MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS

50 1973 | 2023

Agosto 2023
AÑO L - Nº 577
www.movicarga.com

PALFINGER
www.palfinger.com

HIAB EFFER
www.hiab.es www.effer.com

LIEBHERR
www.liebherr.com

AHERN IBÉRICA
www.aherniberica.es

ALE GROUP ZOOMLION
www.grupoale.com

JOFEMESA ALQUILER DE MAQUINARIA
www.jofemesa.com

SOCAGE
www.socage.es

ESE ERRE
www.sr2002.com

MAQEL Exclusive Dealer
www.maqel.es

45 TRANS GRUAS FASSI
www.transgruas.com www.fassi.com

HELI
www.carretillasheli.com

Manain
www.manain.com

RIWAL
www.riwal.com

Uping a way of life
www.uping.es

RB
www.rbcomponentes.com

ROXU GRUPO
www.gruasroxu.com

AP AERIAL PLATFORMS, S.A.
www.apaerial.com

MAVD
https://mavd.eu

MOVEX
www.movexlift.com

LKW LIFT BRONTO SKYLIFT
www.lkwlift.com www.brontoskylift.com

GOMARIZ Alquiler de Maquinaria
www.gomarizrent.com

LOXAM HUNE
www.loxamhune.com

Haulotte
www.haulotte.es

EASYLIFT AERIAL PLATFORMS
www.easy-lift.com

GRUPO LOZANO
www.gruaslozano.com

gam Piensa Grande
www.gamrentals.com

MANITOU GROUP
www.es.manitou.com

MERCA ELEVA
www.mercaeleva.com

MAQUINZA ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA
www.maquinza.com

PLATAFORMAS MOYMA
www.plataformasmoyma.com

maqlift
www.maqlift.com

anapat
www.anapat.es

LGMG
www.lgmglifts.com

MHS IBÉRICA
www.mhs-iberica.com

TVH
www.tvh.com

Spain Crane Internacional
www.spaincrane.com

Rolls BATTERY ENGINEERING
www.ecobat.com

ROBUSTRACK SL BULLTRACK
www.robustracksl.com

GLASSMOP
www.glassmop.eu/es

AMG
www.amgalquiler.com

elevat plataformas
www.elevat.net

MULTITEL
www.multitelgroup.com

A. PIÑEIRO
www.aplift.com

TOOL QUICK
www.toolquick.es

IMPLASER
www.implaser.com

Alcamar ELEVACIÓN
www.alcamarcarretillas.com

AR20J

BRAZO ARTICULADO

- Altura máxima de trabajo: 21,58 metros
- Doble capacidad de carga: 250/350 kilos, con triple entrada a la cesta de 2,44 metros
- Capacidad de subida: 45% con sistema integrado de tracción a las cuatro ruedas
- Posicionamiento preciso y gran confort en el manejo
- Tres modos de dirección y alineación de las ruedas con un solo toque

MEX 2023 ASIA 24 - 27 OCTOBER

LGMG
Número de stand:
A1-Hall N2

22-25 NOV ZARAGOZA (ESPAÑA/SPAIN)
SMOPYC 2023

Visítenos en el Salón Smopyc
Pabellón 2
STAND A-B 21-30

LGMG Europe B.V.

Address: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, The Netherlands

Email: sales@lgmgeurope.com Tel: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com

LGMG
RELIABILITY IN ACTION

Sumario

4 Editorial
8 Ripotrans adquiere 2 poderosas grúas Palfinger
12 Grúas Poncal trabaja con sus grúas Liebherr en la construcción de un hotel y un hospital en Valdebebas, Madrid
14 ¿Cómo de grande es el mercado global de plataformas aéreas?
17 Manitou ofrece sus resultados semestrales de 2023
18 Ritchie Bros. anuncia su evento del 10 al 12 de octubre: "Moerdijk Live Xperience"
19 Transgrúas entrega una grúa Fassi a Siderúrgica Requena
20 Diversas grúas Liebherr participan en la construcción del estadio Roig Arena, en Valencia
23 LGMG Europe obtiene la impresionante puntuación de plata de EcoVadis
24 GAM, crecimiento de un 22% y un beneficio de 4 millones de euros en el primer semestre de 2023
26 Innovación y versatilidad: Nitlux incorpora la plataforma Palfinger P 130 A
27 Grúas Alhambra aumenta su flota con una Jekko SPX 532
28 LoxamHune supera previsiones con un EBITDA récord de 35 millones hasta junio, un 44% más
30 LoxamHune añade un éxito más a su trayectoria cinematográfica con el rodaje de 'Asteroid City'
31 Nueva tijera de 19 m de altura de trabajo de Dingli
32 Gerpasa apoya a la lucha contra el cáncer
La Jornada de Navidad de Anapat se celebrará el 14 de diciembre en el Estadio Cívitas Metropolitano
34 La grúa Palfinger PK 165.002 TEC 7 llega a manos de Transgruas J. Salavedra
36 TSME adquiere una grúa Spierings Mobile Cranes SK498-AT4
38 Implaser fabrican pegatinas que garantizan la máxima fiabilidad
39 Zepro celebra una asociación de 40 años con Mycsa
40 La contratación de Smopyc avanza a un ritmo excelente
Inquieto impulsa la modernización y la sostenibilidad de la flota de Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid
41 Ruthmann inaugura una nueva nave de servicio en Gescher Hochmoor
42 La tecnología ecológica motiva el pedido de Osprey de una segunda CC3800-1 de Tadano
43 Movex hace una nueva entrega al Ayuntamiento de Castellar del Vallés
44 Grúas Caballer recibe una grúa Spierings Mobile Crane SK1265-AT6
45 GIS 2023: Asistencia récord
46 Grúas J. Rubio potencia su flota con la grúa Palfinger PK 110002 SH
48 Palfinger: Excelentes resultados a pesar de la desaceleración económica
Trimestre récord para United Rentals
49 GAM compra el 60% de la firma mexicana de alquiler y venta de maquinaria Ozmaq
Fundación Pondera: Alianzas para salvar vidas
50 Nueva grúa Fassi F485RA.2.26 para Clavería Servicios
51 Genie informa de un fuerte primer semestre
52 Skyjack lanza una gama de tijeras eléctricas
53 Faraone estará en MetalBarcelona el 13 y 14 de septiembre
Carmen Diezma se incorpora a MHS-Ibérica
54 Hiab Cranes Zaragoza ha sido premiada por la Cámara de Comercio e Industria
Elevah visita Cinfa
55 Clavería Servicios 2015, S.L. adquiere una segunda Multitel Pagliero MZ250
Transgrúas estará presente en Smopyc 2023
56 Gama Off Grid de Pramac: Soluciones de almacenamiento de energía en baterías
58 Éxito rotundo de los Kohler Demo Days 2023
61 LGMG presenta su segunda generación de elevadores de tijera

62 CANDIDATURAS PREMIOS MOVICARGA 2023

62 PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN
72 GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS
76 MANIPULADORES TELESCÓPICOS
86 MINIGRÚAS
88 PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS
96 PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA
102 PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS
112 PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL
122 DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

132 NOTICIAS REVISTA ONLINE
142 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com **Administración y Suscripciones:** Encarnación Ramírez: administracion@totallifting.es - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: BOOKLET - Leganés (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973

Movicarga no se hace responsable de las opiniones y comentarios realizados por las personas entrevistadas.

Editorial

Macarena García Oliver. Directora Movicarga. macarenagarcia@movicarga.com

La llave de la felicidad

Siempre me han gustado mucho las frases que empiezan por…"Un estudio de la Universidad de tal"…hay estudios sobre todo. A este al que me refiero es un estudio de la Universidad de Harvard sobre el secreto de la felicidad.

He tenido unos días para descansar, que no desconectar (mal por mi parte) y he leído este estudio.

Entiendo que entre los que hicieron este estudio de Harvard no había ningún español, sino habría incluido alguna coletilla como: "no vea las noticias sobre política en España si quiere ser feliz". Porque el circo de tres carpas en lo que se ha convertido la política española sinceramente es para echarse a llorar.

Los litros y litros de vaselina que habrá encargado Sánchez para lo que le viene encima tienen que ser curiosos.

A cualquiera que le expliques que los perdedores de unas elecciones enarbolan la bandera de la victoria como si hubieran sacado mayoría absoluta y que pactan y prometen con quien sea para quedarse en el gobierno, no se lo creería.

Pero no nos engañemos señores, esta ley electoral la podía haber cambiado el PP y no lo hizo, así que a mí se me escapan cosas que no logro entender.

Porque la pataleta está muy bien cuando tienes 4 años, pero cuando eres mayor, la pataleta te la ahorras y pasas a la acción. El PP podía haber cambiado la Ley Electoral y no lo hizo, podía haber erradicado la Ley de Memoria Histórica y no lo hizo, al igual que dejar en cargos directivos a socialistas, o dejar que los medios de comunicación siguiesen en manos de la izquierda. Este buenismo en el que se ha dedicado a navegar la derecha le pasa factura. A ver si espabilan de una vez.

Lo de Sánchez es de estudio, pero cualquiera con dos dedos de frente, sabe que si a una alimaña no la matas, se revuelve, sobrevive y vuelve a la carga. Es de primero de político.

Veremos qué nos depara el panorama político en los próximos meses, pero que sean conscientes todos los que han regalado su voto al PSOE, que se lo regalan al resto de las fuerzas políticas, capaces de desangrar España y quedarse tan agustito.

Volviendo al secreto de la felicidad, como habéis visto, se debe descartar la política de tu vida porque sino, la sangre te puede llegar a hervir.

El Estudio de Harvard dice que el secreto de la felicidad está en las relaciones humanas. Vamos, que yo no he ido a Harvard y eso lo tenía más claro que el agua.

Dicen que hay que priorizar la conexión humana y cultivar las relaciones. Me gusta cómo piensan estos de Harvard, se nota que han pasado por algún chiringuito de esos que tenemos en cualquiera de las playas españolas y han disfrutado el momento.

Pero ellos van más allá y dan unas pautas, que os reproduzco porque son de traca y de sentido común, allá vamos:
Descubre cómo mejorar el nivel de felicidad en tu vida.

- **Día 1:** Evaluar la calidad de nuestras relaciones: Aprende a identificar y cultivar relaciones verdaderamente significativas.
- **Día 2:** Llama a un viejo amigo: Dedica 8 minutos a llamar a un amigo con quien no has hablado en mucho tiempo.
- **Día 3:** Conecta con desconocidos: Practica la amabilidad y entabla conversaciones con personas que encuentres en tu día a día.
- **Día 4:** Expresa gratitud y admiración: Escribe un discurso halagador para alguien que aprecias y compártelo con esa persona.
- **Día 5:** Cultiva amistades en el trabajo: Dedica tiempo a fortalecer tus relaciones en el entorno laboral.
- **Día 6:** Prioriza la amistad: No canceles planes con amigos y organiza nuevas actividades juntos.
- **Día 7:** Revisa tus progresos y continúa: Evalúa cómo has incorporado estas prácticas en tu vida y felicítate por tu compromiso con el bienestar.

Ojo, que vamos hacia una sociedad que le tienen que explicar cómo disfrutar de la vida.

A saber cuanto se han gastado en este estudio, que no es otra cosa que lo que hacemos los latinos, salir, llamar a los colegas, pasarlo bien y disfrutar. Debe ser que nosotros lo llevamos en nuestro ADN. Los de Harvard se tiran un verano en España o Latinoamérica y verían que lo que ellos tienen que enumerar y dar como instrucciones, a nosotros nos sale sólo. O incluso cuando vamos a ferias del sector. Lo damos todo, una maravilla.

Pero oye, vamos a darle su crédito a Harvard y vamos a poner en práctica eso de pasarlo pipa con colegas en los Premios Movicarga. Os recuerdo que tenemos la llave de la felicidad, veniros el 28 de septiembre a Madrid a los premios, que vais a disfrutar como enanos.

Os estamos preparando una fiesta nivel com laude en Harvard.
Allí nos vemos amigos.
Fuerza y Honor.

ROXU
GRUPO
ROXU
ROXU
ROXU
ASTURIAS
gruporoxu.com
985 79 36 36

PEM 2023 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA

28 Septiembre de 2023

50 1973 | 2023

MOVICARGA

28 SEPTIEMBRE

REAL FÁBRICA DE TAPICES

Muchas Gracias a nuestros sponsor

SPONSORS ORO

LIEBHERR

TVH

TADANO

LKWLIFT

BRONTO SKYLIFT

AHERN IBÉRICA

ESCUELA EUROPEA MAQUINARIA ROXU

SOCAGE IBÉRICA

GROVE

45 AÑOS TRANS GRUAS ENTRE ESPECIALISTAS

JLG POWER TOWERS

RITCHIE BROS.

RIWAL

AMCO MACHINERY & CONSULTING DISTRIBUIDOR OFICIAL DE: RUTHMANN A TIME MANUFACTURING COMPANY

PRAMAC

AP AERIAL PLATFORMS, S.A.

JLG

MANITOU GROUP

ALE GROUP ZOOMLION

GOMARIZ Alquiler de Maquinaria

SMOPYC 2023

CEMA BATERIAS INTERNATIONAL BATTERIES COMPANY

50 1973 · 2023 anys al teu Servei

Servei

SPONSOR PLATINO

PALFINGER

SPONSORS PLATA

ALKORA GRUPO VERSPIEREN
Genie
HIAB
EFFER
AUSA
MOVEX A TIME MANUFACTURING COMPANY
ESE ERRE
Haulotte
gam
CTE WORK BECOMES EASY
BRAVI PLATFORMS
ELEVAH ELEVADORES UNIPERSONALES una marca de Tavarone

SPONSORS BRONCE

IMPLASER
LGMG
MERLO
MOYMA SKYJACK
Spain Crane International
HIMOINSA A YANMAR COMPANY
IMER TOGETHER WE BUILD
RBC
vertimac
MAVD
HELI
ecobat BATTERY
Equipzilla
DIECI
SPIERINGS MOBILE CRANES
OIL & STEEL MANITEX INTERNATIONAL

FOTOMATÓN PATROCINADO POR

GROVE®

Ripotrans

Ripotrans adquiere 2 poderosas grúas Palfinger

Recientemente la delegación de PALFINGER Equipdraulic en Barcelona, realizó la entrega de 2 equipos PALFINGER totalmente terminados (Turnkey Solution - TKS) y listos para usar, a la empresa catalana Grúas y Transportes Ripotrans S.L., quienes han decidido confiar en la marca austriaca para llevar su empresa a otro nivel.

Ripotrans, es una empresa consolidada en el sector del transporte y grúas, con más de 25 años de experiencia en sectores del transporte y camiones grúa. Su flota cuenta con aproximadamente 100 vehículos propios, lo que la convierte en los líderes del sector y expertos en grúas, ofreciendo servicios de alta calidad en transportes, plataformas elevadoras, robots de trabajos para cristal. Cuentan con un gran equipo técnico y comercial que ofrece soluciones a medida, todo ello respaldado por una plantilla de conductores y operarios especializados para llevar a cabo con éxito cualquier servicio.

Debido a su fuerte interés por la innovación y vanguardia tecnológica, Ripotrans adquiere una de las grúas de nueva la gama TEC de PALFINGER que se diferencia entre las demás por su Perfil tipo P en forma de gota que le otorga a las prolongas una mayor rigidez a la hora de cargar y hace que su extensión sea más ligera.

La grúa cargadora PK 28.502 TEC 5 G pertenece a la gama de alta tecnológica que, ofrece una gran selección de sistemas de confort y asistencia y puede operarse a través del control remoto por radio que se incluye como estándar. Esta grúa en específico alcanza un momento de elevación de hasta 26.8m, y está configurada con 8 prolongas (G), sistema de doble biela en brazo articulado e inclinación 15° por encima de la horizontal, capacidad máxima de carga: 10.000 kg, alcance hidráulico máximo: 21,8 m

La grúa cargadora PK 28.502 TEC 5 G pertenece a la gama de alta tecnológica que, ofrece una gran selección de sistemas de confort y asistencia y puede operarse a través del control remoto por radio que se incluye como estándar. Esta grúa en específico alcanza un momento de elevación de hasta 26.8m, y está configurada con 8 prolongas (G), sistema de doble biela en brazo articulado e inclinación 15º por encima de la horizontal, capacidad máxima de carga: 10.000 kg, alcance hidráulico máximo: 21,8 m. El sistema de supresión de oscilaciones AOS patentado por PALFINGER compensa las oscilaciones y golpes que surgen durante el funcionamiento de la grúa. Se evitan las 'oscilaciones remanentes' tras un frenado o cambio de carga rápido. El resultado, un aumento considerable de la seguridad para los operarios, carga y edificios durante el trabajo con la grúa.

La siguiente grúa PALFINGER elegida para los trabajos destacados de Ripotrans, es la PALFINGER PK 65002 SH F, que cuenta con Fly-Jib PJ125E lo que le permite un alcance máximo sobre la horizontal de 30,5 m y se destaca por su máxima capacidad de elevación, gracias al HPSC que le permite utilizar las capacidades incluso en espacios ajustados. Además, alcanza un momento de elevación de 62 m. Ambas grúas han sido montadas sobre camión Iveco y carrozadas por su Centro de Montaje PALFINGER en Madrid para luego,

móvil y el asistente de planificación de trabajo lo convierten en una oferta completa.

MFA: Mayor rentabilidad en el uso, múltiples posibilidades de uso y facilidad de manejo.

La amplia gama de accesorios disponibles convierte a la grúa PALFINGER con perfil P (serie TEC), en una herramienta multifuncional perfectamente equipada para una gran variedad de aplicaciones. Para facilitar y hacer más ergonómico el cambio entre diferentes aplicaciones, PALFINGER ha desarrollado el adaptador multifuncional (o MFA, por sus siglas en alemán). La interfaz estandarizada en l apunta de la grúa reduce el esfuerzo manual necesario para cambiar los accesorios.

TOOL: Permite que varios dispositivos adicionales, que están conectados a través del adaptador multifuncional (MFA), se incluyan en el cálculo del límite de estabilidad.

"Agradecemos a Grúas y Transportes Ripotrans S.L, la confianza depositada en la marca y deseamos una larga vida a estas dos poderosas máquinas", añaden desde Palfinger Ibérica.

ser transportadas y entregadas in-situ por su delegación Oficial PALFINGER en Cataluña.

A continuación, algunos de los sistemas de asistencia más relevantes de las nuevas grúas PALFINGER adquiridas por Ripotrans:

DPS-PLUS: Funcionamiento eficiente de JIB. El Dual Power System, permite una amplia variedad de aplicaciones. De esta forma, puede trabajar con un mayor alcance, pudiendo hacer uso en todo momento del modo de carga pesada.

HPSC: Máximo aprovechamiento del área de trabajo. La posición variable de gatos que permite el High Performance Stability Control System, permite aprovechar al máximo la potencia de elevación. También puede emplearse la grúa en circunstancias de espacio limitado.

AOS: El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

PALFINGER CONNECTED

Fleet Monitor: Ofrece una gestión profesional de la flota mediante una visión general de la misma y una planificación más sencilla del servicio y del mantenimiento. La presentación de las operaciones de camiones y grúas permite un uso eficiente de la flota.

Operator Monitor: App disponible para iOS y Android ayuda al operario en su trabajo diario. Los datos de la grúa, como el estado del dispositivo y rendimiento en la situación de apoyo actual, están disponibles en todo momento, La lista de verificación de mantenimiento

PALFINGER

NUEVO
ASISTENTE DE NIVELACIÓN

Ahorra con PALFINGER hasta un 80%
del tiempo en la nivelación del vehículo.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.COM

La grúa móvil Liebherr LTM 1130-5.1 de Grúas Poncal trabaja en la construcción de un nuevo hospital en el barrio de Valdebebas, en Madrid.

Grúas Poncal trabaja con sus grúas Liebherr en la construcción de un hotel y un hospital en Valdebebas, Madrid

Grúas Poncal está trabajando en la construcción de un nuevo hospital y un hotel en la zona de Valdebebas, en Madrid, con diversas grúas móviles Liebherr. Algunos de los trabajos que realizan las grúas móviles Liebherr LTM 1070-4.2, LTM 1130-5.1 y LTM 1230-5.1 son: montaje de paneles prefabricados y de otros componentes pesados del edificio, entre otros. Poder llevar a cabo estos proyectos representa para Grúas Poncal un orgullo y una satisfacción, así como un reto exigente por el espacio sumamente reducido de las obras.

Grúas Poncal está trabajando con sus grúas móviles Liebherr LTM 1070-4.2, LTM 1130-5.1 y LTM 1230-5.1, entre otros modelos, en la construcción de un nuevo hotel y un hospital que estarán ubicados en el barrio residencial de Valdebebas, en la zona norte de Madrid. En cuanto al hotel, propiedad de la cadena Meliá, «dada nuestra dilatada experiencia se nos contrató para la realización de trabajos de montaje de paneles prefabricados en la fachada, operando a una altura de 30 metros, con un radio de 20 metros y un peso máximo por pieza de 5,5 toneladas. Ahí es donde nuestra grúa Liebherr LTM 1070-4.2 está dando su mejor versión», asegura Juan Corchero, Gerente de Grúas Poncal. Esta instalación, de la que se asegura que será una de las más modernas de la ciudad, contará con 273 habitaciones, gimnasio, bar, un espacio de 4.500 metros cuadrados reservado para convenciones y eventos polivalentes, así como una terraza de 405 metros cuadrados en la azotea del edificio con un roof-top lounge y piscina. Este nuevo hotel estará ubicado en un punto estratégico de la Capital, por su proximidad con el aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y a 5 minutos del recinto ferial de IFEMA. Para estos trabajos de elevación, Grúas Poncal también contó con la ayuda de su grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1. «A lo largo de nuestros más de 70 años de experiencia, son muchos los clientes que han confiado en nuestros servicios y, en este trabajo en concreto, destacamos la complejidad de las maniobras a realizar, ya que muchas de las piezas prefabricadas tienen que ser volteadas y, gra-

LAS GRÚAS MÓVILES LIEBHERR LTM 1070-4.2, LTM 1130-5.1 Y LTM 1230-5.1 DE GRÚAS PONCAL, SON LOS EQUIPOS PRINCIPALES ENCARGADOS DE REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO HOSPITAL Y UN HOTEL EN EL BARRIO DE VALDEBEBAS.

PRINCIPALES RETOS: ESPACIO REDUCIDO Y EL HECHO DE QUE ALGUNAS DE LAS PIEZAS TIENEN QUE SER VOLTEADAS, HÁNDICAP QUE HAN SOLUCIONADO GRACIAS AL SISTEMA DE DOBLE CABESTRANTE DE LIEBHERR.

La grúa móvil Liebherr LTM 1130-5.1 de Grúas Poncal lleva a cabo trabajos de montaje de paneles prefabricados y de otros componentes pesados en la fachada del nuevo hospital, propiedad de Sanitas, en Valdebebas.

cias al sistema de doble cabestrante de Liebherr, pudimos llevarlas a cabo de forma más segura y eficaz», afirma Juan Corchero.

PRIMER HOSPITAL DIGITAL DE ESPAÑA

Por su parte, el grupo sanitario Sanitas abrirá su quinto hospital en España, en Valdebebas. La grúa móvil Liebherr LTM 1130-5.1 de Grúas Poncal «está llevando a cabo trabajos de montaje de material prefabricado en la fachada, a una altura de 30 metros, con 35 metros de radio y un peso máximo de 5,5 toneladas por pieza» apunta Juan Corchero. «Se trata de maniobras exigentes, por el espacio sumamente reducido de la obra, entre otros», continúa diciendo. Asimismo, Grúas Poncal también tiene previsto usar su grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1 para el izado y montaje de material prefabricado, ya que es un equipo óptimo para este trabajo, dado su excelente longitud de pluma y su potencia a grandes radios.

El complejo de Valdebebas será un hospital general de más de 30.000 metros cuadrados, con un marcado acento quirúrgico y con una relevante digitalización. Este centro, que será además la sede del primer hospital digital de nuestro país, ofrecerá una atención clínica que combinará los procedimientos más avanzados e innovadores con los mejores tratamientos, tecnologías y técnicas presenciales.

ALGUNOS DE LOS TRABAJOS QUE REALIZAN LAS GRÚAS MÓVILES LIEBHERR LTM 1070-4.2, LTM 1130-5.1 Y LTM 1230-5.1 SON: MONTAJE DE PANELES PREFABRICADOS Y DE OTROS COMPONENTES PESADOS DEL EDIFICIO.

La grúa móvil Liebherr LTM 1070-4.2 de Grúas Poncal trabaja en la construcción de un nuevo hotel, perteneciente a la cadena Meliá, en Valdebebas, Madrid.

Para Grúas Poncal «es un orgullo y una satisfacción poder participar en este tipo de proyectos, en pro de nuestro afán de superación y constancia en el trabajo, unido a la formación constante de nuestro personal y la inversión en equipos innovadores. Todo ello es vital para poder ofrecer el mejor servicio posible a nuestros clientes», concluye Juan Corchero.

Sin duda, cuando Grúas Poncal decide renovar o complementar su parque de maquinaria confía en Liebherr, por ser, para ellos, uno de los mejores fabricantes de grúas a nivel mundial en I+D y contar con un servicio postventa muy eficaz. El 100% de sus grúas móviles autopropulsadas son Liebherr, en concreto, de los modelos LTM 1070-4.2, LTM 1130.5-2 y LTM 1230-5.2.

¿Cómo de grande es el mercado global de plataformas aéreas?

IPAF ha realizado su estudio anual, donde muestra el tamaño global del mercado de plataformas, por zonas y países. El parque europeo se situó en torno a las 340.000 unidades a finales de 2022. Los niveles de inversión siguieron siendo positivos, aumentando un 24% en 2022 en comparación con 2021. El informe indica que 2022 también fue un año de rápido crecimiento en EE.UU.; con la economía en general y la actividad de la construcción en niveles elevados. En general, el tamaño total de la flota de EE. UU. aumentó alrededor de un 10% en 2022, añadiendo más de 70.000 unidades. El número total de unidades de la flota de PEMPs de EE.UU. será de 850.000 unidades a finales de 2023.

En 2022, tanto el mercado europeo como el estadounidense de alquiler de plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP) experimentó un auge que les llevó a superar los niveles anteriores a la pandemia, aunque algunos indicadores clave como los índices de alquiler y utilización aún no han recuperado los niveles de 2019.

La incertidumbre en torno a la alta inflación y el actual conflicto en Ucrania ensombrecen las perspectivas para 2023-24, según el último análisis realizado para la Federación Internacional de Plataformas Elevadoras (IPAF) por Ducker.

REPUNTE DEL MERCADO DE ALQUILER DE PEMPS

El mercado europeo de alquiler de PEMPs alcanzó unos ingresos totales de 3.200 millones de euros, impulsado por las empresas de alquiler que invirtieron en su flota y se pusieron al día con los planes de renovación y expansión que se vieron obstaculizados por problemas en la cadena de suministro y la limitada disponibilidad de algunas máquinas nuevas por parte de los fabricantes, según indica el informe de IPAF sobre el mercado de alquiler para 2023.

El parque europeo se situó en torno a las 340.000 unidades a finales de 2022. La mayoría de los mercados europeos estudiados experimentaron elevados niveles de crecimiento y un repunte de la actividad tanto en el sector de la construcción como en otros sectores.

En general, el mercado europeo de alquiler de PEMPs creció un 8%, siendo España (12%), Francia (9%), Países Bajos e Italia (ambos 8%) los que mostraron los mayores niveles de crecimiento, mientras que los cuatro países nórdicos (Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia) mostraron un crecimiento del 4%.

Se estima que el tamaño total de la flota de PEMPs de alquiler en los 10 países europeos estudiados será de aproximadamente 340.000 unidades a finales de 2022.

En 2022, gracias al mayor crecimiento de los 10 países europeos estudiados, Francia mantuvo su posición como el país con la mayor flota de alquiler de PEMPs, superando las 67.000 unidades tras crecer en aproximadamente 5.000 unidades.

En segundo lugar en términos de tamaño, se situó la flota alemana, con cerca de 62.500 unidades, seguida de cerca por la flota británica, con casi 60.000 unidades (unidades de acceso de bajo nivel excluidas).

Los ingresos medios aumentaron a 9.505 euros por unidad y, como en años anteriores, Alemania obtuvo los mayores ingresos por unidad.

En toda Europa, la tasa de utilización subió un 1% hasta una media del 65%, tras una fuerte recuperación en 2021, impulsada en parte por la disponibilidad limitada y la expansión de la flota y en parte por la elevada demanda. Tras una recuperación más lenta en 2021, la tasa de utilización en España aumentó un 3% en 2022.

AUMENTAN LAS TARIFAS DE ALQUILER DE PLATAFORMAS AÉREAS

Con una demanda sin precedentes en el mercado y un aumento tanto de la inflación como de los precios de compra de las PEMP, las empresas de alquiler se vieron obligadas a incrementar sustancialmente las tarifas de alquiler en la mayoría de los países europeos, lo que se tradujo en una subida media de alrededor del 4% en 2022.

Solo la región nórdica experimentó desafíos, debido principalmente a la actividad de consolidación, que aumentó la ya feroz competencia del mercado, lo que reprimió el crecimiento de las tarifas de alquiler.

Los niveles de inversión siguieron siendo positivos, aumentando un 24% en 2022 en comparación con 2021. Además de la elevada demanda, la inversión se vio impulsada por las empresas de alquiler que deseaban renovar sus flotas y pasar a una tecnología más ecológica.

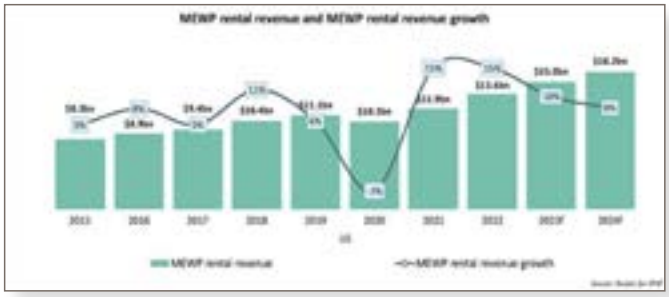
Las perspectivas del mercado siguen siendo positivas, ya que se espera que los plazos de entrega de los fabricantes se reduzcan en los próximos 12-18 meses y las empresas de alquiler prevén una demanda saludable continuada y aumentos de ingresos, impulsados por aumentos en las tarifas de alquiler para compensar los efectos de la inflación y las presiones sobre los costes de los insumos.

MERCADO ESTADOUNIDENSE DE ALQUILER DE EQUIPOS DE ACCESO

El informe indica que 2022 también fue un año de rápido crecimiento en EE.UU.; con la economía en general y la actividad de la construcción en niveles elevados, la mayoría de los indicadores principales volvieron a los niveles anteriores a la pandemia o incluso los superaron.

Los ingresos por alquiler de PEMPs alcanzaron un máximo histórico, consecuencia directa del rápido crecimiento del mercado del país, aumentando un 15% hasta alcanzar los 13.600 millones de dólares. El tamaño total de la flota aumentó, mientras que las empresas de alquiler pudieron incrementar las tarifas de alquiler una media del 5% en 2022.

Las tasas de utilización aumentaron hasta alcanzar un máximo histórico del 73%, aunque se espera que vuelvan a caer una vez que los problemas de la cadena de suministro disminuyan.



El valor del mercado de alquiler creció un 15% interanual y se espera que se mantenga en estos elevados niveles durante los próximos dos años, debido a la fortaleza que sigue mostrando la economía estadounidense. Los ingresos por alquiler aumentaron gracias a que las empresas de alquiler subieron las tarifas y ampliaron el tamaño de sus flotas en consonancia con la creciente demanda del mercado.

Se espera que la demanda siga siendo alta, aunque se prevé que el crecimiento de los ingresos se ralentice en los próximos años debido principalmente a la disminución de la demanda.

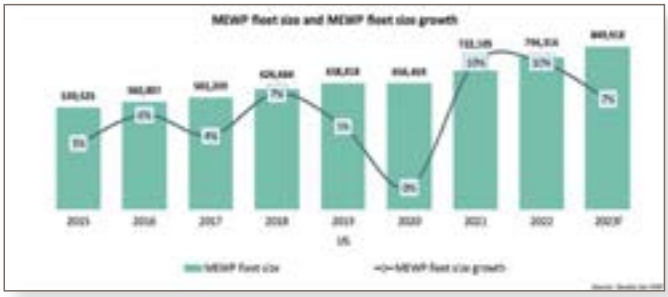
PREVISIÓN DE FLOTAS DE EQUIPOS DE ALQUILER EN EE.UU.

En general, el tamaño total de la flota de EE. UU. aumentó alrededor de un 10% en 2022, añadiendo más de 70.000 unidades a la flota total estimada de PEMP del país. Se prevé que la flota estadounidense siga creciendo en 2023, manteniendo años récord de crecimiento.

En la medida de lo posible, las empresas de alquiler de PEMPs ampliaron su flota en 2022, debido a los picos de demanda. Se espera que el número total de unidades de la flota de PEMPs de EE.UU. alcance casi las 850.000 unidades a finales de 2023.

Dentro de la flota total de EE.UU., todas las categorías de PEMP experimentaron aumentos similares en 2022, con la excepción de las tasas de crecimiento especialmente elevadas registradas por los elevadores de araña/orugas, debido a su versatilidad e idoneidad para su uso en espacios reducidos o en terrenos accidentados.

Las arañas se utilizan cada vez más en silvicultura, jardinería, pintura y limpieza industrial. La composición general de la flota se mantuvo prácticamente igual que en años anteriores y se espera que permanezca relativamente invariable en los próximos años.



MANTENIMIENTO DE LA FLOTA DE PEMPS

Debido a los continuos problemas de la cadena de suministro, el periodo medio de retención aumentó en EE.UU., lo que suscita preocupación por el envejecimiento de las flotas, que se espera mantenga altos los niveles de inversión en 2023.

Como se predijo en el informe de 2022, los altos aranceles impuestos a las máquinas fabricadas en China restringieron la disponibilidad en el mercado, aumentando las presiones sobre los precios de compra.

Las tarifas medias de alquiler en EE.UU. aumentaron un 5% en 2022 para compensar el incremento de los costes de adquisición de las PEMPs y las presiones inflacionistas. La mayoría de las empresas esperaban un ritmo más lento, ya que es difícil mantener las relaciones con los clientes con altos aumentos interanuales.

MERCADO CHINO DE ALQUILER DE EQUIPOS

Como en años anteriores, el informe contiene un enfoque especial del mercado chino, que muestra que en 2022 los ingresos por alquiler de PEMPs en China crecerán un 13%, impulsados principalmente por la expansión de las flotas de las empresas de alquiler.

Sin embargo, tanto las tasas de alquiler como las de utilización disminuyeron en 2022 debido a la insuficiente demanda durante los recurrentes cierres regionales por pandemia y a la feroz competencia que soporta el mercado, agravada por la rápida expansión de la flota.

Con la recuperación de la demanda de alquiler en el primer trimestre, se espera que la utilización vuelva a aumentar en 2023 desde los mínimos experimentados durante los picos de la pandemia.

Manitou ofrece sus resultados semestrales de 2023

Las ventas netas del primer semestre comparado con el año pasado fueron de 1.402 millones de euros, un +33% frente al primer semestre del 2022. Los ingresos en el segundo trimestre fueron de 736 millones de euros, un +21% frente al segundo trimestre del 2022.

Mientras, los pedidos de equipos en el 2T 23 fueron de 287 millones de euros, frente a los 791 en el 2T 22.

La cartera de pedidos de equipos al final del segundo trimestre de 2023 fue de 3.061 millones de euros, frente a 3.554 millones en el segundo trimestre de 2022

El beneficio neto fue de 62,6 millones de euros frente a 29,3 millones de euros en 2022. El crecimiento previsto de los ingresos es de alrededor del 20% en 2023 en comparación con 2022. El beneficio operativo recurrente previsto para 2023 superior al 5,5% de los ingresos.

Michel Denis, Presidente y Director General, ha declarado: "Con un aumento de la cifra de negocios del 33% con respecto al primer semestre de 2022 y una casi duplicación del resultado operativo recurrente, el primer semestre de 2023 marca la vuelta del Grupo a un crecimiento y unos resultados muy positivos. Este nivel récord de actividad es el resultado de nuestros elevados niveles de producción, logrados en un contexto de mayor fluidez operativa. Las ventas aumentan en todos los sectores y zonas geográficas.

En cuanto a los resultados financieros, la rápida mejora de nuestra rentabilidad es el resultado de la gestión de la cartera de pedidos, tanto en términos de ajustes de precios como de gestión del flujo de pedidos, de la ralentización de la inflación sobre las materias primas y de una acción incesante para aumentar nuestra rentabilidad.

Las perspectivas de nuestros mercados son cada vez menos visibles. En el sector de la construcción, la ralentización observada en Alemania y el Reino Unido se extiende progresivamente por el continente europeo, mientras que en otras zonas geográficas siguen existiendo oportunidades de crecimiento. La suspensión de la entrada de pedidos en determinadas líneas de productos ha contribuido a la disminución de la cartera de pedidos, que sigue siendo muy profunda.

Para 2023, esperamos un crecimiento de los ingresos de alrededor del 20% en comparación con 2022, con un beneficio operativo recurrente para 2023 superior al 5,5% de los ingresos, frente al 3,6% para 2022."

INVERSIÓN

La división de Productos tiene previsto invertir en un nuevo centro de soldadura mecánica contiguo a las fábricas de plataformas aéreas de trabajo de Candé para garantizar el futuro crecimiento del negocio. La inversión de 60 millones de euros se sumará a los 460 millones del plan Nuevos Horizontes 2025. La puesta en servicio está prevista para finales de 2025.

Ritchie Bros. anuncia su evento del 10 al 12 de octubre: "Moerdijk Live Xperience"

Ritchie Bros., se enorgullece de anunciar su próximo evento del sector, la "Moerdijk Live Xperience", que tendrá lugar en Moerdijk, Países Bajos, del 10 al 12 de octubre de 2023. Un evento lleno de energía con subasta en vivo, networking, conocimientos de la industria y mucho más.

La pieza central del evento de tres días es una subasta masiva de equipos con miles de artículos a la venta, incluyendo excavadoras, cargadoras de ruedas, volquetes, compactadores, elevadores de tijera, manipuladores telescópicos, y muchos otros tipos. Con cientos de artículos ya añadidos al inventario, la subasta ofrece a las empresas la oportunidad de descargar los excedentes de maquinaria y camiones a un mercado internacional de compradores ávidos después del verano. Lo que hace único al evento es que una gran selección de lotes se venderá con subastadores en directo y "captadores de pujas", un formato de subasta que Ritchie Bros. utilizó en Moerdijk antes de la pandemia de Covid-19.

"Moerdijk Live Xperience será un evento verdaderamente inmersivo e internacional que refleja el compromiso de nuestra marca de reunir a la gente y ofrecer soluciones innovadoras", dijo Sam Wyant, Presidente de Ventas Internacionales de Ritchie Bros.

"Este evento mostrará nuestro formato de subasta en vivo junto con nuestro formato de subasta cronometrada, sin embargo, la verdadera clave de nuestro éxito siempre ha sido la forma en que Ritchie Bros. conecta a nuestros compradores y vendedores globales. Hoy tenemos más formas de hacerlo que nunca".

El evento también alberga una miniferia comercial en la que se exponen una serie de soluciones y servicios del sector disponibles bajo el paraguas de Ritchie Bros., como Rouse Services, SmartEquip y Mascus, entre otros. La sesión "Insights", uno de los platos fuertes del evento, contará con ponentes expertos en el sector que ofrecerán sus puntos de vista sobre los altibajos del mercado de equipos. Estos actos se complementarán con amplias oportunidades para establecer contactos.

"Nuestro objetivo es ofrecer una plataforma para la creación de redes, el aprendizaje y la expansión empresarial del sector", añadió Wyant. "Desde las reflexiones de los líderes del sector hasta la exposición comercial interactiva, hay algo para todos en la Moerdijk Live Xperience".

El evento estará abierto a todos los asistentes. Las empresas interesadas en vender equipos en la subasta pueden obtener más información en www.rbauction.com/mlx , o ponerse en contacto con un representante de Ritchie Bros. para ver las diferentes opciones.

Transgrúas entrega una grúa Fassi a Siderúrgica Requena

Siderúrgica Requena, SAU., es una empresa ubicada en Madrid especializada en la fabricación de material remolcado como furgones y vagones, así como la reparación, mantenimiento y transformación de material ferroviario, y ha recibido de manos de Transgruas la grúa F195A.1.24.

La grúa escogida se ha montado sobre un comboi especial dedicado al mantenimiento de catenarias, en concreto, una dresina destinada al metro de Madrid. La exigencia de este tipo de vehículos y grúas ferroviarias es cada día mayor, debido entre otros, a los cortos tiempos para realizar las reparaciones. La grúa Fassi que se ha instalado ofrece las mejores prestaciones para llevar a cabo todo este tipo de trabajos: 4 prolongas hidráulicas, rotación de 416º, control de estabilidad FSC, además, se ha completado el equipo con una cesta porta operarios para dos personas fabricada en hierro.

ESE ERRE

Conectar.
Conocer.
Conseguir.

Millones de piezas de recambios para todo tipo de equipos de manutención.

24 HORAS AL DÍA 365 DÍAS AL AÑO

SERVICIO RÁPIDO Y CENTRADO EN PROPORCIONAR SOLUCIONES

PERSONAL CUALIFICADO PARA AYUDARLE EN CUALQUIER SOLICITUD

CALIDAD ÓPTIMA A PRECIOS MUY COMPETITIVOS

www.sr2002.com

Cuatro grúas torre Liebherr 100 LC de Grupo Saceda trabajan en el montaje del estadio de baloncesto Roig Arena, en Valencia.

Diversas grúas Liebherr participan en la construcción del estadio Roig Arena, en Valencia

Las grúas sobre orugas Liebherr LR 1700-1.0 y LR 1600/2 de Grúas Aguilar están llevando a cabo el montaje de las cerchas de la cubierta del estadio de baloncesto Roig Arena, en Valencia. Por su parte, cuatro grúas torre Liebherr 100 LC de Grupo Saceda también están trabajando en este proyecto, con la fabricación in situ de los cuatro núcleos de hormigón que soportarán el peso estructural del estadio y colaboran en el montaje de las cerchas de la cubierta. Sin embargo, estos no son los únicos equipos que están participando en este hito constructivo, ya que Grúas Rigar realiza diversas maniobras de elevación y trabajos de verticalización de pilares, con varios modelos Liebherr de grúas todoterreno.

Las grúas Liebherr colaboran en las obras de construcción y remodelación de algunos de los estadios más importantes, a nivel mundial. En esta ocasión, cuatro grúas torre del modelo Liebherr 100 LC de Grupo Saceda están trabajando en el proyecto de construcción del estadio de baloncesto Roig Arena, en Valencia. Dichos equipos se ubicaron estratégicamente en las cuatro esquinas del

LAS GRÚAS SOBRE ORUGAS LIEBHERR LR 1700-1.0 Y LR 1600/2 DE GRÚAS AGUILAR SON LAS ENCARGADAS DE REALIZAR EL MONTAJE DE LAS CERCHAS DE LA CUBIERTA.

Las grúas sobre orugas Liebherr LR 1700-1.0 y LR 1600/2 de Grúas Aguilar realizan el montaje en tándem de las cerchas de la cubierta del estadio Roig Arena, izando y colocando 8 piezas de 110 metros de longitud y 400 toneladas de peso.

estadio, para el desempeño más importante de dichas grúas dentro de este proyecto: la construcción in situ de los cuatro núcleos de hormigón, con los correspondientes trabajos de encofrado y ferralla, que serán los que soporten el peso estructural del estadio. Para ello, las grúas han operado a una altura de 51 metros con un radio de 50 metros. «Las grúas torre Liebherr 100 LC permiten la labor simultánea de más unidades y aceleran los plazos de ejecución. Gracias a estos equipos, hemos podido fabricar los núcleos de hormigón in-situ», asegura Francisco Martínez, director técnico de Grupo Saceda. Asimismo, también colaboran en el montaje de las cerchas de la cubierta.

Grupo Saceda optó por el modelo de grúa torre Liebherr 100 LC para llevar a cabo este proyecto, porque se trata de un equipo ligero, con una excelente relación coste/prestaciones frente a las grúas torre de gran capacidad. Actualmente, este modelo de grúa torre es el más grande de su parque de maquinaria para edificación convencional y el cual utilizan en todos los proyectos en los que se requiera de unas capacidades de carga por encima de las habituales.

GRÚAS AGUILAR Y GRÚAS RIGAR EN EL ESTADIO ROIG ARENA

Tras finalizar los trabajos en el estadio Santiago Bernabéu, en Madrid, las grúas sobre

CUATRO GRÚAS TORRE LIEBHERR 100 LC DE GRUPO SACEDA HAN CONSTRUIDO LOS CUATRO NÚCLEOS DE HORMIGÓN QUE SOPORTARÁN EL PESO ESTRUCTURAL DEL ESTADIO.

Grúas Rigar también colabora en la construcción del estadio Roig Arena, a través de una amplia variedad de grúas Liebherr que cubren diversas capacidades de carga y de elevación

> Las grúas torre Liebherr 100 LC permiten el trabajo simultáneo de más unidades y aceleran los plazos de ejecución.

orugas Liebherr LR 1700-1.0 y LR 1600/2 de Grúas Aguilar se han sumado al proyecto de remodelación del estadio Roig Arena. En esta ocasión, estos equipos han realizado el montaje de las cerchas de la cubierta, gracias a un trabajo en tándem de las dos grúas Liebherr, LR 1700-1.0 y LR 1600/2, para izar y colocar 8 piezas de 110 metros de longitud y 400 toneladas de peso

Grúas Rigar también colabora en las obras de construcción del estadio Roig Arena, con los siguientes modelos de grúas Liebherr: LTM 1650-8.1, LTM 1500-8.1, LTM 1350-6.1, LTM 1250-6.1, LTM 1200-5.1, LTM 1150-5.3, LTM 1130-5.1, LTM 1095-5.1, LTM 1090-4.1, LTM 1080.1, LTM 1070-4.2 y LTM 1060-3.1, además de la grúa city LTC 1045-3.1. Este amplio espectro de grúas está llevando a cabo diversos izados y trabajos de verticalización de pilares, de 27 toneladas de peso aproximadamente, con una minuciosa sincronización para dar los grados de inclinación necesarios para el ensamblaje de las cerchas, portagradas y vigas de celosía. En definitiva, Grúas Rigar ha puesto todo un equipo de grúas Liebherr sobre la cancha, dotados con una amplia variedad de capacidades de carga, desde las 27 hasta las 95 toneladas, y capacidades de elevación de hasta 25 metros.

El estadio Roig Arena, inspirado en el Mercedes-Benz Arena de Berlín (Alemania), tendrá una capacidad para 18.600 espectadores y, una vez finalicen las obras (está previsto que sea en 2024), será la casa del Valencia Basket. En 2025, acogerá la final de la Copa del Rey de baloncesto.

GRÚAS RIGAR TAMBIÉN COLABORA EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTADIO ROIG ARENA, CON UNA AMPLIA VARIEDAD DE GRÚAS TODOTERRENO LIEBHERR QUE CUBREN DIVERSAS CAPACIDADES DE CARGA Y DE ELEVACIÓN.

Grúas Rigar participa en la construcción del estadio Roig Arena con los siguientes modelos de grúas Liebherr: LTM 1650-8.1, LTM 1500-8.1, LTM 1350-6.1, LTM 1250-6.1, LTM 1200-5.1, LTM 1150-5.3, LTM 1130-5.1, LTM 1095-5.1, LTM 1090-4.1, LTM 1080.1, LTM 1070-4.2 y LTM 1060-3.1, además de la grúa city LTC 1045-3.1.

LGMG Europe obtiene la impresionante puntuación de plata de EcoVadis

LGMG Europe, se enorgullece de anunciar su reciente éxito al recibir la prestigiosa puntuación de plata de EcoVadis. Este importante reconocimiento resalta la dedicación constante de LGMG a la sostenibilidad y a las prácticas empresariales responsables, reflejando los avances realizados para crear un impacto positivo en el medio ambiente y en la sociedad.

EcoVadis es una plataforma independiente reconocida por evaluar los sistemas de gestión de la sostenibilidad de las empresas en áreas clave como el medio ambiente, el trabajo y los derechos humanos, la ética y la contratación sostenible. Mediante un proceso de evaluación sólido y exhaustivo, EcoVadis proporciona a las empresas información detallada sobre sus resultados en materia de sostenibilidad y sus áreas de posible perfeccionamiento.

La evaluación de EcoVadis se basa en normas internacionales de sostenibilidad, como la Global Reporting Initiative (GRI), el Pacto Mundial de las Naciones Unidas (UNGC) y la ISO 26000. Al utilizar una metodología estandarizada, EcoVadis garantiza una evaluación justa y coherente de empresas de distintos sectores y regiones.

El proceso de evaluación implica la recolección y el análisis de información tanto pública como confidencial proporcionada por la empresa evaluada. EcoVadis evalúa a las empresas en función de varios criterios, como el impacto ambiental, la huella de carbono, el consumo de energía y agua, la gestión de residuos, las prácticas laborales, la gestión de la cadena de suministro, la ética empresarial y la implicación en la comunidad local.

La puntuación EcoVadis, medida en una escala de 0 a 100, muestra la calidad de las prácticas sostenibles de una empresa en el momento de la evaluación. Obtener la medalla de plata de EcoVadis demuestra el compromiso de LGMG Europe con el mantenimiento de unas prácticas sostenibles sólidas. Este reconocimiento sitúa a la empresa entre los líderes del sector y demuestra su dedicación a marcar la diferencia en el mundo.

"El compromiso de LGMG Europe con la sostenibilidad y las prácticas empresariales responsables ha sido una fuerza motriz en nuestras operaciones", ha declarado Wim de Jong, Director de Operaciones en Europa. "La puntuación de plata de EcoVadis refleja el duro trabajo y la dedicación de nuestro equipo en la adhesión a los más altos estándares de responsabilidad medioambiental y social. Este logro refuerza nuestra visión de crear un futuro más ecológico y sostenible para nuestros grupos de interés y las comunidades a las que servimos."

LGMG Europe ha obtenido con orgullo una notable clasificación en el percentil 78. Esta excelente puntuación significa que los resultados de la empresa en materia de sostenibilidad superan los del 78% de las demás empresas evaluadas por EcoVadis en el mismo sector. Este reconocimiento demuestra el compromiso de LGMG Europe con la mejora continua y la integración de los principios de sostenibilidad en todos los aspectos de sus operaciones empresariales.

"Somos conscientes de que nuestro camino hacia la sostenibilidad es un proceso continuo", añadió Vincent Vercaemst, Director de Ventas para Europa. "Al participar en la evaluación de EcoVadis, obtenemos información valiosa que nos ayuda a identificar áreas en las que podemos seguir mejorando nuestras prácticas de sostenibilidad y contribuir a un futuro más sostenible."

EcoVadis ofrece un cuadro de resultados detallado a las empresas que se han sometido a la evaluación, ofreciéndoles una visión completa de sus puntos fuertes y oportunidades de mejora. Esta información permite a las empresas comparar sus resultados con los de otras empresas del sector, identificar las mejores prácticas y establecer objetivos de sostenibilidad ambiciosos.

LGMG Europe expresa su más sincero agradecimiento a los miembros de su increíble equipo, a sus partners y a sus clientes por su inquebrantable apoyo en este viaje. La empresa tiene el firme propósito de seguir influyendo positivamente en el medio ambiente y la sociedad.

Para más información sobre EcoVadis y su proceso de evaluación, visite ***www.ecovadis.com***

A propósito de LGMG Europe

LGMG Europe es la filial europea de Lingong Machinery Group, un importante fabricante de maquinaria, que ha estado a la vanguardia de la industria desde 1972. LGMG Europe ofrece una amplia gama de plataformas aéreas de trabajo de última generación y soluciones diseñadas para satisfacer diversas necesidades de la industria, en el mercado europeo. Con un fuerte enfoque en la innovación, la seguridad y la sostenibilidad, LGMG Europe sigue dedicada a ofrecer productos y servicios excepcionales a su clientela.

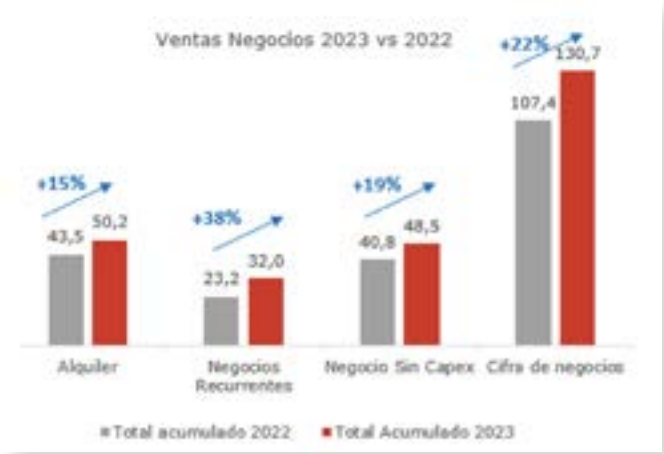
GAM, crecimiento de un 22% y un beneficio de 4 millones de euros en el primer semestre de 2023

La multinacional española GAM (BME: GAM), compañía especializada en soluciones integrales para la industria, ha presentado los resultados correspondientes al primer semestre del 2023, con altos crecimientos en todas sus líneas de negocio que le permite mantener un buen índice de rentabilidad.

Al cierre del primer semestre de 2023, la cifra de negocio aumentó un 22% hasta los 130,7 millones de euros. El margen EBITDA alcanza los 34,4 millones de euros, creciendo un 25%, lo que supone un 26% sobre ventas. Por su parte, el resultado de GAM alcanza los 4 millones de euros, frente a los 2,4 millones del año anterior, lo que representa un crecimiento del 71%.

Crecimiento a doble dígito

Se mantiene el crecimiento a doble dígito de todas las líneas de negocio, continuando así la estrategia de diversificación de negocios incluida en el plan de negocios.



Así, los ingresos por servicios recurrentes (Largo Plazo) lo hacen un 38% hasta los 32 millones de euros, y representan ya el 25% de los ingresos del Grupo. Por su parte, el negocio de alquiler y servicios de corto plazo se incrementan en un 15%, hasta los 50,2 millones de euros.

Los negocios sin Capex (aquellos que no requieren de inversión adicional, tales como Distribución, Formación, Mantenimiento o Compraventa), crecen un 19% hasta los 48,5 millones de euros.

Esta estrategia de diversificación de negocios, y en especial el crecimiento de los negocios sin CAPEX, permite crecer manteniendo la rentabilidad EBITDA en el 26% y mejorar dos puntos porcentuales el margen EBIT, hasta el 8,6%.

Crecimiento inorgánico y diversificación geográfica

En el primer semestre de 2023, GAM ha seguido con su estrategia de crecimiento inorgánico y ha ejecutado la adquisición de Carretillas Mayor, S.A., cuya actividad se centra en negocios de alquiler y servicios a largo plazo, con una cartera de clientes industriales de gran tamaño. Asimismo, se ha hecho con el 100% de la Sociedad GAM Arabia C.L., especializada en la división de Energía, en la que ya tenía una participación del 50%, mejorando de este modo su posición para acceder a un mercado con gran potencial.

Durante el mes de julio de 2023, el Grupo ha realizado una nueva operación inorgánica, adquiriendo una participación del 60% en la sociedad OZMAQ S.A. de C.V., con domicilio social en San Luis Potosí (México), cuyo volumen de negocios asciende a 10 millones de euros y cuya actividad principal consiste en el alquiler y venta de equipos de manutención y elevación, predominando los contratos de renta a largo plazo, y con presencia en los sectores automoción y manufactura en clientes gran cuenta, contribuyendo no solo a la estrategia de crecimiento inorgánico, sino también a la de diversificación geográfica incluida en el Plan de Negocios 2022-2026.

A pesar del alto crecimiento, tanto orgánico como inorgánico, la compañía mantiene un nivel de endeudamiento saludable en relación con su sector y una cómoda posición de liquidez.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias Consolidada (Millones de euros)	Total Acumulado 2023	Total acumulado 2022	Variación 23/22
Cifra de negocios	**130,7**	**107,4**	**22%**
EBITDA (*)	**34,4**	**27,5**	**25%**
% S/Ventas	26%	26%	0,7 pp.
EBIT	**11,2**	**7,3**	**54%**
% S/Ventas	8,6%	6,8%	1,8 pp.
Resultado Neto	**4,0**	**2,4**	**71%**

(*) Definidos según Medidas Alternativas de Rendimiento incluidas en Estados Financieros Anuales e Intermedios

Cash Flow (Millones de euros)	Total Acumulado 2023	Total acumulado 2022	Variación 23/22
Flujo de Caja de Explotación	45,0	17,5	157%
Flujo de caja de Inversión	-56,1	-17,9	214%
Flujo de caja de Financiación	-9,8	11,8	-183%
Flujo de caja Libre	**-20,9**	**11,4**	**-283%**

Disponibilidad de Tesorería (Millones de euros)	Total Acumulado 2023	Total acumulado 2022	Variación 23/22
Caja	36,7	25,3	45%
Líneas Disponibles	18,5	14,8	25%
Total Tesorería Disponible	**55,2**	**40,1**	**38%**

Balance (Millones de euros)	Junio 2023	Diciembre 2022	Variación 23/22
Total Patrimonio Neto	**100,3**	**97,5**	**3%**

Deuda Financiera (Millones de euros)	Junio 2023	Diciembre 2022	Variación 23/22
Deuda Financiera Bruta	**-282,4**	**-258,0**	**9%**
Caja	36,7	57,5	-36%
Deuda Financiera Neta (*)	**-245,8**	**-200,5**	**23%**

(*) Definidos según Medidas Alternativas de Rendimiento incluidas en Estados Financieros Anuales e Intermedios

Izar. Posicionar. Repetir.

La rutina de entrenamiento diario de una grúa.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúa sobre orugas LR 1200

Palfinger P 130 A

Innovación y versatilidad: Nitlux incorpora la plataforma Palfinger P 130 A

La plataforma de elevación PALFINGER P 130 A ha sido adquirida por la empresa Nitlux. Esta plataforma cuenta con una altura máxima de trabajo de 13m, una carga máxima de cesta de 250 kg, y un ángulo de rotación de la base de 360º. Montada sobre pick-up todoterreno Ford, alcanza con facilidad lugares difícilmente accesibles.

Nitlux es una empresa de Ingeniería y electricidad situada en Madrid. Sus servicios se en el alumbrado exterior, conservación de instalaciones, etc. Todo esto manteniendo siempre los ideales de calidad e innovación.

Este camión grúa es parte de la Low Smart Class, caracterizada por su arquitectura compacta y ergonómica. El modelo P 130 A con articulación única del brazo principal, es adecuada para condiciones todoterreno

ESTA PLATAFORMA CUENTA CON UNA ALTURA MÁXIMA DE TRABAJO DE 13M, UNA CARGA MÁXIMA DE CESTA DE 250 KG, Y UN ÁNGULO DE ROTACIÓN DE LA BASE DE 360º. MONTADA SOBRE PICK-UP TODOTERRENO FORD, ALCANZA CON FACILIDAD LUGARES DIFÍCILMENTE ACCESIBLES

ya que se instala en chasis de camioneta. Permite:
- Conducción ágil incluso en terrenos accidentados
- Se trata de una máquina completamente hidráulica.
- Es fácil de usar y alcanza rápidamente el máximo rendimiento con la máxima carga.

La adquisición de la P 130 A por parte de Nitlux ha sido recibida con emoción por su equipo, ya que esperan que esta moderna plataforma se convierta en una herramienta valiosa para satisfacer tanto sus propias necesidades como las de sus clientes. PALFINGER agradece sinceramente a Talauto por la confianza depositada y les desea una larga vida de éxito con esta excepcional máquina.

El equipo de Nitlux ha recibido con gran entusiasmo la incorporación de la impresionante plataforma PALFINGER P 130 A. Con esta moderna plataforma en su flota, la empresa podrá elevar sus operaciones a nuevas alturas. PALFINGER Ibérica expresa su sincero agradecimiento por la compra, y les desea lo mejor en próximos proyectos.

Grúas Alhambra aumenta su flota con una Jekko SPX 532

Transgrúas Cial, distribuidor de Jekko en España, ha entregado a Grúas Alhambra una Minigrúa Jekko SPX 532.

Este modelo de Minigrúa, cuenta con un amplio diagrama de trabajo, incluyendo plumín abatible, con lo que podrán ofrecer solución a gran número de trabajos.

La minigrúa SPX 532 es uno de los equipos más potentes de la gama de Jekko. Gracias a sus dimensiones (3120 X 770 X 1950 MM) es capaz de pasar por una puerta standard y tiene una capacidad de carga de hasta 3,2 ton. Por si fuera poco, esta SPX 532 cuenta con un cabrestante W800.60 – 800KG + 60 m cable, mando a distancia con display para traslación y grúa y JIB 1000.2 H 1 MLX.

LoxamHune supera previsiones con un EBITDA récord de 35 millones hasta junio, un 44% más

LoxamHune, filial en España y Portugal del Grupo Loxam, mayor alquilador de maquinaria europeo, logró un EBITDA de 34,8 millones de euros en el primer semestre de 2023 en sus operaciones de alquiler de maquinaria, 44% más que el año pasado. Este resultado representa un 43,6% de EBITDA sobre ventas y el mejor resultado en la historia reciente de la compañía. Estos datos se deben principalmente al control de costes y a la mejora del servicio con un precio adecuado.

Asimismo, el endeudamiento financiero sigue en línea con el buen comportamiento del resto de la compañía, con un apalancamiento inferior a 1,8 veces el EBITDA.

Todas las áreas crecen al menos el 15% respecto a 2022 (en especial Portugal, con un 53%), así como las líneas de negocio, destacando el alquiler de maquinaria ligera y Do It Yourself (DIY) que duplica las ventas del año pasado gracias a las nuevas aperturas y a los acuerdos con Leroy Merlin y Bauhaus.

Los resultados incluyen la integración el 1 de mayo de Talleres Arteixo, adquirida en julio de 2022, operación con la que se complementa la actual red en la zona noroeste de España.

Según Luis Ángel Salas, CEO de LoxamHune, "estas cifras hacen presagiar que este año superaremos los 160 millones de euros, lo que supondría un crecimiento de más del doble del presupuestado".

Este incremento tiene como causa principal el récord de inversión en el año 2022, 50 millones de euros, para la renovación del parque de maquinaria, así como los 41 millones previstos para este 2023. "El resultado es un mayor parque renovado y verde, enfo-

INVERTIRÁ 41 MILLONES EN MAQUINARIA VERDE, SUMADOS A LOS 50 MILLONES EL AÑO PASADO

PRÓXIMA APERTURA DE DELEGACIÓN EN HUELVA

cado en la compra de maquinaria más sostenible y con menores emisiones de CO2", añade Salas.

GRAN CRECIMIENTO EN PORTUGAL

Con la finalización del primer semestre del año también se culminan los primeros 6 meses de gestión de la última compañía adquirida en 2022 por el Grupo Loxam, HR Aluguer de Equipamentos (HRE), en Portugal.

De esta forma, y junto con Hune Aluguer, que ya operaba bajo la marca LoxamHune, Portugal alcanza una facturación de 9,7 millones de euros y un EBITDA de 5,2M EUR (53,7%) creciendo un 72% respecto al 2022 en el total de las dos compañías.

CONTINÚA LA EXPANSIÓN GEOGRÁFICA

Tras el intenso plan de expansión geográfica, con la apertura, reapertura o traslado de delegaciones en Salamanca, León, Cáceres, Gandía, Gavá, Vitoria y Pamplona en 2022, en 2023 se ha producido el traslado previsto en la delegación de Lérida, en febrero.

PORTUGAL Y LA LÍNEA DE ALQUILER DE MAQUINARIA LIGERA, ÁREAS DE MAYOR CRECIMIENTO

Con la ambición de seguir expandiéndose o mejorar las instalaciones existentes, LoxamHune está trabajando ya en la apertura de una delegación con maquinaria generalista y de elevación en la provincia de Huelva y en el traslado a mejores instalaciones de las delegaciones de Vic y La Roca, esta última dedicada exclusivamente a la línea de negocio de módulos.

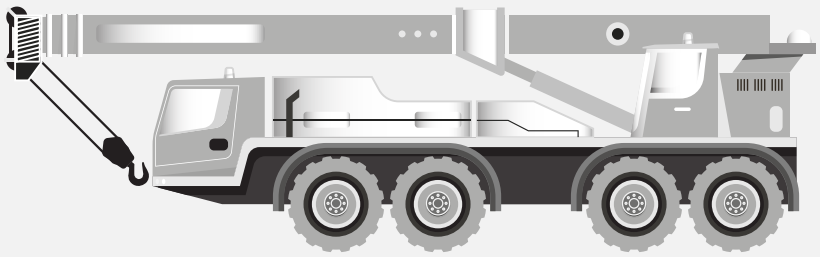
LoxamHune es la compañía líder en el alquiler de maquinaria y plataformas elevadoras en España y Portugal, con una facturación de 130 millones de euros en 2022. Su actividad está enfocada en el alquiler de maquinaria con un parque de más de 20.000 unidades. Forma parte del Grupo Loxam, primera empresa alquiladora europea y cuarta a nivel mundial por facturación, con presencia en más de 30 países.

Cuenta con 81 delegaciones y da trabajo a más de 800 personas. Es, además, el primer formador español en manejo de maquinaria y trabajos en altura, con más de 25.000 alumnos anuales formados.

Ofrece soluciones integrales que van más allá del alquiler con módulos prefabricados para diferentes usos, grupos electrógenos, y servicios de mantenimiento técnico de equipos, así como venta de maquinaria de segunda mano y venta de repuestos. Da solución a sectores tan diversos como el de la construcción, industrial, automovilístico, eventos, eólico o medio ambiente, siempre comprometidos con la seguridad en el entorno laboral y el medio ambiente siendo la primera empresa española Clima Neutro del sector.

Para más información:
www.loxamhune.com

Líderes en gestión
de **PROGRAMAS de SEGUROS** y
GERENCIA DE RIESGOS
para las empresas
de maquinaria



- Grúas
- Plataformas elevadoras
- Carretillas

CONSÚLTENOS SIN COMPROMISO

915 179 080

ALKORA
GRUPO VERSPIEREN

alkoramad@alkora.es
www.alkora.es

CORREDURÍA DE SEGUROS

Alkora EBS Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. Inscripción Registro Dirección General de Seguros y Fondos de pensiones Nº J-285 y RJ-0089. Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y Capacidad Financiera Conforme a la Legislación en vigor. CIF: A-01051747.

LoxamHune añade un éxito más a su trayectoria cinematográfica con el rodaje de 'Asteroid City'

La división de eventos de LoxamHune fue una de las grandes estrellas de la película Asteroid City, rodada en Chinchón y Colmenar de Oreja, entre otras localizaciones del sureste de Madrid.

Un total de 105 equipos fueron suministrados por el equipo especializado de LoxamHune, entre ellos grupos electrógenos de diferentes potencias, desde 25 kvas hasta 300 kvas. También puso a disposición material eléctrico para las conexiones.

En cuanto a maquinaria, se proporcionaron varias plataformas articuladas diésel y telescópicas, carretillas eléctricas, excavadoras con sus respectivos implementos, manipuladores telescópicos y mulas mecánicas.

Para facilitar la organización del rodaje, LoxamHune aportó una gran cantidad de módulos de vigilancia y de oficina. También instaló casetas de enfermería y para el vestuario, así como conjuntos modulares y contenedores para almacenar los materiales de grabación.

Como elemento adicional de seguridad, instaló multitud de vallas para delimitar los espacios. De hecho, durante todo el rodaje, la división Eventos pudo solventar todas las necesidades que surgieron, aportando todos los equipos necesarios para que la película fuera un éxito.

Asteroid City gira en torno a una reunión de colegiales y padres de todo el país para un concurso escolar dedicado a la observación de fenómenos astronómicos en una ciudad ficticia del desierto estadounidense en 1955.

Está dirigida por Wes Anderson y protagonizada por Scarlett Johansson, Tom Hanks y Margot Robbie, entre otras estrellas.

Así, aportando su amplia experiencia y capacidad técnica, LoxamHune Eventos vuelve a ser protagonista de un importante acontecimiento cinematográfico. Un hito más que se suma a los múltiples eventos musicales en los que interviene con sus equipos electrógenos y maquinaria, como el Mad Cool Festival o el concierto de Guns N' Roses.

Nueva tijera de 19 m de altura de trabajo de Dingli

El fabricante chino Dingli ha lanzado una nueva tijera eléctrica de 17 m de altura, la JCPT1923DCL. El nuevo elevador se suma a los modelos de tijera más grandes de la empresa con alturas de plataforma de 20, 26 y hasta 30 m.

La JCPT1923DCL tiene una altura máxima de trabajo de 19 metros con una capacidad máxima de plataforma de 680 kg, tanto en la plataforma principal como en la extensión, y se puede conducir a plena altura. La plataforma base mide 4,06 metros de largo por dos metros de ancho, con una única extensión de plataforma desplegable motorizada de dos metros que puede detenerse y utilizarse en cualquier punto de extensión.

La máquina tiene una anchura total de 2,29 metros, una longitud total de 4,46 metros y una altura de estiba de 2,75 metros con las barandillas plegadas. El peso total es de 10.870 kg.

La tracción y la dirección a las cuatro ruedas son de serie, junto con gatos de nivelación con nivelación automática de un solo botón. Un paquete de baterías de 48 voltios/450 Ah de alta capacidad suministra energía a los cuatro motores eléctricos de CA de las ruedas y a los dos motores eléctricos de CA de la bomba hidráulica. El descenso de la plataforma se realiza por gravedad para ahorrar energía de la batería.

Gerpasa apoya a la lucha contra el cáncer

Gerpasa donará el 10% de la facturación de una tijera eléctrica Compact 8, que ha pintado de rosa, para la AECC (Asociación Española contra el Cáncer).

Esta gran iniciativa viene acompañada además de un seguro que ha hecho José Germán, Director de Gerpasa, a todo su equipo.

José, una de las personas con mejor corazón de este sector lo explica mejor que nadie: "No somos conscientes de lo importante que es la prevención para erradicar esta puñetera enfermedad que tantas vidas se ha llevado por delante. Por ese motivo, tomé la decisión de hacer un seguro de salud a todos mis compañeros de trabajo. Aunque, es verdad que la tomé tarde. Esto fue después de que falleciera mi compañero Boris, amigo y casi un hermano por un cáncer diagnosticado demasiado tarde. Yo personalmente lo llevé al hospital y quiero recordar que fue en la época del COVID. Por aquel entonces, los servicios de salud estaban colapsados y, bueno, no llegamos a tiempo.

Reconozco que ha habido un antes y un después en mi vida, ya que esos días me di cuenta de lo pobre que era. Le preguntaba al médico donde llevarlo, ya que me podía permitir endeudarme para pagarlo. Sin embargo, por más profesionales tratados, la respuesta era siempre la misma, es demasiado tarde. Las probabilidades son escasas, sin embargo, algunos salen, así que mucho ánimo.

Después de su fallecimiento, que fue uno de los capítulos más duros de mi vida, tomé conciencia de esta situación. Entonces, contraté un seguro de salud a todos mis compañeros de alquiler de plataformas elevadoras Gerpasa. Sobre todo, porque la clave era pillarlo a tiempo, como me insistía el oncólogo.

Puñetero destino o casualidad, esta vez he sido yo la «víctima» cuando se me ha detectado una anomalía maligna en la lengua. Por suerte, se ha extirpado a tiempo sin provocar males mayores tras dos días hospitalizado y varios días sin poder hablar.

Ahora, aún con el miedo en el cuerpo, cuando tuve el maxilofacial me planteé hacer más pruebas para descartar algo más grave, y si que me planteo: "qué alivio haberlo pillado a tiempo, por Dios". Le dije al doctor: "¿Me está usted hablando de un cáncer?" A lo que el doctor afirmó con la cabeza y me tranquilizo con esa maravillosa frase: "Tranquilo, lo hemos pillado a tiempo y lo vamos a extirpar". Bueno por si no tenía suficiente conciencia… el destino me ha vuelto a recordar que no solo en la prevención está el éxito, sino en la ayuda en la lucha contra el cáncer.

Por cada alquiler con nuestra tijera eléctrica Compact 8, estarás contribuyendo a la lucha contra el cáncer

Así que, aparte de seguir colaborando con los distintos eventos que se hacen, ahora voy a poner un 10% de la facturación de esta plataforma elevadora eléctrica del parque de alquiler de Gerpasa. Para que quede claro, la maquinaria elevadora ha sido pintada de rosa para ayudar a identificar a cada uno de nuestros jefes/clientes. De esta forma, cada vez que alquilen esta plataforma elevadora en Valencia o Alicante, estarán colaborando en la lucha para la erradicación de esta enfermedad. Que, por desgracia, tantas vidas se ha llevado, y con la ayuda de todos, trataremos de evitar".

Os dejamos su web ***www.gerpasa.com***

La Jornada de Navidad de Anapat se celebrará el 14 de diciembre en el Estadio Cívitas Metropolitano

La Jornada de Navidad 2023 de ANAPAT, que incluirá una Asamblea General Extraordinaria, ponencias y/o mesas redondas y la cena de Navidad, se celebrará el 14 de diciembre en el Estadio Cívitas Metropolitano en una sala VIP con unas fantásticas vistas. Además, se incluirá una visita guiada a las instalaciones del Estadio y al museo del Atlético de Madrid.

FUENTE: ANAPAT

AHERN
IBÉRICA
BORN TO
INNOVATE
PLATAFORMAS DE ARAÑA DESDE 13 HASTA 53 M
380 V
MOTOR ELÉCTRICO
STAGE V
MOTOR DIÉSEL
300AH
BATERÍAS DE LITIO
SOFTWARE DANFOSS PLUS ONE
follow us
EASYLIFT
RA53
EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS
WELCOME TO OUR SIMPLE INSIDE™ WORLD
AHERN IBERICA DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO EASYLIFT
WWW.AHERNIBERICA.ES
91 904 0610
INFO@AHERNIBERICA.ES

PK 165.002 TEC 7

La grúa Palfinger PK 165.002 TEC 7 llega a manos de Transgruas J. Salavedra

La empresa catalana Transgruas J. Salavedra adquiere recientemente una magnífica grúa PALFINGER. Esta vez se trata de la grúa cargadora PK 165.002 TEC 7, cuyo momento máximo de elevación es de 124.8 tm, y que además cuenta con una capacidad máxima de carga de 32000 kg, además de sistemas como Power Link Plus y contar con el Perfil P poligonal o en forma de gota.

Transgruas J.Salavedra es una empresa dedicada al transporte de mercancías y logística con una sólida presencia en el mercado. Con sede en Girona, la compañía se ha ganado una reputación destacada por su compromiso con la excelencia en el servicio y la satisfacción del cliente. Con una amplia flota de vehículos modernos y un equipo altamente capacitado, Transgruas J. Salavedra ofrece soluciones de transporte adaptadas a las necesidades específicas de sus clientes.

Esta grúa es una de las máquinas que forman parte de la novedosa y tecnológicamente avanzada gama TEC. Al igual que sus compañeras de gama, la PK 165.002 es elegante y funcional, y este modelo cuenta con el sistema RTC, con Power Link Plus, el dispositivo Soft Spot, y peculiaridades como la

> La grúa cargadora PK 165.002 TEC 7, cuyo momento máximo de elevación es de 124.8 tm, y que además cuenta con una capacidad máxima de carga de 32000 kg, además de sistemas como Power Link Plus y contar con el Perfil P poligonal o en forma de gota.

adición de una novena prolonga hidráulica, o los sistemas AOS, P-FOLD:

- **AOS:** El sistema patentado de Supresión de Oscilación Activa (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

- **P-FOLD:** Sistema de asistencia de PALFINGER. Este convierte el plegado y desplegado del brazo articulado en una tarea fácil para el operario. El operador es guiado de forma clara y segura gracias a la navegación por menús intuitiva desde el mando PALcom P7.

- **RTC:** El nuevo RTC (Rope Tensión Control/ control de tensión de cable) es un dispositivo tensor automático del cable que ayuda a plegar y desplegar la grúa. Esta es una innovación de PALFINGER que acortará significativamente el tiempo de puesta en marcha.

- **Power Link Plus:** Perfeccionamiento del sistema de enganche hasta el sistema de enganche inverso. Ahora el brazo articulado puede extenderse más allá de la línea horizontal de brazo principal gracias a la prolongación del cilindro y el cambio de enganche, y la forma de los componentes principales.

"En PALFINGER Ibérica estamos entusiasmados y confiados de que esta adquisición será clave para que Transgruas J. Salavedra alcance nuevas hazañas. Agradecemos sinceramente la confianza que han depositado en nuestra empresa para llevar a cabo este proceso de adquisición. Sabemos que, con la incorporación de nuestra grúa, ¡ningún reto se les podrá resistir!", añaden desde Palfinger Ibérica.

TSME adquiere una grúa Spierings Mobile Cranes SK498-AT4

La empresa TSME ha recibido su grúa Spierings Mobile Cranes SK498-AT4 en sus instalaciones y ya ha salido a trabajar.

El modelo Spierings Mobile Cranes SK498-AT4, tiene un máximo de izaje de 8 toneladas y 1.900 Kg. a 44 metros.

Joan Mérida, Director de TSME, explica a Movicarga: "Este concepto de grúa es algo que nos permite ofrecer al cliente un servicio rápido y diferenciado, además de poder llegar a lugares donde antes nos era muy complicado llegar por falta de espacio. Estamos muy satisfechos con la compra".

Por parte de Spierings Mobile Cranes, Rafael Morales, representante de Spierings Mobile Cranes para España, explica a Movicarga: "He estado con Joan en fábrica, ha sido un honor poder enseñarle todo, que vea cómo empezó este concepto, desarrollado por el Sr. Leo Spierings, que lo conozca y que charle con él, que vea de primera mano la fabricación, y que saque el máximo rendimiento a su grúa. Estamos muy orgullosos, agradecidos y honrados de tener a TSME como cliente".

"El modelo Spierings Mobile Cranes SK498-AT4, tiene un máximo de izaje de 8 toneladas y 1.900 Kg. a 44 metros."

TSME tiene su sede en Vallivana, Barcelona y está especializado en elevación y transporte, con equipos de grúa, camiones grúa, góndolas grúa y remolque, servicio de transportes de mercancías especiales, servicio técnico, etc.

Joan Mérida, Director de TSME, explica a Movicarga: "Este concepto de grúa es algo que nos permite ofrecer al cliente un servicio rápido y diferenciado, además de poder llegar a lugares donde antes nos era muy complicado llegar por falta de espacio. Estamos muy satisfechos con la compra".

Implaser fabrican pegatinas que garantizan la máxima fiabilidad

La empresa aragonesa, referente en el diseño, desarrollo y fabricación de pegatinas, desvela las claves de adhesión, durabilidad, almacenamiento, información colorimétrica y recomendaciones de uso.

El diseño, desarrollo y fabricación de pegatinas para todo tipo de usos es solo una de las líneas de negocio de Implaser. La empresa aragonesa es referente nacional gracias a sus técnicas de serigrafía e impresión digital.

La planta de serigrafía de 2.500 m^2 con la que cuentan en Implaser les permite hacer frente a grandes pedidos. Fabrican más de 35.000 pegatinas al día y para afrontar cualquier proyecto con la fiabilidad que los clientes necesitan disponen de su propio departamento de diseño, desde donde sacan fotolitos para la fabricación. Cuentan también con un laboratorio de pantallas, donde realizan la emulsión e insolación de las pegatinas, con siete líneas de producción para la fabricación y con laboratorios de calidad propios para el desarrollo del producto.

Para la fabricación de los productos utilizan materiales autorizados por la Unión Europea. Además, su versatilidad a la hora de fabricar con serigrafía e impresión digital les permite obtener productos con multitud de acabados, como antigrafiti, antideslizante... Además, imprimen en cualquier tipo de soporte, como aluminio, acero, glaspack o PVC de alto agarre.

¿Cómo son las pegatinas de Implaser?

Las pegatinas están compuestas por una lámina de vinilo que actúa como soporte de los textos e imágenes y en cuya parte posterior tiene una fina capa de adhesivo. La lámina va pegada sobre un papel siliconado que mantiene su capacidad de adhesión hasta el momento en que se decida fijar la lámina sobre una superficie de forma definitiva (siempre y cuando se haya conservado la pegatina según las especificaciones de la ficha técnica). Es un material resistente a la rotura, a la intemperie y tiene una buena estabilidad al envejecimiento.

Adhesión de las pegatinas y durabilidad

La adherencia del producto es comprobada rigurosamente en los laboratorios de Implaser mediante un ensayo en la columna de adhesión. Hay que tener en cuenta que no existe el adhesivo 100% multiusos para todas las superficies. Por ello, siempre que sea posible, hay que probar el adhesivo bajo condiciones reales de uso.

Las pegatinas no deben aplicarse sobre superficies con polvo, suciedad, silicona, óxido o grasa. Los agentes desmoldeantes pueden debilitar la adhesión sobre superficies de plásticos soplados o moldeados. Pueden darse fallos de adhesión en sustratos con baja tensión superficial, como polietileno o polipropileno. Existen adhesivos específicos

para este tipo de superficies. Los fabricantes del material adhesivo recomiendan dejar un marco de 5mm alrededor de la pegatina sin color para favorecer su adhesión.

En Implaser han realizado estudios en colaboración con el Instituto Tecnológico de Color, Óptica e Imagen AIDO (ensayo C/040232) que desvelan que una pegatina realizada con tecnología UV tiene el mismo o menor envejecimiento que una pegatina realizada con tecnología solvente tradicional. El entorno que rodea a la pegatina tiene una gran influencia, por lo que es técnicamente inviable establecer un periodo determinado de vida útil de la pegatina.

Información colorimétrica y almacenamiento

Todos los colores tienen tolerancia en su apariencia final. Los colores Pantone y RAL son valores de referencia y variarán dependiendo del color de la superficie a imprimir y del método de impresión. Los colores contiguos pueden hacer que la percepción visual del color también varíe.

La temperatura óptima de almacenamiento de las pegatinas está entre 15 ºC y 25 ºC, y con una humedad relativa del 50 ±10%. Las graves condiciones de humedad, luz ultravioleta o las condiciones que se dan en países tropicales, subtropicales o desérticos, pueden causar un deterioro más rápido de las pegatinas que en condiciones óptimas. En Implaser recomiendan, una vez abierto el pack de plástico de protección de la pegatina, proteger el resto del paquete de pegatinas con algún tipo de recubrimiento plástico. El recubrimiento de papel no favorece las condiciones de humedad recomendadas para el material.

Recomendaciones de uso

1) Hay que limpiar previamente la zona de pegado evitando el uso de disolventes. Si fuera necesario el uso de disolventes, hay que dejar que estos estén completamente evaporados antes de colocar la pegatina.
2) El polvo es el peor enemigo de una pegatina. Se pega sobre él en lugar de sobre la superficie, por lo que hay que eliminarlo.
3) Las zonas rugosas no son buenas para que una pegatina se adhiera perfectamente, puesto que se reduce la superficie de contacto.
4) No hay que tocar la zona de adhesivo con la mano una vez sea retirado el papel soporte.
5) En el momento de pegado hay que asegurar la correcta adhesión de las puntas y los extremos de la pegatina sobre la superficie, aplicando suficiente presión.
6) Se recomienda el uso de espátulas de fieltro para la correcta colocación de la pegatina, evitando así la formación de burbujas de aire en su interior y la posibilidad de rayado.
7) Para el pegado de pegatinas pequeñas, la superficie debe estar completamente seca. Para pegatinas grandes, se puede utilizar agua con jabón sobre la superficie para poder mover la pegatina en el instante de la colocación. Esta mezcla de agua y jabón se deberá secar completamente y habrá que dejar la pegatina en reposo un mínimo de 3 días.
8) Hay que esperar 24 horas desde la colocación de la pegatina para asegurar que está perfectamente pegada.
9) La pegatina no se puede pegar justo después de pintar las máquinas, ya que la pintura suele desprender vapores orgánicos durante el proceso de secado que atacan y destruyen el adhesivo de la pegatina. Por tanto, se deberá asegurar que la máquina lleva por lo menos 48 horas de secado desde la aplicación de la pintura.
10) Hay que respetar las temperaturas de aplicación y de almacenaje de la pegatina.

Zepro celebra una asociación de 40 años con Mycsa

MYCSA MULDER AND CO., es el distribuidor en exclusiva de ZEPRO, fabricante sueco de las famosas trampillas elevadoras de alta calidad en España y uno de los líderes en el país cuando se trata de manipulación de cargas, reciclaje, venta de equipos mineros y forestales de alta calidad y posventa.

Todo comenzó con Olaf Mulder, el CEO de MYCSA. Él fue el que introdujo las trampillas hidráulicas suecas, lo que permite un movimiento suave y seguro de las mercancías. En ese momento, los carroceros españoles no ofrecían elevación hidráulica, que por lo demás era de uso común en grúas. Así que a principios de 1983 Olaf decidió visitar el sitio de ZEPRO en Suecia y dedicó tiempo a conocer todo sobre la instalación, soportes de montaje, marcos y rampas, y detalles de su construcción y funciones. Una vez de vuelta en España, presentó la marca a Carrocerías Encabo y Talleres Aguilar, los dos primeros empresarios visionarios en hacer el audaz movimiento de invertir en equipos de los que sabían poco.

"Estamos inmensamente agradecidos por la relación que hemos construido con ZEPRO a lo largo de los años y especialmente con los clientes que utilizan con orgullo la marca en sus camiones. Para muchos, ZEPRO es un símbolo que nos lleva de vuelta a nuestros años de infancia. Tenemos recuerdos nostálgicos de nuestros viajes familiares por carretera conduciendo detrás de un camión con las banderas distintivas de ZEPRO. Estamos entusiasmados con lo que depara el futuro a medida que continuamos expandiendo nuestra oferta de ZEPRO en España ", dijo un portavoz de MYCSA.

MYCSA ha celebrado la ocasión en sus oficinas de Madrid junto con sus primeros compradores de ZEPRO y representantes de Hiab. Felicitaciones por su larga experiencia en el negocio y nuestra colaboración continua y exitosa.

La contratación de Smopyc avanza a un ritmo excelente

La contratación de SMOPYC sigue avanzando a un ritmo excelente y a cinco meses de la celebración del certamen ya se han superado las cifras de la edición anterior, tanto en número de expositores, como en superficie de exposición.

Además, en esta edición, SMOPYC pondrá un enfoque especial en la formación profesional como una vía para nutrir de profesionales especializados al sector, que actualmente enfrenta una escasez de técnicos cualificados.

¡Aún estas a tiempo de participar!

PREINSCRIPCIÓN ONLINE
https://www.feriazaragoza.es/smopyc-2023/expositores/smopyc-2023-preinscripcion

Inquieto impulsa la modernización y la sostenibilidad de la flota de Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid

Inquieto, compañía perteneciente al grupo GAM experta en soluciones integrales de movilidad sostenible de última milla, prestará sus servicios de vehículos eléctricos a los Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.

En el marco de este acuerdo, Inquieto proveerá a estos agentes de una treintena de motos eléctricas del modelo Zero DS14.4 con el objetivo de contribuir a una movilidad más sostenible y de menor impacto en el medio ambiente durante el ejercicio de sus funciones en la ciudad de Madrid, ya que se trata de vehículos eléctricos cero emisiones.

La prestación engloba, además del propio vehículo, un servicio técnico y de mantenimiento, además de una formación en materia de conducción y uso de los agentes para un el buen aprovechamiento y usabilidad de las motos eléctricas de Inquieto.

De esta forma, la compañía aporta su granito de arena y contribuye al proceso de transformación de los modelos de transporte para hacerlos más sostenibles y eficientes.

Sobre Inquieto: Inquieto es una compañía perteneciente al grupo GAM experta en soluciones integrales de movilidad sostenible para el reparto de última milla. Fundada en 2020, ofrece un amplio abanico de soluciones de renting, venta y mantenimiento de vehículos alternativos 0% en emisiones.

Ruthmann inaugura una nueva nave de servicio en Gescher Hochmoor

Uwe Strotmann, Director General de RUTHMANN, entregó simbólicamente la llave a Daniel Plesker, Jefe de la Estación de Servicio, y agradeció a todo el equipo su gran apoyo durante el traslado que se llevó a cabo de manera muy rápida y ejemplar. Con motivo de la celebración, el personal desayunó todos juntos en un ambiente relajado. La nueva sala de servicio está directamente adyacente a las conocidas instalaciones de la sede de RUTHMANN. Sin embargo, el acceso a la estación de servicio es ahora a través de Messerschmittstraße.

La nueva dirección de la estación de servicio RUTHMANN es Messerschmittstraße 3, 48712 Gescher-Hochmoor.

El taller está abierto de lunes a viernes de 6 a.m. a 5 p.m.

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881
Gets you there.

DON'T JUST MOVE IT
LET'S MANOOVR IT

El MANOOVR Multi-PL es la última generación de góndolas de cama baja de Nooteboom. Algunas de sus únicas innovaciones rompedoras, incluyen una ultrabaja altura de la cama y la más alta carga por eje, legalmente permitida. La combinación de la altura de la cama de 780 mm y un mínimo de 12 ton por eje hace el MANOOVR excepcional para toda Europa.

En el negocio del transporte especial , el saber cómo aplicar satisfactoriamente las novedades para conocer las necesidades demandadas del mercado actual puede darte una importante ventaja competitiva.

Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

La tecnología ecológica motiva el pedido de Osprey de una segunda CC3800-1 de Tadano

Tomando nota de la popularidad de esta grúa compacta y de sus importantes credenciales ecológicas, Osprey ha firmado un contrato con Tadano UK para una CC3800-1 totalmente nueva.

La flota de grúas de Osprey sigue creciendo. Están trabajando con muchos clientes que tienen proyectos de infraestructuras clave que exigen máquinas más grandes y capaces, pero también con clientes que, como Osprey, creen que es importante invertir en tecnología ecológica.

Hasta la fecha, en 2023, Osprey ha invertido en diversas grúas, como una CC2400, una CC3800-1, una LTR1100 y una LTM1200.

Además de estas unidades, también han invertido en sus soluciones técnicas de elevación con un nuevo sistema de pórtico hidráulico Enerpac JS250.

Como están dando prioridad a las credenciales ecológicas, amplían aún más su capacidad con la compra de una CC3800-1 adicional totalmente nueva, directamente a Tadano UK.

PRIMERA CC3800-1 NUEVA

Simon Massey, Director Comercial de Osprey: "Nuestra actual CC3800-1 ha demostrado con creces su valía. Como vienen con una variedad de opciones de carga, estas máquinas ofrecen una flexibilidad magnífica para retos complejos y emplazamientos difíciles. Tienen capacidades excepcionales para una grúa tan compacta. Esto, junto con la línea de tuberías que siguió naturalmente, además de las impresionantes credenciales ecológicas de la unidad y el gran apoyo que hemos estado recibiendo de Tadano UK, hizo que fuera una decisión muy fácil hacer el pedido de una segunda CC3800-1 totalmente nueva".

Estamos deseando que llegue en el cuarto trimestre de este año, lista para trabajar en 2024.

Como la CC3800-1 cumplirá las normas Tier 4F y Euro 5, así como todas las normas actuales sobre emisiones, esta nueva máquina tendrá unas credenciales ecológicas que se ajustarán a las políticas ESG de Osprey, un criterio de suma importancia para los directores de proyectos que pretendan cumplir sus propios objetivos ESG, en toda la cadena de suministro.

Osprey muestra su primera CC3800-1 en su astillero

La foto de la Home muestra la primera CC3800-1 de Osprey trabajando para el Grupo William Hare en la central nuclear de Hinkley Point C.

Movex hace una nueva entrega al Ayuntamiento de Castellar del Vallés

Movex ha entregado al Ayuntamiento de Castellar del Vallés su plataforma elevadora modelo TLR18 sobre un camión Isuzu con un impresionante alcance de 18 m.

Esta potente plataforma se entregó en el ayuntamiento de Castellar del Vallés para uso y trabajos de las brigadas de electricidad y jardinería. Con este equipo se garantiza la ejecución eficiente y segura de diversos proyectos, desde instalaciones eléctricas hasta embellecimiento de jardines. Ya sea alcanzar altos postes de servicios públicos o podar árboles con precisión, la plataforma elevadora TLR18 está preparada para afrontarlo todo.

Grúas Caballer recibe una grúa Spierings Mobile Crane SK1265-AT6

La empresa de alquiler de grúas, Grúas Caballer, ha recibido su grúa Spierings SK1265-AT6 recientemente en sus instalaciones.

Este modelo tiene un máximo de izaje de 10 toneladas y 1700 kg a 60 m.

Grúas Caballer fue la primera empresa que recibió una Spierings en España, y están muy satisfechos, como lo demuestra el hecho de que ya es la segunda grúa que reciben.

Desde Spierings Mobile Crane, Rafael Morales, representante de la marca para España, cuenta lo agradecido que está a Grúas Caballer por la confianza depositada: "Estamos muy agradecidos de que Grúas Caballer vuelva a confiar en nosotros, fueron los primeros que lo hicieron y para nosotros es un honor que vuelvan a comprar otra grúa Spierings".

GIS 2023: Asistencia récord

El espacio de exhibición para el GIS 2023, que se celebrará del 5 al 7 de octubre en Piacenza, Italia, ya está totalmente agotado, pero todavía hay oportunidades de patrocinio y pases de visitante gratuitos a la feria comercial especializada más grande de Europa, dirigida a las industrias de elevación, de manipulación industrial y portuaria y de transporte pesado.

Ya empezó la cuenta regresiva para el GIS 2023, la exhibición más grande de Europa dedicada a la elevación, la manipulación industrial y portuaria y el transporte pesado.

Esta, la novena edición de la muestra, se llevará a cabo del 5 al 7 de octubre en el centro de exposiciones Piacenza Expo en el norte de Italia (50 km al sur de Milán), y está destinada a ser la más grande que se haya realizado hasta ahora y a atraer una audiencia internacional mucho mayor.

En un impresionante espacio de 62,000 m^2, más de 400 expositores especializados en equipos, componentes y servicios mostrarán sus más recientes innovaciones, incluidos varios lanzamientos de productos globales muy esperados.

Desde su primera edición en 2009, el GIS se ha ganado una creciente reputación como el más importante lugar de encuentro en Europa para los usuarios de grúas, plataformas aéreas de trabajo, manipuladores telescópicos, montacargas, vehículos de transporte pesado y otros equipos de manipulación industrial.

Este año se espera que más de 13,000 visitantes de todo el mundo usen el evento para descubrir las tecnologías más recientes, comparar productos y servicios y enriquecer su red de contactos.

“El GIS ha demostrado tener un formato altamente exitoso por muchas razones”, comentó Fabio Potestà, director de Mediapoint & Exhibitions, la empresa responsable de la organización del evento.

“El GIS es altamente especializado, dura solo tres días y sus costos de exhibición son menores que muchos otros eventos, lo que garantiza que los expositores obtengan un excelente retorno por su inversión. ¿Y a quién no le gustaría ir a Italia para asistir a una exposición? Tenemos algunos de los más majestuosos escenarios, nuestra famosa cocina tradicional y la mejor hospitalidad del mundo”.

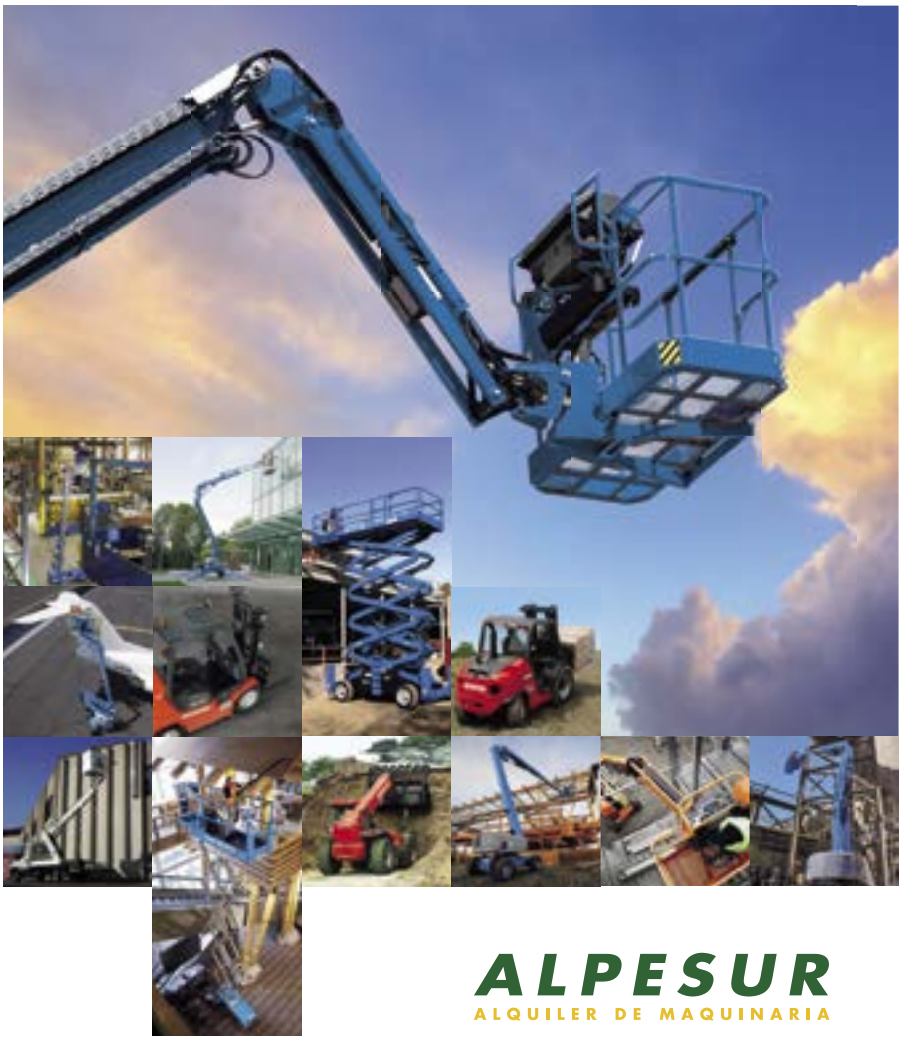
El GIS ofrecerá una cálida bienvenida al mejor estilo italiano el viernes 6 de octubre con GIS by Night, una noche de música y comida en la que los expositores podrán socializar con sus clientes más importantes y enriquecer su red de contactos en un ambiente relajado.

El espacio de exhibición para el GIS ya está totalmente agotado, pero las empresas todavía tienen la oportunidad de que su nombre aparezca junto al de importantes empresas de la industria patrocinando el evento GIS by Night o una de las tres ceremonias de premiación: el premio Italian Terminal and Logistic Awards (ITALA), el premio Italian Access Platform Awards (ITALPLATFORM) y el premio Italian Lifting & Transportation Awards (ILTA).

En los próximos meses se dará a conocer información adicional acerca del GIS 2023, incluidos detalles del programa de seminarios y de talleres prácticos.

Entre tanto, Fabio Potestà agradece tanto a los expositores como a los visitantes por su excelente respaldo, y en octubre espera dar la bienvenida a participantes de todo el mundo durante estos tres días de innovación en Piacenza, donde además tendrán la oportunidad de establecer contactos y disfrutar de la cordial hospitalidad italiana.

Para consultar acerca de las opciones de patrocinio o para registrarse y obtener un pase de visitante gratuito, visite ***gisexpo.it***



PK 110002 SH

Grúas J. Rubio potencia su flota con la grúa Palfinger PK 110002 SH

Grúas J. Rubio ha dado un paso hacia el futuro con la adquisición de la impresionante grúa hidráulica articulada PALFINGER PK 110002 SH.

Jesús Rubio e Hijos es una empresa familiar que se sitúa en Illescas, Toledo. Se dedica al alquiler de maquinaria como grúas y camiones grúa, utilizadas principalmente en obras públicas, de edificación, entre otros. Por los que, esta potente grúa de alto rendimiento es una de las más grandes y versátiles en la gama SH de PALFINGER. Cuenta con un momento de elevación de hasta 98.5 tm y una capacidad máxima de carga de hasta 30000 kg. A todo esto, se une una eficiencia aumentada del Fly-Jib gracias al DPS Plus, y un incremento de posibilidades de uso de la grúa gracias al sistema Power Link Plus.

La grúa PALFINGER PK 110002 SH forma parte de la prestigiosa gama SH de grúas hidráulicas articuladas de PALFINGER, conocida por su innovación y rendimiento excepcional. En este caso concreto, la grúa cuenta también con ocho prolongas hidráulicas y peculiaridades como los sistemas AOS y HPSC que, junto a otras muchas características, suman un gran potencial a explotar en cualquier situación:

> **CUENTA CON UN MOMENTO DE ELEVACIÓN DE HASTA 98.5 TM Y UNA CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA DE HASTA 30.000 KG.**

- **AOS:** El sistema patentado de Supresión de Oscilación Activa (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.
- **HPSC:** Máximo aprovechamiento del área de trabajo. La posición variable de gatos

LA GRÚA PALFINGER PK 110002 SH FORMA PARTE DE LA PRESTIGIOSA GAMA SH DE GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS DE PALFINGER, CONOCIDA POR SU INNOVACIÓN Y RENDIMIENTO EXCEPCIONAL.

que permite el High Performance Stability Control System, permite aprovechar al máximo la potencia de elevación. También puede emplearse la grúa en circunstancias de espacio limitado.

- **DPS-PLUS:** Funcionamiento eficiente de JIB. El Dual Power System, permite una amplia variedad de aplicaciones. De esta forma, puede trabajar con un mayor alcance, pudiendo hacer uso en todo momento del modo de carga pesada.

- **Power Link Plus:** Perfeccionamiento del sistema de enganche hasta el sistema de enganche inverso. Ahora el brazo articulado puede extenderse más allá de la línea horizontal de brazo principal gracias a la prolongación del cilindro y el cambio de enganche, y la forma de los componentes principales.

PALFINGER agradece a Grúas J. Rubio su confianza, y le desea un gran éxito con esta máquina.

Palfinger: Excelentes resultados a pesar de la desaceleración económica

Palfinger ha tenido el mejor primer semestre de la historia de la empresa con 1.214,9 millones de euros de ingresos, un EBIT de 111,3 millones de euros y un resultado neto consolidado de 63,3 millones de euros y un récord de ingresos de 2.400 millones de euros y récord de EBIT de 200 millones de euros previstos para todo el ejercicio 2023.

Para el año fiscal 2023, el objetivo es alcanzar unos ingresos de 2 400 millones de euros y un EBIT de 200 millones de euros.PALFINGER tiene como objetivo unos ingresos de 3.000 millones de euros y un margen EBIT del 10% para 2027.

A pesar de unos tipos de interés persistentemente altos, una inflación elevada y continuada y unos desarrollos geopolíticos inciertos en la región EMEA, PALFINGER AG entra en la segunda mitad de 2023 con un récord de ingresos y resultados. Se ha logrado el mejor primer semestre de la historia de la empresa con unos ingresos de 1.214,9 millones de euros, un EBIT de 111,3 millones de euros y un resultado neto consolidado de 63,3 millones de euros. La plena eficacia de los aumentos de precios aplicados, una buena combinación de productos y el descenso de los precios de las materias primas y los fletes contribuyeron significativamente al excelente primer semestre, al igual que las mejoras en las cadenas de suministro.

NORTEAMÉRICA COMO EL MAYOR MERCADO DE CRECIMIENTO DE PALFINGER

El elevado número de pedidos recibidos de grúas de servicio y la enorme demanda de carretillas elevadoras sobre camión (TMF) siguen garantizando el crecimiento en la región de Norteamérica (NAM). Se están ampliando las capacidades para aprovechar plenamente el potencial de crecimiento de la línea de productos TMF.

Hasta 2027 se fabricarán allí 1.700 carretillas elevadoras sobre camión al año.

FORMACIÓN ÚNICA PARA EMPLEADOS

Con la apertura del moderno centro de formación y educación para aprendices y empleados (Campus Palfinger), Palfinger está invirtiendo en el desarrollo de especialistas cualificados. A partir de septiembre, el Campus Palfinger ofrecerá formación a más de 140 aprendices en 18 profesiones técnicas y comerciales diferentes. El recién inaugurado Palfinger World ofrece una amplia experiencia de marca y producto en más de 1.600 m².

EVOLUCIÓN POSITIVA GRACIAS A UNA SÓLIDA CARTERA DE PEDIDOS

Como resultado de la evolución general del mercado en la región EMEA, se produjo un descenso significativo en la entrada de pedidos, especialmente en el sector de la construcción. Sin embargo, la producción se mantuvo estable gracias a la elevada cartera de pedidos. Los costes de materias primas y fletes bajaron en el primer semestre. Además, la cadena de suministro siguió normalizándose en el primer semestre. Sin embargo, la difícil disponibilidad de camiones y la limitada capacidad de instalación de los concesionarios provocaron elevados niveles de existencias de productos acabados.

PERSPECTIVAS

La evolución geopolítica y macroeconómica sigue siendo un importante factor de incertidumbre. Además, se espera que los pedidos recibidos en la región EMEA sean significativamente inferiores a los del año anterior, ya que el sector de la construcción está en declive debido a la presión de la subida de los tipos de interés. No obstante, Palfinger cuenta con una buena cartera de pedidos hasta finales de 2023.

Trimestre récord para United Rentals

United Rentals, empresa estadounidense de alquiler de vehículos, ha registrado un buen primer semestre.

Los ingresos totales en los seis meses transcurridos hasta finales de junio ascendieron a 6.840 millones de euros, casi un 30% más que en el mismo periodo del año anterior. Los aumentos se produjeron en todas las áreas de negocio, pero especialmente en las de alquiler y venta de equipos. Los beneficios antes de impuestos aumentaron un 25%, hasta 1.370 millones de dólares.

En el segundo trimestre, los ingresos mejoraron casi un 29%, hasta 3.550 millones de dólares, con un beneficio antes de impuestos de 772 millones, un 27% más que en el mismo trimestre del año anterior.

La empresa ha aumentado ahora sus previsiones de ingresos para todo el año a 14.300 millones de dólares, con un gasto de capital de 3.350 a 3.550 millones de dólares.

El Consejero Delegado, Matt Flannery, ha declarado: "Me complace compartir que nuestros resultados récord del segundo trimestre se vieron respaldados por la fuerte actividad de los clientes en todo nuestro negocio. La integración de Ahern va por buen camino, mientras que la excelente ejecución de nuestro equipo impulsó una sólida expansión de los márgenes tanto secuencial como interanualmente. Mirando al balance de 2023, seguimos animados por el impulso que estamos llevando a la parte más ocupada de nuestra temporada, así como por el continuo optimismo de nuestros clientes."

GAM compra el 60% de la firma mexicana de alquiler y venta de maquinaria Ozmaq

La compañía asturiana aumentó el 66% sus beneficios en el semestre, hasta 4 millones. General de Alquiler de Maquinaria (GAM), con sede en Siero, ha adquirido una participación del 60% en la sociedad OZMAQ, con domicilio social en San Luis Potosi (México) y un volumen de negocios de 10 millones de euros. Su actividad principal es el alquiler y venta de equipos de manutención y elevación, con presencia en los sectores de automoción y manufactura.

En el primer semestre del año, GAM ya había avanzado en su estrategia de crecimiento inorgánico con la compra de Carretillas Mayor, cuya actividad se centra en negocios de alquiler y servicios a largo plazo, y con la adquisición de la totalidad de GAM Arabia, especializada en la división de energía, y de la que ya tenía una participación del 50%.

GAM obtuvo en el primer semestre del año un beneficio neto de 4 millones de euros, lo que supone un aumento del 66,7% respecto a los 2,4 millones del mismo periodo del año pasado, según informó ayer la compañía asturiana. La cifra de negocio creció el 21,7%, hasta 130,7 millones, mientras que el resultado bruto de explotación (EBITDA) mejoró un 25,1%, hasta 34,4 millones.

GAM resaltó que mantiene el crecimiento a doble dígito de todas las líneas de negocio, "continuando así la estrategia de diversificación incluida en el plan de negocios".

A pesar del "alto crecimiento, tanto orgánico como inorgánico", fuentes de GAM resaltaron que la compañía mantiene un nivel de endeudamiento saludable" y una "cómoda posición de liquidez". La deuda financiera neta es de 245,8 millones y la tesorería disponible es de 55,2 millones.

Fundación Pondera: Alianzas para salvar vidas

Fundación Pondera, una destacada entidad española con una visión de impacto social, ha venido trabajando incansablemente desde su creación en 2018. Su misión: potenciar el desarrollo de entidades de alto impacto social, en especial hospitales, a través de una gestión profesionalizada y eficiente, que asegure la continuidad de sus valiosas labores.

En una época en que la cooperación y la solidaridad son más necesarias que nunca, la Fundación Pondera ha decidido reforzar su presencia, apostando por alianzas estratégicas para lograr metas aún más ambiciosas. En este sentido, en los últimos meses, ha puesto especial énfasis en la creación de colaboraciones clave para potenciar su impacto en la cooperación internacional.

Fruto de estos esfuerzos, la Fundación Pondera ha sellado un relevante acuerdo con la Fundación Ribera Salud, uno de los actores más importantes en el sector sanitario de España. Con casi 8.000 empleados y una vasta experiencia en el ámbito de la salud, el grupo Ribera Salud está comprometido con la mejora integral de la calidad de vida y el bienestar de las personas. Al unir fuerzas, ambas entidades se han comprometido a trabajar juntas en proyectos de cooperación internacional, buscando así llevar esperanza y apoyo a aquellos lugares más vulnerables y necesitados.

Javier Valbuena, presidente de Fundación Pondera, destacó la relevancia de esta alianza, alentando la participación de un actor con conocimientos tan amplios y valiosos en el campo de la salud. Valbuena expresó su esperanza de que este acuerdo se traduzca en resultados concretos en las regiones en las que ya trabajan y en nuevos territorios, extendiendo su impacto positivo.
Fundación Pondera cuenta con el respaldo fundamental de sus socios y colaboradores, tanto personas individuales como empresas comprometidas con la responsabilidad social corporativa. Su labor ha sido posible gracias al generoso apoyo de estas personas e instituciones, quienes comparten la visión de la fundación y contribuyen a su causa con entusiasmo. Si

tú también quieres formar parte de esta noble misión, te animamos a sumarte a la Fundación Pondera. Tu aporte puede marcar una diferencia significativa en la vida de quienes más lo necesitan.

Para conocer más sobre Fundación Pondera y sus valiosos proyectos, visita su página web en www.fundacionpondera.org y mantente actualizado con sus actividades siguiendo su perfil en Instagram @fundacion_pondera y LinkedIn.

En tiempos desafiantes, la colaboración y el compromiso solidario son el motor del cambio. Únete a Fundación Pondera y juntos transformemos vidas para construir un futuro más esperanzador.

Nueva grúa Fassi F485RA.2.26 para Clavería Servicios

Transgrúas Cial entrega a Claveria Servicios, S.L. un equipo completo, esta vez una grúa Fassi, S.L. F485RA.2.26 + jib L214 + cesta porta operarios.

Hace un mes Transgrúas Cial, hacía entrega del modelo Fassi F485RA.2.28, y ahora entregan la grúa Fassi F485RA.2.26 que cuenta 6 prolongas hidráulicas, jib L214 de 4 hidráulicas y una manual, cabrestante V20 con control automático y cesta metálica para dos personas. Además, este modelo ofrece una rotación continua de 360º, radiomando Scanreco V7 maxi, distribuidor Danfoss D900, limitador electrónico FX500, sistema prolink, sistema IoC y control de estabilidad FSC Super II.

Todo ello se ha equipado con una carrocería de caja fija, de 6500x2550x600mm, con piso empotrado y 3 laterales de aluminio por banda.

Genie informa de un fuerte primer semestre

Genie/Terex AWP ha informado de un sólido primer semestre. Los ingresos totales de los seis meses hasta finales de junio fueron de 1510 millones de dólares, un 27 % más que en el mismo período del año pasado, con la contribución de Genie y Terex Utilities. La cartera de pedidos atrasados a fines de junio fue de $ 2.67 mil millones, un cinco por ciento menos que el año pasado, pero aún en niveles históricamente altos. La utilidad operativa se duplicó con creces a $ 324 millones.

SEGUNDO TRIMESTRE

Los ingresos en el segundo trimestre aumentaron más del 38 por ciento a $ 824,9 millones, aunque la entrada de pedidos cayó un ocho por ciento a $ 513 millones. La utilidad operativa casi se triplicó a $1 33.6 millones.

Como resultado del sólido desempeño y la sólida cartera de pedidos, la empresa ha aumentado su pronóstico de ingresos para todo el año de $ 2.7- $ 2.8 mil millones a $ 2.9 mil millones, un ocho por ciento más que sus estimaciones máximas anteriores. También espera que los márgenes continúen mejorando.

La compañía dice que el segundo trimestre se benefició de una cadena de suministro mejorada, la mayor demanda y los aumentos de precios que ha implementado. Las ganancias se beneficiaron de las mejoras incrementales del margen, a partir de un mayor volumen de ventas, aumentos de precios, mezcla de productos favorable, iniciativas de reducción de costos y eficiencias de fabricación, parcialmente compensadas por aumentos de costos.

El director ejecutivo John Garrison dijo: "El equipo de Terex logró otro trimestre sobresaliente. Quiero agradecer a los miembros de nuestro equipo por su compromiso continuo con nuestra cultura de seguridad Zero Harm y por mejorar las entregas a nuestros clientes y distribuidores. Superamos con éxito los desafíos de la cadena de suministro para ofrecer un aumento del 30 por ciento en las ventas con respecto al año anterior. Nuestro equipo entregó nuevos productos innovadores combinados con precios disciplinados, gestión de gastos e iniciativas de eficiencia de fabricación".

"Terex continúa estando excepcionalmente bien posicionada para brindar soluciones que satisfagan los crecientes requisitos de nuestros clientes y distribuidores. Seguimos viendo una creciente evidencia de relocalización en la fabricación de América del Norte y un mayor enfoque por parte de los actores globales para lograr sus objetivos de sostenibilidad. Nuestro equipo de Servicios Públicos está ayudando a los clientes a enfrentar los crecientes desafíos relacionados con la modernización continua de la infraestructura, que sigue siendo fundamental para impulsar la electrificación y reducir las emisiones de carbono. "Las transferencias de productos a nuestra nueva instalación permanente en Monterrey siguen en marcha. Mirando hacia el futuro, estamos aumentando nuestros rangos de orientación de ingresos y margen operativo para todo el año tanto para MP como para AWP como resultado de su sólido desempeño".

IPAF.org

La autoridad mundial en plataformas de trabajo en altura

Formación disponible en más de 10 idiomas.
Módulo de eLearning ya disponible.

IPAF, a través de sus centros de formación homologados, forma a más de 150.000 operadores cada año en el uso seguro y eficaz de las plataformas aéreas.

La tarjeta PAL de IPAF es la prueba de que ha cumplido con los requisitos legales en términos de formación, además de ser reconocida a nivel mundial como una capacitación de alta calidad y avalada por la mayoría de los fabricantes.

Encuentre su centro de formación más cercano en
www.ipaf.org/es

El programa de formación de IPAF está Certificado por TüV Según la ISO 18878. Formacion certificada conforme a la UNE 58923.

Skyjack lanza una gama de tijeras eléctricas

Skyjack va a lanzar una nueva gama "E" de tijera eléctricas con accionamiento eléctrico directo, que sustituirá a sus modelos actuales que utilizan motores hidráulicos en las ruedas.

LA NUEVA SKYJACK SJ3219E

Aunque los cambios generales son significativos y sustanciales, siguiendo la tradición de Skyjack, la empresa ha conservado la mayor parte posible del producto actual, incluidos los componentes estructurales y el diseño general, limitando el contenido nuevo a un 25% o menos.

El cambio principal es la sustitución de la transmisión hidráulica por motores de rueda eléctricos sin escobillas de CA para la función de transmisión, lo que elimina alrededor del 60 por ciento de todos los accesorios hidráulicos y reduce el riesgo de fugas, al tiempo que aumenta la vida útil de la batería entre recargas en al menos un 20 por ciento, más para aplicaciones de transmisión prolongada.

La disposición del sistema de tracción se mantiene sin cambios, con tracción delantera en los modelos compactos y tracción trasera en los modelos de mayor tamaño. Todos los motores están sellados con un grado de protección IP66 para evitar la entrada de agua o contaminación.

Los motores eléctricos de la SJ3219E

Los modelos más anchos tienen tracción trasera.

Las primeras unidades de producción empezarán a salir de la línea de producción de Canadá en las próximas semanas y se extenderán a las demás plantas de la empresa en los próximos 12 meses aproximadamente.

Otros cambios incluyen un accionamiento de par constante más suave, un controlador más compacto con una nueva luz de advertencia de batería baja, que se activa cuando sólo queda alrededor del 10 por ciento de la capacidad utilizable - proporcionando alrededor de 10 a 15 ciclos de trabajo completos, lo que permite al usuario terminar su trabajo antes de poner la máquina a cargar.

La nueva caja de control

Una vez pulsado, se enciende una luz verde brillante en el panel de control que advierte al operador de que los controles están activos. Transcurridos 10 segundos, los controles se desactivan y la luz se apaga. El cable que va al controlador es ahora de ocho hilos en lugar de 16, lo que lo hace más flexible y fácil de manejar.

La luz de activación indica que los controles están activos

El motor de accionamiento de la bomba hidráulica sigue siendo el mismo, aunque el sistema hidráulico ha cambiado, con un depósito más pequeño y un colector simplificado. La bandeja hidráulica también se ha modificado para contener todo el aceite de la máquina en caso de que se produzca una fuga catastrófica, como la rotura de un depósito.

Los antiguos "frenos de pasador" de tipo émbolo, que aún se utilizaban en las máquinas ANSI, se han sustituido por frenos de disco, similares a los que ya se utilizan en los modelos europeos.

El sistema hidráulico se ha reducido y simplificado

El panel de control de diagnóstico ahora está orientado hacia fuera para que pueda verse y utilizarse sin necesidad de abrir la caja de maquinaria abatible. La bajada de emergencia es ahora electrónica, con el interrup-

Los controles inferiores y el punto de diagnóstico son ahora accesibles sin abrir las cubiertas

tor situado en la parte trasera del chasis, al igual que el punto de carga: el cargador de baterías automático multitensión Delta Q es de serie, mientras que las baterías AGM sin mantenimiento son opcionales. Hay algunas otras mejoras menores, pero la estructura y todos los accesorios no han cambiado.

El sistema europeo de detección de carga también se ha mejorado drásticamente para cumplir las últimas normas, y presenta nuevos anillos de desgaste del cilindro de elevación de fricción inferior para reducir los picos de presión y un nuevo sensor giratorio para supervisar la posición de elevación de la pila de tijera, en lugar del antiguo transductor de ángulo. El sistema también se autoprueba en la primera elevación, tanto dinámica como estática, y se dice que es significativamente más preciso y consistente.

Con E-Drive, Skyjack también ha introducido un nuevo sistema operativo basado en CANbus, aunque conserva su cableado estándar codificado por colores y numerado, pero ahora lo combina con la pantalla de diagnóstico visible desde el exterior. Esto significa que no se necesitan herramientas enchufables para la localización de averías en el día a día.

En palabras de Corey Connolly, jefe de producto: "Un mayor tiempo de funcionamiento por carga y menos ciclos de carga de por vida significan que nuestros clientes gastarán menos en baterías a lo largo de la vida útil de la máquina, y ésta es sólo una de las muchas ventajas. Nuestros nuevos mástiles verticales fueron muy bien recibidos y ahora, después de más de dos años en el mercado, vemos a E-Drive como un ganador probado, y estoy seguro de que nuestros clientes darán la bienvenida a este cambio en nuestra gama principal de tijeras".

Faraone estará en MetalBarcelona el 13 y 14 de septiembre

La empresa Faraone estará exponiendo en el stand A14 en la feria MetalBarcelona 2023.

Faraone participará en MetalBarcelona 2023 con su marca de elevadores unipersonales Elevah, donde su responsable de producto Elevah, Salvador de la Cruz estará a disposición y presentación del producto, una oportunidad perfecta para mostrar el uso de uno de sus grandes productos Elevah:
ELEVAH E5 ES Move | Plataforma aérea autopropulsada con elevación eléctrica y cesta extensible de 60 cm. Altura máxima de trabajo 4,9 m.

Los que se animen pueden ir a probar sus productos a la feria. Se puede sacar invitación en: ***https://bit.ly/METALBARCELONA23-INVITACION-ELEVAH***

Carmen Diezma se incorpora a MHS-Ibérica

MHS-IBERICA se complace en anunciar la incorporación de Carmen Diezma, especialista en el sector del recambio de la manutención, al departamento comercial.

Con esta incorporación, comienza una nueva e ilusionante etapa para MHS-IBERICA, con la que pretende afianzar, establecer y estrechar lazos comerciales a lo largo de todo el territorio español.

MHS-IBERICA, cuyos inicios fueron en el año 2014, actualmente se sitúa como una empresa de referencia en el sector del recambio de la manutención, especialmente en el sector de la carretilla elevadora, donde ofrecen multitud de recambios (ruedas, faros, luces, cadenas, rodamientos, etc.). MHS-IBERICA, es una empresa especializada en la distribución de cualquier pieza de recambio para el sector de la manutención, aporta al mercado productos de alta calidad junto con personal cualificado y preparado para atender cualquier necesidad del mercado.

Hiab Cranes Zaragoza ha sido premiada por la Cámara de Comercio e Industria

Hiab Cranes Zaragoza ha sido galardonada por la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza (Cámara de Comercio de Zaragoza) como una de las mejores empresas de la región en lo que a internacionalización y exportación se refiere.

Este premio reconoce un largo viaje que comenzó en 1957. Hoy suministran grúas HIAB a más de 40 países en los cinco continentes y el año pasado obtuvieron ventas récord por valor de 115 millones de euros, el 95% solo de las actividades de exportación. José Miguel Paz Peñuelas, director de Operaciones de Zaragoza, recibió el galardón de manos de Arturo Aliaga, vicepresidente del Gobierno de Aragón, y Jorge Villarroya, presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza.

Elevah visita Cinfa

Elevah ha visitado recientemente Cinfa, empresa fabricante productos farmacéuticos que recientemente han adquirido su Elevah 5 INOX Picking Plataforma de recogida, fabricada íntegramente en acero inoxidable, especialmente indicada para el sector farmacéutico y alimentario. Salvador de la Cruz, Responsable Comercial Elevah, fue el que realizó la visita.

Elevah aporta soluciones específicas para actividades logísticas de mantenimiento o almacenamiento donde se requiere cumplir con estrictas normativas de higiene y seguridad.

SOLUCIÓN INOX

Plataformas elevadoras fabricadas enteramente en acero inoxidable.

Es un material que ofrece grandes beneficios:
- Higiénico
- Duradero en el tiempo
- Resistente a la corrosión.
- Se puede limpiar en profundidad favoreciendo la eliminación de bacterias.

E5 INOX Picking Para Almacenamiento

Plataforma de picking (recogida), permite trabajar hasta 5,15 m. Es ideal para almacenar y recoger pedidos alimentarios y farmacéuticos. Las operaciones de carga y descarga se realizan de forma ergonómica, reduciendo al máximo los esfuerzos físicos.

E5 INOX Para Mantenimiento

Plataforma aérea autopropulsada con elevación eléctrica, fabricada íntegramente en acero inoxidable, que permite trabajar hasta 5,15 m. Compacta (sólo 78x153 cm) y fácil de maniobrar gracias a su radio de giro 0, que le permite pasar fácilmente incluso por los espacios más reducidos.

Clavería Servicios 2015, S.L. adquiere una segunda Multitel Pagliero MZ250

Clavería Servicios 2015 SL., ya conoce bien la marca Multitel, y es que esta es la segunda plataforma aérea MZ250 que adquiere. La empresa de Binéfar, Huesa, cuenta con una amplia flota de vehículos que amplía y renueva constantemente para ofrecer siempre el mejor servicio a sus clientes.

La plataforma MZ250 ofrece la posibilidad de trabajar en negativo hasta -2,5 m. gracias a su plumín articulado. Además, tiene una altura de trabajo de 25,10m., un alcance horizontal de 14,35m., una capacidad en cesta de 250kg. y un giro de la torreta de 400º.

Transgrúas estará presente en Smopyc 2023

Como no podía ser de otra manera, Transgruas estará presente en la próxima edición de SMOPYC que tendrá lugar del 22 al 25 de noviembre en Zaragoza y como novedad les podréis encontrar en el interior, concretamente en el pabellón 1, stand B-C 1-14. Allí contarán con la exposición de varias de sus unidades de robots cristaleros, minigrúas y grúas sobre orugas y accesorios Jekko, plataformas aéreas Multitel Pagliero y grúas pick&carry JMG.

Pinche para ver el video

Gama Off Grid de Pramac: Soluciones de almacenamiento de energía en baterías

Pramac proporciona soluciones energéticas limpias y eficientes para una amplia gama de aplicaciones comerciales y residenciales.

La serie Off Grid es un sistema de almacenamiento de energía en baterías que permite almacenar energía de distintas fuentes: generadores, solar o de la red eléctrica. La energía puede ser redistribuida, más tarde, donde se necesite. Cuando uno de sus sistemas de almacenamiento de energía es desplegado en un lugar, es posible disponer de energía limpia durante los periodos de baja demanda energética, como durante la noche o el fin de semana. Esto permite a los clientes utilizar energía verde, fiable y limpia en casi cualquier aplicación.

Los modelos Off Grid están disponibles con baterías de ácido plomo o Li-Ion:

- Las baterías de ácido-plomo ofrecen una tecnología contrastada, probada y más barata.
- Las baterías de Li-Ion usan una tecnología moderna y premium.

ENERGÍA PARA DIFERENTES APLICACIONES

Pramac proporciona soluciones energéticas limpias y eficientes para una amplia gama de aplicaciones comerciales y residenciales. Los productos son baterías portátiles con diferentes configuraciones de carrocería (insonorizado, en contenedor, montado en un trailer), para construcciones, eventos, servicios públicos, energía fuera de red de suministro y doméstica, así como para la carga de vehículos eléctricos.

	BATERÍAS DE ÁCIDO-PLOMO	BATERÍAS DE LI-ION
COSTE	Solución económica. Inmediatamente disponible en grandes cantidades.	Parece menos rentable debido a su mayor coste inicial. Sin embargo, gracias a su amplio ciclo vital, su valor a largo plazo puede igualarse, si las baterías se cuidan correctamente.
CAPACIDAD Y PESO	Densidad energética de 50+Wh/l.	La densidad energética es de 125+Wh/l. Estas baterías pueden contener mayor energía en menos espacio. Pesan la mitad que sus equivalentes de plomo.
VIDA ÚTIL*	Duración estimada de 2000-3000 ciclos.	Duración estimada de hasta 3000 ciclos, si se usa de forma correcta.
TIEMPO DE CARGA **	Generalmente tienen nivel de carga más bajo.	Generalmente acepta un mayor ratio de carga.
AMBIENTES FRÍOS Y CÁLIDOS	Acepta cargas a bajas temperaturas.	Funciona mejor a altas temperaturas y no puede ser cargada a temperaturas bajo cero.

*La vida útil de la batería se mide en "ciclos", si descargas la batería y la vuelves a recargar se cumple un ciclo.
**El tiempo de carga puede cambiar dependiendo del tamaño de las baterías y la cantidad de energía usada para cargarla.

SERIE SX PLUS

Off Grid SX PLUS es una unidad de alimentación portátil que emite bajas emisiones sonoras y está libre de mantenimiento. La energía almacenada en la batería interna se convierte electrónicamente en corriente alterna. Una vez consumida toda la energía, la unidad se puede recargar de varias formas: conectándola a la red eléctrica, a un generador convencional o conectando paneles solares, de manera completamente ecológica. Es posible utilizarlo mientras se carga.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Batería Li-Ion y AMG
- Arranque/paro automático
- Bajas emisiones contaminantes y acústicas
- Plug and play
- Libre de mantenimiento
- Apilable (hasta 2 unidades

SERIE MX

El Off Grid MX es un sistema de almacenamieto de energía en baterías (BESS) ideal para numerosas aplicaciones, ya que proporciona energía de la manera más eficiente y responsable con el medio ambiente. La energía almacenada se convierte electrónicamente en un punto de suministro de electricidad. La energía se puede obtener a través de energía solar o conectándolo a una fuente externa como un generador diésel o una tubina eólica. La comunicación en remoto asegura una monitorización y un mantenimiento en tiempo real desde cualquier parte del mundo.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Batería NMC de automoción de ciclo profundo (modelos Li-Ion)
- Sistema de gestión de la energía (EMS) avanzado, con pantalla táctil
- Monitorización en remoto por GSM
- Aislador de CC para todo el sistema con pre-carga
- Bypass automático de todo el sistema
- Conversor de monofásico a trifásico

- Controlador MPPT para carga solar (opcional)
- Punto de carga de coche eléctrico (opcional)
- Tomas de entrada/salida personalizadas

SERIE LX

El Off Grid LX es un sistema de almacenamiento de energía en baterías (BESS) ideal para una gran variedad de aplicaciones, ya que suministra energía fiable de manera responsable, teniendo en cuenta el medio ambiente. La energía almacenada en la unidad se convierte en un punto de suministro eléctrico. Esta energía puede proceder de placas solares, de la conexión a una red eléctrica externa o de un generador diésel o turbina eólica. Sin importar la fuente, la energía se controla automáticamente de forma más eficiente, con un mantenimiento más bajo y un menor impacto medioambiental. La comunicación en remoto asegura que se pueda conseguir una monitorización y mantenimiento en tiempo real desde cualquier parte del mundo.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- Batería NMC de automoción de ciclo profundo (modelos Li-Ion)
- EMS avanzado con control de pantalla táctil
- Monitorización remota GSM
- Aislador de CC del sistema completo con precarga
- Bypass automático de todo el sistema
- Conversión de monofásico a trifásico
- Controlador MPPT para carga solar (opcional)
- Punto de carga de coche eléctrico (opcional)
- Tomas de entrada/salida personalizadas

EL MODO HÍBRIDO

Con las soluciones en modo híbrido, los usuarios pueden reducir el consumo de combustible entre un 40% y un 80%, con una reducción de las emisiones de C02 de entre un 50% y un 94,7%. En el ejemplo a continuación, mostramos un análisis de ahorro de costes.

Los sistemas de energía híbrida gestionan el funcionamiento de los generadores diésel: cuando la demanda de potencia es baja, el generador se desconecta; cuando la batería tiene baja carga o la demanda de energía aumenta, el generador se conecta. Así, se consiguen menos horas de operación, un consumo más eficiente de combustible, menos emisiones y un menor mantenimiento.

Sistema de almacenamiento en batería instalado con un generador para suministrar una caseta.

Éxito rotundo de los Kohler Demo Days 2023

Dentro de la histórica planta de Reggio Emilia, cuna italiana de la producción de motores diesel, Kohler Engines ha acogido a primera edición de Demo Days, un nuevo formato de evento dedicado a la prensa especializada.

Dividido en dos días, uno para la prensa italiana y otro para los medios europeos, el evento pretende ser una oda al apoyo constante de la prensa, un encuentro exclusivo que combina a la perfección profesionalidad y resonancia emocional. Los Demo Days permiten a los periodistas cruzar las puertas de Kohler, asimilar su historia, tocar sus motores de primera mano y disfrutar de sus prestaciones gracias a las máquinas de quienes han elegido Kohler Engines como proveedor.

Encarnando la esencia misma de la marca, el formato único del evento centra la atención en los verdaderos protagonistas, los Motores Kohler. Una vez más, los motores se convierten en los vibrantes narradores de una historia de más de un siglo de pasión y saber hacer, contando cómo han revolucionado el trabajo de los operadores.

Los motores Kohler han cruzado continentes y conquistado horizontes, cosechando la confianza inquebrantable de quienes los han elegido. Las historias de los clientes son el centro de este encuentro, testimonio del poder transformador de los motores Kohler. Las historias de cómo la combinación de sus máquinas con motores Kohler se convierte en la savia que alimenta sus resultados, ofreciendo una potencia, eficiencia y fiabilidad sin igual.

Los Demo Days encapsulan el compromiso de Kohler de invertir en un futuro energético diverso, proporcionando soluciones diversas que satisfagan las diferentes necesidades de los clientes y mostrando las historias de algunos de los muchos clientes que han elegido a Kohler por su excepcional calidad, rendimiento y sostenibilidad económica y medioambiental.

"El crecimiento que Kohler Engines ha experimentado en los últimos años es el resultado de un enorme trabajo y de una estrecha colaboración que ha llevado a nuestros clientes a convertirse en verdaderos socios, con los que reforzar las propuestas de valor y acceder a diferentes segmentos de mercado, y a compartir recursos como la experiencia y la infraestructura. Demo Days se diseñó precisamente con esta intención", comenta Nino De Giglio, Director de Comunicaciones de Marketing y Gestión de Canales de Kohler Engines.

Kohler se enorgullece de haberse embarcado en este extraordinario viaje con sus clientes y de compartirlo finalmente con su prensa de confianza a través de un evento dedicado".

AVANT TECNO

La colaboración entre Avant Tecno, un conocido fabricante finlandés de cargadoras compactas multiuso, y Kohler comenzó hace unos 15 años para propulsar la cargadora multiuso Avant 200, destinada tanto al mercado europeo como al norteamericano, con un motor CV20S (bicilíndrico en V de gasolina de 20,5 CV con eje vertical).

En aquel momento, Avant había elegido los motores de gasolina Kohler por su fiabilidad, potencia y eficiencia, características que pueden proporcionar a las cargadoras compactas un excelente rendimiento, permitiendo a los operadores trabajar de forma eficiente y cómoda. Con la introducción de la Fase 3B / EPA T4F, Avant comenzó a equipar sus cargadoras sobre ruedas de mayor tamaño, como la 760i, con el motor Kohler Diesel KDI 1903TCR con DOC creando un producto que tuvo mucho éxito en el mercado. Posteriormente, con la llegada de la normativa Stage V en Europa, Avant equipó sus cargadoras polivalentes de mayor tamaño con el motor Kohler Diesel KDI 1903TCR con DOC y DPF, que también demostró una gran fiabilidad con un excelente rendimiento.

Gracias a la densidad de potencia de estos motores, Avant ha podido adaptar un gran número de implementos a las máquinas, aumentando su versatilidad. La compacidad del motor ayuda al diseño del capó, haciéndolo muy bajo, y ganando en visibilidad del operador y, en consecuencia, también en seguridad al maniobrar.

La estrecha colaboración entre Kohler y Avant Tecno durante la transición normativa de la Fase IIIB de la UE a la Fase V de la UE, ayudada por la misma disposición del motor entre las dos emisiones, permitió actualizar la máquina a la nueva normativa sin grandes cambios de diseño. Mientras tanto, Avant también aprovechó la innovación tecnológica introducida por el motor de gasolina Kohler con inyección electrónica de combustible EFI para equipar con el modelo ECV730 (V-Twin de gasolina de eje vertical de 25 CV) con doble certificación EU Stage V y EPA/CARB la cargadora multiusos 225. De este modo se consiguió un modelo muy compacto y versátil, muy eficiente en el consumo de combustible gracias a la inyección electrónica de combustible y fácil de mantener.

La cargadora Avant 225 representa un gran paso adelante en la innovación de las cargadoras compactas. Avant eligió los motores Kohler por su fiabilidad, potencia y eficiencia de combustible, características que pueden dar a las cargadoras multiuso un rendimiento aún mayor, permitiendo a los operadores trabajar de forma más eficiente y respetuosa con el medio ambiente tanto en Europa como en Norteamérica.

La combinación de la excelencia tecnológica de Avant con la calidad demostrada de los motores Kohler ha creado un valor añadido para los clientes de Avant, asegurándoles que reciben soluciones de última generación.

CELA

La colaboración entre Cela y Kohler representa un gran paso adelante en la innovación de las plataformas aéreas. Referencia mundial en el sector de las plataformas aéreas, Cela ha elegido los motores Kohler por su fiabilidad, potencia y eficacia, características que pueden dar aún más rendimiento a sus máquinas, permitiendo a los operadores trabajar de forma más eficaz, optimizada y respetuosa con el medio ambiente. La combinación de la excelencia tecnológica de Cela con la calidad demostrada de los motores Kohler crea un valor añadido para los clientes de Cela, garantizándoles soluciones de vanguardia.

"Cuando elegimos Kohler, la decisión estuvo impulsada por dos requisitos principales: querer crear la primera gran plataforma de orugas que no requiriera un sistema de postratamiento, y querer crear la primera gran plataforma de orugas que tuviera unas emisiones realmente bajas", afirma Aldo Arcari, director de planta de Cela. "Esta combinación perfecta fue concebida por Cela y Kohler, y se plasmó en el primer motor híbrido que instalamos en nuestras arañas, o plataformas de orugas de doble brazo telescópico de 28 y 30 metros, denominadas Spyder DT28 y DT30".

El Spyder Hybrid está equipado con un compacto motor diésel Kohler de 18 kW, hibridado con un motor eléctrico que puede extraer energía de una potente batería de iones de litio: es K-HEM 1003, cumple la fase V y no tiene DPF, por lo que proporciona más de 30 kW de potencia máxima sin necesidad de sistemas de postratamiento de gases de escape. De este modo, se simplifica el mantenimiento ordinario, se anulan los tiempos de inactividad y se prolonga la vida útil del motor.

El refuerzo eléctrico de hasta 15 kW no sólo permite reducir la potencia media de las operaciones endotérmicas (downsizing), sino que, cuando se requiere una potencia endotérmica baja, entra en juego la generación eléctrica híbrida de Kohler- Cela: la unidad de potencia permite recargar la batería, proporcionando al operador una jornada laboral optimizada y sin imprevistos.

Cela Hybrid Spyder cuenta con un motor de amplio alcance que ha demostrado ser adecuado para su uso incluso en las situaciones más exigentes. Pretende ser la clave para modernizar las plataformas existentes, menos versátiles y más contaminantes. Este prototipo creado conjuntamente por Cela y Kohler es un concepto de vanguardia que pronto se industrializará.

CORMIDI

Cormidi es un renombrado fabricante de equipos de construcción, una empresa puntera del sur de Italia, que fabrica productos muy apreciados tanto en Europa y Norteamérica como en la lejana Australia.

Cormidi ha optado por ofrecer en los mercados de EE.UU. y la UE sus dúmperes de cadenas C 55 y C 85 con motores monocilíndricos de gasolina de eje horizontal Kohler, CH270 7CV y CH440 14CV, respectivamente. Certificados EU Stage V y EPA/CARB, representan un producto actualizado a las últimas normativas sobre emisiones y equipado con algunos pluses muy útiles para mejorar la eficiencia y durabilidad de sus productos.

Los añadidos que distinguen a la gama de motores Kohler Command PRO monocilíndricos de eje horizontal, y que han mejorado la eficiencia y fiabilidad de estas máquinas, se encuentran en tres aspectos: la mayor potencia en comparación con los motores de la competencia, que permite aprovechar mejor el potencial del sistema hidráulico; el filtro de aire Heavy Duty, especialmente adecuado en entornos polvorientos como las obras de construcción; y el depósito de combustible de mayor capacidad en comparación con los motores de la competencia (+29% en el CH270 y +15% en el CH440), que permite prolongar el tiempo de trabajo útil entre repostajes y reducir así el porcentaje de incidencia de los tiempos de inactividad.

Cormidi eligió los motores Kohler por su fiabilidad y potencia, características que pueden permitir a las máquinas rendir aún más, permitiendo a los operadores trabajar de forma más eficiente y respetuosa con el medio

ambiente tanto en Europa como en Norteamérica. La excelencia tecnológica de Cormidi unida a la calidad probada de los motores Kohler ha creado un valor añadido para los clientes finales.

JCB

Las nuevas excavadoras JCB 90Z-2 midi son el resultado de años de experiencia en el diseño y la fabricación de excavadoras sobre orugas. Este nuevo modelo incorpora el motor de última generación conforme a la Fase V y mejoras significativas en rendimiento, confort y facilidad de manejo. Todo ello sin renunciar a la excelencia en ahorro de combustible, seguridad y fiabilidad.

Las palabras clave de JCB para Kohler son muchas: calidad, rendimiento, robustez, bajo coste total de propiedad y versatilidad. Y todas ellas se canalizan en la respuesta dada por el KDI 2504 en la excavadora 90Z, que aprovecha al máximo su potencial.

Confirmado en el corazón de muchos fabricantes de grandes máquinas, especialmente tras los retos de la implantación de la Fase V de la UE, el rendimiento de este motor no se limita al papel, donde es capaz de desarrollar 55 kW y 300 Nm de par. De hecho, también se traduce en placer de conducción de la máquina y en un aumento de la productividad, lo que hace que estos motores sean perfectos para entornos urbanos en los que se requiere un nivel de ruido limitado y un bajo consumo de combustible. La estrategia de regeneración del DPF, inteligente y totalmente transparente para el operador, elimina al usuario final las molestias del filtro de partículas.

Los taqués hidráulicos, la correa Poly V, junto con los intervalos de mantenimiento del motor de al menos 500 horas, permiten limitar el coste total de propiedad de la máquina, lo que también la hace especialmente atractiva para el mercado de alquiler.

Por último, el elevado par motor a bajo régimen permite que la máquina responda de forma excepcional a las cargas transitorias durante las operaciones de excavación, además de maximizar la productividad del trabajo hasta en un 10%. Altamente tecnológico y certificado para múltiples países, el motor KDI permite a JCB disponer de una gama que puede venderse en muchos países de todo el mundo, al tiempo que cuenta con un socio fiable para futuras emisiones.

KRAMER-WERKE

Fabricante de cargadoras sobre ruedas y manipuladoras telescópicas para los sectores de la agricultura y la construcción, Kramer utiliza el motor Kohler KDI 2504 TCR Fase V en sus modelos de la Serie 5 5075, 5085 y 5095.

Conocida por sus máquinas de alta calidad, las principales características que Kramer busca en la elección de su motor son la fiabilidad y la funcionalidad. Los motores Kohler son modernos, eficientes y tienen un buen rendimiento, además de mantener bajos los niveles de consumo de combustible.

Con una potencia de 55,4 kW, el KDI 2504 TCR proporciona una eficiencia de alto rendimiento al tiempo que mantiene bajos los niveles de ruido. El motor se combina con un DOC y un filtro de partículas diésel (DPF), lo que le permite reducir eficazmente las emisiones y cumplir la normativa Stage V. El motor Kohler está específicamente diseñado para cumplir la estricta normativa sobre emisiones de gases de escape Stage V, garantizando el cumplimiento y la sostenibilidad medioambiental de Kramer-Werke.

El tamaño compacto del motor contribuye a la maniobrabilidad general de los modelos Kramer, permitiéndoles funcionar sin problemas en entornos típicamente todoterreno y polvorientos incluso con espacio limitado. A pesar de su tamaño compacto, el motor Kohler ofrece una potencia y un par impresionantes, garantizando un rendimiento y una productividad óptimos incluso a bajas revoluciones.

MÁQUINAS WILLE

La empresa finlandesa Wille Machines produce las máquinas más populares del mercado para la gestión medioambiental y el mantenimiento de zonas urbanas. Diseñadas para funcionar en las cuatro estaciones, especialmente en invierno, cuando las operaciones de mantenimiento son más exigentes y costosas, la finlandesa Wille necesita motores que proporcionen una gran potencia pero que también respeten el entorno en el que operan.

Esta doble necesidad se refleja en la elección de un motor Kohler para la Wille 675Δ, una cargadora de ruedas baja, ágil y multifuncional que puede trabajar sin problemas incluso en lugares estrechos. El motor Kohler 3404 Fase V es el más compacto de su clase, con una disposición que facilita su instalación. Además, con un filtro de partículas y un convertidor catalítico SCR que cumple las últimas normas sobre emisiones, este motor hace que la Wille 675Δ sea más respetuosa con el medio ambiente.

Kohler permite el uso de HVO100, menos contaminante y renovable, como combustible. A diferencia de los biocombustibles convencionales, el HVO es un combustible renovable derivado de residuos biológicos y reciclado al 100%. El uso de HVO supone una reducción de las emisiones totales de CO_2 de hasta el 90% y, gracias a su bajísimo contenido en azufre, las emisiones de escape del motor también se ven beneficiadas.

Equipada con uno de los sistemas hidráulicos operativos más potentes del mercado, con dos circuitos hidráulicos y una bomba de caudal variable con detección de carga, esta máquina dispone de una amplia gama de implementos de trabajo.

Para satisfacer las exigencias de la máquina, incluso en las condiciones más extremas como las de un soplador de nieve, el motor diesel Kohler proporciona 105 kW a 2.200 rpm y ofrece un impresionante par motor de 650 Nm a 1.400 rpm. El KDI 3404 tiene los mayores valores de par y potencia de su clase, ofreciendo las mismas prestaciones que los motores de mayor cilindrada. El alto par a bajas rpm permite la máxima productividad y proporciona una respuesta inmediata en todos los modos de funcionamiento. El resultado es hasta un 15% más de productividad que otros motores de la misma clase con el mismo nivel de emisiones.

LGMG presenta su segunda generación de elevadores de tijera

Como fabricante de soluciones innovadoras de acceso aéreo, LGMG está orgulloso de presentar su nueva gama de plataformas elevadoras de tijera para uso interior-exterior, diseñadas para elevar la eficiencia, la seguridad y la versatilidad a nuevas cotas.

Productividad sin precedentes: En interiores y exteriores
La segunda generación de elevadores de tijera de LGMG está diseñada para hacer frente a una amplia gama de aplicaciones, tanto en interiores como en exteriores. Gracias a su construcción robusta y a su gran capacidad, estos elevadores ofrecen un rendimiento óptimo, con capacidad para dos operadores para trabajos en interiores y uno para aplicaciones en exteriores. Esta versatilidad garantiza que, sea cual sea el entorno, las plataformas de tijera de LGMG permiten a su equipo realizar el trabajo de forma eficiente.

Panel de control y resolución de problemas mejorados
Para facilitar un funcionamiento sin problemas y agilizar los procedimientos de mantenimiento, LGMG ha introducido un panel de control inferior más grande, equipado con una pantalla espaciosa. Esta interfaz fácil de usar simplifica la resolución de problemas con un sistema de menús de varios niveles y soporte a varios niveles, lo que garantiza que cualquier problema pueda ser rápidamente tratado y resuelto. Además, estas plataformas elevadoras de tijera pueden equiparse con módulos Bluetooth opcionales, que mejoran aún más la comodidad y la conectividad en el lugar de trabajo.

Diseño optimizado para facilitar el mantenimiento
LGMG entiende el valor de mantener el equipo en las mejores condiciones. Por este motivo, su segunda generación de elevadores de tijera presenta un diseño optimizado que facilita el mantenimiento y lo hace más eficiente. Con componentes clave universales y altamente intercambiables como joysticks, motores de accionamiento, controladores de motor y cargadores, puede sustituir las piezas sin esfuerzo, ahorrando tiempo y costes importantes.

Potente y respetuosa con el medio ambiente
Las nuevas plataformas de tijera de LGMG ofrecen baterías de litio opcionales para toda la gama de productos. Estas baterías libres de mantenimiento cuentan con capacidades de carga rápida, vida útil prolongada y potencia total, garantizando el máximo tiempo de actividad y productividad.

Accionamiento eléctrico e hidráulico: lo mejor de dos mundos
Las plataformas de tijera de segunda generación de LGMG ofrecen la posibilidad de elegir entre sistemas de accionamiento por motor eléctrico e hidráulico. La opción eléctrica garantiza un funcionamiento silencioso y sin emisiones, ideal para entornos interiores, mientras que el accionamiento hidráulico destaca en condiciones exteriores duras, proporcionando la potencia necesaria para manejar terrenos difíciles.

Seguridad e inteligencia como elementos centrales
La seguridad sigue estando en primera línea en la filosofía de diseño de LGMG. Estas plataformas elevadoras de tijera de segunda generación incorporan una serie de características estandar, como uso en interiores y exteriores, control proporcional, barandillas plegables, dispositivos de parada de emergencia, desbloqueo manual del freno, descenso de emergencia, bandejas de componentes abatibles, protecciones contra baches, puertas de entrada autoblocantes, alarmas de inclinación con desconexión del elevador, sistemas de detección de sobrecarga, alarmas de descenso con balizas intermitentes y alarmas en todos los movimientos. Además, el sistema de diagnóstico inteligente de LGMG mejora el mantenimiento proactivo, minimizando el tiempo de inactividad y maximizando la productividad.

Libere todo el potencial: características opcionales
Cada lugar de trabajo tiene requisitos únicos, razón por la cual LGMG ofrece una gama de características opcionales para personalizar su plataforma elevadora de tijera y adaptarla a las necesidades específicas del cliente. Entre estas características se incluyen la alimentación de CA a la plataforma, la protección anticolisión, las bandejas de contención de fugas, los sistemas de alarma por voz, la integración de baterías de litio y las capacidades telemáticas, que proporcionan la máxima flexibilidad y control.

Descubre la segunda generación de elevadores de tijera de LGMG.

Los modelos disponibles son:

Elevadores de tijera con motor eléctrico
- S0607EII
- S0608EII
- S0808EII
- S0812EII
- S1012EII
- S1212EII
- S1413EII

Elevador de tijera con motor hidráulico
- S0607II
- S0808II
- S0812II
- S1012II
- S1212II
- S1413II

Para obtener más información y explorar la amplia gama de productos de LGMG, visite ***www.lgmglifts.com***

Candidaturas
Premios Movicarga

Les presentamos los modelos de plataformas aéreas, manipuladores telescópicos y grúas que se presentan a los Séptimos Premios de Elevación de Movicarga que se celebrarán el 28 de septiembre en Madrid.

2023

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

PALFINGER P 240 AXE-E SMART PLUS
CTE MP 20 EV
MOVEX TOPY 11 SOBRE FORD E-TRANSIT
MULTITEL MXE 170
OIL STEEL SNAKE 135 SOBRE DFSK EC31
SOCAGE FORSTE 19A SPEED
RUTHMANN ECOLINE 270

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER P 240 AXE-E SMART PLUS

Palfinger Ibérica ha presentado en la candidatura plataformas sobre camión su modelo P 240 AXE-E SMART PLUS, una plataforma compacta y ágil en la vía y posicionamiento en el sitio de trabajo, máxima versatilidad y seguridad para trabajos en alturas. Con 24 m de altura de trabajo y alcance lateral de 11,6 m, esta plataforma aérea de doble articulación, ligera y compacta, es ideal para trabajar en espacios reducidos. Montada sobre camión de 3,5 t. El pantógrafo doble garantiza una gran versatilidad y la capacidad de moverse mejor en posiciones elevadas.

Características

- Controles multifuncionales para mayor precisión, velocidad y comodidad de maniobra.
- Estabilización vertical con gatos extensibles hacia el frente para compensar mejor los desniveles y pendientes del suelo.
- Plataforma con tres posibilidades de estabilización para cada condición de trabajo:

Dentro de los límites exteriores del vehículo: máxima compacidad en general para espacios reducidos. Con estabilizadores delante-

ros extensibles: para un máximo rendimiento en el trabajo en altura. Estabilización parcial: para máximo rendimiento con dimensiones totales mínimas

- Controles multifuncionales para mayor precisión, velocidad y comodidad de maniobra.
- Estabilización vertical con gatos extensibles hacia el frente para compensar mejor los desniveles y pendientes del suelo.
- Plataforma con tres posibilidades de estabilización para cada condición de trabajo:
  1. Dentro de los límites exteriores del vehículo: máxima compacidad en general para espacios reducidos.
  2. Con estabilizadores delanteros extensibles: para un máximo rendimiento en el trabajo en altura.
  3. Estabilización parcial: para máximo rendimiento con dimensiones totales mínimas

Equipamiento estándar

- Toma de 12V en la cesta
- Toma de corriente 230V / 16A o 110V / 16A 12V en la cesta
- Tanque de 40 lt de Diesel
- Pantalla de centrado de parte aérea para el cierre de la máquina
- Línea aire/agua desde la columna a la cesta
- Sistema anticolisión cabina/brazo
- Giro de la cesta 90°+ 90
- Contador de horas eléctrico
- Inclinómetro con señal acústica de alarma y señales luminosas relativas a las condiciones de trabajo aéreo
- Pintura con proceso de cataforesis, con sistema KTL patentado por PALFINGER
- Predisposición para aislamiento
- 4 placas de apoyo para estabilizadores
- Protector para brazo superior

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

CTE SpA

CTE MP 20 Ev

La primera plataforma aérea sobre camión de 20 m de altura de trabajo, 100 % eléctrica y fabricada completamente en Italia.

El trabajo en altura se vuelve sostenible
Las necesidades de respetar el entorno que nos rodea están influyendo en nuestra manera de vivir y trabajar, desde las zonas urbanas hasta las obras, desde las plazas hasta los espacios interiores.

Las restricciones de tráfico, con las limitaciones de emisiones contaminantes y acústicas, están conllevando una adaptación cada vez más urgente de los instrumentos de trabajo, y las plataformas aéreas para trabajos en altura también forman parte de este cambio.

Las autoridades públicas, las empresas municipales, las empresas de mantenimiento de espacios verdes y las grandes empresas de alquiler serán las primeras en experimentar con soluciones sostenibles, como el uso de vehículos totalmente eléctricos para hacer frente a operaciones en zonas urbanas o en obras con requisitos especiales, o bien para intervenciones nocturnas.

Con este objetivo, CTE SpA presentó al mercado en octubre de 2022 la primera plataforma sobre camión totalmente eléctrica de 20 m de altura de trabajo: el rango de altura más solicitado por las empresas de alquiler, que cubre las necesidades de las operaciones de mantenimiento más frecuentes, como el alumbrado público, la restauración, las luminarias, los espacios verdes, así como para espacios interiores tales como pueden ser grandes centros comerciales o aeropuertos.

El proyecto surgió de la colaboración que CTE SpA estableció con el fabricante de vehículos eléctricos de la localidad de Gorizia Green-G Electric Vehicles, donde consiguieron llegar a un acuerdo en exclusiva para el suministro del vehículo comercial de cero emisiones ECarry.

Una revolución verde y silenciosa a cargo de CTE que brinda nuevas oportunidades de negocio en el sector de las plataformas aéreas.

Hablemos de la plataforma aérea
La CTE MP 20 Ev está concebida para garantizar el acceso y utilización en obras y zonas con limitaciones de emisiones de partículas y acústicas, ofreciendo y garantizando el máximo rendimiento laboral y de seguridad.

Con un alcance de 20 m de altura de trabajo, 13 m de alcance horizontal, 250 kg de capacidad y una configuración de doble brazo que incluye 1 telescópico + JIB, la CTE MP 20Ev está completamente concebida, diseñada y fabricada para conseguir llegar a las necesidades actuales y futuras de múltiples sectores y mercados, tanto a nivel nacional como su proyección internacional.

Entre el equipamiento que dispone la CTE MP 20 Ev destacan su mando a distancia con pantalla integrada para un desplazamiento desde el suelo sin limitaciones.

Los mismos mandos se encuentran duplicados en la cesta y además dispone de una pantalla de diagnóstico que consigue facilitar la usabilidad del operador aún siendo la primera vez de uso de la misma.

En su sistema electrónico destaca que la CTE MP 20Ev viene equipada con el sistema patentado de vanguardia CTE S3 EVO, el mejor sistema de gestión inteligente y seguro de las plataformas aéreas de CTE, que fue galardona con el premio a la Innovación Tecnológica en los premios IAPA 2022.

Este sistema permite a los usuarios finales una experiencia de trabajo totalmente segura alcanzado el máximo rendimiento a la máquina. Consiguiente a los gestores de flotas, un control fácil, directo y optimizado de todos sus vehículos CTE que se encuentra en su parque de vehículos.

La autonomía del vehículo es de 70 km (WLTP) y 25 ciclos de trabajo (datos de ejemplo de uso; el rendimiento de transporte y los ciclos de trabajo varían en función de los modos de uso), y el sistema de alimentación ofrece la ventaja de poder funcionar totalmente con batería o en modo "enchufado" conectado a la red eléctrica con el dispositivo de carga suministrado (220 V/380 V).

RESÚMEN DATOS VEHÍCULO

- Completamente concebido, diseñado y realizado en Italia con la tecnología ECarry – Green-G
- Componentes premium, fiables y accesibles, con tecnología FULL LED
- Baterías de 35 kWh Webasto de iones de litio NMC certificadas R100
- Autonomía hasta 100 km (ciclo WLTP)
- Dispositivo de carga portátil multienchufe de 7,5 kW para cargar y trabajar con el vehículo en cualquier entorno u obra
- Acceso más sencillo gracias a la cabina baja a 380 mm del suelo
- EPTO de 7,5 kW con motor trifásico de CA de 380 V, inversor inteligente para optimizar el ciclo de trabajo de la plataforma.

MOVEX

MOVEX TOPY 11 SOBRE FORD E-TRANSIT

Movex ha presentado en la categoría de plataformas sobre camión para los Premios Movicarga que se celebrarán el 28 de septiembre en Madrid la nueva plataforma sobre camión TOPY 11, sobre un camión Ford E-Transit de 3,500 kg. Une equipo 100% eléctrico y con 0 emisiones.

Presentado en Junio de este año, esta plataforma sobre camión de 11 m de altura de trabajo, es un modelo y entra dentro de lo que han denominado gama BLUE IMPACT, por su compromiso con el medio ambiente.

La E-Topy 11 montada sobre la nueva Ford E-Transit, totalmente eléctrica, funciona con la batería del camión y representa todos los avances necesarios que permiten una optimización de los trabajos gracias a una simplicidad de uso y su versatilidad sobre la mayoría de los terrenos y pendientes convirtiéndose en el equipo idóneo para cualquier trabajo hasta los 11m.

¡MOVEX TRABAJA PARA UN FUTURO MÁS SOSTENIBLE!

Una gran carga útil y una autonomía de hasta 317 km son los puntos fuertes de esta propuesta de movilidad cercana.

Este modelo se caracteriza por ser una plataforma elevadora compacta que permite una carga útil de 450kg.

Equipo sin estabilizadores para una más rápida funcionalidad.

Cuenta además con numerosos opcionales que se adaptan a cada sector y actividad.

Su baja emisión en decibelios lo hacen el equipo idóneo, sobre todo, para trabajos nocturnos en centros urbanos.

Alimentación de la plataforma mediante las propias baterías del camión E-Transit, consiguiendo 0% emisiones y menor reciclaje de baterías.

¡MOVEX ELECTRIFICA SU EQUIPO DE TRABAJO!

La identidad de su gama híbrida y eléctrica ha evolucionado.

Ahora es BLUE IMPACT, por el impacto de la innovación y las nuevas tecnologías en sus intervenciones y sus emisiones de carbono.

Aceleran, por lo tanto, su estrategia de electrificación con estas nuevas tecnologías para la gama de vehículos eléctricos.

¡Es el momento de unirte al cambio!

Con el slogan “BLUE IS THE NEW GREEN”, Movex demuestra su compromiso con la sostenibilidad y la ecología.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

- Sin estabilizadores
- Altura de trabajo: 11,00 m
- Altura desde el suelo: 9,10 m
- Alcance máximo lateral: 6,00 m
- Alcance máximo con estabilizadores: 6,00 m
- Carga de la cesta: 120 kg /1 persona
- Rotación de la torreta: 400°
- Pendiente longitudinal: 15%
- Pendiente transversal: 5%
- Cesta de poliéster de apertura total aislada 1000 V: 850 x 780 x 1150 mm
- Masa máxima autorizada (MMA): 3 500 kg
- Brazo de acero con 1 elemento telescópico
- Cadena porta cables en telescópico
- Consola inferior electrohidráulica prioritaria
- Energía hidráulica por grupo electrobomba y FORD High Power Pack
- Bomba manual de emergencia
- Contador de horas
- Zumbador acústico marcha atrás

TRANSGRÚAS MULTITEL MXE 170

Multitel Pagliero presenta su nuevo modelo de plataforma aérea sobre camión, la MXE 170 y es candidata a los Premios Movicarga en la categoría de plataforma sobre camión. Este nuevo modelo hace crecer el amplio catálogo de la marca italiana y ofrece nuevas soluciones para un mercado en constante crecimiento.

Esta nueva Multitel MXE 170, es una plataforma elevadora sobre camión con unas características muy concretas. Destaca por su increíble ligereza, 2.800 KG y por ser un equipo muy compacto (Altura 2,65 m – Ancho, 1,80 m – Largo 5,85 m). A pesar de ser un equipo muy compacto y ligero, tiene unas increíbles prestaciones.

Altura de trabajo: 17,00 m
Alcance a 100 KG: 7,3 m
Articulación: 6,8 m
Max. Carga en cesta: 250 KG
Rotación cesta: 50º + 50º

Este equipo va montado sobre un camión ligero Piaggio Porter NP6 de GPL + Gasolina con un motor de 1498cc y una distancia entre ejes de 3250 mm. La alimentación con GPL y gasolina garantiza un ahorro de los costes y menos contaminación. Por lo tanto, si tenemos en cuenta las características del equipo y el vehículo estamos ante una nueva plataforma elevadora sobre camión perfecta para los centros urbanos. Además, es un equipo fácil de usar, puede utilizarse para trabajos de construcción, mantenimiento, instalación y colocación, restauración y limpieza, así como para obras de chapa, poda y mucho más.

Por último, algunos de los aspectos a destacar además de los ya mencionados pueden ser:

- Sistema EVE, la electrónica avanzada de Multitel Pagliero, hace que los movimientos verticales y horizontales sean rápidos, fluidos y precisos. Los mandos electrohidráulicos proporcionales regulan la velocidad de salida de las extensiones, la elevación, el descenso y la rotación, tanto desde el panel de control de la cesta como desde el que está situado en la base.
- El característico brazo de aluminio garantiza la rigidez y la precisión del movimiento, sin flexiones ni oscilaciones que comprometan la precisión de la maniobra.
- Los tubos y cables instalados dentro del brazo evitan el riesgo de daños en caso de obstáculos o caída de objetos y materiales.

Sin duda una novedad importante en el sector ya que su accesibilidad a todo tipo de terrenos y centros urbanos junto con su gran ligereza, fácil manejo, increíbles prestaciones y el ser un equipo muy compacto lo convierten en una opción perfecta para los que buscan un equipo versátil.

OIL&STEEL IBÉRICA
SNAKE 135 SOBRE DFSK EC31

OIL&STEEL IBÉRICA ha presentado la plataforma ELÉCTRICA articulada sobre camión SNAKE 135 sobre DFSK eC31 a los premios Movicarga en la categoría de plataforma sobre camión.

Oil&Steel Ibérica apuesta con este modelo por la EcoRentabilidad, con un entorno cuidado sin emisiones ni ruidos molestos para el ciudadano. Alcanza una altura de trabajo de 13,5 m. Desarrollado junto al Grupo Mamsa, que ha apostado por vehículos eléctricos con desarrollo propio adaptados a las necesidades que requieren sus clientes para hacer su día a día más eficiente con vehículos 100% eléctricos con 0 emisiones.

Incorpora una cámara de videograbación de circulación delantera, además de una cámara de visión trasera y una pantalla táctil 9,1'' con equipo multimedia, la rotación de la torreta es de 360º.

Con una autonomía de 278 km aproximadamente, una potencia de 60 kw, la capacidad de la batería es de 38,7 kWh.

El tiempo de carga rápida es de tan sólo 1 hora, mientras que el tiempo de carga normal son 5 horas.

SOCAGE IBÉRICA

FORSTE 19A SPEED SOBRE PIAGGIO

Socage Ibérica presenta su nueva plataforma forSte 19A SPEED sobre PIAGGIO, una plataforma con brazo articulado de 19 m de altura de trabajo, con 10 m de alcance horizontal, con etiqueta ECO, con motor que combina gasolina con GLP y gran movilidad urbana.

ASPECTOS DIFERENCIADORES

La novedosa Socage 19A SPEED montada sobre el Piaggio Porter NP6 es una plataforma aérea sobre camión que supera las expectativas. Basada en el exitoso modelo 16A SPEED, este nuevo modelo ofrece aún más ventajas y prestaciones que la hacen única en su clase y aún más atractiva en el mercado.

Etiqueta ECO

El Piaggio Porter NP6 equipa el distintivo ambiental ECO debido a su motor que combina gasolina con GLP para una autonomía de 720 km. Esta característica es crucial para acceder a centros urbanos que cada vez imponen más restricciones medioambientales. Con el modelo 19A SPEED, podrás llevar tu plataforma aérea a zonas urbanas sin preocuparte por las restricciones y contribuyendo a la preservación del medio ambiente. El opcional Pack Green permite utilizar la plataforma en modo totalmente eléctrico y sin emisiones. Combina las bajas emisiones del Piaggio Porter NP6 con las emisiones nulas de la plataforma, proporcionando una solución ecológica y sostenible.

Grandes Prestaciones de Plataforma

El modelo 19A SPEED ofrece una altura de trabajo de 18,70 metros y un alcance lateral de 10 metros, junto con una capacidad en cesta de 230 kg. Estas prestaciones son iguales e incluso superiores a las de plataformas de mayor altura pero en un vehículo de dimensiones compactas. La utilización de perfiles de acero avanzado de alta resistencia (AHSS) garantiza una plataforma ligera y robusta, proporcionando una estructura fiable y fácil de usar. El brazo articulado y la fijación frontal de la cesta aumentan la versatilidad en trabajos en altura.

Gran Movilidad Urbana

Con una longitud total de 6055 mm esta plataforma aérea permite acceder a zonas de difícil acceso, como centros históricos o calles estrechas. Su capacidad de maniobra mejorada garantiza que puedas llegar al punto de trabajo sin restricciones.

Estabilización Automática

El modelo 19A SPEED cuenta con estabilización automática de serie, incluso desde la cesta. Esta característica simplifica la maniobra de estabilización, aumenta la seguridad y brinda mayor asistencia al operador Dado que la estabilización es una operación repetitiva durante la jornada, mejora la productividad de la plataforma de manera significativa y facilita el trabajo del operador.

Simplicidad de Uso

Para Socage la facilidad de uso es una prioridad, la 19A SPEED ofrece una interfaz intuitiva y amigable para el operador. Con un solo botón, la plataforma logra una estabilización perfecta a 0°, evitando posibles errores humanos. Además, cuenta con funcionalidades adicionales, como el cierre automático, que simplifican aún más su uso y proporcionan una mayor asistencia al operador durante el uso.

Mayor capacidad para superar desniveles: El recorrido extralargo de los estabilizadores verticales del modelo 19A SPEED permite superar desniveles más grandes durante la maniobra de estabilización, sin necesidad de utilizar elementos adicionales. Esto proporciona una mayor versatilidad en terrenos irregulares y simplifica las operaciones de estabilización.

Socage Connect

Cuenta con el sistema de conexión remota de Socage que permite la comunicación entre la máquina y el cliente. Esta tecnología brinda una mejor y más precisa diagnosis, asistencia y gestión en tiempo real. Además, posibilita el uso en caso de ser necesario del Recovery System, proporcionando una mayor seguridad y respaldo en caso de incidencias, así como el uso de los opcionales online de Socage (SmartOptions), opciones inteligentes y adaptativas que se activan de forma remota para optimizar el rendimiento de la plataforma aérea según las necesidades de cada cliente.

La Socage 19A SPEED es la definición de innovación, rendimiento y sostenibilidad.

Una solución completa, compacta y versátil que destaca por ofrecer altas prestaciones, movilidad urbana, etiqueta ECO, facilidad de uso, seguridad y asistencia al operador.

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO

- Plataforma de brazo articulado
- 19m de altura de trabajo
- 10 m de alcance lateral
- Capacidad cesta de 230 kg
- Vehículo etiqueta ECO

- Dimensiones reducidas: Largo 6055mm y ancho 2600mm
- Sujeción frontal de la cesta
- Rotación cesta 90º+90º
- Rotación torre 700º
- Cierre automático parte aérea
- Estabilización automática SPEED desde la cesta y desde el suelo
- Estabilizadores verticales de recorrido extra – largo
- Estabilizadores HE+HE, extensibles hidráulicamente
- Posibilidad de maniobras simultaneas
- Socage Connect
- Opcionales online (SmartOptions)
- Pulsante para la recuperación de emergencia del operador
- Dispositivo anticolisión brazo-cabina
- Testigo de centrado de la cesta
- Toma eléctrica de 230V y 12V en la cesta
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS
- Tratamiento de cataforesis
- 4 planchas de apoyo al suelo

RUTHMANN / AMCO MACHINERY

RUTHMANN ECOLINE 270

La plataforma sobre camión ECOLINE 270 Cuenta con 27 metros de altura de trabajo y 16 metros de alcance lateral. La ECOLINE 270 es la última incorporación a la serie. La longitud total del vehículo es de sólo 7,53 metros con un ángulo de estabilización admisible de 5°. Su diseño y la construcción de acero de grano fino del sistema telescópico RUTHMANN aseguran la máxima estabilidad y garantizan su durabilidad y fiabilidad.

La estable construcción de acero de grano fino incorpora una gran cantidad de experiencia técnica de RUTHMANN y componentes de series probadas, lo que garantiza su durabilidad y fiabilidad.

La ECOLINE 270 cuenta con un ángulo max. permitido de estabilización de 5° y, gracias a los estabilizadores de apoyo con un largo aumentado en 50 mm, es excelente para trabajar en pendientes. Las placas RUTHMANN en forma de cuña garantizan una estabilización segura.

DATOS TÉCNICOS DE LA RUTHMANN ECOLINE 270

- Altura de trabajo: 27,00 m
- Alcance lateral: 16,00 m
- Capacidad en cesta: 230 kg
- Ángulo de giro: 360°
- Dimensiones de la cesta de trabajo: 1,30 x 0,70 m
- Inclinación permitida: 5°
- Altura: 3,07 m
- Longitud: 7,53 m
- Max. peso permitido: 3.500 kg
- Velocidad incrementada para todos los movimientos
- Un marco base más rígido y con menos torsión.

Servicio técnico
El Servicio Técnico RUTHMANN es rápido, ágil y muy profesional, siendo por ello muy reconocido en España: Cuenta con unos 100 Electromecánicos e Ingenieros dedicados al Servicio Técnico en Europa y en España, Hotline 24/7, servicio remoto y logística de repuestos.

MÁS INFORMACIÓN

www.amcomachinery.com
www.ruthmann.es

ESPECIAL PLATAFORMAS

Manain

RESTAURADAS SUMMER SALE Y SEMINUEVAS

LGMG AS0607W - 8m
MAN717 2021 | 77 h
6.500€

LGMG AS0808 - 10m
MAN727 2021 | 69 h
8.750€

HAULOTTE COMPACT 12DX - 12m
2023
CONSULTAR

HAULOTTE HA12IP - 12m
MA3717 2008 | 65343 h
14.950€

HAULOTTE HA15IP - 15m
MA3691 2008 | 324 h
17.500€

LGMG A14JE - 16m
MA3691 2022 | 324 h
34.950€

MANITOU 200ATJE - 20m
MA3657 2021 | 184 h
74.950€

MANITOU MANGO 12 - 12m
2023
CONSULTAR

LGMG AR14J - 16m
MAN449 2022 | 326 h
39.500€

HAULOTTE HA16RTJ - 16m
2023
CONSULTAR

MANITOU 200ATJ - 20m
MAN338 2022 | 862 h
71.950€

GENIE Z80/60 - 26m
MA3662 2011 | 3747 h
47.450€

JLG 860SJ - 28m
MA3477 2012 | 3052 h
55.950€

GENIE ZX-135/70 - 43m
MA3643 2007 | 6620 h
69.950€

¿No has encontrado tu máquina?

Pide el stock completo de +1.000 máquinas

comercial@manain.com 638 570 139 www.manain.com

GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

CANDIDATURAS GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

PALFINGER PK 1050 TEC
HIAB IQ.1388 HIPRO

PALFINGER IBÉRICA
PALFINGER PK 1050 TEC

La nueva grúa hidráulica articulada que presenta Palfinger Ibérica a los Premios Movicarga, es un referente en las 100 toneladas metro.

El 28 de septiembre en los Premios Movicarga se anunciará el ganador. ¡Las votaciones empezarán dentro de poco!

CARACTERÍSTICAS

La PK 1050 TEC es un punto de inflexión en el segmento de grúas para cargas pesadas. Con un brazo flotante y una enorme capacidad de elevación de 95 toneladas métricas, se destaca en su rango con un alcance sin precedentes de 37 metros de elevación.

Este nuevo modelo de grúa perteneciente a la gama TEC de PALFINGER fue presentado al mercado global el pasado mes de octubre de 2022 durante la feria de BAUMA. Durante esta feria los asistentes pudieron apreciar in situ la nueva grúa y algunos de ellos la fortuna de operarla.

La PK 1050, como los otros nuevos modelos de la gama TEC, se han lanzado al mercado con la nueva nomenclatura de producto de PALFINGER que elimina los últimos tres dígitos, es decir, se presenta como PK 1050 TEC, en vez de PK 105.000 TEC 7, como tradicionalmente ha marcado sus modelos de grúas la marca austriaca. Además, incorpora nuevos guiños en su diseño, que se distinguen a simple mirada en la base de la grúa, en el logo de la marca, en su brazo articulado.

Esta grúa también es extremadamente rápida y muy sensible en la operación. También es pionera en el control de la punta de la grúa con la tecnología de SMART CONTROL: la PK 1050 TEC lo ve integrado por primera vez en una grúa de 100 toneladas métricas y, junto con las funciones MEMORY POSITION y LEVELLING ASSISTANT, hace que el trabajo del operador sea aún más inteligente y, sobre todo, más fácil. Con DUAL POWER SYSTEM CONTINUOUS (DPS-C), la potencia de elevación se maximiza continuamente en cada posición, porque el sistema inteligente sabe exactamente dónde está la punta de la grúa en un momento dado. La PK 1050 TEC es la opción ideal, ya sea para trabajar a grandes alturas en posición inclinada o en posición horizontal.

PALFINGER Ibérica ya ha realizado más de 10 pedidos de este modelo a fabrica que es-

tarán disponibles para el último trimestre de 2023. La primera PK 1050 TEC que se entregará en España será para la empresa balear TRANSPORTES MIGUEL SOCIAS E HIJOS, empresa cliente de PALFINGER desde hace varios años.

Funcionalidades de PK 1050 TEC a destacar:

ASISTENTE DE NIVELACIÓN

Hasta un 80 % de ahorro de tiempo al nivelar el vehículo.

El ASISTENTE DE NIVELACIÓN simplifica el proceso de estabilización en general al nivelar de manera óptima el vehículo. El proceso en sí tiene lugar a través de movimientos pulsantes de los cilindros estabilizadores. Con solo un movimiento de palanca en el mando, se logra una nivelación óptima mediante movimientos pulsantes de los estabilizadores. Para lograr la mejor inclinación posible del vehículo para cada aplicación individual, el operador puede elegir entre dos versiones, "posición empinada" o "HPSC".

POSICIÓN DE MEMORIA*

Almacenamiento de hasta 4 posiciones de grúa para un trabajo más eficiente.

Con MEMORY POSITION, el operador puede guardar posiciones de grúa definidas, incluido el jib y cabrestante, para cada operación, y acercarse a ellas exactamente usando solo una o dos palancas. Independientemente de si se guardó previamente sin carga y luego se puso en marcha de nuevo con carga, el sistema compensa automáticamente la desviación respectiva. Las posiciones que a menudo son las mismas, como encima del área de carga del camión, también pueden permanecer guardadas y no tienen que configurarse cada vez.

SMART CONTROL

Control preciso de la punta de la grúa con una sola palanca en lugar de palancas individuales para controlar las funciones.

SMART CONTROL es la forma innovadora y más fácil de controlar la punta de la grúa horizontal, vertical y diagonalmente en todas las direcciones con solo un movimiento de palanca. El sistema reconoce por sí mismo cargas pesadas en el gancho y compensa automáticamente la desviación de la grúa. Esto significa que el trabajo preciso se puede llevar a cabo aún más cómodamente. El fly jib se puede controlar como de costumbre. Esto hace que controlar una grúa sea mucho más fácil.

Además de la PK 1050 TEC, la nueva gama TEC de PALFINGER incorpora los siguientes modelos, todos ellos disponibles para el mercado español desde 2023:

- PK 245 TEC
- PK 250 TEC
- PK 295 TEC
- PK 300 TEC
- PK 365 TEC
- PK 370 TEC
- PK 480 TEC
- PK 580 TEC
- PK 1050 TEC

Además de los modelos ya existentes desde hace años: PK 135.002 TEC 7 y PK 165.002 TEC 7.

Con la incorporación de estos 9 modelos TEC a su amplio portafolio de producto de grúas hidráulicas articuladas, PALFINGER sigue a la vanguardia, innovando y liderando como fabricante el sector global de las soluciones de elevación.

GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

HIAB IBERIA

HIAB IQ.1388 HIPRO

Hiab Iberia presenta la nueva grúa cargadora superpesada HIAB iQ.1388 HiPro de 135 tm a los Premios Movicarga en la categoría de grúa hidráulica articulada. Se trata de la mayor grúa cargadora HIAB hasta la fecha, equipada con el nuevo sistema de control avanzado SPACEevo para mejorar la productividad y aumentar la seguridad de las operaciones.

La HIAB iQ.1388 HiPro es una grúa superpesada de 135 toneladas (tm) que combina la experiencia de Hiab en ingeniería estructural con los avances en sistemas operativos. La grúa cargadora tiene un perfil decagonal V10-Force utilizado por primera vez en la EFFER 1000 que proporciona una mayor resistencia para un rendimiento vertical y una precisión general mejorada.

La precisión y la seguridad se ven reforzadas por el sistema de control SPACEevo, que proporciona funciones avanzadas de seguridad y productividad tanto para operadores veteranos como novatos. El Sistema de Estabilidad de la Carga para movimientos verticales (LSS-V) compensa el movimiento involuntariamente excesivo de la palanca en operaciones verticales, mientras que la función de estabilidad Variable Stability Logic PLUS (VSL+) de Hiab optimiza la capacidad de elevación manteniendo la seguridad, supervisando la posición y la presión de cada pata estabilizadora.

La grúa es adecuada para varios tipos de aplicaciones, ya que tiene una gran capacidad de elevación y, sin embargo, puede instalarse en un camión de 4 ejes y 32 GVW, lo que la hace apta para operar en áreas metropolitanas. La ventaja del tamaño también ayuda a mantener bajos los costes de adquisición y funcionamiento, y a reducir las emisiones de CO_2.

La HIAB iQ.1388 HiPro comparte piezas y controles con las demás grúas de las gamas iQ. e iX. Esto facilita a los operadores el uso de grúas de diferentes tamaños y los propietarios de varias unidades pueden reducir su inventario de almacén almacenando piezas de repuesto comunes que pueden utilizarse en todas las grúas iX e iQ.

Una estructura avanzada combinada con un sistema de control avanzado
Resistencia estructural diseñada a partir de HIAB combinada con el sistema SPACEevo más avanzado y con más futuro del grupo.
Más rendimiento y más carga útil disponibles en un 32 GVW.
La V10-Force es la clave para ofrecer elevaciones verticales "de referencia" con prestaciones similares a las de las grúas más grandes de la competencia, pero con un tamaño que deja mucha carga útil.

Sobresale en capacidad de alcance vertical comparable con las unidades de 160tm
- Ángulo de trabajo de la pluma de 83° para trabajos a corta distancia.
- Versiones de 8 y 9 extensiones.
- Alcance de 26 m.
- Estructura rígida de la pluma para movimientos de precisión.

Movimientos de grúa de respuesta rápida y precisa. Funciones de asistencia a los operadores:
- Función de simulación de estabilización DLC-S para ahorrar tiempo.
- Vista confirmada para mayor seguridad del operario.
- Menos oscilaciones para una colocación más precisa.

Potente capacidad HD JIB para transportar cargas pesadas en altura
- La HD JIB 260Q-6 contribuye a ser la de mayor rendimiento entre los competidores.
- Máximo rendimiento de la JIB Pluma de 45 a 70° segundos. Requisitos de instalación compactos para más opciones de flexibilidad de instalación
- Ajuste más cercano a la cabina en comparación con la competencia.

- Encaja en la configuración común de 32 GVW, con 4 ó 5 ejes.
- La pluma principal no desciende por debajo del perfil del chasis para facilitar las instalaciones.

ASPECTOS DESTACADOS

- Bomba variable, para aumentar las prestaciones de caudal y reducir el consumo de combustible.
- Recubrimiento con tecnología nDurance basada en nanotecnología que asegura una protección duradera de la grúa y sus piezas frente a la corrosión, el óxido o factores ambientales externos que afectarían a su aspecto y valor residual con el paso del tiempo.
- HIAB iQ.1388 HiPro tiene conectividad incorporada para que los propietarios puedan acceder a HiConnect™ de Hiab.

Preparado para HiConnect

La digitalización y la conectividad le proporcionan una ventaja añadida sobre la competencia, al manejar y gestionar su grúa o flota de grúas. La toma de decisiones basada en datos le permite gestionar la carga de trabajo diaria y planificar de forma preventiva sus programas de mantenimiento, minimizando los tiempos de inactividad.

Valor duradero

SPACEevo es una plataforma abierta y modular, que permite añadir y crear nuevas funcionalidades con el tiempo, asegurando a la HIAB iQ.1388 HIPRO un tiempo de funcionamiento duradero a lo largo de los años y un mayor valor residual. El procesador de doble núcleo, los sensores, los actuadores y el nuevo diseño del arnés aseguran el trabajo en todas las condiciones, dando a la grúa la potencia que necesita, al tiempo que aumenta su fiabilidad y durabilidad para completar los trabajos más difíciles.

CD4 (CombiDrive4): El mando a distancia del futuro

PANTALLA: Excelente control sobre los movimientos de la grúa; datos y alertas claramente legibles con las nuevas tres grandes pantallas en color.

PERSONALIZACIÓN: Una configuración de control personalizada para cada operador, con el uso de baterías individuales donde los ajustes pueden almacenarse en la función de memoria para que cada conductor pueda trabajar mejor según sus preferencias: por ejemplo, la velocidad de la grúa.

CONTROL: La mayor duración de la batería, el feedback y las nuevas señales completan la facilidad de uso para el operario.

Manejar una grúa HIAB nunca ha sido tan fácil, los operadores más expertos apreciarán los movimientos precisos y detallados de la grúa, mientras que aquellos con menos experiencia podrán ser asistidos en el manejo de las cargas con total seguridad y reduciendo la complejidad de las operaciones.

Funciones avanzadas:

EXTRA SEGURIDAD CON VISTA CONFIRMADA
Con la introducción del mando a distancia de nueva generación CD4, la grúa detecta en qué lado se encuentra el operario respecto a la grúa, y le permite activar los estabilizadores con total seguridad y con la visión completa de su apertura.

GRÁFICOS DE CARGA DINÁMICA (DLC-S)
Función de simulación de estabilización preventiva, que permite reducir el tiempo de configuración y mejorar la comodidad del operador desde el mando a distancia.

LÓGICA DE ESTABILIDAD VARIABLE PLUS (VSL+)
VSL+ es un sistema de seguridad que maximiza la capacidad calculando la estabilidad en función de la posición de las patas estabilizadoras y del peso total de la carretilla. Al tener en cuenta la carga real, puede proporcionar una capacidad de elevación significativamente mayor cuando realmente importa.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

CANDIDATURAS MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MANITOU MRT 2260 E VISION+
MERLO 30.7
MAGNI RTH 10.37
AUSA T164E
DIECI PEGASUS 60.35

MANITOU
MANITOU MRT 2260 E VISION+

Manitou presenta una versión eléctrica de sus manipuladores telescópicos rotativos MRT 2260e de la reciente gama VISION+ a los premios Movicarga en la categoría manipuladores telescópicos.

Un manipulador con una altura de elevación máx de 21.80 m, una capacidad de elevación máx.de 6000 kg. Ofrece un alcance máx de 18.20 m.

Incorpora tecnología batería Lithium-ion, con la capacidad de la batería 105 Ah, la tensión nominal de la batería es de 624 V y el voltaje máximo de la batería de 700 V.

MRT 2260 es 100% eléctrico

El MRT 2260 E es un manipulador telescópico giratorio.

versátil para sus operaciones de manipulación de materiales con cero emisiones, poco ruido y bajo consumo de combustible.

Esta máquina con una capacidad de carga de 6 toneladas y altura de elevación de 22 m ofrece el mismo nivel de rendimiento que el modelo de combustión interna, incluidos los movimientos simultáneos de la flecha. La batería de iones de litio de 700 V/65 kWh garantiza que este modelo pueda utilizarse al máximo, incluso en condiciones climáticas difíciles como las que se dan en el norte de Europa. Esta batería de iones de litio garantiza: un bajo mantenimiento, una posibilidad de recarga parcial y frecuente de la batería y una larga vida útil.

Este diseño modular permite la posibilidad de añadir una segunda batería para aumentar la autonomía o un extensor de autonomía (motor de combustión que recarga la batería) en modo híbrido. La máquina conserva todas las ventajas del MRT Vision + (visibilidad, rendimiento, confort) en modo 100% eléctrico.

Para aumentar la autonomía en 4 horas adicionales, se puede añadir una segunda batería de 700 V/65 kWh. Una tercera posibilidad es una versión híbrida de estos modelos con un extensor de autonomía. Esta configuración aporta más flexibilidad, sobre todo para los desplazamientos largos entre dos obras, o para recargar la batería en obras que a veces están escasamente equipadas con puntos de recarga eléctrica. También hay varias opciones de carga en estos dos modelos, con un cargador a bordo de 11 kW que puede cargar en 4h30 y un cargador a bordo de 22 kW que puede cargar en 2h15.

Los usuarios disponen de una solución aún más rápida con otro cargador a bordo que permite la carga en menos de una hora.

CARACTERÍSTICAS

COMODIDAD DEL OPERADOR
UNA CABINA COMO NINGUNA OTRA

- Pantalla táctil grande e intuitiva de 12,1", que también se puede operar a través de un botón de navegación adicional. ¡También funciona con guantes!
- Gráficos de carga dinámicos en la pantalla

para monitorear la posición de la carga en tiempo real. Sistema de diagnóstico a bordo.
- Visibilidad excepcional
- La Cabina MRT ofrece la opción de una cabina ultra panorámica para una visibilidad total (sin rejilla de protección) que cumple con las normas de seguridad ROPS/FOPS de nivel 2. El diseño de la cabina le brinda visibilidad sin restricciones en todas las direcciones.
- Cabina presurizada
- La cabina presurizada proporciona un entorno de trabajo saludable y aislamiento acústico adicional.
- Posibilidad del operario elegir el entorno
- Colocación de los botones intercambiables "DSB" en la posición que deseeen los 2 reposabrazos integrados
- Espejos retrovisores regulables eléctricamente (R/G)
- Una gran comodidad que te proporciona una visibilidad óptima en todo momento.
- Cámara trasera estándar
- Nuevo mando a distancia MRT-e OPCIONAL
- El operario puede seleccionar los 3 modos de energía deseados, las funciones de extensor de batería y también mover la torreta desde la cesta y desde la distancia.

SEGURIDAD - UNA PRIORIDAD PARA MANITOU

- Acceso por los 4 lados de la máquina
  Acceso más fácil, independientemente de la posición de la torreta, gracias al nuevo sistema de acceso integrado en los cuatro lados de la máquina.
- Una máquina inteligente y segura
  Joysticks duales "capacitivos" con sensores de detección integrados para un movimiento seguro y riesgos reducidos.
  El operario puede determinar su área de trabajo para asegurar su manejo repetitivo en sitios congestionados y aumentar la seguridad.
- Monitoreo de condición de carga (CEC)
  Analiza continuamente la posición de la carga en el espacio y la configuración de trabajo de la máquina. El sistema restringe el área de trabajo dependiendo del implemento y la carga que se manipula.
- Bloqueo de funciones hidráulicas
  Bloqueo de la inclinación del chasis para un manejo seguro y de todas las funciones hidráulicas, incluidos los estabilizadores.
- Freno de estacionamiento automático
  El freno de estacionamiento automático estándar garantiza un manejo seguro en todos los terrenos
- Iluminación nocturna de 360°
  Disponible como opción, la iluminación de 360° incluye 5 faros en la parte trasera de la máquina para una visibilidad total.
  Manitou se compromete a reducir su costo total de propiedad (TCO)
- Sistema de regeneración de energía
  Un sistema que regenera energía cuando se pisa el pedal del acelerador, lo que se traduce en un menor consumo y una mayor autonomía.
- Consumo de energía
  Toda la información de consumo de energía es visible en tiempo real en la pantalla y al operador. ¡Todo está bajo control!
- Valor de reventa optimizado
  La gama MRT le ofrece un alto valor de reventa gracias a su rendimiento, calidad y durabilidad de sus componentes.
- Cero costos de mantenimiento
  Las baterías de iones de litio no necesitan cuidado ni mantenimiento.
- Luces de trabajo y luces de carretera LED

MERLO

MANIPULADOR TELESCÓPICO 30.7

El Grupo Merlo siempre ha estado a la vanguardia en el campo de la seguridad. Esta filosofía ha dado vida al nuevo manipulador 30.7 que establece un nuevo estándar de seguridad en el sector de los telescópicos compactos.

DESCRIPCIÓN GENERAL 30.7

El manipulador telescópico 30.7 nace con un objetivo preciso: introducir un nuevo modelo compacto que incremente los estándares de seguridad en la categoría.

Este modelo ofrece dimensiones compactas (2 metros de ancho y 1980 mm de altura en la versión L), prestaciones iguales a los modelos de categoría superior (3000 kg de carga y 7 metros de altura de elevación) y un nivel superior de seguridad.

De hecho, el 30.7 es el único de la categoría dotado del siguiente equipamiento.

1. Sistema de seguridad ASCS
2. Suspensión de la cabina CS
3. Sistema de reconocimiento activo de las personas MAPS
4. Sistema de iluminación a 360°
5. Sistema Merlomobility 1.1

El galardonado control de la seguridad activa ASCS (Adaptive Stability Control System) garantiza una perfecta prevención del riesgo de vuelco de la máquina durante la manipulación de una carga.

El 30.7 puede equiparse con la suspensión de la cabina CS que garantiza seguridad y confort para el operador, reduciendo la presión acústica dentro de la cabina y las vibraciones transmitidas al cuerpo.

Este modelo introduce el sistema de reconocimiento activo de las personas MAPS (Merlo Active Personnel Safety), que mediante las cámaras con objetivo gran angular y un software innovador, ofrece al operador una visión de las áreas laterales y trasera con el reconocimiento de la presencia de personas.

El 30.7 puede equiparse con iluminación LED a 360°, que permite una visibilidad óptima en cualquier condición de luz.

Además, cuenta de serie con MerloMobility 1.1, nuevo lanzamiento del sistema Merlo que monitoriza en tiempo real las funciones de la máquina, permitiendo además limitar o

programar las funciones del telescópico según las exigencias operativas o de seguridad

PRESTACIONES Y SEGURIDAD A MEDIDA

El proyecto del nuevo TF30.7 tiene el objetivo de proponer una máquina compacta altamente versátil y programable en función del contexto de aplicación, ya sea agrícola, industrial o para la construcción con un ancho máximo de 2 metros. El 30.7 está disponible en 5 versiones diferentes, concebidas en la plataforma modular introducida hace algunos años por Merlo.

CABINA A MEDIDA

El 30.7 está disponible en tres configuraciones distintas de cabina:

- Low Profile, con una altura total de 1980 mm, pensada para quien debe acceder a naves y áreas con alturas reducidas.
- Estándar (altura total 2120 mm).
- Con suspensión CS (altura total 2210 mm), tecnología exclusiva Merlo que incrementa el nivel de seguridad y de confort de la categoría.

POTENCIA BAJO CONTROL

- El 30.7 ofrece una velocidad de 40 km/h y sistemas hidráulicos de nueva generación con bomba de 45 cc y distribuidor Merlo flowsharing que permiten movimientos rápidos y precisos ofreciendo una seguridad operativa de excelencia y una eficiencia inigualable.

Para satisfacer las diferentes exigencias operativas, el 30.7 está disponible con dos motorizaciones.

- Potencia de 55 kW/75 CV para quien necesita una máquina simple con elevadas prestaciones
- Potencia de 75kW/ 101 CV para quien requiere mayor potencia

ADAPTIVE STABILITY CONTROL SYSTEM – ASCS

La seguridad según Merlo: no solo sensaciones

El Grupo Merlo siempre ha estado a la van-

MODELO	MOTOR CV	CABINA	VELOCIDAD
P30.7	75	Estándar	40 km/h
P30.7 L	75	Low profile	40 km/h
TF30.7 PLUS	101	Estándar	40 km/h
TF30.7 L PLUS	101	Low profile	40 km/h
TF30.7 CS PLUS	101	Suspendida	40 km/h

guardia en el campo de la seguridad. Comenzando por la cabina, certificada según las normas ISO 3449 FOPS Nivel 2 e ISO 3471 ROPS, que garantiza un nivel de seguridad para el operador de entre los primeros de la categoría. Todos los telescópicos Merlo están equipados con sistema de seguridad integrado Merlo conforme a los estándares EN15000 que monitoriza y gestiona, en tiempo real, los parámetros relativos a la seguridad, lo que permite que el operador trabaje con total tranquilidad.

A lo largo de los años, el Grupo Merlo ha ido incorporando al sistema de seguridad integrado otras tecnologías exclusivas que incrementaban aún más la seguridad y, por consiguiente, también las prestaciones y que han obtenido numerosos premios internacionales. El sistema de seguridad MCSS (Merlin Continuous Safety System) introducido en los telescópicos giratorios ha revolucionado el sector. Esta tecnología realmente de vanguardia permite el uso de los Roto con la máxima seguridad en cualquier condición operativa. En cambio, en los manipuladores frontales Merlo ha introducido el sistema MCDC (Merlo Control Dinámico de la Carga), también este una auténtica revolución que ha permitido que los telescópicos Merlo reconozcan automáticamente el accesorio utilizado configurando los parámetros de trabajo a medida para la aplicación que se debe efectuar.

Estas experiencias positivas han llevado al Grupo Merlo a la creación de una nueva y revolucionaria tecnología que incrementa aún más los estándares de seguridad en los telescópicos

frontales y en los giratorios: el Adaptive Stability Control System (ASCS). Se trata de un sistema que recoge el legado de los dos sistemas anteriores combinándolos y adaptándolos a las diversas gamas de producto para proporcionar una solución avanzada y a medida de la características de cada máquina.

El sistema de seguridad ASCS está disponible en dos versiones, estudiadas para ofrecer a cada aplicación la solución ideal:

- ASCS Light de serie en el 30.7 para quien necesita la máxima seguridad además de un uso simple e intuitivo
- ASCS (opcional) que añade a las características del sistema Light una pantalla LCD que permite visualizar todos los parámetros de funcionamiento.

ASCS LIGHT

El ASCS Light asegura una perfecta prevención del riesgo de vuelco frontal de la máquina en las fases de manipulación de una carga.

El sistema regula la velocidad y la entidad máxima de los movimientos según tres parámetros de funcionamiento:

- Carga manipulada: kg de material elevado
- Posición de la carga: alcance, extensión del brazo y rotación del tablero
- Accesorio en uso: reconocido automáticamente por el sistema ASCS.

Cuando se alcanza el límite operativo de estabilidad, el sistema reduce, en primer lugar, la velocidad del brazo y luego, bloquea completamente el movimiento. En esta fase están permitidos todos los movimientos dirigidos a una condición de mayor seguridad. Esto permite no bloquear nunca el telescópico, permitiendo optimizar los tiempos de trabajo y simplificando el uso de la máquina incluso para los usuarios menos expertos.

ASCS

Con respecto a la versión Light, el sistema ASCS ofrece además una pantalla en color de 10.1" que permite al operador visualizar todos los parámetros de funcionamiento en tiempo real. La pantalla, de elevada luminosidad, está dotada de sensor integrado para la regulación automática en función de las condiciones de luz externa. De esta manera, se asegura siempre una lectura simple de las condiciones de estabilidad, indicadas en un diagrama de carga que se actualiza, en tiempo real, según la carga manipulada y al accesorio en uso. El cliente puede ver, en todo momento, cuál será el punto de intervención del sistema de seguridad. El control independiente de cada movimiento hidráulico permite identificar qué movimientos son potencialmente peligrosos para la seguridad, en caso de intervención del sistema ASCS. En estas situaciones, un mensaje emergente muestra al cliente todos los movimientos permitidos ya que no afectan a la estabilidad del medio. Por último, la pantalla visualiza constantemente el inclinómetro para maximizar el uso de la máquina en total seguridad.

SET ÁREA DE TRABAJO

Una función específica, a la que se accede mediante la pantalla, permite al operador programar los límites geométricos de trabajo. La regulación se puede efectuar según los ejes cartesianos (altura y extensión máximos y mínimos) y según los movimientos relativos del brazo (elevación y extensión máximos y mínimos). Esta solución permite simplificar y aumentar la seguridad en los trabajos repetitivos y en espacios reducidos, por ejemplo dentro de una nave.

SET VELOCIDAD DE MOVIMIENTO

A través de la pantalla, el sistema ASCS permite personalizar las velocidades de cada movimiento del brazo telescópico y del acce-

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

sorio en uso en función de las exigencias de cada operador y de las operaciones que se deben realizar. Es posible memorizar hasta nueve ajustes diferentes.

ZONA FRANCA

Al equipar la máquina con una pala, reconocida adecuadamente, se activa de forma automática la zona franca de trabajo. Un área de trabajo que llega hasta una extensión máxima de 1 metro y 10° de elevación. En esta área es posible trabajar sin que el sistema de control bloquee el movimiento del accesorio en caso de sobrecarga, facilitando las operaciones de excavación y asegurando una perfecta fluidez de los movimientos.

MEMORIZACIÓN DE LAS CARGAS MANIPULADAS

La pantalla del sistema ASCS permite efectuar la lectura de la carga manipulada, con mando manual o de modo automático, cada vez que el brazo telescópico se eleva más allá de los grados de inclinación programados previamente por el operador.

La tolerancia media de los valores detectado es ±5% porque los mismos pueden variar en función de las condiciones dinámicas de la máquina. El sistema puede memorizar hasta 1000 lecturas diferentes visualizando el total y los últimos 20 valores.

SUSPENSIÓN DE LA CABINA – CS

CABINA SUSPENDIDA CS - LA CABINA MÁS CÓMODA Y SEGURA

El 30.7 puede estar equipado con la exclusiva Cabina Suspendida CS patentada por Merlo con suspensión hidroneumática activa que puede desactivar directamente el operador.

El innovador sistema de suspensión de la cabina CS (Cab Suspension) es la solución tecnológica que maximiza el confort y garantiza un nuevo estándar de seguridad, protegiendo la salud del operador reduciendo la tensión y las vibraciones transmitidas a la cabina por el terreno.

El sistema de baja frecuencia reduce drásticamente las vibraciones en el habitáculo y favorece la absorción de las solicitaciones y vibraciones transmitidas durante las fases de desplazamiento y trabajo, incluso en terrenos irregulares.

El amplio recorrido admitido, gracias a la perfecta integración de los dispositivos hidráulicos y neumáticos, asegura la respuesta más eficaz incluso en los trayectos más complicados.

El funcionamiento de las suspensiones, que se activa con un simple botón en la cabina, puede conectarse y desconectarse en función de las necesidades de trabajo, incluso con la máquina en movimiento.

Cuando la suspensión está activa, la carrera total del habitáculo es de 110 mm (-60 mm/+50 mm); condición que, a baja frecuencia, permite reducir drásticamente las vibraciones y las solicitaciones dentro del habitáculo, facilitando los desplazamiento y las elaboraciones incluso en terrenos irregulares.

UN NUEVO ESTÁNDAR EN EL SECTOR DE LOS ELEVADORES COMPACTOS

La exposición profesional a las vibraciones mecánicas puede generar riesgos para la salud y la seguridad de los trabajadores. Por ello, para tutelar la salud del operador es fundamental reducir las vibraciones transmitidas al cuerpo entero.

Las vibraciones transmitidas al cuerpo entero son las vibraciones mecánicas que, al transmitirse al cuerpo, implican riesgos para la salud y la seguridad de los trabajadores, como lumbalgias y traumatismos del raquis (D. Legislativo italiano 81/2008, art. 200 apartado 1, letra b). La exposición a este tipo de vibraciones se observa en trabajadores a bordo de los medios de manipulación utilizados en la industria y en la agricultura.

El Grupo Merlo ha estado trabajando en la realización de una cabina que facilite la absorción de las vibraciones, tutelando la seguridad del operador y reduciendo el riesgo de accidentes o el desarrollo de enfermedades profesionales asociadas a dicho problema.

Hemos alcanzado este objetivo mediante la adopción del innovador sistema de Suspensión de la Cabina CS, que con el nuevo 30.7 hoy está disponible también en el sector de los manipuladores telescópicos compactos, donde a menudo se limitaban el confort y la seguridad para ofrecer dimensiones reducidas.

SISTEMA DE RECONOCIMIENTO ACTIVO DE LAS PERSONAS MAPS

MERLO ACTIVE PERSONNEL SAFETY - MAPS

En los últimos años la seguridad en las obras ha cobrado mayor relevancia. Los ritmos cada vez más frenéticos sumados a los métodos de trabajo monótonos y repetitivos, con la consiguiente pérdida de concentración para los operadores, incrementan los riesgos y las posibilidades de accidentes.

Merlo ha sido siempre puntero acompañando al operador en la monitorización de la seguridad operativa y concentración, por ende, en las operaciones que debe desarrollar. En este contexto, Merlo introduce un nuevo sistema, el MAPS (Merlo Active Personnel Safety).

El 30.7 puede equiparse con el sistema de reconocimiento activo de las personas MAPS (Merlo Active Personnel Safety), que mediante 3 cámaras con objetivo gran angular y un software innovador, ofrece al operador una visión de las áreas laterales y trasera con un reconocimiento de la presencia de personas.

La detección activa de las personas en las áreas laterales y trasera alerta al operador de eventuales riesgos de colisión con peatones.

Si una persona se mueve detrás de la máquina, el sistema advierte al operador. El sistema de detección activo de las personas se acciona a una distancia mayor con respecto a los sistemas de alarma para objetos inanimados como paredes o columnas. Por tanto, el operador puede optar por una detección más precisa en caso de riesgo de lesiones a personas. El MAPS evita así una sobrecarga de señales de advertencia y, por consiguiente, reduce la tensión para el operador así como el riesgo de graves accidentes.

A diferencia de otros sistemas del mercado que reaccionan a la presencia de personas mediante transpondedores internos, el sistema Merlo reconoce a las personas a través de la tecnología inteligente de los sensores ambientales. La ventaja es que se reconocen incluso las personas no autorizadas y los peatones sin dispositivos especiales.

Tres ojos ven más que dos

Las tres cámaras con gran ángulo y el software Merlo, permite que el MAPS ayude al operador a evitar colisiones con personas y obstáculos. Esto se produce con un aviso activo que garantiza mayor seguridad y productividad durante el trabajo.

El MAPS

- monitoriza las áreas laterales y traseras del telescópico y avisa automáticamente de los peligros con una señal acústica y una señal visual presente en la pantalla;
- el sistema de detección del personal utiliza la cámara de última generación para distinguir entre personas y objetos sin tener que dotarlos de transpondedores o sensores;
- el sistema de detección del personal reacciona a las personas a mayor distancia con respecto a otros obstáculos, evitando de este modo avisos y frenadas innecesarias, lo que aumenta la aceptación por parte del operador.

ILUMINACIÓN LED A 360°

Visibilidad y seguridad a toda hora

Para quien trabaja en obras o en el movimiento de tierras, a menudo es fundamental una correcta iluminación, sobre todo cuando se trabaja en lugares cerrados o en horarios de poca luz. Una correcta iluminación es, por tanto, fundamental para garantizar una óptima visibilidad en cualquier condición de luz. Por ello, todos los manipuladores Merlo están dotados de faros delanteros y traseros. Para incrementar aún más la seguridad operativa. El 30.7 puede equiparse con la nueva iluminación de LED a 360° que incluye 9 faros LED y permite iluminar también correctamente las zonas laterales.

Este sistema puede generar 22500 lúmenes de potencia de iluminación combinada para iluminar de día el área próxima al medio. De esta manera se incrementa la seguridad y la productividad.

NUEVAS LUCES DE LED

- Potente paquete de iluminación de LED disponible bajo pedido
- Cada bombilla de LED genera 2500 lúmenes
- 9 luces de LED ofrecen una visibilidad a 360 grados para mejorar la propia seguridad y productividad
- Hasta 4 luces de LED dirigidas hacia adelante (2 en la cabina y 2 en el brazo), 2 en la parte trasera, 1 en el lado izquierdo y 2 laterales.

MERLOMOBILITY 1.1

Tu asistente virtual

MerloMobility es un servicio de telemetría que monitoriza en tiempo real una o más máquinas y proporciona al propietario los datos y la información detallada sobre las condiciones de uso.

El sistema se conecta con el circuito Canbus de la máquina y se comunica con todas las centrales conectadas. Detecta los datos transmitidos una vez por segundo, los elabora y los agrega creando un paquete por cada minuto de funcionamiento. Por último, cada

5 minutos transmite, mediante red GSM, el paquete de datos a la nube para que el cliente pueda verlos.

El objetivo del sistema Merlomobility es asistir al cliente en cada una de sus actividades diarias para mejorar la seguridad y la eficiencia de la máquina, maximizando el retorno de la inversión y minimizando el coste de propiedad.

LAS VENTAJAS DEL SISTEMA MERLOMOBILITY

Seguridad

- Función antirrobo con bloqueo del motor
- Ajuste de los límites geográficos y de uso (área geográfica de trabajo, límite de velocidad de los movimientos de la máquina, límite de velocidad de marcha, límite de carga para manipular)

Monitorización

- Monitorización constante de la geolocalización
- Monitorización constante del consumo y modalidades de uso (TCO)
- Distribución de los costes mediante la gestión de los pedidos

Mantenimiento

- Diagnóstico desde remoto y en tiempo real de errores y funcionamientos anómalos
- Avisos automáticos de mantenimiento ordinario
- Actualización simple de los software

Siempre a tu disposición

Se puede acceder al sistema MerloMobility utilizando cualquier tipo de dispositivo, a través de:

- aplicaciones (disponibles para Android e IoS)
- sitio www.merlo.com (sección «Merlomobility») o bien a través del enlace directo:

https://merlomobility.movimatica.com/web/account/login

Se puede buscar una máquina determinada y abrir todas las fichas asociadas a la misma dentro de MerloMobility.

- Resumen de datos (total de horas y km recorridos, consumo total, modalidades de uso en ruedas o estabilizadores), fuente de mando (cabina, plataforma de trabajo o radiocontrol).
- Geolocalización del medio: el sistema reconoce si la máquina se ha movido sobre ruedas o ha sido transportada, mostrando los movimientos en dos colores diferentes.
- Se puede visualizar la fotografía del cuadro de testigos en un determinado momento (fecha y hora).
- Salpicadero básico: es la réplica del salpicadero del medio
- En la pantalla “Control remoto” se pueden programar los límites operativos y de uso de la máquina (área geográfica de trabajo, límite de velocidad de los movimientos de la máquina, límite de velocidad de marcha, límite de carga para manipular, “bloqueo del motor” que impide que el medio se ponga en marcha nuevamente.

Si se superan los límites establecidos, se mostrará un mensaje de alerta en el salpicadero de la máquina y, contemporáneamente, se registrarán las infracciones.

Monitorización y avisos de mantenimiento

A través de las notificaciones se podrán comunicar, con antelación, los mantenimientos ordinarios que se deben efectuar para poder planificar la intervención. Además, estará disponible el historial de las intervenciones efectuadas.

Errores motor: dentro del menú «Averías», se podrán visualizar, además de los errores de las centrales Merlo, los errores procedentes del motor térmico.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MAGNI

MAGNI RTH 10.37

GAM ha presentado el modelo de manipulador telescópico MAGNI RTH 10.37, un manipulador giratorio 360º, con capacidad 10 tm, altura de trabajo 37 m y alcance de 30,5 m.

El modelo RTH10.37 es una máquina totalmente nueva.

Con una capacidad de carga de 10,3 toneladas, una altura de elevación de 37 metros y un alcance de 30,5 metros, este manipulador telescópico es la solución ideal para las innumerables necesidades de los sectores de la construcción y la fabricación.

CARACTERÍSTICAS
Rotación de 360°
Volvo TAD 583 VE
175 kW (238 CV) a 2300 rpm
Sistema hidráulico de 350 bar
Componente giratorio LIEBHERR

DIAGRAMA DE CARGA
36,7 m – Altura de elevación.
30,5 m – Alcance.
10.300 kg – Capacidad nominal.

PARABRISAS SUPERIOR PANORÁMICO

LUZ LED EN EL REPOSABRAZOS

SISTEMA DE DESESCARCHE/ DESEMPAÑADO

PARASOL DE DOS ETAPAS

AUSA

AUSA T164E

Mediante su sistema de recuperación de energía, la batería recupera energía automáticamente mientras se frena o se baja una pendiente para alargar la autonomía de la máquina.

Con una elevación máxima de 4 m, tiene una capacidad máxima de 1600 kg. Es eléctrico, potente y todoterreno. El manipulador telescópico eléctrico T164E es el vehículo ideal para llevar a cabo las tareas de elevación de materiales sin emisiones de CO2. Se ha diseñado con autonomía suficiente para una jornada laboral completa sin necesidad de recarga. Con el cable de carga integrado en la máquina, puede conectarse directamente a una red eléctrica mediante enchufe de 110V, 230V o de 415V con un cargador rápido.

Es un vehículo ideal para trabajos en espacios libres de emisiones como en invernaderos, trabajos municipales nocturnos, espacios interiores…

Con una potencia de 18,6 kW y una gran capacidad todoterreno, puede trabajar sobre terrenos complicados y en pendientes de hasta el 32%.

HILL HOLDER

Este sistema activa el freno de motor eléctrico automáticamente cuando la transmisión no está en uso y el pedal de acelerar no se está presionando. El objetivo es que el operador pueda maniobrar confortablemente en pendientes pronunciadas. El freno de servicio se desactiva automáticamente cuando se selecciona una marcha de dirección y se presiona el acelerador.

EQUIPAMIENTO AVANZADO

Equipo de luces LED

El sistema de iluminación LED mejora consistentemente la visibilidad para el operador y para su entorno.

Tiene una vida útil más larga y un menor consumo, consiguiendo una mayor duración de la batería. También le confiere un diseño más moderno y una mejor protección contra obstáculos.

Como opcional, también están disponibles los faros de trabajo LED.

Pantalla digital

Diseño para la versión eléctrica.

Mantiene el operador actualizado sobre los cambios en la máquina, muestra el estado de toda la información y posibilita el menú autodiagnóstico para controlar los parámetros de mantenimiento, sin necesidad de ninguna herramienta externa adicional.

AUSAnow

AUSAnow: el software para el control de máquinas a distancia para obtener toda la información a tiempo real:

- Posicionamiento GPS
- Velocidad
- Distancias recorridas
- Horas de operación y de movimiento
- Altitud

Sensores de la máquina

SEGURIDAD:

- Sensor del cinturón
- Estado del sistema de clasificación de conductores
- Interruptor del freno de servicio

HIDRÁULICA

- Nivel de aceite hidráulico
- Temperatura del refrigerante
- Presión del aceite
- Filtro de aire
- Tiempo total de funcionamiento de la ECU

INFO AVANZADA

- Identificación de software
- Horas totales del vehículo
- Potencial de batería / Entrada de Potencia
- Nivel de combustible
- Indicador de agua en tanque de combustible

PUEDE VER EL VIDEO AQUÍ:
https://www.youtube.com/watch?v=9wARijsVeEU

DIECI

DIECI PEGASUS 60.35

El fabricante italiano Dieci presenta su manipulador Giratorio Pegasus 60.35 de 6000 kg de capacidad y 35 m de altura máxima de elevación a los Premios Movicarga.

Perteneciente a la gama Elite, integra el potencial de la gama Classic con las avanzadas prestaciones tecnológicas del sistema Easy Tech, diseñado para aumentar exponencialmente la facilidad de uso, la eficacia, el confort y la seguridad, y ofrecer a los profesionales de la construcción un mayor rendimiento en todas las operaciones de manipulación.

CARACTERÍSTICAS QUE DESTACAN

SISTEMA ANTIVUELCO PRO
Antivuelco con nuevo cálculo dinámico de las cargas de trabajo en función de los equipos instalados. Asiste al operador evitando movimientos agravantes en condiciones peligrosas.

MODO DE TRABAJO
6 modos de trabajo diferentes: Suave, Pesado, Normal, Eco, Pared, Suelo.

Normal: modo que equilibra suavidad y rapidez de funcionamiento;
Suave: modo de trabajo caracterizado por movimientos delicados y prolongados, útil para manipular cargas frágiles en entornos abiertos;
Heavy: modo de trabajo para fases en las que se requieren movimientos rápidos y velocidad;
Eco: modo que ofrece la posibilidad de trabajar sólo con los joysticks, sin utilizar los pedales, el vehículo sólo aumentará la velocidad del motor diesel cuando sea necesario;
Pared: modo que mantiene la verticalidad del equipo durante el ascenso y descenso;
Piso: modo que mantiene la horizontalidad de la carga.

MÁS VISIVIBILDAD
Luces de perímetro LED.

MAYOR ACCESIBILIDAD
Fácil mantenimiento con nuevo compartimento para el motor.

MAYOR ACCESIBILIDAD EN SUPERFICIE
Nueva superficie de paso con adhesivos antideslizantes para una máxima accesibilidad con total seguridad.

TECNOLOGÍA EASY
Mando a distancia para conducir la máquina desde el suelo o desde la cesta. El vehículo puede manejarse desde el mando a distancia incluso en modo de conducción.

CONTROL AVANZADO
Reconocimiento automático del equipo; no requiere operaciones manuales, preselección del diagrama de carga, para un manejo más sencillo y la máxima seguridad.

TECNOLOGÍA FÁCIL
Mandos sencillos e intuitivos: Pantalla de 4,3" dedicada a las funciones de conducción del vehículo; Pantalla MultiTouch de 12" dedicada al estado funcional del vehículo y de la pluma; Joystick doble de serie; Joystick adicional para el movimiento de los estabilizadores.

NIVELACIÓN AUTOMÁTICA
La máquina se nivela automáticamente pulsando un botón, en cualquier terreno: máxima seguridad, máxima productividad, menos tiempo para poner el vehículo en condiciones de seguridad.

SISTEMA DE TRABAJO FÁCIL
El área de trabajo se ajusta automáticamente de acuerdo a la posición del contrapeso. Gráfico de carga en la pantalla. En caso de sobrecarga, el sistema para todos los movimientos agravantes.

Los elevadores telescópicos giratorios Dieci evolucionan su tecnología para facilitar el trabajo en las obras. Siempre atento a las nuevas exigencias de los clientes, el departamento de Investigación y Desarrollo de Dieci ha realizado, en dos años, el Easy Tech System, una amplia serie de características que simplifican la vida de los operadores. Además de las extraordinarias capacidades de carga y de alcance, desde hoy, los nuevos Pegasus garantizan mayor productividad, prestaciones, seguridad, confort y versatilidad. La línea Classic comprende los elevadores Pegasus con rotación continua de 360° y ofrece nuevas sinergias entre capacidad de carga, elevación y soluciones tecnológicas, siendo ideales para quienes necesitan una máquina polivalente y de altas prestaciones en cualquier condición de trabajo.

RAISING THE STANDARDS

PLATFORM BASKET

www.platformbasket.com

ANFIA

Made in Italy

IPAF Socio

CANDIDATURAS MINIGRÚAS

MAEDA MC 285 C ECO
HOEFLON C6 E

AHERN IBÉRICA
MAEDA MC 285 C ECO

Esta minigrúa tiene una capacidad de 2,82 t a los 1,4 m.

Ofrece una máxima altura de 8, 7 m, un radio de trabajo de 8.205m x 0.15t y un peso de máquina entre 1990 kg y 2160 kg.

La Maeda MC285CB-3 pertenece a una nueva generación de minigrúas totalmente eléctricas. La batería de iones de litio de alto rendimiento proporciona potencia suficiente para un turno de trabajo con carga adicional mientras trabaja. Cero emisiones para una elevación ecológica de hasta 2,82 t.

Características principales de esta minigrúa
- Pantalla LMI de 7
- Voladizos variables
- Orugas de goma
- Mando a distancia
- Baja presión sobre el suelo
- Gancho buscador opcional de 850 kg

https://www.youtube.com/watch?v=IR8dR5ufOlQ

OTRO VIDEO:
https://www.youtube.com/watch?v=GKWQan5XqB8

SPAIN CRANE
HOEFLON C6 E

La mini grúa Hoeflon C6 Eco 100% eléctrica es una herramienta indispensable para proyectos que requieren precisión y eficiencia en espacios limitados. Su capacidad de carga de 3 toneladas y su impresionante altura máxima de 16 metros la convierten en una solución versátil para una amplia gama de aplicaciones. Esta grúa está diseñada para adaptarse a entornos urbanos, industriales y de construcción, donde la movilidad y la capacidad de llegar a ubicaciones difíciles son esenciales. Su diseño compacto y su capacidad para pasar por puertas la hacen adecuada para tareas que anteriormente eran inaccesibles para grúas más grandes.

Aquí están las características técnicas clave de la mini grúa Hoeflon C6 Eco.

- Altura Máxima de Elevación: Con una impresionante altura máxima de 16 metros, esta grúa puede llegar a áreas que de otro modo serían difíciles de alcanzar, lo que la hace ideal para trabajos en construcción, mantenimiento y más.
- Capacidad de Carga: La capacidad de carga de 3 toneladas permite a la grúa manejar cargas significativas mientras mantiene su estabilidad y rendimiento.
- Accesibilidad: Sus dimensiones reducidas hacen posible pasar por cualquier puerta pudiendo acceder a espacios interiores o áreas confinadas donde otras grúas más grandes no podrían operar.
- Facilidad de Transporte: La grúa es fácil de transportar gracias a su diseño compacto y la capacidad de cargarla en un remolque. Esto agiliza la movilización y la preparación en diferentes sitios de trabajo.
- Tecnología Inteligente: Está equipada con tecnologías avanzadas, como sistemas de control automatizado, sensores de seguridad y conectividad para el monitoreo remoto. Ofrece una operación precisa y controlada, lo que es esencial para trabajos en espacios más complejos o cercanos a estructuras delicadas.
- Eficiencia Energética: Completamente eléctrica. La batería utilizada es LiFePO4. Especialmente segura en comparación con otras baterías de iones de litio. La batería tiene una larga vida útil y, a menudo, se puede descargar y recargar con una reducción mínima del rendimiento. Esta composición es ecológica porque no contiene metales pesados tóxicos añadiendo la reducción de emisiones, alineándose con prácticas ambientalmente responsables.

PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

LGMG AR20JE
DINGLI BT44HRT
MANITOU 160 ATJ+E A
JLG EC520AJ
MAGNI ETB44RT

LGMG
LGMG AR20JE

LGMG lanza el nuevo AR20JE, su producto estrella entre los brazos articulados eléctricos.

El nuevo modelo AR20JE es respetuoso con el medio ambiente y su batería eléctrica lo hace versátil para su uso en interiores y exteriores. Tiene 21,58 m de altura de trabajo y 12,37 m de alcance horizontal.

El peso de la máquina es otro aspecto clave a tener en cuenta: de hecho, la AR20JE pesa sólo 97'000 kg.

Sobre el sistema de tracción: 4 ruedas motrices, 4 ruedas directrices, 4 ruedas oscilantes, con alineación automática de ruedas.

El motor de accionamiento es de CA con sistema de ejes y tiene controlador de motor zapi.

Todos los cilindros y mangueras están protegidos, lo mismo para la corona de giro, que se atornilla hacia arriba para facilitar el mantenimiento.

El enganche eléctrico es de giro continuo, para facilitar los trabajos pesados.

El AR20JE también dispone del boqueo del diferencial en el eje trasero y tiene 3 velocidades de accionamiento seleccionables para un posicionamiento preciso.

El paquete de baterías es de tipo Li-ion, de 271 Amp 80VDC (21680W), y el cargador es inteligente, con ajustes regulables 110/230 y 380 V.

El AR20JE tiene sistema de control Cobo, con diagnóstico completo y lectura del sistema BMS. Los limpiaparabrisas de pluma también están incluidos.

El descenso de las plumas se produce por gravedad, para que los movimientos sean suaves. Y el AR20JE también dispone de un sistema de elevación inteligente para maximizar la eficiencia de la batería.

En la cesta, la célula de carga para mediciones de carga continua lleva una cesta de doble capacidad (260/350KG), con tres entradas.
El joystick es plug and play, no necesita de calibraciones gracias a la fuente de alimentación estabilizada.

¿Por qué elegir el AR20JE?
En una sola frase: porque es totalmente eléctrico, versátil en su uso y porque alcanza nuevas cimas sin utilizar gasóleo.

¿Estás listo para pasarte a la electricidad?

LGMG: GREEN. EFFICIENT. INNOVATIVE.

AP AERIAL PLATFORMS
DINGLI BT44HRT

En un contexto en el que la industria busca constantemente reducir su impacto medioambiental, DINGLI presentó en BAUMA 2022 el modelo BT44HRT es una plataforma elevadora telescópica híbrida de 44 metros de altura de trabajo y un alcance horizontal de 26,20 metros. Esta innovadora plataforma incorpora un motor térmico diésel Kubota D1105 junto con un avanzado sistema de baterías de litio de 358.4V/160Ah.

La característica estrella de la gama BT de DINGLI es la posibilidad de ofrecer todos los modelos en versión diésel, eléctrica o bienergía. El modelo que proponen es un brazo articulado de 44 m de altura de trabajo bienergía, lo que supone que se puede seleccionar el tipo de propulsión antes de realizar el trabajo y se convierte en una plataforma apta para trabajar en interiores o exteriores de cualquier tipo. Para redondear su uso como equipo eléctrico, este modelo híbrido se puede ofrecer con ruedas blancas antihuella (o las tradicionales ruedas de foam todo terreno).

Una de las ventajas más destacadas del BT44HRT es su excepcional maniobrabilidad y rendimiento, gracias a un sistema patentado de apertura de ejes extensibles que no requiere desplazar el equipo y se realiza de forma automática. Mediante el giro sincronizado de las ruedas todo terreno situadas en la parte frontal hasta formar un ángulo de 90º, los ejes se despliegan hacia los lados de forma automática y sin producir desgastes. Esta innovación elimina la necesidad de espacio adicional para preparar la máquina antes de elevarla, lo que aumenta la eficiencia y la comodidad en el trabajo.

La plataforma BT44HRT está equipada con tracción a las cuatro ruedas, lo que le permite superar pendientes de hasta el 45% en posición de traslación. Pero, además, cuenta con dirección en las cuatro ruedas (4x4x4), lo que facilita el desplazamiento lateral o diagonal y ofrece una destacable capacidad de giro.

Otro aspecto para resaltar es el plumín de alcance articulado de grandes dimensiones, con una longitud de 4,2 metros, que proporciona un rango de movimientos de 240 grados y cuenta con un detector de ángulo. Este plumín se pliega bajo la pluma principal en posición de transporte, lo que reduce las dimensiones totales de la máquina y permite su traslado en medios de transporte convencionales.

Además de su excelente capacidad de carga, con una cesta de amplias dimensiones (2,44 x 0,90 m) capaz de elevar a tres ocupantes con herramientas y con una capacidad máxima de 454 Kg, el BT44HRT viene equipado con una serie de elementos estándar que mejoran su funcionalidad y seguridad.

Entre los elementos equipados de serie destacan:

- sistema de detección de carga,
- kits para ambientes hostiles,
- sistema de diagnóstico de fallos,
- bloqueo de protección de la plataforma giratoria,
- cable de alimentación de corriente alterna en la cesta,
- alarmas de descenso, inclinación y movimiento,
- giro de cesta a 180 grados con control del ángulo de rotación,
- controles proporcionales con joystick,
- adaptación automática del ángulo de dirección,
- sistema de visualización en tiempo real del estado de la máquina
- rotación continua de 360 grados.

Para garantizar la seguridad en cualquier momento de la operación, el equipo cuenta con un sistema de monitorización del ángulo de rotación y el sistema de autodiagnóstico proporciona información tan específica como el estado de la cadena o la presión de los frenos, además de permitir la regulación de determinados parámetros dentro de los valores aceptados por la CE (como la velocidad máxima y mínima, por ejemplo).

Gracias a su sistema híbrido, logramos un equilibrio perfecto entre rendimiento y sostenibilidad. Está diseñada para cumplir con las demandas más exigentes de la industria y, además de buscar la reducción del impacto medioambiental, se ha prestado especial atención a la seguridad y a la maniobrabilidad, imprescindible en un equipo de esta categoría.

El compromiso con la excelencia operativa y con la responsabilidad ambiental son los motivos por los que este equipo híbrido, el más alto del sector, supone una inversión inteligente y consciente con el cuidado del entorno.

PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

MANITOU

MANITOU 160 ATJ+E

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO CON CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Esta plataforma fue lanzada en Octubre de 2022 en la feria de Baua y fue Máquina Ganadora del premio IAPA 2023.

Esta plataforma es 100% eléctrica, no emite emisiones contaminantes y hace el menor ruido posible. La altura de elevación de la ATJ 160+es de 16 metros y la capacidad de la plataforma sin restricciones asciende a 408 kg en una cesta galvanizada específica como estándar.

Solución 2 en 1, la 160 ATJ+está dedicada a obras, industrias, puertos, aeropuertos. Es la herramienta perfecta para trabajos de edificación como armazones, revestimientos o podas, eventos, mantenimiento. Gracias a sus neumáticos que no dejan huellas y a su accionamiento eléctrico, podrá trabajar en el interior, el exterior o el centro de la ciudad, sin restricciones.

Esta plataforma conserva las mismas capacidades y rendimiento incomparable que la versión diésel y, al mismo tiempo, es una respuesta a los cambios en el entorno urbano.

Altamente fiable y fácil de usar y mantener, este modelo versátil es un gran ejemplo del conocimiento de Manitou en términos de máquinas todo terreno. Esta 160 ATJ+e ha sido diseñada para reducir el TCO (coste total de propiedad) del usuario (32% cuando comparado con la versión diesel).

HABILIDADES TODO TERRENO Y SOLUCIÓN ORIENTADA AL ALQUILER

Para la transmisión Manitou dispone de un único motor eléctrico (de 8,5 kW) para los movimientos direccionales. El controlador del motor proporciona la potencia directamente a la ECU de la máquina. Tener un solo motor eléctrico permite tener menos riesgos de parada y es más fácil para el mantenimiento. No hay aceite para la transmisión y mantuvimos una muy buena capacidad para terrenos irregulares porque tenemos un 45 % de capacidad en pendientes.

Para los movimientos hidráulicos disponen de otro motor eléctrico (de 16 kW) que controla todos los movimientos hidráulicos de la máquina.

La máquina ha sido construida para poder albergar un pequeño motor de 19 kW que alimentará las baterías y actuará como una extensión de la autonomía. El motor eléctrico actuará como generador.

TECNOLOGÍA SIMPLE PARA LA ENERGÍA

Elegimos baterías de plomo ácido de 48V / 480 Ah. Esta tecnología tiene la ventaja de ser conocida y reciclable en un 98%. La autonomía se basa en 49 ciclos Peter HIRD.

También es un contrapeso "gratuito" para la máquina. El coste adicional (en comparación con un motor térmico) para el usuario permanece bajo control.

100% MANITOU DNA

La idea era mantener el ADN de Manitou, es decir, ejes de servicio pesado y eje delantero con deslizamiento limitado. Siempre tiene tracción total en las dos ruedas delanteras. Una muy buena protección de los ejes con freno sumergido; Tracción en las 4 ruedas, dirección en las 4 ruedas. Eje oscilante en la parte delantera de la máquina. También tenemos el bloqueo manual de diferencial en el eje trasero; permite distribuir equitativamente la fuerza a cada uno de los dos ejes motrices y mejora la tracción en superficies resbaladizas.

UNA GANANCIA DEL 32% DEL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD (TCO) VS. VERSIÓN TÉRMICA

Trabajamos para tener la máquina más simple de reparar y usar. Como ejemplo, el compartimento de las baterías está equipado con bolsillos para horquillas para poder reemplazarlas fácilmente con una carretilla elevadora. Quitamos la transmisión hidrostática.

Esto nos permitió tener un tanque hidráulico de la mitad del tamaño de la versión diesel: mantenimiento preventivo y correctivo menos costoso: casi un 60% de reducción.

Mejoramos la interfaz de la máquina con una nueva pantalla a color en la caja de control inferior y superior para un manejo más rápido de la máquina (pop-up, nivel de batería en % y en horas de trabajo).

Para mejorar el transporte de la máquina, tenemos una máquina muy ligera (de 7.790 toneladas) y fácil de transportar porque bási-

camente el transportador puede levantar la máquina sin la barra transversal.

¿Qué hay de nuevo en 160ATJ+e?

- Una máquina 100% eléctrica que no compromete el rendimiento todoterreno
- Una solución modular según el uso de la máquina muy apreciada por las empresas de alquiler por la capacidad de esta gama de máquinas de acoger dos conjuntos de opciones innovadoras:
- E-xtra power - range extender (generador adicional)
- Un conjunto de características de seguridad

¿Cómo trabajar en un sitio de construcción sin electricidad?

El E-xtra power range extender permite al operador trabajar durante una semana en un sitio de trabajo sin recargar la máquina o volver a poner combustible en el tanque cuya capacidad es de solo 7 litros!

Por supuesto, incluso con el generador E-xtra instalado en la máquina, en modo APAGADO, aún será posible utilizar la máquina en modo totalmente eléctrico. En modo AUTO, el generador E-xtra se pondrá en marcha automáticamente cuando la máquina decida que es el momento adecuado para recargar las baterías preservando la vida total de las baterías y pudiendo trabajar con la máquina. Además de eso, los datos de uso del generador E-xtra y el uso de las baterías estarán disponibles a través del sistema telemático Manitou Easy Manager para poder monitorear la forma en que se administra la batería y la máquina recomendará algunos procedimientos para optimizar la batería. de por vida, como la compensación de cargos, por ejemplo.

Solo se necesitan unos minutos para instalar el Range Extender gracias a sus bolsillos para horquillas. Esta solución modular es ideal para empresas de alquiler. Invierten en una flota completa de máquinas completamente eléctricas y solo unos pocos juegos de generadores E-xtra para cada depósito.

Si un cliente viene a alquilar un equipo, pero no está dispuesto a alquilar una máquina eléctrica completa porque tiene miedo de no poder cargarla durante la noche, la empresa de alquiler puede proponer el Generador E-xtra.

- Los Packs de Seguridad e iluminación:
Según IPAF (2021), las plataformas elevadoras de trabajo se encuentran entre los equipos más propensos a sufrir accidentes en las obras de construcción. Los tipos de accidentes más importantes son: caídas de la plataforma, inestabilidad, vuelcos, aplastamiento en la cesta...

Como parte del programa REDUCE, desarrollamos REDUCE RISKS. De hecho, Manitou Group ha trabajado en estrecha colaboración con los usuarios para identificar las principales causas de lesiones relacionadas con nuestros diferentes tipos de equipos. Creamos características de seguridad para evitar comportamientos de riesgo al usar máquinas. Estas características no impiden el uso de máquinas. Informan a los operadores y los hacen responsables con diferentes notificaciones emergentes y señales de audio. Informan a su entorno de trabajo y a los administradores de flotas a través de la telemática cuando la máquina detecta comportamientos inseguros. Les permite identificar las áreas de riesgo en un sitio de construcción para un mejor seguimiento de los operadores y las máquinas.

Potenciar la seguridad en nuestras plataformas aéreas de trabajo también es una prioridad para prevenir y reducir la siniestralidad.

En primer lugar, se identificaron diversas conductas de riesgo:

- Operador sin arnés de seguridad
- Viajar en terreno accidentado
- Conducir en una pendiente lateral
- Alerta - máquina tumbada
- Detección de obstáculos en el suelo

Luego desarrollamos dispositivos para evitar estos comportamientos de riesgo.
Estas alertas van acompañadas de una señal sonora y una luz roja brillante.

Estos comportamientos se registran y pueden ser utilizados por el administrador o el administrador de la flota para prevenir comportamientos de riesgo y luego reducir la cantidad de accidentes en los sitios. Les permite identificar las áreas de riesgo en un sitio de construcción para un mejor seguimiento de los operadores y las máquinas.

MAQEL

JLG EC520AJ SERIE EC

Una potente plataforma articulada de 18 m de altura y un alcance horizontal de 10 m, con baterías de litio, que ofrece una operación SILENCIOSA y 100% libre de emisiones.

Por qué destaca:
Tecnología de motor eléctrico y batería para cero emisiones y bajo nivel de ruido.

MÁS PRODUCTIVO

- Los motores eléctricos le brindan un rendimiento potente con el beneficio de la eficiencia eléctrica
- Ahorre tiempo gracias a la carga muy rápida (~ 3 horas)
- Menor costo total de propiedad
- Cero emisiones, lo que le permite trabajar en zonas de bajas emisiones, tanto en interiores como en exteriores.

MÁS ACCESO

Conquista todos los terrenos con el eje oscilante estándar que ofrece un agarre y una estabilidad optimizados.

DISENO INTELIGENTE

Reduzca el mantenimiento con la tornamesa de la plataforma tipo ala de gaviota "Dura Tough" y las baterías de litio integradas en el chasis para una protección óptima de los componentes.

POTENCIA DURADERA

- El bajo consumo de energía también permite que este elevador utilice una batería de iones de litio libre de mantenimiento que dura todo un día de trabajo.
- La carga rápida y las oportunidades de carga mejoran el tiempo activo de la máquina.
- El rendimiento uniforme durante el ciclo de carga de la batería es clave al cargar en camiones.
- El sistema de administración de baterías le ofrece una perspectiva completa de las funciones.

SIMPLIFIQUE EL USO Y SERVICIO

- Utiliza su dispositivo inteligente para el servicio y los diagnósticos con la avanzada tecnología a bordo.

- Mejora la confiabilidad y la durabilidad con los diagnósticos y actualizaciones de software remotos.
- Menos necesidad de requisitos de mantenimiento preventivo.

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES CLAVE

- Alturas de trabajo: 18 m
- Velocidad de conducción: 5 km/h
- Capacidad de elevación: 250 kg
- Tiempo de carga: 8 horas
- Número de ocupantes: 2 (interiores/exteriores)

TECNOLOGÍAS DIFERENCIADORAS

- Baterías de litio de 48 V
- Recuperación de energía
- Función de carga rápida (menos de 3 horas)
- Diagnósticos remotos
- Sistema de administración de baterías
- Calibración de detección de carga sin peso
- Pantalla inteligente opcional
- Llantas estándar que no dejan marcas

PLATAFORMAS DE BRAZO AUTOPROPULSADAS

MAGNI

MAGNI ETB44RT

GAM ha presentado el modelo de plataforma telescópica MAGNI ETB44RT, una plataforma con altura de trabajo de 44 m, 100% eléctrica.

CARACTERISTICAS

PLATAFORMAS DE BRAZO TELESCÓPICO

MOTOR ELÉCTRICO
Más respetuosa con el medioambiente.

La plataforma elevadora de cero emisiones es la mejor opción para proteger el medioambiente.

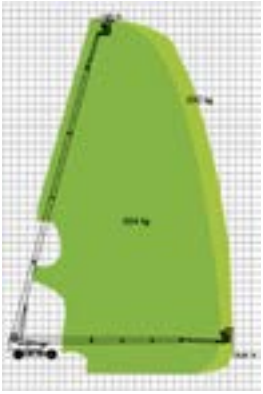
GRAN CAPACIDAD DE AUTONOMÍA
La potencia está perfectamente calibrada para lograr la máxima eficiencia en cualquier operación.

BATERÍAS DE LARGA DURACIÓN
La gran capacidad de las baterías de litio de este modelo eléctrico le permite funcionar en modo totalmente eléctrico durante más tiempo que los modelos híbridos.

MOVILIDAD ELÉCTRICA
Con el mismo diseño que los modelos de motor diésel, la plataforma de brazo telescópico en versión eléctrica ETB44RT ofrece la misma capacidad de carga y la misma altura máxima que la versión con motor de combustión.

Este modelo ofrece muchas ventajas por lo que respecta a la reducción de los costes de mantenimiento y la flexibilidad derivada de la posibilidad de trabajar en espacios interiores.

BATERIA DE LITIO



TADANO

© Tadano Ltd. 2023

MUCHO MÁS ALLÁ.

LA AC 6.300-1

Lleve su empresa al siguiente nivel con la Tadano AC 6.300-1. Ofrece un alcance líder en su clase en combinación con una gran potencia con la capacidad de levantar 15 t con una pluma de 80 m completos. Para mayor versatilidad, la AC 6.300-1 se puede adaptar a las necesidades de diversas tareas al ser la grúa más pequeña de la gama Tadano AC que cuenta con plumín angulable (luffing jib). El HAV y muchos componentes son comunes con las grúas Tadano de 5 ejes, lo que aumenta el valor de su inversión y reduce la cantidad de piezas de repuesto que necesita tener a la mano.

www.tadanoeurope.com

PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

CANDIDATURAS PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

EASYLIFT RA53
HINOWA LIGHT LIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS
RUTHMANN STEIGER® T 750 HF DRS
ZOOMLION ZT58J

AHERN IBÉRICA
EASYLIFT RA53

Gracias a su estructura con doble brazo telescópico y pluma, la RA53 puede alcanzar una altura de trabajo de 52,4 m. Permite alcanzar un alcance lateral máximo de 20 m con 120 kg en la cesta y la mantendrá hasta una altura de trabajo de 31 m, que corresponde a la altura de paso libre, a diferencia de los modelos de la competencia, todos telescópicos, que como además de no superar los 50/52 m de altura de trabajo, alcanzan el alcance máximo a pocos metros del suelo. La nueva RA53 ha sido desarrollada para ser una plataforma de araña polivalente, homologada tanto en la versión PEMP con cesta como en la versión GRÚA con cabrestante que tiene una capacidad de 1.000 kg.

De hecho, la cesta estándar de 1,8 x 0,7 m con una capacidad de cesta hasta un máximo de 360 kg se puede desmontar rápidamente para montar en su lugar un cabrestante que permitirá utilizar la plataforma como si de una grúa se tratase. Como alternativa a la cesta de tamaño estándar, también estará disponible una cesta extensible opcional con una capacidad de 450 kg.

Para satisfacer las cada vez más numerosas solicitudes de motores de energía verde, Easy Lift ofrecerá la nueva RA53, en versión estándar con Motor diésel Hatz de 42 kW y motor eléctrico de 7 kW 380V, y en versión HYBRID, que combinará la batería de litio de 300 Ah 48V con el motor estándar.

Otra fortaleza importante de la nueva RA53 será el sistema EASY-HERS (Easy Lift Hydraulic Energy Recovery System) que permitirá recuperar el aceite no utilizado durante el funcionamiento normal de la plataforma para recargar la batería de litio, reduciendo costes de carga y consumo de combustible.

El nuevo modelo RA53 estará equipado con un tren de rodaje extensible tanto vertical como horizontalmente con un sistema dinámico de autonivelación, desarrollado para compensar pendientes, a diferencia de los modelos de la competencia que tienen un tren de rodaje extensible solo horizontalmente, lo que garantiza la estabilidad pero no compensar pendientes transversales. Las orugas extensibles por separado del RA53 garantizarán una mayor estabilidad en terrenos irregulares y escarpados y, en posición ancha, la altura desde el suelo aumentará para mejorar el rendimiento en caminos de tierra.

Easy Lift ha desarrollado un sistema de diagnóstico y seguimiento de sus arañas accediendo a su unidad de control electrónico de a bordo a través del sistema Easycom, un sistema de control electrónico que funciona mediante transmisión digital.

AP AERIAL PLATFORMS
HINOWA LIGHT LIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS

Con una altura de trabajo de 40,2 metros y un peso de solo 9.000 kg en su versión bienergía, esta innovadora plataforma se lanzará al mercado en 2023, tras su presentación en 2022.

Para garantizar la máxima versatilidad, se ofrecen tres versiones de la LightLift 40.18. La primera cuenta con un motor diésel Kubota D902, junto con un motor eléctrico de 11 kw (380 V / 50 Hz). La segunda versión es eléctrica, con baterías de litio de 64 V y 300 Ah. Por último, la tercera versión es híbrida, utilizando el sistema "Bienergy", que combina un motor diésel con baterías de litio. Esta opción permite a los usuarios seleccionar la configuración más adecuada para cada situación. Las versiones de litio y bienergía garantizan un impacto medioambiental mínimo, con cero emisiones, niveles reducidos de ruido y un alto rendimiento en términos de autonomía.

A pesar de su impresionante altura de trabajo y alcance de 17,5 metros, la LightLift 40.18 mantiene su diseño compacto característico de la línea. Se ha incorporado un sistema de estabilización de área variable que se adapta al espacio disponible, con unas dimensiones de solo 5,37 x 5,04 metros (área completa y máxima altura) y 6,67 x 3,64 metros (superficie de posicionamiento reducida). Los procedimientos de estabilización y desestabilización se realizan de forma automática, lo que garantiza que el operador pueda colocar la plataforma de manera segura en el punto de trabajo deseado. Además, se incluye un control remoto para los movimientos del carro de traslación, lo que facilita las operaciones de carga/descarga, traslación y estabilización automática.

En esta línea, destaca también el sistema de carro ensanchable, común en toda la serie, que permite garantizar la máxima compacidad en posición de transporte y la mayor estabilidad en posición de traslación (1195 – 1696 mm).

El plumín articulado de gran alcance combinado con la excelente trayectoria vertical facilita el acercamiento al punto idóneo de trabajo con gran precisión. Esto se logra gracias a la notable altura de articulación de 20,9 m y a su estructura articulada, que permite trabajar en trayectoria a ras de pared facilitando las operaciones más delicadas y aumentando el rendimiento de manera significativa. Es una de las prestaciones más destacables de la gama.

Otro rasgo distintivo es la nueva cesta de generosas dimensiones, con espacio para tres personas y una capacidad máxima de 300Kg en la mayor parte del diagrama de trabajo.

Podemos subrayar algunos detalles únicos de la LightLift 40.18 Performance IIIs como las pantallas a color en cesta y tierra (pantalla LCD “Smart Vision que muestra toda la información relacionada con la plataforma, las instrucciones de funcionamiento y la visualización del manual de usuario).

También se han incorporado funciones inteligentes, como el retorno automático a la posición de transporte ("Go Home") y el desplazamiento automático desde la posición de transporte a la posición de trabajo memorizada ("Go Back"). La plataforma también ofrece visibilidad del estado a través de GPS integrado, una apertura sincronizada del brazo principal y el telescópico, así como la capacidad de trabajar en posición negativa.

Además, en la configuración estándar se incluye un radiocontrol para los movimientos del chasis que simplifica la operación de carga y descarga, traslación y estabilización automática y retracción del plumín. Este control remoto es compacto, muy fácil de usar y se puede guardar en la caja de control en tierra.

La máquina está equipada con el sistema de control y diagnóstico RAHM que permite al equipo de servicio de Hinowa llevar a cabo procedimientos de diagnóstico, actualizaciones de software y localización remota de averías.

Por último, se destaca el control de pendiente, que permite que la plataforma reduzca automáticamente su velocidad en condiciones peligrosas, así como el sistema antiatrapamiento, que protege al operador en la cesta. Toda esta tecnología está diseñada para ahorrar tiempo y simplificar el uso, minimizando los riesgos asociados al factor humano.

RUTHMANN / AMCO MACHINERY

RUTHMANN STEIGER® T 750 HF DRS

La RUTHMANN STEIGER® T 750 HF DRS es una plataforma sobre camión de 75 metros con sistema sistema Dynamic Reach

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

La plataforma sobre camión STEIGER ® T 750 HF con DRS forma parte de la familia Height Performance HighFlex con modelos desde los 51 m hasta 100 metros. La T 750 HF cuenta con una capacidad de cesta de 600 kg y con una capacidad de hasta 320 kg, en su altura máxima de trabajo de 75 metros. Gracias al sistema DRS, el rango de trabajo se ve más ampliado todavía, sobre todo en las zonas relevantes en altura. Su alcance lateral máximo es de 43 metros – 2 metros más gracias al sistema DRS. Estos datos son muy significativos a la hora de utilizar la máquina en numerosas aplicaciones como, por ejemplo, en el sector del mantenimiento eólico o en el campo industria en general.

Un brazo superior de 21,05 m de largo y un alcance horizontal de 43,00 m con sistema DRS.

A través del nuevo brazo superior triple largo, el alcance Up & Over se incrementa su antecesor. Debido al punto de articulación alto y al brazo superior ahora de 21.05 m de largo, las operaciones se pueden llevar a cabo en espacios estrechos y en la parte trasera de los edificios que anteriormente eran muy difíciles de lograr en esta clase de altura. Junto con el marco base altamente estable, la construcción extremadamente robusta hecha de acero de alta tecnología evitar torsiones y permite una inclinación de posición de hasta 2°.

Las funciones de alto rendimiento comprobadas de la serie HF de Ruthmann también hacen que el T 750 HF sea versátil para todas las situaciones imaginables. La cesta de trabajo se puede girar 440°. Trabajar detrás de obstáculos como tuberías o estructuras de techos es óptimamente factible (arriba, arriba y atrás). El jib highflex-RÜSSEL® de 2 m de largo se puede girar 220° – aún más flexibilidad para trabajos “debajo y arriba” con canasta de trabajo vertical, así como para “arriba, arriba y atrás” con el highflex-RÜSSEL® bajado.

Como la serie completa HEIGHT performance, el nuevo STEIGER® T 750 HF se puede usar adicionalmente para trabajos en negativo. Gracias al highflex-RÜSSEL® móvil, es ideal para inspecciones de puentes de hasta 14,5 metros bajo cero.

La cesta de trabajo reforzada de la STEIGER® T 750 HF tiene una capacidad de hasta 600 kg y puede extenderse hasta un tamaño máximo de 3.82 x 0.97 m, lo que la convierte en la cesta de trabajo más grande del mercado. Todas las posiciones highflex del STEIGER® T 750 HF también son posibles con la cesta de trabajo extendida y, por lo tanto, ofrecen un espacio óptimo para un equipo de montaje, por ejemplo.

Opcionalmente, la cesta de trabajo highflex puede equiparse con una cesta calefactable, un cabrestante de material o un asiento plegable móvil.

Más capacidad de acceso gracias al sistema DRS

El sistema Dynamic Reach optimiza el alcance bajo diferentes condiciones de operación y, por lo tanto, aprovecha al máximo la máquina para las condiciones locales.

Hay diferentes sistemas de asistencia disponibles para utilizar el STEIGER® T 750 HF, en caso de baja capacidad de presión sobre suelo, altas velocidades del viento o cargas específicas de la cesta de trabajo.

Por lo tanto, la carga de soporte máxima deseada se puede determinar a través del sistema DRS para usar el STEIGER® T 750 HF, por ejemplo, en suelos con capacidad reducida de carga, como por ejemplo encima de aparcamientos subterráneos.

Además, el sistema DRS permite el uso del STEIGER® T 750 HF en caso de altas velocidades del viento y optimiza el alcance para una operación segura.

También la carga de la cesta puede preestablecerse. Por lo tanto, es posible recoger de forma segura piezas de montaje pesadas a gran altura sin poner en peligro la estabilidad de la máquina.

Gracias al sistema DRS, se logra un mayor alcance y una mayor flexibilidad operativa y se ahorra un tiempo operativo muy valioso.

Panel de control COCKPIT de última generación
El panel de control - conocido como el COCKPIT - también está disponible en La RUHTMANN STEIGER® T 750 HF. Es otro ejemplo de la perfección tecnológica en su mejor momento. La tecnología de control ultramoderna RUTHMANN está incorporada en el COCKPIT para una operación fácil, ergonómica, segura e intuitiva de STEIGER ®.

Varias opciones Multi-chasis
También para el STEIGER® T 750 HF, RUTHMANN cuenta con el concepto de múltiples chasis. La plataforma de trabajo se puede montar en diferentes chasis, por ejemplo, de Scania, Volvo, Mercedes o MAN.

Concepto plataforma única sostenible y fácil de mantener
La sostenibilidad está respaldada por las muchas piezas idénticas que se encuentran en los modelos STEIGER® de la serie HP/ HF. Este concepto modular ofrece a los clientes de RUTHMANN STEIGER® muchas ventajas cuando se trata de mantenimiento, reparación y disponibilidad de piezas.

Datos técnicos de la RUTHMANN STEIGER® T 750 HF DRS
- Altura de trabajo: 75,00 m
- Alcance lateral con DRS: 43,00 m
- Capacidad en cesta: 600 kg
- Max. peso permitido: >32.000 kg
- Ángulo de giro: 500°
- Dimensiones de la cesta de trabajo: 3,82m x 0,97m
- Inclinación permitida: 2°
- Giro de cesta 2 x 220°
- Posibilidad de 4 movimientos simultáneos (elevar, girar, telescopar) + girar cesta
- Nuevo diseño de pluma hecho de acero mulit-doblado de grano fino para todavía más estabilidad
- Un bastidor base más rígido y con menos torsión.

Concepto plataforma única sostenible y fácil de mantener
La sostenibilidad está respaldada por las muchas piezas idénticas que se encuentran en los modelos STEIGER® de la serie HP/ HF. Este concepto modular ofrece a los clientes de RUTHMANN STEIGER® muchas ventajas cuando se trata de mantenimiento, reparación y disponibilidad de piezas.

Servicio técnico destacado
En el Servicio Técnico nos dejamos la piel para que nuestros clientes saquen el mayor provecho de sus máquinas RUTHMANN. Nuestros clientes nos avalan y nos consideran cercanos, rápidos y profesionales. Nuestros electromecánicos y los coordinadores de servicio en AMCO y RUTHMANN son reconocidos en el mercado por su profesionalidad, disponibilidad, flexibilidad y orientación al cliente. RUTHMANN cuenta con electromecánicos e ingenieros de primer nivel, comprometidos y dedicados al servicio técnico en Europa y España, Hot Line 24/7, servicio remoto y logística de repuestos 24 horas.

Lugares de trabajo típicos:
- Grandes edificios e infraestructuras
- Instalaciones Industriales
- Petroquímica
- Telecomunicaciones
- Parques eólicos
- Puertos
- Eventos, Deportes

PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

ZOOMLION / ALE GROUP

ZT58J

CARACTERÍSTICAS A DESTACAR DE LA PLATAFORMA ZT58J

1. Altura máxima de plataforma de 56,8 m, altura máxima de trabajo de 58,8 m, alcance horizontal máximo de 25,5 m, capacidad de plataforma doble de 300 / 454 kg;
2. Control PLC y comunicación de bus CAN, 17 medidas de protección de seguridad, movimiento compuesto, operación simple y cómoda, una pantalla que indica el diagnóstico automático de fallos y alarma, fácil de mantener;
3. El sistema de la pluma tiene una sección transversal poligonal, reduciendo el peso de la pluma, mejorando la fuerza de la pluma y proporcionando una mejor estabilidad de la máquina;
4. El plumín de 6,25 m tiene un amplio rango de trabajo y se caracteriza por su operación flexible y sencilla durante la elevación.
5. El sistema de alquiler inteligente y Zoomlion llevan a cabo la actualización remota, el servicio remoto, el mantenimiento y el alquiler y la gestión inteligentes.

Resuelve el problema del gran error en la dirección diferencial del balancín en forma de X, realiza un control preciso de la dirección, 4WS reduce el error en un 40%, el error de ángulo de las ruedas está dentro del rango de ±1,5°.

La vibración de la plataforma se reduce en un 30% cuando se viaja con el brazo levantado. Mejora la estabilidad de la máquina, la maniobrabilidad y la eficiencia de trabajo. Control inteligente efectivo Se produce un parámetro de control de vinculación de partes móviles multiarticuladas y el modelo de evaluación de comodidad de la pluma, solución ideal para la pluma ultra alta. No sólo se garantiza la estabilidad del movimiento, sino que también mejora la eficiencia de elevación de la pluma en casi un 30%.

Cilindro de elevación doble para un control preciso y estable, resuelve la dificultad del control preciso y estable del cilindro de elevación doble. El exceso de presión de arranque es inferior a 1MPa, el impacto hidráulico se reduce en un 20%, y no hay impacto corporal evidente en el control de la plataforma, lo que garantiza la comodidad y la seguridad de funcionamiento. Innovador sistema antiaplastamiento de la pluma oscilante Han inventado el innovador sistema antiaplastamiento de la pluma oscilante, y completan la solicitud de patente internacional PCT en 2019. Integra amortiguación, detección y evasión para lograr un sistema de control de zona trifásico que se caracteriza por una baja tasa de falsos disparos y falsas alarmas y un rendimiento fiable, que reduce en gran medida el riesgo de aplastamiento y garantiza eficazmente la seguridad del personal y el equipo.

ZT58J es el producto representativo de la serie de elevadores de brazo ultra alto de Zoomlion. Tiene un diseño ligero, realiza un control inteligente y optimiza la adaptación electro-hidráulica. Con estas ventajas, ZT58J realiza una operación segura, estable, flexible y eficaz como un producto ultra-alto. Con un diseño sistemático, Zoomlion lanzó ZT68J, que tiene una estructura similar y el diseño del sistema con el de ZT58J. La altura de operación de la ZT68J alcanza los 67,5 m, que es actualmente la altura de trabajo más alta del mundo de las plataformas elevadoras autopropulsadas.

ZOOMLION HA LLEGADO

GAMA COMPLETA
6 - 58 metros

Plataformas Elevadoras ZOOMLION finalmente disponibles en España y Portugal de la mano de ALE Group.

Entrega Inmediata

**en modelos disponibles hasta agotar stock*

ZOOMLION

DISTRIBUCIÓN OFICIAL
España y Portugal

Access Lift Equipment Group S.L.

Carrer Josep Rius i Ribs 1, 08040 Sant Andreu de la Barca, Barcelona
+34 936 50 82 64 | info@grupoale.com | grupoale.com

ALE GROUP

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

CANDIDATURAS PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

SOCAGE RAPTOR 21S A
HINOWA LIGHT LIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS
CMC I 23
EASYLIFT RA53
IMER IM R 23 DA
OIL STEEL OCTOPLUS 21
HAULOTTE STAR 6

SOCAGE IBÉRICA
RAPTOR 21S A

Cuenta con 21 m de altura de trabajo, y un alcance horizontal de 10,3 m. Demostrando su compromiso con la sostenibilidad, con Bi energía de serie, combina un motor diésel de 14,96 CV y un motor eléctrico de 230V, la RAPTOR 21S se posiciona como una opción sostenible con emisiones cero. Esto es especialmente importante en entornos sensibles como iglesias, aeropuertos o fábricas, donde se requiere trabajar sin emisiones.

Además, a nivel de conectividad, la Raptor va un paso más allá e incorpora el sistema Socage Connect, un sistema de conexión remota de Socage de serie, permite la comunicación entre la máquina, el cliente y el servicio técnico. Esta tecnología ofrece una mejor y más precisa diagnosis, asistencia y gestión en tiempo real y de manera remota evitando desplazamientos innecesarios.

ASPECTOS DIFERENCIADORES

RAPTOR es la nueva marca especializada en la fabricación de plataformas aéreas de araña. Nace vinculada a Socage pero evoluciona y se va consolidando de manera independiente como marca para ofrecer soluciones innovadoras y de alta calidad para las necesidades específicas del mercado de las plataformas aéreas de araña/oruga.

Socage Ibérica presenta la plataforma aérea de araña RAPTOR 21S, la elección perfecta para el sector del alquiler. Con su destacado rendimiento y una serie de características excepcionales, esta plataforma elevadora ofrece una solución avanzada y eficiente para sus necesidades de trabajo en altura.

Destaca por sus excelentes prestaciones con un peso reducido, su facilidad y fiabilidad de uso y las dimensiones de estabilización más reducidas de su categoría. (2855 x 2855 mm).

1. Altas prestaciones: Con una altura máxima de trabajo de 20,80 m, un alcance lateral máximo de 10,30 m y una capacidad de carga de 230 kg, la RAPTOR 21S le permite acceder a áreas de trabajo elevadas y distantes, superando las limitaciones de otras plataformas de araña en el mercado.

2. Ligera y robusta (solo 2600 kg): Gracias a la utilización de perfiles de acero avanzado de alta resistencia (AHSS), la RAPTOR 21S logra el peso más reducido de su categoría sin comprometer su solidez. Un equilibrio perfecto entre peso reducido y resistencia que garantiza una estructura fiable y duradera para un rendimiento consistente. La robustez de la parte aérea aporta una estabilidad optima que mejora la confortabilidad del operador. El peso reducido también permite más usos en superficies especialmente sensibles a la carga que soportan.

3. Estabilización en espacios muy reducidos: LA RAPTOR 21S destaca también por las dimensiones de estabilización más reducidas de su categoría. Una sola planta de estabilización de 2855 x 2855 mm con estabilizadores fijos para una maniobra más fácil, segura

y estable. Esta característica es importantísima para la mayor productividad y versatilidad del equipo.

4. Simplificación y fiabilidad: La simplicidad de uso y fiabilidad es primordial tanto para Raptor como para las plataformas de oruga. Equipada de serie con un mando a distancia multifunción, no solo permite el control de los movimientos de la parte aérea, sino que también mejora la seguridad y la comodidad del operario. La estabilidad optima de la parte aérea reduce los problemas en sensores por causa de la flexión excesiva de la estructura en otras plataformas.

5. Estabilización y cierre automático: La RAPTOR 21S incorpora también un sistema de estabilización y cierre automático, facilita su uso y minimiza los problemas asociados con las maniobras. Esta característica aporta una mayor seguridad y comodidad al operador, al tiempo que optimiza la eficiencia en el trabajo.

6. Mayor productividad y versatilidad: El peso reducido permite trabajar en más sitios donde las superficies soportan poca carga. La fluidez y precisión de los movimientos junto a la posibilidad de movimientos simultáneos permite también un trabajo más eficiente y productivo.

   La plataforma RAPTOR 21S aumenta la productividad y la versatilidad tanto por sus prestaciones, por el equipamiento de serie como las orugas antihuellas, las orugas extensibles o el alojamiento para la carga con transpaleta como por los opcionales como el gancho de elevación de 230kg.

7. Plataforma sostenible (Bi energía de serie): Combina un motor diésel de 14,96 CV y un motor eléctrico de 230V, la RAPTOR 21S se posiciona como una opción sostenible con emisiones cero. Esto es especialmente importante en entornos sensibles como iglesias, aeropuertos o fábricas, donde se requiere trabajar sin emisiones.

8. Socage Connect: Sistema de conexión remota de Socage de serie, permite la comunicación entre la máquina, el cliente y el servicio técnico. Esta tecnología ofrece una mejor y más precisa diagnosis, asistencia y gestión en tiempo real y de manera remota evitando desplazamientos innecesarios.

Con su diseño compacto, óptima maniobrabilidad, la simplicidad de uso y fiabilidad, la estabilización en espacios reducidos y una relación peso/rendimiento inigualable, la plataforma aérea de araña RAPTOR 21S es la opción ideal para el sector del alquiler.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

- Altura de trabajo de 20,80 m
- Alcance lateral de 10,30 m
- Capacidad de carga 230 kg
- Peso de solo 2.600 kg
- Estabilizadores fijos con una planta de estabilización
- Dimensiones reducidas de estabilización 2855 x 2855 mm
- Estabilización automática
- Cierre automático
- Rotación de la torre de 700º
- Rotación de cesta 60º + 60º
- Limitador de peso en la cesta
- Radio mando/telemando multifunción
- Orugas blancas antihuellas
- Oruga extensible hidráulicamente (780/1100 mm)
- Traslación de orugas con tres velocidades
- Motor diésel 14.96 CV/686 CC
- Motor eléctrico 230V/50HZ
- Socage Connect
- Bomba manual de emergencia
- Electrobomba auxiliar 230V/50Hz monofase con carga baterías
- Toma de aire/agua en la cesta
- Toma eléctrica 230V en la cesta
- Planchas de apoyo adicionales
- Opcional: Gancho con capacidad de carga de 230kg

AP AERIAL PLATFORMS

HINOWA LIGHT LIFT 40.18 PERFORMANCE IIIS

Con una altura de trabajo de 40,2 metros y un peso de solo 9.000 kg en su versión bienergía, esta innovadora plataforma se lanzará al mercado en 2023, tras su presentación en 2022.

Para garantizar la máxima versatilidad, se ofrecen tres versiones de la LightLift 40.18. La primera cuenta con un motor diésel Kubota D902, junto con un motor eléctrico de 11 kw (380 V / 50 Hz). La segunda versión es eléctrica, con baterías de litio de 64 V y 300 Ah. Por último, la tercera versión es híbrida, utilizando el sistema "Bienergy", que combina un motor diésel con baterías de litio. Esta opción permite a los usuarios seleccionar la configuración más adecuada para cada situación. Las versiones de litio y bienergía garantizan un impacto medioambiental mínimo, con cero emisiones, niveles reducidos de ruido y un alto rendimiento en términos de autonomía.

A pesar de su impresionante altura de trabajo y alcance de 17,5 metros, la LightLift 40.18 mantiene su diseño compacto característico de la línea. Se ha incorporado un sistema de estabilización de área variable que se adapta al espacio disponible, con unas dimensiones de solo 5,37 x 5,04 metros (área completa y máxima altura) y 6,67 x 3,64 metros (superficie de posicionamiento reducida). Los procedimientos de estabilización y desestabilización se realizan de forma automática, lo que garantiza que el operador pueda colocar la plataforma de manera segura en el punto de trabajo deseado. Además, se incluye un control remoto para los movimientos del carro de traslación, lo que facilita las operaciones de carga/descarga, traslación y estabilización automática.

En esta línea, destaca también el sistema de carro ensanchable, común en toda la serie, que permite garantizar la máxima compacidad en posición de transporte y la mayor estabilidad en posición de traslación (1195 – 1696 mm).

El plumín articulado de gran alcance combinado con la excelente trayectoria vertical facilita el acercamiento al punto idóneo de trabajo con gran precisión. Esto se logra gracias a la notable altura de articulación de 20,9 m y a su estructura articulada, que permite trabajar en trayectoria a ras de pared facilitando las operaciones más delicadas y aumentando el rendimiento de manera significativa. Es una de las prestaciones más destacables de la gama.

Otro rasgo distintivo es la nueva cesta de generosas dimensiones, con espacio para tres personas y una capacidad máxima de 300Kg en la mayor parte del diagrama de trabajo.

Podemos subrayar algunos detalles únicos de la LightLift 40.18 Performance IIIs como las pantallas a color en cesta y tierra (pantalla LCD “Smart Vision que muestra toda la información relacionada con la plataforma, las instrucciones de funcionamiento y la visualización del manual de usuario).

También se han incorporado funciones inteligentes, como el retorno automático a la posición de transporte ("Go Home") y el desplazamiento automático desde la posición de transporte a la posición de trabajo memorizada ("Go Back"). La plataforma también ofrece visibilidad del estado a través de GPS integrado, una apertura sincronizada del brazo principal y el telescópico, así como la capacidad de trabajar en posición negativa.

Además, en la configuración estándar se incluye un radiocontrol para los movimientos del chasis que simplifica la operación de carga y descarga, traslación y estabilización automática y retracción del plumín. Este control remoto es compacto, muy fácil de usar y se puede guardar en la caja de control en tierra.

La máquina está equipada con el sistema de control y diagnóstico RAHM que permite al equipo de servicio de Hinowa llevar a cabo procedimientos de diagnóstico, actualizaciones de software y localización remota de averías.

Por último, se destaca el control de pendiente, que permite que la plataforma reduzca automáticamente su velocidad en condiciones peligrosas, así como el sistema antiatrapamiento, que protege al operador en la cesta. Toda esta tecnología está diseñada para ahorrar tiempo y simplificar el uso, minimizando los riesgos asociados al factor humano.

CMC

CMC i23

La i23 de CMC es la plataforma aislada eléctrica hasta los 46kV.

Ha sido diseñada para reducir el riesgo de electrocución y hacer que los operadores puedan trabajar en o cerca de líneas de media y alta tensión. La seguridad de esta plataforma está garantizada por la cesta monoplaza en fibra de vidrio altamente aislante, los insertos de fibra aislantes instalados en la parte aérea y un aceite especial no conductor utilizado en el sistema hidráulico.

Es una plataforma geométrica con doble pantógrafo y alcance lateral sin limitador hasta los 10 metros.

Sus principales características técnicas son:
- 46 kV de aislamiento eléctrico
- Estabilización y nivelación automáticas
- Diferentes áreas de estabilización
- Dimensiones y peso compactos que le permiten ser transportada en remolques
- Carro regulable en altura y anchura

Esta plataforma es estándar con motor Kubota y se puede también elegir en versión completamente eléctrica o híbrida.

Puede ver un video del modelo en el siguiente enlace
https://www.youtube.com/watch?v=nOJr_KIT7fU

DATOS TÉCNICOS

Altura máxima de trabajo	22,8 m
Alcance lateral máximo	10 m
Capacidad máxima en la cesta	180 kg
Dimensiones cesta	0,6 x 0,6 x 1,1 m
Rotación de la cesta	+/-90°
Rotación de la torreta	+/-200° (400° continuos)
Peso total	3930 kg

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

AHERN IBÉRICA
EASYLIFT RA53

Gracias a su estructura con doble brazo telescópico y pluma, la RA53 puede alcanzar una altura de trabajo de 52,4 m. Permite alcanzar un alcance lateral máximo de 20 m con 120 kg en la cesta y la mantendrá hasta una altura de trabajo de 31 m, que corresponde a la altura de paso libre, a diferencia de los modelos de la competencia, todos telescópicos, que como además de no superar los 50/52 m de altura de trabajo, alcanzan el alcance máximo a pocos metros del suelo. La nueva RA53 ha sido desarrollada para ser una plataforma de araña polivalente, homologada tanto en la versión PEMP con cesta como en la versión GRÚA con cabrestante que tiene una capacidad de 1.000 kg.

De hecho, la cesta estándar de 1,8 x 0,7 m con una capacidad de cesta hasta un máximo de 360 kg se puede desmontar rápidamente para montar en su lugar un cabrestante que permitirá utilizar la plataforma como si de una grúa se tratase. Como alternativa a la cesta de tamaño estándar, también estará disponible una cesta extensible opcional con una capacidad de 450 kg.

Para satisfacer las cada vez más numerosas solicitudes de motores de energía verde, Easy Lift ofrecerá la nueva RA53, en versión estándar con Motor diésel Hatz de 42 kW y motor eléctrico de 7 kW 380V, y en versión HYBRID, que combinará la batería de litio de 300 Ah 48V con el motor estándar.

Otra fortaleza importante de la nueva RA53 será el sistema EASY-HERS (Easy Lift Hydraulic Energy Recovery System) que permitirá recuperar el aceite no utilizado durante el funcionamiento normal de la plataforma para recargar la batería de litio, reduciendo costes de carga y consumo de combustible.

El nuevo modelo RA53 estará equipado con un tren de rodaje extensible tanto vertical como horizontalmente con un sistema dinámico de autonivelación, desarrollado para compensar pendientes, a diferencia de los modelos de la competencia que tienen un tren de rodaje extensible solo horizontalmente, lo que garantiza la estabilidad pero no compensar pendientes transversales. Las orugas extensibles por separado del RA53 garantizarán una mayor estabilidad en terrenos irregulares y escarpados y, en posición ancha, la altura desde el suelo aumentará para mejorar el rendimiento en caminos de tierra.

Easy Lift ha desarrollado un sistema de diagnóstico y seguimiento de sus arañas accediendo a su unidad de control electrónico de a bordo a través del sistema Easycom, un sistema de control electrónico que funciona mediante transmisión digital.

IMER IBÉRICA
IM R 23 DA

La Plataforma modelo IM R 23 DA, tiene una altura de trabajo de hasta 23 m con 230 kg de peso y un alcance lateral de hasta 12 m a 9 m de altura con 140 kg de peso, satisfaciendo así las distintas necesidades de las obras.

Su área de estabilización variable permite hasta cuatro diferentes configuraciones, lo que garantiza una mayor flexibilidad de uso, cuando para su ubicación nos encontramos condicionados por un reducida superficie.

Alcance extremo de 12 m (con 140 kg) por 9 m de altura de articulación.

OIL&STEEL IBÉRICA

OCTOPLUS 21

La linea Octoplus se caracteriza por ser extremadamente compacta, lo que permite a todos los modelos pertenecientes a la gama pasar al interior de espacios.

Este modelo de 21 m es el modelo insignia de la gama Octoplus de plataformas sobre orugas. Su rendimiento es fiable, robusto, versatil y con un diseño atractivo, además de ser respetuoso con el medio ambiente. Ofrece un alcance horizontal de 10,6 metros y una capacidad de carga de 150 kg.

Tiene una función especial que facilita su carga y descarga en remolques y contenedores, incluso en terrenos irregulares. También puede circular por pendientes de hasta el 35%.

Es adecuada para todas las necesidades y puede funcionar en modo eléctrico o con una batería. Además, ofrece funciones de confort como Homing y Memory para facilitar al máximo el trabajo del operador.

Este modelo de serie incluye:

- Mandos electrohidráulicos proporcional con control por cable
- Orugas con motores de cilindrada variable y sistema de frenado
- Orugas extensibles
- Batería AGM 95Ah
- Depósito de aceite 40 L
- Cubierta de protección del marco extraíble

- Estabilización automática y sensor de ángulo del chasis
- Válvulas para descenso de emergencia y bomba manual
- Cesta de aluminio de 1,4 m con escalera
- Toma de corriente en la cesta 220 V
- Toma de corriente en la cesta 12 V
- Orugas negras
- Display en columna para interfaz de usuario 4”
- Carro extensible hidráulicamente de 380 mm
- Cilindro de extensión interno Tubos y cables dentro del brazo
- Función de carga / descarga para su traslado en remolques o rampas
- Control electrónico de velocidad del motor
- 3 velocidades de desplazamiento
- Pintura en cataforesis, tornillería en acero inoxidable
- Botón de encendido de la máquina en la columna
- Controles de emergencia manuales en columna
- Llave bypass para averias de emergencia
- Cesta extraíble con ruedas para su traslado
- Nivelación hidráulica en paralelogramo
- Arranque del motor mediante control por cable o en la pantalla de columna
- Válvulas de equilibrio / bloqueo en cilindros
- Válvulas de presión en el circuito hidráulico
- Cuentagotas

Telescópicos Rotativos

La mayor productividad en el mercado.

CAPACIDAD	POTENCIA	ALTURA ELEVACIÓN
4 → 7	75 → 170	16 → 35

Los telescópicos Rotativos son máquinas equipadas con torreta que permite trabajar a 360º y ofrece un radio de acción superior con respecto a un telescópico fijo. La rotación se puede realizar con una limitación de 400 o 600 grados o bien, con rotación infinita. Son máquinas diseñadas para la manipulación de cargas y para la elevación de personas; además ofrecen una elevada precisión operativa. Los ROTO se caracterizan por la cabina de alta habitabilidad y el uso de tecnologías que aumentan los estándares de seguridad y comodidad, ofreciendo un nivel de prestaciones y eficiencia inigualables.

www.merlo.com

MERLO IBERICA

PLATAFORMAS SOBRE ORUGAS

HAULOTTE IBÉRICA
HAULOTTE STAR 6

El modelo STAR 6 Crawler, destaca por estar equipado con orugas de goma, esto permite a los operarios franquear cualquier terreno para acceder a su zona de trabajo.

La gama STAR, se compone de 5 modelos, es ideal para efectuar tareas con una altura de hasta 10m, tanto en espacios interiores como exteriores. Los mástiles verticales STAR, son ágiles, sólidos y fáciles de usar y de mantener. La gama STAR permite trabajar hasta un máximo de 2 personas en su cesta en condiciones de total seguridad.

Características que distinguen el producto:
EXCELENTE CAPACIDAD TODOTERRENO
El mástil vertical STAR 6 Crawler se mueve sin dificultad en todo tipo de terrenos. Las orugas proporcionan una excelente adherencia. Las ruedas intermedias oscilantes y su eje móvil aseguran el contacto con el suelo para lograr una máxima tracción.

APTO PARA SUELOS FRÁGILES
El sistema de orugas del STAR 6 Crawler distribuye el peso en una gran superficie. La presión sobre el suelo se reduce, lo que permite que la máquina funcione en suelos sensibles: pavimentos de baldosas, mármol, suelos, etc. Las orugas, no marcantes, no dejan rastro de su paso.

Características de la gama STAR:

AGILIDAD OPTIMA
- Movimientos proporcionales y sin sacudidas
- Radio de giro ajustado
- Dimensiones compactas
- Excelente capacidad para superar obstáculos

PRODUCTIVIDAD ELEVADA
- Maniobras precisas
- Fácil acceso
- Plataforma extensible*
- Hasta 2 personas en la cesta*
- Interior/exterior*

TRANSPORTE INTELIGENTE
- Espacio reservado para las horquillas de elevación

GESTIÓN INTELIGENTE DE LA ENERGÍA
- Autonomía elevada
- Vida útil máxima de las baterías
- Mantenimiento de las baterías prácticamente nulo

MANTENIMIENTO PRÁCTICAMENTE NULO
- Soluciones de diagnóstico eficaces
- Tiempo de inmovilización mínimo
- Durabilidad mejorada

PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

CANDIDATURAS TIJERAS Y/O MÁSTILES

HOLLAND LIFT TULIP HL240E25
IMER IM 13180 D
HAULOTTE STAR 6
HAULOTTE LOW LEVEL ACCESS
JLG POWER TOWER DUO
JLG POWER TOWERS NANO 35
ZOOMLION ZS1012AC-LI
SKYJACK SJ20 E
TIJERAS E-DRIVE CON BATERÍAS DE IONES DE LITIO

HOLLAND LIFT
TULIP HL240E25

HL240E25 es una plataforma de trabajo aérea totalmente eléctrica de 24 m de altura de trabajo, que también puede conducir en altura, como todas las plataformas aéreas de diseño Holland, son muy estables, pero sobre todo muy confiables y la capacidad de elevación es de 750 Kg. También están equipado con iluminación y cámara para ver por dónde estás conduciendo cuando estás a una altura de 24 metros. La seguridad es lo primero en Holland Lift.

Holland Lift tiene dos modelos, uno a baterías y uno Diesel. De 24 m de altura de trabajo, los modelos son el HL240D25 y HL240E25.

Las principales características son:
- Las ruedas giran 90 grados
- Con capacidad todo terreno
- No tiene sistema de lubricación e incorpora telemática
- Tiene el mismo concepto de chasis
- Rentabilidad y versatilidad

IMER IBÉRICA
IM 13180 DE

La Plataforma de Tijera modelo IM 13180 DE, se distingue por dos características que la hace realmente muy atractiva :

Con tan sólo un ancho de 1,80 m. alcanza una altura de trabajo de hasta 14,80 m. Equipada con un motor diésel y también con un motor eléctrico, para trabajar "indistintamente" con el motor diésel (para uso exterior) o con el motor eléctrico (principalmente para uso interior).

Tracción permitida a altura máxima y con carga nominal completa. Transmisión hidráulica 2WD. Ideal para cualquier terreno. Para uso en exteriores e interiores.

PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

HAULOTTE IBÉRICA
LOW LEVEL ACCESS

La gama se compone de 7 modelos en 3 categorías, incluyendo mástiles y tijeras para trabajos por debajo de los 6 m.

CARACTERÍSTICAS
Plataformas compactas y ligeras de baja altura que se instalan rápidamente y ofrecen una gran superficie de trabajo. Más seguras, ya que minimizan el riesgo de caída y reducen significativamente el cansancio de los operarios.

Las plataformas elevadoras Low-Level Access representan una alternativa sencilla, segura y eficaz a las escaleras y andamios.

Destacan por su gran polivalencia, son idóneas para trabajar en las siguientes condiciones:
- Trabajos por debajo de 6m
- Trabajos en suelos delicados
- Trabajos en espacios estrechos y concurridos

Características que distinguen el producto
AHORRO DE TIEMPO
¡En tan solo unos minutos, el operario se hace al uso de las plataformas elevadoras Low-Level Access! Además, Los modelos automotrices (SP) pueden desplazarse cuando la plataforma está elevada para mayor eficacia.

ACCESO A ESPACIOS DIFÍCILES Y DELICADOS
Con un radio de giro bajo y unas dimensiones compactas, las plataformas elevadoras Low-Level Access se cuelan por cualquier sitio. Gracias a su baja presión en el suelo, se adaptan a las superficies más frágiles: moqueta, parqué, rejillas, etc.

PLATAFORMA DE GRAN CAPACIDAD
Con una capacidad de carga de hasta 240 kg, las plataformas elevadoras Low-Level Access permiten transportar numerosas herramientas o materiales.

Las idas y vueltas entre el suelo y la zona de trabajo se reducen. Gracias a su gran plataforma, los operarios trabajan a 360°, a diferencia de con una escalera.

POSICIÓN DE TRABAJO ERGONÓMICA
Las plataformas elevadoras Low-Level Access mejoran considerablemente las condiciones de trabajo y el bienestar de los operarios.

Eliminan el cansancio asociado a las elevaciones y descensos repetitivos y ayudan a reducir los riesgos de trastornos musculoesqueléticos.

MAYOR SEGURIDA
¡Se acabaron las lesiones y las caídas a causa de las escaleras y de los andamios! Gracias a la estabilidad de su plataforma con barandilla, las elevadoras de la gama Low-Level Access reducen los riesgos de accidente, que a veces pueden resultar muy costosos.

MANTENIMIENTO MÍNIMO
Su arquitectura sencilla y las baterías AGM sin mantenimiento garantizan
un bajo coste de mantenimiento.

HAULOTTE IBÉRICA
HAULOTTE STAR 6

El modelo STAR 6 Crawler, destaca por estar equipado con orugas de goma, esto permite a los operarios franquear cualquier terreno para acceder a su zona de trabajo.

La gama STAR, se compone de 5 modelos, es ideal para efectuar tareas con una altura de hasta 10m, tanto en espacios interiores como exteriores. Los mástiles verticales STAR, son ágiles, sólidos y fáciles de usar y de mantener. La gama STAR permite trabajar hasta un máximo de 2 personas en su cesta en condiciones de total seguridad.

Características que distinguen el producto:
EXCELENTE CAPACIDAD TODOTERRENO
El mástil vertical STAR 6 Crawler se mueve sin dificultad en todo tipo de terrenos. Las orugas proporcionan una excelente adherencia. Las ruedas intermedias oscilantes y su eje móvil aseguran el contacto con el suelo para lograr una máxima tracción.

APTO PARA SUELOS FRÁGILES
El sistema de orugas del STAR 6 Crawler distribuye el peso en una gran superficie. La presión sobre el suelo se reduce, lo que permite que la máquina funcione en suelos sensibles: pavimentos de baldosas, mármol, suelos, etc. Las orugas, no marcantes, no dejan rastro de su paso.

Características de la gama STAR:
AGILIDAD OPTIMA
- Movimientos proporcionales y sin sacudidas
- Radio de giro ajustado
- Dimensiones compactas
- Excelente capacidad para superar obstáculos

PRODUCTIVIDAD ELEVADA
- Maniobras precisas
- Fácil acceso
- Plataforma extensible*
- Hasta 2 personas en la cesta*
- Interior/exterior*

TRANSPORTE INTELIGENTE
- Espacio reservado para las horquillas de elevación

GESTIÓN INTELIGENTE DE LA ENERGÍA
- Autonomía elevada
- Vida útil máxima de las baterías
- Mantenimiento de las baterías prácticamente nulo

MANTENIMIENTO PRÁCTICAMENTE NULO
- Soluciones de diagnóstico eficaces
- Tiempo de inmovilización mínimo
- Durabilidad mejorada

PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

JLG - POWER TOWERS

POWER TOWERS DUO

Este modelo de elevadora es ideal para la sustitución de escaleras, andamios, andamios móviles y podiums. Tiene una capacidad para dos personas en interior y una persona en exterior. Además, puede trabajar en cualquier suelo técnico. Es la forma más segura, práctica y eficiente de realizar todo tipo de trabajos a baja altura.

CARACTERÍSTICAS DE POWER TOWER DUO

- Despliegue mecánico patentado del estabilizador en elevación
- Estabilizadores entrelazados que impiden la elevación hasta que los estabilizadores se implementan correctamente
- Capacidad para 2 personas
- 3,10 m de altura de plataforma, 5,10 m de altura de trabajo
- 250 kg de carga de trabajo segura (2 personas más herramientas y materiales).
- Compacto: solo 0,78 m de ancho, pasa fácilmente a través de puertas estándar
- Gran tamaño de plataforma de 1.485 m x 0,74 m
- Solo 1,79 x 1,22 m de espacio de trabajo
- Puerta de fácil acceso

ESPECIFICACIONES

- Altura: 1,85M
- Ancho: 0,78M
- Largo: 1,70M
- Peso: 425KG
- Carga: 250KG (OPERARIO + MATERIALES)

JLG - POWER TOWERS

NANO 35

Este modelo es una plataforma elevadora de empuje manual y elevación eléctrica. Cuenta con una capacidad de trabajar en cualquier suelo técnico, mayor capacidad de elevación y la opción más segura, práctica y eficiente de realizar todo tipo de trabajo en alturas reducidas. Es una elevadora ideal para la sustitución de escaleras, andamios, andamios móviles y podiums.

NANO 35 CARACTERÍSTICAS

- 5,46 m de altura de trabajo
- Superficie de contacto sólo 1,20 m x 0,76m puede trabajar en cualquier suelo técnico.
- La anchura óptima se adapta a las aberturas de puertas sencillas.
- Ruedas delanteras autoblocantes cuando están levantadas.
- La gran plataforma, de 058 m x 0,84 m, ofrece al operador más espacio para trabajar.
- Para todo tipo de trabajo en interior.

ESPECIFICACIONES

- Altura: 1,95M
- Ancho: 0,76M
- Largo: 1,20M
- Peso: 432KG
- Carga: 200KG (OPERARIO + MATERIALES)

GENIE IBÉRICA

TIJERAS E-DRIVE CON BATERÍAS DE IONES DE LITIO

Según el fabricante, las baterías de iones de litio Genie® han sido especialmente diseñadas para PEMPs y cuentan con una aprobación de la entidad de certificación independiente Uderwriters Laboratories (UL) contra incendios, descargas eléctricas y explosiones. Han sido rigurosamente comprobadas en términos de durabilidad y fiabilidad, incluso en entornos extremos.

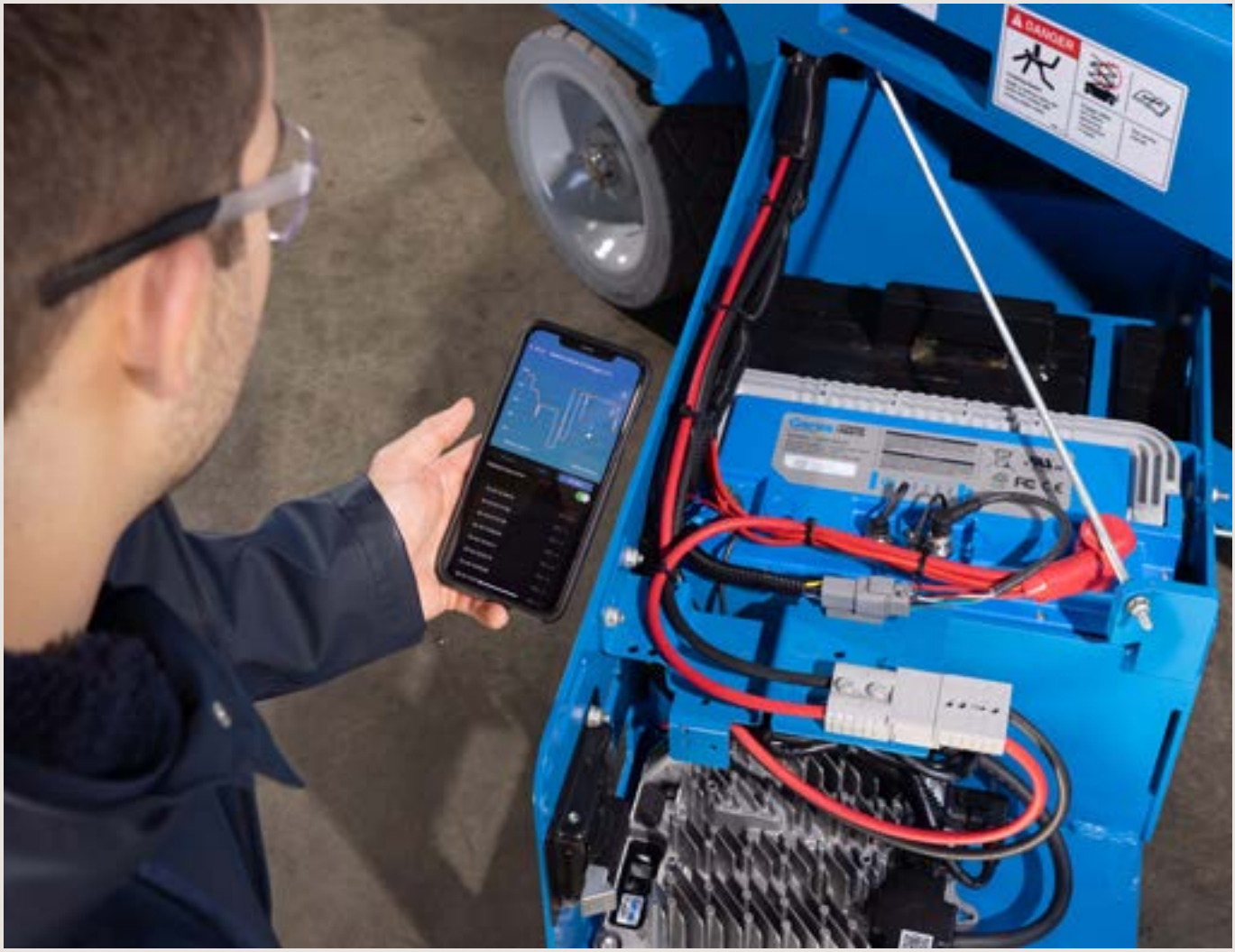
Las baterías de iones de litio Genie reducen los costes de mantenimiento en un 11% adicional en comparación con los modelos con baterías de acido-plomo (FLA) convencionales, ya que las baterías de iones de litio no necesitan adición de agua ni ser sustituidas. Diseñada específicamente para el uso en PEMPs, la batería de iones de litio Genie es la única que se va a necesitar para la vida útil habitual de una plataforma de tijera Genie GSTM E-Drive.

En obra, las plataformas de tijera con baterías de iones de litio E-Drive ofrecen mayor productividad y rendimiento, incluso bajo temperaturas extremas de entre -20° F / -29° C

y 120° F / 49° C. Las baterías de iones de litio Genie tienen calentadores integrados que mantienen la temperatura adecuada, incluso cuando la plataforma de tijera está detenida. En un entorno frío, esto permite al operario trabajar de forma continua, sin hacer una pausa para calentar la batería - una verdadera ventaja de productividad.

Las plataformas de tijera con baterías de iones de litio GS E-Drive se pueden recargar en tan solo cuatro horas, es decir, un 33% más rápido que una batería FLA estándar y, además, una carga parcial no es dañina para las baterías de iones de litio. Esto permite al operario cargar una plataforma durante una pausa o mientras almuerza – para maximizar la utilización de su tiempo.

La opción de batería de iones de litio está disponible en casi todas las plataformas de tijera GS E-Drive, con la excepción de las micro plataformas de tijera GS-1432m y GS-1932m y los modelos GS-4046 y GS-4655.



PLATAFORMAS DE TIJERAS Y/O MÁSTIL

ZOOMLION / ALE GROUP

ZS1012AC-Li

Ale Group, distribuidor de Zoomlion para España, ha presentado la tijera a baterías de litio ZS1012AC-Li de 11,80 m de altura de trabajo y 350 kg de capacidad.

ZS1012AC-Li, la primera plataforma elevadora de tijera para exteriores de Zoomlion, está equipada con un sistema de baterías de litio que resuelve el problema del tiempo de trabajo insuficiente por turno de los modelos de plomo-ácido cuando se trabaja en climas fríos.

Los motores de CA sin mantenimiento y las baterías de litio reducen significativamente el coste de propiedad para los clientes.

Su tecnología de corriente de regeneración a baja temperatura elimina el riesgo de fuga térmica de la batería de iones de litio, garantizando la seguridad de uso y prolongando la vida útil. Puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería de litio en entornos de baja temperatura.

El modelo puede funcionar al aire libre a plena altura con una carga completa, lo que lo hace extremadamente rentable.

Los brazos de tijera están fabricados y soldados por robot con estructura reforzada en unión soldada, que puede alcanzar una vida de fatiga de más de 100.000.

La máquina está pintada por tecnología de pulverización de polvo electroforético con un rendimiento anticorrosión más fuerte.

ZS1012 AC-Li es el primer producto para exteriores de la serie AC-Li de Zoomlion. Tiene una altura de plataforma de 10 m con una capacidad de plataforma de 350 kg, que puede funcionar a plena altura al aire libre. Mientras tanto, ZS0812AC-Li también puede satisfacer las condiciones de trabajo al aire libre valorado por su altura de la plataforma de 8m y 450kg de capacidad de la plataforma.

PLATAFORMAS MOYMA
SKYJACK SJ20E

Es un mástil vertical de 8 metros, con traslación eléctrica y elevación sin cadenas. Bajo mantenimiento y gran autonomía.

Skyjack presenta su marca ECO para apoyar a sus clientes con productos que aportan beneficios en el desempeño ambiental y sostenibilidad a largo plazo.

Video: ***https://vimeo.com/485622929***

INTERGRUAS 2000
Venta y Alquiler de Grúas

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Nuestras operaciones más destacadas en www.intergruas.com

LO QUE NOS DIFERENCIA

- Nuestro primer objetivo es la plena satisfacción de nuestros clientes.
- Estamos capacitados para ofrecer un servicio integral y de calidad.
- Trabajamos bajo las regulaciones de la Cámara de Comercio Internacional y la ISO 9001:2015.

INTERGRUAS 2000, SL
C/ Isaac Peral, 28 - ES30385 Los Belones (Murcia)

Miembro de: ICC ANAGRUAL

Guillermo de Robert
+34 626 540 903
gdr@intergruas.com

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

CANDIDATURAS DIGITALIZACION Y SISTEMAS

GENIE TIJERAS E-DRIVE CON BATERÍAS DE IONES DE LITIO
HAULOTTE SHERPAL
INTERFAZ JEKKO SPX328
MANITOWOC GROVE CONNECT
PALFINGER SMART CONTROL
FASSI SISTEMA PLUG IN
RUTHMANN SISTEMA RTC
SKYJACK SISTEMA ELEVATE
SOCAGE SMART OPTIONS
FÁBRICA INTELIGENTE ZOMMLION

GENIE IBÉRICA

TIJERAS E-DRIVE CON BATERÍAS DE IONES DE LITIO

Según el fabricante, las baterías de iones de litio Genie® han sido especialmente diseñadas para PEMPs y cuentan con una aprobación de la entidad de certificación independiente Uderwriters Laboratories (UL) contra incendios, descargas eléctricas y explosiones. Han sido rigurosamente comprobadas en términos de durabilidad y fiabilidad, incluso en entornos extremos.

Las baterías de iones de litio Genie reducen los costes de mantenimiento en un 11% adicional en comparación con los modelos con baterías de acido-plomo (FLA) convencionales, ya que las baterías de iones de litio no necesitan adición de agua ni ser sustituidas. Diseñada específicamente para el uso en PEMPs, la batería de iones de litio Genie es la única que se va a necesitar para la vida útil habitual de una plataforma de tijera Genie GSTM E-Drive.

En obra, las plataformas de tijera con baterías de iones de litio E-Drive ofrecen mayor productividad y rendimiento, incluso bajo temperaturas extremas de entre -20° F / -29° C y 120° F / 49° C. Las baterías de iones de litio Genie tienen calentadores integrados que mantienen la temperatura adecuada, incluso cuando la plataforma de tijera está detenida. En un entorno frío, esto permite al operario trabajar de forma continua, sin hacer una pausa para calentar la batería - una verdadera ventaja de productividad.

Las plataformas de tijera con baterías de iones de litio GS E-Drive se pueden recargar en tan solo cuatro horas, es decir, un 33% más rápido que una batería FLA estándar y, además, una carga parcial no es dañina para las baterías de iones de litio. Esto permite al operario cargar una plataforma durante una pausa o mientras almuerza – para maximizar la utilización de su tiempo.

La opción de batería de iones de litio está disponible en casi todas las plataformas de tijera GS E-Drive, con la excepción de las micro plataformas de tijera GS-1432m y GS-1932m y los modelos GS-4046 y GS-4655.

HAULOTTE IBÉRICA

SHERPAL

Haulotte Ibérica ha presentado a los Premios Movicarga en la categoría de Digitalización y Sistemas su oferta telemática de tracking y datos denominada SHERPAL.

El sistema de gestión de flotas Sherpal es fácil de usar, y proporciona a las empresas de alquiler todos los datos útiles para tomar las decisiones correctas en el momento adecuado.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Dispositivo de control remoto para localización de máquinas en tiempo real.

Localice sus máquinas instantáneamente
Visualice en cualquier momento dónde se encuentran sus máquinas en el terreno y vea su estado operativo ¡en tiempo real! El mapa interactivo le permitirá obtener una vista global de su parque.

Diagnostique su parque a distancia
Reciba un aviso si se produce un incidente material. Para un diagnóstico a distancia eficaz, no solo podrá acceder a los códigos de fallo de las máquinas, sino también a los orígenes y a las acciones que se deban aplicar para reducir los tiempos de inmovilización.

Optimice sus intervenciones
Mejor informados y preparados, los técnicos disponen de todos los elementos para resolver los funcionamientos incorrectos desde la primera intervención. Gracias a los datos SHERPAL, también optimiza la organización de los desplazamientos de los equipos técnicos.

Maximice la disponibilidad de sus máquinas
¡Anticipe sus campañas de mantenimiento preventivo! Gracias a la lectura del contador horario en tiempo real, podrá programar el mantenimiento de su flota de forma proactiva.

Supervise los comportamientos peligrosos
¡Prioridad a la seguridad! Se le informará en caso de sobrecarga, de situación de aplastamiento o de desactivación de ciertas funciones de seguridad. De ese modo, podrá sensibilizar a los usuarios de los riesgos que corren y medir el cumplimiento de las indicaciones.

Adopte las buenas prácticas de «Energía»
¡Prolongue la vida útil de las baterías y de los componentes del motor! El módulo Energy Management se asegurará del cumplimiento de las indicaciones de mantenimiento: carga y llenado de agua de las baterías, regeneración del filtro de partículas… Usted también reducirá significativamente sus costes de mantenimiento.

Proteja sus máquinas
¡Evite el robo de material! Al configurar fronteras virtuales en las obras, protegerá su flota de cualquier uso ilícito. Se activará una alerta automáticamente si una de sus máquinas sale del perímetro definido.

Identifique los usos no incluidos en el contrato
¡Identifique los usos abusivos! Controle los intervalos horarios de uso. Se le informará de cualquier exceso y podrá facturar el alquiler de sus equipos según el uso real.

Dimensione su flota
¡Ajuste su parque de máquinas a sus necesidades! Los informes de actividad personalizables le ayudarán a medir y entender la actividad de sus máquinas para optimizar su parque.

Aumente el valor residual de sus máquinas
¡Evalúe su máquina según su justo valor! Acceda en cualquier momento al historial de uso y de mantenimiento de sus máquinas para valorizar su precio de reventa.

UNA TECNOLOGÍA FIABLE Y EVOLUTIVA

Conectado a la arquitectura CAN bus de la máquina, la caja SHERPAL es la única que permite interpretar los datos transmitidos por los diferentes componentes de las máquinas Haulotte.

Con una antena 4G, los datos se transmiten regularmente a los servidores. La aparición y la desaparición de los códigos de fallo se indican en unos segundos para facilitar el diagnóstico o la asistencia a distancia. En caso de ausencia de cobertura 4G, la caja SHERPAL puede almacenar hasta 6 meses de datos.

Diseñada para trabajar en entornos más restrictivos, la caja SHERPAL integra componentes y tecnologías no explotados hasta ahora. Próximamente, permitirán beneficiarse de funciones adicionales.

El programa de la caja puede actualizarse a distancia sin intervención: se beneficiará automáticamente de las evoluciones del producto.

Video: ***https://youtu.be/5HrfSmcozrI***

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

TRANSGRÚAS

INTERFAZ JEKKO SPX328

En Transgruas tienen claro que la tecnología es el futuro, y más en un sector tan competitivo como el nuestro. Es por eso por lo que la innovación de sus proveedores es un aspecto que se toman muy en serio porque saben que nos da un valor añadido para diferenciarse de la competencia.

En esta categoría de digitalización Transgruas destaca la nueva interfaz de JEKKO implementada en el modelo SPX328.

Es una interfaz muy intuitiva pensada para ayudar al usuario en todo momento y conseguir maniobras mucho más eficientes, seguras y rápidas. Gracias a una pantalla táctil o incluso a través del teléfono móvil podemos ver en todo momento y en directo diferentes gráficos tanto de carga como de estabilidad donde nos van indicando el nivel de seguridad de la maniobra por colores (verde – maniobra totalmente segura, amarillo – maniobra con riesgo medio y rojo – maniobra con alto riesgo). Gracias a esta nueva interfaz, la nueva JEKKO SPX 328 también se estabiliza de forma automática según lo que la grúa necesite en cada movimiento, facilitando así el manejo de la grúa al usuario y consiguiendo una maniobra mucho más segura y fiable.

Esta nueva interfaz da en todo momento información de la grúa, ya sea el porcentaje de batería, las horas de trabajo que le quedan restantes, los Kilos que está levantando en la maniobra, el ángulo en el que se encuentra el brazo principal o los metros a los que este se encuentra extendido. A todo esto y, por si fuera poco, en esta nueva interfaz también podemos encontrar videos tutoriales que solucionan. Es decir, si el operario tiene dudas de cómo poner en marcha el equipo o no sabe cómo instalar la prolonga manual, por ejemplo. La nueva interfaz contiene una serie de videos tutoriales para solucionar todo tipo de dudas o inconvenientes que le puedan surgir durante cualquier operación o simplemente le pueden servir como formación para el operador.

Por último, se puede actualizar el software de forma fácil mediante dispositivo USB siempre que se necesite.

Esta nueva interfaz proporciona el máximo nivel de control. Ya no es solo un equipo, ahora también es un asistente.

Sin duda un paso muy importante de JEKKO para conseguir una experiencia del usuario satisfactoria y hacer que sus equipos sean intuitivos y fáciles de usar para todos los usuarios y todos los sectores.

MANITOWOC
GROVE CONNECT

Es una aplicación web fácil de utilizar los datos que se transfieren vía Wifi o mediante cobertura móvil 4G .

Este sistema permite el acceso en tiempo real a los servicios e información del fabricante (manuales de usuario, pedidos de piezas, y gestión remota de flota).

El objetivo de este sistema es proveer acceso remoto a servicios GROVE e información técnica.

Una de sus ventajas es la mejora del servicio técnico y el agilizar la asistencia para solucionar problemas técnicos. Mantiene el trabajo en marcha y maximiza la disponibilidad de la grúa para el cliente.

Con este sistema se pueden resolver problemas de forma remota evitando desplazamientos innecesarios, ahorrando combustible, reduciendo emisiones, tiempo de viaje y horas lejos de casa del personal técnico.
Ayuda al cliente a mejorar la utilización del equipo mediante una gestión inteligente del negocio.

Aporta soluciones sostenibles para todas las partes interesadas: distribuidores, clientes, empresas de alquiler, etc.

Acciones del sistema:

ACCESS - Acceso al portal web para acceso remoto
Obtención de la información de la grúa en tiempo real, limitador, fallos activos/histórico, configuración.

ASSIST – App para smartphone (iOs / Android)
Monitorización de los datos de trabajo de la grúa en tiempo real, asistente para solución de averías, etc.

ANALYTICS – Informes de utilización de la grúa
Multitud de reportes basado en datos de la grúa alojados en la nube, horas de trabajo, rendimiento de la grúa, mantenimiento y servicio preventivo.

ADMIN – Administración de acceso a los datos
Portal de servicio para clientes / distribuidores, acceso a las grúas, delegación y/o transferencia de vehículos entre sedes.

API – Interfaz de interconexión entre aplicaciones
Interfaz para integración de los datos en terceros sistemas (sistemas de gestión de flota), con transmisión de datos protocolo AEMP 1.2.

Otras características:
- Sucesor del CraneStar
- Resolución de averías
- Standard en todas las grúas GMK con Sistema CCS V2 desde 2023
- Gratuito durante los periodos de garantía
- Ofertas de renovación a partir de un año
- Módem 4G EU / US
- WiFi / Bluetooth
- Tarjeta SIM
- Gran cobertura a nivel internacional
- Retrofitable en grúas anteriores a 2023: Ya están disponibles los kits de instalación para grúas anteriores a 2023.

Modelos en los que se puede instalar: Modelos CCS soportados
GMK3050-2 / GMK3060-1 GMK3050-3 / GMK3060-2 GMK3060L / GMK3060L-1 GMK4080-2 / GMK4090 GMK4080-3 / GMK4090-1 GMK4100L-1 / GMK4100L-2 GMK5150 / GMK5150-1 GMK5150L / GMK5150L-1 GMK5150XL - GMK5180-1 / GMK5200-1 GMK5250L / GMK5250L-1 GMK5250XL-1.

En la tabla se muestran los beneficios para el cliente

Pinche para ver el video

DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

PALFINGER IBÉRICA
SMART CONTROL

Palfinger Ibérica ha presentado en la categoría de digitalización el sistema de control Smart Control mediante el cuál se puede transformar el trabajo duro en trabajo inteligente.

La revolución ha llegado a las grúas.
El nuevo sistema de control intuitivo dota de mayor inteligencia a la grúa. La grúa y el operador se convierten en uno. Con Smart Control, la punta de la grúa se desplaza con un movimiento exacto a la dirección que el operario desee gracias a su sistema de control intuitivo. De esta manera el operador solo se centrará en la posición deseada y la grúa ejecutará el movimiento con precisión volviéndose una extensión del mismo operador.

¿Qué ventajas tiene?
Además de permitir un fácil control de la punta de la grúa y que la grúa se convierta en una extensión del operador, le otorgará más tiempo y mayor atención en las tareas complejas, un control más rápido, exacto y seguro para las tareas de elevación del día a día, reducción general de la carga de trabajo del operador y menor riesgo de daños para la grúa o la carga.

Toda una gama en posibilidades
Smart Control está disponible en toda la gama de grúas TEC de PALFINGER.

Operación de grúa - simplemente inteligente
La punta de la grúa se puede mover vertical u horizontalmente a la posición deseada con un solo movimiento de palanca del mando por radio. Con el control convencional, requiere varios movimientos de palanca. La lógica de los movimientos del nuevo control de grúa se procesa en la unidad de control PALTRONIC. En segundo plano, el sistema calcula de forma independiente la dirección del movimiento utilizando sensores y el sistema electrónico. Junto con la función HPSC-Plus LOAD, la inclinación del camión también se puede incluir y compensar.

Cuando el brazo está completamente extendido, Smart Control calcula la desviación de la posición de la extensión hasta la punta de la grúa y lo compensa automáticamente. Gracias a Flow Sharing, sistema electrónico de distribución de aceite, suministra la cantidad de aceite hidráulico requerido adaptándose siempre a los requisitos actuales. Esto garantiza movimientos suaves de la grúa. Si el operador de la grúa no necesita el sistema de asistencia, simplemente puede desactivarlo o anularlo en cualquier momento.

Las grúas hidráulicas con Smart Control pueden incluso trabajar con un sistema de brazo articulado adicional. En este caso, el brazo principal, el Fly-Jib y el sistema de extensión se operan a través del nuevo tipo de control de grúa; el control convencional se utiliza a partir del sistema de extensión adicional en adelante. También se pueden utilizar equipos adicionales como grapas, horquillas de palés o taladros de tierra.

Otra ventaja del nuevo sistema es que es tan intuitivo y sencillo que se puede aprender rápidamente. De esta forma el período de formación para los nuevos operadores de grúas o experimentados en los nuevos modelos de grúa PALFINGER será más corto.

TRANSGRÚAS
SISTEMA PLUG-IN DE FASSI

El nuevo sistema Plug-In de Fassi amplía las opciones que ofrece la compañía para conseguir soluciones de emisión 0 y seguir con la responsabilidad corporativa de la mejora medioambiental.

Fassi es una empresa que siempre apuesta por la innovación como fundamento principal para la compañía, y esto, implica tener un compromiso muy concreto con el mercado para buscar nuevos objetivos e incluso inventar nuevos horizontes. En esta ocasión en concreto, desde Transgruas nos presenta una innovación reciente de la marca italiana, el sistema PLUG-IN.

El Plug-In de Fassi se compone de un sistema con un paquete de energía trifásica integrado en el equipo que se coloca lateralmente en el camión y al que te puedes conectar siempre que desees trabajar con la modalidad de grúa eléctrica. Este sistema, por lo tanto, permite que las grúas entre 40 tm y 90tm funcionen conectadas únicamente a una toma eléctrica.

Esta solución que ofrece Fassi, además de ser una solución responsable con el medio ambiente, permite a todos aquellos que mueven maquinaria en espacios cerrados y necesitan reducir emisiones o ruidos. Es una solución intermedia entre un vehículo eléctrico y un full eléctrico, pero con varias ventajas como:

1. Coste inferior a otras soluciones de emisiones como los vehículos eléctricos o similar.
2. Posibilidad de trabajar con grúas de hasta 90Tm.
3. Posibilidad de montaje fijo en el lateral del chasis o montaje sobre la carrocería. Con esta última opción (elegida por Transgruma), se tiene la posibilidad de hacer un sistema intercambiable con diferentes grúas que tengan la conexión del sistema PLUG-IN. Es decir, el mismo motor se podrá utilizar en diferentes grúas de entre 50 y 90 tn siempre y cuando estas tengan la conexión Plug-in.

Actualmente en la delegación de Transgrúas Madrid, han empezado con el primer montaje Plug-In de Fassi en España para la empresa TRANSGRUMA. Sin duda, una apuesta interesante que ofrece muchas soluciones, sobre todo para trabajos en interiores. Este montaje ofrecerá a Transgruma la posibilidad de trabajar con emisiones 0. Además, tendrán la posibilidad de utilizar este mismo motor para 2 grúas distintas con tonelaje similar.

Características principales de este sistema Plug-In:

- Practico panel de arranque y parada integrado.
- Motor 380/400v trifásico.
- Potencia 15 KW
- Consumo corriente 32 Amperios
- Grado de protección IP 67
- Presión máxima de trabajo 350 bar
- Caudal máximo 90 l/min
- Peso 325 kg

El sistema está diseñado para montarse fácilmente en el vehículo, utilizando un kit de fijación especial en el costado del vehículo,

para poder operar en modo eléctrico conectándose por cable a cualquier toma eléctrica adecuada.

Además, a continuación, podemos ver un diseño técnico del sistema Plug-In:

Por último, es actualmente la solución más económica diseñada para reducir las emisiones durante el manejo de la grúa, no afecta la velocidad y el rendimiento de potencia de la grúa. Excelente solución también para la manipulación de cargas en espacios cerrados donde los motores térmicos del vehículo no pueden funcionar y en cualquier caso es una alternativa a la bomba instalada en el vehículo.

Este sistema cuenta con la certificación CE que garantiza su calidad y seguridad.

RUTHMANN / AMCO MACHINERY

RUTHMANN TECHNOLOGY CONNECT

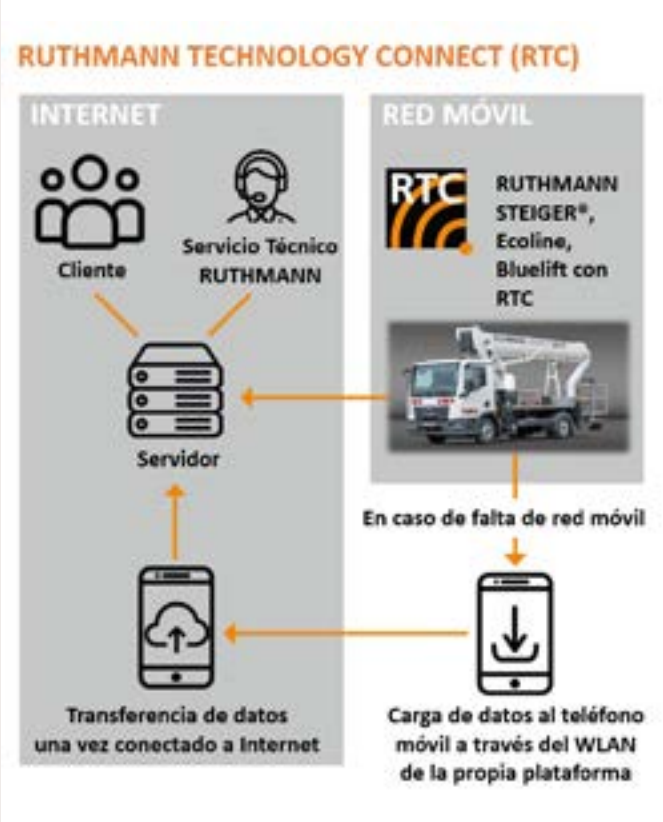
Con la nueva herramienta online de RUTHMANN RTC, es posible supervisar las máquinas a distancia de forma más eficaz y económica. El RUTHMANN TECHNOLOGY CONNECT (RTC) facilita el control de todos los parámetros operacionales y tecnológicos de las máquinas y permite analizar y subsanar rápidamente los problemas que puedan surgir con su uso.

El RTC funciona a través de Internet y puede utilizarse con todos los navegadores actuales desde la oficina o desde cualquier lugar del mundo. Las nuevas plataformas RUTHMANN STEIGER®, BLUELIFT y ECOLINE incorporan ya este sistema, que puede ser instalado también en las máquinas Ruthmann ya existentes, sustituyendo al anterior RUTHMANNConnect.

VERSÁTIL PARA EL CLIENTE Y EL SERVICIO TÉCNICO

El RTC puede ser utilizado tanto por el servicio técnico de RUTHMANN como por el propio servicio de atención al cliente del propietario de la máquina. El nuevo sistema ofrece una visualización gráfica completa y ergonómica de todos los datos de la máquina, desde su geolocalización hasta el nivel de llenado del depósito y todos los valores individuales de los sensores instalados en la máquina.

Además, se ofrece un acceso al historial de los datos de los sensores, que permite rastrear los errores producidos, su frecuencia y causa, lo que permite identificarlos y eliminarlos rápidamente.



SOLUCIÓN RÁPIDA DE PROBLEMAS PARA LOS ALQUILADORES

El nuevo RTC ofrece soluciones eficaces e inmediatas especialmente para el negocio de alquiler con grandes flotas de vehículos. Los errores de manejo que se puedan producir por parte del cliente de alquiler pueden ser detectados inmediatamente a través del servicio de atención al cliente, para darle instrucciones.

Este método ahorra recursos del servicio de atención al cliente y garantiza una rápida resolución de problemas in-situ y una alta disponibilidad de las máquinas.

PLATAFORMA ABIERTA CON LA POSIBILIDAD DE AMPLIAR

Gracias a la arquitectura de plataforma abierta y las múltiples posibilidades de interfaz, el RTC está en continuo desarrollo, para complementarlo con funcionalidades adicionales. En el futuro, se podrán definir varias alarmas a medida, por ejemplo, para su uso especifico de programación de trabajos para el taller. La caja negra integrada almacena errores y alarmas durante un año.

ANÁLISIS DE ERRORES

Incluso sin disponibilidad de redes de telefonía móvil, el RTC puede guardar los datos en un smartphone para llevarlo a un lugar de cobertura de la red y eventualmente transmitir la información. De esta manera y en caso de averías en zonas remotas, en muchos casos ya no es necesario que un técnico de servicio técnico se desplace al lugar de la avería. Se puede identificar el problema a través del RTC y dar instrucciones de cómo eliminar el fallo.

¿PORQUÉ DESTACA DEL RESTO?

El innovador sistema RTC de RUTHMANN destaca de resto por su mayor rapidez en la resolución de problemas y en la puesta en marcha de la máquina. Mayor disponibilidad de la máquina, menores costes de inactividad, gracias a:

- Localización del dispositivo y de la máquina mediante GPS
- Protección antirrobo
- Geofence con alarma
- Seguimiento de las rutas recorridas
- Fácil utilización en cualquier lugar del mundo
- Visualización fácil y ergonómica en caso de mensaje de error
- Posible uso para los RUTHMANN STEIGER®, BLUELIFT, ECOLINE
- Uso a través del smartphone
- Uso a través del navegador web
- Visualización gráfica del estado de la máquina
- Transferencia de datos al software de programación
- Transferencia de datos incluso si no hay una red móvil disponible
- Registro y almacenamiento de los valores de los sensores de la
- Mensajes de error en formato de texto sin formato
- Posible reproducción de las averías en el taller para la determinación de la causa
- Almacenamiento de los datos de funcionamiento durante un año
- Seguimiento del momento en que se produjo la avería
- Registro y grabación de las posiciones de los joysticks
- Gestión de la flota
- Posible reequipamiento del nuevo sistema en las máquinas más antiguas
- Interfaz de usuario moderno y auto-explicativo

PLATAFORMAS MOYMA
SISTEMA ELEVATE SKYJACK

Las máquinas equipadas con el paquete telemático ELEVATE de Skyjack ofrecen a los clientes una mejora sustancial en la disponibilidad de datos de campo y capacidades de resolución de problemas.

La solución centrada en la movilidad se lanzó originalmente en 2018 para brindar a los operadores acceso a la información fundamental de la máquina, como el estado actual de esta, las guías de inspección previa al uso y los materiales de familiarización, a través de un simple código QR, y así empoderar tanto a los operadores como a las empresas de alquiler. La actualización de la navegación en ELEVATE Live 2.0 permite acceder de manera directa a funciones tales como las mediciones en tiempo real de las máquinas; por ejemplo, los detalles sobre las baterías, las fallas del motor y las alarmas del controlador.

La nueva interfaz de usuario de ELEVATE Live 2.0 incluye dos pantallas adicionales para disponer de mediciones en tiempo real, documentación e información técnica.

Las máquinas con alimentación eléctrica permiten ver un porcentaje en tiempo real de la batería y ofrecen información extensa sobre las medidas necesarias y el procedimiento en función del porcentaje de la batería. Los datos de la alarma del controlador también indican cualquier problema con códigos y marcas de tiempo correspondientes, el voltaje de la batería y el total de horas de uso de esta.

Las máquinas motorizadas permiten ver los problemas con códigos y marcas de tiempo, los datos sobre las cantidades de combustible y consumo, el total de horas y el voltaje de la batería, entre otras mediciones.

ELEVATE Live está disponible en siete idiomas diferentes y también incluye información sobre el modelo, el número de serie y el estado operativo.

Además de los datos en tiempo real, ELEVATE Live 2.0 ofrece documentos detallados sobre la máquina en específico y cinco botones de navegación que incluyen los siguientes:

- Guía de inicio rápido
- Videos de familiarización
- Lista de verificación previa al uso
- Manuales
- Procedimiento de descenso de emergencia

ELEVATE Live está disponible en todos los equipos de Skyjack, tengan o no el sistema telemático de ELEVATE instalado. Se accede a la información a través de un código QR que evita descargar aplicaciones y recordar los datos de acceso. Si una máquina tiene la telemática ELEVATE instalada, el operador verá información más detallada como el estado de la máquina junto con el porcentaje de duración de la batería, la fecha de la última carga y las instrucciones de carga recomendadas.

SOCAGE IBÉRICA
SMARTOPTIONS

Socage se presenta a la candidatura de digitalización con sus opcionales on line para sus equipos.

SmartOptions

En Socage, comprenden las necesidades cambiantes y exigentes del sector de las plataformas sobre camión, por eso se enorgullecen en ofrecer soluciones innovadoras que marcan la diferencia y ofrecen a sus clientes una ventaja competitiva.

Los "Opcionales Online" o "SmartOptions" de Socage son funcionalidades inteligentes y adaptativas que se activan de forma remota para optimizar el rendimiento y personalizar el uso de la plataforma sobre camión Socage ajustándola a las necesidades específicas de uso o del alquiler. Son soluciones fáciles e intuitivas dirigidas a todos los usuarios, con un enfoque especial para los alquiladores.

Es importante remarcar que los "Opcionales online" son solo fruto del aprovechamiento de los actuales componentes de la gama SPEED para conseguir equipos modernos y eficientes, no añaden ningún componente adicional ni modifica la simplicidad de uso y fiabilidad que caracteriza las plataformas Socage.

Las actuales "SmartOptions" de Socage se centran especialmente en ofrecer soluciones concretas a problemas habituales de la actividad del alquiler de plataformas.

Limitación de radio: Define un radio específico de uso donde se puede mover la plataforma. En el caso de salir de la zona establecida enviará automáticamente un aviso.

Limitación sector anterior: Permite el bloqueo del área de trabajo en la parte dentera. Especialmente útil para evitar daños en la cabina en trabajos de poda.

Limitación de la altura de trabajo: Posibilita ajustar la altura máxima de trabajo de la plataforma para adaptarse a la altura contratada.

Activación por días/periodos: Posibilita programar los días en los que la plataforma esté activa o inactiva (no trabaja) con antelación.

Permite vincular el calendario de activación con el contrato de alquiler.

Gestión fin de semana: Programa la activación o desactivación del equipo para trabajar en fines de semana para ajustarse a horarios y/o condiciones acordadas en el contrato de alquiler.

Bloqueo total del equipo: Permite el bloqueo total del equipo evitando su uso como por ejemplo en situaciones de impago.

En definitiva, los "Opcionales Online" o "SmartOptions" de Socage están diseñadas para abordar los desafíos actuales y futuros de la industria de plataformas sobre camión, asegurando que estés a la vanguardia. Permiten personalizar las configuraciones de la plataforma según tus necesidades específicas y ofrecer servicios diferenciados, flexibles y de calidad a vuestros clientes.

ZOOMLION / ALE GROUP
FÁBRICA INTELIGENTE

ZOOMLION Access Intelligent Factory of Smart Industrial Park se presenta a los Premios Movicarga en la categoría de Digitalización y Sistemas. ZOOMLION Access Intelligent Factory of Smart Industrial Park está ubicado en el nuevo distrito central de Xiangjiang, con una superficie de 434.000 metros cuadrados y un área de construcción de 279.000 metros cuadrados, con una inversión total de 50 millones de dólares. El parque está diseñado con conceptos globales avanzados y equipado con líneas de producción de clase mundial. La globalización de la inteligencia y la ecología se integran aquí.

La Fábrica se divide en centros de producción de Elevadores de Tijera y Elevadores de Pluma. El centro de producción de elevadores de pluma consta principalmente de una unidad de estructura de bastidor giratorio, una unidad de estructura de pluma, un centro de clasificación, un taller de montaje y ajuste, un taller de prueba de productos y envío de productos terminados, etc. El centro de elevadores de tijera consta principalmente de una unidad de estructura de tijera, montaje y ajuste taller y taller de envío de producto terminado.

Con la integración continua de tecnología y calidad efectiva, el Parque gana un punto de apoyo sólido y firme para la fabricación inteligente. A su vez la Fábrica cuenta con un proyecto de 33 líneas de producción inteligentes, 2 zonas de operación no tripulada, 202 equipos AGV de logística automática y 153 robots industriales. Basado en más de 60 tecnologías patentadas de líneas de producción y 12 diseños de tecnología innovadora, realizará tecnología de fabricación avanzada, digitalización y gestión de procesos basada en la información. Después de la finalización y puesta en marcha, el parque se convertirá en la fábrica inteligente de maquinaria de trabajo aéreo más avanzada del mundo.

Apúntese al congreso IPAF Conosur 2023

Ya está abierto el registro para el CONGRESO IPAF CONOSUR 2023 que se celebrará el 8 de septiembre en Santiago de Chile.

Organizado por IPAF, en su segunda edición, Antonio Barbosa y Diego Bustamante reunirán a los empresarios más importante del sector de la elevación en el Cono Sur. Este evento sigue el marco de eventos similares que IPAF organiza en Brasil, Europa y América del Norte.

Durante la conferencia, los participantes tendrán la oportunidad de ampliar su conocimiento de las cuestiones de seguridad relacionadas con las plataformas de trabajo en altura, conocer a otros colegas del mismo sector para compartir experiencias y ampliar su red de relaciones y oportunidades de negocio.

Por tanto, será una cita ineludible para todas las empresas y personas que se relacionan con las plataformas de trabajo en altura que quieren estar al día con las noticias y novedades de la industria.

El evento IPAF CONGRESO CONOSUR está abierto a los miembros, no-miembros y empresas del sector, como también a los profesionales que trabajan en el sector de seguridad del trabajo.

Este año los patrocinadores son:
Alo Lift, Dingli, Genie, Haulotte, Manitou, XCMG y Zoomlion.

¡Os dejamos el programa del día!

8-SEP

CONGRESO IPAF LATAM CONOSUR - SEGUNDA EDICIÓN
CONFERENCIA GENERAL Y REUNIÓN DE AFILIADOS DEL CONOSUR

9h00 - 10h00	REGISTRO / CAFÉ DE BIENVENIDA	
10h00 - 10h20	APERTURA OFICIAL DEL EVENTO	Diego Bustamante - Representante IPAF LATAM y NA
10h20 - 10h25	VIDEO SPONSOR	ALO LIFT
10h25 - 11h25	HACIA UN MUNDO DE ORGANIZACIONES MÁS INTELIGENTES	Javier Martinez - Socio de Cultura de Aprendizaje de Knowledge Works
10h25 - 11h30	VIDEO SPONSOR	DINGLI
11h30 - 11h50	MEJORES PRÁCTICAS DE SEGURIDAD A ESCALA INTERNACIONAL	Sandra Romero Z. - Safety Coordinator AURA inc
11h50 - 12h20	COFFEE BREAK	
12h20 - 12h25	VIDEO SPONSOR	GENIE
12h25 - 12h45	INCENDIOS EN PLATAFORMAS ELEVADORAS	Dorian Palma - Experto En Prevención De Riesgos CAEMP
12h45 - 12h50	VIDEO SPONSOR	HAULOTTE
12h50 - 13h10	DESCUBRIENDO LAS VENTAJAS FISCALES DE CHILE PARA CAPACITACIÓN DEL PERSONAL	Jaime Valenzuela - Actitud Limitada
13h10 - 14h10	COMIDA	
14h10 - 14h15	VIDEO SPONSOR	MANITOU
14h15 - 14h35	CIMENTANDO LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO	Antonio Barbosa - Gerente IPAF LATAM
14h35 - 14h40	VIDEO SPONSOR	XCMG
14h40 - 15h30	PANEL: DESAFÍOS EN ATRACCIÓN, RETENCIÓN Y FORMACION DE RECURSOS HUMANOS EN LAS EMPRESAS Moderador: Cristián Peters – KHL	Milagros Rodriguez - Haulotte Valentina Gutierrez - OYV Rental Claudia Herrera - Alo Group Deisy Alves - Manitou
15h30 - 15h35	VIDEO SPONSOR	ZOOMLION
15h35 - 15h55	REPORTE GLOBAL DE ACCIDENTES IPAF	Diego Bustamante - Representante IPAF LATAM y NA
15h55 - 16h15	QUIZ Y PREMIOS - KAHOOT	Equipo IPAF
16h15 - 16h30	CIERRE DEL EVENTO	Antonio Barbosa - Gerente de IPAF América Latina
16h30 - 18h00	BARRA LIBRE Y NETWORKING	

Mammoet en uno de los proyectos eólicos marinos más ambiciosos de Taiwán

Mammoet-Giant ha sido elegida para las actividades de clasificación de los parques eólicos marinos Greater Changhua 2b y 4 de Ørsted.

Ørsted Taiwán, que forma parte de Ørsted, la mayor empresa de energía eólica marina del mundo, ha seleccionado a Mammoet-Giant Taiwán, una empresa conjunta entre Mammoet, especialista en transporte y elevación de cargas pesadas, y Giant Heavy Machinery Services, de Taiwán, para que preste un apoyo esencial a los parques eólicos marinos Greater Changhua 2b y 4, de 920 MW, en Taiwán.

Este notable desarrollo de parques eólicos marinos desempeña un papel crucial en los objetivos de energía verde de Taiwán, que pretende alcanzar 5,7 GW de capacidad de energía eólica marina para 2025.

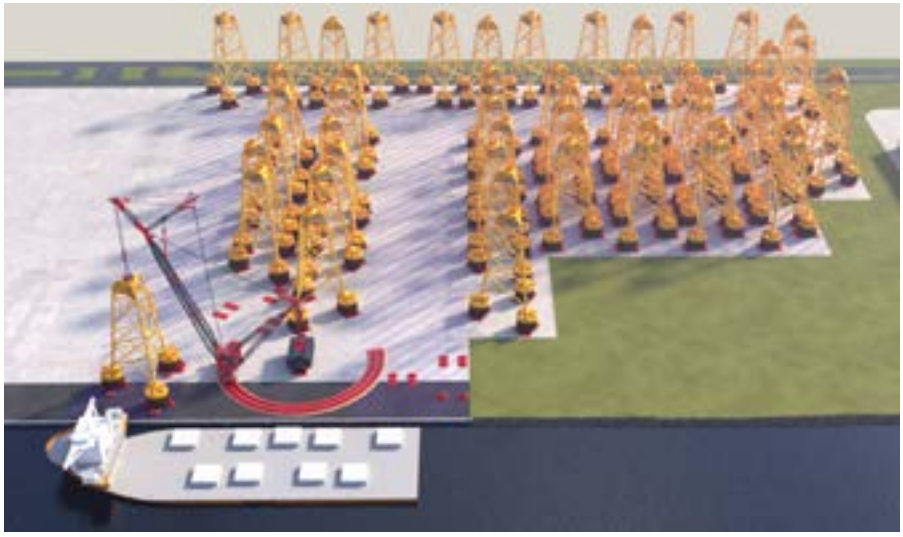
Esta importante adjudicación se basa en el éxito constante de Mammoet-Giant en Taiwán, donde han desempeñado un papel fundamental en proyectos de parques eólicos marinos locales desde el inicio de la energía eólica marina en 2017. A la JV se le han confiado las actividades de clasificación e izado de 66 Jackets de cubo de succión.

Aprovechando su experiencia en servicios de manipulación, un equipo especializado de elevación y transporte de cargas pesadas y personal especializado, Mammoet-Giant prestará un servicio integral llave en mano para el proyecto, desde la planificación inicial hasta la ejecución, garantizando que los jackets lleguen al agua más rápidamente. Al gestionar todo el muelle con una planificación y ejecución meticulosas, la empresa reducirá las interfaces, minimizará los riesgos del proyecto y garantizará altos niveles de utilización con una interrupción mínima de las instalaciones portuarias.

Para gestionar las operaciones de muelle, Mammoet ha seleccionado su grúa de anillo SK 350 de 5.000 toneladas de capacidad. Conocida por su excepcional capacidad de elevación con un gran alcance, esta potente grúa será fundamental para alcanzar los objetivos del proyecto.

Operando desde una única ubicación, la SK350 elevará las cestas de succión de 2.500 toneladas directamente desde los portacargas hasta el muelle y, tras su almacenamiento temporal in situ, las transportará a los portacargas hasta el buque de instalación sobre el terreno. Esta metodología eliminará la necesidad de reposicionar el buque durante las operaciones de carga y descarga.

El diseño de la grúa le permite operar con las altas velocidades del viento de la región, mitigando los riesgos de programación y optimizando las velocidades de carga. Esto reduce al mínimo los tiempos de espera de los buques en el puerto, lo que se traduce en múltiples reducciones de costes y una mayor optimización del calendario.



Chris Schraa, Director General de Mammoet Taiwán, declaró: "Estamos encantados y nos sentimos honrados de que se nos haya adjudicado el contrato para ayudar a construir los parques eólicos marinos Greater Changhua 2b y 4. Mammoet-Giant sigue firme en su misión de ofrecer un rendimiento excepcional y contribuir al crecimiento sostenible del sector de las energías renovables de Taiwán."

"Proyectos como estos demuestran la solidez de nuestra implantación en Taiwán, así como el valor de un compromiso temprano en ingeniería. Esto nos permite ofrecer soluciones más inteligentes y seguras, optimizando calendarios y procesos mediante la comunicación directa con el promotor", añadió.

Con una visión estratégica que gira en torno al apoyo a la transición energética mundial, Mammoet acelera el cambio hacia fuentes de energía más limpias y sostenibles realizando importantes inversiones en equipos y tecnologías de alta capacidad. La gama de grúas SK de Mammoet puede funcionar con energía eléctrica, y actualmente se está construyendo la mayor grúa eléctrica del mundo, la SK 6000, mientras que la nueva gama de remolques SPMT eléctricos de la empresa permite transportar cargas pesadas sin producir emisiones. La grúa trepadora para montaje de aerogeneradores en tierra WTA de Mammoet funciona totalmente con electricidad.

Sarens consolida su posición de líder del levantamiento de cargas pesadas gracias a su expansión en el mercado italiano, la adquisición del 100% de sus participaciones y más asociaciones relevantes

Sarens, uno de los líderes mundiales en levantamiento de cargas pesadas, transportes especiales y servicios de alquiler de grúas, ha llegado a un acuerdo con la empresa italiana Zanetti, en virtud del cual la empresa belga adquirirá parte de las acciones de Zanetti. Al mismo tiempo, Effe Holding SRL, empresa italiana dirigida por Carlo Fagioli, adquirirá otra parte de las acciones de la empresa, pero Zanetti seguirá teniendo una participación mayoritaria en la organización.

Con más de 50 años de experiencia en servicios de ingeniería, ensayos, pesaje industrial, transporte, elevación y sistemas de elevación alternativos, Zanetti está especializada en ofrecer soluciones innovadoras y altamente personalizadas para los sectores del petróleo y el gas, eólico, energético, cerámico, naval y civil.

Con este acuerdo, las tres partes implicadas pretenden enriquecer e incrementar sus operaciones ofreciendo servicios integrales y soluciones técnicas mucho más específicas y completas. El hecho de contar con un mayor número de especialistas en el sector favorece la calidad de los servicios prestados a los clientes, permitiéndoles afrontar sus retos de ingeniería de una forma mucho más eficiente y productiva.

Como señala Carl Sarens, Director de Soluciones Técnicas, Proyectos e Ingeniería de Sarens, "Zanetti es una empresa muy bien posicionada en el mercado italiano, e incluso reconocida internacionalmente por grandes empresas de los sectores de la construcción y la energía, dada su capacidad para ofrecer soluciones que se adaptan a las necesidades de cada proyecto. En Sarens compartimos esta visión y estos mismos objetivos, y esperamos afrontar juntos nuevos retos y seguir contribuyendo a la evolución del sector tanto en ese país como en el extranjero".

Laurano Zanetti, propietario mayoritario de Zanetti Solution, ha declarado que "en Zanetti estamos muy satisfechos de contar con una de las empresas con mayor trayectoria y experiencia internacional en nuestro sector. Los más de 60 años que Sarens lleva dedicada a la construcción son más que suficientes para acreditar la calidad de sus servicios, por lo que confiamos en que la combinación de nuestras fortalezas y conocimientos nos haga crecer y evolucionar hacia lo que será el futuro de la industria".

De esta forma, Sarens consigue aumentar su presencia en el país mediterráneo. A pesar de haber realizado proyectos puntuales, como el de San Giorgio di Nogaro, donde Sarens pudo transportar mediante SPMTs las 16 nuevas compuertas de las esclusas

del Canal de Panamá (con un peso de entre 1.900t y 4.300t), su presencia en el país no estaba del todo consolidada. Además, esta nueva adquisición coincide con la recuperación por parte de la familia Sarens del 100% de las acciones del Grupo Sarens.

Tras el acuerdo alcanzado por Begoos (Luc Tack Group), que había adquirido una participación minoritaria (22%) de las acciones de la empresa belga en 2021, la familia Sarens recuperará el 100% de la compañía. Esta acción sienta un precedente para el futuro de la empresa, en el que Sarens consolida su sólida posición en el ámbito mundial de la elevación pesada, teniendo en cuenta un contexto en el que los principales actores del sector buscan nuevos accionistas, alejándose del accionariado estable a largo plazo del que han disfrutado en el pasado.

"Queremos agradecer a la familia Tack las grandes contribuciones y el valor añadido que han aportado al Grupo Sarens en los dos últimos años. Como ahora poseemos el 100% de las acciones de la empresa, Sarens se está posicionando más fuerte que nunca como el principal actor internacional en alquiler de grúas, elevación de cargas pesadas y transportes especiales. Esto, unido a nuestra expansión en el mercado italiano, es un buen augurio para el crecimiento de nuestra empresa en los próximos años", afirma Carl Sarens.

Como parte de este crecimiento que la empresa está experimentando, Sarens también se está posicionando a la vanguardia de la transición energética con la creación de Sarens Wind Service (SWS), una división especializada en el mercado eólico onshore y offshore que se centrará en el mantenimiento de aerogeneradores. Además, Sarens prosigue su expansión en Oceanía, iniciando una nueva joint venture con Trans Wonderland Ltd (TWL), la principal empresa de transporte y logística integrada de Papúa Nueva Guinea, para crear la nueva unidad de mercado: Sarens PNG (Papúa Nueva Guinea).

Más allá de estos nuevos logros, la participación de Sarens en proyectos de ámbito europeo como los realizados en Francia, con la instalación de diversas plantas como las de Fécamp, Saint Nazaire, Provence Grand Large o en los trabajos de elevación y transporte para la construcción del parque eólico marino de Saint Brieuc, frente a las costas de Bretaña, avalan el papel de la empresa como líder del sector. Sin duda, esta nueva expansión en el mercado italiano y la recuperación del 100% de las acciones de la empresa por parte de la familia Sarens garantizan la propiedad a largo plazo de la empresa, lo que también permitirá a la organización afinar su estrategia a largo plazo y reforzar la confianza de sus clientes y empleados.

José Montero Ruiz de Molina, nuevo director general de Terratest

Enrique Torres, actual Presidente y Consejero Delegado de Terratest, seguirá estrechamente relacionado con la sociedad como presidente no ejecutivo.

TERRATEST, líder internacional en ingeniería y construcción empresa especializada en ingeniería geotécnica, cimentaciones especiales y soluciones ambientales, ha nombrado a José Montero Ruiz de Molina como nuevo director general de la empresa. José Montero se incorpora a TERRATEST para liderar un nuevo plan de negocio para evolucionar la estrategia comercial de la compañía y desarrollar su potencial en sus principales mercados: EE.UU., España, Europa del Este y América Latina.

José Montero tomará el relevo de Enrique Torres, actual Presidente y Consejero Delegado que, con 35 años de carrera en la compañía, seguirá muy vinculado a TERRATEST como presidente no ejecutivo, apoyando a José Montero en la transición de liderazgo y participando en las iniciativas de desarrollo empresarial de la empresa. Esta es una decisión estratégica impulsada por la firma española de capital privado, Nazca Capital, principal accionista de la firma, quien también ha propuesto a José Montero como nuevo director general de la compañía.

Como parte de su nuevo plan de negocios -cuya meta es enfocarse tanto en mercados consolidados como los Estados Unidos y la Unión Europea, y en su negocio principal de geotecnia, servicios de ingeniería y mejora del suelo- TERRATEST ha finalizado recientemente la venta de su división de microtúneles a Rimon Drilling, el mayor distribuidor privado de agua y contratista de infraestructura en Israel.

José Montero tiene más de 30 años de experiencia profesional, ha ocupado puestos clave de liderazgo en empresas multinacionales, y ha liderado equipos y operaciones en más de 50 países.

En su cargo más reciente como director de operaciones de la empresa de tecnología de recursos humanos, Velocity Global, uno de los líderes mundiales de la industria en servicios internacionales de PEO y Employer of Record, José lideró la expansión global de la empresa. Anteriormente, fue Presidente y Fundador de Montero Group, una agencia de asesoría estratégica internacional especializada en estrategias de crecimiento, desarrollo de mercados, posicionamiento y branding. Antes de fundar Montero Group, José sirvió al presidente George W. Bush como designado presidencial en Washington, DC y se le encomendó la labor de liderar la transformación de los Servicios de Ciudadanía e Inmigración de EE. UU., la agencia de inmigración más grande.

Durante casi 14 años, José trabajó para The Coca-Cola Company en varios puestos de liderazgo alrededor del mundo. En su último cargo en la empresa, lideró fusiones y adquisiciones (M&A) e iniciativas de desarrollo empresarial para América Latina y Europa. También fue director ejecutivo de Sin Límites, Inc, que produjo el primer programa televisivo de “docu-reality” sobre emprendimiento e innovación, "Misión Impacto", que se transmitía en horario estelar los domingos en Colombia. En 2005, fundó Trekking for Kids, Inc., una aventura de impacto social sin fines de lucro y empresa que organiza expediciones de trekking de altura a varios lugares icónicos en más de 25 países en beneficio de los niños huérfanos que viven en esas zonas. José se graduó summa cum laude en Ingeniería Industrial de Georgia Tech en Atlanta, Georgia y posee un MBA de la Universidad de Georgetown en Washington, DC.

Enrique Torres dice: "TERRATEST está entrando en una nueva etapa, y un profesional experimentado como José Montero aportará un gran valor impulsando nuestra próxima evolución como empresa en los próximos años. Es un privilegio para mí ceder mi cargo a un ejecutivo con su reputación y experiencia. Confío en que su probado liderazgo en dirección ejecutiva y transformación de negocios posicionará a TERRATEST para aprovechar las crecientes oportunidades en el sector infraestructura. También espero seguir contribuyendo al negocio como Presidente no ejecutivo”.

José Montero comenta: "Estoy muy ilusionado de incorporarme a una empresa de servicios de ingeniería como TERRATEST para contribuir a su desarrollo y trazar un nuevo capítulo para esta organización. Estoy muy impresionado por la calidad los empleados de la empresa y su excelente trayectoria en la industria a lo largo de sus 64 años de historia. Mi objetivo es aprovechar mi experiencia y desarrollar el potencial de crecimiento de la empresa en sus mercados principales y convertirla en un proveedor líder y un abanderado mundial de soluciones geotécnicas innovadoras".

Subasta benéfica de Ritchie Bros contra la leucemia

Durante la última subasta de Ritchie Bros que se celebró en junio, la empresa incluyó la venta de una serie de lotes solidarios con los que consiguieron recaudar 2.605 euros a favor de la Fundación Josep Carreras contra la Leucemia.

“Esta recaudación no hubiera sido posible sin la colaboración de las empresas que generosamente contribuyeron con la donación de 16 lotes solidarios: XMAQ - LIGHT Alquiler de equipos de elevación, Maquidemolex España SL, Eurogruas Algeciras SL, Hispano Japonesa de Maquinaria SL, Comimaq SL y José Grimaldos . ¡Muchas gracias! a todos”, expresan agradecidos desde Ritchie Bros

Valero Serentill, Director Comercial de Ritchie Bros, se ha reunido con miembros de la Fundación para hacerles entrega del cheque solidario.

La consulta del mes: ¿Es obligatorio dar «garantía» en las operaciones de compraventa de carretillas elevadoras usadas?

Al margen de la garantía del fabricante cuando subsista y de las garantías comerciales que voluntariamente cada empresa pueda ofrecer en la compraventa de maquinaria usada, deben considerarse las garantías y responsabilidades legales de observancia obligatoria en la compraventa de maquinaria de segunda mano.

1) GARANTÍA PROPIAMENTE DICHA

La garantía en maquinaria de segunda mano viene determinada para consumidores y usuarios en el artículo 120 de la Ley General para la Defensa de Consumidores y Usuarios.

«123.1.1. En el caso de contrato de compraventa de bienes o de suministro de contenidos o servicios digitales suministrados en un acto único o en una serie de actos individuales, el empresario será responsable de las faltas de conformidad que existan en el momento de la entrega o del suministro y se manifiesten en un plazo de tres años desde la entrega en el caso de bienes o de dos años en el caso de contenidos o servicios digitales, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 115 ter, apartado 2, letras a) y b).

En los bienes de segunda mano, el empresario y el consumidor o usuario podrán pactar un plazo menor al indicado en el párrafo anterior, que no podrá ser inferior a un año desde la entrega.

Por su parte, el artículo 3 de la citada ley define el concepto de consumidor y usuario.

«3. A efectos de esta norma y sin perjuicio de lo dispuesto expresamente en sus libros tercero y cuarto, son consumidores o usuarios las personas físicas que actúen con un propósito ajeno a su actividad comercial, empresarial, oficio o profesión.

Son también consumidores a efectos de esta norma las personas jurídicas y las entidades sin personalidad jurídica que actúen sin ánimo de lucro en un ámbito ajeno a una actividad comercial o empresarial.»

Este concepto fue expresamente modificado por la Ley 3/2014, pues antes dependía la existencia de garantía de si el destinatario era el consumidor final o no, sustituyéndolo por el actual concepto que va referido exclusivamente a personas físicas fuera del ejercicio profesional y a personas jurídicas sin ánimo de lucro.

Por tanto no existe obligación de garantía en los términos de la ley cuando el comprador no es un consumidor y usuario según la definición contenida en el artículo 3.

2) SANEAMIENTO POR VICIOS OCULTOS

La responsabilidad excluida de la normativa de consumidores y usuarios (Destinatario del bien es empresa/autónomo en el ejercicio de su actividad) se rige por lo dispuesto en la normativa general del Código Civil. (Saneamiento por vicios ocultos)

Artículo 1484 CC

«El vendedor estará obligado al saneamiento por los defectos ocultos que tuviere la cosa vendida, si la hacen impropia para el uso a que se la destina, o si disminuyen de tal modo este uso que, de haberlos conocido el comprador, no la habría adquirido o habría dado menos precio por ella; pero no será responsable de los defectos manifiestos o que estuvieren a la vista, ni tampoco de los que no lo estén, si el comprador es un perito que, por razón de su oficio o profesión, debía fácilmente conocerlos.»

El plazo de este saneamiento es de 6 meses conforme al artículo 1490 CC y va referido exclusivamente a vicios ocultos, no a aquellos defectos manifiestos, a los defectos que sean conocidos o que se deban conocer por razón de la profesión.

Artículo 1490 CC

«Las acciones que emanan de lo dispuesto en los cinco artículos precedentes se extinguirán a los seis meses, contados desde la entrega de la cosa vendida.»

Simplificando, en caso de que una sociedad venda en el ámbito de su actividad, deberá responder:

– En caso de venta a persona física (que no lo emplee en el ejercicio de su actividad profesional). Garantía de la legislación de consumidores y usuarios, 1 año como mínimo.

– En caso de venta a otra sociedad u autónomo (que lo emplee dentro de su actividad). No se aplica la legislación de consumidores y usuarios por lo que se aplica la legislación general. El vendedor responde solo por los vicios ocultos dentro de los 6 meses siguientes a la venta.

Fuente: AECE

La nueva Grove GMK6400-1 de MSG Krandienst triunfa en su primer trabajo

La nueva grúa todoterreno de MSG Krandienst, la Grove GMK6400-1, impresionó a todos con su excelente rendimiento durante su primer trabajo: la recuperación de un tren descarrilado.

La rápida configuración de la grúa, la gestión de la carga líder en su clase, los controles intuitivos y la excelente comodidad del operador demostraron ser de gran valor para el éxito de la operación.

Una Grove GMK6400-1 es la última incorporación a la flota de la empresa de alquiler de grúas MSG Krandienst. Realizó su primer trabajo -recuperar un vagón de tren descarrilado- al día siguiente de llegar a su nuevo hogar. Yannick Kempf es el operador de la nueva grúa de MSG Krandienst, y se deshizo en elogios hacia ella:

"Los mandos de la GMK6400-1 son tan intuitivos que enseguida fui capaz de manejarla. Fue estupendo poder probar la nueva incorporación en una obra al día siguiente de llegar".

El vagón descarrilado pesaba 68 t y se dividió en dos secciones de 34 t para su extracción. Además, había una gran valla entre él y el lugar más cercano para un remolque de salvamento. Así pues, el trabajo requería una grúa potente y maniobrable con suficiente brazo para llegar por encima de la valla. También había presión para terminar el trabajo lo antes posible para permitir que las vías del tren volvieran a funcionar con normalidad.

Con una capacidad de 400 t y unos gráficos de carga que superan los de cualquier otra grúa de seis ejes del mercado, la GMK6400-1 proporciona la combinación ideal de fuerza y agilidad necesaria para las operaciones de salvamento. También ofrece el accesorio MegaWingLift™, que aumenta la capacidad y puede instalarse en menos de 20 minutos, por lo que es perfecto para los trabajos de recuperación en los que el tiempo apremia.

El manejo intuitivo de la grúa y el sistema de control de grúa (CCS) facilitaron la finalización sin problemas y con éxito del trabajo. Para los trabajos de salvamento, la GMK6400-1 se configuró con una pluma de 44,8 m y 115 t de contrapeso. Las elevaciones se realizaron en un radio de 24 m y todo el proyecto se completó en un día.

La flota de MSG Krandienst recibe el apodo de BIG BLUE POWER por su llamativa combinación de colores azules e incluye varias unidades Grove. MSG Krandienst ofrece más de 25 soluciones orientadas al cliente en los segmentos de elevación, transporte y logística desde su sede en el sur de Alemania.

"Ampliamos constantemente nuestra capacidad de elevación con grúas móviles, que actualmente oscilan entre 40 y 800 t. En los últimos años hemos adquirido más de 50 grúas, repartidas entre nuestras dos sucursales del sur de Alemania y nuestra ubicación transfronteriza en Francia", afirma Björn Jatz, director general de MSG.

"Garantizamos soluciones eficientes y de bajo coste para una amplia gama de proyectos gracias a nuestro equipo de expertos y a nuestra extensa gama de maquinaria. Nuestro lema es "Badisch-Sympathisch", lo que significa que nuestro equipo está siempre al servicio de los clientes."

Sinoboom es ahora más sostenible

La filial europea de Sinoboom completa la auditoría de sostenibilidad de EcoVadis.

Sinoboom BV, filial europea del especialista en fabricación de PEMPs con sede en Changsha, ha superado con éxito una auditoría de evaluación de sostenibilidad realizada por EcoVadis, especialista mundial en calificaciones de sostenibilidad empresarial.

El proceso de auditoría implica una revisión exhaustiva del rendimiento de la empresa en cuatro áreas: Medio ambiente, Trabajo y Derechos Humanos, Ética y Compras sostenibles. La puntuación global obtenida tras la evaluación fue de 39/100, lo que sitúa a Sinoboom BV en el percentil 21 de todas las empresas calificadas en el mismo sector.

Sinoboom BV se fundó formalmente en julio de 2020 como filial propiedad al 100%

de la empresa matriz, y desde entonces se ha esforzado por centrarse en ofrecer equipos y servicios de acceso respetuosos con el medio ambiente en toda la región europea. La empresa afirma que emprender el proceso de auditoría de EcoVadis representa un esfuerzo concertado para respaldar sus servicios con datos cuantificables y fiables. Tim Whiteman, Director Global de Marca de Sinoboom, ha declarado: "Esto demuestra el compromiso de Sinoboom con la construcción de un mundo más sostenible. Somos una empresa joven y este es un proceso a largo plazo. Trabajaremos para mejorar nuestras calificaciones en los próximos años".

EcoVadis es líder en el suministro de soluciones para supervisar la sostenibilidad en las cadenas de suministro mundiales, utilizando tecnología innovadora para ayudar a las empresas a adoptar y mantener con éxito prácticas sostenibles.

IPAF – Primer miembro y centro de formacion en Honduras

En un emocionante avance para la industria hondureña, REIMSA ha dado un paso adelante en el ámbito de la seguridad laboral al inaugurar el primer Centro de Formación IPAF en Honduras. Esta iniciativa representa un hito significativo en la búsqueda de elevar los estándares de seguridad en la región y proteger la integridad de los trabajadores que realizan labores en alturas.

La Federación Internacional del Acceso Motorizado (IPAF) es una organización internacional dedicada a promover y facilitar el uso seguro y efectivo de los equipos de acceso motorizado a nivel mundial. Sus programas de formación están diseñados para capacitar a los operadores y supervisores, brindando conocimientos esenciales para garantizar un ambiente de trabajo seguro y productivo alrededor de las plataformas elevadoras.

REIMSA, una empresa líder en la industria de maquinaria y equipos, ha asumido el desafío de establecer este Centro de Formación en Honduras, reconociendo la importancia de la seguridad en alturas y su impacto en la calidad de vida de los trabajadores y el progreso de los proyectos en el país.

ELEVAR LOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD: UNA RESPONSABILIDAD COMPARTIDA

El enfoque en la seguridad en alturas es crucial en cualquier industria que involucre el uso de plataformas elevadoras y equipos similares. Los riesgos asociados con estas tareas son innegables, pero mediante la capacitación adecuada y el cumplimiento de normas de seguridad rigurosas, es posible minimizar los accidentes y proteger a los trabajadores.

La apertura del Centro de Formación IPAF en Honduras es un claro reflejo del compromiso de REIMSA con la seguridad de sus empleados y de la comunidad en general. Al elevar los estándares de seguridad a través de la capacitación especializada, se busca fomentar una cultura de prevención y conciencia sobre los riesgos inherentes al trabajo en alturas.

PROFESIONALIZACIÓN Y COMPETITIVIDAD EN EL MERCADO LABORAL

El centro de formación brindará a los trabajadores y operadores la oportunidad de recibir capacitación certificada y reconocida internacionalmente. Esto no solo aumentará sus habilidades técnicas, sino que también mejorará su competitividad en el mercado laboral nacional e internacional.

Los empleados capacitados podrán operar equipos de manera más segura y eficiente, lo que se traducirá en una mayor productividad en el lugar de trabajo. Además, las empresas que contraten trabajadores certificados por IPAF podrán destacar su compromiso con la seguridad, lo que les otorgará una ventaja competitiva en la obtención de contratos y proyectos.

REIMSA Y HONDURAS: UN FUTURO SEGURO

La apertura del Centro de Formación IPAF por parte de REIMSA refleja el liderazgo y la visión de la empresa para crear un ambiente de trabajo más seguro y sostenible en Honduras. Esta iniciativa no solo beneficia a los trabajadores y a la empresa, sino también a toda la industria y la economía del país.

El Director de REIMSA, Wilmer Vallecillo, comentó: "Estamos comprometidos con la seguridad de nuestros empleados y clientes, por lo que estamos muy contentos de colaborar con IPAF en la apertura del primer Centro de Formación IPAF en Honduras. Esta alianza nos permitirá ofrecer una formación de alta calidad en seguridad en trabajos en altura y elevar los estándares de seguridad en la región."

El compromiso de REIMSA con la seguridad y la formación demuestra que es posible alcanzar un equilibrio entre el crecimiento económico y la protección de los recursos humanos. El avance hacia estándares más altos de seguridad en la región es una prueba de que las empresas pueden ser agentes de cambio positivo en la sociedad.

CONCLUSIÓN

La inauguración del primer Centro de Formación IPAF.org en Honduras por parte de REIMSA es un acontecimiento que marca un nuevo capítulo en la industria hondureña y su enfoque en la seguridad en alturas. La formación especializada y la certificación brindada por IPAF empoderarán a los trabajadores y elevarán los estándares de seguridad en el país. Esta iniciativa es un testimonio del liderazgo de REIMSA y su compromiso con un futuro más seguro y próspero para Honduras. Es un llamado a todas las empresas a seguir este ejemplo y priorizar la seguridad en el lugar de trabajo, salvaguardando así el bienestar de los trabajadores y el desarrollo sostenible de la nación.

Haulotte Australia une sus fuerzas con Hire Australia para empoderar a las comunidades locales

Haulotte Australia apoya a Hire Australia en el lanzamiento de un programa que apoyará a las comunidades locales en el desarrollo de acciones locales.

La empresa local de alquiler de maquinaria, Hire Australia, anunció el lanzamiento de Elevating Communities, un programa de subvenciones que apoya a los grupos comunitarios locales para crear un cambio positivo. El programa de subvenciones proporcionará financiación esencial a organizaciones y particulares que deseen emprender iniciativas que contribuyan a crear comunidades más conectadas.

"Hay muchos grupos comunitarios que hacen un gran trabajo con un presupuesto muy reducido", afirmó Matt Reeves, propietario de Hire Australia. "Somos una empresa de capital 100% local, y esto es algo que queríamos hacer desde hace mucho tiempo, y estamos encantados de que ahora sea una realidad".

Las ayudas serán posibles gracias al alquiler de una nueva plataforma elevadora de tijera que Hire Australia adquirió para este fin. Pintada de un vibrante color rosa, la maquinaria será muy visible en los lugares de trabajo de la comunidad y cada dólar obtenido con este alquiler se invertirá en el programa de subvenciones Elevating Communities.

Inspirado por la iniciativa, Haulotte Australia, se han ofrecido a apoyar el programa, proporcionando el trabajo de pintura personalizada, la entrega gratuita y la contribución de fondos para ir hacia la primera subvención.

"Podemos ser una empresa global, pero siempre estamos buscando maneras de apoyar a las comunidades locales, a través de donaciones, voluntariado o equipos", dijo el director general de Haulotte Australia, Keith Clarke. "Esta es una gran iniciativa, y esperamos continuar nuestro apoyo en el futuro".

"Estamos muy agradecidos por el maravilloso apoyo que Haulotte ha proporcionado para hacer realidad este programa de subvenciones", dijo el Sr. Reeves. El Sr. Reeves dijo que su objetivo era hacer las subvenciones accesibles a las personas y grupos que puedan hacer un buen uso de los fondos.

"Hemos intentado que el acceso a nuestras subvenciones sea lo más fácil posible, permitiendo a los particulares solicitar financiación para un proyecto comunitario", declaró Reeves.

"Son muchas las empresas locales que contribuyen a nuestra comunidad, y queremos asegurarnos de que cumplimos con nuestra parte", dijo, y añadió que los grupos comunitarios, las escuelas y los particulares del suroeste de Victoria pueden solicitar subvenciones de hasta 2.000 dólares.

Las solicitudes se aceptan en cualquier momento y las subvenciones se conceden cuatro veces al año.

Las organizaciones interesadas pueden descargar las directrices y el formulario de solicitud en el sitio web de Hire Australia www.hireaustralia.com.au/elevating-communities

GIS 2023: Del 5 al 7 de octubre en Piacenza

La Alcaldesa de Piacenza, KATIA TARASCONI, el Presidente de Confindustria Piacenza, FRANCESCO ROLLERI, el Presidente de Piacenza Expo GIUSEPPE CAVALLI, GIANENRICO GRIFFINI, editor de "ALLESTIMENTI & TRASPORTI" y el director de MEDIAPOINT & EXHIBITIONS FABIO POTESTÀ ilustraron el programa del evento de tres días previsto del 5 al 7 de octubre en Piacenza Expo.

Presentando el mayor evento europeo dedicado a las nuevas propuestas e innovaciones tecnológicas en el mundo de la elevación de materiales, trabajos en altura, manutención industrial y portuaria y transportes excepcionales, con más de 400 expositores confirmados, el Alcalde de Piacenza KATIA TARASCONI el Presidente de Confindustria Piacenza, FRANCESCO ROLLERI, el Presidente de Piacenza Expo GIUSEPPE CAVALLI, GIANENRICO GRIFFINI, redactor de "ALLESTIMENTI & TRASPORTI" así como Presidente de "INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR" y FABIO POTESTÀ, Director de MEDIAPOINT & EXHIBITIONS, empresa organizadora del evento.

Los sectores de la elevación, la logística y el transporte desempeñan un papel importante en el sistema productivo italiano y en Piacenza en particular, tanto en términos de volumen económico como de empleo. Conceptos que el alcalde TARASCONI quiso destacar durante la presentación de la 9ª edición de las GIS: "Una vez más Piacenza destaca por un evento ferial altamente especializado, único en Italia y el mayor de Europa en su sector. La 9ª edición de los Días Italianos de la Elevación y de los Transportes Excepcionales promete ser otra gran oportunidad para promocionar el territorio, potenciando el papel clave de Piacenza Expo como motor de atractivo y desarrollo, consolidando además la sinergia con Mediapoint & Exhibitions", afirmó. Pero la alcaldesa también destacó la importancia del GIS en términos de sostenibilidad medioambiental e innovación: "Lo que se celebrará del 5 al 7 de octubre será un evento muy importante no sólo por su capacidad para atraer a expositores, socios institucionales y visitantes de todo el mundo, sino también por la visión estratégica que transmite, con su enfoque en los grandes temas de la transición ecológica, la sostenibilidad energética, la investigación y la innovación", añadió.

"Los Italian Lifting Days son un gran escaparate para toda la zona de Piacenza", palabras del Presidente de Confindustria Piacenza, FRANCESCO ROLLERI, "Nuestra ciudad puede presumir de acoger la feria más importante del sector a nivel europeo. Otra apuesta ganada por Piacenza Expo, alimentada en la base también por la presencia de excelencia industrial en nuestra provincia y por el trabajo realizado junto a Mediapoint & Exhibitions". El evento es la manifestación de un tejido económico dinámico, que viene de años positivos tras el parón relacionado con el Covid: "La salida de la pandemia ha dado lugar a una notable recuperación, que se ha visto afectada por las subidas de precios pero que no se ha resentido, representando una piedra angular del crecimiento económico nacional. Conscientes de esta fortaleza, ahora debemos hacer realidad los proyectos del PNR: no debemos dejarlo escapar, sabemos que las empresas de este importante sector sabrán aprovechar las oportunidades".

- más de 400 expositores confirmados dos meses antes de la apertura de puertas;
- más de 50 organizaciones profesionales presentes en el evento, como Federacciai, la Asociación Nacional de la Industria Naval (Assonave), la Asociación Italiana de Empresas de Logística, Almacén General y Frigorífico, Operadores de Terminales Portuarias, Interportuarias y Aeroportuarias (Assologistica), la Asociación Nacional de la Piedra y Afines (Anepla), Assoporti, Federbeton y FITA/CNA
- 5 patrocinios institucionales: Ministerio de Infraestructuras y Transportes; Conferencia de Regiones y Provincias Autónomas; Región de Emilia Romaña; Región de Liguria y Ayuntamiento de Piacenza.
- La exposición ha ocupado este año más de 62.000 metros cuadrados entre zonas cubiertas y descubiertas.

"Obviamente, mi satisfacción es grande", afirma el organizador Fabio Potestà, "por un evento que ha alcanzado tan altas cotas de notoriedad, también a nivel internacional, satisfacción que correspondo con Piacenza Expo y el Ayuntamiento de Piacenza, agradeciéndoles desde ahora el apoyo que me han asegurado para responder a los problemas relacionados con las dimensiones alcanzadas por nuestro evento".

También vuelve este año, en la noche del viernes 6 de octubre, GIS BY NIGHT, un momento social que permitirá a todos los expositores del GIS y a su clientela más importante reunirse en el interior del recinto ferial de Piacenza, donde se organizarán bufés temáticos y animaciones sorpresa.

Por último, con ocasión de esta novena edición del GIS, Mediapoint & Exhibitions srl presentará también la novísima exposición "T3-TRUCK TYRE TRAILER", un evento enteramente dedicado a todos los medios de transporte, incluidos los camiones, los remolques y sus neumáticos, programado del 17 al 19 de octubre de 2024 (véase ***www.t3-expo.it***).

Sarens desarrolla un sistema de grúa pórtico adaptable para elevar monopilotes para parques eólicos marinos

EEW SPC, uno de los principales fabricantes mundiales de monopilotes, encargó a Sarens el desarrollo de una solución para facilitar el transporte y la carga de estos componentes, independientemente de su tamaño, en su fábrica de Rostock. El nuevo dispositivo diseñado por Sarens es compatible con monopilotes de entre 375 y 1.900 toneladas de peso y con longitudes de entre 23 y 85 metros.

Sarens ha desarrollado un innovador sistema de grúa pórtico para facilitar la elevación y posterior carga de los monopilotes, utilizados como cimientos de las turbinas de los parques eólicos marinos, para su transporte hasta su ubicación final en alta mar.

Sarens ha desarrollado este sistema por encargo de EEW Special Pipe Constructions GmbH, uno de los mayores expertos mundiales en la fabricación de monopilotes, para facilitar la manipulación de estas piezas en su fábrica de Rostock (Alemania) desde su combinación de transporte hasta las cunas de sus clientes, diseñadas para fijar los monopilotes a los soportes de cubierta de los buques utilizados durante el transporte en alta mar.

El equipo de ingenieros de Sarens tuvo que prever que este sistema debía ser compatible con monopilotes de diferentes tamaños y pesos, que oscilaban entre 375 y 1900 toneladas, longitudes de entre 23 y 85 metros, y diámetros de entre 8 y 9,75 metros.

Para conseguirlo, su equipo diseñó un sistema con dos pórticos capaces de elevar cargas de hasta 1.900 toneladas, con una altura de 24 metros y una anchura de 25 metros, que se colocaron sobre dos raíles de acero para facilitar su desplazamiento. Cada uno de ellos cuenta con dos strandjacks de 650 toneladas, conectados a una barra separadora, de modo que pueden adaptarse para su uso con cualquier diámetro de monopilote.

Además, para que el sistema pueda adaptarse fácilmente a la posición de elevación longitudinal requerida en cada caso, uno de los pórticos se diseñó para poder desplazarse mediante SPMT (Transporte Modular Autopropulsado), garantizando así la flexibilidad del sistema para manipular los monopilotes en función de las necesidades específicas que surjan.

Uno de los principales requisitos a los que se enfrentó el equipo de ingeniería de Sarens en el diseño de este nuevo dispositivo fue la necesidad de reducir al máximo el tiempo operativo, con el fin de reducir el periodo de espera de los buques de transporte en el puerto antes de partir hacia su destino final. Para ello, Sarens diseñó un sistema que conecta y desconecta las eslingas de carga en un tiempo mucho menor.

Sarens cuenta con una amplia experiencia internacional en el montaje y mantenimiento de parques eólicos. Participa en instalaciones en Francia como Fécamp, Saint Nazaire, Provence Grand Large o, más recientemente, en los trabajos de elevación y transporte para las bases de cimentación del nuevo parque eólico marino de Saint Brieuc, frente a la costa de Bretaña, donde ha podido transportar cargas de más de 1.150 toneladas.

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

SEGUROS MAQUINARIA

ALQUILER EQUIPOS

TRANSPORTES

GRÚAS AUTOCARGANTES

GRÚAS GRAN ALTURA

REPUESTOS

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN

AQUÍ PUEDE IR SU PUBLICIDAD

AQUÍ PUEDE IR SU PUBLICIDAD

DIRECTORIO DE FIRMAS

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN

HAULOTTE IBERICA
Tel.: **912 158 444**
iberica@haulotte.com

www.haulotte.es

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

AQUÍ PUEDE IR SU PUBLICIDAD

itv LAHITA
INSPECCIONES TÉCNICAS DE PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES DE PERSONAL

Según la normativa UNE 58921 Y UNE-EN 280
ACREDITADOS POR ENAC (490/EI761)

TRABAJAMOS POR SU SEGURIDAD
Un servicio rápido, eficaz y a nivel nacional a tu disposición

+ 34 968 577 600
TORRE PACHECO - Murcia
pemp@itvlahita.com
www.itvlahita.com

Cruz Araba

ALQUILER / VENTA
MANTENIMIENTO
FORMACIÓN

- PLATAFORMAS ELEVADORAS
- CARRETILLAS ELEVADORAS
- ELEVADORES DE CARGA

Pol. Industrial de Betoño
C/ Concejo 11 · Vitoria-Gasteiz
01013 · ÁLAVA (PAÍS VASCO)
+34 945 28 25 03
+34 606 41 31 97
administracion@cruzaraba.es

LÍDERES EN ÁLAVA (PAÍS VASCO) Y PROVINCIAS LIMÍTROFES
www.cruzaraba.es

EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS

PLATAFORMAS DE ARAÑA
DESDE 13 HASTA 53 M

follow us
easy-lift.com

PM
OIL & STEEL
PLATAFORMAS AÉREAS

www.pm-group.eu
www.oilsteel.com

COMO SI NUNCA HUBIERAS ESTADO AQUÍ

Libre de emisiones, sin ruido
Plataformas elevadoras eléctricas articuladas EC por JLG

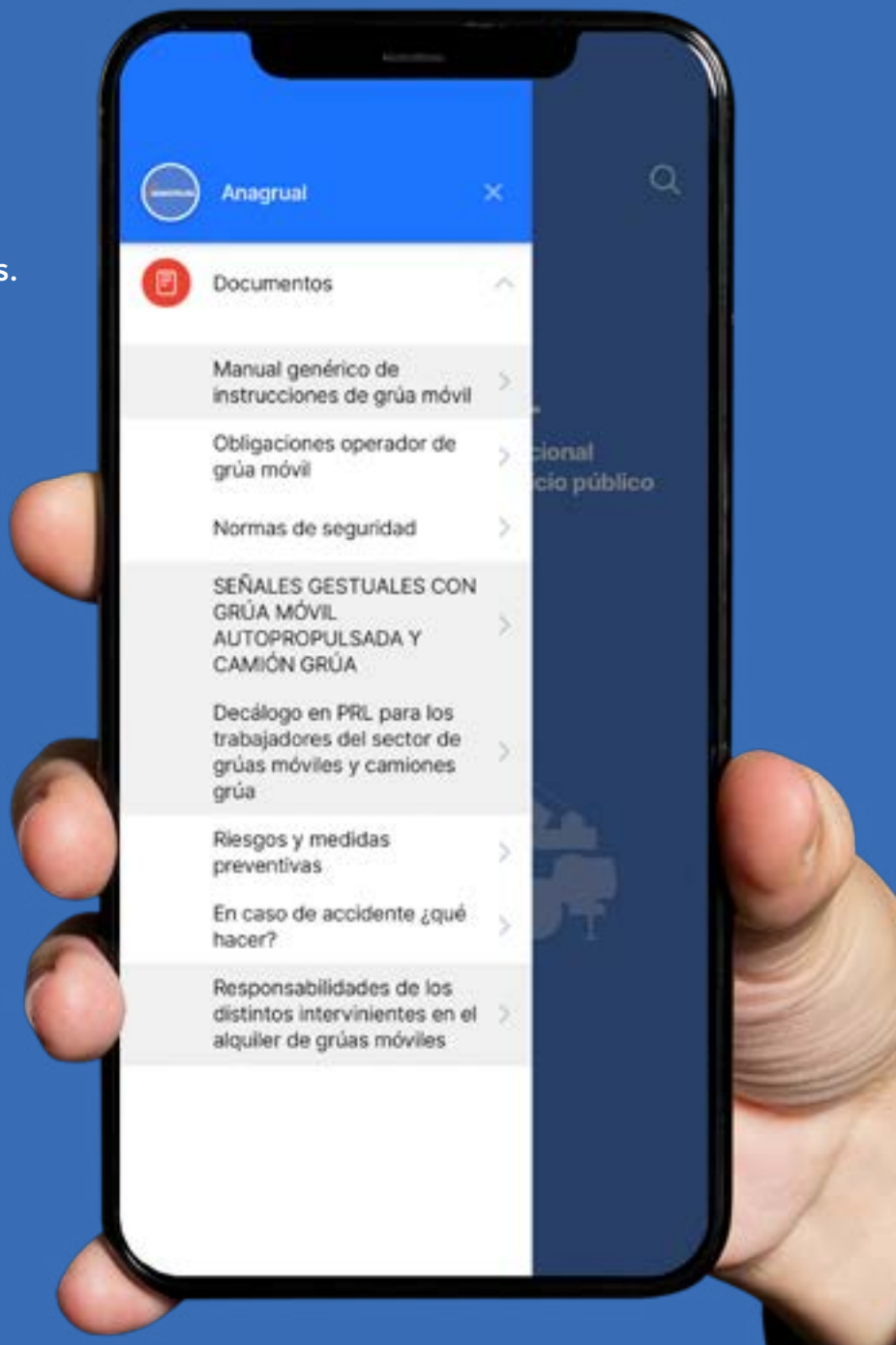
JLG Iberica SL
C/ Suero de Quiñones, 34 - 36
28002 Madrid
+34 937 72 47 00

JLG

NUEVA APP ANAGRUAL

¿Quieres que tus empleados tengan conocimiento
de los documentos sobre responsabilidad, seguridad
y salud laboral en el sector del alquiler de grúas móviles?

Aquí tienes la solución: Nueva herramienta de ANAGRUAL



Facilita la seguridad y salud laboral en el sector del alquiler de grúas móviles y elevación de cargas.

Disponible para teléfono móvil.

Gracias a esta aplicación dispondrá de un recopilatorio de:

- Medidas preventivas del sector.
- Obligaciones de todos los intervinientes en el alquiler de grúas móviles.
- Cuestiones de interés para los trabajadores y empresas del sector.

MÁS INFORMACIÓN

info@anagrual.es
www.anagrual.es

ANAGRUAL
Agrupación Empresarial Nacional de Alquiladores de Grúas de Servicio Público

My Riwal Parts

La tienda con los repuestos de las marcas de plataformas aéreas más importantes

www.myriwalparts.com

Búsqueda por:

Número de serie de la máquina
Marca y tipo de modelo
Dibujos interactivos

Experiencia · Servicio · Entrega rápida · Cobertura Mundial

MÁS INFORMACIÓN

900 92 92 50 // parts@riwal.com

RIWAL