Sensores
- Avisos y errores
- Estado de la batería



Geolocalización

- Ubicación de la flota
- Información de los puntos de trabajo

SmartOptions (Opcionales Online)

- Limitación de altura
- Desconexión fin de semana
- Limitación de radio de uso
- Calendario de activación

Formación

- Funcionamiento y mandos de control
- Maniobras de emergencia
- Formación técnica

Notificaciones

- Avisos de mantenimiento
- Historial
- Comunicación directa con Socage Service

Estadística

- Tiempo de uso de la plataforma
- Información de uso de la plataforma

El portal MySocage no solo representa una herramienta esencial para nuestros clientes, sino que también ejemplifica el compromiso de Socage con la innovación y la excelencia en el servicio.



JLG

CLEARSKY SMART FLEET

ClearSky Smart Fleet™ permite una verdadera gestión bidireccional de flotas e interactividad de máquinas. Es una plataforma de comunicación y gestión de flotas bidireccional verdadera de la industria que convierte la conectividad en interactividad.

Una única baliza de conectividad, combina analizadores, telemática y aplicaciones de productividad (hasta 25 funciones distintas) para ofrecer una interacción fluida de ida y vuelta a través de la completa aplicación móvil o portal web ClearSky.

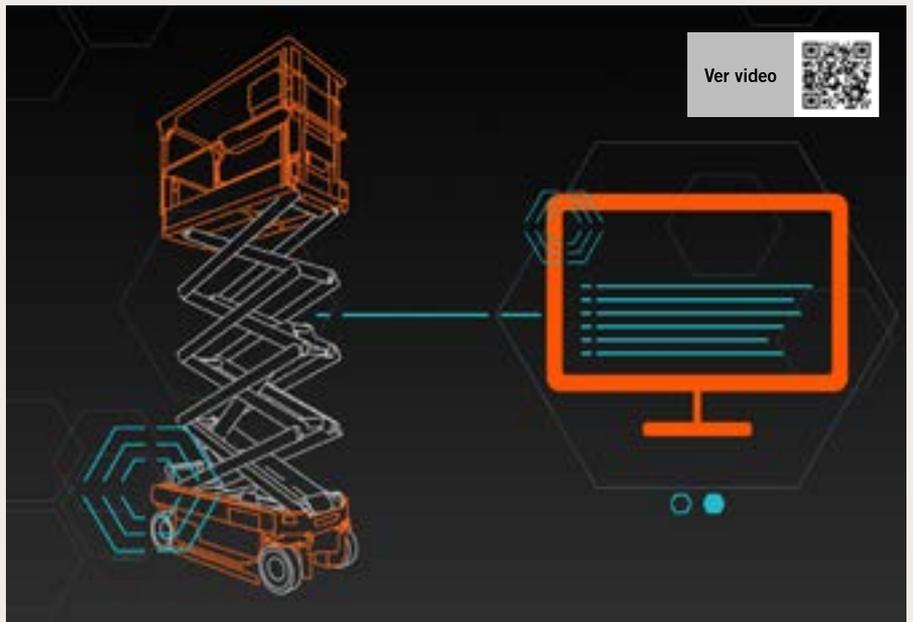
Está construido como una plataforma IoT robusta y en constante evolución capaz de ofrecer nuevas funciones, nuevos conocimientos y nuevas formas de ejecutar operaciones rentables.

Esta generación de ClearSky es un rediseño desde cero, que agrega elementos innovadores para transformar la forma en que trabajan los clientes. Las características clave incluyen:

- Procesos diarios digitalizados para eficiencias operativas
- Ubicación precisa y eficiente de la máquina
- Capacidades de servicio de equipos adicionales
- Logística optimizada con redes de sitios automatizadas
- Información procesable, bajo demanda, de máquinas y flotas.

APLICACIÓN MÓVIL INTEGRAL

Los clientes pueden mejorar la toma de decisiones rentable a través de una aplicación móvil única y accesible que ofrece dinámicamente capacidades basadas en el rango de



conectividad del usuario y se sincroniza perfectamente con el portal web ClearSky Smart Fleet en tiempo real.

CAPACIDADES INTELIGENTES

Una nueva frontera en soluciones de conectividad para la industria

Más que otra pieza singular de software, ClearSky Smart Fleet™ es una plataforma sólida y en constante evolución capaz de ofrecer nuevas funcionalidades, nuevos conocimientos y nuevas formas de ejecutar operaciones eficientes y más rentables.

SABER MÁS

- ¿CLEARSKY SMART FLEET es un complemento? ¿Hay algún costo de instalación? El hardware necesario (CS550) se agregará a la máquina durante la producción inicial y no tendrá costo de instalación.
- ¿Cómo puedo ver mis datos de CLEARSKY LEGACY y de la nueva flota inteligente de CLEARSKY? Ambos conjuntos de datos se pueden ver en el portal web y se envían como una fuente de datos API consolidada.
- ¿Están planeando lanzar HARDWARE-CLEARSKY SMART FLEET para equipos existentes? En el lanzamiento, ClearSky Smart Fleet

es un estándar en los equipos nuevos de fábrica. Los productos JLG existentes pueden utilizar ClearSky Legacy para sus necesidades de conexión.

- ¿Cómo inicia sesión un cliente en CLEARSKY SMART FLEET? ClearSky está integrado en Online Express. Utiliza credenciales nuevas o existentes y no es un inicio de sesión independiente.



DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

TRANSGRÚAS

FASSI TECHNO – FX990 / X-DESIGN / FSC TECHNO



Las principales características de la unidad de control FX990 es el aumento del control dinámico de la velocidad de trabajo gracias al sistema de procesamiento que gestiona mejor el aprovechamiento de las áreas de trabajo en favor de la capacidad de elevación. Con el importante aumento de recursos con tres líneas CAN-BUS: una dedicada a los sensores, una a los controles y una a la conexión del vehículo. En relación con este último aspecto, es importante recordar los avances precedentes, desde el FX-Link hasta la función DBF (Drive by Fassi) para la conducción a distancia del camión con el radiocontrol V7 de la grúa. Otra novedad absoluta: a todo ello se añaden dos líneas Ethernet que amplían aún más la conectividad y la potencia de procesamiento.

De hecho, aunque la comunicación CAN-BUS sea una característica estándar bastante conocida, la elección de un hardware dotado de una línea Ethernet convierte a Fassi en la única empresa del sector que la ha identificado como solución por su potencial. Esto permite implementar nuevas soluciones, desde la conexión a la pantalla táctil a color de 7" FX991, hasta la puerta de enlace con multiconectividad para la función IoC (Internet of Cranes) y muchas otras que llegarán en el futuro.



Por otra parte, el diseño del grupo de extensiones se ha actualizado por completo con una nueva sección decagonal del brazo secundario y extensiones telescópicas, lo que contribuye significativamente al rendimiento del desarrollo vertical. Se ha conseguido un mejor rendimiento sin aumento del peso de la grúa. Todo ello conlleva mayor integridad estructural de la grúa.

Además, la versión con nueve extensiones telescópicas representa una innovación nunca vista en el sector de las grúas Fassi: facilita un alcance excepcional de hasta 40 metros en vertical y 35 metros en horizontal con la adición del jib hidráulico L616. Con la grúa plegada en posición de reposo, el diseño geométrico de los brazos para que encajen bajo el suelo del camión no limita el uso de espacios personalizables, para compartimentos de almacenamiento, depósitos u otros usos. Se trata de un avance significativo en extensibilidad que abre nuevas posibilidades y retos cuando se trata de levantar cargas pesadas.

La estabilidad es uno de los elementos clave de la nueva F1250R-HXP TECHNO. El sistema de control de estabilidad FSC-TECHNO, derivado de la combinación de las prestaciones de los sistemas FSC-P y FSC-SII, garantiza un control preciso y fiable. Además, gracias a la supervisión geométrica de todos los puntos de articulación de la grúa (pluma principal, pluma secundaria y prolongas de extensión), el tope mecánico del gato de movimiento de la propia articulación se controla de forma «suave» mediante la deceleración progresiva en los últimos milímetros de recorrido.

Al controlar el movimiento, esta función (denominada SoftTend) permite aumentar la velocidad, anulando al mismo tiempo el peligroso desencadenamiento de oscilaciones de la carga causadas por el impacto del tope mecánico. También es posible crear zonas de trabajo compartimentadas, lo que aumentará la seguridad y liberará al operario de tener que vigilar esas zonas para detectar posibles interferencias, lo que le permite prestar más atención al movimiento de la carga.

Estas innovaciones no solo mejoran la seguridad, sino que también aumentan la eficacia del trabajo y reducen el riesgo de daños en la carga o en obstáculos adyacentes a la zona de trabajo.



MANITOU

MANITOU SE 0808

Manitou ha presentado su plataforma de tijera SE 0808 de 8 m de altura de trabajo a la categoría de innovación para los premios Movicarga.

La nueva plataforma aérea eléctrica SE 0808 diseñada por Manitou, forma parte de la gama SE, dedicada a los mercados de la construcción, la industria y el alquiler.

Las principales aplicaciones son:

- Mantenimiento industrial (climatización, iluminación, etc.)
- Trabajos de acabado (electricidad, fontanería, instalación de sistemas de protección contra incendios, etc.)

Esta máquina compacta le permite trabajar con seguridad en zonas de difícil acceso, en interiores o exteriores, de forma silenciosa y sin emisiones. Este modelo de accionamiento eléctrico con motores que no requieren mantenimiento viene de serie con bolsillos laterales y una puerta alta para mayor comodidad y seguridad del operario.

Dos motores de corriente alterna de alta eficiencia, combinados con un peso más ligero, garantizan una mayor autonomía de la máquina. No requieren mantenimiento durante toda su vida útil, lo que reduce considerablemente los costes de servicio. Estos modelos están diseñados para funcionar en terrenos planos y estabilizados, tanto en interiores como en exteriores. Las plataformas elevadoras de tijera responden a una amplia gama de necesidades: mantenimiento industrial y trabajos de acabado (electricidad, fontanería, instalación de sistemas de protección contra incendios, etc.).

Esta gama se ha diseñado para facilitar el manejo al operario, gracias a un panel de control racionalizado e intuitivo. Un portón de altura completa y dos asideros fijados a la máquina garantizan la seguridad de subida y bajada. El operador también se beneficia de un suelo deslizante extensible y de 90 cm más de espacio, lo que da una longitud total de la cesta de 2,54 m. Para facilitar la co-

municación entre la máquina y el operador o el técnico, esta gama conectada cuenta con diagnósticos integrados y una pantalla en color que proporciona información sobre seguridad, consumo de batería y mantenimiento. Estas máquinas están equipadas con vainas laterales que permiten desplazarlas rápidamente, facilitando la carga y descarga segura de camiones.



DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

TRANSGRÚAS BATERÍAS DE LITIO JEKKO

TIPOS DE BATERÍAS

Esta tecnología está hoy en todas partes y tiene múltiples posibilidades en su composición química. En aras de la simplicidad, se consideran las pilas de litio más utilizadas en la automoción:

- LFP compuesto por LiFePO_4 : Fosfato de Litio Hierro
- NMC compuesto por LiNiMnCr : Litio Níquel Manganeseo Cobalto



La diferencia en el lado químico es muy importante y define las diferencias macro:

LFP	
PRO	CONS
<ul style="list-style-type: none"> • Esperanza de vida • Alta seguridad • Tarea pesada • Potencia específica • Energía específica • Materiales básicos 	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo rendimiento cuando se descarga

NMC	
PRO	CONS
<ul style="list-style-type: none"> • Esperanza de vida • Potencia específica • Energía específica • Recarga rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Mecánicamente inestable • Esperanza de vida • Seguridad • Materiales raros

LFP VS NMC – FACTORES DE SEGURIDAD

Para definir la bondad del tipo de batería, además de la capacidad y durabilidad, se deben considerar otros dos factores: la fuga

térmica y la prueba de penetración de clavos.

ESCAPES TÉRMICOS

Situación en la que un aumento de temperatura crea un aumento adicional de temperatura en el interior de la batería. Esto provoca una desviación incontrolada de las condiciones de equilibrio, provocando incendios y explosiones.

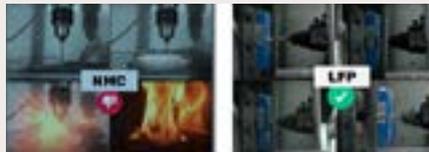
Puede ser causado por una sobre corriente y condiciones climáticas adversas. Dependiendo de la química adoptada, el fenómeno de fuga térmica es diferente:

- NMC: el sistema genera aproximadamente $200\text{ }^\circ\text{C}/\text{min}$, lo que hace que la reparación o el reemplazo no sean prácticos;
- LFP el sistema genera alrededor de $1,5\text{ }^\circ\text{C}/\text{min}$, lo que hace que los trabajos de reparación sean posibles y seguros;

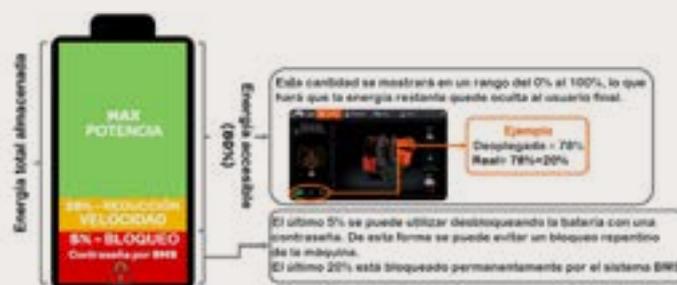


TEST

Esta es la mejor prueba para definir el comportamiento de la celda en condiciones críticas de choque, vibración o choque. La diferencia en el comportamiento de los dos tipos es la siguiente:



GESTIÓN DE LA ENERGÍA



La batería de litio es muy potente y duradera si se utiliza correctamente. La peor condición para las celdas de litio es la descarga profunda. Para facilitar la gestión, un sistema inteligente evita que esto suceda. Además, el BMS (Battery Monitoring System) mantendrá el último 20% de reserva, alargando significativamente la vida útil de la batería.

AUTONOMÍA NOMINAL

Gracias al sistema Start&Stop la bomba sólo funcionará si hay funciones activas, en caso contrario permanecerá completamente apagada, ahorrando mucha energía.

CICLO DE TRABAJO

Una estimación realizada a partir de una larga experiencia es del 30%. Esto significa que la bomba estará funcionando 2h30' durante las 8h día de trabajo.

CONSUMO DE ENERGÍA

Un consumo medio constante de aproximadamente el 50% de la potencia máxima. También es posible aumentar considerablemente la autonomía (hasta +100%), reduciendo las revoluciones de la bomba.

MODELO	AUTONOMÍA BOMBA	AUTONOMÍA TOTAL
SPX328	2h	7h
SPX532	2h	7h
SPX650	2h30'	8h
SPX1280	2h30'	8h

NOTA: los datos se basan en las fuentes de cálculo mencionadas anteriormente y pueden variar según el uso que se haga de la máquina.

TIEMPO DE CARGA

La recarga se puede realizar con dos cargadores diferentes:

- Cargador de batería a bordo
- Cargador de batería externo

La máquina puede operar en todas sus funciones mientras se recarga, beneficiando la eficiencia de trabajo y la propia batería. Además, esto garantizará el ciclo de trabajo del 100%. Considerando iniciar la recarga cuando se alcance el 10% de SoC (Estado de Carga):

MODELO	CARGADOR A BORDO	CARGADOR EXTERNO
SPX326	4h:30'	1h:30'
SPX532	4h:30'	1h:30'
SPX650	7h:30'	2h:30'
SPX1280	7h:30'	2h:30'

Para prolongar la duración de la batería se recomienda alcanzar el 100% de SoC semanalmente, para igualar perfectamente las celdas de litio. La carga se gestiona de forma inteligente, deteniendo el proceso automáticamente, una vez alcanzada la carga máxima.

CONFIGURACIÓN ACTUAL

La pantalla integrada ofrece la posibilidad de configurar diferentes niveles de absorción, lo que hace posible la carga incluso en condiciones de baja fuente de alimentación de la línea. Esto asegurará un trabajo continuo sin preocupaciones para el SoC. Debajo, la corriente de carga configurable.

Cargador monofásico 110V or 230V	
Etapas	Absorción
Max	16,7 A
Med	13 A
Min	9,5 A

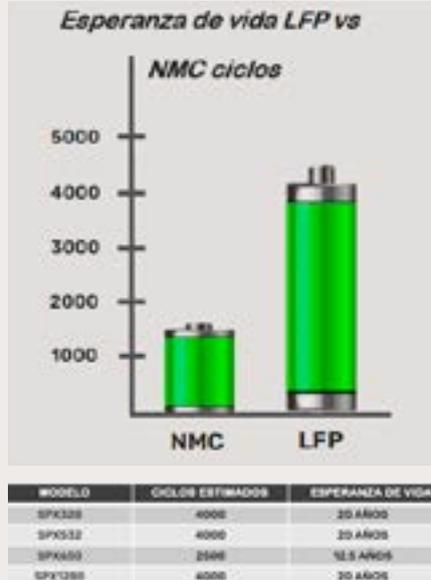
Cargador trifásico 400V	
Etapas	Absorción
MAX	16 A
MED	11 A
MIN	6 A

ESPERANZA DE VIDA

La energía almacenada permanecerá sin cambios dependiendo de los ciclos de carga. Un ciclo se cuenta cuando:

- Cargador encendido
- Cargador desconectado y batería en uso.
- Cargador conectado nuevamente

Dependiendo del modelo de máquina, el número de ciclos es diferente. Considerando 200 días hábiles al año, con recarga diaria:



Después de los ciclos indicados, la batería comenzará a reducir proporcionalmente la corriente máxima almacenada

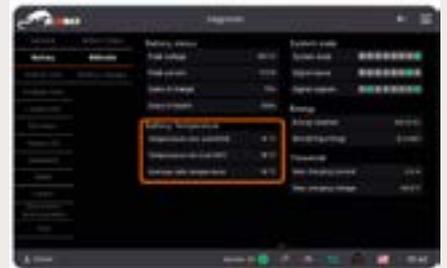
BATERÍA OPCIONAL

Entre las diversas opciones, en SPX532 y SPX650 también existe la posibilidad de tener la máquina con paquete de baterías de litio más grande. Esto significa que la máquina tendrá una mayor cantidad de energía y en consecuencia una autonomía significativamente mayor.



BAJA TEMPERATURA

La temperatura operativa mínima es de -10 °C (14 °F) y la temperatura mínima del stock es de -20 °C (-4 °F). Sin embargo, la corriente de recarga por debajo de 0 °C se reducirá, lo que requerirá más tiempo para recargar. Gracias a la pantalla integrada siempre será posible controlar la temperatura de la batería y otra información.



MANTENIMIENTO

A diferencia de las baterías tradicionales, la batería de litio no requiere mantenimiento.

Equalizar la batería como se indicó anteriormente asegurará las condiciones óptimas.

El sistema Start&Stop reducirá en gran medida la circulación del aceite hidráulico, reduciendo significativamente la obstrucción de los filtros.

Haciendo un cálculo comparativo aproximado, resulta que una máquina totalmente eléctrica requiere un 65% menos de mantenimiento que una máquina con motor de combustión.

Además, esto eliminará por completo el mantenimiento tradicional del motor de combustión que debe realizarse cada 250 horas de funcionamiento.



DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

GENIE

SISTEMA TRAX™

La nueva generación del sistema TraX™ de Genie ha sido rediseñada para simplificar el mantenimiento, ofreciendo el mismo rendimiento «sin concesiones» que los clientes están acostumbrados a tener del sistema de orugas de cuatro puntos líder del mercado.

Genie® TraX se encuentra disponible como opción instalada de fábrica en cuatro populares plataformas elevadoras: dos con capacidad de carga estándar (Z®-62/40 y S®-80 J) y dos con capacidad de carga Xtra Capacity™ (S-45 XC™ y S-65 XC). Este nuevo sistema de Genie es el único sistema de orugas del sector que puede instalarse en máquinas de gran capacidad. Al permitir que las máquinas XC mantengan su doble capacidad, la nueva Genie TraX aumenta la flexibilidad de las plataformas, ya que pueden utilizarse en lugares que requieran tanto una capacidad de carga adicional como trabajar sobre superficies delicadas.

Cuatro orugas independientes aseguran un desplazamiento suave en terrenos accidentados. Los ejes oscilantes y la capacidad de bascular 22° hacia arriba y hacia abajo permiten a las orugas agarrarse y superar obstáculos en las condiciones de trabajo más extremas. El sistema TraX rediseñado se presenta en dos tamaños: un bastidor pequeño (para las máquinas S-45 XC) y un bastidor grande (para las plataformas S-65 XC, Z-62/40 y S-80 J).

Se optimizan las inspecciones, ya que presentan un 50% menos de piezas que requieren mantenimiento, en comparación con otros sistemas de orugas del mercado. Aparte de las orugas de goma y los bastidores, todas las piezas son comunes entre los sistemas TraX pequeños y grandes, lo que reduce los requisitos de inventario de piezas para las empresas de alquiler.



Además, las orugas pueden cambiarse por neumáticos (el tiempo de cambio varía según el modelo), lo que proporciona una mayor flexibilidad en cuanto a las opciones de reventa. Adicionalmente, Genie ofrecerá kits de actualización postventa para convertir los modelos de 2024 y siguientes de las plataformas elevadoras S-65 XC y Z-62/40 de ruedas a TraX (se aplican algunas restricciones). Estos kits se lanzarán en una fecha futura.

Clientes de los sectores de las telecomunicaciones, petróleo y gas, canteras, cuidado de árboles y construcción llevan más de 15 años utilizando plataformas equipadas con TraX en todas las estaciones del año y tipo de terrenos, desde pendientes rocosas hasta fosos de arena y grava, en nieve y hielo. Las plataformas elevadoras rediseñadas y equipadas con TraX han sido sometidas a rigurosas pruebas en estos entornos y han superado el alto estándar de Genie en cuanto a «durabilidad y fiabilidad», continuó.

Los sistemas Genie TraX presentan de media un 72% menos de presión de contacto sobre el suelo en comparación con las opciones de neumáticos estándar. Esto se debe a su distribución más amplia del peso, lo que brinda más opciones para utilizar las plataformas elevadoras TraX en suelos delicados, de reducida capacidad portante o en terrenos embarrados sin necesidad de colocar esteras o enrejados para soportar el peso de la máquina.

DISPONIBILIDAD

La nueva generación del sistema Genie TraX estará disponible globalmente en el primer trimestre de 2024.



Modelo	Altura de cesta máx.	Altura de trabajo máx.	Capacidad	Peso	Presión de contacto oruga
S-45 TraX	13,61 m	15,61 m	Sin restricciones: 300 kg Restringida: 454 kg	8.623 kg	172,4 kPa
Z-62/40 TraX	18,92 m	20,92 m	227 kg	12.217 kg	86 kPa
S-65 TraX	19,86 m	21,86 m	Sin restricciones: 300 kg Restringida: 454 kg		
S-80 J TraX	13.098 kg 24,56 m	193 kPa 26,56 m	300 kg	13.421 kg	227,5 kPa

MANITOU

MANITOU MT 625 E OXYGEN

Manitou España ha presentado su manipulador MT 625 E Oxygen a la categoría de INNOVACIÓN, SOSTENIBILIDAD Y DIGITALIZACIÓN para los premios Movicarga, que se celebran el 26 de septiembre en Madrid.

El MT 625 E Oxygen ofrece dos opciones de batería: 25kWh o 33kWh, para aumentar su autonomía, y dos opciones de cargador a bordo: 3kW y 9kW, para una carga más rápida.

Las baterías de iones de litio permiten una carga de oportunidad rápida, para una autonomía de hasta 4 horas. Basándose en los comentarios de nuestros clientes sobre el MT 625 diésel, nuestros equipos de Manitou han desarrollado una versión eléctrica que ofrece aún más ergonomía, seguridad y simplicidad. Por este motivo, ahora encontrarás el mismo cuadro de mando Harmony que en el resto de la gama, además del Safety Pack opcional. ¡La máquina arranca en menos de 2 segundos!



El MT 625 E le ofrece un excelente TCO en una inversión de 5 años. Te ofrece importantes ahorros. El uso de electricidad reduce sus costes de consumo, pero también sus costes de mantenimiento, ya que la máquina requiere menos mantenimiento y controles simplificados.



Grúas Aguilar convencido con la grúa Liebherr MK 140-5.1, la primera y más potente unidad en España

Grúas Aguilar adquiere la grúa móvil de construcción Liebherr MK 140-5.1, un pedido que se completa con la grúa móvil Liebherr MK 88 Plus. Gracias a estos equipos, Grúas Aguilar va a poder asumir nuevos proyectos y va a ganar en agilidad, gracias a su rápido sistema de ensamblaje. Son, además, grúas muy versátiles que pueden llevar a cabo una gran variedad de trabajos.



Entrega oficial de la grúa móvil de construcción Liebherr MK 140-5.1 de Grúas Aguilar. De izquierda a derecha: Roberto Insausti, Liebherr Ibérica; Luis Aguilar, Grúas Aguilar y Tobias Böhrer, Liebherr Ibérica.

Grúas Aguilar ha ampliado el portfolio que tiene actualmente de grúas móviles de construcción con la adquisición del modelo Liebherr MK 140-5.1, actualmente el equipo de esta categoría más potente y completo del mercado. A este pedido se ha sumado una unidad de la grúa Liebherr MK 88 Plus. Esta no es, sin embargo, la primera vez que confían en esta gama de productos: “para Grúas Aguilar siempre es importante invertir en maquinaria que cuente con los más altos estándares de calidad y desarrollo tecnológico. Ya conocíamos cómo trabajan las grúas de la serie MK de Liebherr, gracias a la experiencia de Grúas Serrat que adquirió hace algún tiempo 2 unidades, una MK 88 y una MK 140. Además de la calidad que lleva implícita la propia marca Liebherr, los avanzados sistema de seguridad, la rapidez y las características técnicas fueron algunos de los motivos por los que nos decantamos para invertir en estos modelos. Estamos muy orgullosos e ilusionados de que se incorporen a nuestra flota de maquinaria”, asegura Luis Aguilar, CEO de Grúas Aguilar.

**LIEBHERR MK 140-5.1,
LA GRÚA MÓVIL DE CONSTRUCCIÓN
MÁS POTENTE Y COMPLETA
DEL MERCADO**

La positiva experiencia que han tenido en Grúas Aguilar con la grúa móvil de construcción Liebherr MK 88, les ha llevado a adquirir una tercera unidad de este modelo. Con la Liebherr MK 140-5.1 sí que es su primera toma de contacto, además de ser pioneros por ser la primera unidad en España, y consideran que “es la grúa líder en su sector, un referente en este tipo de máquinas y para nosotros significa un paso más en nuestra continua búsqueda de dar la mejor respuesta y servicio a nuestros clientes, tratando de ofrecerles la maquinaria más actual e innovadora del mercado”, afirma Luis Aguilar.



**LIEBHERR MK 88:
LA TERCERA UNIDAD
DE ESTE MODELO
PARA GRÚAS AGUILAR**

de aplicación y la característica principal es que, gracias a su sistema de ensamblaje rápido y puesta en marcha, permite que ciertas maniobras y trabajos se puedan realizar en menos tiempo que con las grúas habituales”, subraya Luis Aguilar. Esta es una de las grandes ventajas que destacan de la gama de grúas móviles de construcción de Liebherr: la MK 88 Plus, una vez colocada sobre los estabilizadores, tiene un tiempo de puesta en trabajo de tan solo 12 minutos, mientras que la grúa MK 140-5.1 tarda tan solo 16 minutos.

Por otro lado, se pueden regular a diferentes alturas sin tener que desmontar la grúa, haciendo el cambio de manera automática, pasando de pluma en posición horizontal a 15°, 30° y 45°. Al estar equipada con cabina elevable, el operador tiene siempre una visión completa y óptima de la operación, lo que hace que sean, además, grúas muy seguras en su maniobrabilidad. Asimismo, son modelos que pueden operar en modo eléctrico, con lo que se consigue una reducción de las emisiones acústicas y contribuyen a la protección del medioambiente no emitiendo CO2.

Grúas Aguilar siempre se ha mantenido fiel a una política constante de renovación de su parque de maquinaria, con el objetivo de poder ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible, en todo momento y circunstancia, gracias a una flota moderna y de calidad. «La gama de productos de Liebherr es sinónimo de éxito y garantía. Por ello, cuando nos vemos en la necesidad de sustituir algún modelo, apostamos por la misma marca en la que llevamos confiando desde hace años y que, a futuro, representa un valor seguro», concluye Luis Aguilar. Grúas Serrat fue la primera empresa en España en adquirir la grúa móvil de construcción Liebherr MK 88. Grúas Aguilar adquirió en 2023 esta empresa con domicilio en Barberá del Vallés, Barcelona, y, desde entonces, ha continuado con esta línea de confianza en la serie de grúas móviles de construcción de Liebherr.

**PRINCIPALES VENTAJAS DE LA
GAMA DE GRÚAS MÓVILES DE
CONSTRUCCIÓN DE LIEBHERR:
CALIDAD, AGILIDAD,
TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA
GENERACIÓN, SEGURIDAD Y
FACILIDAD DE MONTAJE**

La grúa MK 140-5.1 es una evolución optimizada del exitoso modelo MK 140. Fue lanzada al mercado en el año 2022, durante la feria Bauma, y desde sus inicios ha sido la grúa más completa y potente en su sector. Además de tener un alcance de 58,5 metros y una carga en punta de 1.900 kg, en la versión de grúa con carrito, tiene la opción de trabajo sin carrito (Vario Jib), llegando a tener un alcance máximo de 65 metros y 1.000 kg en punta y una altura máxima de trabajo de 94,4 metros. Es la única grúa móvil de construcción capaz de alcanzar estos valores de trabajo.

UNA APUESTA DE FUTURO

Con las grúas móviles de construcción Liebherr MK 88 Plus y MK 140-5.1, Grúas Aguilar podrá abrir nuevas oportunidades de negocio y le ayudarán a cumplir no sólo con las exigentes necesidades de sus clientes, sino también con los requisitos de las obras actuales. “Son grúas muy versátiles que pueden trabajar en una gran variedad de campos

Grúas Aguilar apuesta por la grúa Liebherr MK 140-5.1, la primera y más potente unidad en España de las grúas de esta categoría.





Grúas Ibisate

Grúas Ibisate, S.L. adquiere la Palfinger PK 42002SH: El equipo más versátil de su gama

Grúas Ibisate, S.L. es uno de los líderes reconocido de la elevación y los transportes especiales. Grúas Ibisate, S.L. ofrece a sus clientes soluciones creativas a los desafíos de elevaciones pesadas y de transporte. El éxito cosechado a lo largo de los más de 50 años de existencia reside en su espíritu de superación.

Para Grúas Ibisate, la calidad, la seguridad, la salud y el medio ambiente son las claves de cada uno de sus proyectos. Ofrecen la tecnología más avanzada y el máximo rendimiento, buscando siempre la satisfacción total de sus clientes.

Su principal objetivo es consolidarse como una de las referencias nacionales de la elevación de cargas pesadas y de los transportes especiales (y especialistas de lo extraordinario).

PK 42002SH

La PK 42002 SH con un espectacular montaje hecho sobre SCANIA P 370 B6X4HZ, cuenta con 6 prolongas hidráulicas (E), Fly-



ADEMÁS, LLEVA INCORPORADO UN CABRESTANTE HIDRÁULICO 2.5T MFA INSTALADO EN EL BRAZO PRINCIPAL Y DEPOSITO ADICIONAL DE ACEITE 300L.

jib PJ080C con 4 prolongas hidráulicas adicionales, lo que le permite un alcance horizontal de 26,1 m y hasta 590kg de carga. Además, lleva incorporado un cabrestante hidráulico 2.5t MFA instalado en el brazo principal y depósito adicional de aceite 300L.

Este potente conjunto de camión grúa, ha sido montado por el Centro de Montaje PALFINGER de Madrid. El carrozado estuvo a cargo del carrocer Pal Workshop S.L en Zarza.

La PK 42002SH, viene equipada con los siguientes sistemas:

AOS: El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la



grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

HPSC: El control de estabilidad de alto rendimiento (HPSC) es un sistema proporcional que recalcula y define el rango de trabajo y la estabilidad de la grúa. En los estabilizadores se encuentran sensores para la medición proporcional del trayecto, lo que hace que su posicionamiento sea completamente variable.

PALFINGER CONNECTED

Fleet Monitor: Ofrece una gestión profesional de la flota mediante una visión general de la misma y una planificación más sencilla del servicio y del mantenimiento. La presentación de las operaciones de camiones y grúas permite un uso eficiente de la flota.

Operator Monitor: App disponible para iOS y Android ayuda al operario en su trabajo diario. Los datos de la grúa, como el estado del dispositivo y rendimiento en la situación de apoyo actual, están disponibles en todo momento, la lista de verificación de mantenimiento móvil y el asistente de planificación de trabajo lo convierten en una oferta completa.



LA PK 42002 SH CON UN ESPECTACULAR MONTAJE HECHO SOBRE SCANIA P 370 B6X4HZ, CUENTA CON 6 PROLONGAS HIDRÁULICAS (E), FLY-JIB PJ080C CON 4 PROLONGAS HIDRÁULICAS ADICIONALES, LO QUE LE PERMITE UN ALCANCE HORIZONTAL DE 26,1 M Y HASTA 590KG DE CARGA.

La entrega personalizada del camión equipado con grúa fue efectuada por David Ruiz, el experto en calidad y entregas de Palfinger Ibérica.

Esta entrega incluyó un programa de capacitación y adaptación para el cliente y sus operadores, asegurando un conocimiento profundo del equipo. Además, se enfatiza la relevancia de realizar una Revisión Anual de la grúa en centros certificados por la Red PALFINGER en España.

PALFINGER Ibérica agradece GRÚAS IBISATE S.L la confianza depositada en la marca.

A continuación, algunas imágenes de los primeros trabajos la nueva PK 42002SH PALFINGER. ¡Larga vida a esta gran máquina!



Ver video



Gama pesada

Mycsa Grúas presenta en Madrid su gama pesada

El pasado mes de julio, MYCSA Grúas presentó su gama de carga pesada en un evento a “petit comité” en el que clientes y amigos tuvieron la oportunidad de ver y probar las soluciones de Hiab y Effer en este segmento.

Muchos tuvieron la oportunidad de manejar y comprobar las razones por las que la EFFER IQ 1400 HP supone una gran novedad en el sector de las grúas pesadas:

- La pluma HD 260-6 destaca por su eficiencia debido al máximo rendimiento en 45° y 70° en el segundo brazo.
- Ofrece una mayor productividad y capacidad de carga en un GVW de 32 Tn gracias al V10-Force, un elemento clave para ofrecer elevaciones verticales con un rendimiento similar al de grúas más grandes, pero con un tamaño que deja mucho espacio útil para la carga.
- Se distingue por la mayor capacidad de alcance vertical en comparación con otras unidades de 160 Tn:
 - Ángulo de pluma de trabajo de 83° para trabajos de proximidad.
 - Versiones de extensión de 8 y 9 secciones.
 - “Up and over” de 26 metros.
 - Estructura de pluma rígida para movimientos precisos.

Sin duda, lo que más sorprendió es la demostración del sistema de ajuste inteligente que aporta la Estabilidad Variable VSL PLUS, un mecanismo revolucionario que regula automáticamente la capacidad de la grúa en función de la estabilidad del vehículo tras monitorizar la posición de cada estabilizador y la carga que se mantiene en el camión.

VSL PLUS supervisa continuamente el peso de la carga y calcula el límite de alcance gracias a los sensores analógicos de extensión y de presión de los estabilizadores. El equipo está siempre optimizado para realizar el trabajo de la manera más eficiente y segura posible.

A continuación, detallamos algunos de los modelos que pudieron verse en la presentación de grúas pesadas de MYCSA:

EFFER 1000

Con una capacidad de 80-90 tn, es una grúa que, gracias a su ligereza y gran capacidad



**MUCHOS TUVIERON
LA OPORTUNIDAD DE
MANEJAR Y COMPROBAR
LAS RAZONES POR LAS
QUE LA EFFER IQ 1400
HP SUPONE UNA GRAN
NOVEDAD EN EL SECTOR
DE LAS GRÚAS PESADAS**





tema electrónico PROGRESS con el que se logran los máximos estándares de seguridad.

HIAB IQ 1188 HIPO:

Grúa de carga de 110 Tn con un alcance excepcional y los beneficios de una estructura ligera y compacta.

La forma innovadora de la pluma V12-Power, es el resultado del compromiso del departamento de ingeniería de Hiab de desarrollar productos adaptados a la aplicación para la que van a ser utilizados. Ofrece el más alto nivel de rendimiento en elevación de cargas pesadas en una grúa de esta categoría.

Un diseño y opciones para una amplia variedad de usos:

- 9+6 extensiones
- 10 extensiones hidráulicas
- Pluma auxiliar 155Q-6 (perfil en forma de V12-Power).
- Extensión de gancho elevada
- Polipasto de 3,5 toneladas
- Lista para instalarse con el sistema Hiab Frameworks, un sistema modular que minimiza el trabajo de diseño y reduce el tiempo de instalación en un 75%.
- Revestimiento basado en tecnología nanoDurance para una protección duradera, resistente a todas las condiciones climáticas con el mayor valor residual.

HIAB HIPO 858

Rápida de instalar y diseñada para ser ágil, suave y segura. Incluye nuevas prestaciones para mejorar el rendimiento, ofrece un montaje e instalación más rápidos y sencillos, así como durabilidad y facilidad de uso. Con una capacidad de 80 Tn y un alcance horizontal de hasta 34,5 metros con JIB, y vertical

de alcance vertical, permite destinar más espacio y capacidad a la carga útil, eliminando así la necesidad de trabajar con un camión más grande y costoso.

El brazo se ha diseñado con una sorprendente rigidez que mejoran la precisión y el control (reducción del balanceo), alcanzando un rendimiento vertical difícil de superar. Incluye el MultiPower JIB, una de las innovaciones más significativas en años que confiere el máximo rendimiento del brazo incluso para las extensiones de 7 a 9.

Se ha diseñado para combinar brazos de diferentes tamaños: admite tanto el brazo estándar como el brazo de alta resistencia (JIB

HD) para desafíos más extremos. El sistema de control mejorado Progress 2.0 permite la conectividad remota con la grúa a través de un smartphone, tablet o PC, optimizando el tiempo de actividad y simplificando el mantenimiento y la planificación del trabajo.

EFFER 525

Grúa de carga de 50 Tn y alcance de 29 metros con JIB, con materiales de altísima resistencia estructural, el sistema electrónico, el uso de diseño innovador y la posibilidad de utilizar articulaciones muy potentes y ligeras confieren a esta grúa realizar un excepcional binomio entre la capacidad de elevación y la velocidad de trabajo. La introducción del sis-





de hasta 38 metros, está especialmente indicada para levantar materiales pesados y voluminosos.

HIAB HIPRO 638

Diseñada para ser rápida, suave y segura, incluye nuevas prestaciones para mejorar el rendimiento, la durabilidad y la facilidad de uso. Con una capacidad de 57 toneladas y un alcance horizontal de hasta 33,7 metros con JIB, y vertical de hasta 36,5 metros, esta grúa de capacidad adicional está especialmente indicada para levantar materiales pesados y voluminosos.

EFFER 955

Con 23 metros de alcance con JIB y una carga máxima de más de 8 Tn, el modelo 955 combina las principales innovaciones tecnológicas de EFFER desde el punto de vista técnico-estructural y de seguridad, ya que está dotada del sistema de control electrónico PROGRESS.

Los brazos principales y la variedad de articulaciones disponibles permiten realizar trabajos en espacios limitados en los que es necesario contar con una altura elevada del gancho o de la pluma.

EFFER 685 CON ESTABILIZADORES EN V-STAB

La grúa 685 representa la máxima evolución de las grúas de la gama medio-pesada para camiones de hasta 26 Tn. Una cuidada optimización de todos los componentes ha permitido obtener excelentes prestaciones de elevación manteniendo un peso extremada-



SIN DUDA, LO QUE MÁS SORPRENDIÓ ES LA DEMOSTRACIÓN DEL SISTEMA DE AJUSTE INTELIGENTE QUE APORTA LA ESTABILIDAD VARIABLE VSL PLUS, UN MECANISMO REVOLUCIONARIO QUE REGULA AUTOMÁTICAMENTE LA CAPACIDAD DE LA GRÚA EN FUNCIÓN DE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO TRAS MONITORIZAR LA POSICIÓN DE CADA ESTABILIZADOR Y LA CARGA QUE SE MANTIENE EN EL CAMIÓN.

mente bajo. Los resultados obtenidos son también fruto de la introducción del sistema de control electrónico PROGRESS.

BG LIFT CWE 525

Recién incluida en la cartera de MYCSA, la grúa compacta sobre orugas BG Lift CWE 525 de carga pesada, presenta un alto rendimiento en espacios reducidos.

Una dimensión ajustada y la maniobrabilidad de movimientos milimétricos permiten operar en espacios extremadamente estrechos, normalmente inaccesibles para otras grúas de la misma clase.

- El control remoto multifunción provisto de una pantalla de control integrada facilita la verificación en tiempo real de todos los parámetros de la máquina.
- Rotación sin límites: el contrapeso desmontable colocado en el chasis permite una rotación continua.
- Siempre lista para trabajar: la configuración

en "X" permite operar con estabilizadores estrechos y mínima obstrucción.

- Fácil de conducir: la máquina puede nivelarse y operar en terrenos empinados.
- Carga y transporte: la compacidad y el amplio ángulo de despeje posibilita cargar la grúa usando rampas cortas.
- JIB sobre línea: notable longitud y capacidad de carga del JIB.
- Motor eléctrico trifásico de 15 kW controlado por un inversor de 400V.



Transgrúas entrega una plataforma a Construccions Pere Miquel

Transgrúas Cial aumenta la flota de Construccions Pere Miquel con la entrega de una plataforma aérea de 20 m. sobre camión Isuzu para trabajos en altura. La plataforma cuenta con toma eléctrica en cesta, giro independiente, cesta de aluminio para dos personas y parada y arranque del motor del vehículo desde la cesta.

En la gama de equipos para elevación y transporte, Transgrúas ofrece plataformas aéreas sobre vehículos ligeros de 3.500 Kg de MMA, que se pueden conducir con el carnet de conducir tipo B, con modelos hasta 25 m.



FIABILIDAD - SEGURIDAD

LÍDERES en gestión de Programas de **SEGUROS** y **GERENCIA DE RIESGOS** para las empresas de maquinaria.

Consúltenos sin compromiso
915 179 080
 alkoramad@alkora.es
www.alkora.es

ALKORA E.B.S. Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U.
 Inscripción Registro Dirección General de Seguros y Fondos de pensiones N° J-285 y RJ-0089.
 Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y Capacidad Financiera
 Conforme a la Legislación en vigor. C.I.F.: A-01051747.

DM9, el nuevo Dumper de Merlo

Dimensiones mínimas, seguridad, agilidad, potencia, confort: el Dumper Merlo es una garantía en las obras de toda Europa.

Cabina homologada para ofrecer la máxima protección en caso de vuelco, elevadas prestaciones y consumo reducido, capacidad máxima de la caja que llega a nueve toneladas, son solo algunas de las características del medio diseñado por Merlo, una de las empresas líderes en la producción de manipuladores telescópicos y máquinas para el transporte y la manipulación.

Seguridad, agilidad, confort y potencia. Así se interpreta el nuevo Dumper Merlo, de la homónima empresa líder en la producción de manipuladores telescópicos y máquinas para el transporte y la manipulación. El Dumper de tamaño mediano es probablemente una de las máquinas más empleadas en las obras urbanas y extraurbanas de toda Europa debido a su versatilidad y flexibilidad, por ello, Merlo ha diseñado y realizado un medio que responde a las demandas de un mercado cada vez más exigente.

El Dumper Merlo ha sido diseñado para reducir al mínimo las dimensiones. La altura es de 2880 mm (3005 si está dotado de climatizador), el ancho de 2335 mm y la longitud de 4920 mm. La elevada altura libre sobre el suelo (500 mm) asegura mayor agilidad incluso en recorridos fuera de la carretera.

La cabina del nuevo Dumper Merlo (920 mm de ancho) cuenta con homologación FOPS Nivel 2, lo que ofrece la máxima protección en caso de vuelco o caída de objetos. El puesto de conducción reversible permite al operador tener una visual completa del área de trabajo, tanto en el avance como en marcha atrás, incrementando la seguridad y la maniobrabilidad del medio. La amplia superficie acristalada permite que la cabina garantice una visibilidad panorámica excepcional. El parabrisas se pue-



de abrir. Para mejorar aún más la comodidad se puede equipar la máquina con un sistema de aire acondicionado y de asiento con suspensión neumática.

La máquina está dotada de 4 ruedas de dirección y tres tipos de giro para adaptarse a cualquier situación. El mecanismo de dirección presenta una válvula de by-pass que facilita la realineación de las ruedas. Dotado de cuatro ruedas motrices de gran adherencia, con el diferencial, central al eje para transferir el movimiento a los dos semiejes, se usa también para impedir que las ruedas motrices se deslicen en curva.

El motor Deutz TCD 3.6 de 74,4 kW - 100 CV garantiza prestaciones elevadas y consumo reducido. La apertura completa del capó agiliza las inspecciones y el mantenimiento,



mientras que la plataforma más alta, con pasamanos y asideros facilita el trabajo de los técnicos. El Dumper está equipado con la transmisión hidrostática de Merlo, desarrollada para garantizar un control milimétrico de los movimientos asegurando una precisión única en el mercado. El cambio, de dos marchas, asegura una velocidad máxima de 40 km/h para reducir los tiempos de desplazamiento, mientras que en marcha lenta la velocidad máxima desciende a 14 km/h a fin de ofrecer una precisión y control superiores.

La caja con capacidad máxima de nueve toneladas es de acero Hardox para el fondo y acero de alta resistencia en las paredes verticales. Para facilitar la descarga del material la caja es moldeada, puede girar 180° y llega a un ángulo de volteo de 75°.

El inicio de la producción del nuevo DM9 está previsto para finales del verano de 2024.

Dumper DM9

Aún más comodidad, seguridad y prestaciones.



CAPACIDAD

9



POTENCIA

100



VELOCIDAD

40

La oferta Merlo se amplía con el dumper DM9, diseñado para reducir al mínimo las dimensiones, aumentar la seguridad en el trabajo (cabina homologada ROPS y FOPS de nivel 2) y garantizar una óptima agilidad todoterreno gracias a la elevada altura libre sobre el suelo. El DM9 cuenta con una capacidad de carga máxima de nueve toneladas y se puede equipar con una caja de descarga trasera o de descarga en tres lados, que gira 180° con respecto a la máquina. Un dumper fiable, versátil y capaz de gestionar cargas complejas; una opción de alto nivel en el sector de la manipulación de materiales.



www.merlo.com

MERLO
IBERICA

Multitel Pagliero aumenta la flota de F.I.M. Noleggi

Hace unos días se incorporó a la flota de F.I.M. una plataforma sobre camión MJ450.

Noleggi es una joven empresa de Novara fundada por Vincenzo Basilicata y dirigida con sus hijos Fabio, Irene y Monica. La nueva compra constituye un salto cualitativo en la oferta de soluciones para trabajos en grandes alturas; de hecho, desde 2022 a la fecha, Multitel Pagliero ha entregado a F.I.M. tres plataformas telescópicas MTE270EX y siete plataformas articuladas MX200, con 27 y 20 metros de altura de trabajo. La nueva MJ450 responde a la creciente demanda de diversas empresas, especialmente del sector industrial, hasta el punto de que desde el día de la entrega la plataforma se encuentra funcionando sin interrupción. Este es el signo de un período muy positivo para la empresa, que responde al aumento de clientes con un parque de 263 máquinas elevadoras y de movimiento de tierras (en 2022 eran 130) y también ha ampliado sus instalaciones con una nave adicional. Y aunque el negocio principal sigue concentrado entre la provincia de Novara y el interior de Milán, también crece el número de clientes en el norte y el centro de Italia. Por tanto, no se puede descartar que en un futuro próximo se pueda adquirir una segunda plataforma de 45 metros.

La plataforma telescópica MJ450 adquirida en alquiler con un operador está montada sobre un camión de cuatro ejes y 32 toneladas (también existe una configuración de camión de 26 toneladas), tiene una altura de trabajo de 45 m y está equipada con un cabrestante de 1500 kg para colocarse en la cesta. El alcance horizontal máximo de 33,80 m da una capacidad de carga de la plataforma

de 120 kg, aumentando a 300 kg a 31,80 m de alcance y 500 kg a 28,20 m. La rotación continua de 360° de la torreta, la plataforma autonivelante con rotación de 90° + 90° y el plumín extensible permiten al operador sor-

tear cualquier obstáculo y posicionarse con precisión en el área de trabajo. Fuerte y fiable, tan rápido en movimiento como intuitivo de conducir, el MJ450 está equipado con EVE, Multitel Pagliero Evolved Electronic.



VENTA DE MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y DE CONSTRUCCIÓN



Desde el 2003



elevación
de 6m a 43m



energía



construcción

Trabajamos con marcas líderes como



NUEVAS, SEMINUEVAS & DE OCASIÓN



+ 1200
máquinas
en stock

entrega inmediata



manain.com
sales@manain.com
901 001 888



Manain



Grúas y Bombeos Carrera

Grúas y Bombeos Carrera, S.L. adquiere la PK 370 TEC de Palfinger

Una grúa muy versátil para todos los retos de elevación de esta empresa madrileña.

GRÚAS Y BOMBEOS CARRERA

En Grúas Carrera cuenta con una experiencia de más 30 años en el sector. Principal actividad en la elevación de cargas, transportes por carretera y trabajos con camiones grúa autocargantes. El equipo humano que forma la empresa está compuesto por los mejores profesionales, que llevan a cabo los trabajos encomendados con la mayor seriedad y profesionalidad.

Todo tipo de trabajos relacionados con la construcción, transportes de material, transportes especiales, montaje de prefabricado, montaje de estructuras, etc.

PK 370 TEC

La PK 370 TEC adquirida y montada sobre IVECO AD300X36Z 6x4, cuenta con 8 prolongas hidráulicas (G), momento de elevación

de 35.0mt, sistema de doble biela en brazo articulado inclinación 15°. Adicionalmente cuenta con un estabilizador adicional (BS003), cabrestante (2,5 t) y un gancho de carga 8t con grillete. La capacidad de carga con un alcance horizontal total de 21,2 m es de 970Kg.

Este potente conjunto de camión grúa, ha sido montado por el Centro de Montaje PALFINGER de Madrid. El carrozado estuvo a cargo del carrocerero Pal Workshop S.L en Zarza.

La PK 370 TEC, viene equipada con los siguientes sistemas:

AOS: El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un au-

ADICIONALMENTE CUENTA CON UN ESTABILIZADOR ADICIONAL (BS003), CABRESTANTE (2,5 T) Y UN GANCHO DE CARGA 8T CON GRILLETE. LA CAPACIDAD DE CARGA CON UN ALCANCE HORIZONTAL TOTAL DE 21,2 M ES DE 970KG.



mento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

HPSC: El control de estabilidad de alto rendimiento (HPSC) es un sistema proporcional que recalcula y define el rango de trabajo y la estabilidad de la grúa. En los estabilizadores se encuentran sensores para la medición proporcional del trayecto, lo que hace que su posicionamiento sea completamente variable.

DESARROLLOS INNOVADORES

MEXT: Monitorizar una o dos extensiones mecánicas mediante sensores y, como resultado, integrarse en el sistema de protección de sobrecarga.

TOOL: Permite que varios dispositivos adicionales, que están conectados a través del adaptador multifuncional (MFA), se incluyan en el cálculo del límite de estabilidad.

WEIGH: Permite a los operadores de grúa pesar la carga directamente con la grúa, como en una báscula, obteniendo así una vi-

LA PK 370 TEC ADQUIRIDA Y MONTADA SOBRE IVECO AD300X36Z 6X4, CUENTA CON 8 PROLONGAS HIDRÁULICAS (AG), MOMENTO DE ELEVACIÓN DE 35.0MT, SISTEMA DE DOBLE BIELA EN BRAZO ARTICULADO INCLINACIÓN 15°

sión general de las posiciones a las que se puede llegar.

SAM: Monitorización de ángulo de giro. Sensores montados en la grúa para la detección del ángulo de giro. Preparación para monitorización y funciones confort. Diferencia entre lado izquierdo y lado derecho del vehículo para la operación individual.

BAM: Monitoreo de ángulo del brazo. Sensores para la detección del ángulo del brazo montado en la grúa. Preparación para monitorización y funciones confort.

IAM: Inclinación de ángulo de monitorización. Sensor de inclinación en la base de la grúa.

PALFINGER CONNECTED

Fleet Monitor: Ofrece una gestión profesional de la flota mediante una visión general de la misma y una planificación más sencilla del servicio y del mantenimiento. La presentación de las operaciones de camiones y grúas permite un uso eficiente de la flota.



Operator Monitor: App disponible para iOS y Android ayuda al operario en su trabajo diario. Los datos de la grúa, como el estado del dispositivo y rendimiento en la situación de apoyo actual, están disponibles en todo momento, la lista de verificación de mantenimiento móvil y el asistente de planificación de trabajo lo convierten en una oferta completa.

La entrega personalizada del camión equipado con grúa fue efectuada por David Ruiz, el experto en calidad y entregas de Palfinger Ibérica. Esta entrega incluyó un programa de capacitación y adaptación para el cliente y sus operadores, asegurando un conocimiento profundo del equipo. Además, se enfatiza la relevancia de realizar una Revisión Anual de la grúa en centros certificados por la Red PALFINGER en España.

PALFINGER Ibérica agradece a Grúas y Bombeos Carrera, S.L. la confianza depositada en la marca. A continuación, algunas imágenes de los primeros trabajos la nueva PK 370 TEC PALFINGER. ¡Larga vida a esta gran máquina!

Ver video



Nueva Tadano

No se lo pierda: ¡llega la nueva Tadano AC 5.250-2!

Tadano se enorgullece en presentar la nueva AC 5.250-2, la última innovación en grúas. Esta grúa de última generación está diseñada para redefinir tu experiencia de elevación con una precisión, potencia y eficiencia inigualables. Si estás preparado para llevar tus proyectos a nuevas alturas, la AC 5.250-2 es tu aliado ideal.

POR QUÉ ELEGIR TADANO:

Con un legado de excelencia que se remonta a décadas, el nombre Tadano es sinónimo de calidad, fiabilidad e innovación en el sector de las grúas. Nos comprometemos a brindarte la mejor maquinaria y asistencia, respaldados por una red global de profesionales dedicados a asegurar tu éxito.

¿ESTÁS LISTO PARA EXPERIMENTAR EL FUTURO DE LA ELEVACIÓN?

No pierdas esta oportunidad de revolucionar tus operaciones de elevación. Para informarte sobre la disponibilidad de la Tadano AC 5.250-2 o pedir más información, no dudes en rellenar el formulario. Los expertos de Tadano se pondrán en contacto contigo lo antes posible.

https://go.onetadano.com/AC5250Launch_ES

PORQUE LA AC 5.250-2 MARCA LA PAUTA EN SU CLASE:

UNA GRÚA UNIVERSAL

Y éstas son sólo algunas de las características que hacen de la nueva AC 5.250-2 una de las grúas más versátiles del mercado. Porque gracias a su enorme alcance y a sus elevadas capacidades de elevación, es tan adecuada para el montaje de grúas torre como para su uso en proyectos de construcción de todo tipo.

- con la mejor capacidad de elevación de todas las grúas todo terreno de 250 toneladas y 70 m de longitud de pluma principal
- su longitud máxima del sistema de 112 m es la mejor de su clase
- todas las extensiones de la pluma principal de 5,8 a 36 m son automontables
- en sólo tres elevaciones tiene montado su contrapeso completo de 80 toneladas
- gracias a IC-1 Plus, siempre puede utilizar la máxima capacidad de elevación disponible
- e incluso con el bloque de gancho de 80 t se mantiene dentro del límite de carga por eje de 12 t

Recibirá la información solicitada a partir de la semana que viene. Hasta entonces, ya puede ver su nuevo vídeo en YouTube con el AC 5.250-2 como protagonista <https://www.youtube.com/watch?v=OvQI858kpEU&list=PLxFUdh5FBmY63CJWMB8uvmRLEKOn-cVx4v&index=16>

UNA GRÚA UNIVERSAL

Y éstas son sólo algunas de las características que hacen de la nueva AC 5.250-2 una de las grúas más versátiles del mercado. Porque gracias a su enorme alcance y a sus elevadas capacidades de elevación, es tan adecuada para el montaje de grúas torre como para su uso en proyectos de construcción de todo tipo.

SOLICITE UN PRESUPUESTO AHORA



United Rentals en EEUU mejora su pronóstico para 2024

United Rentals ha ajustado su pronóstico para el año fiscal 2024 y ha dicho que se mantiene bien posicionada para capitalizar las oportunidades de crecimiento a largo plazo.

La compañía ahora espera que los ingresos para el año estén en el rango de \$15 mil millones a \$15.3 mil millones, una revisión de su guía previa de entre \$14.95 mil millones y \$15.45 mil millones.

El EBITDA también ha sido revisado y ahora se espera que esté entre \$7.09 mil millones y \$7.24 mil millones.

Mientras tanto, la empresa espera mantener su gasto de capital previamente anunciado para el año de hasta \$2.3 mil millones.

Las revisiones se anunciaron en su último informe financiero, que reveló ingresos récord por alquileres para el segundo trimestre de 2024. Durante el trimestre, los ingresos por alquileres alcanzaron los \$3.2 mil millones, un aumento del 8% en comparación con 2022.

Su segmento de alquiler de equipos generales vio un crecimiento moderado del 0.9% en el trimestre, alcanzando los \$2.2 mil millones, mientras que su segmento especializado vio el mayor crecimiento con un 27.0% interanual, alcanzando un récord de \$1 mil millones en el segundo trimestre.



La empresa dijo que el crecimiento en el segmento especializado se vio en gran medida impactado por su compra de la empresa de alquiler de vías temporales Yak Access, Yak Mat y New South Access & Environmental Solutions.

Por otro lado, a pesar de informar una caída del 4.5% en comparación con el mismo período en 2022, las ventas de equipos usados fueron de \$365 millones.

Matthew Flannery, director ejecutivo de United Rentals, dijo: “Estamos satisfechos con nuestros resultados récord del segundo trimestre en cuanto a ingresos, EBITDA ajustado y EPS, ya que 2024 continúa desarrollándose como esperábamos. La integración de Yak sigue en buen camino. Esta adquisición refuerza nuestra estrategia de tienda integral para proporcionar a los clientes una experiencia de alquiler de primera clase a través de nuestros alquileres generales y ofertas especializadas.

“El enfoque constante del equipo en proporcionar esta propuesta de valor única a nuestros clientes, junto con un enfoque inquebrantable en la seguridad, la excelencia operativa y la innovación, sigue siendo la piedra angular de nuestra estrategia y nos permite impulsar el valor a largo plazo para los accionistas”.

Flannery agregó que la empresa confía en que su “ejecución constante” le permitirá cumplir con la nueva guía: “A medida que entramos en la segunda mitad de 2024, confiamos en que nuestra ejecución constante nos permitirá cumplir con nuestra guía actualizada, con el punto medio tanto para los ingresos como para el EBITDA ajustado reafirmados, y nuestras expectativas para el gasto de capital y el flujo de caja libre sin cambios”.

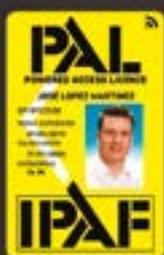
“Seguimos viendo una fuerza particular en los grandes proyectos, y creemos que estamos en una posición única para capitalizar estas oportunidades además de otras vías de crecimiento a largo plazo”.

El acuerdo con Yak también permitió a la empresa lograr un crecimiento de dos dígitos en el segmento especializado con un 27% interanual.

Si utiliza uno de estos,



necesita uno de estos.



La autoridad mundial en plataformas de trabajo en altura

Formación disponible en más de 10 idiomas. Módulo de eLearning ya disponible.

IPAF, a través de sus centros de formación homologados, forma a más de 150.000 operadores cada año en el uso seguro y eficaz de las plataformas aéreas.

La tarjeta PAL de IPAF es la prueba de que ha cumplido con los requisitos legales en términos de formación, además de ser reconocida a nivel mundial como una capacitación de alta calidad y avalada por la mayoría de los fabricantes.

Encuentre su centro de formación más cercano en www.ipaf.org/es

El programa de formación de IPAF está Certificado por TÜV Según la ISO 18878. Formación certificada conforme a la UNE 58923.





Nuevas web

Haulotte mejora sus sitios web para una experiencia del cliente mejorada

Haulotte Group, especialista en equipos de elevación, anuncia con orgullo el lanzamiento de nuevos sitios web para cada una de sus 21 filiales, así como la renovación completa de su sitio web corporativo. Esta importante transformación digital marca un paso significativo en el compromiso de Haulotte de proporcionar una experiencia en línea superior para sus usuarios.

OBJETIVO PRINCIPAL: MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO

Haulotte Group ha emprendido una renovación completa de sus sitios web, con la misión principal de simplificar y enriquecer la experiencia del usuario. Ya sea en un ordenador de escritorio, tableta o teléfono inteligente, los nuevos sitios cuentan con un diseño intuitivo que permite una navegación fluida y un acceso rápido a la información esencial. "Queríamos ofrecer sitios web intuitivos con una navegación fluida y atractiva para mejorar la experiencia del usuario y llevar a los visitantes a donde necesitan ir con el menor número de clics posible", dice Stéphane Goulois, encargado del rediseño del sitio web de Haulotte.

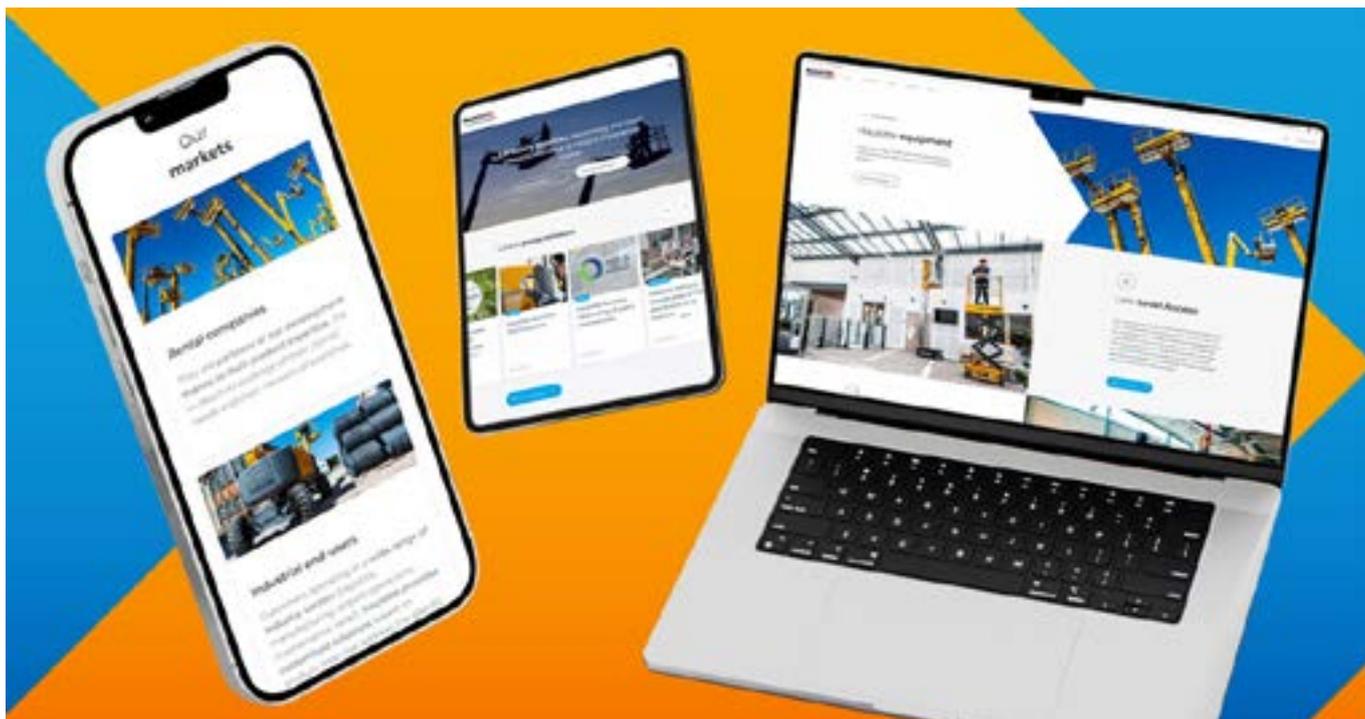
HAULOTTE GROUP HA EMPRENDIDO UNA RENOVACIÓN COMPLETA DE SUS SITIOS WEB, CON LA MISIÓN PRINCIPAL DE SIMPLIFICAR Y ENRIQUECER LA EXPERIENCIA DEL USUARIO

DESCUBRA EL NUEVO SITIO WEB DEL GRUPO HAULOTTE: COMPLETO, INFORMATIVO Y FÁCIL DE USAR

El renovado sitio web corporativo de Haulotte presenta un diseño elegante y moderno con funcionalidad y capacidad de respuesta mejoradas, asegurando una experiencia óptima para el usuario en todos los dispositivos.

Disponible tanto en inglés como en francés, el nuevo sitio web corporativo ofrece una gran cantidad de información sobre Haulotte, incluyendo:

Presentación del grupo: Conozca más sobre la historia de la empresa, su misión, valores y gobernanza. Ambición del grupo: Explore el enfoque de RSE (Responsabilidad Social Corporativa) de Haulotte y su compromiso



con las prácticas sostenibles y la participación comunitaria.

Red comercial: Descubra la extensa red comercial global de Haulotte. Información de inversión y legal: Acceda a noticias financieras e información legal pertinente para los inversores.

Reclutamiento: Descubra cómo unirse al equipo de Haulotte con una sección dedicada que presenta todas las ofertas de trabajo disponibles.

Sitios web mejorados de las filiales: localizados, informativos y atractivos

Además del sitio web corporativo, Haulotte también ha rediseñado los sitios web de sus 21 filiales para servir mejor a los mercados locales.

Cada sitio web de la filial está diseñado para proporcionar información y soporte específicos de la región, presentando:

Información de la filial, contacto e idioma: Acceda a información detallada sobre cada filial, incluidos los datos de contacto y las redes comerciales. Los formularios de contacto se han mejorado para ayudarle a ponerse en

EL RENOVADO SITIO WEB CORPORATIVO DE HAULOTTE PRESENTA UN DISEÑO ELEGANTE Y MODERNO CON FUNCIONALIDAD Y CAPACIDAD DE RESPUESTA MEJORADAS, ASEGURANDO UNA EXPERIENCIA ÓPTIMA PARA EL USUARIO EN TODOS LOS DISPOSITIVOS.

contacto con la filial. Además, reflejando el alcance global de Haulotte, los sitios web soportan múltiples idiomas, asegurando la accesibilidad para clientes de todo el mundo. Información sobre productos y servicios: Explore información completa sobre las ofertas de productos y servicios de Haulotte. ¡Reserve servicios o solicite presupuestos directamente en el sitio web de la filial!

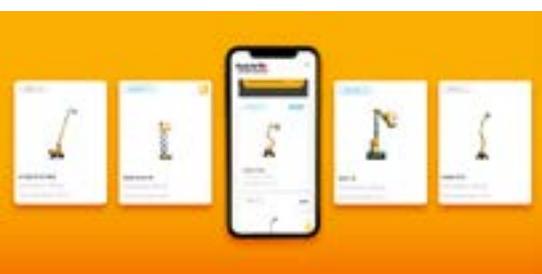
Redes de distribuidores: Encuentre distribuidores y proveedores de servicios locales fácilmente.

Nueva función: Comparador "Encuentra la Máquina Adecuada": una de las características destacadas de los sitios web rediseñados de las filiales es este nuevo comparador. Esta herramienta innovadora ayuda a los clientes a identificar la máquina perfecta para sus necesidades específicas a través de un sencillo cuestionario. Basado en estas entradas, el

comparador genera una lista de las 3 mejores máquinas que mejor se adaptan a los requisitos especificados.

Los usuarios pueden optar por comparar estas tres máquinas en detalle. Al hacer clic en "Comparar", se muestra una tabla completa que ofrece un informe comparativo lado a lado de todos los datos de las máquinas seleccionadas. Este informe se puede descargar, o los usuarios pueden hacer clic en "Ver más" en cada máquina para obtener información adicional.

Los sitios web rediseñados son parte de los continuos esfuerzos de Haulotte por mejorar la participación y satisfacción del cliente. Al proporcionar un fácil acceso a información y recursos completos, Haulotte busca apoyar a sus clientes en cada etapa, desde la selección de productos hasta el servicio postventa.





Manipuladores

Nuevos manipuladores LGMG con nuevo equipo humano

LGMG lanza sus manipuladores telescópicos en Europa y ha puesto al frente del proyecto a dos profesionales experimentados que se unen al equipo de Dordrecht.

LGMG Europe decidió llevar su gama de manipuladores telescópicos al mercado europeo este año. La empresa presentó su gama de manipuladores telescópicos para el mercado europeo en INTERMAT 2024 en París este abril, donde exhibieron el impresionante H1840, actualmente el manipulador telescópico más grande de su catálogo. También se ha introducido en América del Norte y Australia, atrayendo gran atención. Para apoyar este nuevo desarrollo y expansión en su gama de productos, LGMG Europe ha nombrado recientemente a dos nuevos miembros para unirse al equipo de manipuladores telescópicos de la compañía. Con esta ampliación del equipo, LGMG se compromete a ofrecer servicios de ventas directas así como soporte técnico para sus manipuladores telescópicos en Europa. Se trata de Carlo Forini, Director de Ventas para Manipuladores Telescópicos en Europa Occidental en LGMG Europe y Gaetano Gallo, Gerente de Servicio para Manipuladores Telescópicos en LGMG Europe.

Con el amplio conocimiento de Gaetano, LGMG podrá proporcionar un servicio y soporte técnico de alta calidad, rápido y localizado. La incorporación de Carlo y Gaetano al equipo de LGMG demuestra el compromiso de la empresa con su estrategia de incorporar profesionales experi-

LGMG Europe decidió llevar su gama de manipuladores telescópicos al mercado europeo este año.

mentados con amplio conocimiento de la industria para impulsar el crecimiento y consolidar su posición en el mercado europeo.

UNA LÍNEA VERSÁTIL DE MANIPULADORES TELESCÓPICOS QUE SE ADAPTAN A DIVERSAS NECESIDADES

Los manipuladores telescópicos de LGMG varían desde una altura de elevación de 6 metros hasta una impresionante altura de elevación de 17,6 metros. Actualmente, la empresa tiene 6 modelos disponibles, y más están en camino.



CARLO FORINI

Director de Ventas para Manipuladores Telescópicos en Europa Occidental en LGMG Europe

Con más de 20 años de experiencia en la industria, Carlo Forini ha sido nombrado Director de Ventas para Manipuladores Telescópicos en Europa Occidental. La extensa carrera de Carlo incluye casi 20 años en Terex Corporation, donde ocupó varios roles de liderazgo tanto en Italia como en EE.UU.

"Estoy emocionado de unirme a LGMG porque su visión para el mercado de manipuladores telescópicos se alinea perfectamente con su compromiso de larga data de proporcionar a la industria de alquiler productos duraderos y confiables que maximicen el retorno de la inversión del cliente", dice Carlo.

Aprovechando la amplia experiencia y red de contactos de Carlo, LGMG anticipa un lanzamiento exitoso de sus manipuladores telescópicos en el mercado europeo.



GAETANO GALLO

Gerente de Servicio para Manipuladores Telescópicos en LGMG Europe.

Gaetano Gallo se ha unido a LGMG Europe como Gerente de Servicio para Manipuladores Telescópicos. Gaetano aporta a LGMG una vasta cantidad de experiencia con plataformas de trabajo aéreo y especialmente con manipuladores telescópicos. Antes de unirse a LGMG, Gaetano trabajó 9 años como Gerente de Servicio en Skyjack y más de una década en JLG Manufacturing en varios roles.

"Estoy emocionado de unirme a LGMG y aprovechar mis años de experiencia colaborando con clientes en toda Europa para asegurarme de que sus voces sean escuchadas y su satisfacción sea prioritaria. Creo que mi experiencia hará una diferencia significativa en el fortalecimiento de las relaciones con los clientes y en el impulso del crecimiento en los próximos años", dice Gaetano.

"LGMG tiene una línea versátil de manipuladores telescópicos: compactos, de gran altura y giratorios, para satisfacer las necesidades de las empresas de alquiler con eficiencia. Diseñados para la durabilidad, las máquinas de LGMG cuentan con estructuras robustas y componentes europeos de alta calidad, asegurando el máximo tiempo de actividad y confiabilidad", comenta Carlo sobre los manipuladores telescópicos de LGMG. El modelo más grande actualmente de la gama de manipuladores telescópicos de LGMG, el H1840, se exhibirá en las próximas ferias a las que LGMG asistirá este otoño. Puedes experimentar el H1840 en los stands de LGMG en Platformer's Days, Vertical Days y JDL Expo.



LA EMPRESA PRESENTÓ SU GAMA DE MANIPULADORES TELESCÓPICOS PARA EL MERCADO EUROPEO EN INTERMAT 2024 EN PARÍS ESTE ABRIL, DONDE EXHIBIERON EL IMPRESIONANTE H1840, ACTUALMENTE EL MANIPULADOR TELESCÓPICO MÁS GRANDE DE SU CATÁLOGO.

Con esta ampliación del equipo, LGMG se compromete a ofrecer servicios de ventas directas así como soporte técnico para sus manipuladores telescópicos en Europa. Se trata de Carlo Forini, Director de Ventas para Manipuladores Telescópicos en Europa Occidental en LGMG Europe y Gaetano Gallo, Gerente de Servicio para Manipuladores Telescópicos en LGMG Europe.



Equipos estrechos

¿Cómo son de estrechas las máquinas JMG?

Según el fabricante, las grúas Lige de JMG ofrecen una compacidad realmente fuera de lo común.

MODELOS L40, L60, L90 Y L120

Estos son los cuatro modelos de grúas que componen la gama "Lige", máquinas con cabina y simultáneamente radiocontroladas, que se distinguen por una relación entre prestaciones y dimensiones realmente sorprendente. De hecho, estamos hablando de capacidades de elevación que van desde los 4,000 kg de la L40 hasta los 12,000 kg de la L120.

La primera presume dimensiones de 3,100x1,300x2,215 mm en la L40 que en la L120 alcanzan los 4,155x1,950x2,408 mm. Así que estamos hablando de máquinas con un ancho máximo de 1,95 m que son capaces de levantar 12 t (y 4 con un ancho de 1,3 m). Realmente impresionante.

En pocas palabras, pueden meterse en cualquier parte, y el hecho de ser radiocontroladas las hace aún más versátiles y se pueden usar incluso en estrechos que no permitirían salir de la cabina, realizando levantamientos de forma segura.

La versatilidad se ve aún más acentuada por la amplia gama de equipos disponibles, que

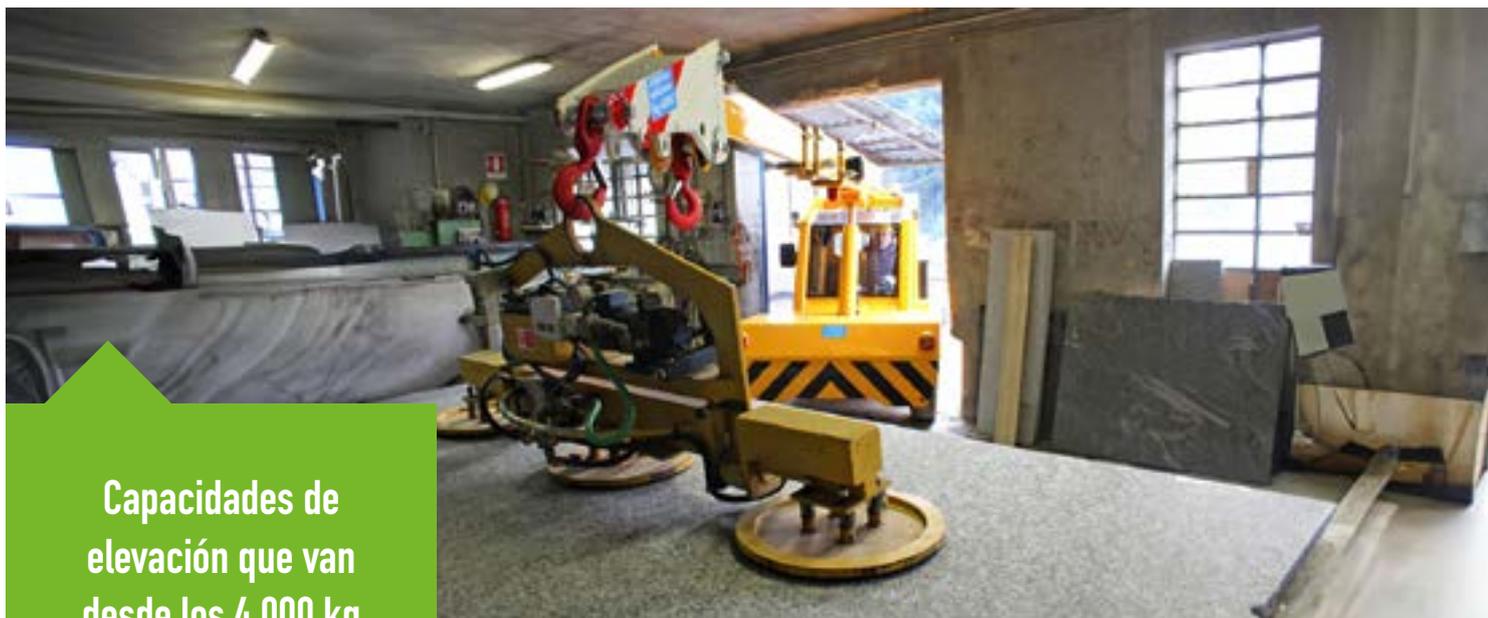
Los modelos L40, L60, L90 y L120 son los cuatro modelos de grúas que componen la gama "Lige", máquinas con cabina y simultáneamente radiocontroladas, que se distinguen por una relación entre prestaciones y dimensiones realmente sorprendente.

van desde el cabrestante hidráulico hasta el brazo articulado hidráulico; o brazo mecánico con extensión mecánica, hasta las horquillas hidráulicas.

Las ruedas anti-marca y las transformaciones a prueba de explosiones completan el pano-

rama de los opcionales de las Lige. Pero la compacidad y versatilidad no son las únicas características que las distinguen.

A diferencia de las grúas altas fabricadas por JMG, las Lige presentan una estructura "alternativa" que ve el brazo de elevación, movi-



Capacidades de elevación que van desde los 4.000 kg de la L40 hasta los 12.000 kg de la L120

do por el habitual cilindro hidráulico, pivotar en la parte trasera de la cabina y no al lado de ella. Esta arquitectura hace de las grúas Lige máquinas que se adaptan particularmente a levantamientos donde se requiere una potencia de elevación importante en espacios extremadamente reducidos. Finalmente, una mención a la cabina que acoge al operador en un ambiente cómodo y ergonómico a pesar de la compacidad digna de un liliputiense, con controles intuitivos y un fácil ascenso/descenso.

MODELO L20

Capacidad de elevación 4.000 kg.
Dimensiones 3,100x1,300x2,215 mm

MODELO L60

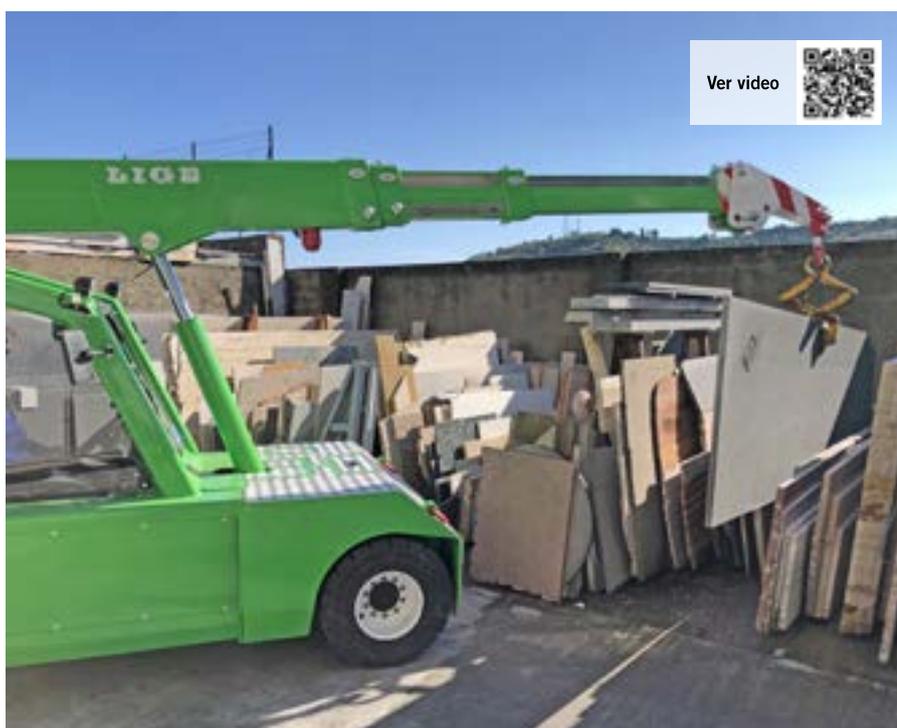
Capacidad de elevación 6.000 kg.
Dimensiones 3,420x1,600x2,200 mm

MODELO L90

Capacidad de elevación 9.000 kg.
Dimensiones 3,800x1,500x1,949 mm

MODELO L120

Capacidad de elevación 12.000 kg.
Dimensiones 4,155x1,950x2,408 mm



Ver video



Pueden meterse en cualquier parte, y el hecho de ser radiocontroladas las hace aún más versátiles y se pueden usar incluso en estrechos que no permitirían salir de la cabina, realizando levantamientos de forma segura.

Ver video



Liebherr 33 L

Edificam refuerza su parque de maquinaria con la adquisición de la primera unidad de la grúa automontable Liebherr 33 L, a nivel mundial

La primera a nivel mundial: Edificam da un paso al frente con su grúa automontable Liebherr 33 L

Edificam refuerza su parque de maquinaria con la adquisición de la primera unidad de la grúa automontable Liebherr 33 L, a nivel mundial. Esta empresa, con sede en Palma de Mallorca, necesitaba contar con un equipo innovador, con las máximas garantías de seguridad y que fuese fácil de montar. La grúa Liebherr 33 L cumple con todos estos requisitos y tendrá un papel fundamental en el desarrollo de su principal ámbito de actuación, la construcción de viviendas de lujo. Esta inversión obedece al hecho de que Edificam es una empresa pionera que quiere contar con la última tecnología en lo que a maquinaria se refiere.

Hace ahora dos años Francisco Pfitsch, CEO de Edificam, visitó la feria Bauma, en Munich, y vio por primera vez el prototipo de este innovador modelo de grúa automontable. “Me sorprendió mucho el funcionamiento de este equipo, con todas las medidas de seguridad y avances tecnológicos que incorpora. Edificam dedica el 90% de su actividad a la construcción de viviendas unifamiliares, por lo que entendí que esta grúa tenía grandes posibilidades dentro de nuestro ámbito de actuación”, asegura Francisco Pfitsch.

Edificam, que este año celebrará su 20 aniversario, es una empresa pionera e innovadora y por ello han decidido invertir en la grúa Liebherr 33 L, la primera unidad de este modelo a nivel mundial y el primer equipo Liebherr de su parque de maquinaria. “Contar en nuestra flota con la primera grúa automontable 33 L de Liebherr es todo un honor. Siempre apostamos por cuestiones como la

Primer equipo

Liebherr

de su parque de maquinaria

seguridad, la sostenibilidad o la innovación y si a eso le añadimos que la Liebherr 33 L es fácil de manejar y cuenta con un sistema de ensamblaje rápido, es una apuesta segura”, subraya Francisco Pfitsch. La grúa automontable Liebherr 33 L es la primera que incorpora novedosos sistemas como el Sway Con-

trol que elimina el balanceo de la carga tanto en giro como en el carro.

La grúa automontable Liebherr 33 L de Edificam ya ha realizado su primer trabajo: construcción de una vivienda de aproximadamente 300 m² en Calvia, Palma de Mallorca. Para

Primer trabajo

Construcción de una vivienda de aproximadamente 300 m² en Calvia, Palma de Mallorca.

Edificam, empresa especializada en la construcción de viviendas de alto standing, esta adquisición representa “un reto y una importante renovación para nuestro actual parque de maquinaria que obedece al hecho de ser pioneros en contar con la última tecnología en grúas. Además, esta compra es sólo el punto de partida para posibles inversiones en el futuro en esta gama de productos”, apunta Francisco Pfitsch.

Edificam es la primera vez que confía en la gama de maquinaria Liebherr y se han decidido a apostar ahora por ella por su dilatada experiencia y trayectoria, además de por ser un referente a nivel mundial. “Nos gusta trabajar con lo mejor”, concluye Francisco Pfitsch.

Esta constructora ha sido asesorada comercial y técnicamente por Grúas Cerezo, distribuidor oficial y de servicio técnico de Liebherr para Cataluña, Aragón y las Islas Baleares. Además, son los encargados de hacer los montajes y mantenimientos necesarios, teniendo más grúas en régimen de alquiler con Edificam.

UN NUEVO CONCEPTO AUTOMONTABLE DE RENDIMIENTO

La gama de grúas automontables de Liebherr convence, incluso, en las condiciones más exigentes, por sus excelentes prestaciones e innovación. Estos equipos son potentes, de tamaño reducido, versátiles y están equipados con los sistemas de control de grúas

de última generación de Liebherr. El modelo Liebherr 33 L, con un alcance máximo de 30 metros y una carga en punta de 1.050 kg tiene un diseño compacto lo que le hace ideal para su uso en espacios reducidos, pero conservando una capacidad máxima de carga de 4.000 kg. En lo referente a las alturas de trabajo, la grúa 33 L puede ser montada en posición de pluma horizontal a 21,3 metros de altura bajo gancho y en posiciones de pluma inclinada de 10°, con una altura bajo gancho de 25,5 metros y de 20° a 29,5 metros de altura bajo gancho.

La grúa automontable Liebherr 33 L de Edificam servirá de punto de partida de futuras inversiones en esta misma gama de productos.

La Comisión Técnica de ANAPAT analiza las novedades del Reglamento de Máquinas y de la EN-280 para preparar la próxima revisión de la Norma UNE-58921

La Comisión Técnica de ANAPAT analiza las novedades del Reglamento de Máquinas y de la EN-280 para preparar la próxima revisión de la Norma UNE 58921.

El pasado día 17 de junio, la Comisión Técnica de ANAPAT se reunió, en las instalaciones de la UNE, en formato mixto, con más de 20 participantes, para preparar la posición empresarial en la próxima reunión en julio del Grupo de Trabajo de PEMP del Comité Técnico Normalizador 58 de la UNE, para la revisión de la Norma UNE 58921.

Además de una presentación de la propia Asociación Española de Normalización (UNE), se contó con la participación del Sergio Serrano, director técnico de ANMOPYC, que explicó con detalle los cambios más importantes del nuevo Reglamento de Máqui-



nas de la UE y los de las normas EN280-1 y EN280-2, haciendo hincapié en los temas que pueden afectar más a nuestro sector.

Posteriormente, se abrió un turno de preguntas y un debate interno sobre distintos aspectos

y propuestas de modificación de la Norma UNE58921.

FUENTE ANAPAT

6 arañas Easy Lift para LVM Nacelles

El distribuidor francés LVM acaba de entregar 6 plataformas sobre orugas Easy Lift, incluyendo 4 R180, 1 R130 y 1 RA31.

Las 4 R180, una de las cuales está equipada con batería de litio (R180BA), cada vez más solicitada por los clientes para trabajar en espacios interiores y cerrados, reduciendo al mínimo las emisiones nocivas, y la R130 fueron entregadas a NET85, una empresa especializada en la limpieza de cristales y el mantenimiento de tejados, ya cliente de Easy Lift, y a PONS, una empresa dedicada a la realización y mantenimiento de cubiertas de edificios.

La R180, el modelo más solicitado de Easy Lift, gracias a sus casi 18 metros de altura y un alcance máximo de 8,50 metros con 120 kg en la cesta, será un excelente aliado tanto para la limpieza de cristales como para diversos trabajos de mantenimiento. La R130, con sus dimensiones compactas y estabilización estrecha, podrá trabajar en espacios muy reducidos y de difícil acceso.

La RA31, por su parte, se añadirá a la flota de AEB, una empresa de alquiler fundada hace más de 60 años, que hoy en día dispone de 130 máquinas. La RA31 es muy apreciada por los alquiladores porque, a pesar de su considerable altura y alcance, tiene dimensiones muy compactas (sin cesta, es solo 0,89 metros de ancho y pesa solo 4100 kg). Para facilitar aún más su alquiler, AEB la ha elegida con autonivelación y una capacidad de carga de 300 kg.



Los generadores de Himoinsa en el festival Boombastic Asturias

Alquileres Vega ha suministrado unos 50 grupos electrógenos HIMOINSA para conseguir unos 10 MW en uno de los mejores festivales de verano de España, el Boombastic Asturias, que se ha celebrado del 18 al 20 de julio.

Con potencias entre 45 y 500 kVA y listas para funcionar en paralelo, las unidades suministraron energía desde los escenarios, sonido y luces a los foodtrucks y mucho más.

Gracias Alquileres Vega por ponerse en marcha y hacer que nada falle, permitiendo que la música no pare nunca y que cada momento sea inolvidable.





EASYLIFT
AERIAL PLATFORMS

REGISTRATION NUMBER: 31302000000000000000



THE ART OF LIFTING

PLATAFORMAS DE ARANA DESDE 13 HASTA 53 M







Plataforma aérea araña articulada CMC S22HD

En el mundo de las plataformas aéreas, CMC S22HD se destaca por su gran combinación de alto rendimiento, versatilidad y fiabilidad. Diseñada para afrontar los desafíos más exigentes en trabajos en altura, esta plataforma articulada representa una elección ideal para empresas como alquiladores y usuarios finales de diversos sectores.

Forma parte de la familia CMC HD, una serie de plataformas aéreas pensadas para los trabajos más duros, que combina la gran robustez del chasis con la máxima agilidad de la parte aérea, compuesta por un pantógrafo simple y un brazo telescópico. Gracias al diseño compacto, al gran alcance y a los estabilizadores articulados con alta capacidad de nivelación, las plataformas de la serie HD son las protagonistas indiscutibles en trabajos en condiciones extremas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA CMC S22HD

La plataforma CMC S22HD está equipada con especificaciones técnicas que la convierten en un dispositivo de vanguardia para quienes necesitan trabajar a grandes alturas con seguridad y precisión. A continuación, se presenta una visión general de las principales características técnicas:

- Altura máxima de trabajo: 21,6 metros
- Alcance máximo con 80 kg: 12,5 metros
- Altura al suelo: 19,6 metros
- Capacidad máxima en la cesta: 230 kg
- Dimensiones de la cesta: 1,4 x 0,7 x 1,1 m
- Rotación de la cesta (opcional): +/- 90°
- Rotación de la torreta: +/- 355° (710° continuos)
- Peso total: 3025 kg

“

La plataforma CMC S22HD está equipada con especificaciones técnicas que la convierten en un dispositivo de vanguardia para quienes necesitan trabajar a grandes alturas con seguridad y precisión

”

Estos datos técnicos demuestran la capacidad de operar con cargas significativas y alcanzar alturas notables, manteniendo una excelente estabilidad y precisión en los movimientos.

INNOVACIÓN Y DISEÑO

Uno de los elementos distintivos es su diseño innovador que combina un pantógrafo y un brazo telescópico de dos secciones con un

ALTURA MÁXIMA DE TRABAJO: 21,6 METROS

jib (brazo adicional). Esta configuración permite una amplia gama de movimientos y una alta flexibilidad operativa. Además, los estabilizadores de alta capacidad de nivelación aseguran una estabilidad excepcional incluso en terrenos irregulares, accidentados o en condiciones difíciles.

El brazo telescópico también ofrece una alta precisión en los movimientos, permitiendo una colocación exacta de la plataforma incluso en espacios reducidos o sobre obstáculos. Esto es particularmente útil en entornos urbanos o industriales donde el acceso puede ser limitado.

SEGURIDAD Y FIABILIDAD

La seguridad es una prioridad absoluta para CMC y la plataforma S22HD no es una excepción. Está equipada con numerosos sistemas de seguridad que garantizan operaciones seguras y eficientes. Entre ellos se encuentran:

- **Sistemas de control avanzados:** para monitorear continuamente las condiciones de la plataforma y prevenir situaciones de riesgo.
- **Estabilizadores de alta capacidad de nivelación:** que permiten operar de manera segura incluso en superficies inclinadas o irregulares.
- **Dispositivos de protección:** como barras anti-caída y sistemas de bloqueo automático.

La combinación de estos elementos convierte a la CMC S22HD en una de las plataformas aéreas araña más seguras de su categoría, permitiendo a los operadores concentrarse en el trabajo sin preocuparse por su seguridad.

APLICACIONES PRÁCTICAS

La versatilidad de la CMC S22HD la hace adecuada para una amplia gama de aplicaciones en diferentes sectores:

- **Construcción:** ideal para trabajos de construcción, mantenimiento y renovación de edificios. La capacidad de alcanzar grandes alturas y operar en espacios reducidos hace que esta plataforma sea perfecta para cualquier proyecto de construcción.
- **Mantenimiento urbano:** utilizada para el mantenimiento de infraestructuras urbanas como puentes, farolas y fachadas de edificios. La estabilidad y precisión de esta

**UNO DE LOS ELEMENTOS
DISTINTIVOS ES SU DISEÑO
INNOVADOR QUE COMBINA
UN PANTÓGRAFO Y UN BRAZO
TELESCÓPICO DE DOS SECCIONES
CON UN JIB (BRAZO ADICIONAL).
ESTA CONFIGURACIÓN
PERMITE UNA AMPLIA GAMA
DE MOVIMIENTOS Y UNA ALTA
FLEXIBILIDAD OPERATIVA**

plataforma aérea permiten operar de manera segura incluso en entornos urbanos complejos.

- **Eventos y espectáculos:** perfecta para la instalación y mantenimiento de estructuras escénicas, equipos de iluminación y sistemas de audio. La flexibilidad del brazo articulado y la capacidad de carga la convierten en una excelente elección para el sector de eventos.

CMC S22HD SE DESTACA POR SU GRAN COMBINACIÓN DE ALTO RENDIMIENTO, VERSATILIDAD Y FIABILIDAD

- **Arboricultura:** utilizada para la poda y el mantenimiento de árboles de gran altura. La capacidad de operar en terrenos irregulares gracias a los estabilizadores de alta capacidad de nivelación es una gran ventaja en el ámbito agrícola.

VENTAJAS OPERATIVAS

Además de sus características técnicas y aplicaciones prácticas, la CMC S22HD ofrece numerosas ventajas operativas:

- **Eficiencia:** gracias a su capacidad de alcanzar rápidamente y con precisión las alturas deseadas, permite completar los trabajos en menos tiempo que otras plataformas.
- **Flexibilidad:** el diseño articulado y telescópico permite operar en una amplia gama de situaciones, adaptándose fácilmente a diferentes contextos laborales.
- **Facilidad de uso:** los sistemas de control intuitivos y los dispositivos de seguridad avanzados hacen que esta plataforma sea fácil de usar, incluso para operadores menos experimentados.
- **Mantenimiento reducido:** construida con materiales de alta calidad y con un diseño robusto, requiere un mantenimiento mínimo, reduciendo los costos operativos a largo plazo.

La plataforma aérea CMC S22HD representa una solución avanzada y fiable para cualquiera que necesite trabajar en altura. Sus superiores características técnicas, combinadas con un diseño innovador y una seguridad sin compromisos, la convierten en una elección ideal para una amplia gama de aplicaciones profesionales.

ÚNETE AL PORTAL N° 1 DE ALQUILER DE MAQUINARIA

✉ Escribe al
rent@equipzilla.com

☎ Llámarnos al
91 123 87 50

🌐 Visita nuestra web
www.equipzilla.com/alquiladores

Captamos clientes y cerramos el alquiler por ti.



Equipzilla

Trio de feria para Goldhofer: Nordbau, IAA Transportation y Windenergy 2024

El equipo de Goldhofer estará muy ocupado en otoño de 2024. Para septiembre de 2024, junto con Nordbau, IAA Transportation y WindEnergy, están previstas tres ferias para diferentes sectores.

La acción comienza con la feria del sector de la construcción Nordbau en Neumünster del 8 al 12 de septiembre. Como en 2023, Goldhofer estará presente en el stand W223 junto con el coexpositor Volvo Trucks. Los visitantes tendrán la oportunidad de observar de cerca las últimas innovaciones de Goldhofer. La atención se centrará en dos productos expuestos de la acreditada gama »STARLINE«:

El »STEPSTAR« Z se presentará en la versión de 5 ejes. Con el probado e innovador sistema de dirección Goldhofer, el »STEPSTAR« Z es ideal para su uso en espacios reducidos de muchas obras y en terrenos difíciles. En el stand de Goldhofer también estará presente el »STEPSTAR« N de cuatro ejes autodireccional con huecos para las ruedas. Incluso maquinaria de construcción extremadamente alta se puede transportar de forma segura sin problemas con restricciones de altura en puentes, etc. El ángulo de entrada bajo y las nervaduras transversales instaladas de serie garantizan una carga segura en vehículos de ruedas con un ángulo de entrada/salida bajo. La profundidad de los huecos de las ruedas se puede adaptar a la distancia al suelo de la máquina a cargar. Carsten Duwe, director de ventas regional para el norte y el oeste de Alemania, se muestra entusiasmado con el próximo Nordbau: "Nuestros productos están hechos a medida para el sector de la construcción y estamos convencidos de que tenemos las soluciones adecuadas".

La IAA Transportation, que se celebrará en Hannover del 20 al 27 de septiembre, es una de las principales ferias internacionales de vehículos comerciales. Goldhofer estará presente en el pabellón 25 (Stand C07) y exhibirá el »STEPSTAR« Z de cinco ejes. Este vehículo ofrece una impresionante combinación de potencia y versatilidad. »STARLINE« es sinónimo de calidad superior a precios atractivos. Una larga vida útil y un rendimiento económico son los requisitos clave que »STARLINE« cumple fácilmente. Todas las góndolas de cama semi-reebajada de la gama »STEPSTAR« combinan cargas útiles elevadas con pesos muertos reducidos y un sistema inteligente de sujeción de la carga. Por lo tanto, cubren una gama increíblemente completa de operaciones de transporte que implican cargas pesadas y grandes y permiten a las empresas de transporte conseguir una amplia variedad de contratos en toda Europa. Además de una relación ideal entre carga útil y peso muerto, este remolque altamente flexible está equipado con cerraduras para contenedores Wader para transportar contenedores de construcción de 10 pies. El »TRAILSTAR« también está disponible con los nuevos neumáticos »CargoPlus« de Goldhofer para cargas por eje de diez o doce toneladas para una altura de carga útil de 780 mm (-60/+140 mm).

Los visitantes del stand exterior K53 de Goldhofer, situado justo delante del pabellón 25, también podrán ver un camión con remolque



Las soluciones de transporte para los componentes de la energía eólica del futuro se presentarán en la feria Wind Energy de Hamburgo



La acción comienza con la feria Nordbau: Carsten Duwe, director regional de ventas de Goldhofer, espera con interés las conversaciones de expertos

completo en forma de una cabeza tractora para cargas pesadas MAN y una combinación de remolque autoportante con un SN- de 5 ejes. Carro de arrastre en L para el transporte de cargas largas. Esta combinación flexible con el remolque autoportante es una solución convincente para el transporte tanto en la industria de la energía eólica como en la de la construcción. El concepto se beneficia de la experiencia de muchos años de Goldhofer AG en cuanto a facilidad de uso, requisitos de estabilidad y flexibilidad en el sector de la energía eólica de alto rendimiento. El funcionamiento sencillo y optimizado por el usuario y el ajuste de la dirección con solo pulsar un botón son factores adicionales que contribuyen a la máxima eficiencia y ayudan a ahorrar recursos.

Además, la IAA abrirá el telón sobre las sinergias generadas por las divisiones Transport Technology y Airport Technology de Goldhofer: en el stand N64 en el área exterior, el socio estratégico de Goldhofer, Terberg Spezialfahrzeuge GmbH, presentará el tractor de carga de cero



Como en 2022, Goldhofer presentará en la IAA Transportation soluciones de transporte "MADE FOR YOUR MISSION"



Novedad en la IAA, desde equipamiento aeroportuario hasta aplicaciones industriales: Goldhofer »SHERPA« E en el stand de Terberg.

emisiones »SHERPA« E para uso industrial. aplicaciones. “El espíritu empresarial, el espíritu de innovación, la experiencia y un compromiso inquebrantable con la calidad siempre han sido las fuerzas impulsoras del éxito de Terberg. ¿Pero cómo será la logística verde del futuro? Terberg se planteó esta pregunta desde el principio. Con Goldhofer hemos conseguido un socio competente en el campo de la movilidad eléctrica y estamos deseando debatir en la IAA la logística del futuro con los usuarios del sector”, afirma Patrik Neuwinger, director de ventas de Terberg.

Dennis Leschensky, Director de Ventas de Goldhofer para Europa/Norte de África, se muestra lleno de confianza con respecto a IAA Transportation 2024: “Tras el resultado altamente positivo de la última IAA, estamos firmemente convencidos de que este año tendremos otra feria exitosa. Esperamos tener conversaciones y debates interesantes con nuestros clientes y expertos de la industria. Las ventajas de los expositores de Goldhofer hablan por sí solas: son la clave para una mayor eficiencia, menores tiempos de inactividad y una mayor seguridad en cualquier situación de transporte. Los clientes de Goldhofer pueden confiar en una tecnología fiable que facilita su trabajo diario”.

El tercer evento de otoño para Goldhofer será WindEnergy, la principal feria de energía eólica del mundo, que se celebrará en Hamburgo del 24 al 27 de septiembre. El evento reunirá a actores y responsables de la industria de la energía eólica terrestre y marina. Naturalmente, Goldhofer estará presente en el evento, en el stand 219 del pabellón B7, ofreciendo oportunidades para la innovación y la transferencia de conocimientos y un amplio networking. Tobias Leschensky, Area Sales Manager de Goldhofer, destaca la importancia de WindEnergy: “La feria nos ofrece una oportunidad única para demostrar nuestra fuerza innovadora y nuestro liderazgo en el mercado en el campo de las soluciones especiales de transporte para componentes de energía eólica. Nuestro portapalas de turbina eólica Goldhofer FTV es un excelente ejemplo de cómo respondemos a los desafíos que plantea la industria con soluciones incomparablemente poderosas”.



»STARLINE« estará nuevamente representada en la feria IAA



Conectar. Conocer. Conseguir.

Millones de piezas de repuestos para todo tipo de equipos de mantenimiento.



24 HORAS
AL DÍA
365 DÍAS
AL AÑO



SERVICIO RÁPIDO
Y CENTRADO EN
PROPORCIONAR
SOLUCIONES



PERSONAL
CUALIFICADO
PARA AYUDARLE
EN CUALQUIER
SOLICITUD



CALIDAD ÓPTIMA
A PRECIOS MUY
COMPETITIVOS



TSME

TSME sigue creciendo con su nueva SK1265-AT6 eLift de Spierings

Spierings Mobile Crane aumenta la flota de TSME con la entrega de otra grúa torre móvil SK1265-AT6 eLift de 60 metros.

Con esta tercera máquina, TSME se posiciona como una de las empresas con más maquinaria de este tipo, dentro del sector.

Por este motivo, en el mes de julio, dos operadores de grúa de TSME, Joan y Sergio, hicieron la formación con un instructor de Spierings.

Tanto el formador como los operadores de grúa de TSME están muy satisfechos con las sesiones formativas. Han adquirido un buen conocimiento de los procedimientos

SK1265-AT6 ELIFT

La Spierings SK1265-AT6 eLift de seis ejes es la grúa torre móvil más grande del mundo y puede funcionar 100% libre de emisiones. El potente motor, el sistema de frenos neumáticos de alto rendimiento y la excelente visibilidad aumentan la seguridad en las obras y la vía pública. La SK1265-AT6 eLift es la primera grúa de Spierings con una quinta sección de pluma extensible que, combinada con las

otras cuatro secciones de pluma, ofrece un radio inigualable de 60 metros.



Farioli alquila la MJ 525 de Multitel Pagliero para el mantenimiento de la pala Igor en Novara

La empresa Farioli, de 164 años, y Multitel Pagliero, de 113, trabajan juntas desde hace 30 años, es decir, desde que la empresa Novara compró la primera plataforma sobre camión al fabricante Manta (Cuneo). Dos empresas que pertenecen a la historia industrial de Italia, pero que siguen creciendo e innovando. De lo contrario, no podrían llegar a 2024 con plena salud y eficiencia. Si la de Multitel Pagliero es historia conocida, la de Farioli merece ser recordada, ya que 1860 es el año anterior a la Unificación de Italia; el año en el que los hermanos Angelo y Pasquale Farioli conectaron la ciudad de Castellanza con la de Milán mediante carros tirados por caballos, creando uno de los primeros servicios de mensajería. Décadas de transporte de mercancías entre Novara y su provincia llevaron en 1953 a las primeras inversiones en el sector de elevación de materiales y personas en altura. Esto marcó el comienzo de una nueva historia que hoy ve a Farioli como una de las principales empresas en el alquiler de plataformas aéreas, camiones grúa y carretillas elevadoras entre Novara, Vercelli, Biella y el suroeste de Milán, pero operando en todo el norte de Italia.

En la relación actual con Multitel Pagliero existen 20 plataformas transportables de 17 a 60 metros y una de ellas, la MJ525, fue alquilada a un operador por Ferri srl de Garbagnana Novarese (Novara). La empresa, especializada en la construcción civil e industrial, lo utilizó para el mantenimiento especial de las vigas laminadas del Pala Igor de Novara. Se trata del pabellón deportivo en el que juega el equipo femenino Igor Volley Novara, que compite en A1 y celebra la Copa Challenge de Europa. Después de evaluar la estructura del edificio y considerar las necesidades de Ferri, Stefano Farioli recomendó utilizar la pluma telescópica en un camión de 32 toneladas con una altura máxima de 52,60 m. Si el alcance horizontal de 37 m permitió a los técnicos llegar a los puntos más difíciles, la rotación de la cesta de 180 + 180 grados y el plumín extensible de 21 m, que permite trabajar bajo tierra hasta -15,50 m, les aseguraron un alcance extremo, precisión y una gran área de trabajo. La cesta, que tiene una capacidad de carga de 600 kg a 30 metros de alcance, tiene un plus adicional: la certificación para bajar de la cesta en altura.



Ya puede apuntarse al congreso CECE en octubre

El Congreso de CECE se celebra del 23 al 25 de octubre de este año en Madrid.

Este importante Congreso es el encuentro más importante de la industria de equipos de construcción en Europa. CECE, junto con ANMOPYC, la asociación de la industria española, se enorgullecen de organizar este importante evento en la capital de España, la hermosa ciudad de Madrid, del 23 al 25 de octubre.

Con el título: CECE 2024: REINDUSTRIALIZANDO EUROPA ¿HACIA DÓNDE SE DIRIGEN LOS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN?, durante 3 días se tratarán todos los temas de interés que incumben al sector y vendrá gente de todo el mundo.

El Congreso se celebrará en el Meliá Castilla.

Puede apuntarse en: www.cece.eu/congress/registration



Primera Spierings para Grúas Aguilar

En mayo, Spierings Mobile Cranes entregó una nueva SK597-AT4 eLift a Grúas Aguilar.

La SK597-AT4 eLift representa la última generación de la grúa torre móvil hidráulica de cuatro ejes de Spierings. Esta grúa puede funcionar 100 % libre de emisiones.

La pluma de cuatro partes de la SK597-AT4 permite un radio de trabajo de 48 metros con una longitud de vehículo compacta. La altura máxima de elevación es de 27,8 metros con la pluma en posición horizontal, y de 58,1 metros con la pluma en un ángulo ascendente de 45 grados.

La SK597-AT4 eLift cuenta con la tecnología más avanzada en lo que a grúas se refiere. La grúa puede elevar su carga máxima de 7000 kg sin utilizar bloques de lastre adicionales.

CARACTERÍSTICAS

- Carga máxima (hasta) 7000 kg (up to 14.1 m)
- Carga en punta: 1700 kg
- Radio máximo: 48 m
- Altura de elevación: 27.8 m
- Altura de la torre: 29.7 m
- Altura máxima de elevación (pluma abatida): 58.1 m (45° luffed jib)



ESPECIAL: RED DE CONCESIONARIOS PALFINGER



FRAMIREZ GRÚAS Y CARROZADOS S.L

Con más de 25 años de experiencia, la empresa se especializa en el montaje, reparación y fabricación de carrocerías destinadas a grúas, volquetes, equipos multibasculantes y otros dispositivos.

Además de nuestro taller para montaje y reparación, ofrece una extensa gama de accesorios y repuestos originales de reconocidas marcas.

Distribuidor y servicio post-venta oficial Palfinger en Málaga.

Carrozado industrial de última tecnología, cuentan con instalaciones para a ofrecer el mejor servicio de montaje, reparación y postventa, asegurando la mejor atención al cliente.

- Grúas hidráulicas articuladas
- Polibrazos y equipos de cadena
- Plataformas aéreas sobre camión
- Grúas Epsilon

SERVICIOS

- Fabricación
- Instalación
- Servicio técnico
- Repuestos de las principales marcas
- Asesoramiento y venta de accesorios

CONTACTO

Oficina
952 59 63 16

Recambios
695 22 77 08

Móvil
605 95 35 07

Dirección
POLIGONO INDUSTRIAL LA ROSA,
C. Guadalhorce, 13, 29120 Alhaurín el Grande, Málaga.

Horario taller
LUNES A VIERNES: 8:00 H A 16:00 H.





Grúas del Vallés

Las dos nuevas grúas Grove GMK3060L-1 de Grúas del Vallés junto con la unidad original que compró en 2022

Grúas del Vallés recibe las nuevas grúas Grove GMK3060L-1

Grúas del Vallés, empresa de alquiler de grúas con sede en Cataluña, adquirió dos nuevas grúas todo terreno Grove GMK3060L-1 de 60 toneladas de capacidad. La empresa invirtió en estos modelos después de quedar gratamente impresionados con la primera GMK3060L-1, que recibieron en 2022. Esta grúa ofrece una larga pluma principal de 48 metros que se combina con una excepcional agilidad en un vehículo muy compacto.

Grúas del Vallés, quien compró su primera Grove hace ya casi seis años, es un cliente de grúas leal a Manitowoc. Su flota tiene ahora siete grúas Grove todo terreno con las que se ejecutan diferentes tareas en proyectos residenciales, trabajos de construcción de carreteras, sitios industriales y mucho más. Se utilizan en diferentes labores, como el ensamblado y desmontaje de grúas torre, colocación de unidades de aire acondicionado, trabajos de elevación en general en espacios confinados o en patios industriales, y el montaje de estructuras prefabricadas de hormigón.

“Realmente estamos muy satisfechos con la GMK3060L-1 de Grove. Sus dimensiones compactas, el largo de su pluma, su plumín articulado de plegado doble de 8,7 a 15 metros y la suspensión MEGATRAK® son características sobresalientes que optimizan al máximo nuestras operaciones. Las grúas son ideales para el tipo de proyectos a los que nos dedicamos, y contamos con un excelente respaldo de Rexma, nuestro agente local, que siempre nos suministra un servicio ágil y

LA EMPRESA ESPAÑOLA DE ALQUILER DE GRÚAS ADQUIRIÓ DOS NUEVAS GRÚAS GMK3060L-1 TODO TERRENO DESPUÉS DE SU EXCELENTE EXPERIENCIA CON LA PRIMERA GMK3060L-1 QUE RECIBIERON EN 2022



La primera GMK3060L-1 de la empresa haciendo tareas de mantenimiento en el Palacio de la Música de Barcelona, España, gracias a sus dimensiones compactas.

GRÚAS DEL VALLÉS USARÁ ESTAS GRÚAS DE GRAN VERSATILIDAD EN DIFERENTES APLICACIONES

oportuno”, comentó Marc Gelabert, gerente de Grúas del Vallés.

La grúa GMK3060L-1 todo terreno de tres ejes cuenta con una cabina muy cómoda en un vehículo compacto de solo 8,67 metros. Las excelentes capacidades de elevación se complementan con el largo alcance que ofrece la pluma MEGAFORM TM de siete secciones y 48 metros de largo. La GMK3060L-1 puede trabajar en entornos cerrados o al aire libre, gracias a que sus tablas de carga empiezan a un ángulo de pluma de 0°. El vehículo de 60 toneladas puede desplazarse con un contrapeso de hasta 7,5 toneladas sin exceder el límite de 12 toneladas por eje, estableciendo una posición de liderazgo en cuanto al transporte para su categoría.

La empresa española de alquiler de grúas Grúas del Vallés fue fundada en 1968 por D. Jordi Gelabert en Granollers, 30 km al noreste de Barcelona. Cuenta con 45 empleados y una moderna flota de 35 grúas.



Los modelos GMK3060L-1 de Grúas del Vallés haciendo una elevación en tándem de 35 toneladas en el puerto de Barcelona.

La Previsión Social Colectiva (PSC) como elemento de fidelización del talento y mejora del



salario emocional en las empresas

- La **retribución flexible** se define como un sistema retributivo que permite al empleado distribuir el cobro de su sueldo, una parte en efectivo y otra a través de productos o servicios que contrata a través de la empresa.
- Permite tener una **mayor retribución dineraria neta** para el empleado, sin incrementar la masa salarial.
- La empresa pone a disposición de los empleados productos y servicios que cuentan con **ventajas fiscales** como tickets restaurantes, formación, guardería, transportes (productos no aseguradores) y el Seguro de Salud y Unit Linked Colectivos (productos aseguradores).

¿Quién puede contratarlo?

Empresas de cualquier tamaño o segmento, siendo necesario un mínimo de contratación de 5 asegurados



Características

- 1 Voluntario para el empleado**
Que elija los productos y servicios que le interesan.
- 2 A medida de cada empresa**
La empresa decide que servicios y productos incluir.
- 3 Modificable**
La empresa revisa anualmente los productos y servicios a poner a disposición de los empleados.

Productos



¡Impacto positivo en el resultado de la empresa!

Para más información o visita:



Amparo Bellido Tejero

Consejero Patrimonial Axa Exclusiv
amparo.bellido@exclusiv.axa.es
 Teléfono 660486945

Ausa rediseña y mejora sus dumpers de 6 toneladas

AUSA, fabricante de vehículos industriales compactos todoterreno, lanza al mercado dos nuevos dumpers articulados de 6 toneladas de capacidad de carga. Con estos nuevos modelos se pretende dar continuidad al éxito de sus predecesores y equiparlos con nuevo equipamiento que mejore sus funcionalidades y aumente la seguridad.

NUEVO DISEÑO FUNCIONAL

La nueva estética posterior aúna diseño y practicidad. El portón trasero aumenta su tamaño para proporcionar una accesibilidad sin precedentes al motor y a los elementos de mantenimiento. Filtro de aire, de aceite, de combustible, radiador, depósitos... todo está estratégicamente situado para que los tiempos de parada sean mínimos.

LA SEGURIDAD COMO PRIORIDAD

Las nuevas Normas EN 474-1:2022 y EN 474-6:2022 que se aplicarán a partir de febrero de 2025, establecen que todos los dumpers con un peso operativo de entre 3.500 y 4.500 kg deberán integrar medidas de seguridad adicionales para evitar que el operador salga expulsado del vehículo en caso de vuelco. A partir de 4.500 kg de peso operativo, todos los dumpers deberán equipar cabinas cerradas.

Para dar solución a esta nueva normativa, AUSA ofrece tres configuraciones diferentes para sus nuevos modelos de 6 toneladas: estructura de protección ROPS con unas banderillas de seguridad un 96% más grandes que en los modelos actuales, cabina abierta y cabina cerrada con calefacción.

Con ello, AUSA asegura que todos sus dumpers entregados a partir de principios de 2025 cumplirán con la nueva normativa.

Además de los diferentes puestos de operador disponibles, los modelos D601AHG+ y D601APG+ seguirán equipando de serie



otros elementos de seguridad como el asiento con sensor de presencia, cinturón con sensor de abrochado, freno negativo o cámara de visión frontal.

DISMINUYENDO LA FATIGA

Reducir el cansancio del operador sobre la máquina es también un punto esencial para su seguridad y la del entorno. En los nuevos dumpers D601AHG+ y D601APG+, se ha equipado, de serie, un asiento gran confort con suspensión incorporada, garantizando la comodidad sobre la máquina y reduciendo la fatiga durante largas jornadas laborales.



Zeppelin Rental recibe su plataforma Skyjack número 1.000

La empresa alemana Zeppelin Rental ha recibido su plataforma Skyjack número 1,000 con la llegada de dos plataformas de tijera eléctricas SJ4726 E de 7.92 metros en Garching, cerca de Múnich.

La SJ4726 E ofrece una altura máxima de trabajo de 9.65 metros con una capacidad de 454 kg, con un peso total de 1.979 kg. Las plataformas tienen un ancho total de 1.2 metros y una longitud total de 2.32 metros. La compañía, una tienda de alquiler de Caterpillar, afirma que cuenta con una flota cada vez más sostenible, con el 85 por ciento de sus unidades ahora eléctricas.

El gerente de flota de Zeppelin, Martin Sebestyén, añadió: "Skyjack nos apoya en operar con éxito en el mercado y ofrecer a nuestros clientes soluciones en el campo de las plataformas de trabajo aéreo que se ajustan precisamente a sus requisitos. El hecho de que mil máquinas ya hayan ingresado a nuestra flota en poco tiempo habla no solo de la excelente cooperación, sino también de la calidad de los productos. Esto nos permitió complementar nues-

tro portafolio de plataformas de trabajo con más variantes impulsadas eléctricamente y así ofrecer a nuestros clientes una selec-

ción aún mayor de alternativas sostenibles. ¡Esperamos continuar con la exitosa asociación!"



(De izquierda a derecha) Andreas Stumpf de Skyjack, con Peter Lorenz y Martin Sebestyén de Zeppelin y Martin Koal de Skyjack. Foto cortesía de Alexander von Spreiti/actionpress

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

PAYLOAD THAT GETS YOU THERE



WWW.NOOTEBOOM.COM



GAM crece un 10%, mejorando 1 punto la rentabilidad EBITDA (hasta el 27%) y alcanza un beneficio de 2,2 millones de euros en el primer semestre de 2024

La multinacional española GAM (BME: GAM), compañía especializada en soluciones integrales para la industria, ha presentado los resultados correspondientes al primer semestre del 2024, con crecimientos en todas sus líneas de negocio que le permite mantener un buen índice de rentabilidad.

Al cierre del primer semestre de 2024, el crecimiento de la compañía ha venido acompañado de una mejora del margen con una tendencia de crecimiento a doble dígito. La cifra de negocio aumentó un 10% hasta los 143,3 millones de euros y el margen EBITDA alcanza los 38,5 millones de euros, creciendo un 12%, lo que supone un 27% sobre ventas.

Por su parte, el resultado neto de GAM alcanza los 2,2 millones de euros, y la inversión en maquinaria (CAPEX) se reduce en un -40%.

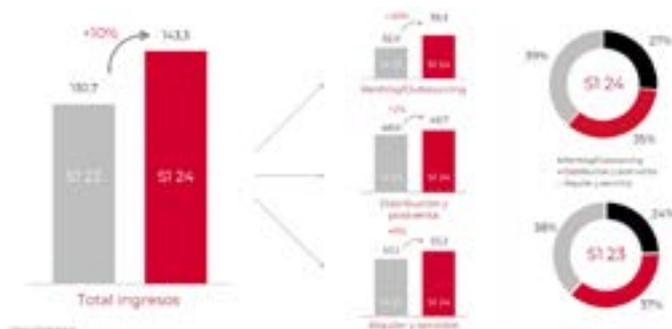


DIVERSIFICACIÓN DE NEGOCIOS

En el primer semestre del año se mantiene el crecimiento homogéneo de todas las líneas de negocio. Así, la estrategia de diversificación de negocios incluida en el plan de negocios se sigue implementando.

De esta manera, los ingresos por servicios de renting/outsourcing (largo plazo) han aumentado un 20% hasta los 38,3 millones de euros, y representan ya el 27% de los ingresos del Grupo. Por su parte, el negocio de alquiler y servicios de corto plazo se incrementan en un 11%, hasta los 55,3 millones de euros.

Los negocios sin Capex (aquellos que no requieren de inversión adicional, tales como Distribución, Formación, Mantenimiento o Compraventa), crecen un 2% hasta los 49,7 millones de euros.



Esta estrategia de diversificación de negocios permite crecer manteniendo la rentabilidad EBITDA en el 27% y mejorar un punto porcentual. Por el contrario, el EBIT cae un 8% frente al primer semestre de

2023 debido al incremento de las amortizaciones (+22%), de lo que cuatro puntos porcentuales derivan de la NIIF 16 y dos puntos provienen de la amortización de la planta Reviver (planta de refabricación de maquinaria que opera desde finales de 2023, con el objetivo de dar una segunda vida a las máquinas, promoviendo así la economía circular y la sostenibilidad, la reducción de la inversión y la mejora del retorno sobre el capital empleado).

CRECIMIENTO Y DIVERSIFICACIÓN GEOGRÁFICA

En el primer semestre de 2024, GAM ha seguido su senda de crecimiento en todas las geografías impulsado por las operaciones de M&A realizadas en 2023 y el crecimiento en negocios de renting/outsourcing.

Destacan Marruecos y Arabia donde la cifra ha aumentado un 78% respecto al primer trimestre del año pasado, seguido de LATAM en donde se ha incrementado un 43%. De forma más moderada, Portugal y España han crecido un 4% y 3% respectivamente.

En relación con los resultados de EBITDA, GAM ha reducido su exposición en el mercado español, dejando hueco a mercados internacionales con mayores rendimientos y oportunidades crecientes. De esta forma, España pasa de abarcar del 73% al 65% del mercado, que ahora se dividen entre LATAM (17%), Portugal (12%) y Marruecos y Arabia (6%).

	S1 24	S1 23	Var. S1 24 vs S1 23
España	103,7	100,9	3%
Portugal	10,7	10,3	4%
LATAM	24,1	16,8	43%
Marruecos & Arabia	4,8	2,7	78%
Total Ingresos GAM	143,3	130,7	10%

Cifras en millones de euros

NEGOCIO SOSTENIBLE, DIVERSIFICADO Y RESILIENTE

GAM ha duplicado su tamaño en el periodo 2019-2023 y sigue creciendo al 10% en el primer semestre de 2024, mostrando su vocación de crecimiento en los negocios principales y concentración del sector, así como fortalecimiento de nuevos negocios (formación – Kirleo, audiovisuales y servicios, robótica y AGV).

Con la entrada a los negocios de distribución y postventa y negocio de renting/outsourcing se ha producido un cambio de mix de negocios que ha reducido la necesidad de inversión, aportando equilibrio y proporcionando recurrencia a la generación de ingresos.

Adicionalmente, con el arranque del proyecto Reviver de refabricación de maquinaria, la inversión (CAPEX) se verá aún más ajustada, permitiendo controlar el apalancamiento y mejorando la rentabilidad sobre los activos.

Transgrúas entrega una minigrúa JEKKO SPX328 a Coalci

La minigrúa tiene 2,8 tn de capacidad máxima, un peso y dimensiones reducidas, cabrestante, runner jib, pantalla táctil muy intuitiva con guía para el usuario para su estabilización y 100% a batería de iones de litio.

Comercial Coalci lleva casi 20 años en el sector del alquiler de maquinaria para la industria, construcción y elevación. La incorporación de esta nueva minigrúa sobre orugas Jekko SPX328 les aporta una solución ideal para alquilar ya que este modelo concreto de Jekko, cuenta con un diseño pensado para este sector del alquiler sin operador. Un manejo fácil e intuitivo, con una pantalla táctil de 10" IP66 que ofrece una guía para el usuario, gráficos innovadores e intuitivos que facilitan el manejo de la minigrúa sobre orugas al operador.

Además, este modelo cuenta con batería a iones de litio, ideal para las maniobras en interior, cubriendo así el 100% de los servicios y al contar con unas dimensiones realmente reducidas (pasa por el ancho de una puerta estándar) facilita su transporte y emplazamiento en el lugar de trabajo, con 0 emisiones y 0 ruidos medioambientales.



Easy Lift obtiene la certificación ISO 14001

Easy Lift se complace en anunciar la consecución de un hito significativo: la obtención de la certificación ISO 14001:2015. Este importante reconocimiento ha sido otorgado por el organismo certificador TÜV SÜD Italia y representa un compromiso concreto con la sostenibilidad ambiental.

¿Qué es la certificación ISO 14001?

La certificación ISO 14001 define los requisitos para un sistema de gestión ambiental (SGA) que permite a las organizaciones reducir su impacto ambiental, prevenir la contaminación y mejorar continuamente su rendimiento. En otras palabras, proporciona una guía detallada sobre cómo gestionar de manera responsable los aspectos ambientales relacionados con las actividades empresariales.

Obtener esta certificación representa un paso importante en el camino hacia la sostenibilidad emprendido por la empresa, ya que Easy Lift siempre ha puesto la protección del medio ambiente en el centro de su misión, cons-



ciente de la importancia de adoptar prácticas sostenibles y de reducir el impacto de sus actividades en el ecosistema.

¿Qué significa implementar un SGA eficaz?

Significa considerar el medio ambiente en cada fase del ciclo de vida de los productos, desde el diseño hasta la producción, pasando por la eliminación. Easy Lift siempre ha

adoptado un enfoque estructurado y orientado a la sostenibilidad, garantizando que sus operaciones estén alineadas con los estándares internacionales. La certificación ISO 14001 es una señal tangible del compromiso de la empresa, mediante la implementación de un SGA eficaz y estructurado, con la protección del medio ambiente y la responsabilidad social.

Easy Lift celebra con orgullo la consecución de este hito como parte de su compromiso constante con un futuro más sostenible. La empresa seguirá trabajando para mejorar su rendimiento ambiental y contribuir al bienestar del planeta.

Palfinger y ANMOPYC: Colaboración estratégica

PALFINGER ha comenzado una colaboración estratégica con ANMOPYC (Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria para Construcción, Obras Públicas y Minería), una alianza que fortalecerá su compromiso con la innovación y la calidad en el sector de la maquinaria de construcción y minería. Juntos, buscarán ofrecer soluciones aún más avanzadas y eficaces para sus clientes, impulsando el desarrollo y la competitividad de la industria.

¡Estamos emocionados por las oportunidades que esta colaboración traerá y por continuar llevando lo mejor de la tecnología a nuestros clientes en todo el mundo!", añaden desde Palfinger.

INUEVA COLABORACIÓN!







Se unen para potenciar la competitividad de nuestras empresas mediante acciones de cooperación en el ámbito de la internacionalización y la innovación

¿Calcetines de Alcamar®?

Sí, habéis oído bien. Alcamar, buscando materiales de merchandising con motivo de su 55 aniversario, tuvieron la oportunidad de cruzarse en el camino con Carochos Calcetines Solidarios y con su socia fundadora Isabel Muguruza Alarma.

¿A que no habéis llevado nunca puestos unos calcetines con carretillas y plataformas elevadoras? Pues que sepáis que ya existen y hay muchos luciéndose y andando por ahí...

Además son calcetines solidarios, pues parte de su facturación se encargan de donarlo a diferentes asociaciones. En este caso, ha ido al Centro de Terapias de Atención Temprana y Post Temprana de Afanias.

“Desde ALCAMAR®, y desde todo el Grupo Infical®, queremos agradecer el trabajo que desarrollan desde CAROCHO con los originales y buenos calcetines que diseñan y confeccionan, además de su labor solidaria”, añaden.

Si alguna vez tenéis que regalar, o hacer, calcetines personalizados no dejéis de visitar su web. Encontraréis modelos con diseños propios, originales y singulares, con un elemento diferente en cada uno, haciendo un guiño a la discapacidad y sus diferencias.



ESPECIAL: RED DE CONCESIONARIOS PALFINGER



Danima Galicia, s. a

DANIMA GALICIA, S.A

Taller oficial de Palfinger Iberica en la provincia de Coruña, se caracteriza por un servicio al cliente excepcional, centrado en satisfacer las necesidades y superar las expectativas del cliente. Sinónimo de soluciones en elevación en toda la gama de productos Palfinger.

Danima Galicia, S.A es uno de los concesionarios con mas antigüedad en España, y es uno de los pioneros en trabajar como servicio oficial Palfinger.

- Grúas hidráulicas articuladas
- Polibrazos y equipos de cadena
- Plataformas aéreas sobre camión

Equipo altamente capacitado y experimentado que trabajan con el objetivo de ofrecer soluciones eficaces y de alta calidad a nuestros clientes.

Su amplia experiencia en el sector y la estrecha relación con la compañía Palfinger, permite ofrecer soluciones económicas, fiables e innovadoras.

SERVICIOS

- Venta de grúas Palfinger
- Montaje
- Mantenimiento y reparación
- Repuestos y accesorios

CONTACTO

Ctra. Espíritu Santo, 28
15160 Sada, A Coruña

Tel: 981 611 666

Horario: Lunes a viernes
8:00 a 13:00 y de 15:00 a 18:00



FASSI X-Design: mejor rendimiento disminuyendo el peso de la grúa

Para Transgrúas la innovación contante es una realidad, así como lo es para Fassi: la nueva sección decagonal X-Design es una prueba de ello. Esta nueva tecnología representa un gran avance en el diseño y rendimiento de las grúas.

BENEFICIOS DE LA SECCIÓN DECAGONAL X-DESIGN

La sección decagonal X-Design del brazo secundario y de las prolongas ofrece una serie de beneficios notables que os detallamos a continuación:

- 1. Mejor distribución de las fuerzas:** La estructura decagonal permite una mejor distribución de las fuerzas entre el bloque deslizante y el larguero. Esto reduce significativamente el grosor del larguero, lo que a su vez disminuye el peso total de la grúa articulada.
- 2. Reducción de peso:** Al reducir el grosor del larguero sin comprometer la integridad estructural, la grúa es más ligera. Un menor peso mejora el rendimiento del vehículo en términos de eficiencia de combustible y capacidad de carga útil.
- 3. Mayor rendimiento vertical:** La nueva sección decagonal contribuye significativamente al rendimiento del desarrollo vertical. Esto significa que las grúas pueden alcanzar mayores alturas sin un aumento en el peso, lo que es crucial para tareas que requieren elevaciones sustanciales.
- 4. Integridad estructural mejorada:** A pesar de la reducción de peso, la integridad estructural de la grúa se mantiene sólida. La sección decagonal asegura que las grúas hidráulicas articuladas Fassi sigan siendo duraderas y fiables, incluso en condiciones de trabajo exigentes.



IMPLICACIONES PARA LOS CLIENTES DE TRANSGRÚAS

Para sus clientes, esta innovación se traduce en grúas más eficientes, con mayor capacidad de carga y menor consumo de combustible. La mejora en la distribución de fuerzas y la reducción de peso permiten un mane-

jo más fácil y seguro, incrementando la productividad y reduciendo los costos operativos a largo plazo.

Pueden encontrar la sección decagonal X-Design en los modelos de grúas sobre camión Fassi F345RB, y los modelos de la familia Techno: F1250R-HXP, F1450R-HXP y F1750R-HXP.

La introducción de la sección decagonal X-Design en las grúas Fassi marca un hito en la ingeniería de grúas. Este avance no solo mejora el rendimiento y la eficiencia, sino que también reafirma la posición de Fassi Gru como líder en innovación en el sector. En Transgrúas Cial S.L., están orgullosos de poder ofrecer estas soluciones avanzadas a sus clientes.



Sinoboom mejora sus plataformas de tijera todoterreno

Sinoboom ha anunciado mejoras en cuatro modelos de su gama de elevadores de tijera todoterreno.

Los modelos mejorados son los 1323RD y 1323RE, junto con los 1623RD y 1623RE, esencialmente dos modelos, uno de los cuales es diésel y el otro totalmente eléctrico. Al igual que las máquinas actuales, ofrecen una capacidad de plataforma de 680 kg, con alturas máximas de trabajo de 15.1 y 18.2 metros, respectivamente.

EL MODELO MEJORADO 1623RE / 5389RE

Los principales cambios para los modelos de segunda generación son ajustes en la transmisión que, según se informa, proporcionan una mejora del 20 por ciento en el torque y en el rendimiento de escalabilidad en la vida real. Como parte del cambio, la distancia entre ejes se ha ampliado un poco, mientras que los neumáticos de banda de rodadura profunda ahora se instalan de serie y el peso total se ha reducido ligeramente, lo que ha reducido la presión de contacto con el suelo en alrededor del 10 por ciento, además de las mejoras en el rendimiento todoterreno. Las patas estabilizadoras tienen un mayor alcance.

MODELO 1623RD / 5389RD

Otros cambios incluyen un nuevo diseño para el mecanismo de extensión de la plataforma desplegable, haciéndolo más suave y fácil de usar, y ahora también se puede bloquear en cualquier extensión. La opción popular de súper plataforma de 7.4 metros, que



presenta las mismas extensiones de 1.82 y 1.1 metros pero con una plataforma fija más larga, sigue estando disponible en lugar de la plataforma extendida estándar de 6.5 metros. Los controles inferiores se han mejorado a una caja de control eléctrico, con un arnés de cableado optimizado y componentes simplificados, y se ha añadido una pequeña puerta para una mayor protección contra el agua y el polvo. También se ha añadido una función de detección del nivel de combustible para evitar que el tanque diésel se quede vacío.

La gerente de producto, Jane He, dijo: "Las ventajas introducidas en esta nueva generación de elevadores de tijera todoterreno están diseñadas para satisfacer las necesidades del mundo real. Escuchamos atentamente los comentarios de nuestros socios y clientes sobre sus experiencias de poseer y operar las máquinas Sinoboom, y las ca-

racterísticas que les gustaría ver. Integramos esta información en nuestro proceso de I+D para asegurar que el equipo Sinoboom continúe apoyando un trabajo en altura seguro y confiable."



Fassi adquiere Bavaria Fahrzeugbau

El fabricante italiano de grúas cargadoras Fassi Gru ha adquirido el fabricante alemán de carrocerías de camiones Bavaria Fahrzeugbau.



Bavaria Fahrzeugbau se creó con la fusión de Albert Fahrzeugbau, Zanner Fahrzeugbau y Nüsslein Michael Fahrzeugaufbauten. El grupo combinado emplea a unas 130 personas y produce una gama de carrocerías personalizadas para vehículos comerciales y pesados, sirviendo a varios sectores con todo, desde vehículos refrigerados hasta camiones volquete y grúas cargadoras.

El grupo ahora opera desde dos ubicaciones: Albert Fahrzeugbau en Wendelstein, al norte de Ingolstadt, y Zanner Fahrzeugbau en Himmelkron, al norte de Bayreuth, cubriendo entre ambas el centro y norte de Baviera. No se han publicado detalles de la transacción.

El director ejecutivo Giovanni Fassi, el director de ventas Emilion Bertazzi y el director ejecutivo de Fassi Deutschland, Thomas Moucka, se reunieron con los empleados y el director ejecutivo Berhanrd Fischinger para presentar el negocio al grupo Fassi.

Fassi fue fundada en 1965 por Franco Fassi, el padre de Giovanni, y ahora fabrica alrededor de 12,000 grúas al año. También ha sido un accionista importante en la empresa de grúas araña Jekko desde 2016. A principios de este año, el grupo británico Investindustrial, con sede en Londres, adquirió una participación del 70% en el negocio.



Las instalaciones de Zanner en Himmelkron, N. Baviera



ANAGRUAL Andalucía: Jornada de confraternización de las empresas de Andalucía

El pasado 15 de junio la Asociación Andaluza de Empresas de Alquiler de Grúas Móviles, celebró una jornada de confraternización realizando un tramo del camino del Rocío.

En un ambiente festivo se realizó la jornada con un gran éxito de participación.



bauma China se celebra este año del 26 al 29 de noviembre

bauma CHINA es la comunidad para la industria de maquinaria de construcción asiática y en la última edición atrajo a 80,000 visitantes, así como a 2,817 expositores de 34 países. La feria ocupó los 330,000 metros cuadrados de espacio de exhibición en el Shanghai New International Expo Centre.

RAZONES POR LAS QUE VISITAR LA FERIA:

- bauma CHINA es la puerta de entrada para las empresas internacionales al mercado chino y para las empresas chinas al mercado global.
- bauma CHINA promueve la interacción con y entre expositores y visitantes al responder mejor a sus necesidades, facilitando el comercio y la comunicación de manera más inteligente y digital, y proporcionando servicios eficientes a los participantes.
- bauma CHINA: el lugar donde estar.
- bauma CHINA alcanza un nuevo máximo. La nueva dimensión del evento refleja el auge de la industria que entra en una nueva era.
- Las principales marcas internacionales muestran sus novedades. La internacionalidad de la feria comercial demuestra la atractiva globalidad del importante mercado en crecimiento en China.
- Líderes de la industria nacional en foco. bauma CHINA agrupa las innovaciones chinas en la industria de maquinaria de construcción.
- Tecnologías inteligentes y verdes. bauma CHINA será la plataforma ideal para una arena tecnológica de alto perfil e innovadora.
- Amplia visión del mercado chino. Con más de 20 años de experiencia, bauma CHINA es el evento que da forma a la dirección y al futuro de la industria de equipos de construcción en China.
- Más que una exposición: una red poderosa para el éxito de su negocio. Aproveche los muchos beneficios que ofrece la internacionalidad de bauma CHINA: conozca a expertos y tomadores de decisiones de China y del extranjero.

CÓMO ATENDER:

En breve os mandaremos un código por si queréis acudir a la feria.

Si eres fabricante puedes ponerte en contacto con ANMOPYC (anmopyc.es) y ellos os ayudarán con los trámites.

DONDE SE CELEBRA

La feria se celebra en:

11th International Trade Fair for Construction Machinery, Building Material Machines, Mining Machines and Construction Vehicles.

De 26 al 29 de noviembre 2024 en el Shanghai New International Expo Centre.



Transgrúas entrega una grúa Fassi de gama pesada a Interdico

Recientemente Transgruas realizó la entrega de una grúa hidráulica articulada Fassi modelo F545RA, de 53tn/m, en su delegación de Barcelona. Esta entrega destaca su compromiso continuo con la excelencia y el servicio al cliente, proporcionando soluciones de alta calidad para la industria de la construcción.

DETALLES DE LA GRÚA FASSI F545RA

La grúa sobre camión Fassi F545RA cuenta con una serie de dispositivos y características que la convierten en una herramienta esencial para tareas de construcción exigentes como las que realiza sus cliente a diario. Estas incluyen:

- **6 salidas hidráulicas y jib L324 con 6 hidráulicas:** Para una versatilidad y funcionalidad mejoradas.
- **Clase de elevación HD5/S2:** Garantizando una capacidad de elevación robusta, con un ciclo de vida realmente interesante. Podéis ampliar información sobre este tema en otra de sus noticias aquí.
- **Control de estabilidad FSC/SII:** este permite que la grúa pueda trabajar sin tener todos los estabilizadores extendidos lateralmente de una manera inteligente y programada previamente en función de las pruebas de estabilidad realizadas en la fase de montaje.
- **Rotación continua de 360° con motor hidráulico:** Ofreciendo máxima flexibilidad y maniobrabilidad para el operario.
- **Limitador Electrónico FX500:** Proporcionando seguridad y control avanzados.
- **Sistemas prolink, XP, ADC:** Sistemas avanzados de control y optimización del rendimiento.
- **Distribuidor D900 y display gráfico:** Para un manejo eficiente y monitoreo de la grúa
- **Radiador de aceite y válvula regeneradora de aceite:** Mejorando la eficiencia del sistema hidráulico.
- **Sistema XF (Extra Fast):** Garantizando una operación más rápida y eficiente.



- **Radio mando RCS SCANRECO maxi de 6 funciones:** Permitiendo un control remoto preciso y seguro.

LA ENTREGA

La entrega de la grúa fue realizada por el comercial de transgruas Carlos de la Fuente y su jefe de taller Fabián, quienes se aseguraron de que todo el proceso se llevara a cabo sin contratiempos. Además, se llevó a cabo una formación completa de entrega, donde se instruyó al cliente sobre el uso y mantenimiento adecuado de la grúa.

El cliente de Transgruas que ha recibido esta poderosa grúa hidráulica articulada es Interdico Home Builder, una empresa dedicada a la construcción de viviendas. Esta grúa Fassi F545RA contribuirá significativamente a me-

jorar la eficiencia y la capacidad operativa de sus proyectos de construcción, permitiendo una ejecución más ágil y segura de las maniobras.

La empresa de construcción incorpora una grúa de 53tn/m a su flota: La Fassi F545RA + jib L324 + caja fija

COMPROMISO CON LA CALIDAD Y EL SERVICIO.

“Nos enorgullecemos de nuestra capacidad para ofrecer equipos de alta calidad junto con un servicio excepcional. La entrega de esta grúa Fassi F545RA en Barcelona es un ejemplo más de nuestro compromiso de proporcionar a nuestros clientes las mejores herramientas disponibles en el mercado”.

“Queremos agradecer a Interdico Home Builder por confiar en nosotros para cubrir sus necesidades de equipos de construcción. Estamos seguros de que la grúa autocargante Fassi F545RA será una adición valiosa a su flota y contribuirá significativamente a sus proyectos.” Dicen desde Transgrúas.



Equipdraulic ahora forma parte de Palfinger Ibérica

El pasado 15 de julio, Palfinger Ibérica marcó un hito importante en su historia con la integración oficial de EQUIPDRAULIC en PALFINGER Ibérica. Para celebrarlo, el equipo de RRHH, liderado por Mamen Conde Muñoz-Elena, se trasladó a Granollers.

Fue un día especial lleno de momentos agradables, dulces y un emotivo recordatorio sobre el recorrido desde la adquisición de EQUIPDRAULIC en 2021 hasta la evolución que les ha llevado al día de hoy.



“Queremos agradecer a todos los que han hecho posible esta integración y esperamos

seguir creciendo juntos”, añadieron emocionados desde Palfinger Ibérica.



ANMOPYC presente en el consorcio del proyecto IDMACHINERY

El pasado 10 de julio se presentaron los resultados del proyecto IDMACHINERY, cuyo objetivo principal era el desarrollo de un modelo de identidad digital soberana con tecnología Blockchain/DLT para la maquinaria industrial.

El consorcio del proyecto ha estado compuesto por 3 AEI (ANMOPYC, CAMPAG y AFM Advanced Manufacturing Technologies), 3 pymes (BMC Agrícola S.L., Ona Elec-

troerosion S.A. y SIMA SA) y 2 partners tecnológicos (ITA · Instituto Tecnológico de Aragón y WimbiTek).

El proyecto ha contado con un presupuesto total de 485.000 €, de los cuales 370.000 € han sido financiados por el Ministerio de Industria y Turismo, así como por la Unión Europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (Nº Expedientes: AEI-010500-2021B-195 y AEI-010500-2023-300).

La primera fase del proyecto se ejecutó de Noviembre de 2021 a Agosto de 2022 (Convocatoria AEI 2021b) y la segunda fase de Mayo 2023 a Abril 2024 (Convocatoria AEI 2023).

Durante la sesión informativa, Borja Gamecho, Director de Tecnología de Wimbitek, dio a conocer la prueba de concepto de plataforma online de gestión de identidad digital de maquinaria que se ha diseñado y desarrollado en el proyecto, así como los casos de uso que se han implementado en la misma: pasaporte digital de maquinaria y certificación de logs.



Potain apoya el primer programa de diplomado para instaladores de grúas torre de Francia

Potain se enorgullece de haber completado el programa diplomado inaugural de capacitación para instaladores de grúas torre en la Academia Potain en Francia. Este proyecto, iniciado con el apoyo de la Comisión de Grúas Torre (CPMDG) de la DLR (federación conformada por empresas de los sectores de distribución, alquiler, mantenimiento y reparación de equipos para la construcción y la manipulación de carga), comenzó en abril de 2023 con el lanzamiento de la primera clase de estudiantes, en asociación con Adecco, una agencia de empleos temporales. La primera sesión de capacitación terminó recientemente, y una segunda está en ejecución en la Academia Potain desde el inicio de este año. El programa otorgará un diploma reconocido por el Estado y una certificación profesional oficial para instaladores de grúas torre una vez se completen satisfactoriamente las dos sesiones de capacitación.



Las sesiones están estructuradas como un curso de diez semanas distribuido en 12 meses, con cupo para ocho técnicos, y combinan clases teóricas con ejercicios prácticos que abarcan varios aspectos de la instalación de una grúa torre. Además de estas diez semanas de capacitación, los estudiantes participan en actividades de armado cada vez más complejas en sus respectivas empresas durante la ejecución de sus contratos como trabajadores estudiantes.

“Esta iniciativa es esencial para la profesión y refuerza los estándares profesionales para los instaladores de grúas torre. Permite la certificación para los principiantes y ofrece a los técnicos experimentados acceso al diploma a través del curso Validación de la Experiencia Adquirida (VAE)”, comentó Cédric Fourier, director del Centro de Capacitación Potain.

El reconocimiento de esta profesión la hará más visible y ayudará a que nuevos prospectos se interesen en seguir esta carrera. Eventualmente, el curso de capacitación se publicará en la plataforma Parcoursup, un sitio web francés en el que los estudiantes de educación secundaria pueden aplicar a diferentes centros de estudio. Esto proporcionará una guía para el desarrollo profesional de los aspirantes a candidatos durante sus estudios de educación secundaria.

“Es importante resaltar que los primeros 16 graduados provienen de empresas como AT-Optima, Duponchel, Potain (Manitowoc), Saint Yves Services, Uperio y Valente. Su participación en estas sesiones inaugurales de certificación es fundamental para hacer realidad la certificación”, agregó Fourier.

Una vez reconocido el título, se proporcionará financiación y asistencia para mitigar los costes de capacitación, permitiendo a las empresas de este sector contratar nuevos empleados con facilidad. Esto garantizará aún más su integración en un marco calificado y gratificante.

“Potain y su centro de capacitación se enorgullecen de su importante papel en establecer la primera capacitación diplomada en Francia para instaladores de grúas torre. Esta credencial reforzará la reputación de la profesión, resaltando su verdadero valor. Tengo mucha confianza en que esta iniciativa será también recibida positivamente en otros países”, concluyó Fourier.

La Academia Potain en Lyon (Saint Pierre de Chandieu) combina la capacitación con la experiencia técnica para apoyar la red global de distribución de grúas torre Potain.



Una Liebherr LTM1130-5.1 de Eurogrúas Occidental en el montaje del escenario de Karol G

Desde el sábado 20 de julio, y durante 4 días, Karol G actuó ante 57.000 espectadores diarios aproximadamente en el estadio Santiago Bernabéu, en un impresionante show incluido en el Mañana Será Bonito Tour. La grúa móvil Liebherr Mobile and Crawler Cranes LTM1130-5.1 de EUROGRUAS OCCIDENTAL SL fue la encargada del montaje del escenario, donde la pieza más pesada ha sido un arco de 21 toneladas que han izado a 23 metros de altura.



Loxam se asocia en los Juegos Olímpicos de París 2024

A medida que comienzan los Juegos Olímpicos de París 2024, la empresa de alquiler con sede en Francia, Loxam, se está asociando para garantizar que los emisores experimenten una energía ininterrumpida durante los eventos. Como parte de una empresa conjunta con el especialista en eventos GL Events, la compañía está suministrando e instalando sistemas de energía temporales y de respaldo en más de 50 sedes.

La compañía informó que ha proporcionado 33 generadores que colectivamente ofrecen más de 40,000 KVA de capacidad para el evento, que se celebra en París por primera vez en 100 años. La empresa conjunta también ha proporcionado una variedad de servicios de control de temperatura, incluidos 99 gabinetes de agua fría, 33 enfriadores de agua, 700 unidades de aire acondicionado y 84 unidades de manejo de aire. Estas unidades se están utilizando para mantener frescos los centros de datos temporales.

Al mismo tiempo, la empresa ha suministrado e instalado estructuras y módulos de "superposición" en 26 sitios distribuidos por todo el país, incluidos el Château de Versailles, los estadios y el Centro Internacional de Transmisión. Los sitios se utilizarán para proporcionar espacios funcionales en los Juegos de París 2024 e incluyen 1,100 módulos, 300 unidades de contenedores y 800 baños.

Gérard Déprez, presidente del Grupo Loxam, dijo: "Gracias a una asociación sin precedentes con otras empresas francesas, cada una líder en su sector y complementarias entre sí, ofrecemos una gama de servicios integral e integrada para la infraestructura de los Juegos de París 2024. Juntos, elaboramos una



oferta francesa y ganamos la confianza de los organizadores, quienes así han ofrecido un escaparate global al savoir-faire francés."

Alice Hénault, directora de estrategia corporativa y desarrollo, a cargo del proyecto Olímpico y Paralímpico, agregó: "Los Juegos de París 2024 constituyen una fuente de inmenso orgullo para la empresa y to-

das sus personas. Es un proyecto complejo y ambicioso, y estamos trabajando de la mano con nuestros equipos y socios para que sea un gran éxito."

Loxam afirmó que ha movilizó a sus negocios en el extranjero para el proyecto, con sus filiales brasileñas y estonias incorporadas para asistir.

IES Humanejos termina el curso con dos máquinas reacondicionadas

Los alumnos de FP de maquinaria del Centro de FP IES HUMANEJOS han reparado y reacondicionado dos máquinas que gentilmente cedieron MAXBER y SUMIALKI con objeto de que los alumnos puedan aprender de primera mano a trabajar con maquinaria. Es un honor ver cómo los alumnos van avanzando en su formación. Animamos a jóvenes y empresas a formar parte de este gran sector.

POR JESÚS DE LARA

Ya se ha terminado otro curso en el IES Humanejos y como siempre agradeceremos la colaboración que las empresas habéis tenido con nosotros al acoger a nuestros alumnos en prácticas.

También llegó el fin de dos proyectos que han supuesto un reto importante para el centro, la reparación y reacondicionamiento de dos plataformas elevadoras.

Las empresas que han colaborado han sido: SUMIALKI con un brazo de JLG. MAXBER con un brazo HAULOTTE.

Cada una de ellas con distintas acciones a tomar, donde los alumnos del ciclo de maquinaria han realizado las intervenciones, y comprobaciones bajo la supervisión y seguimiento de los profesores del ciclo.



SUMIALKI – BRAZO JLG

Profesor de referencia: Javier Ruiz
Alumnos 2º de maquinaria

La máquina nos llegó con un problema de culata, donde después de desmontar y mandar a comprobar, se detectó una fisura en la cámara de uno de los cilindros, por lo que se procedió a sustituir la culata.

Después del desmontaje y montaje, siguiendo las especificaciones de fabricante, se realizó el mantenimiento de aceite y filtros, y se comprobaron presiones hidráulicas, así del



correcto funcionamiento de mandos y señales eléctricas.

También se reparó la cesta en la protección de la chapa de perímetro inferior, así como algún daño en la tapa lateral de motor.

MAXBER – HAULOTTE

Mecánica e hidráulica: Ezequiel Migueles
Electricidad: Agustín Morán
Carrocería y seguimiento: Jesús de Lara
Alumnos 1º de maquinaria.

Los encargados de seguimiento, organización de procesos y tareas son alumnos de Grado Superior de Automoción, que han realizado el proyecto de fin de curso con dicha máquina:

- Stefan Daniel Stanciu
- Sergio Pedraza



El reacondicionamiento ha consistido en:

- Sustitución de correa de distribución.
- Reparación de fuga de aceite.
- Sustitución de tacos de motor.
- Sustitución de filtros y aceite.
- Sustitución de latiguillos por pérdidas de aceite hidráulico.
- Sustitución aceite de cubos de rueda, mandos finales.
- Comprobación y saneamiento de sistema electro y mandos de gobierno tanto de cesta como de consola central
- Reparación de daños en carcasas de tapas laterales, carrocería.
- Repintado de carrocería



El proceso de reacondicionamiento se ha realizado en varias fases, buscando siempre la operatividad de las prácticas y siempre bajo la supervisión de los profesores implicados en cada operación y con las directrices de fabricante, para tener un resultado positivo.

La experiencia ha sido enriquecedora y motivadora, donde los alumnos han desarrollado las habilidades y conocimientos siguiendo procesos de reparación.

Recogieron los equipos:

- Goyo Quintana, gerente de SUMIALKI
- Adolfo, responsable de taller MAXBER

Agradecer su interés y apoyo apostando por la formación, y que sea un camino de nuevos proyectos con la participación de más implicados.

También contamos con una charla motivacional de Carlos Pareja de LOGISMAQ, en donde puso en valor el esfuerzo personal para conseguir retos y objetivos y a disposición de los alumnos sus conocimientos y experiencias.

GRACIAS





OFS S.R.L. al servicio de los gruistas

OFS es un fabricante italiano especializado en varios productos que van desde poleas de hierro fundido, nailon y acero de todos los tamaños, bloques, incluidos los motorizados, juntas giratorias de todo tipo, ganchos, conjuntos de travesaños, vigas de equilibrio e incluso cintas exprés orientables.

Sus productos se utilizan en una amplia variedad de industrias, todas con su propio conjunto de factores críticos. Los mercados objetivo de O.F.S. incluyen: los sectores de camiones grúa, puentes grúa, puertos, alta mar, oleoductos y gas, acerías y fundiciones, petróleo, nuclear, perforación y pilotes.

FONDERIE di SEREGNO fue fundada en 1922 por Francesco Picchiottini, en Seregno (20 km al norte de Milán), para la producción de piezas de fundición de hierro y aluminio de calidad.

El nombre de la empresa cambió a OFFICINE & FONDERIE di SEREGNO después de que a la fundición se le uniera un taller dedicado al procesamiento mecánico y a la producción de máquinas para trabajar la chapa.

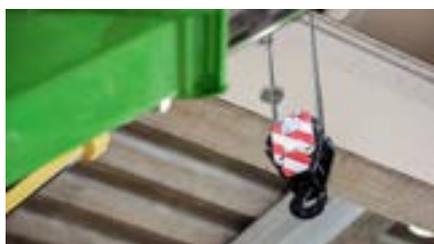
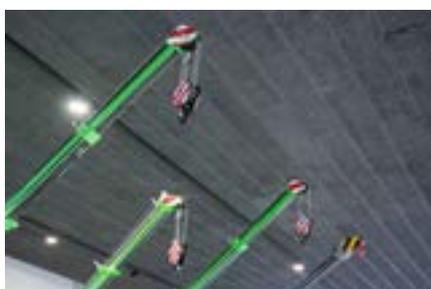




En la década de 1970, la fundición comenzó a producir piezas fundidas de hierro dúctil, incluidas poleas para cables y en 1975 el taller comenzó a producir bloques de elevación, bloques cilíndricos y juntas giratorias bajo la marca "OFS". Gracias a la excelente calidad de los productos, en poco tiempo pudieron pasar del suministro al usuario final individual a la producción en masa para las principales empresas fabricantes de grúas y grúas móviles.

A finales de 1997, OFFICINE & FONDERIE di SEREGNO se trasladó a una ubicación más funcional y al año siguiente, sólo tres meses después de la redacción del Manual de Calidad, se obtuvo la certificación ISO 9001 a través del Registro Naval Italiano (Ri.Na.), convirtiéndose en la primera empresa en Italia en obtener la certificación en tan poco tiempo, demostrando que la calidad siempre ha estado en su ADN.

Su continuo crecimiento les ha animado a mejorar también su política de protección medioambiental y en 2011 obtuvimos la certificación ISO 14001.



Dieci-E: telescópicos eléctricos para alquiler

Innovación y sostenibilidad son los dos aspectos importantes que, en los últimos años, han revolucionado el mundo de las máquinas para las obras de construcción. De hecho, las nuevas exigencias del mercado han, impulsado a las empresas fabricantes a revolucionar sus propuestas, en una nueva óptica de sostenibilidad.

Mediante este cambio, los nuevos telescópicos DIECI se distinguen por un perfil más verde, apuntando, como siempre, a prestaciones y versatilidad. De este modo, nace una nueva gama de soluciones electrificadas pensadas para satisfacer las exigencias de las empresas líderes del sector y para ofrecer al mundo del alquiler telescópico una ventaja competitiva nueva e importante en sus flotas.

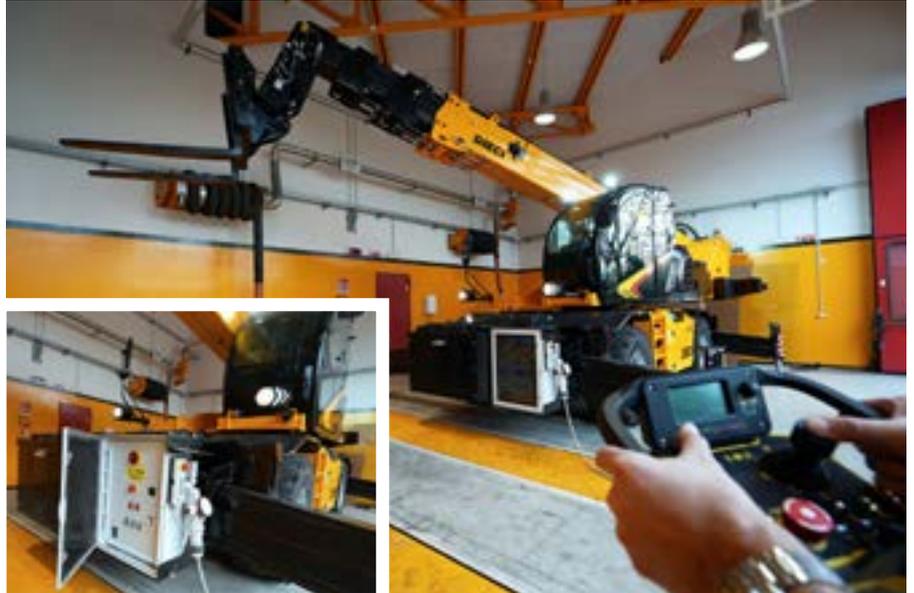
CERO EMISIONES Y MÁS VERSATILIDAD: AUMENTAN LAS VENTAJAS DE LOS TELESCÓPICOS DEDICADOS AL ALQUILER

El alquiler siempre ha sido abanderado del concepto de sostenibilidad. La economía colaborativa ha permitido a muchas empresas optimizar los propios gastos, accediendo a medios de altas prestaciones con un coste de inversión menor, mejorando el desempeño y utilizando siempre el medio correcto para cada exigencia específica.

Hoy, con normativas cada vez más estrictas en materia de emisiones, estas empresas deben optar por medios aún más innovadores, ampliando la propia flota con soluciones de bajo impacto medioambiental y que puedan satisfacer las diferentes necesidades de las empresas del sector.

Desde siempre atenta a las necesidades del sector del alquiler telescópico, DIECI ha creado una nueva gama de telescópicos eléctricos que ofrecen importantes ventajas, como:

- reducción de los costes de mantenimiento, debido a la presencia de baterías de litio. De hecho, estas baterías exigen una revisión periódica mucho mejor con respecto a los motores diésel tradicionales;
- acceso a la desgravación fiscal asociada a las nuevas tendencias en términos de sostenibilidad;



manipuladores telescópicos personalizados y flexibles, que se adaptan a las exigencias específicas de los clientes;

- medios con altas prestaciones que responden a severas limitaciones sin renunciar a las prestaciones.

DUAL ENERGY: EL MANIPULADOR TELESCÓPICO GIRATORIO PEGASUS PARA EL ALQUILER

Para el sector del alquiler es esencial proponer a los propios clientes máquinas versátiles y eficientes en todos los contextos operativos. Para responder a esta exigencia, DIECI ha diseñado el nuevo sistema Dual Energy, incorporado en los manipuladores telescópicos giratorios Pegasus Classic, medios capaces de trabajar a pleno ritmo tanto en modalidad full electric como diésel.

Al equipar y activar el kit Dual Energy, con conexión a una toma externa (380/400V) es posible desarrollar con el propio telescópico todas las acciones regulares de elevación y posicionamiento, con excepción de la traslación, sin encender el motor endotérmico, tanto desde la cabina como desde el mando a distancia.

Las empresas del sector pueden:

- trabajar a pleno rendimiento, respetando las normativas vigentes en materia medioambiental;
- trabajar también dentro de áreas cerradas o residenciales, debido al silencio del producto;
- utilizar el motor eléctrico dentro de ambientes cerrados, sin necesidad de dispositivos de ventilación;
- acceder a un producto de elevada versatilidad

Además, la estructura extendida del kit ofrece distintas ventajas pensadas para el sector del alquiler telescópico:

- el kit extraíble se puede desmontar y equipar fácilmente en una máquina diferente. Será suficiente la preinstalación Dual Energy para el uso del Kit;
- La simplicidad y la seguridad del sistema no requieren formación particular, lo que permite utilizar este producto de inmediato;
- el simple mantenimiento, mediante un compartimiento con apertura permite una inspección rápida en cualquier momento;
- consumo reducido, debido a la alimentación 100% eléctrica.





Una única solución, infinitas ventajas: con Dual Energy el mundo del alquiler y de la construcción acceden a un producto de altas prestaciones, aún más versátil, potente y económicamente ventajoso, lo que incrementa la competitividad dentro del propio mercado de referencia.

SUPERANDO LOS LÍMITES CON APOLLO-E: EL TELESCÓPICO DIECI FULL ELECTRIC

La revolución del mundo electrificado DIECI no se detiene aquí, y satisface también las necesidades específicas de las empresas que requieren medios que puedan superar los límites típicos de los vehículos eléctricos. De la atenta percepción de las tendencias actuales nace Apollo e 26.6 que une todas las propiedades de los telescopios DIECI con las ventajas de una alimentación eléctrica.

Las características principales de este telescopio full electric son:

- la doble batería de litio (LiFePo) de 44 kWh;

- un sistema modular que permite añadir o quitar la segunda batería en cualquier momento;
- el sistema de carga estándar "all in one", idóneo para cualquier infraestructura de carga que generalmente se encuentra en una obra;
- tres tomas de carga: industrial (110/220V), trifásica (380/400V) y Modo 3 Tipo 2 (estaciones de carga), colocadas en puntos completamente accesibles de la máquina. Las tomas cargan con el capó cerrado para una mayor seguridad del operador y para prevenir actos vandálicos.

Entre todas estas características que hacen que Apollo-e 26.6 sea único para el sector del alquiler es la modularidad que:

- permite al arrendador del medio ofrecer un telescopio con 1 o 2 baterías de litio, poniendo a disposición del cliente una solución totalmente acorde a las exigencias productivas concretas;
- optimiza la inversión del arrendador del medio incluso a largo plazo.

De hecho, el equipamiento del telescopio full electric Apollo-e 26.6 es totalmente compatible también con las nuevas características que se están desarrollando. De este modo, el medio también se podrá actualizar en los próximos años, permitiendo a los protagonistas del sector del alquiler ofrecer a sus clientes innovación adicional, reduciendo los costes de inversión.

Con el telescopio 100% eléctrico Apollo-e 26.6 las empresas del sector podrán acceder a un medio que se puede configurar y adaptar perfectamente, cualquiera que sean sus necesidades específicas de producción y de obras, tanto en aplicaciones de bajo consumo energético como intensivas. Apollo-e 26.6 ha sido pensado para satisfacer todas las exigencias del mercado, con la mínima renuncia posible.

El mundo eléctrico de los telescopios DIECI, ha permitido que el sector del alquiler telescopio amplíe parque de máquinas invirtiendo, en la actualidad, en los telescopios, en la tecnología y en la innovación del mañana.

Boels adquiere una empresa de detección de gases para su división industrial

Boels Rental ha adquirido la empresa especializada Chemelot Safety Shop, con sede en los Países Bajos. No se han revelado detalles financieros de la transacción.

Con sede en Sittard-Geleen, en el sur del país, Chemelot está siendo vendida por su propietario Sitech. La empresa se centra principalmente en el alquiler, venta y mantenimiento de detección de gases, soluciones de aire respirable y ropa de protección.

Boels afirmó que con la adquisición de Chemelot, que se une a Boels Industrial, la división de alquiler especializado de Boels Rental para el sector industrial y petroquímico, la empresa se convertirá en un "especialista en el campo de equipos de seguridad industrial".

Según Boels, las actividades y la base de clientes de Chemelot "coincidirán óptimamente con Boels Industrial" y permitirán a los clientes de Chemelot beneficiarse del

acceso a una "gama especializada aún mayor".

También expande su presencia geográfica en el espacio industrial a 18 ubicaciones, con la empresa operando sucursales existentes en los Países Bajos, Bélgica y Alemania.

Reiant Mulder, COO de Boels Rental, dijo: "Esta extensión enfatiza nuestra promesa de ser el socio de alquiler de soluciones integrales para nuestros clientes, incluso en el sector industrial altamente especializado donde la seguridad es primordial."

Según Robbert Willemsen, director general de Boels Industrial, la proximidad de la empresa a sitios industriales importantes cercanos jugará un papel importante en

el crecimiento futuro. "Estar en el sitio o cerca del sitio maximiza el tiempo de actividad para los clientes con disponibilidad óptima de equipos y servicio 24/7 por expertos certificados. La extensión posiciona perfectamente a Boels para un mayor crecimiento en el sector industrial especializado", añadió.

La adquisición es el último movimiento especializado que Boels ha llevado a cabo. En marzo, la empresa anunció que estaba comprando la empresa neerlandesa de alquiler de plataformas aéreas Riwal, creando una flota combinada de 55,000 plataformas aéreas y convirtiéndola en la propietaria de la segunda flota de plataformas aéreas más grande de Europa y la sexta más grande del mundo.

Conozca la campaña de IPAF: ¡el aplastamiento puede matar!

EL APLASTAMIENTO PUEDE MATAR - PERMANECE ALERTA, SIGUE VIVO

Las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMPs/PTAs) se utilizan a menudo para realizar trabajos en zonas donde hay riesgo de aplastamiento o atrapamiento para los ocupantes de la plataforma.

Toda actividad en la que intervengan PEMP/PTAs debe planificarse y gestionarse adecuadamente.

No hacerlo puede provocar lesiones o la muerte de los ocupantes de la plataforma.

Los incidentes con PEMP/PTAs relacionados con atrapamiento y aplastamiento aumentaron de 35 en 2021, hasta 46 en 2022.

PELIGROS Y RIESGOS

Los peligros de aplastamiento incluyen estructuras elevadas como vigas, techos bajos, entradas y otras máquinas y equipos que operen en la zona. Si un ocupante de la plataforma queda atrapado o aplastado contra una estructura externa, existe riesgo de lesiones o muerte.

CÓMO TRABAJAR DE MANERA SEGURA

Fase de planificación - identificar los peligros y, a continuación, elaborar una evaluación de riesgos y un sistema seguro de trabajo (SST). El SST debe compartirse con todos los implicados: operadores, ocupantes de la plataforma, personal a nivel de suelo y de otro tipo. Todos deberían estar formados y familiarizados con la PEMP/PTA que se está utilizando. Deberá compartirse un Plan de rescate para que todos sepan qué hacer en caso de una situación de aplastamiento o atrapamiento, incluyendo cómo bajar con seguridad la plataforma de la PEMP/PTA.

Fase operativa - supervisar para garantizar que la actividad de la PEMP/PTA se realiza de forma segura. Si la persona de rescate designada o cualquier otro miembro del personal detecta un riesgo de aplastamiento o aprisionamiento, la actividad debería detenerse inmediatamente y bajar con seguridad la plataforma PEMP/PTA. Los operadores no deben confiar en la protección secundaria (si está instalada) y ellos y cualquier otro ocupante de la plataforma deben permanecer vigilantes y conscientes de su entorno.

Modo Control de tierra*

Algunas PEMP/PTAs de tipo 3A y 1B (araña) están equipadas con mandos de plataforma desmontables para el uso del modo «Control de tierra». Es cuando el operador de la PEMP se sitúa en el suelo y camina jun-

to a la PEMP manejándola con los mandos desmontables y portátiles de la plataforma. (A veces se denomina «guiar al perro» o «pasar al perro»). Las PEMP/PTAs sin mandos de plataforma desmontables no deben usarse para actividades de control de tierra.

Si se usa el control de tierra para maniobrar la PEMP hasta su posición prevista, una planificación cuidadosa reducirá el riesgo de lesiones para los operadores y otros miembros del personal. El operador puede estar muy cerca de la PEMP al usar el modo de control de tierra y debería maximizar la distancia de seguridad entre él y la PEMP para minimizar el riesgo de aplastamiento.

*El modo Control de tierra solo debe utilizarse si hay peligros aéreos y no es posible operar desde la posición de la plataforma.

RECURSOS QUE PUEDEN CONSULTAR

- Guía de buenas prácticas para la reducción de lesiones por atrapamiento/aplastamiento en personas en PEMP/PTAs
- Uso seguro de las PEMP/PTAs al utilizar controles para peatones
- F1 Folleto de familiarización
- Seguridad de la carga y descarga de PEMP/PTAs en vías públicas
- Cortometrajes y pósters Andy Access
- Toolbox Talks



¡RECUERDE: IMPORTANTE!

Pueden producirse atrapamientos o aplastamientos cuando las PEMP/PTAs están en posición elevada o en reposo.

Según los datos recopilados mediante el portal mundial de accidentes de IPAF. El portal de accidentes es un servicio mundial donde se puede informar de incidentes y accidentes de forma anónima. Los datos se analizan anualmente en busca de tendencias y se utilizan para elaborar el contenido de los cursos de formación, mejorar las orientaciones existentes e identificar los mensajes de las campañas mundiales de seguridad. www.ipaf.org/accident

¡MIRA ARRIBA!

Antes de elevar la plataforma



¡MIRA ALREDEDOR!

Antes de mover la plataforma



¡MIRA HACIA ABAJO!

Antes de bajar la plataforma



7 Grúas Grove para Foselev

La empresa francesa de alquiler de grúas y plataformas elevadoras Foselev ha recibido siete grúas Grove que van desde 60 hasta 120 toneladas.

Incluyen: La grúa todo terreno de tres ejes GMK3060L-1 de 60 toneladas, con una pluma principal de siete secciones de 48 metros, además de extensiones abatibles de 8.7 a 15 metros para una altura máxima de punta de 65 metros. La grúa también puede viajar con hasta 7.5 toneladas de contrapeso dentro de los límites de carga por eje de 12 toneladas.

La grúa GMK4100L-2 de cuatro ejes y 100 toneladas, con una pluma principal de siete secciones de 60 metros, coronada con una extensión abatible de 9.7 a 16 metros, con insertos adicionales de ocho metros disponibles para una altura máxima de punta de 89 metros. También puede transportar 6.8 toneladas de sus 26 toneladas de contrapeso a bordo dentro de los límites de carga por eje de 12 toneladas.

Y la grúa de cinco ejes GMK5120L de 120 toneladas, que cuenta con una pluma principal de siete secciones de 66 metros, coronada con una extensión abatible de 9.4 a 16 metros con hasta 40 grados de desplazamiento para una altura máxima de punta de 85 metros. Un inserto de 8.1 metros instalado entre la punta de la pluma y la extensión abatible eleva esa altura a 93 metros.

El director operativo de Foselev, Eric Stroppiana, dijo: “Las grúas Grove son uno de los pilares de nuestra flota, nos gusta usarlas y nos gusta especialmente su variedad de plumas largas y configuraciones. Las grúas pueden fácilmente trabajar 1,200 horas al año. Las personas con las que trabajamos en Grove son fantásticas, y recibimos un excelente servicio al cliente. Hay más de 100 grúas Grove en nuestra flota, y esperamos que ese número continúe creciendo.”

Con sede en Aix en Provence, en el sur de Francia, Foselev opera en los sectores de construcción, industrial, nuclear y energético en Francia e internacionalmente. La compañía gestiona una de las flotas de grúas más grandes de Europa, con un total de 450 unidades, de las cuales 100 son de Grove.



La GMK3060L-1 de 60 toneladas



La Grove GMK5120L de 120 toneladas de capacidad

Grupo Tracsa estrena nueva página web

Grupo Tracsa da a conocer su nueva página web www.grupotracsamx, donde encontrarás información sobre su historia, cultura, y las diversas soluciones que ofrecen para industrias que incluyen las de construcción, minería, logística portuaria e industrial, agricultura, lubricación, llantas, y servicios financieros, entre otras.

“En Grupo Tracsa nos apasiona la innovación y el crecimiento constante. Hoy estamos emocionados de anunciar el lanzamiento de nuestro sitio web, lo que marca un paso significativo hacia el futuro. Construimos un mejor futuro con soluciones que generan confianza. En Grupo Tracsa estamos para ayudarte a alcanzar el éxito en tu empresa”, añaden desde la empresa.



Primera plataforma Multitel MJE250 del Reino Unido para PG Platform

La primera plataforma telescópica montada sobre camión MJE250 con brazo se entregó hace unos días en el Reino Unido a PG Platform Ltd: una empresa de alquiler de Snodland en Kent que este año celebra 40 años de actividad. Un aniversario agri dulce porque Phil Cutting, quien fundó la empresa en 1984, falleció tristemente a principios de 2024. Pero la de PG Platform es una historia de éxito familiar, que continúa ahora con su hijo Steve y su nieto Charlie, quien se unió a la empresa en 2019 y está listo para llévalo hacia el futuro con una plantilla de grandes profesionales.

Y el futuro también es la nueva MJE250, que se suma a las otras plataformas sobre camión de Multitel Pagliero que, gracias al trabajo de Greg Moore (UK & Ireland General Sales Manager Multitel Pagliero) han pasado a formar parte de la flota de alquiler de PG Platform en los últimos años: las telescópicas MT162EX y MJ 201, las articuladas HX200 EX y MX250. Una amplia flota (plataformas verticales, articuladas, telescópicas, sobre orugas) que les permite satisfacer las necesidades de las empresas del Gran Londres y del Sureste de Inglaterra.

Entre las características del MJE250 que impresionaron a Steve y a su hijo Charlie se encuentran un sistema hidráulico suave, Multitel Pagliero Evolved Electronic (EVE) con MUSA X y sistema de telemetría, estabilización variable y una gran área de trabajo. Montada sobre un camión Iveco Daily de 3,5 t, la plataforma tiene una altura de trabajo de 24,70 m, un alcance horizontal máximo de 16,50 m con una capacidad de 100 kg y de 250 kg con un alcance de 12,50 m. Con la pluma completamente extendida es posible trabajar bajo tierra con un alcance de hasta -3,5 m. La rotación de la torreta de 450°, la cesta autonivelante con rotación de 120° + 120° y el plumín articulado con apertura de 180° permiten sortear cualquier obstáculo. Una máquina ideal para el alquiler por empresas del sector de la construcción (construcción, mantenimiento, renovación, instalación y colocación), así como por aquellas que se dedican a la ingeniería de instalaciones, la limpieza y el mantenimiento ecológico. Cualidades técnicas y prestaciones que, acompañadas de la asistencia de Multitel Pagliero, consolidan la relación con PG Platform.



Steve Cutting, Greg Moore y Charlie Cutting



Potain MCT 185 seleccionado para impulsar un desarrollo de lujo en Estambul

La empresa constructora local Görgülü Insaat compró la grúa para apoyar el proyecto Tersane Estambul. El desarrollo se está construyendo en un antiguo astillero en la Bahía del Cuerno de Oro. Un equipo de Manitowoc de Zhangjiagang, China, proporcionó una capacitación integral en el lugar al equipo del cliente.

Una nueva grúa torre Potain MCT 185 sin cabeza está ayudando a construir el desarrollo Tersane Estambul en Turquía. La grúa fue comprada directamente por Görgülü Insaat, el contratista principal del proyecto, a través de AHS VINÇ, el distribuidor local de Potain. La grúa permanecerá en el sitio durante un año.

Para asegurar que la grúa brindará el máximo impacto lo más rápido posible, un equipo de tres ingenieros de Zhangjiagang, China, viajó a Turquía para supervisar la puesta en marcha de la grúa. Zhang Yuanxiong, gerente de servicio de campo de Manitowoc, lideró al equipo a través de la instalación sin problemas de la grúa y proporcionó capacitación práctica al equipo local.

"Cubrimos problemas operativos comunes y cómo resolverlos, así como la importancia de maximizar el tiempo de actividad mediante inspecciones regulares, diagnóstico de fallas y mantenimiento preventivo. Aprender en tiempo real, en el trabajo, ayudó al equipo a comprender mucho más rápido y les dará la confianza para sacar el máximo provecho de su nueva compra", dijo Zhang.

La grúa ofrece una capacidad máxima de 8 t y una impresionante pluma de 65 m. La capacidad al final de la pluma es de 1,5 t. Cada sección de la grúa se beneficia de dimensiones y peso de componentes minimizados para simplificar el montaje. La MCT 185 está diseñada pensando en proyectos urbanos e infraestructura, y la grúa comparte las mismas características de todos los modelos MCT construidos en China por Potain, que incluyen transporte y montaje más fáciles, mayor eficiencia, mejor productividad y fuerte fiabilidad.

El nuevo desarrollo Tersane Estambul se encuentra a lo largo de la idílica línea costera de Estambul y transformará los históricos astilleros otomanos en un centro urbano moderno y dinámico. Con una extensión de 242,000 m², el desarrollo cuenta con lujosas residencias

frente al mar, combinando perfectamente el encanto histórico con las comodidades modernas. Las residencias frente al mar ofrecerán diversas opciones de comida, venta al por menor y entretenimiento, todo ello enmarcado por el pintoresco Cuerno de Oro.



En la foto Zhang Yuanxiong, gerente de servicio de campo del equipo de Manitowoc en Zhangjiagang, China



LoxamHune apuesta por el respeto al entorno y las necesidades del cliente

El primer alquilador europeo y Leroy Merlin, la compañía líder en el acondicionamiento del hogar, ofrecen un servicio de alquiler de herramientas que refleja los valores de economía circular y respeto a la sociedad y su entorno, que son comunes a la actividad de ambas organizaciones.

Ambos colaboran en este proyecto desde 2020 que actualmente se extiende a siete provincias. En virtud de esta colaboración, LoxamHune ha instalado ya puntos de alquiler de maquinaria en 18 tiendas de Leroy Merlin.

El alquiler fomenta la vida útil de los equipos y la reducción en gran medida de los residuos generados al deshacerse de los equipos. Además de sus ventajas para el entorno, también puede disminuir el coste de un proyecto, eliminando la inversión inicial de compra de maquinaria y permitiendo al cliente encontrar lo necesario en una misma ubicación.

El compromiso de Leroy Merlin con el consumo sostenible va mucho más allá de un solo proyecto. De hecho, la compañía defiende que la sostenibilidad es transversal a toda la empresa, e involucra a toda la organización, englobando cuestiones sociales, éticas y medioambientales. Así, la enseña líder en la mejora del hogar puso en marcha hace 4 años su estrategia Make It Positive, para fomentar un modelo de empresa positivo y útil que incorpore mejoras tangibles en el entorno.

El alquiler de herramientas se une a otras iniciativas de Leroy Merlin España como “Casi Perfectos”, con la que la compañía recupera productos de devoluciones con pequeños daños estéticos para poder volver a ponerlos a la venta con un descuento atractivo. Una opción que está teniendo una gran acogida en aquellas tiendas donde está disponible, cerrando el 2023 con 30.000 productos recuperados. La compañía también abanderó un servicio asociado a las reparaciones, bajo el nombre de ‘WeCare’.

UNA FLOTA MÁS ‘LIMPIA’ Y PRÁCTICAS RESPONSABLES

LoxamHune es la primera empresa española Clima Neutro del sector del alquiler de maquinaria.

En 2023 logró por tercer año consecutivo un reconocimiento de la Administración por sus avances en la reducción de emisiones contaminantes, lo que demuestra en su actividad diaria y con la utilización de equipos más ecológicos.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico certificó ese año con dicho sello, que LoxamHune no solo “calcula” su huella de carbono, sino que, además, “compensa” sus emisiones a través de proyectos de absorción de CO2 internacionales avalados por la ONU. En este año, ha obtenido el sello completo añadiendo “reducir” ya que en 2023 han disminuido considerablemente las emisiones en los alcances 1 y 2.



Al mismo tiempo, AENOR validó ese esfuerzo con la certificación ISO 14064 (Gases de Efecto Invernadero) de verificación del cálculo de la huella de carbono.

En cuanto a las principales medidas adoptadas para la reducción de Emisiones GEI caben destacar:

- Renovación de la flota de maquinaria: importantes inversiones para la compra de nuevas máquinas para la modernización del parque, haciéndolo también más “verde”: máquinas con motores más eficientes y de menor consumo.

Con el objetivo de que sus clientes estén informados de que el equipo que están utilizando es respetuoso con el medio ambiente, dichos equipos están identificados con una pegatina LOXGREEN, distintivo que indica que está contribuyendo a un alquiler sostenible. A día de hoy, el 84% de su flota está compuesta por equipos blancos y de bajas emisiones.

Asimismo, en 2023, se ha dado inicio al cálculo de la Huella Hídrica y ya están trabajando en reducir su impacto hídrico.

El acuerdo con Leroy Merlin forma parte de la estrategia de expansión nacional de LoxamHune, basada en adaptar sus modelos de colaboración en función de la tipología y necesidad de sus clientes. El objetivo es establecer un modelo sostenible para ofrecer el servicio de alquiler de maquinaria profesional en los centros que lo requieran.

En definitiva, un modelo de asociación que facilita la cercanía del producto al cliente y le ayuda en sus necesidades diarias contribuyendo a la mejora del medio ambiente.



SANY cuenta las ventajas del hidrógeno

El Grupo SANY ha preparado un estudio sobre el almacenamiento de Energía Limpia para un Futuro Carbono-Neutral.



A medida que la demanda mundial de energía limpia aumenta, el hidrógeno está emergiendo como un factor de cambio en el almacenamiento de energía. Su potencial para satisfacer las necesidades de almacenamiento a gran escala y de larga duración es inigualable, ofreciendo beneficios económicos significativos y una amplia gama de aplicaciones. Aquí está el motivo por el cual el hidrógeno está destinado a transformar nuestro panorama energético y ayudarnos a lograr la neutralidad de carbono:

1. Almacenamiento Confiable para Energía Renovable.

Las fuentes renovables como el viento, la energía solar y la hidroeléctrica son sostenibles, pero pueden ser inconsistentes debido a variaciones estacionales y a largo plazo. Esta variabilidad plantea desafíos para la estabilidad de la red y el suministro confiable de energía. El hidrógeno aborda estos problemas con varias ventajas clave:

- **Alta Densidad Energética:** El hidrógeno tiene una densidad energética de masa de 142 MJ/kg, superando con creces a otros portadores de energía, lo que significa que puede almacenar más energía por unidad de masa.
- **Almacenamiento a Largo Plazo:** Se puede almacenar durante períodos prolongados sin perder energía, perfecto para el almacenamiento estacional.
- **Flexibilidad:** El hidrógeno puede almacenarse en varias formas: comprimido, licuado o en estado sólido, adaptándose a diferentes necesidades y escalas.

2. Estas características permiten que el hidrógeno almacene eficientemente el excedente de energía renovable y la libere cuando sea necesario, garantizando un suministro de energía estable.

3. Beneficios Económicos del Almacenamiento de Hidrógeno a Gran Escala.

El hidrógeno no solo es efectivo, sino también económicamente atractivo para el almacenamiento a gran escala. Con los avances continuos y las economías de escala, el costo del almacenamiento de hidrógeno sigue disminuyendo:

- **Tanques Grandes de Hidrógeno:** Ahora son una opción rentable para el almacenamiento a mediana escala, más baratos que las baterías de litio.
- **Almacenamiento en Cavernas de Sal:** Ideal para el almacenamiento a gran escala y de bajo costo, especialmente para necesidades estacionales.

- **Almacenamiento en Estado Sólido:** Aunque todavía en desarrollo, este método promete costos aún más bajos en comparación con las baterías tradicionales.

4. Maximización de los Recursos Renovables.

La flexibilidad del hidrógeno lo convierte en el puente perfecto entre las fuentes de energía renovable y diversas aplicaciones:

Sector de la Energía:

- **Aplanamiento de Picos y Relleno de Valles:** El hidrógeno puede almacenar el exceso de electricidad renovable y convertirla de nuevo en energía cuando sea necesario, estabilizando la red.
- **Estabilidad de la Red:** Los sistemas de almacenamiento de hidrógeno pueden responder rápidamente a las demandas de la red, sirviendo como regulación de frecuencia y picos, mejorando la fiabilidad de la red.

5. Sector del Transporte:

- **Vehículos de Celdas de Combustible:** Los vehículos impulsados por hidrógeno ofrecen una alternativa limpia y eficiente para el transporte de larga distancia y pesado.
- **Estaciones de Repostaje de Hidrógeno:** La expansión de estas redes apoyará la adopción de vehículos de hidrógeno y completará la cadena energética del hidrógeno.

6. Sector Industrial:

- **Materia Prima Química:** El hidrógeno es una materia prima clave en la industria química, utilizada para producir amoníaco, metanol y otros productos químicos básicos.
- **Fabricación de Acero:** El hidrógeno puede reemplazar al coque tradicional como agente reductor, reduciendo significativamente las emisiones de carbono en la producción de acero.
- **Procesos de Alta Temperatura:** La combustión de hidrógeno puede proporcionar el calor de alta temperatura necesario para industrias como el vidrio y la cerámica.

7. Sector de la Construcción:

- **Calefacción Mixta con Hidrógeno:** Mezclar hidrógeno con gas natural para calefacción reduce las emisiones de carbono.
- **Energía Distribuida:** Las celdas de combustible pueden proporcionar tanto electricidad como calor para los edificios, aumentando la eficiencia.

El hidrógeno está destinado a jugar un papel crucial en nuestra transición hacia un futuro sostenible, ofreciendo la escalabilidad, flexibilidad y beneficios económicos necesarios para la adopción generalizada de energía renovable.

Zoomlion y PB se asocian

El fabricante chino Zoomlion y el fabricante alemán de plataformas de tijera PB han anunciado una asociación a largo plazo para desarrollar las ventas de plataformas de trabajo aéreo de Zoomlion en la región de habla alemana.



El acuerdo comenzará con un inventario en Alemania de varios cientos de máquinas para ofrecer tiempos de entrega cortos. El lanzamiento oficial del acuerdo será en Platformers' Days en septiembre, donde las dos empresas compartirán un stand conjunto.

El director gerente de PB, Dieter Pawlowski, comentó: "En PB estamos muy contentos con esta asociación con Zoomlion y estamos convencidos de que juntos podemos crear un valor añadido para nuestros clientes a nivel de maquina-

ria, ventas y servicio. La combinación de nuestra experiencia y los recursos y conocimientos de Zoomlion, posiblemente aún no suficientemente conocidos en la región DACH, ofrece las mejores condiciones para ello. Ya trabajamos bien juntos en varias áreas y, por lo tanto, hemos decidido expandir esta cooperación."

El director regional de ventas de Zoomlion, Bryan Yang, añadió: "Zoomlion está realmente entusiasmado de anunciar esta asociación con PB. Con las plataformas de trabajo aéreo de primera calidad de Zoomlion y la rica experiencia de PB en la industria local de acceso, los clientes de la región DACH pueden esperar productos de alta calidad con entrega de piezas locales y un soporte de servicio de respuesta rápida."

Días del Socio en Madrid de TII Kamag

TII KAMAG “Días del Socio”: el transporte interno se está volviendo cada vez más eficiente.

TII KAMAG invitó recientemente a sus socios comerciales europeos a sus Días del Socio en las instalaciones de Aprolis Iberia en Madrid. Durante el evento, expertos en transporte interno del Grupo TII proporcionaron información sobre productos actuales, nuevos desarrollos y herramientas digitales. Entre otras cosas, se presentaron varias innovaciones recientes para las series KAMAG Precision-Tractor (PT) y KAMAG PrecisionMover (PM). Además, se mostró por primera vez el SPMT PowerHoss para su uso en logística de patio. Las aplicaciones informáticas como la Plataforma Comunitaria TII Partner y KAMAG Connect ofrecen ventajas decisivas para las operaciones de ventas y servicio.

Solo los socios comerciales altamente calificados pueden proporcionar a los clientes un asesoramiento integral basado en el conocimiento del fabricante del vehículo y apoyarlos antes de la compra, así como durante la vida operativa del vehículo. Los Días del Socio de TII KAMAG hacen una contribución significativa para asegurar que los socios comerciales europeos reciban este conocimiento y experiencia. Este año, el evento tuvo lugar a mediados de junio en Madrid, en las instalaciones de Aprolis Iberia, el socio español, donde se presentaron los productos y soluciones digitales para la logística de patio junto con los desarrollos actuales del negocio y del mercado. Además, los expertos de la industria en soluciones internas del Grupo TII presentaron los desarrollos de productos planeados para los próximos dos años para el tractor terminal KAMAG PrecisionTractor (PT) y la serie de transportadores de carrocerías intercambiables KAMAG PrecisionMover (PM).

Lanzamiento al mercado del KAMAG SPMT PowerHoss: transportes internos de hasta 1.320 toneladas

Uno de los puntos destacados de los Días del Socio fue el lanzamiento al mercado y la presentación en vivo del KAMAG SPMT PowerHoss. Como los módulos de transporte autopropulsados de esta serie también ofrecen un gran potencial para los clientes en operaciones de transporte interno, el Grupo TII ahora también venderá y promocionará el

producto bajo la marca TII KAMAG. Las características de rendimiento del KAMAG SPMT PowerHoss son idénticas a las de la gama de productos de TII SCHEUERLE, el experto de la industria en transporte de cargas pesadas dentro y fuera de carretera. Estas incluyen el diseño robusto del chasis de eje pendular, la dirección electrónica multidireccional con todos los programas de dirección conocidos, el paquete de energía integrado y el uso sencillo de acuerdo con el principio plug-and-play. TII KAMAG ofrece versiones del SPMT PowerHoss con dos, cuatro y seis ejes para cargas útiles de hasta 330 toneladas por módulo. Cuando se acoplan, es posible maniobrar secciones de hasta 1.320 toneladas.

Nuevas soluciones digitales: TII Partner Community asegura procesos eficientes en ventas y servicio

Además de los vehículos, el enfoque del evento fue la experiencia en vivo de soluciones digitales como la demostración de la plataforma de socios TII Partner Community. Conecta a fabricantes, ventas y socios de servicio y les proporciona información esencial para la venta, el marketing y el servicio de soluciones de transporte TII KAMAG de manera centralizada. Esto incluye datos técnicos de los vehículos, precios y tiempos de entrega, así como procesos automatizados de garantía, bases de conocimiento e históricos de servicio.

Los expertos de TII KAMAG también presentaron el sistema de telemática propio de la empresa, KAMAG Connect, que es único en su segmento. La telemática simplifica significativamente las operaciones de gestión de flotas y servicios para todos los clientes y mejora la eficiencia económica de la flota de logística de patio. Los clientes se benefician de la gama de servicios digitales como el diagnóstico remoto, servicios inteligentes, mantenimiento inteligente y monitoreo de condiciones. Estos permiten, entre otras cosas, dirigir el vehículo al taller para trabajos de mantenimiento y reparación cuando menos interrumpan las operaciones de trabajo. KAMAG Connect está disponible para el KAMAG PT, KAMAG PM y KAMAG ePM.

Presentación invitada: herramienta de diagnóstico poderosa para motores Deutz

Una presentación invitada por parte de DEUTZ AG, una empresa que también suministra a TII KAMAG, proporcionó información sobre las actividades actuales de desarrollo en los segmentos clásico y verde, así como sobre la creciente organización de servicios del fabricante de motores. Además, se presentaron las ventajas de la herramienta de diagnóstico DEUTZ SerDia



4.0. La última versión de la herramienta de diagnóstico para motores Deutz permite a los técnicos de servicio trabajar rápida y eficientemente con una amplia gama de posibilidades de inspección y prueba gracias a su enfoque práctico.

Días del Socio un éxito total para TII KAMAG y sus socios

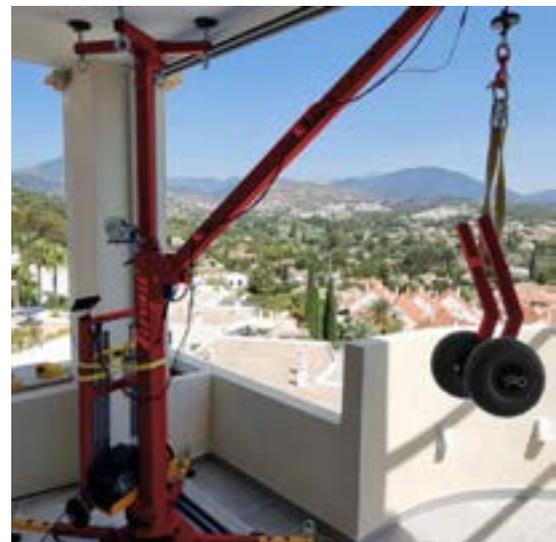
"Los Días del Socio fueron un éxito total y han demostrado una vez más lo importante que es tener un intercambio directo de información con nuestros socios comerciales", destacó Jürgen Haupt, Jefe de Ventas de Logística de Patio en TII KAMAG. "Nuestro objetivo no es solo presentar a nuestros socios nuestros últimos productos y soluciones digitales, sino también proporcionarles el conocimiento y las herramientas necesarias para brindar el mejor apoyo posible a nuestros clientes. El evento en Madrid ha hecho, por lo tanto, una contribución significativa para alcanzar este objetivo y hacer nuestros procesos conjuntos aún más eficientes".



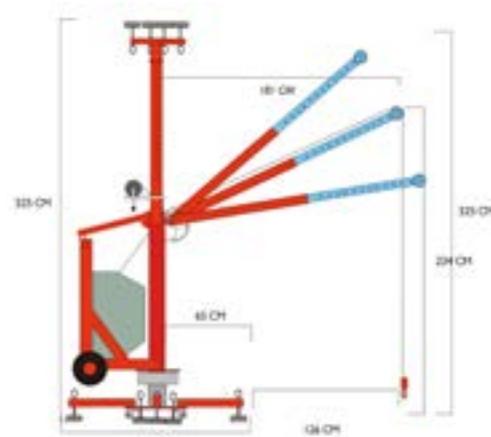
Uplifter trae la grúa de balcón a Alemania, la República Checa y Polonia

Las grúas de balcón UPFC180, UPFC180 GLASS y UPFC400 GLASS del fabricante español Elevall® ahora completan la gama de productos de Uplifter. El sistema patentado cumple con los altos estándares de calidad de Uplifter y cierra una importante brecha en el mercado: el transporte de cargas sobre pisos de manera simple, rápida y fácil, sin altos costos, pero con una gran altura de elevación; estos criterios no se podían implementar simultáneamente hasta ahora. Es por eso que las grúas de balcón UPFC fueron especialmente diseñadas para el transporte sobre pisos. La grúa de carga se puede sujetar entre los pisos o, alternativamente, instalarse con patas y contrapesos. El elevador de montaje fácil de mover es ideal para renovaciones, ampliaciones de edificios y en áreas que no se pueden alcanzar con ascensor o grúa. Dependiendo del modelo, las grúas de balcón UPFC con cabrestante eléctrico impresionan con una capacidad de elevación de 180 a 400 kg y una altura máxima de elevación de 60 o 100 m.

Materiales voluminosos, delicados y frágiles pueden elevarse sin esfuerzo. El elevador de piso con cabrestante eléctrico en la versión GLASS (UPFC180 y UPFC400) no solo se utiliza para materiales como ventanas, mármol, alféizares, muebles, vigas y materiales de construcción de todo tipo, sino también para vidrio frágil, elementos de ventanas, paneles de yeso o de madera y diversos materiales sensibles. Este modelo está equipado con la tecnología de inversión más moderna, lo que le permite mantener un control total al manejar la grúa de balcón, tanto al arrancar como al bajar y detenerse suavemente. Sin tirones, sin sacudidas, solo mover y posicionar vidrio y otras cargas con precisión milimétrica y, si es necesario, muy lentamente. Equipado con un cabrestante de cuerda de alambre eléctrico particularmente sensible, esta grúa de piso para vidrio impresiona por su alto rendimiento, es fácil de transportar (carrito motorizado separado) y simple de montar. El ayudante ideal en todo el sector de la construcción, ya sea en grandes obras o en obras de un día.



ROBUSTA Y VERSÁTIL: la grúa de balcón eléctrica se fabrica con una calidad muy alta y permite opciones de instalación no solo en balcones, sino también en escaleras, terrazas, casas, etc.



JCB y Monster Jam

JCB es siempre una empresa que aprovecha al máximo las oportunidades de marketing, y esta vez, ha formado una asociación con el Monster Jam de América y ha producido su propio camión monstruo llamado DIGatron, por razones obvias. El camión hizo su primera aparición en enero en un evento de Monster Jam en el Alamodome en San Antonio, Texas. Una segunda unidad debutó en julio ante una gran multitud en el London Stadium, Stratford, Reino Unido.

El jefe de diseño industrial de JCB, Ben Watson, y su equipo trabajaron con los ingenieros expertos de Monster Jam para producir el DIGatron de 5,443 kg, que mide 3.2 metros de alto, 3.8 metros de ancho y tiene una longitud total de 5.2 metros. Está impulsado por un motor de Monster Jam sobrealimentado y alimentado con metanol de 1,100 kW (1,500 hp) construido específicamente.

El gran camión utiliza una suspensión de carrera de cuatro enlaces con cuatro barras principales que conectan los ejes de dirección delantero y trasero al chasis. El camión se desplaza sobre conjuntos de amortiguadores cargados con nitrógeno que ofrecen 762 mm de recorrido de suspensión con cuatro neumáticos BKT especialmente diseñados de 1.7 metros de diámetro por 1.1 metros de ancho inflados a 23 psi.

La unidad también cuenta con una cargadora 'simbólica' en la parte delantera y un brazo de retroexcavadora en la parte trasera, incorporando algunos componentes tomados de la línea de ensamblaje de retroexcavadoras de JCB. El camión fue conducido a la victoria en las Finales Mundiales de Monster Jam 2023 por el campeón de carreras Tristan England, quien es originario de París, Texas.

England en DIGatron ganó las eliminatorias de Racing y Skills. Pero, durante la competencia final de Freestyle, se 'excedió' y volcó



El camión monstruo DIGatron de JCB hace su debut en Europa con un comienzo espectacular

el camión de lado, añadiendo al espectáculo y salió ileso. El camión fue levantado de nuevo sobre sus neumáticos con dos cargadores de ruedas JCB - un 437 y un 457 - equipados con brazos de elevación especiales.

Walsh, que ayuda a los veteranos militares estadounidenses. Su canción "Dig It" con su cuñado Ringo Starr en la batería se tocó a todo volumen cuando el JCB DIGatron entró en la arena por primera vez.



Sumergiéndose en la arena

El catalizador de la aventura provino de Otis Bamford, de ocho años, nieto del presidente de JCB, Anthony Bamford, quien vive en Estados Unidos con su madre Alice.

JCB es ahora el socio oficial de equipos pesados de Monster Jam, y sus máquinas se utilizaron para crear la pista de tierra con todos sus saltos en el London Stadium. La audiencia de Londres también disfrutó de un espectáculo de 'JCB Dancing Diggers' con cuatro retroexcavadoras 3CX, dos manipuladores telescópicos 531-70 y dos cargadoras compactas de orugas 270T.



Un cargador de ruedas 'de recuperación' de JCB accude al rescate



Anthony Bamford con su nieto Otis y el conductor de DIGatron, Tristan England

El evento de Monster Jam en el London Stadium incluyó tres eliminatorias separadas con los camiones monstruo DIGatron, Grave Digger, Megalodon, Black Panther, The Amazing Spider-Man, El Toro Loco, Iron Man y Thor.

El evento Monster Jam en el London Stadium también marcó el inicio de una asociación especial a largo plazo entre JCB y la organización benéfica VetsAid del músico Joe



El espectáculo de JCB Dancing Diggers incluyó dos manipuladores telescópicos.

Fecons, feria referente nacional del sector de la construcción, reunirá a 200 empresas

Los profesionales del sector de la construcción e industrias afines tienen una importante cita en el Palacio de Ferias y Exposiciones de la Región de Murcia-IFEPA, del 17 al 19 de octubre de 2024, cuando se celebre la Feria de la Construcción, Sostenibilidad y Rehabilitación-FECONS.

Consolidada como una de las principales plataformas comerciales y de conocimiento para el sector, contará con la participación de más de 200 empresas y 27.000 metros cuadrados de exposición.

Durante sus tres días de duración, FECONS se convertirá en un escaparate de novedades, donde se mostrarán nuevos materiales, maquinaria, equipamiento, energías renovables, eficiencia energética, diseño, innovación, etc.

De carácter bienal y ámbito nacional, FECONS que tendrá lugar del 17 al 19 de octubre en IFEPA-Palacio de Ferias y Exposiciones de la Región de Murcia, situado en Torre Pacheco, contará con la participación de las empresas y marcas más punteras del sector, mostrando las últimas novedades en construcción e industrias afines: nuevos materiales, electricidad, carpintería, maquinaria de obra pública, aislamientos, pintura e impermeabilización, aislamientos, energías renovables y eficiencia energética, eliminación de barreras arquitectónicas, entre otros.



Uno de los pilares fundamentales de FECONS es la sostenibilidad, y por ello se podrán encontrar los últimos materiales y nuevas tecnologías para la construcción, con la participación de start ups tecnológicas, así como empresas de domótica y robotización.

De forma paralela se desarrollará un programa de jornadas informativas y presentación de novedades, en el que destaca el Concurso de Innovación Tecnológica en el que participan las empresas expositoras, y se premiará a la novedad más importante que se presenta en feria.

IMPORTANCIA PRESENCIA DE PROFESIONALES

Casi 10.000 profesionales visitaron Fecons en la pasada edición celebrada en 2022, lo que, según Antonio Miras, Director de IFEPA, "avala la importancia de esta feria como una herramienta necesaria para propiciar la necesaria revolución del sector", y en la que la Administración Regional tendrá una participación muy destacada en el evento.

Entre las empresas que patrocinan este evento están Cementos La Cruz y Caballero Distribución.

Como colaboradores participan la UPCT-Universidad Politécnica de Cartagena y la Autoridad Portuaria de Cartagena y empresas como Torreaguas, Pérgolas Goncel y Seiblock.

Como en anteriores ediciones, los profesionales interesados podrán conseguir su entrada gratuita en <https://ifeпа.es/evento/fecons-2024/>

Terex AWP sigue viendo una demanda "saludable" en América del Norte

La división de plataformas aéreas de Terex Corp registró un aumento del 6.9% en los ingresos del segundo trimestre, alcanzando los US\$882 millones, impulsado por la continua "demanda saludable" en América del Norte.

La acumulación de pedidos de Genie se redujo significativamente en el trimestre a \$1.82 mil millones, en comparación con \$2.4 mil millones en el trimestre anterior y \$2.8 mil millones en el mismo período de 2023.

La acumulación de pedidos ha caído desde los picos de \$2.8-\$3.0 mil millones en 2022 y principios de 2023, pero sigue siendo significativamente mayor que los niveles previos a Covid de alrededor de \$700 millones.

El beneficio operativo de la división de plataformas de trabajo aéreo fue de \$133.8 millones, casi idéntico al mismo trimestre de 2023, aunque el margen de beneficio bajó del 16.2% al 15.2% de las ventas netas, afectado por "ineficiencias de arranque" relacionadas con la nueva planta de producción en Monterrey, México.

La tasa de crecimiento de los ingresos en su negocio de América del Norte se ha acelerado desde el primer trimestre del año. Como grupo, incluyendo la división de procesamiento de materiales, los ingresos para la primera mitad del año aumentaron un 10%, en comparación con el aumento más modesto del 5% en el segundo trimestre.

En contraste, el mercado de Europa Occidental se mantuvo débil y vio una disminución de los ingresos del grupo del 14% en la primera mitad del año y una caída del 12% en el segundo trimestre. También hubo caídas semestrales del 11% para Asia Pacífico y del 6% para el resto del mundo.

Terex dijo que la división de plataformas de trabajo aéreo continuó beneficiándose de megatendencias como la inversión en cen-

tros de datos, la electrificación de redes eléctricas y la inversión federal de EE.UU. bajo la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos y la Ley de Reducción de la Inflación.

Terex ha ajustado al alza su perspectiva para el año completo 2024, con ingresos de la división de plataformas de trabajo aéreo ahora esperados en el rango de \$3.15-\$3.25 mil millones, frente a la perspectiva anterior de \$3.0-\$3.1 mil millones.



Palfinger AG: buenos resultados en el primer semestre de 2024, se requieren más ajustes de capacidad en EMEA

En el primer semestre de 2024, PALFINGER AG registró una facturación de 1.175,4 millones de euros, un resultado operativo (EBIT) de 112,2 millones de euros y un beneficio neto consolidado de 68,3 millones de euros. De este modo, PALFINGER AG generó un buen resultado a pesar de la incertidumbre geopolítica y un entorno de mercado desafiante en los principales mercados europeos.

DESARROLLO POSITIVO EN LA MAYORÍA DE LAS REGIONES: EMEA TODAVÍA EN UN NIVEL BAJO

PALFINGER registró una fuerte demanda de grúas de servicio y carretillas elevadoras montadas en camión en el mercado norteamericano (NAM). La buena situación económica actual y las inversiones en infraestructuras están asegurando un entorno de mercado positivo. La rentabilidad en NAM aumentó significativamente.

Gracias a la fuerte demanda de grúas de carga en el mercado emergente de la India, la región de Asia (APAC) mostró un buen crecimiento desde un nivel bajo, aunque todavía no se ve una recuperación en China.

En América Latina (LATAM) se observa una tendencia positiva, impulsada principalmente por Brasil, su mayor economía.

La División Marina registró un aumento significativo en el crecimiento y la rentabilidad causado por el negocio de servicios adicional y los pedidos de grúas marinas y offshore.

En la región EMEA, la entrada de pedidos se mantiene en un nivel bajo, especialmente en los principales mercados europeos de Alemania, Francia y Escandinavia. Debido a los fuertes proyectos de turismo e infraestructura, el sur de Europa continúa mostrando una tendencia positiva, especialmente España, Portugal, Italia y Grecia.

"PALFINGER AG comenzó a prepararse temprano para condiciones significativamente más volátiles a largo plazo. La combinación de productos y el posicionamiento global, que demostraron ser un factor clave de resiliencia en el primer semestre de 2024, desempeñaron un papel importante", afirmó Andreas Klausner, CEO de PALFINGER AG. "Los mercados de plataformas de acceso, así como de grúas marinas y offshore, se mantuvieron estables".

PALFINGER CONTINÚA INVIRTIENDO EN EL CRECIMIENTO FUTURO

La planta de producción de Löbau en Alemania se ha ampliado y ampliado significativamente para aprovechar al máximo el po-



tencial de crecimiento de las plataformas de acceso. La producción comenzó con éxito en mayo de este año, posicionando a Löbau como una parte central de la red global de desarrollo e innovación de PALFINGER.

En Madrid, se realizó una inversión en la adquisición de terrenos para un nuevo centro de ventas y servicios. La nueva ubicación crea sinergias y apoya el servicio al mercado español.

La conferencia global de ventas y servicios de PALFINGER con más de 300 participantes de más de 60 países de todos los continentes tuvo lugar en junio. En particular, se desarrollaron estrategias y conceptos para enfrentar de manera proactiva los desafíos económicos actuales.

PERSPECTIVAS

PALFINGER espera un desarrollo positivo continuo en las regiones NAM, APAC, LATAM y en el sector marítimo. Debido a la persistentemente baja recepción de pedidos en Europa, son necesarios más ajustes de capacidad en la producción. Para todo el año, se espera una ligera disminución de los ingresos en comparación con 2023 (facturación: 2.446 millones de euros). El pronóstico de EBIT es hasta un 20% inferior a la cifra del año récord 2023 (EBIT: 210,2 millones de euros). PALFINGER se ha marcado como objetivo unos ingresos de 3.000 millones de euros para 2027 con un margen EBIT del 10 por ciento y un ROCE del 12 por ciento.

in EUR million	1st HY/2022	1st HY/2023	1st HY/2024	%
Revenue	1,039.0	1,214.9	1,175.4	-3.3%
EBITDA	119.5	157.9	156.4	-0.9%
EBIT	80.2	111.3	112.2	+0.8%
EBIT margin in %	7.7	9.2	9.5	--
Consolidated net result	39.2	63.3	68.3	+7.9%
Employees ¹⁾	12,135	12,565	12,651	--

¹⁾ Reporting date figures of consolidated Group companies are indicated without equity investments and without contract workers.

Los telescopios Mantall se vuelven eléctricos

El fabricante chino Mantall ha introducido versiones eléctricas de sus plataformas telescópicas de gama media a alta.

Los nuevos modelos son el HT220JE de 20.1 metros, el HT285JE de 26.5 metros y el HT350JE de 32.6 metros. Las especificaciones son básicas, pero el HT285JE tiene un punto de pivote elevado, un brazo de tres secciones y un brazo articulado, mientras que el HT250JE es un brazo telescópico recto con brazo.

El HT220JE está disponible con tracción en cuatro ruedas, así como en dos ruedas, mientras que las unidades más grandes parecen ser solo de tracción en dos ruedas. Los tres tienen dirección en dos ruedas. El modelo de 20.1 metros viene con un paquete de baterías de ácido plomo como estándar, con opción de batería de litio, mientras que las dos máquinas más grandes tienen paquetes de baterías de litio de 80 voltios/460AH como estándar.

Las nuevas máquinas vienen con una especificación relativamente buena, La empresa tiene equivalentes diésel 4x4 para las dos máquinas más grandes, pero ninguna que coincida con el HT22JE.



Aumento de ganancias para JLG

La empresa matriz de JLG, Oshkosh, ha reportado sus resultados semestrales, que muestran un fuerte crecimiento de las ganancias en la división de JLG/elevación.

RESULTADOS ACUMULADOS DEL AÑO

La división de elevación, que se compone principalmente de JLG e Hinowa, vio sus ingresos para los seis meses hasta finales de junio aumentar en alrededor del cinco por ciento, alcanzando los \$2.64 mil millones.

Esto se desglosa de la siguiente manera:

- Plataforma aéreas: \$1.27 mil millones - sin aumento
- Manipuladores telescópicos: \$802 millones +9.5%
- Otros: \$575.8 millones +10.2%
- Total: \$2.64 mil millones +5%

El beneficio operativo de la división aumentó un 32 por ciento, alcanzando los \$454.6 millones, principalmente debido a precios más altos, una mejor mezcla de clientes y productos, y un mayor volumen de ventas.

CARTERA DE PEDIDOS

La cartera de pedidos a finales de junio era un poco más del 25 por ciento menor, situándose en \$3.26 mil millones, en comparación con \$4.37 mil millones del año anterior.

Pronóstico para el año completo

La empresa pronostica ingresos de acceso de \$5.3 mil millones para 2024, un aumento del 6.5 por ciento en comparación con 2023, con un margen del 16.5 por ciento, aproximadamente el mismo que en la primera mitad. El aumento podría deberse en parte a

unos pocos meses de contribución de la adquisición de Ausa, que debería completarse en el tercer o cuarto trimestre.

SEGUNDO TRIMESTRE

Los ingresos en el segundo trimestre aumentaron un 5.9 por ciento, alcanzando los \$1.41 mil millones. Los resultados se desglosan de la siguiente manera:

- Plataformas aéreas: \$675.6 millones +1.5%
- Manipuladores telescópicos: \$428.6 millones +9.1%
- Otros: \$302.7 millones +11.1%
- Total: \$1.41 mil millones +5.9%

El beneficio operativo de la división mejoró un 16.4 por ciento, alcanzando los \$246.5 millones, principalmente por las mismas razones que los resultados acumulados del año.

OSHKOSH

Oshkosh en su totalidad registró ingresos semestrales de \$5.39 mil millones, un aumento de poco más del 15 por ciento, mientras que el beneficio antes de impuestos aumentó un 29.1 por ciento, alcanzando los \$466 millones. Una parte considerable de las ganancias fue aportada por JLG/Hinowa.

El director ejecutivo de Oshkosh, John Pfeifer, dijo: "Nos complace informar otro trimestre de sólido desempeño, destacado por el crecimiento en ingresos, ingresos operati-



vos ajustados y ganancias ajustadas por acción. En el segundo trimestre, aumentamos los ingresos en un 18 por ciento y los ingresos operativos ajustados en un 36 por ciento. Nuestro rendimiento excepcional es un testimonio de la sobresaliente ejecución de nuestros 18,000 miembros del equipo de Oshkosh, quienes comparten una pasión por nuestra misión".

"A medida que miramos hacia el futuro, tenemos una perspectiva positiva para 2025. Basándonos en las conversaciones con los clientes y nuestras expectativas de inversiones continuas en infraestructura, megaproyectos, relocalización industrial y la edad actual de la flota, esperamos que las ventas del segmento de elevación en 2025 estén en el rango de las ventas de 2024. Este es un momento emocionante para Oshkosh. Nuestras inversiones en innovación y capacidad sustentan nuestra estrategia de "Innovar, Servir, Avanzar", lo que nos permite apoyar a nuestros clientes y mantenernos a la vanguardia."

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

Vivir el progreso

LIEBHERR

Grúas móviles y sobre orugas




GRÚAS GRAN ALTURA

LKWLIFT

zt safetysystems

BRONTO SKYLIFT
Importador Oficial
Servicio Técnico autorizado



- VENTA EQUIPOS DE GRAN ALTURA, PROTECCION CIVIL
- SERVICIO TECNICO
- ARNESES DE SEGURIDAD ZT SAFETY SYSTEMS
- PLATAFORMAS AUTOPROPULSADAS DE OCASION
- REPARACION ESTRUCTURALES
- SOLDADURAS ESPECIALES
- HOMOLOGACIONES
- FORMACION TECNICA

Ctra. CM4004 Km 41, nave 2
Apto. Correos: N° 5
45250 Añover de Tajo (Toledo)
Tel.: +34 925 555 322
Info@lkwlift.com
www.lkwlift.com
www.brontoskylift.com

PLATAFORMAS ELEVADORAS

SOCAGE
TU MARCA DE ALTURA



SOCAGE IBÉRICA, S.L.
P. I. El Oliveral. Fase II. C/ J, 18
46190 Riba - Roja (Valencia)
Tel. 918 753 883

EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS

WELCOME TO OUR
SIMPLE INSIDE™ WORLD



PLATAFORMAS DE ARAÑA
DESDE 13 HASTA 53 M

easy-lift.com

SEGUROS MAQUINARIA

ALKORA
GRUPO VERSPIEREN

Empresa especialista en gestión de programas de seguro y gerencia de riesgos para empresas y maquinaria.



Avda. de Brasil, 4 - 28020 Madrid
Tel.: 914 174 850
alkoramad@alkora.es - www.alkora.es

TRANSPORTES

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

**SPECIAL TRAILERS
THAT GET YOU THERE**



Nootboom Ibérica - M +34 659 699004 - E iberica@nootboom.com
WWW.NOOTEBOOM.COM

ALQUILER EQUIPOS

TU EQUIPO DE
CONFIANZA

ELEVACION, ENERGIA,
FORMACION, MAQUINARIA,
EVENTOS, MODULAR.



800 10 88 88
www.oxkamhure.com

OXKAM 
Más que un equipo



FACE TO FACE AT

Vertical days

There's nothing to compare with meeting face to face, which is why Vertical Days attracts more than 2,500 lift related professionals every year. With everything in one relaxed place, it really is a great way to make the most of your time.

- ▶ You can meet directly with manufacturers, distributors and even competitors
- ▶ Scope out all the latest equipment and forge new connections
- ▶ Enjoy a coffee in the Marketplace with tech savvy companies, demonstrating brilliant new products and technology
- ▶ Visit IPAF and CPA to find out the latest on industry standards, safety initiatives, technical issues and training
- ▶ Organise a lunch meeting in the Catering Pavilion with colleagues and suppliers

Visit us at our
NEW 2024 venue of
Newark Showground
on **Wednesday 11th**
and **Thursday 12th**
September.

Entry is **free** of charge for
industry professionals.

To register go to <https://verticaldays.net/for-visitor/visitor-registration>



• DEPOTS



**Te seguimos en tus
proyectos nacionales
e internacionales**

Contáctanos

T: +34 900 92 92 50 - E: rent@riwal.com / sales@riwal.com

Above all. Riwal

riwal.com