movicarga
MOVIMIENTO DE CARGAS
Agosto 2022
AÑO XLV - Nº 565
www.movicarga.com

PALFINGER
www.palfinger.com

JOFEMESA
ALQUILER DE MAQUINARIA
www.jofemesa.com

LIEBHERR
www.liebherr.com

AHERN
IBÉRICA
www.aherniberica.es

LOXAM HUNE
www.loxamhune.com

JLG
www.jlg.com

SOCAGE
www.socage.es

ESE ERRE
www.sr2002.com

MAQUEL
Exclusive Dealer
www.maquel.es

TRANS GRUAS
ENTRE ESPECIALISTAS
www.transgruas.com

FASSI
www.fassi.com

AP
AERIAL PLATFORMS, S.A.
www.apaerial.com

Manain
www.manain.com

RIWAL
www.riwal.com

aoky
www.aoky.es

RBC
www.rbcomponentes.com

ROXU
GRUPO
www.gruasroxu.com

gam
www.gamrentals.com

HIAB
www.hiab.es

EFFER
www.effer.com

LKW LIFT
www.lkwlift.com

BRONTO SKYLIFT
www.brontoskylift.com

AMG
ALQUILER DE MAQUINARIA GENERALISTA
www.amgalquiler.com

JEKKO
www.jekko-cranes.com

Haulotte
www.haulotte.es

LGMG
www.lgmglifts.com

Genie
www.genielift.com/es

MANITOU
GROUP
www.es.manitou.com

EASYLIFT
AERIAL PLATFORMS
www.easy-lift.com

PRAMAC
www.pramac.com

XCMG
IBERICA
www.xcmg-iberica.com

Spain Crane
Internacional
www.spaincrane.com

maqlift
www.maqlift.com

SOOS
MAQUINARIA
www.soosmaquinaria.com

GRUPO LOZANO
www.gruaslozano.com

TVH
www.tvh.com/es-es

Uping
www.uping.es

MAVD
www.mavd.eu

MAQUINZA
ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA
www.maquinza.com

IMPLASER
www.implaser.com

Alcamar
ELEVACIÓN
www.alcamarcarretillas.com

ROBUSTRACK SL
BULLTRACK
www.robustracksl.com

GLASSMOP
www.glassmop.eu

elevat
plataformas
www.elevat.net

anapat
Asociación nacional de alquiladores de plataformas aéreas de trabajo
www.anapat.es

MERCA ELEVA
www.mercaeleva.com

TOOL QUICK
www.toolquick.es

Rolls
www.ecobat.com

GRÚAS
IBARRONDO
ELEVACIÓN
www.gruasibarrondo.com

Confianza
Profesionalidad
Experiencia
Servicio
Fiabilidad

Grúas García

La experiencia nos avala

Tú dinos la tarea que nosotros nos encargamos del resto

TÉCNICOS EN ELEVACIÓN Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL

Autovía de Levante, Km 51,8.
03400 · Villena (Alicante)
(Delegaciones en Ibi y Alicante)

Tel.: 965 802 691 / 965 800 862 / 610 244 923
gruasgarcia@gruasgarcia.com www.gruasgarcia.com

Sumario

4 Editorial
8 Ese Erre cumple 20 años siendo un referente en el sector del recambio
10 Coalci, nuevas instalaciones en Gerona
12 Curso de operador profesional de grúa hidráulica articulada con Palfinger Ibérica
14 Canlemar adquiere la primera grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD en España
16 Grupo Roxu en la Feria de Muestras de Gijón
18 Transgrúas entrega una minigrúa Jekko SPX532 a Grúas Álvarez
20 J. Zarrías confía en Snorkel
22 Jofemesa adquiere el primer minidumper Truxta en Asturias
24 Electrizantes: Liebherr presenta seis nuevos modelos unplugged
26 Ahora con Smart Control de Palfinger podrás transformar el trabajo duro en trabajo inteligente
28 JLG lanza la oruga compacta con brazo recto X22SJP
30 Tadano en Bauma 2022 ofrecerá un espectaculo extraordinario
32 Grúas Ibarrondo acelera su plan estratégico con una inversión de 11 millones de euros
34 Manitowoc presenta la solución digital Connect para transformar positivamente la experiencia de usuario de los propietarios de grúas
36 Grúas Estación adquiere 4 plataformas sobre camión Bronto Skylift
38 The Crane Club, ¿por qué hacerse miembro?
42 Un nuevo camino a seguir: Tadano y HeavyGoods unen fuerzas
44 Jofemesa expuso en la Feria de Muestras de Gijón, del 6 al 21 de agosto
46 Buen semestre para GAM
48 Sydis apuesta por la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 como uno de los nuevos estandartes de su flota de maquinaria
49 LoxamHune abre sus puertas en Gavà para seguir ofreciendo servicios de alquiler de maquinaria, formación y mantenimiento de equipos a más de 45.000 clientes
El sitio web de CTE habla español
50 Plataforma de gestión de XCMG
52 Grúas Lozano moderniza su parque de maquinaria con las grúas móviles Liebherr LTM 1230-5.1 y LTM 1450-8.1
54 Tadano continúa su mejora hacia una sóla producción, OneProduction
56 Ahern Ibérica ofrece una amplia gama de equipos todo terreno eléctricos
Fassi vuelve a ser pionera en tecnología
58 AP Aerial entrega varias plataformas a Grúas Aguilar
60 Grues Pallí adquiere la primera Fassi F195A.1.25 del mercado de la mano de Transgrúas
Radio Marca entrevista en Asturias a Jofemesa en la Fidma 2022
61 Bravi Platforms, primer semestre de 2022 en crecimiento
62 IPAF ANCH'IO
65 Mills presenta su primer Informe de Sostenibilidad
66 JLG nombra a Mirco Negri como gerente de producto sénior para gestión de productos en la región EMEAI
Haulotte France obtiene la certificación Qualiopi para su centro de formación
67 Mainsa confía en Haulotte para dar una segunda vida a sus máquinas
68 Reunión de seguridad on line entre Haulotte e IPAF China
Los objetivos climáticos de Manitou Group han sido validados por el SBTi
69 Transgrúas entrega una Jekko SPX650 a Grúas Pol
70 Buena recuperación de los mercados del alquiler de PEMP/PTA a pesar de la incertidumbre global
71 IPAF nombra un nuevo representante nacional para españa

72 CANDIDATURAS PREMIOS MOVICARGA

72 INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN
82 INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA
88 INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // MINIGRÚAS
92 INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // PEMP
114 INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // MANIPULADORES TELESCÓPICOS
120 DIGITALIZACIÓN Y SISTEMAS

134 NOTICIAS REVISTA ONLINE

164 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com **Administración y Suscripciones:** Encarnación Ramírez: administracion@totallifting.es - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: BOOKLET - Leganés (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973

Movicarga no se hace responsable de las opiniones y comentarios realizados por las personas entrevistadas.

Editorial

Macarena García Oliver. Directora Movicarga. macarenagarcia@movicarga.com

La importancia de un buen jefe

No cabe duda de que un buen jefe hace la diferencia en la empresa, para bien o para mal. Y jefe me refiero desde el jefe de taller, a director de zona o al director supremo. A ese que tiene personas a su cargo y una responsabilidad que asumir.

Cómo se comporte esa persona, y cuál sea su actitud, se reflejará en los resultados de las personas que estén a su cargo.

Si las personas tienen como ejemplo a una persona honrada, trabajadora, con valores de verdad, inquieta, con ideas innovadoras, competitiva, ambiciosa para superarse a sí mismo y superar los baches, una persona que respete a los demás y que sepa transmitir confianza, sus trabajadores tendrán la seguridad de que su barco difícilmente se hundirá independientemente de la tormenta que venga. La clave está en la confianza, en saber que depositas tu futuro como trabajador en una persona que cumple su palabra y no vende la piel del oso antes de haberlo cazado.

Veo a trabajadores que despotrican de sus jefes, que no les respetan porque han perdido su confianza, y que trabajan sabiendo que su pie está aquí, pero que lo más probable es que ese pie se apoye donde está, para coger impulso para irse a otro sitio.

Sería muy fácil echarle la culpa a los trabajadores siempre, y decir que son ellos que no rinden lo suficiente. No. Hay que parar de vez en cuando a hacer un análisis sincero de cómo estás llevando a cabo tu trabajo. En las empresas grandes lo hacen, valoran el desempeño de los cargos intermedios y altos cargos. En la empresa pequeña no se hace. Pero ahí entra la humildad de cada uno para saber si su trabajo y su carrera profesional va o no por buen camino. Saber si las personas que están por debajo tuya están trabajando a gusto, si se puede mejorar y si tú puedes hacer algo para mejorar, es clave para que la empresa siga avanzando.

Así debería ser en política. Vienen tiempos no sabemos si movidos o agitados, como el Martini de James Bond, y tenemos el Gobierno más caro de la democracia en España, superando a Zapatero. Este Gobierno nos cuesta a todos los españoles una barbaridad de dinero. En el año 2021, el Gobierno de Sánchez nos costó 470 millones de euros al día. Es decir, 19 millones y medio por hora. ¿Perdoooona?

Con 22 Ministerios, con mas cargos y ministros que todos los ejecutivos de Europa, teniendo en cuenta sus presupuestos, gastos de personal y todo lo que arrastra toda la estructura del Gobierno, me permitís que lo repita porque no salgo de mi asombro: 470 millones al día. Dos veces más que con Zapatero. Son derrochadores profesionales, con 800 asesores para un Presidente que clama al viento su preocupación por el medioambiente y por ello se quita la corbata. Eso sí, llega el verano y se suelta la melena, toda la familia en Falcon de vacas. Que para lo que le queda en el convento…

Este Gobierno no tiene una relación normal con la verdad. Tienen una tendencia a la propaganda y al triunfalismo que roza el surrealismo. Su palabra está desacreditada y devaluada. Deben pensar que los españoles somos retrasados mentales.

¿Y vienen a decir que las familias se ajusten el cinturón? Con una inflación por las nubes y con la situación actual, gastar 20 millones a la hora para mantener a estos inhábiles me parece cuanto menos una broma.

A ver si en las próximas elecciones hacemos un examen de conciencia y somos objetivos o por lo menos se abstienen los que se proclaman socialistas, porque por culpa de esa gente, tenemos a los mandos a gente incompetente que lo único que sabe es gastar pero no producir, que es lo fácil.

Es como si un empresario de nuestro sector acumulase deuda y más deuda, contratase a personal innecesario, contratase asesores para que le bailasen el agua, y no produjese lo suficiente. Esa empresa estaría destinada al cierre tarde o temprano.

Pase lo que pase, nuestro sector podrá con ello, porque la mayoría de empresarios tienen la cabeza bien amueblada y saben que teclas tocar. Pero tener en cuenta una cosa.

Ganar contratos, no siempre significar ganar. Los precios siguen estando bajos. Puedes trabajar mucho, pero si lo haces con precios con los que no cubres gastos, eres un Sánchez de la vida. No te has enterado todavía que la empresa debe ser rentable, y sino, siempre puedes reinventarte, que está muy de moda ahora, y dedicarte a otra cosa. Porque aquí no venimos a jugar, aquí venimos a ganar.

FUERZA Y HONOR

ROXU
GRUPO
ROXU
ASTURIAS
ROXU
ROXU
ROXU
gruporoxu.com
985 79 36 36

PEM 2022 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA

29 Septiembre de 2022

MOVICARGA

Queremos agradecer a los sponsor que ya han confirmado su asistencia

ORO

LIEBHERR

PALFINGER

JOFEMESA ALQUILER DE MAQUINARIA

TADANO

Manitowoc

THE CRANE CLUB

TVH

AHERN IBÉRICA

AP AERIAL PLATFORMS, S.A.

Hinowa

SOCAGE

gam

LKWLIFT

BRONTO SKYLIFT

MAQEL JLG Exclusive Dealer

XCMG IBERICA

PLATA

HIAB EFFER

AMCO RUTHMANN

MANITOU GROUP

Genie A TEREX BRAND

BRAVI PLATFORMS

ESE ERRE

MOVEX

ALKORA GRUPO VERSPIEREN

RITCHIE BROS.

TRANS GRUAS ENTRE ESPECIALISTAS

PM OIL & STEEL

AUSA

PRAMAC

Haulotte

BRONCE

RB

JCB

IMPLASER

CEMA BATERIAS

LGMG

GOMARIZ

ecobat BATTERY

MERLO

Spain Crane International

MAVD

EASYLIFT AERIAL PLATFORMS

PLATAFORMAS MOYMA SKYJACK

SMOPYC

ESCUELA PRÁCTICA DE MAQUINARIA

macarenagarcia@movicarga.com • info@movicarga.com

29 sept

VI Premios Movicarga
en el Hotel Intercontinental

Este año contamos con nuevas opciones de Premios.
No esperes más, y presenta la candidatura en las siguientes opciones:

Premio Innovación y sostenibilidad plataformas aéreas (Brazo, tijera, sobre orugas, etc.) y manipuladores

Premio innovación y sostenibilidad plataformas sobre camión

Premio innovación y sostenibilidad grúa hidráulica articulada

Premio innovación y sostenibilidad minigrúas

Premio innovación y sostenibilidad manipuladores

Premio digitalización: programas, sistemas o maquinaria

Maniobra con grúas móviles de < 100 t

Maniobra con grúas móviles de > 100 t

Maniobra con grúas de celosía de > 300 t

Maniobra con grúa hidráulica articulada

Maniobra con minigrúas

Maniobra de transporte

Premio ELEVA

Premio a la empresa de carretillas del año

Premio a la trayectoria

Para más información contactar con
Macarena García en el mail macarenagarcia@movicarga.com
ó
Encarnación Ramírez administracion@movicarga.com

Ese Erre cumple 20 años siendo un referente en el sector del recambio

La empresa de ESE ERRE cumple estos días 20 años en el mercado y lo hace en un marco de referencia y crecimiento a nivel nacional en que siguen apostando por el canal de venta online unido a una excelente atención al cliente.

Para ello hemos querido conversar con Eduardo Trojaola, director Gerente desde su fundación. Haremos un breve repaso de su historia y por supuesto conoceremos de primera mano los retos a afrontar durante los próximos años siendo una empresa de referencia en el sector y con un futuro muy prometedor.

> La experiencia acumulada a lo largo de estos años y el equipo de profesionales que lo conforman ha convertido a ESE ERRE en una referencia en el sector.

Mov.- Preséntenos brevemente la historia de ESE ERRE, ¿a qué se dedican y cuál es su filosofía de trabajo?
ESE ERRE nació en 2002 para dar servicio de recambios y logística a las empresas del Grupo MONDRAGON, consolidándose posteriormente en el mercado como negocio autónomo. La experiencia acumulada a lo largo de estos años y el equipo de profesionales que lo conforman ha convertido a ESE ERRE en una referencia en el sector.

Hemos establecido durante estas dos décadas nuevas maneras y procesos más tecnológicos que nos han ayudado a estar cada vez más cerca de nuestros clientes, estén donde estén. Y lo hacemos desde el profundo conocimiento del mercado, del producto y de sus necesidades.

Mov.- Desde 2011 apostaron por el ecommerce y se han convertido en una de las apuestas más sólidas en el sector de recambios, ¿qué ventajas ha aportado al negocio y sus clientes contar con este nuevo canal de venta online?
Disponer desde hace años de un potente servicio de ecommerce, siempre al día, conjugado con el respaldo tanto en el trato como en la cercanía física y online, nos ha permitido ofrecer rapidez, flexibilidad, precio y plazo al momento. Ello nos ha ayudado a poder adap-

> Además de un ecommerce intuitivo y potente, lo que nos hace diferentes no es solo nuestra amplia oferta, sino nuestra capacidad de entender a nuestros clientes, de estar siempre ahí. Saber que, de nuestra profesionalidad, agilidad, rapidez, servicio de atención al cliente y logística depende que su negocio funcione.

> Empatía, proactividad, adaptación y conocimiento del sector sin ninguna duda son términos que nos definen.

tarnos además a cada uno de nuestros clientes y a sus necesidades.

Mov.- Háblenos de la rapidez en la entrega y su importancia en el sector de actividad.
La rapidez es vital en nuestro sector, hay que tener en cuenta que, en un porcentaje muy elevado de los casos, nuestros clientes están con las máquinas paradas esperando. Para la mayoría de las piezas, las de gran rotación, la entrega es al día siguiente, es decir dentro de las 24 horas, y para piezas especiales las podemos servir en 48 o 72 horas.

Nuestra forma de trabajar se asienta sobre cuatro pilares fundamentales: Soporte, asesorando y buscando de forma rápida y efectiva la mejor solución a nuestros clientes. Flexibilidad total. Rapidez en la gestión y en la entrega y Confianza que, gracias a nuestro amplio conocimiento del mercado y del producto nos permite proponer siempre la solución más adecuada.

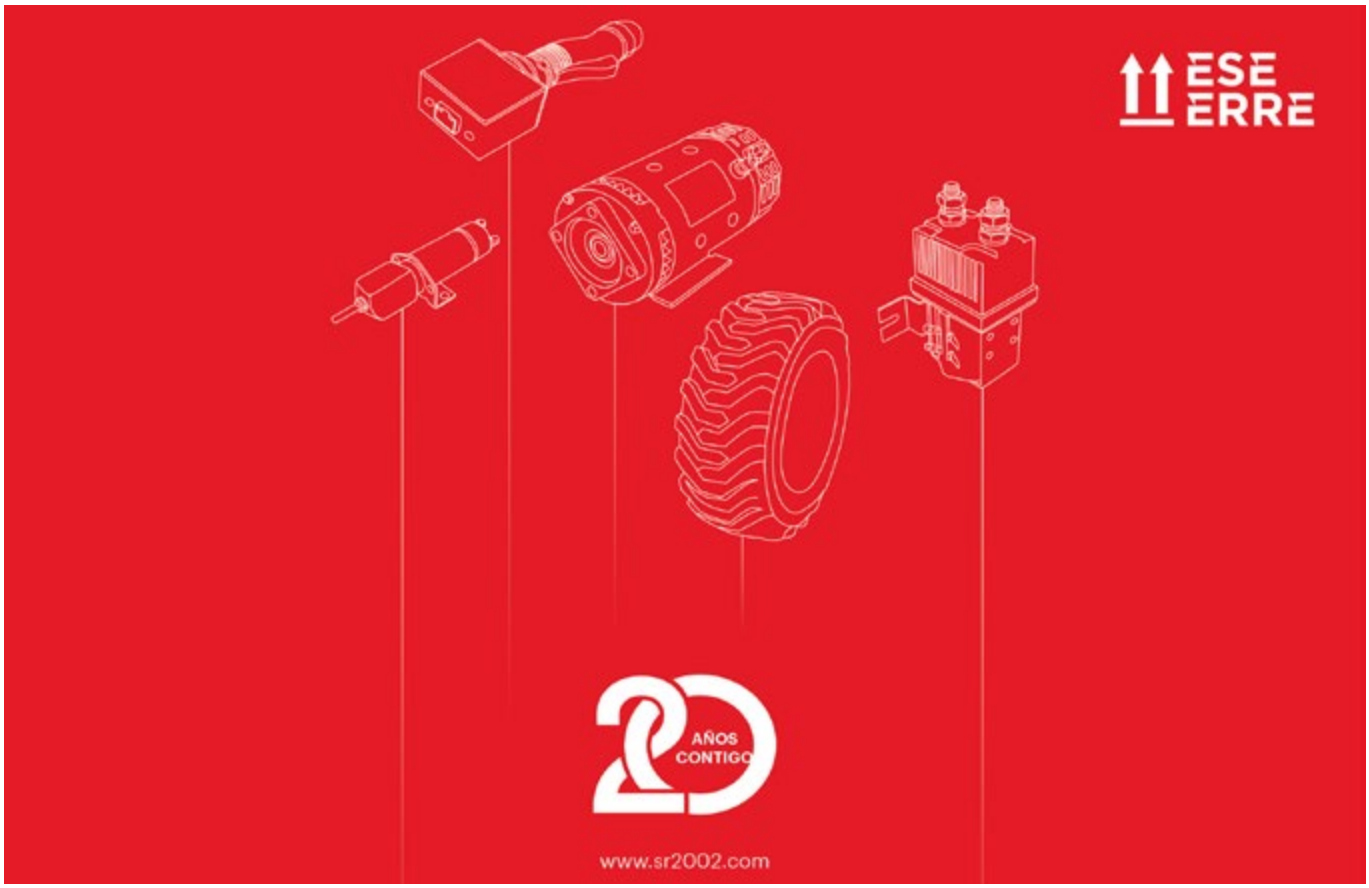
Mov.- ¿Cuál es la gran ventaja competitiva de ESE ERRE?
Además de un ecommerce intuitivo y potente, lo que nos hace diferentes no es solo nuestra amplia oferta, sino nuestra capacidad de entender a nuestros clientes, de estar siempre ahí. Saber que, de nuestra profesionalidad, agilidad, rapidez, servicio de atención al cliente y logística depende que su negocio funcione.

Empatía, proactividad, adaptación y conocimiento del sector sin ninguna duda son términos que nos definen.

Mov.- A nivel logístico, ¿cuáles son los principales retos que afronta su sector?
El nivel de innovación logística y digital que tenga nuestra empresa es clave. Pero esa transformación requiere de proyectos que estén planteados desde la inversión, desde una visión transformadora, porque invertir en ello significará rentabilidad.

Sin entretenerme en los detalles, acciones a nivel básico como:

- Eliminación de la documentación dentro de las empresas, reportando directamente hacia los ERPs o herramientas de análisis o gestión.



> **Para afrontar ese reto, todos nuestros esfuerzos e inversiones estarán focalizados en renovar e invertir en tecnologías emergentes, para ello implementaremos un nuevo ERP, con nuevas funcionalidades y en el que irá integrado un nuevo ecommerce, incorporando la automatización total en todas las operaciones, facilitando y mejorando la experiencia de usuario y apuntalando de forma eficaz y actualizada los sistemas virtuales de pago.**

- eCMR o carta de porte electrónica. Creo que una de las grandes apuestas en la innovación logística.
- Sistema de trazabilidad integral de mercancías, en los cuales tanto el cliente, proveedor y transportistas supervisan los movimientos y estados de las mercancías en todo momento y sin necesidad ni de contacto físico ni de utilización de papel, mediante app vinculadas, etc.

Creo que son fundamentales, y, a partir de ahí, se puede escalar en fases e implementaciones de soluciones muchísimo más complejas en innovadoras. Y todo ello sin dejar a un lado la sostenibilidad y el impacto que la actividad logística pueda provocar. Creo que es obligación de todos aportar por una actividad concienciada y más respetuosa con el medio ambiente.

Mov.- Para terminar, explíquenos cuáles son los retos que se plantean a medio plazo.
La crisis sanitaria ha ratificado nuestra apuesta acertada por la innovación y la digitalización, y ese debe seguir siendo uno de nuestros objetivos a nivel estratégico.
Es prioritario continuar con la mejora de todos nuestros procesos, a fin de eliminar toda aquella actividad que no aporte o añada a nuestra cadena de valor.

Para afrontar ese reto, todos nuestros esfuerzos e inversiones estarán focalizados en renovar e invertir en tecnologías emergentes, para ello implementaremos un nuevo ERP, con nuevas funcionalidades y en el que irá integrado un nuevo ecommerce, incorporando la automatización total en todas las operaciones, facilitando y mejorando la experiencia de usuario y apuntalando de forma eficaz y actualizada los sistemas virtuales de pago.

> **Es prioritario continuar con la mejora de todos nuestros procesos, a fin de eliminar toda aquella actividad que no aporte o añada a nuestra cadena de valor.**

Coalci, nuevas instalaciones en Gerona

Coalci, empresa de alquiler de plataformas elevadoras y maquinaria de la construcción, está llevando a cabo la construcción de sus nuevas instalaciones en Gerona, una nueva delegación más moderna, grande y con capacidad de maniobra para gestionar sus operaciones del norte de Cataluña.

Será un reflejo de su sede central en La Roca (Barcelona) con la que conseguirán un equipo perfecto para controlar el total de la flota de alquiler entre ambas zonas.

Formación

Curso de operador profesional de grúa hidráulica articulada con Palfinger Ibérica

El pasado 3 de noviembre de 2021, la Asociación Española de Normalización, hizo pública la Norma UNE 58161 que otorga a los operadores de Grúas Hidráulicas Articuladas (GHA), la posibilidad de formación profesional y su respectiva certificación por medio de entidades formadoras certificadas.

¿Para qué sirve la norma UNE 58161?
La Norma UNE 58161, desarrollada bajo el amparo del comité CTN 58 de Maquinaria de Elevación y Transporte de UNE, tiene como objetivo proporcionar a los operadores de grúas hidráulicas articuladas, las competencias para el uso y manejo seguro de estas herramientas de trabajo.

Esta norma reconoce que las grúas cargadoras, también conocidas en el mercado español como grúas pluma, grúas sobre camión o Grúas Hidráulicas Articuladas (GHA), que se instalen sobre un vehículo comercial (incluido remolque) y que estén diseñadas bajo la Norma UNE-EN 12999, sean herramientas de trabajo que requieran de la formación específica y adecuada para el operador a cargo. Incluso aquellas grúas cargadoras usadas a bordo de embarcaciones o estructuras flotantes y, además, aquellas grúas de pluma articulada usadas para la carga y descarga de madera y residuos sólidos, lo que quiere decir, que abarca a un gran grupo de operadores de diferentes áreas de trabajo.

¿Quién ofrece la Formación Profesional?
Únicamente las empresas que estén certificadas y avaladas por el ente certificador, que hayan cumplido con los requisitos establecidos por la norma y que cuenten con el certificado expedido por el organismo acreditativo.

PALFINGER Ibérica, está reconocida como un Entidad Formadora que cuenta con instructores y formadores cualificados, instalaciones idóneas para la formación teórica y práctica, equipamiento acorde y apropiado para la formación como lo son sus propias Grúas Hidráulicas Articuladas PALFINGER y además, cuenta con una extensa presencia en Madrid, Valencia, Cataluña, Canarias y, además, todo el territorio nacional dónde los operadores interesados en formarse como profesionales, pueden consultar la disponibilidad de fechas del curso.

¿Cuántas horas de Formación Profesional necesita un operador?
La duración mínima de la formación por operador, en todos los casos debe cumplir con la siguiente estructura:

Según los requisitos exigidos en el apartado 4.2 de la Norma UNE 58161, los operadores que quieran formarse deben cumplir con: ser mayor de edad, comprensión verbal, escrita y de símbolos de circulación, superar la evaluación teórica y práctica definida por la Norma.

PALFINGER IBÉRICA, ESTÁ RECONOCIDA COMO UN ENTIDAD FORMADORA QUE CUENTA CON INSTRUCTORES Y FORMADORES CUALIFICADOS, INSTALACIONES IDÓNEAS PARA LA FORMACIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA, EQUIPAMIENTO ACORDE Y APROPIADO PARA LA FORMACIÓN COMO LO SON SUS PROPIAS GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS PALFINGER Y ADEMÁS, CUENTA CON UNA EXTENSA PRESENCIA EN MADRID, VALENCIA, CATALUÑA, CANARIAS Y, ADEMÁS, TODO EL TERRITORIO NACIONAL DÓNDE LOS OPERADORES INTERESADOS EN FORMARSE COMO PROFESIONALES, PUEDEN CONSULTAR LA DISPONIBILIDAD DE FECHAS DEL CURSO.

ACREDITAR	RECONOCIMIENTO	
TEÓRICO	Curso específico en GHA de mínimo 6h en los últimos 5 años, realizado en Centro Especializado.	✓
PRÁCTICO	Experiencia Laboral de 3 años en GHA dentro de los últimos 5 años demostrable mediante certificado de empresa.	✓

TIPO CERTIFICACIÓN	CATEGORÍA	TEÓRICA	PRÁCTICA	TOTAL
GHA < 4 Tm	A	6	8	14
TODAS GHA INDUSTRIALES	B	12	28	40
CHATARRERA Y FORESTAL	C	12	28	40

Una vez superado con éxito el examen teórico y práctico establecido por la entidad formadora del Curso de Operador de GHA, se le otorgará al operador la certificación de aptitud del operador según las categorías de GHA incluyendo un carné de identificación como Operador Profesional.

¿Ya cuentas con experiencia como operador de GHA?
Si ya cuentas con un mínimo 3 años de experiencia como operador de GHA, no debes perder la posibilidad de convalidar tu experiencia profesional para la obtención de tu certificación como Operador sobre la Norma UNE 58161. Esta posibilidad de acreditación por Competencias Profesionales estará disponible únicamente hasta noviembre de 2022.

Para que la acreditación sea directa y válida, el operario debe acreditar dos requerimientos, teórico y práctico. Además, el reconocimiento de las Competencias Profesionales en el ámbito de la formación práctica debe realizarse mediante solicitud específica para las categorías A, B o C de GHA.

SI YA CUENTAS CON UN MÍNIMO 3 AÑOS DE EXPERIENCIA COMO OPERADOR DE GHA, NO DEBES PERDER LA POSIBILIDAD DE CONVALIDAR TU EXPERIENCIA PROFESIONAL PARA LA OBTENCIÓN DE TU CERTIFICACIÓN COMO OPERADOR SOBRE LA NORMA UNE 58161. ESTA POSIBILIDAD DE ACREDITACIÓN POR COMPETENCIAS PROFESIONALES ESTARÁ DISPONIBLE ÚNICAMENTE HASTA NOVIEMBRE DE 2022.

INSCRÍBETE AL CURSO DE OPERADOR DE GHA CON PALFINGER IBÉRICA
Escribe a formacion@palfinger.com y pregunta por sus fechas, locaciones y disponibilidad de grupos. O escanea el código QR para más información.

Canlemar invierte en la grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD

Canlemar adquiere la primera grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD en España

Canlemar ha adquirido la grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD de última generación, la primera de este modelo en España, que va instalada sobre su nuevo barco, el Omvac Catorce, construido por el astillero Nodosa Shipyard en sus instalaciones de Marín (vigo). Esta grúa tiene previsto trabajar en las obras de ampliación norte del muelle sur del puerto de Huelva y, posteriormente, colaborará en las obras de finalización del muelle Raos 9 en Santander.

Canlemar, empresa gallega dedicada a la realización de todo tipo de obras marítimas, decidió invertir en la grúa de celosía HS 8100.1 HD por su potencia, innovación y versatilidad. «Contamos con maquinaria similar a bordo de algunas de nuestras embarcaciones, por lo que somos plenamente conscientes de sus propiedades y ventajas. Además, a la hora de decidirnos por este modelo fue fundamental el hecho de que cumpla con los criterios de emisiones a la atmósfera», afirma Manuel Carpente, director técnico de Canlemar.

La grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD de Canlemar, la primera unidad de este modelo en España, colaborará en los trabajos de ampliación norte del muelle sur del puerto de Huelva, donde llevará a cabo el dragado de piedra y escollera, además de su colocación para el relleno del trasdós del muelle. Posteriormente, se incorporará a las obras de finalización del muelle Raos 9, en Santander. Ahí, se llevarán a cabo trabajos de dragado y de colocación de material, entre otros, en cada uno de los 6 cajones de hormigón armado que componen dicho muelle.

CANLEMAR DECIDIÓ INVERTIR EN LA GRÚA DE CELOSÍA LIEBHERR HS 8100.1 HD POR SU GRAN POTENCIA EN TRABAJOS DINÁMICOS DE DRAGADO Y POR SU FIABILIDAD.

LA GRÚA MÓVIL LIEBHERR LTM 1220-5.1 DE GRÚAS DONIZ FUE LA ENCARGADA DE REALIZAR EL IZADO Y MONTAJE DE LA GRÚA, CON UN PESO NETO DE 35 TONELADAS, SOBRE EL BARCO OMVAC CATORCE.

Entrega oficial grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD de Canlemar. De izquierda a derecha: José Ramón Regueira, de Nodosa; Tobias Böhler, de Liebherr Ibérica, Javier Vázquez, de Canlemar; David Cano, de Liebherr Ibérica; Daniel Dopico, de Nodosa Group.

LA GRÚA HS 8100.1 HD INCORPORA UN MOTOR DIÉSEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN QUE CUMPLE CON LA NORMATIVA EUROPEA TIER 4F MÁS EXIGENTE, CON RESPECTO A LAS EMISIONES. PARA CANLEMAR, CUMPLIR CON LOS REQUISITOS MEDIOAMBIENTALES ES FUNDAMENTAL.

La parte del montaje de la grúa Liebherr HS 8100.1 HD de Canlemar corrió a cargo de Grúas Doniz, proveedor de confianza del astillero Nodosa Shipyard. En esta ocasión, Grúas Doniz se encargó tanto del traslado de la estructura o plataforma móvil de trabajo sobre la que se instaló la grúa Liebherr HS 8100.1 HD hasta la zona de maniobras, como del izado y montaje de la plataforma y de la grúa, con un peso de 35 toneladas, en el barco con su grúa móvil Liebherr LTM 1220-5.1. El barco, denominado Omvac Catorce, es una draga de succión con casco partido y que tiene una grúa Liebherr instalada sobre una plataforma móvil que se desplaza a lo largo del barco según las necesidades de los trabajos de dragado. El Omvac Catorce cuenta con 63,67 metros de eslora x 12,5 metros de manga y 1.200 metros cúbicos de capacidad de cántara, es decir, capacidad que tiene para llevar material de dragado. «Se trató de un montaje especial ya que la grúa Liebherr HS 8100.1 HD no trabaja sobre el chasis y orugas habituales, sino que opera sobre la plataforma especialmente diseñada para esa función y a medida del buque y de la propia grúa», apunta Pablo Doniz, gerente de Grúas Doniz.

La entrega oficial de la grúa Liebherr HS 8100.1 HD a Canlemar tuvo lugar el pasado 21 de julio, en el puerto de Marín (Vigo). Al acto, durante el cual se llevó a cabo la ceremonia de botadura, asistieron por parte de Liebherr Ibérica Tobias Böhler, director general, y David Cano, director de la división de maquinaria de construcción, además de Francisco Conde, vicepresidente primero de la Xunta de Galicia y consejero de economía y de industria; María Ramallo, alcaldesa del ayuntamiento de Marín y Susana Lenguas Gil, presidenta de Portos de Galicia, entre otros. La madrina del Omvac Catorce fue Dafne Vázquez, hija del armador, Javier Vázquez.

AÑOS CONFIANDO EN LIEBHERR

Canlemar cuenta con una flota compuesta, entre otros, por diversa maquinaria Liebherr, como las excavadoras de cadenas R 964 y R 974, además de las grúas sobre cadenas HS 855 HD y HS 875 HD. Decidieron seguir confiando en esta gama de productos y apostaron por el modelo Liebherr HS 8100.1 HD por su potencia y caída libre, lo que la convierte en una máquina muy versátil. Además, «es apropiada para realizar diferentes tipos de trabajos». Por otro lado, «es fundamental para nosotros que toda la maquinaria a bordo del barco cumpla con los necesarios criterios medioambientales, con el fin de ofrecer un equipo adaptado a las nuevas exigencias del mercado», subraya Manuel Carpente. Asimismo, la grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD está configurada con los equipos necesarios para realizar dragados mediante succión y dragados mediante medios mecánicos. «Durante muchos años hemos llevado a cabo los trabajos mecánicos con retroexcavadoras, en lugar de con grúas de celosía, sin embargo, estas grúas nos han demostrado que precisan de menos adaptaciones y reparaciones», recalca Manuel Carpente. Canlemar cuenta con equipos de dragado versátiles que, además de realizar dragados por succión para materiales más finos, pueden realizar dragados de rocas, escolleras y materiales duros, entre otros. la grúa de celosía Liebherr HS 8100.1 HD «nos ha demostrado que es el mejor equipo para desempeñar este tipo de trabajos ya que requieren de gran precisión y potencia», concluye Manuel Carpente.

Canlemar lleva años confiando en la maquinaria Liebherr por su potencia y fiabilidad. Pero sin duda otro de los factores clave es el servicio técnico, gestionado a través de Liebherr Ibérica. «No importa quién nos contacte, siempre tenemos respuesta eficaz y rápida, lo cual es vital para el desempeño de nuestro trabajo». Nodosa, por su parte, cuenta con varias grúas torre de Liebherr para poder realizar con éxito sus trabajos dentro del astillero.

Sobre Canlemar

Canlemar se fundó en 1996, pero sus socios ya contaban con una amplia experiencia en el mundo del dragado y la obra marítima. Operan a lo largo del litoral español y a nivel internacional donde han gestionado obras en Sudamérica (Chile, Perú, Argentina y Brasil), África (Marruecos, Angola, Ghana y Mozambique) y Europa (Reino Unido, Suecia, Polonia, Francia y Portugal). Sus principales clientes son empresas constructoras y aquellas que se encargan de la ejecución de dragados de gran envergadura.

Sobre Nodosa

NODOSA GROUP es una compañía especializada en el sector naval e industrial. Fue fundada hace más de cuarenta años. Su actividad naval, está casi exclusivamente centrada en el diseño, construcción y transformación, reparación y mantenimiento de los buques de casco metálico, tanto en grada como a flote, ya sean de fabricación propia o para terceros.

Grúas Doniz se encargó tanto del traslado de la estructura o plataforma móvil de trabajo sobre la que se instaló la grúa Liebherr HS 8100.1 HD hasta la zona de maniobras, como del izado y montaje de la plataforma y de la grúa, con un peso de 35 toneladas, en el barco con su grúa móvil Liebherr LTM 1220-5.1.

Grupo Roxu

Grupo Roxu en la Feria de Muestras de Gijón

El Grupo Roxu ha estado exponiendo en la Feria de Muestras de Gijón, que se ha celebrado del 6 hasta el 21 de agosto en Gijón, Asturias. En la entrada al recinto, Grúas Roxu expuso dos grúas Liebherr de 110 y 70 t, y un par de plataformas Haulotte de 8 m. En su stand interior, ha expuesto una grúa Tadano de 55 t, una tijera Haulotte de 18 m eléctrica totalmente equipada.

Grúas Roxu, referente en Asturias, no podía faltar a su cita anual en la Feria de Muestras de Gijón, y este año lo ha hecho con dos sitios de exposición, la entrada principal y un stand interior donde ofrecían toda la información a los asistentes sobre su división de grúas, su división de plataformas PLAAS, su división de drones y su división de formación.

Algunos de los modelos expuestos han sido los nuevos modelos adquiridos últimamente:

- Liebherr LTM 1110-5.1: Gruas Roxu fue la primera empresa a nivel mundial que recibió la grúa LTM 1110-5.1. Es una grúa móvil de 5 ejes con un bajo peso bruto y, por lo tanto, un alto nivel de movilidad. La grúa móvil LTM 1110-5.1, con carga máxima de 110 toneladas, transporta 13,4 toneladas de contrapeso y puede desplazarse, ágilmente, con cargas de 12 toneladas por eje. Está equipada con una de las plumas más versátiles de esta clase de grúas, lo que le proporciona una capacidad de carga excepcional. Además, se le puede acoplar un plumín lateral, disponible de 10,8 a 19 metros, el cual se puede ajustar hidráulicamente entre 0° y 40°.

- Liebherr LTM 1070-4.2: Grúa móvil de 4 ejes con un enorme potencial, con una capacidad de carga de 70 t. La LTM 1070-4.2 alcanza alturas de elevación de hasta 65 m con el plumín abatible montado. La pluma telescópica se extiende con el sistema de telescopaje

de un cilindro de eficacia probada. ECOmode y ECOdrive reducen el consumo y logran un uso silencioso.

- Tadano AC 3.055-1: Grúa de 3 ejes con 50 m de pluma y 55 t de capacidad. Dado que ya lleva todo lo que necesita para funcionar, la configuración en el lugar de trabajo se puede manejar de manera rápida y sin problemas. El sistema telescópico de un solo cilindro de 50 m proporciona la pluma telescópica más larga del mundo en una grúa todoterreno de 3 ejes totalmente rodable. Flex Base con posicionamiento continuo de estabilizadores ofrece una versatilidad excepcional y un rendimiento mejorado para cargas HA, MS y telescópicas.

- Plataforma de tijera Haulotte HS18E PRO: La tijera HS 18E PRO pertenecen a la generación PULSEO de Haulotte de equipos eléctricos. Grúas Roxu fue uno de los primeros clientes que recibió este modelo eléctrico de 18 m de Haulotte. Ofrece una altura de trabajo de 18 m, con una gran capacidad de 750 kg. Dispone de eje oscilante para una buena adherencia al suelo y transmisión con bloqueo diferencial manual para capacidades francamente remarcables. Con mantenimiento 100% eléctrico, tiene un funcionamiento limpio y silencioso, y tiene opción de trabajar tanto en interior como en exterior. Este modelo está con equipación completa, es decir, con Haulotte Activ'Screen, que es la pantalla de diagnóstico y configuración a bordo, facilidad de acceso a componentes y el sistema de baterías Activ'Energy Management.

- Plataforma Haulotte Optimum 8: Plataforma de tijera eléctrica de 8 m, que ofrece unos moviemientos rápidos y proporcionales. Con motor eléctrico sin mantenimiento, y con el sistema Haulotte Activ'Energy Management que cuida de las baterías.

El Grupo Roxu cuenta con una amplia variedad de servicios que incluye:
- Gran tonelaje
- Grúas Móviles
- Manipuladores y carretillas
- Plataformas aéreas
- Industria
- Puertos
- Obra Pública
- Transporte pesado
- Grúas para parques eólicos
- Drones
- Camiones con grúa hidráulica articulada
- Formación

FORMACIÓN: ESCUELA EUROPEA DE MAQUINARIA

Grupo Roxu, a través de su Escuela Europea de Maquinaria, es un firme convencido de la importancia de la formación y desarrollo de las personas, por ello, Grupo Roxu cuenta con una empresa interna de formación continua para todo el personal que también ofrece formación externa para empresas y particulares.

Desde la Escuela Europea de Maquinaria se apuesta por una formación de calidad en el área de maquinaria y afines, destacando la formación relacionada con los servicios que presta Roxu Grupo; Grúas Móviles Autopropulsadas, Plataformas Elevadoras de Personas, Carretillas elevadoras, Manipuladores Telescópicos, Camión Autocargantes, Puente Grúa, Estrobado e Izado de Cargas entre otros.

Ya han pasado más de 20.000 personas por la Escuela con la finalidad de obtener titulaciones y acreditaciones para la mejora o el aumento de su empleabilidad.

La verdadera diferencia de la Escuela dentro de su sector es la calidad de formación, que viene dada por su equipo de profesionales en plantilla, las instalaciones ubicadas en Granda – Siero, su maquinaria de

última generación y los materiales didácticos.

Por otra parte, la Escuela cuenta con las acreditaciones en ISO, UNE en maquinaria, certificación internacional en Plataforma PEMP , grúa móvil autopropulsada por el Ministerio de Industria. Además participan de forma activa en organizaciones empresariales tales como ANAGRUAL o CECAP entre otras.

Transgrúas entrega una minigrúa Jekko SPX532 a Grúas Álvarez

La empresa de Málaga amplía su flota con una minigrúa Jekko de 3,2tn de capacidad de carga.

Grúas Álvarez recibió esta minigrúa en sus instalaciones de Málaga de la mano de David Polo, miembro del equipo de posventa de Transgrúas, el cual realizó la formación pertinente de la minigrúa, y explicó en detalle el funcionamiento de esta SPX532.

La empresa malagueña ofrece desde hace más de 30 años servicio de grúas, camiones pluma, asistencia en carretera, transporte y movimiento de cargas y plataformas aéreas. Una variedad amplia y de calidad, que refuerza ahora con esta minigrúa Jekko.

La SPX532 es uno equipo de los más potentes de la gama de Jekko que pasa por una puerta standard: hasta 3,2 ton. Una gran incorporación al equipo de Grúas Álvarez, que ya está dando su mejor rendimiento a la empresa.

My Riwal Parts

La tienda con los repuestos de las marcas de plataformas aéreas más importantes

www.myriwalparts.com

Búsqueda por:

Número de serie de la máquina
Marca y tipo de modelo
Dibujos interactivos

Experiencia · Servicio · Entrega rápida · Cobertura Mundial

MÁS INFORMACIÓN

900 92 92 50 // parts@riwalcom

RIWAL

Tijeras compactas Snorkel

J. Zarrías confía en Snorkel

La empresa de alquiler J. Zarrías, ha recibido ya su primera máquina para su nueva delegación de Cáceres, en el Polígono Las Capellanias. Se trata de una tijera compacta diesel S3970RT de Snorkel, distribuida en España y Portugal por Ahern Ibérica.

"Estamos realmente satisfechos con las máquinas Snorkel, porque son equipos que a los clientes les gustan mucho por su alto rendimiento, por su versatilidad y facilidad de uso. Al ser un modelo muy compacto, tiene una gran demanda. Trabajar con Ahern Ibérica desde el principio ha sido muy fácil, su entrega, su disposición y sobre todo, su servicio, nos ha sorprendido gratamente", explica José Zarrías, Gerente de J. Zarrías.

Por parte de Ahern Ibérica, Enrique Garcia, Director de Ahern Ibérica explica a Movicarga: "J. Zarrías en una empresa con una trayectoria impecable. Para nosotros es un honor tener clientes que confíen en nosotros desde el principio. La relación de confianza y su apuesta por las máquinas Snorkel para nosotros es muy importante, y desde las páginas de Movicarga queremos agradecer a José Zarrías y a todo su equipo estas nuevas adquisiciones. Las tijeras compactas de Snorkel están teniendo una gran acogida en el mercado. Estamos muy contentos por la gran acogida que han tenido estos modelos. Su compacidad y su capacidad todo terreno las hace unas máquinas muy dinámicas y rentables para los alquiladores".

La tijera compacta diesel de Snorkel modelo S3970RT es uno de los modelos más vendidos por Ahern Ibérica. Cuenta con una altura máxima de trabajo de 13.8m y su capacidad de carga son 350 kg.

Es una tijera todo terreno de con unas dimensiones compactas que ofrece un excelente rendimiento en cualquier superficie y trabajo.

Dispone además de serie de una extensión de plataforma desplegable que aumenta considerablemente el área de trabajo y unos gatos estabilizadores con nivelación automática para poder adaptarse a cualquier tipo de desnivel.

Además, ofrece tracción a las 4 ruedas y 4 estabilizadores hidráulicos con nivelación automática. Su extensión de plataforma, permite a los operarios trabajar de forma más cómoda. Con una altura recogida de 2.95 m, tiene un peso de 3,790kg.

"ESTAMOS REALMENTE SATISFECHOS CON LAS MÁQUINAS SNORKEL, PORQUE SON EQUIPOS QUE A LOS CLIENTES LES GUSTAN MUCHO POR SU ALTO RENDIMIENTO, POR SU VERSATILIDAD Y FACILIDAD DE USO. AL SER UN MODELO MUY COMPACTO, TIENE UNA GRAN DEMANDA. TRABAJAR CON AHERN IBÉRICA DESDE EL PRINCIPIO HA SIDO MUY FÁCIL, SU ENTREGA, SU DISPOSICIÓN Y SOBRE TODO, SU SERVICIO, NOS HA SORPRENDIDO GRATAMENTE", EXPLICA JOSÉ ZARRÍAS, GERENTE DE J. ZARRÍAS.

LA TIJERA COMPACTA DIESEL DE SNORKEL MODELO S3970RT ES UNO DE LOS MODELOS MÁS VENDIDOS POR AHERN IBÉRICA. CUENTA CON UNA ALTURA MÁXIMA DE TRABAJO DE 13.8M Y SU CAPACIDAD DE CARGA SON 350 KG.

SOBRE J. ZARRIAS

J. Zarrías es la empresa referente de alquiler de maquinaria en Huelva. Es una empresa con una amplia experiencia en el sector del asesoramiento, alquiler y venta de maquinaria de construcción y obras públicas. Una empresa joven y dinámica, unida a una gran experiencia en el sector de más de 25 años, debido a su buen servicio y superación por mejorar un servicio óptimo para sus clientes.

Trabajan con las primeras marcas del sector, y cuentan con un amplio servicio de asesoramiento profesional, así como un buen equipo cualificado para poder atender a las necesidades y satisfacer la demanda de sus clientes al mejor precio sin olvidar la inmejorable calidad de los productos y servicios.

J. Garrías cuenta con delegaciones en Huelva, Sevilla, Lepe, Almendralejo, Cáceres, y también alquilan en Portugal.

Para más información puede visitar ***www.josezarrias.com***

ENERGÍA dinámica

La Snorkel S3970RTE es una plataforma de tijera eléctrica todo terreno compacta que ofrece un rendimiento dinámico. Equipada con baterías de iones de litio de larga duración, esta plataforma de tijera brinda un funcionamiento limpio y silencioso. Su diseño compacto permite que sea fácil de maniobrar en zonas estrechas y su potente tracción a las cuatro ruedas, hacer frente a los terrenos más difíciles.

100% CERO EMISIONES

93% DE REDUCCIÓN DE COSTES DE SERVICIO

62% DE REDUCCIÓN DE RUIDO

4x4 GAMA ELÉCTRICA DE TRACCIÓN INTEGRAL DE 6.79M - 16.3M

2-EN-1 PARA TRABAJAR EN INTERIORES Y EXTERIORES

S3970RTE

DISEÑO COMPACTO.
RENDIMIENTO MÁXIMO.

snorkel™

snorkelnetzero.com

snorkel
DINOlift
MAEDA Mini Cranes

Ventas
Servicio Técnico
Repuestos

www.aherniberica.es

AHERN™ IBÉRICA

Jofemesa - Truxta

Jofemesa adquiere el primer minidumper Truxta en Asturias

La empresa de alquiler de plataformas y maquinaria Jofemesa ha adquirido el primer mini dumper 4x4 articulado a batería marca Truxta y obtiene la exclusividad de la marca para Asturias durante 12 meses.

En la Feria de Muestras de Gijón se ha firmado el contrato para que Jofemesa se convierta en cliente con exclusividad para Asturias de la marca Truxta de Mini dúmpers, que representa el Grupo Bollabor para España, Portugal y LATAM, los cuales representan esta marca inglesa que cuenta con una gama de mini dúmpers TRUXTA que proporcionan una versatilidad máxima y un funcionamiento con un toque ligero, disponibles con alimentación eléctrica mediante batería.

El modelo adquirido por Jofemesa es el Truxta 450, que proporciona acceso a los espacios más inaccesibles, incluso pasos estrechos de 75 cms.

Joaquin Fernandez, CEO de Jofemesa, explica a Movicarga: “Nuestra filosofía es clara, dar a los clientes equipos de calidad, que sean versátiles y les permitan ser excelentes en su trabajo. Hemos probado los minidúmpers Truxta y son equipos muy robustos, que pesan muy poco y pueden trabajar en cual-

quier sitio, su versatilidad es enorme, pueden trabajar encima de forjados sin problema por su poco peso, y la rentabilidad es muy alta. Estamos realmente satisfechos y estamos convencidos de que es un producto que va a encajar muy bien a los clientes. Siempre hemos dicho que llevamos el servicio en nuestro ADN, y con este nuevo paso, continuamos haciéndolo".

Por parte de Grupo Bollabor, Santos Borbolla, explica: "Jofemesa no sólo es un referente en Asturias, sino en España, por lo que para nosotros es un honor caminar a su lado y que sean ellos los que nos representen en Asturias. Contamos con un producto que destaca del resto por su resistencia y versatilidad, gracias a su chasis articulado. Los clientes que lo han probado están realmente satisfechos. Vivimos en un sector donde hay que ofrecer al cliente herramientas que le mejoren tanto su rentabilidad como su oferta de maquinaria, y con los minidúmrpers Truxta, nosotros lo hacemos".

El modelo TRUXTA 4x4 es un equipo compacto y accede a lugares en los que otras unidades no pueden acceder. Un chasis articulado con rótula patentada que hace que el modelo TRUXTA maniobre en los recovecos con un mínimo esfuerzo, sin necesidad de levantarlo o recolocarlo.

Con una enorme capacidad de caja , el mini dúmper TRUXTA ofrece una capacidad de carga excelente hasta 500 kg. en y alrededor de obras, jardines, etc., con una autonomía de 8 horas efectivas de trabajo.

Cabe en los ascensores y es fácilmente transportable, además de suficientemente compacto para el almacenamiento.

TRUXTA EB500, CON CHASIS ARTICULADO

El factor clave es que los operarios no tengan que confiar en la resistencia física o la fuerza bruta gracias a la dirección articulada . Un sistema de frenado de emergencia con seguridad contra fallos mantiene al operario y a su entorno seguros en todo momento. El modelo TRUXTA dispone de dos tipos de descarga, manual y botella de descarga eléctrica. Su estudiado ángulo de descarga hace que el vaciado siempre sea completo salvo en la descarga eléctrica que es progresiva.

Disponible elevación eléctrica sobre todo para aplicaciones de hormigón/asfaltos donde se requiere un volcado controlado.

El modelo TRUXTA eléctrico tiene un sistema de frenado regenerativo para facilitar la desaceleración durante la parada; esto genera alimentación en el conjunto de batería, para aumentar la eficiencia y el rango.

TRUXTA ACCESORIOS

TRUXTA tiene accesorios de montaje fácil para múltiples aplicaciones. Algunos de los accesorios son:

- Rampa
- Máquina quitanieves
- Bola de remolcado

Pinche para ver el video

Unplugged

Con la LB 30 unplugged, Liebherr da un nuevo impulso a la serie de equipos de perforación.

Electrizantes: Liebherr presenta seis nuevos modelos unplugged

Liebherr-Werk Nenzing GmbH reaccionó a los continuos cambios en los requisitos del sector de la construcción con la primera pilotadora de rotación a batería del mundo, la LB 16 unplugged. Hoy pueden presentar seis novedades de la serie unplugged para hinca, perforación y elevación.

El rápido establecimiento en el mercado del accionamiento alternativo de la LB 16 unplugged supuso un punto de inflexión que se ha traducido en la implantación del concepto en otros ámbitos de producto. Actualmente, la serie eléctrica unplugged la constituyen grúas sobre orugas y máquinas de hinca y perforación.

Una característica destacada de los equipos a batería unplugged es la de "cero emisiones". No emiten gases de escape y son muy silenciosos. Así pues, aciertan de pleno, especialmente en zonas sensibles al ruido, y son bien recibidos por el personal de la obra y los vecinos. Tanto en Londres, como en París y Oslo: el concepto ya se está utilizando con éxito en estas metrópolis.

La carga de las baterías se realiza de manera convencional con corriente de obra. Durante el proceso de carga, puede continuar el funcionamiento de la forma habitual. Para que la máquina empiece a funcionar con la batería solo hay que desenchufar el conector, de ahí el nombre: "unplugged". Enchufada o desenchufada, la potencia y el espectro de aplicaciones no cambian.

Los seis nuevos modelos están disponibles tanto en la versión convencional como en la versión a batería y ofrecen exactamente los mismos datos de rendimiento.

HINCA: LRH 100.1 UNPLUGGED Y LRH 200 UNPLUGGED

La LRH 200 ha sido desarrollada de nuevo por completo y reduce la brecha entre los modelos de probada eficacia LRH 100 y LRH 600 de la serie de máquinas de hinca.

Una batería con 200 kWh permite que los modelos unplugged funcionen de 4 a 5 horas en modo batería para un trabajo medio de hinca. De manera opcional se puede ampliar el equipamiento a 400 kWh para un funcionamiento de 8 a 10 horas.

El nuevo concepto de la LRH 200 amplía el espectro de aplicaciones y permite un uso aún más versátil. Además de trabajos de hinca, la máquina puede realizar trabajos de perforación con barrena continua, equipamiento de desplazamiento completo o martillo de fondo,

así como mezcla en húmedo. Un par de rotación de 250 kNm aporta la fuerza necesaria.

Equipada con el martillo hidráulico H 6 de Liebherr, la LRH 200 o la LRH 200 unplugged puede levantar pilotes con una longitud de hasta 24,5 metros y un peso de 16 toneladas. La máquina se caracteriza especialmente por una amplia zona de trabajo. Su alcance de hasta 8,7 metros ofrece la ventaja de no tener que trasladar constantemente la máquina para trabajar.

El diseño del mástil permite inclinaciones de hasta 18 grados en todas direcciones. Asimismo es posible subir o bajar el mástil 6,5 metros (p. ej., en una excavación), lo cual da mayor flexibilidad aún a la máquina.

El indicador de presión sobre el suelo de los nuevos modelos LRH calcula en tiempo real la presión actual sobre el suelo y la compara con los valores límite de seguridad especificados para la obra concreta. La presión sobre el suelo se muestra en la cabina del operador. De esta forma, el operador sabrá en todo momento si se encuentra en una zona crítica o acercándose a ella.

El sistema de control de la nueva máquina de hinca LRH 200 se basa en el concepto probado de la LRH 100 y, por tanto, su uso es muy sencillo. El registro de datos integrado hace que la evaluación de los datos del pilote sea muy fácil, lo que supone un gran ahorro de tiempo.

PERFORACIÓN: LB 25 UNPLUGGED Y LB 30 UNPLUGGED

Los equipos de perforación LB 25 y LB 30 hace años que han demostrado su eficacia como versión convencional. Las nuevas versiones con accionamiento por batería unplugged son idénticas respecto a las aplicaciones posibles, el peso o el transporte, con la ventaja añadida de las "cero emisiones". Los equipos de perforación pueden usarse para todas las aplicaciones habituales en el ámbito de las obras civiles especiales.

Gracias a la prolongación opcional del eje de perforación, las máquinas pueden usarse para diámetros de perforación de hasta 3,4 metros. El apoyo trasero opcional y el nuevo diseño del contrapeso modular trasero ofrecen mayor estabilidad y una vida útil más larga.

Aparte de la configuración estándar, ambos equipos están disponibles con una altura total de 14,1 metros como versión Low Head o de solo 7,7 metros como versión Ultra Low Head.

Solo hay que desconectar el cable de carga (unplugged) para el funcionamiento con batería y volver a conectarlo al suministro de corriente de la obra para un uso ilimitado. En trabajos de perforación con barra Kelly, la batería permite una duración de 4 horas. Ya sea en modo de funcionamiento a batería o por cable, el rendimiento en trabajos de perforación es el mismo.

La nueva grúa sobre orugas LR 1130.1 de Liebherr está disponible en versión electrohidráulica y en versión convencional.

ELEVACIÓN: LR 1130.1 UNPLUGGED Y LR 1160.1 UNPLUGGED

Las nuevas máquinas LR 1130.1 unplugged y LR 1160.1 unplugged amplían la gama de grúas sobre orugas de Liebherr-Werk Nenzing GmbH.

El accionamiento electrohidráulico de las nuevas grúas ofrece los mismos datos de rendimiento que la versión convencional. Ambas se manejan de igual modo, lo cual resulta especialmente práctico si el operador tiene que cambiar a menudo entre distintas máquinas de una flota.

La capacidad de la batería está diseñada para un funcionamiento medio de elevación de 8 horas. Como alternativa es posible elevar totalmente la pluma principal con plumín. En solo de 2,5 a 4,5 horas, la batería puede estar cargada de nuevo. Opcionalmente, se puede aumentar el rendimiento entre un 20 y un 60 por ciento añadiendo más baterías.

Al ralentí, el nivel de presión acústica de tres grúas sobre orugas de la serie unplugged equivale al de la comunicación habitual en una obra, es decir, a un valor de tan solo 60 dB(A). Si se tiene en cuenta que, en una obra, una grúa sobre orugas está el 60 por ciento del tiempo al ralentí, este bajo nivel de ruido supone una ventaja muy significativa.
Los diseñadores de la grúa dieron una gran importancia al concepto de seguridad. Al igual que el resto de grúas sobre orugas de Liebherr-Werk Nenzing GmbH, los nuevos modelos accionados por batería también están disponibles con todos los sistemas de asistencia probados.

El sistema más moderno es el Gradient Travel Aid, para un desplazamiento seguro por pendientes. El sistema de control de la grúa calcula automáticamente el centro de gravedad y advierte al operador antes de que abandone la zona segura. Durante el desplazamiento, el operador recibe continuamente información sobre la pendiente real y la admisible, y sobre el centro de gravedad total de la grúa.

Vídeo de presentación de la serie unplugged: ***https://www.youtube.com/watch?v=dxjesrhbee4&t=2s***

La nueva máquina de hinca de Liebherr: LRH 200 unplugged.

Smart Control

Ahora con Smart Control de Palfinger podrás transformar el trabajo duro en trabajo inteligente

La revolución ha llegado a las grúas: El nuevo sistema de control intuitivo dota de mayor inteligencia a la grúa. La grúa y el operador se convierten en uno. Con Smart Control, la punta de la grúa se desplaza con un movimiento exacto a la dirección que el operario desee gracias a su sistema de control intuitivo. De esta manera el operador solo se centrará en la posición deseada y la grúa ejecutará el movimiento con precisión volviéndose una extensión del mismo operador.

¿QUÉ VENTAJAS TIENE?

Además de permitir un fácil control de la punta de la grúa y que la grúa se convierta en una extensión del operador, le otorgará más tiempo y mayor atención en las tareas complejas, un control más rápido, exacto y seguro para las tareas de elevación del día a día, reducción general de la carga de trabajo del operador y menor riesgo de daños para la grúa o la carga.

TODA UNA GAMA EN POSIBILIDADES

Smart Control tendrá una Promoción Especial, que consiste en combinar Smart Control con las funcionalidades de AOS y LOAD hasta el 31 de diciembre de 2022 que estará disponible para los siguientes modelos PALFINGER de la TEC:

PK 29.502 TEC 7
PK 30.002 TEC 7
PK 36.502 TEC 7
PK 37.002 TEC 7
PK 48.002 TEC 7
PK 58.002 TEC 7

OPERACIÓN DE GRÚA - SIMPLEMENTE INTELIGENTE

La punta de la grúa se puede mover vertical u horizontalmente a la posición deseada con un solo movimiento de palanca del mando por radio. Con el control convencional, requiere varios movimientos de palanca. La ló-

> Además de permitir un fácil control de la punta de la grúa y que la grúa se convierta en una extensión del operador, le otorgará más tiempo y mayor atención en las tareas complejas, un control más rápido, exacto y seguro para las tareas de elevación del día a día, reducción general de la carga de trabajo del operador y menor riesgo de daños para la grúa o la carga.

gica de los movimientos del Nuevo control de grúa se procesa en la unidad de control PALTRONIC. En segundo plano, el sistema calcula de forma independiente la dirección del movimiento utilizando sensores y el sistema electrónico. Junto con la función HPSC-Plus LOAD, la inclinación del camión también se puede incluir y compensar.

Cuando el brazo está completamente extendido, Smart Control calcula la desviación de la posición de la extensión hasta la punta de la grúa y lo compensa automáticamente. Gracias a Flow Sharing, sistema electrónico de distribución de aceite, suministra la cantidad de aceite hidráulico requerido adaptándose siempre a los requisitos actuales. Esto garantiza movimientos suaves de la grúa. Si el operador de la grúa no necesita el sistema de asistencia, simplemente puede desactivarlo o anularlo en cualquier momento.

Las grúas hidráulicas con Smart Control pueden incluso trabajar con un sistema de brazo articulado adicional. En este caso, el brazo principal, el Fly-Jib y el sistema de extensión se operan a través del nuevo tipo de control de grúa; el control convencional se utiliza a partir del sistema de extensión adicional en adelante. También se pueden utilizar equipos adicionales como grapas, horquillas de palés o taladros de tierra.

Otra ventaja del nuevo sistema es que es tan intuitivo y sencillo que se puede aprender rápidamente. De esta forma el período de formación para los nuevos operadores de grúas o experimentados en los nuevos modelos de grúa PALFINGER será más corto.

MÁS INFORMACIÓN:

JLG lanza la oruga compacta con brazo recto X22SJP

JLG presenta la nueva plataforma sobre orugas compacta de 22 m, X22SJP, que proporciona más alcance, más capacidad y una velocidad de elevación más rápida.

Presentada a algunos clientes en el evento New Perspective de JLG en Leicester, Reino Unido, en mayo de este año, la X22SJP, una plataforma sobre orugas compacta con pluma recta, ya está disponible para recibir pedidos. La X22SJP, que proporciona una altura de trabajo de 22 m, se caracteriza por una capacidad de plataforma sin restricciones de 230 kg. También está disponible una opción más liviana llamada X22SJL con menos de 3 toneladas de GVW para cumplir con los requisitos de transportabilidad regional. Alcanzando la altura de trabajo total un 25 % más rápido que los modelos articulados convencionales, hay un beneficio significativo en la productividad del operador.

"La nueva X22SJP combina la mejor productividad de su clase con características únicas, brindando la máxima eficiencia en los lugares de trabajo", dice Mirco Negri, gerente senior de productos de JLG en EMEAI.

"El ancho de la máquina cuando está replegada es extremadamente compacto (solo 88 cm), de hecho, es 10 cm más estrecho que la mayoría de sus competidores. Otro beneficio competitivo es su alcance de trabajo de 12,3 m, lo que lo convierte en uno de los mejores modelos de su clase. Los controles de la máquina son consistentes con los otros modelos de la gama de orugas compactas de JLG y también se ha invertido un esfuerzo significativo en la facilidad de uso de la máquina. Con solo presionar un botón, la máquina se guarda sola desde su posición de trabajo, o retrocede desde el suelo hasta su posición de trabajo anterior, eliminando la necesidad de usar múltiples funciones de control en la plataforma".

LA X22SJP, QUE PROPORCIONA UNA ALTURA DE TRABAJO DE 22M, SE CARACTERIZA POR UNA CAPACIDAD DE PLATAFORMA SIN RESTRICCIONES DE 230 KG

La X22SJP viene con tres opciones de propulsión: diésel, bienergía y litio completo con accionamiento de CA que incluye un sistema de calentamiento de batería integrado estándar cuando se trabaja en condiciones de frío. Otras características estándar incluyen luces LED integradas y tecnología SkyLine para la seguridad del operador y la función de estabilización variable para permitir que el X22SJP se instale en espacios más reducidos.

Así de compacto puede ser algo grande

La MK 88-4.1 es ideal como grúa taxi móvil incluso para un trabajo diario en varias obras de construcción. Con la MK, estará equipado para el futuro. Una capacidad de maniobra excepcional, requerimiento de muy poco espacio y un accionamiento eléctrico para un funcionamiento de la grúa sin emisiones: todas estas son razones por las que estará satisfecho con la MK durante mucho tiempo.
www.liebherr.com/mk

LIEBHERR

Grúas De Construcción Móviles MK

Tadano en Bauma

Tadano en Bauma 2022 ofrecerá un espectáculo extraordinario

Innovaciones y nuevos productos esperan a los visitantes en el stand más grande de Tadano en bauma hasta la fecha.

En vísperas de bauma 2022, Tadano anunció una amplia campaña de innovación con productos y ofertas de vanguardia, que despertó un enorme interés entre clientes y socios. «Aprovecharemos la feria bauma de este año para mostrar al público internacional todo lo que hemos conseguido en los últimos años y el enorme progreso que hemos logrado en una serie de áreas que benefician a nuestros clientes. Tadano estará encantada de recibir a los visitantes en nuestro stand de bauma para que sean testigos de las numerosas innovaciones en cuanto a productos y soluciones», afirma Jens Ennen, Director Ejecutivo de Tadano Faun GmbH y Tadano Demag GmbH.

Tadano quiere medirse con esta declaración de autoconfianza en la próxima feria bauma y demostrar que la empresa está acelerando por el camino correcto, proporcionando soluciones de elevación de primera categoría y obteniendo los más altos niveles de satisfacción de los clientes a nivel mundial.

Estos esfuerzos responden al lema «Tu pasión. Nuestro ADN». Jens Ennen explica las razones fundamentales: «Para nuestros clientes, las grúas son más que solo una herramienta más para usar. Nosotros compartimos su pasión por las grúas. Nuestros empleados dicen frecuentemente que las grúas corren por sus venas, son parte de nuestro ADN. Para nosotros, cada elevación individual que se realiza es tan importante como para el cliente».

BAUMA HACE TANGIBLE A ONETADANO

El punto de partida de la estrategia OneTadano fue la integración de Demag en el Grupo Tadano en 2019, lo que representó una fuerte señal enviada por Tadano al sector de la elevación como gran paso hacia su objetivo de convertirse en la número 1 mundial en el sector de los equipos de elevación.

El objetivo de Tadano es ocupar la posición de primera opción para los clientes y posicionar a Tadano como un proveedor industrial líder de soluciones de equipos de elevación.

Para ello, se han llevado a cabo muchas iniciativas, siempre con la intención de dar prioridad a las necesidades de los clientes.

Una de las principales iniciativas ha sido la fusión de las sucursales locales de ventas y servicios en todos los mercados para crear equipos conjuntos de Tadano. Estas filiales solían actuar independientemente, pero este cambio les ha permitido ofrecer una oferta más completa a nuestros clientes, además de un mejor servicio, ya que abarca todos sus equipos.

«Sabemos que solo podremos ser exitosos si también ofrecemos soporte líder en el sector para nuestros productos. De esta forma, estos equipos de servicios y piezas consolidados ofrecen ahora a nuestros clientes, en una sola llamada, el soporte necesario para todas sus grúas Tadano y grúas más antiguas Demag", explica Klaus Kröppel, Vicepresidente Senior de Ventas de Tadano Demag GmbH & Tadano Faun GmbH.

Otra iniciativa importante llevada a cabo por Tadano se inició con el reciente lanzamiento de la grúa todo terreno Tadano AC 2.040-1 que es la número uno en el mundo por dos razones: es la primera grúa todo terreno desarrollada en conjunto por dos plantas de Tadano en Alemania, Lauf y Zweibrücken, y la AC 2.040-1 es el primer miembro de la futura familia Tadano AC.

«Es por ello que este lanzamiento al mercado es realmente especial para nosotros, ya que, a fin de cuentas, la nueva AC 2.040-1 es la primera grúa que combina lo mejor de nuestros dos mundos con los conocimientos de Zweibrücken y Lauf», destaca orgulloso Frank Schröder, Vicepresidente de la línea de producto de grúas todo terreno. Esto también significa que la AC 2.040-1 está abriendo un camino que todas las grúas todo terreno de Tadano seguirán en el futuro: Todos los modelos futuros compartirán el mismo ADN, con un sistema de control de grúa estandarizado, cabina, diagnóstico a bordo y muchas otras tecnologías.

EXITOSA CAMPAÑA DE PRODUCTO

Desde la última feria bauma en 2019, Tadano inició un impulso de innovación sin precedente y ha lanzado 12 grúas y soluciones nuevas al mercado. La lista incluye los modelos AC 2.040-1, AC 4.070L-1, AC 4.080-1, AC 5.120 1, AC 7.450-1, HK 4.050-1 y HK 4.070-1, así como una grúa sobre orugas con pluma telescópica que se producen en Zweibrücken, la GTC-2000. Además, desde abril de 2021 están disponibles tres modelos para terrenos irregulares de la serie GR para venta y uso en el mercado europeo.

ONEBRAND Y ESTANDARIZACIÓN DE LOS NOMBRES DE PRODUCTO

Tadano también ha estandarizado los nombres de producto para todas sus grúas todo terreno y grúas sobre orugas con pluma de celosía como parte de su estrategia OneBrand. Este cambio ha aplicado a las líneas de producto de grúas todo terreno ATF Tadano (Faun) y AC Demag, así como a las grúas sobre orugas con pluma de celosía CC Demag: por ejemplo, la AC 450-7 se ha convertido en la AC 7.450-1. Como paso adicional, los nombres de los productos para las grúas sobre orugas con pluma telescópica de la línea GTC se estandarizarán y cambiarán en consonancia con los nombres usados en el mercado americano, con la GTC 1800EX siendo la pionera, ya que, con efecto inmediato, se venderá bajo el nombre de modelo GTC 2000 en todo el mundo. Este nuevo sistema de nomenclatura no solo se ha consolidado perfectamente en el mercado, sino que también ha sido bien recibido por los clientes de la empresa.

Esto también se aplica a los lanzamientos más recientes de la empresa al mercado, ya que los clientes de Tadano están ampliando la presencia de estas nuevas grúas en las obras de todo el mundo: la AC 2.040-1, la AC 4.080-1 y la AC 7.450-1 de siete ejes, que están experimentando altos niveles de demanda desde su lanzamiento. Esta demanda continúa siendo pujante, como demuestra la noticia de que el proveedor de servicios de grúas saudí Expertise realizó un gran pedido de 79 grúas Tadano AC a Tadano en Zweibrücken esta primavera.

TADANO GREEN SOLUTIONS

Tadano está realizando grandes esfuerzos como parte de su compromiso con la sostenibilidad y la protección del medio ambiente. El Grupo Tadano ha publicado sus objetivos de reducir las emisiones de CO2 de sus actividades comerciales en un 25 por ciento en todo el mundo y la de sus productos en un 35 por ciento hasta 2030. «En este contexto, en bauma de este año también presentaremos otras soluciones para el funcionamiento respetuoso con el medio amboente de las grúas», revela Jens Ennen.

El compromiso de la empresa con estos objetivos se manifiesta también en el desarrollo de productos y soluciones pioneras en el ámbito de la sostenibilidad, en el deseo constante de disponer de todas las soluciones para satisfacer las crecientes necesidades de nuestros clientes, así como para enfrentarse a la rápida evolución de las normas medioambientales en los distintos mercados del mundo. Por ejemplo, Tadano ha anunciado la primera grúa para terrenos irregulares totalmente eléctrica del mundo, que se encuentra actualmente en un avanzado estado de desarrollo. La nueva grúa será capaz de desplazarse hacia y desde los lugares de trabajo y realizar todas las operaciones de elevación exclusivamente con la energía suministrada por sus baterías, lo que hará posible un funcionamiento sin emisiones. El lanzamiento de la grúa al mercado está previsto para finales de 2023.

Otro ejemplo es el E-Pack, premiado por ESTA, que está disponible desde 2020. Esta característica consiste en un sistema eléctrico-hidráulico que lleva integrado un motor eléctrico de 32 kW que permite un funcionamiento de la grúa extremadamente silencioso y sin emisiones. Las aplicaciones incluyen tareas en interiores, proyectos en áreas urbanas y trabajos nocturnos en áreas residenciales. El E-Pack se puede usar para realizar todas las funciones de la grúa manteniendo la correspondiente capacidad de elevación máxima de la grúa, y las demás características de rendimiento son comparables a las que se consiguen con el funcionamiento con un motor diésel en muchas áreas de trabajo. No es de extrañar que la demanda de E-Pack sea fuerte y que los clientes pidan cada vez más nuevos modelos AC con esta innovadora unidad o equipen las grúas existentes con él.

Además, muchas grúas Tadano pueden funcionar de forma respetuosa con el medio ambiente gracias a la compatibilidad específica de cada modelo con diversos combustibles diésel alternativos, y Tadano trabaja constantemente para ampliar la lista de modelos compatibles. El uso de estos combustibles, como HVO, hace posible la operación de las grúas con emisiones reducidas, por lo que las grúas son más respetuosas con el clima y el medio ambiente.

De este modo, Tadano trabaja para desarrollar soluciones eco-responsables para sus clientes, sin olvidar innovar para las necesidades de los clientes que trabajan en mercados en los que los motores de combustión interna siguen siendo la norma, dando siempre al cliente la posibilidad de elegir y una solución diferente para todas sus necesidades.

SOLUCIONES DIGITALES

Tadano también presentará en bauma un gran número de soluciones, herramientas y ofertas en el área de la digitalización. «Sin embargo, es importante para mí señalar que la digitalización no es para nosotros un fin en sí mismo, sino que es algo que estamos abordando centrándonos en nuestros clientes para poder satisfacer sus necesidades específicas», subraya Klaus Kröppel. Los visitantes lo podrán ver por sí mismos: El stand de la empresa les ofrecerá la oportunidad de probar varias herramientas Tadano y experimentar sus ventajas. Las herramientas incluyen: la herramienta de carga de estabilizadores y rango de trabajo Liftplan, IC-1 Remote y Hello Net, así como la herramienta de planificación de logística de productos pesados. Otros highlights de la campaña de digitalización de Tadano incluyen su nuevo sitio web www.tadanoeurope.com, que se lanzó a finales de 2021, y su nueva sala de exposiciones digital www.tadanoworld.com. Esta sala de exposiciones está «abierta» desde mediados de mayo, está siendo constantemente actualizada con nuevos objetos de exposición y mostrará todas las máquinas, soluciones y ofertas de servicio que Tadano presentará en cuanto comience bauma 2022. «Realmente merece la pena echar un vistazo a nuestra sala de exposiciones de vez en cuando: siempre hay algo nuevo en Tadanoworld.com», recomienda Sven Ebinger, Vicepresidente de Marketing de Operaciones Europeas y Panamericanas.

UN MENSAJE OPTIMISTA PARA BAUMA 2022

Tadano está en el buen camino para cumplir con su declaración de 2021 sobre el lanzamiento de 15 nuevas grúas en los próximos años, de la cuales las primeras ya han sido introducidas en el mercado.

«Nuestro proceso de transformación OneTadano está avanzando según lo previsto y es algo que tendremos oportunidad de mostrar a todos en bauma», destaca Jens Ennen, que cuenta con las cifras que respaldan su afirmación: Casi todos los productos expuestos ni siquiera existían cuando se celebró bauma 2019 y varios modelos y soluciones celebrarán su debut mundial en bauma 2022.

Jens Ennen ve todo con mucho optimismo: «A pesar de todos los desafíos, como la pandemia y varias interrupciones de la cadena de suministro, hemos podido lograr impresionantes resultados desde la última bauma. Nuestros clientes creen que tomamos las decisiones correctas y nos han acompañado durante todo el recorrido hacia «OneTadano». Por eso estamos muy orgullosos de tener la oportunidad de mostrar las ventajas de las que disfrutan nuestros clientes en el stand más grande que hemos tenido nunca en Múnich. Estamos deseando dar la bienvenida a nuestros clientes y mostrarles aún más de lo que hemos estado haciendo especialmente para ellos», concluye Jens Ennen, Director ejecutivo de Tadano Faun GmbH y Tadano Demag GmbH.

Gran inversión

Grúas Ibarrondo acelera su plan estratégico con una inversión de 11 millones de euros

Con el objetivo de cumplir los retos establecidos en el Plan Estratégico 2021-2025, la consolidada empresa realizará este año importantes inversiones en tecnología de elevación, más capaz y versátil, para hacer frente a las nuevas necesidades y retos del mercado.

Tras más de 60 años ofreciendo soluciones de elevación, Grúas Ibarrondo continúa manteniendo intacta su apuesta por la innovación y su clara vocación de futuro. Por ello, a lo largo de 2022 tiene imprevisto invertir 11 millones de euros con el objetivo de ampliar sus posibilidades de servicios de elevación, tanto en capacidad de carga como en altura, así como su capacidad de abordar trabajos más complejos y exigentes, además de continuar desarrollándose en mercados como el eólico.

“Tras más de 60 años ofreciendo soluciones de elevación, Grúas Ibarrondo continúa manteniendo intacta su apuesta por la innovación y su clara vocación de futuro. Por ello, a lo largo de 2022 tiene imprevisto invertir 11 millones de euros con el objetivo de ampliar sus posibilidades de servicios de elevación, tanto en capacidad de carga como en altura, así como su capacidad de abordar trabajos más complejos y exigentes, además de continuar desarrollándose en mercados como el eólico.”

El principal de la inversión se ha dirigido a la adquisición de una grúa Liebherr LG 1750-SX3, la segunda unidad de este tipo en su parque de maquinaria tras la comprada en 2018. La nueva grúa tiene como características principales la capacidad de elevación de hasta 750 t y de hasta 193 metros de altura. Estas características le proporcionan gran capacidad de maniobra en el sector eólico, en la instalación y mantenimiento de aerogeneradores. Por sus posibilidades y tecnologías es una grúa móvil con pluma de celosía que ofrece la flexibilidad de una grúa sobre orugas combinada con la movilidad de una grúa automotriz rápida.

Por otro lado, para reforzar y ampliar su capacidad de servicio en otros sectores han invertido en la compra de otras dos grúas

Liebherr: LTM 1120 y LTM 1400. Además, han adquirido tres camiones MAN con grúa hidráulica articulada, dos cabezas tractoras Mercedes y dos semirremolques de 6 ejes.

Este plan de inversiones previsto en el Plan Estratégico 2021-2025 se inició el año pasado con la incorporación al parque de maquinaria de dos grúas Liebherr, una LTM 1650-8.1 y una LTM 1150. Unas adquisiciones por un importe de 5 millones de euros.

Además de la renovación del parque de maquinaria por cuestiones de servicio, Grúas Ibarrondo también materializa su compromiso medioambiental incorporando estas nuevas unidades, cada vez más respetuosas con el medio ambiente. Para cumplir este objetivo de ser más sostenible en los proyectos en los que participa, las nuevas grúas cuentan con motores bajo la norma Euro 5 y programas como ECodrive y Ecomode. Otras mejoras que incorporan en este sentido son la reducción del peso total de los vehículos y la posibilidad de utilizar biocombustibles.

EL PRINCIPAL DE LA INVERSIÓN SE HA DIRIGIDO A LA ADQUISICIÓN DE UNA GRÚA LIEBHERR LG 1750-SX3, LA SEGUNDA UNIDAD DE ESTE TIPO EN SU PARQUE DE MAQUINARIA TRAS LA COMPRADA EN 2018. LA NUEVA GRÚA TIENE COMO CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES LA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE HASTA 750 T Y DE HASTA 193 METROS DE ALTURA

En línea con lo anterior, y con el objetivo de formar parte de este necesario cambio, Grúas Ibarrondo ha puesto en marcha a lo largo de 2022 un ambicioso plan de digitalización que afecta a todos los procesos de gestión interna de la compañía y a sus relaciones con clientes y proveedores. Un cambio en la cultura para la modernización de toda la empresa y la mejora del impacto ambiental de su actividad.

Con todo, Grúas Ibarrondo demuestra con esta inversión su firme vocación de mejora continua. Convertida en uno de los referentes en capacidad de elevación del norte de España, continuará así proporcionando una importante versatilidad en el servicio a sus clientes, a la vez que sumándose a nuevas oportunidades de mercado, tanto a nivel nacional como internacional.

Manitowoc presenta la solución digital Connect para transformar positivamente la experiencia de usuario de los propietarios de grúas

Manitowoc continúa su plan de expansión e inversión en servicios de apoyo con el lanzamiento de CONNECT, una nueva plataforma digital que lanzará en bauma 2022. Hace posible el monitoreo remoto a través de un sistema de aplicación que permite a propietarios y operadores ver información de la grúa, recibir alertas, intercambiar datos y mucho más en tiempo real, con otras funcionalidades que se añadirán en el futuro.

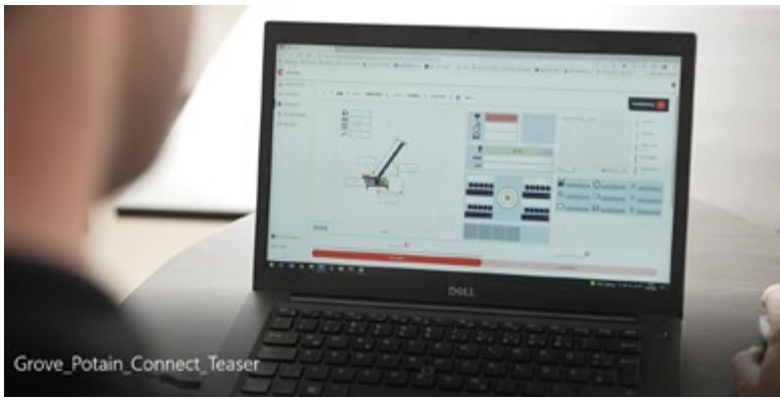
La versátil plataforma CONNECT, con su amplia gama de capacidades, mejorará la administración de la flota, optimizará la sostenibilidad, hará más fácil el servicio y el mantenimiento para los usuarios y aumentará la conectividad para las grúas con una plataforma fácil de usar en smartphones, tablets y computadoras portátiles.

Dirk Wolfsteller, vicepresidente de posventa para Grove en Europa, comentó:
"El lanzamiento de CONNECT marca el inicio de una nueva era digital para los propietarios y operadores de las grúas de Manitowoc. En solo segundos, los usuarios pueden tener acceso a una amplia gama de características o de datos relacionados con sus grúas a través de una plataforma basada en aplicación. Pueden analizar el desempeño, revisar los medidores de servicio, diagnosticar fallas y mucho más. Permite realizar un análisis de sus grúas con una profundidad sin precedentes, para aumentar el desempeño, la sostenibilidad y, lo más importante, las utilidades que esperan de sus inversiones".

La nueva plataforma se implementará gradualmente, primero en las grúas torre Potain y en las grúas todo terreno Grove. La empresa tiene planes para agregar otras líneas de producto y marcas en el momento adecuado. CONNECT brinda una experiencia de usuario optimizada, apoyando la configuración, simplificando el mantenimiento, proporcionando sistemas de ayuda al conductor, y mucho más. Los propietarios obtienen acceso en tiempo real a los servicios y a importante información con solo un par de toques en la pantalla.

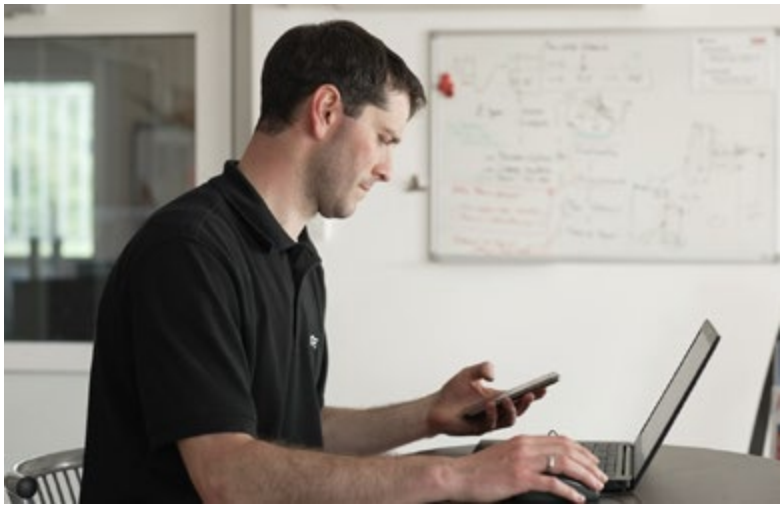
CONNECT PARA GROVE

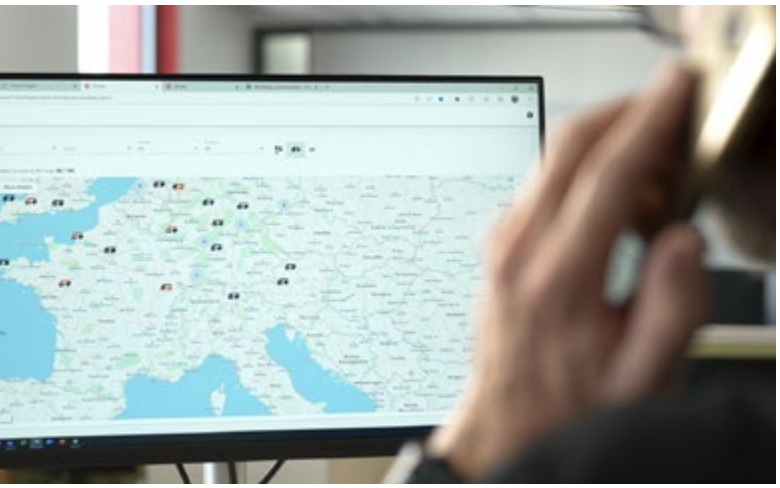
Para Grove, CONNECT estará disponible inicialmente en las grúas todo terreno GMK que se produzcan a partir de 2023. Se ofrecerá en todos los modelos nuevos y estará disponible para retro adaptación en las grúas equipadas con el sistema de control CCS. Las ventajas incluyen una localización de averías optimizada, gracias a la disponibilidad de información de la máquina en tiempo real. Esto permite



que los técnicos, ubicados en un sitio remoto, tengan rápidamente una visión clara del estado de la grúa, y reciban en la pantalla cualquier código de error a través de la aplicación. El equipo de servicio, ubicado en un sitio remoto, puede entonces realizar un análisis de causa raíz y proponer soluciones posibles, sin la demora inherente al desplazamiento o a la ayuda física en el sitio.

La inteligencia comercial también mejora. Con información simplificada y más detallada sobre el uso de la flota, los propietarios de las grúas pueden ajustar sus operaciones para hacer un uso óptimo de los recursos o para fortalecer los programas de mantenimiento preventivo. Otra ventaja adicional es la capacidad de ayudar a los clientes a alcanzar sus objetivos de sostenibilidad más avanzados. La funcionalidad de CONNECT significa que los desplazamientos al sitio se reducen, ya que la revisión de las grúas se hará cada vez más de forma remota. El acceso mejorado a los datos también permite optimizar el proceso cuando la visita se hace necesaria. Finalmente, la necesidad de generar documentación impresa disminuye al mínimo porque la información se puede obtener más fácilmente en formato digital.





Patrick Stelter, gerente de producto para grúas todo terreno de Manitowoc, afirmó:

“Los propietarios de grúas Grove pueden aprovechar el poder de los datos a través de CONNECT para comprender mejor el desempeño de su máquina y aumentar al máximo el retorno por su inversión. Para muchos de nuestros clientes, sus objetivos comerciales generales están ligados a factores como la sostenibilidad, la digitalización y la conectividad. Con CONNECT, ahora pueden avanzar en esos objetivos y cosechar grandes beneficios”.

CONNECT PARA POTAIN

Para las grúas torre Potain, CONNECT se ofrecerá como una opción en las nuevas grúas torre y automontables. Además, puede retroadaptarse en todas las grúas equipadas con el CCS. Las amplias capacidades disponibles a través de CONNECT permitirán que Potain descontinúe su antigua herramienta CraneSTAR Diag.

La solución CONNECT, fácil de utilizar, ofrece una integración perfecta entre diagnósticos remotos, análisis avanzados y gestión de flotas para ayudar a los propietarios a aumentar significativamente la utilización y el tiempo productivo de la flota. En el lugar de trabajo, los técnicos y otras personas pueden usar la red WiFi local para conectarse a la grúa a través de CONNECT. Esto les permite ver fácilmente el sistema operativo y revisar los datos de rendimiento.

En el futuro, Manitowoc planea ofrecer la integración de CONNECT en el modelo BIM (Gestión de información de construcción) para un proyecto y la creación de gemelos digitales de la grúa. Esta funcionalidad permitirá una mayor optimización, la planificación del sitio, el monitoreo y el control del flujo de materiales en el sitio de trabajo, lo que aumentará la velocidad y la calidad del proceso de construcción.

Al igual que con las grúas Grove GMK, los propietarios de grúas Potain con CONNECT disfrutarán de una mayor utilización de sus máquinas, como resultado de un mejor mantenimiento preventivo. Los objetivos de sostenibilidad de los clientes también mejoran, gracias a la vida útil prolongada de las grúas como resultado de una mejor gestión.

Xavier Claeys, director de innovación digital para grúas torre en Manitowoc, dijo:
“CONNECT mejora la forma en que los contratistas y las empresas de alquiler utilizarán las grúas torre en los sitios de trabajo. La plataforma mejora la experiencia del usuario de forma inmediata y abre un mundo de excitantes posibilidades para el futuro. Por ejemplo, los clientes pueden comparar el uso esperado con el uso real, lo que les permitirá replantear la forma en que se aplican los modelos operativos y de precios. Esta información simplemente no estaba disponible antes, pero esperamos que transforme positivamente las estrategias de los clientes con respecto a la propiedad de las grúas. Estamos muy entusiasmados por poder exhibir la nueva tecnología en bauma 2022”.

Grúas Estación

Grúas Estación adquiere 4 plataformas sobre camión Bronto Skylift

Grúas Estación ha ampliado su flota con 4 BRONTO SKYLIFT, una de 90 m, BRONTO S90HLA y tres BRONTO S70XDT Y XR.

Grúas Estación ha adquirido una Bronto S90HLA nueva, complementando su gama de gran altura (gama HLA) en un total de 3 unidades.

El año pasado ya recibieron el modelo Bronto S104HLA y este año han aumentado su flota en otro camión Bronto S90HLA sobre camión Volvo FMX500.

Este chasis es para terrenos muy accidentados ya que el diseño y desarrollo entre Volvo/Bronto permite mejorar sustancialmente la tracción en terrenos accidentado y aumentando su distancia al suelo para circular en montañas y Parques Nacionales de difícil ac-

GRÚAS ESTACIÓN HA ADQUIRIDO UNA BRONTO S90HLA NUEVA, COMPLEMENTANDO SU GAMA DE GRAN ALTURA (GAMA HLA) EN UN TOTAL DE 3 UNIDADES.

EL AÑO PASADO YA RECIBIERON EL MODELO BRONTO S104HLA Y ESTE AÑO HAN AUMENTADO SU FLOTA EN OTRO CAMIÓN BRONTO S90HLA SOBRE CAMIÓN VOLVO FMX500.

GRÚAS ESTACIÓN CONFÍA PLENAMENTE EN BRONTO SKYLIFT POR SU GRAN ESTABILIDAD EN ALTURAS MÁXIMAS DE TRABAJO Y SU PLENA RESISTENCIA A GRANDES VELOCIDADES DE VIENTO UNA VEZ SE ESTÁ TRABAJANDO EN ALTURAS ENTRE 70-104 METROS.

ceso. Los molinos eólicos, principalmente en Galicia, se encuentran en ubicaciones de difícil acceso que requieren unas características de potencia y tracción considerables.

Por otra parte, Grúas Estación es un sinónimo de calidad de servicio y agilidad. Desde hace varios meses se está ejecutando una de las obras más importantes del mundo en la fabricación de estructuras de gran altura para los molinos eólicos en el Mar (Offshore).

Grúas Estación confía plenamente en Bronto Skylift por su gran estabilidad en alturas máximas de trabajo y su plena resistencia a grandes velocidades de viento una vez se está trabajando en alturas entre 70-104 metros. Esta obra se está realizando desde hace varios meses en las instalaciones de Navantia (Ferrol) donde actualmente se encuentra una gran flota de camiones Bronto Skylift realizando trabajos de soldadura, inspección, y pintura de los trípodes de acero.

Bronto está continuamente innovando y lo demuestra el hecho que ya han lanzado la 5º generación digital de conducción de los sistemas y controles de seguridad Bronto Skylift.

Como novedad este sistema permite la reducción de CO2 al control, concretamente la alimentación de la bomba hidráulica, en relación con los movimientos que se realizan, es decir, que las revoluciones del motor son acorde al caudal de la bomba de los respectivos movimientos de elevación o descenso.

THE CRANE CLUB

¿POR QUÉ HACERSE MIEMBRO?

Por Macarena Garcia Oliver
Directora MOVICARGA

The Crane Club ha venido para quedarse. Es el nuevo punto de encuentro de gruistas y su sector. SI eres alquilador de grúas, hazte un favor y regístrate en THE CRANE CLUB www.thecraneclub.com porque de momento es gratis, y va a dejar de serlo.

En el mundo global donde vivimos, no se pueden poner puertas al campo. Hay que estar en cualquier lugar donde puedas obtener un plus, donde tu imagen se beneficie y donde esté tu competencia, ¿Por qué? Porque sino otro va a venir a tomar esa ventaja, y cuando te quieras dar cuenta, puede ser demasiado tarde.

Como THE CRANE CLUB es sponsor de los Premios Movicarga, el 29 de septiembre, el CEO de la empresa estará presente en los Premios y podeis hablar con el, se llama Nicolás Sfeir, y estará encantado de atenderos y daros toda la información.

Cuando te registras, puedes crear tu perfil de empresa y empezar a mostrar todos los servicios que tienes. Puedes hablar directamente con los directores de las empresas más grandes del mundo, ya que el contacto es directo. Si quieres vender grúas las puedes incluir, y además puedes poner tus servicios de alquiler on line. Muchas empresas lo están haciendo, no pierdas la oportunidad de ser parte de este punto de encuentro.

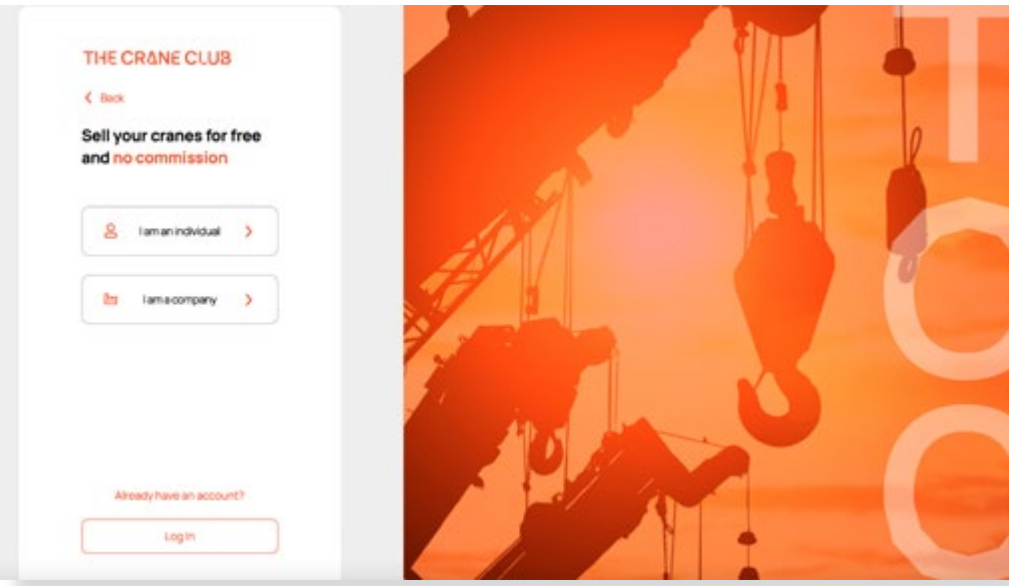
Como comentaba, está en tu lista de tareas el registrarte en The Crane Club . Ya tengas una empresa grande (con más motivo), o una empresa pequeña, este es “el punto de encuentro de donde los profesionales de las grúas” hablan de tú a tú. Puedes poner tus grúas a la venta, en alquiler, crear tu perfil y una vez que publicas tus fotos allí, con sólo un click se vuelca en el resto de redes sociales. A nivel práctico, aprovecha estas ventajas.

THE CRANE CLUB es un gran avance a nivel digital, de networking y negocio para las empresas de grúas.

Ya tiene muchos usuarios y el objetivo es que cada empresa de grúas se haga una cuenta para interactuar con el resto.

Como lanzamiento están dejando que las empresas se registren gratis, así que es hora de formar parte de THE CRANE CLUB.

Te lo ponemos fácil:
Crea tu cuenta aquí: ***https://thecraneclub.com/en/auth/register***



POR QUÉ SE CREA THE CRANE CLUB

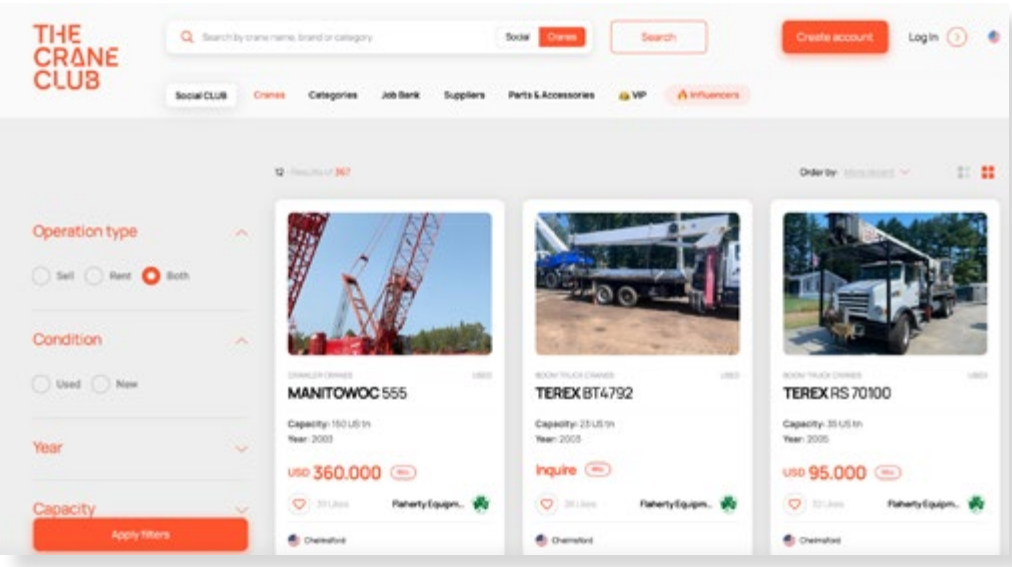
The Crane Club fue concebido con el objetivo de generar una revolución a nivel mundial para todo amante de las grúas. Es un espacio pensado, diseñado y desarrollado para que fanáticos, operadores, mecánicos, técnicos, ingenieros, comerciales, gerentes y dueños sean parte de la creación de un ecosistema digital y exclusivo para el mundo de la grúa.

LA PÁGINA OFRECE UN DASHBOARD DINÁMICO Y PRIVADO A CADA MIEMBRO DE THE CRANE CLUB PARA QUE LAS EMPRESAS PUEDAN TENER INFORMACIÓN DETALLADA DE QUIENES SON SUS SEGUIDORES, LIKES, Y TAMBIÉN PODRÁN CONOCER QUÉ EMPRESAS O QUÉ INDIVIDUOS ENTRARON A SU WEBSIDE/FACEBOOK/INSTAGRAM/ LINKEDIN POR FORMAR PARTE DE THE CRANE CLUB.

Se pueden incluir los trabajos realizados, aparte de seguir a empresas y que ellas sigan a tu empresa

Mediante el uso constante de los diferentes actores de LA industria, junto a una dinámica de notificaciones y captación de nuevos usuarios, THE CRANE CLUB busca generar una recurrencia diaria y periódica que incentive el “saber que está pasando”, ver que compartieron tus seguidores, buscar grúas, partes, accesorios, marcas que representan y hasta también encontrar empleo.

The Crane Club no sólo es una red social, sino que al ser específico de grúas, tienes en un solo lugar todo lo que necesitas ver de una manera específica y potenciada.



OBJETIVOS DE THE CRANE CLUB

El objetivo es potenciar el negocio de todos los usuarios de The Crane Club, no solo teniendo miles y miles de seguidores en sus perfiles dentro del “Social Club”, sino también generando una red de contactos que les permita interactuar de forma directa con los integrantes de este negocio.

Los fabricantes van a poder publicar todos los productos de una empresa (grúas, repuestos, accesorios) y marcas que representan de una manera ágil, simple y funcional.

Como una red social, puedes interactuar con otras empresas, es la primera red social única de grúas

El mayor valor agregado de The Crane Club será la comunidad, un caudal de miles y miles de usuarios y empresas, que serán parte de la revolución del mundo crane.

Los alquiladoras y fabricantes podrán realizar campañas de marketing enfocadas directamente a su mercado objetivo. The Crane Club se está convirtiendo en el canal principal de marketing y ventas cranes a nivel global.

Publicar un anuncio de una grúa para vender se hace en sólo unos pasos

CÓMO SE PUEDE REGISTRAR UNA EMPRESA

Existen dos tipos de registros, los usuarios y las empresas. La gran diferencia radica en que las empresas, además de compartir fotos y videos, pueden exponer en su perfil el stock de grúas disponibles para venta o alquiler, de manera nacional e internacional. No les lleva más de 5 minutos cargar la información. Eso es un dato hiper importante.

Hay información técnica muy relevante. En The Crane Club el flujo de carga es simple y ágil.

Puedes incluir todas las fotos de tu empresa que quieras

Por otra parte, los clientes de estas empresas (que podrán ser otras empresas o usuarios finales) tendrán la posibilidad de calificar la atención y servicio, generando un feedback que induce a tener día a día una mejor reputación, además de ayudar a nuevos clientes de estas empresas.

Disponen de verificación de las empresas para evitar cuentas “fakes” dentro de la comunidad. Esto garantizará la veracidad de los datos para ambas partes. En The Crane Club, buscan que compradores y vendedores se conozcan, se presenten y hagan negocios.

Existe una sección de repuestos. Han desarrollado una funcionalidad en donde el usuario completando una serie de datos sobre el producto que desea automáticamente el Club le ofrecerá múltiples proveedores para la búsqueda realizada.

Con tan solo un click podrá contactar a uno o varios proveedores al mismo tiempo, y notificará a los mismos instantáneamente del requerimiento vía su chat interno de forma inmediata, agilizando los tiempos de departamento de compras y haciendo mucho más eficiente la búsqueda.

El subir grúas que quieras vender es fácil y simple y se maneja la información de manera intuitiva y rápida

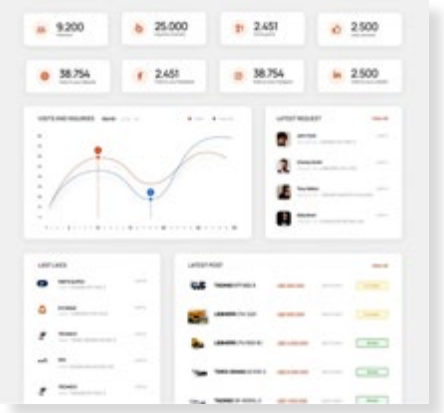
La página ofrece un dashboard dinámico y privado a cada miembro de The Crane Club para que las empresas puedan tener información detallada de quienes son sus seguidores, likes, y también podrán conocer qué empresas o qué individuos entraron a su webside/Facebook/Instagram/linkedin por formar parte de The Crane Club.

The Crane Club va a cambiar el mundo de las grúas porque es un mercado con un fuerte sentido de pertenencia donde todos los que formamos parte de él formamos un todo.

Existe también una sección para ofrecer trabajo y para los que buscan trabajo.

Si uno analiza los operadores de grúas son personas capacitadas y formadas durante años para manejar un equipo de alta complejidad, esta carrera genera en ellos un amor incondicional. Lo mismo sucede con los mecánicos, ingenieros y vendedores, ya que el know how para formar parte de una empresa de grúas es adquirido en base a la experiencia en los años dedicados a este rubro. Es un denominador común de todos los involucrados que cuando comienzan en este negocio terminan sus carreras en este mundo.

Toda la información en una pantalla. Esto te permitirá tomar decisiones. Te da toda la información relativa a todas las redes sociales de la empresa, quien visitó tu perfil y quien le dio a likes, de manera que te puedas poner en contacto con toda esa gente.



Ya se puede descargar la APP tanto en Android como en Apple Store y publicar equipos para venta/alquiler o compartir impresiones del mundo de la grúa. Súmate.

Los links de descarga son los siguientes:
https://lnkd.in/d79QWCTP
https://lnkd.in/dgeg-XQ7

PARA MÁS INFORMACIÓN
Nicolás González,
CEO de The Crane Club
ceo@thecraneclub.com

PALFINGER

90 YEARS
SINCE 1932

SMART CONTROL

CONVIERTE EL TRABAJO DURO EN TRABAJO INTELIGENTE

LIFETIME EXCELLENCE

Promoción Especial combinando AOS & LOAD hasta 31.12.22

¡CONTÁCTANOS!

PALFINGER.COM

Un nuevo camino a seguir: Tadano y HeavyGoods unen fuerzas

La cooperación directa entre el fabricante de grúas y la plataforma on line para la simulación de trayectorias de barrido beneficia a los clientes desde el primer día.

Es el momento que la industria de las grúas y el transporte pesado ha estado esperando: el fabricante de grúas Tadano ha unido fuerzas con HeavyGoods, el proveedor líder de software para simulación de trayectoria de barrido, cálculo de carga por eje y sujeción de carga.

La cooperación convierte a Tadano en el primer fabricante de grúas en tener toda su gama de grúas todoterreno precargadas en el catálogo de grúas de HeavyGoods.

El software on line ofrece importantes beneficios para las empresas de grúas, como explica la directora gerente de HeavyGoods, Susann Beyersdorfer: “Con nuestra aplicación HeavyGoods, los usuarios pueden simular maniobras de conducción de grúas directamente on line en Google Maps o en sus propias imágenes aéreas de drones, dibujos de

EL BENEFICIO PARA LOS USUARIOS ES QUE NO TIENEN QUE INGRESAR MANUALMENTE EXTENSOS CONJUNTOS DE DATOS DE GRÚAS EN EL SISTEMA. EN SU LUGAR, SIMPLEMENTE PUEDEN SELECCIONAR CONJUNTOS DE DATOS PRECARGADOS QUE HAN SIDO VERIFICADOS POR EL FABRICANTE DE LA GRÚA. Y SI YA SON CLIENTES DE HEAVYGOODS, PUEDEN ACCEDER A LOS DATOS DE TADANO DE INMEDIATO Y UTILIZARLOS PARA SUS SIMULACIONES DE TRAYECTORIA DE BARRIDO SIN COSTO ADICIONAL.

LA COOPERACIÓN CONVIERTE A TADANO EN EL PRIMER FABRICANTE DE GRÚAS EN TENER TODA SU GAMA DE GRÚAS TODOTERRENO PRECARGADAS EN EL CATÁLOGO DE GRÚAS DE HEAVYGOODS.

sitios en PDF o mapas oficiales y luego pueden ver las simulaciones como rutas de barrido en formato de video". Y debido a que es un servicio en línea, el software siempre está actualizado, no requiere mantenimiento y es accesible desde cualquier ubicación: los usuarios simplemente inician sesión y comienzan a simular.

Los beneficios del software también son claros para Tadano. "Nuestros clientes a menudo se enfrentan al desafío de encontrar la mejor manera de navegar en espacios reducidos para llevar sus grúas al sitio de construcción. En estos casos, HeavyGoods es de gran ayuda cuando se trata de seleccionar la mejor ruta", dice Martin Lottes, líder del equipo de diseño conceptual en Tadano.

Por estos motivos, el fabricante de grúas ha decidido asociarse con el desarrollador de software con sede en Dresde, en virtud del cual todos los datos de toda su gama de grúas todoterreno se cargan en el catálogo de HeavyGoods. El beneficio para los usuarios es que no tienen que ingresar manualmente extensos conjuntos de datos de grúas en el sistema. En su lugar, simplemente pueden seleccionar conjuntos de datos precargados que han sido verificados por el fabricante de la grúa. Y si ya son clientes de HeavyGoods, pueden acceder a los datos de Tadano de inmediato y utilizarlos para sus simulaciones de trayectoria de barrido sin costo adicional.

SE ACABÓ EL ATASCAR LA GRÚA EN LUGARES ESTRECHOS

La asociación tiene un sentido comercial eminente para los operadores de grúas Tadano, que ahora pueden simplemente conectarse y simular todos los puntos estrechos a lo largo de la ruta desde la ubicación inicial de la grúa hasta la ubicación de instalación en el sitio de construcción. Esto aumenta la seguridad en la planificación y elimina los desvíos y las maniobras de giro que consumen mucho tiempo. "Nuestros clientes nunca más tendrán sus grúas Tadano atascadas en lugares estrechos en el camino", dice Martin Lottes. El software también agiliza la colaboración con las agencias gubernamentales gracias a sus videos profesionales de conducción y maniobras y la capacidad de generar informes de prueba completos con información de carga por eje y aseguramiento documentado de la carga para operaciones de transporte pesado.

Vea una simulación aquí:
https://app.heavygoods.net/shared/simulations/v1sYw8tIbENiKkNkE2Rt_sxBver5w82P_rindZoiVM0

LOS OPERADORES DE GRÚAS TADANO, QUE AHORA PUEDEN SIMPLEMENTE CONECTARSE Y SIMULAR TODOS LOS PUNTOS ESTRECHOS A LO LARGO DE LA RUTA DESDE LA UBICACIÓN INICIAL DE LA GRÚA HASTA LA UBICACIÓN DE INSTALACIÓN EN EL SITIO DE CONSTRUCCIÓN. ESTO AUMENTA LA SEGURIDAD EN LA PLANIFICACIÓN Y ELIMINA LOS DESVÍOS Y LAS MANIOBRAS DE GIRO QUE CONSUMEN MUCHO TIEMPO.

Jofemesa expuso en la Feria de Muestras de Gijón, del 6 al 21 de agosto

Como cada año, Jofemesa no falta a su cita como expositor en la Feria Internacional de Muestras de Gijón en Asturias – FIDMA 2022, que se celebró en Gijón del 6 al 21 de agosto en el recinto ferial.

Jaime Pire, responsable de alquiler de Asturias, estuvo encantado de atender a todo el que se acerque a la Feria de Muestras este año.

En su stand se pudo ver su amplia gama de plataformas aéreas, carretillas y maquinaria de alquiler generalista.

Joaquín Fernández, CEO de Jofemesa explica a Movicarga: "Jofemesa lleva muchos años acudiendo a la feria de Muestras de Gijón, porque es una forma de apoyar el sector, de que los clientes sepan que allí tienen su casa, que se pueden pasar y les recibiremos como se merecen. Seguimos trabajando cada día para dar el mejor servicio, seguimos renovando maquinaria para que los clientes cuando trabajen puedan tener la seguridad que lo hacen con unas máquinas seguras y con una puesta a punto perfecta. Nuestros

JOFEMESA LLEVA MUCHOS AÑOS ACUDIENDO A LA FERIA DE MUESTRAS DE GIJÓN, PORQUE ES UNA FORMA DE APOYAR EL SECTOR, DE QUE LOS CLIENTES SEPAN QUE ALLÍ TIENEN SU CASA, QUE SE PUEDEN PASAR Y LES RECIBIREMOS COMO SE MERECEN. SEGUIMOS TRABAJANDO CADA DÍA PARA DAR EL MEJOR SERVICIO, SEGUIMOS RENOVANDO MAQUINARIA PARA QUE LOS CLIENTES CUANDO TRABAJEN PUEDAN TENER LA SEGURIDAD QUE LO HACEN CON UNAS MÁQUINAS SEGURAS Y CON UNA PUESTA A PUNTO PERFECTA. NUESTROS CLIENTES EN ASTURIAS HAN DEPOSITADO DURANTE MUCHOS AÑOS SU CONFIANZA EN NOSOTROS Y VAMOS A CONTINUAR TRABAJANDO PARA QUE SIGAMOS AVANZANDO JUNTOS. SOMOS ASTURIANOS Y TENEMOS QUE ESTAR PRESENTES EN LA FERIA MÁS IMPORTANTE QUE SE REALIZA AQUÍ.

Joaquín Fernández, CEO de Jofemesa

clientes en Asturias han depositado durante muchos años su confianza en nosotros y vamos a continuar trabajando para que sigamos avanzando juntos. Somos asturianos y tenemos que estar presentes en la feria más importante que se realiza aquí. Son muchos los clientes y amigos que pasan por el stand a visitarnos. Trabajamos por y para los clientes, queremos que el cliente se dé cuenta que ellos son la prioridad de Jofemesa. Os esperamos en Gijón del 6 al 21 de agosto y estaremos encantados de explicaros todas las novedades que hemos incorporado al parque de maquinaria".

Jofemesa se fundó en 1987 y cuentan con delegaciones en Madrid, Valencia, Málaga, Asturias, Castellón de la Plana y Valladolid.

Ramón González, Jefe de Taller Jofemesa en Asturias, Jaime Pire, responsable comercial Jofemesa Asturias y Rodrigo Palacios, responsable división soldadura de Jofemesa Asturias.

José Viejo, responsable de venta de carretillas de carga frontal, Jungheinrich, Jaime Pire; Ramón González y Alfonso González, responsable alquiler maquinaria obra civil Jofemesa Asturias.

La apertura de la división de maquinaria como dúmperes, grupos electrógenos, compresores, excavadoras, retrocargadoras, etc. para construcción y obra generalista, ha supuesto un paso más en el crecimiento de la empresa.

Otro de los puntos fuertes de Jofemesa es la formación de operarios, siendo centro de Formación IPAF y con unos números en formación muy interesantes.

La feria reunió artículos de todos los sectores y es un punto de encuentro no sólo para los asturianos, sino que cada vez más gente de fuera acude a esta feria a ver las novedades presentadas.

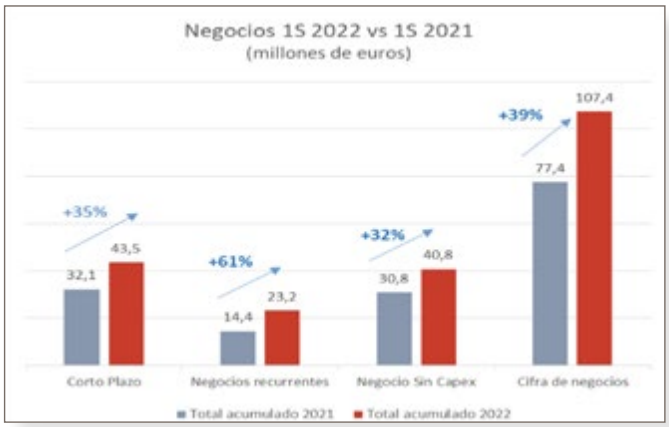
El recinto ferial cuenta con 160.000 metros cuadrados, y se ubica en las inmediaciones del Parque de Isabel la Católica y el estadio de Fútbol del Molinón; un foro en el que confluyen estrategias empresariales de primer orden.

Más de 1.600 expositores de todos los sectores productivos de la economía participan en ella, y aunque se conciba de una forma empresarial no es exclusiva para los profesionales. La FIDMA mezcla las actividades de este tipo con un intenso programa paralelo, abierto a todos los públicos, y en los que participan autoridades, representantes destacados del mundo de la empresa, grandes expositores nacionales y extranjeros, y colectivos sociales y culturales que se reúnen una vez al año en torno a convenciones, congresos, cenas de gala, exposiciones y muestras de todo tipo. El certamen se convierte así en un centro neurálgico para la industria, el comercio, la cultura y el tiempo libre.

Antes de la pandemia, la feria llegó a tener un número récord de visitantes que superó los 714,000 asistentes.

Buen semestre para GAM

GAM cierra el primer semestre con un crecimiento del 39% en ingresos y un beneficio neto de 2,4 millones.



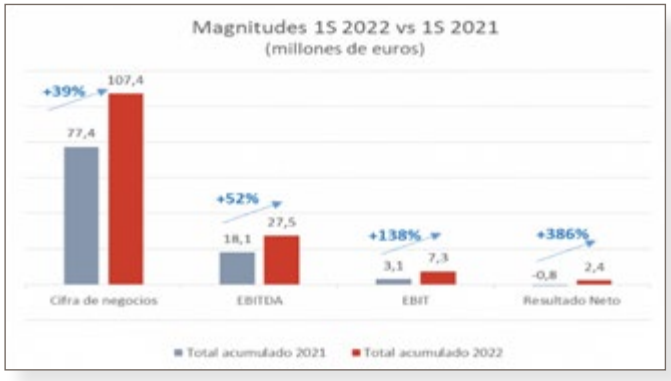
Las ventas alcanzan los 107,4 millones, mientras que el EBITDA cierra en 27,5 millones.

En un entorno complejo, marcado por las tensiones inflacionarias, incrementos de costes y problemas en la cadena de suministros, la compañía consigue altos crecimientos en todas sus líneas de negocio y mejoras de rentabilidad.

La multinacional española GAM (BME: GALQ), compañía especializada en soluciones para la industria, acaba de presentar los resultados correspondientes al primer semestre de 2022, en el que la cifra de negocio aumentó un 39% hasta los 107,4 millones de euros, y reflejó un beneficio neto de 2,4 millones de euros frente a las pérdidas de 0,8 millones de euros en el mismo periodo del año anterior. El margen EBITDA alcanza los 27,5 millones de euros, elevándose un 52%, y supone un 26% sobre ventas. El crecimiento ha sido de doble dígito en todas sus líneas de negocio.

Así, las ventas por servicios recurrentes (largo plazo) han aumentado un 61% hasta los 23,2 millones de euros. La cartera contratada, con ciclos medios de cuatro años, incrementa un 71% frente al mismo periodo del año anterior, habiéndose contratado en el año 2022 36 millones de euros adicionales en este tipo de servicios.

El negocio de Alquiler (corto plazo), que era el que más se había visto afectado por la pandemia, se ha recuperado con tasas de utilización de los activos similares a 2019, y con un crecimiento del 35% hasta los 43,5 millones de euros.



Los negocios sin Capex (aquellos que no requieren de inversión adicional, tales como Distribución, Formación, Mantenimiento o Compraventa), crecen un 32% para situarse en los 40,8 millones de euros. El mayor peso de estos negocios hace que el EBIT aumente un 138% y que casi se cuadruplique el beneficio neto.

A los problemas existentes generados por las dificultades en las cadenas de suministro, que persisten y que se espera que se mantengan durante la segunda parte del año, se han unido los incrementos de costes provocados por las tensiones inflacionistas. A pesar de todo ello, la compañía consigue altos niveles de crecimiento y mejoras de rentabilidad; de esta forma, el margen EBITDA mejora en 2,2 puntos hasta el 26%.

Durante los primeros seis meses de 2022, GAM ha seguido con su estrategia de crecimiento inorgánico y ha ejecutado las adquisiciones de Grupo Dynamo Hispaman (GDH) y del Grupo Intercarretillas. Con estas operaciones, la compañía ha reforzado su posición en los negocios recurrentes, Mantenimiento y Distribución en Iberia, siendo ya el principal dealer de las marcas Hyster®-Yale® en el territorio.

Adicionalmente, y en relación con su negocio de movilidad sostenible para la última milla logística, la empresa Inquieto, GAM ha incorporado como socio a De Lage Landen (DLL), entidad financiera perteneciente al grupo Rabobank, especialista en financiación de activos, que ha tomado un 20% de participación en este firma. Así, el proyecto cuenta con un socio financiero de referencia en el sector, para impulsar el desarrollo y el crecimiento de este negocio.

A pesar del alto crecimiento, la compañía mantiene un nivel de endeudamiento similar al de cierre de ejercicio 2021, y una cómoda posición de liquidez.

"En un entorno complejo, marcado por las tensiones inflacionarias, los incrementos de costes y problemas en la cadena de suministros, la compañía consigue altos crecimientos en todas sus líneas de negocio y mejoras de rentabilidad, lo que hace que encaremos esta segunda mitad del año con optimismo. Mantenemos, pues, intacta nuestra hoja de ruta fijada en el Plan Estratégico, con cautela -principalmente, por la coyuntura compleja e incierta-, pero con nuestra conocida ambición y compromiso, características de todas las personas que formamos GAM", aseguró Pedro Luis Fernández, presidente y consejero delegado de la compañía.

RAISING THE STANDARDS

PLATFORM BASKET

www.platformbasket.com

ANFIA

Made in Italy

IPAF Socio

Sydis apuesta por la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 como uno de los nuevos estandartes de su flota de maquinaria

La grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 es sinónimo, entre otros aspectos, de potencia, rendimiento y flexibilidad. SYDIS decidió invertir en este modelo de grúa todoterreno, por su polivalencia y versatilidad, al tiempo que les permitirá incrementar su rango de aplicación dentro del sector eólico.

SYDIS es una empresa centrada en ofrecer servicios de operación y mantenimiento para el sector eólico, entre los que destacan los trabajos de montaje y desmontaje de parques eólicos, así como operaciones de grandes correctivos. Así, han encontrado en la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 el modelo idóneo para cubrir las necesidades de los clientes en este ámbito de aplicación, ya que "nos permitirá optimizar los medios auxiliares para los trabajos de grúa en los aerogeneradores con una potencia inferior a 1 megavatio, frente a otros modelos del mercado, lo cual aumentará nuestra competitividad y flexibilidad posicionándonos como uno de los referentes del sector", asegura Jorge Córdoba, CEO de SYDIS.

Con la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2, SYDIS podrá abarcar proyectos de carga y descarga de componentes eólicos, cada vez más grandes y pesados. Además, "gracias a este modelo de grúa todoterreno, incrementaremos nuestro rango de trabajo a los aerogeneradores de hasta 1 megavatio de potencia, optimizando el coste de transporte de contrapesos y equipamiento. Por otro lado, reduciremos el consumo de medios auxiliares, lo cual nos hará ser más competitivos", afirma Jorge Córdoba. La grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 de SYDIS ya tiene asignados una serie de trabajos, como el montaje de los parques eólicos Peña Aguda (Enguídanos, Castilla La Mancha), El Quebrado (Villarrobledo, Albacete), Brañas Fase I y II (Salamanca), La Collada (Tarragona) fase II y Villanueva de la Jara (Cuenca) IV. Asimismo, realizará trabajos de sustitución de grandes correctivos para el Proyecto Gran Correctivo Iberia Zona Este SGRE (Siemens Gamesa Renewable Energy). Es decir, un compendio de proyectos de sustitución de grandes componentes, en la zona de Albacete, Murcia, Ciudad Real, Cuenca y la zona norte de Andalucía.

La grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 complementa a la perfección la gama de grúas móviles de SYDIS. "Hasta su adquisición, muchos trabajos tenían que llevarse a cabo con equipos más grandes, lo cual nos restaba competitividad, agilidad y flexibilidad", subraya Jorge Córdoba. Asimismo, cuenta con un equipamiento adicional, el cual incluye contrapesos versión UK, para aumentar la posibilidad de contrapesos técnicamente transportables, y plumín lateral doble.

SYDIS confía en la calidad y servicio de Liebherr por su amplia gama de productos y, sobre todo, por su portfolio destinado al sector eólico. "Son máquinas fiables, innovadoras, robustas, de bajo mantenimiento y equipadas con componentes con una larga vida útil". Como una rama clave, destacan el servicio técnico de Liebherr, gestionado a través de Liebherr Ibérica, "porque ofrece unos tiempos de reacción inferiores al del resto de fabricantes, por su atención comercial y, sobre todo, por la rapidez en el envío de piezas de repuesto, lo que nos da una gran confianza a la hora de afrontar trabajos en condiciones exigentes", concluye Jorge Córdoba. Con la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2, SYDIS completa su parque de grúas autopropulsadas que, actualmente, está formado por 3 unidades, de las cuales 2 son grúas de Liebherr.

SOBRE SYDIS

La compañía SYDIS fue fundada en el año 2010 y está volcada en ofrecer un servicio integral en el campo de la construcción, las instalaciones, la ingeniería y, particularmente, en todo lo relacionado con el sector de la energía. Opera en Europa y, principalmente, en España, Francia, Holanda y Bélgica, donde proporciona una mejora continuada de los servicios, productos y proyectos que ofrece a sus clientes, el fomento de la innovación y el compromiso hacia la competitividad, la eficiencia y la calidad en el desarrollo de todos sus proyectos.

SYDIS dispone de equipos propios, grúas móviles autopropulsadas, camiones autocargantes y equipos de transporte especial, gracias a los que garantiza un servicio integral para proyectos eólicos, adaptándose a las exigencias del mercado. Por otro lado, SYDIS ofrece servicio de transporte de componentes, tanto por carretera como marítimo, a través de la colaboración con empresas de primer nivel, capaces de adaptarse a las dificultades y tremendos retos que supone el transporte de este tipo de mercancía.

En la fotografía se muestra la entrega oficial de la grúa móvil Liebherr LTM 1300-6.2 a SYDIS. De izquierda a derecha: Marcos Presa, Liebherr Ibérica; Jorge Córdoba, SYDIS.

LoxamHune abre sus puertas en Gavà para seguir ofreciendo servicios de alquiler de maquinaria, formación y mantenimiento de equipos a más de 45.000 clientes

La quinta sede abierta este año ofrece maquinaria de elevación, generalista y suministro de energía en un área de más de 1.400 m².

LoxamHune, filial en España y Portugal del Grupo Loxam, mayor alquilador de maquinaria europeo, ha inaugurado hoy su nuevo centro en Gavà (Barcelona), con una gran oferta de servicios: alquiler de plataformas elevadoras, maquinaria generalista y herramientas profesionales. Además, ofrece formación externa y mantenimiento de equipos de terceros, al igual que en el resto de delegaciones repartidas por toda la península e islas.

Se trata de la cuarta sede que LoxamHune abre en lo que va de año, tras Salamanca, Valencia y León, con la previsión de inaugurar otras nueve más hasta finales de 2022.

Las instalaciones de Gavà, que ocupan un área total de 1.473 m2 entre oficinas y zona de exposición, incluyen un espacio de alquiler de herramientas, incluido en el plan de expansión de la compañía.

La empresa cuenta con más de 45.000 clientes en la provincia de Barcelona, de los que un 10% aproximadamente se encuentran en la zona de Gavà.

Al frente del equipo inicial de cinco empleados está José María Sevilla, que afirma: "Nuestro principal valor añadido es ofrecer a nuestros clientes un nuevo punto de venta más próximo a Barcelona y a toda el área marítima y Sur del Baix Llobregat".

VENTAJAS DEL ALQUILER

Luis Ángel Salas, CEO de LoxamHune, recuerda que "alquilar maquinaria en el sector de la construcción ayuda a reducir las emisiones de carbono, según un reciente estudio publicado por la ERA (European Rental Association)".

Este informe concluye que compartir equipos y optimizar su uso contribuye a reducir las emisiones de carbono entre un 30% y un 50% durante el ciclo de vida de la maquinaria alquilada, y reduce el impacto climático global del sector de la construcción.

De hecho, a principios de año, Luis Ángel anunció la inversión de más de 50 millones de euros en compra de nuevas máquinas para la modernización del parque, haciéndolo también más "verde": la compañía pretende que el 40% de su flota esté compuesto por equipos de bajas emisiones en 2022.

Para más información: ***www.loxamhune.com***

El sitio web de CTE habla español

Desde hace unos días, el sitio web de CTE SpA www.ctelift.com se ha ampliado para presentarse al mundo también en español, activando todas las secciones de la web con atención al contenido del producto (fichas técnicas), a la presentación de los valores de la empresa y servicios ofrecidos (postventa y formación).

Gracias a esto instrumento, CTE demuestra su dimensión internacional y la voluntad de estar más cerca de sus clientes, continuando ampliando fronteras lingüísticas y comerciales.

Para visitar la versión en español del sitio: ***www.ctelift.com/es/***
Los idiomas disponibles hoy son 5: italiano, inglés, alemán, francés y español.

Plataforma de gestión de XCMG

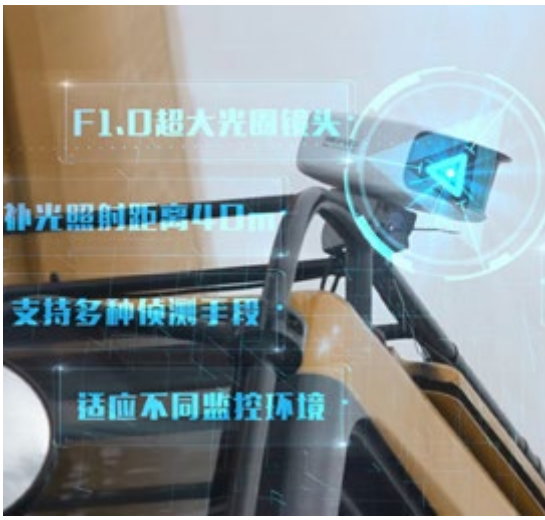
XCMG acaba de lanzar una plataforma de gestión de operación de equipos de elevación, que tiene como objetivo resolver los puntos débiles que han afectado a la industria durante años, como las dificultades para supervisar la operación de equipos, situaciones de proyectos y operaciones de seguridad.

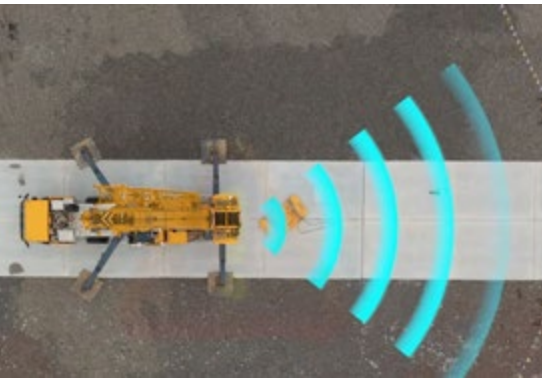
Esta solución digital es de las primeras de su tipo en utilizarse en la industria para garantizar la seguridad de cada proyecto de construcción, según explica la marca.

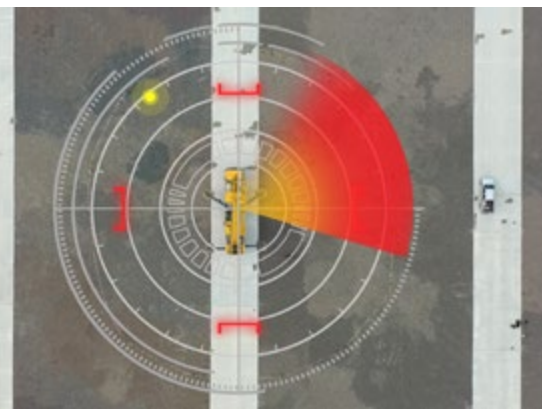
Después de varios años de intensa investigación y desarrollo de soluciones inteligentes para obras de construcción, XCMG, el fabricante de un tercio de los equipos de grúas del mundo, desarrolló esta plataforma. La Plataforma se enfoca en escenarios de construcción como la industria petroquímica, la construcción urbana y la construcción de puentes. Además, utiliza tecnologías avanzadas como big data, computación en la nube, inteligencia artificial (IA), modelado de información de construcción (BIM) e Internet de las cosas (IoT) para formular una plataforma de gestión de operaciones holística y efectiva.

"La plataforma apoya a los operadores y equipos de gestión de proyectos para trabajar en los sitios de construcción de forma remota con datos e información visualizados en máquinas de varios modelos, marcas cruzadas y diferentes años, aprendiendo la situación en tiempo real del progreso de la construcción y el estado del equipo", dice Li Zhongfu, jefe de la división de gestión de la información de XCMG Machinery.

ESTA SOLUCIÓN DIGITAL ES DE LAS PRIMERAS DE SU TIPO EN UTILIZARSE EN LA INDUSTRIA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE CADA PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN, SEGÚN EXPLICA LA MARCA.







La introducción de la Plataforma es otro paso para hacer de la 'supervisión en la nube' una norma de la industria. Con el centro de control remoto de la plataforma, se muestra una descripción general y datos detallados de todo el proyecto de construcción en un monitor grande, incluida su ubicación, estado de encendido y datos de operaciones detallados, a los que se puede acceder en tiempo real por video y otros formatos de información.

Además, se realizaron esfuerzos para mejorar la gestión de la salud de los equipos. La plataforma proporciona recordatorios de mantenimiento regulares y advertencias de fallos, lo que ayudó a reducir las tasas de fallos de los equipos en más del 50 %. Mediante el uso de biometría de IA, algoritmos de redes neuronales, computación y otras tecnologías, se pueden generar advertencias basadas en biometría dentro de un radio de 30 metros del equipo en funcionamiento en tiempo real, erigiendo efectivamente una barrera de seguridad para el operador y el equipo.

Grúas Lozano

Liebherr LTM 1450-8.1 de Grúas Lozano realizando trabajos de mantenimiento en el sector naval

Grúas Lozano moderniza su parque de maquinaria con las grúas móviles Liebherr LTM 1230-5.1 y LTM 1450-8.1

Potencia, capacidad e innovación fueron algunos de los motivos que llevaron a Grúas Lozano a invertir en los modelos de grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1 y LTM 1450-8.1. Contar con estos dos modelos de grúa móvil les permitirá ser más competitivos, ampliar su rango de actividad y contar con maquinaria innovadora acorde a las necesidades actuales del mercado.

Grúas Lozano aprovechó la visita de inspección de la grúa móvil Liebherr LTM 1450-8.1 para decidirse a invertir en otro modelo de la misma familia, la grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1. En el primero de los casos, la decisión de compra se basó en criterios de ampliación de su parque de maquinaria, además de que cuenta con un tonelaje que les permitirá incrementar su rango de actividad. En lo que respecta a la grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1 se trató de una inversión por renovación, ya que necesitaban sustituir el modelo de grúa móvil Liebherr LTM 1250/1 por uno más moderno y polivalente.

GRÚAS LOZANO INVIERTE EN LOS MODELOS DE GRÚA MÓVIL LIEBHERR LTM 1230-5.1 Y LTM 1450-8.1, CON LOS QUE NO SÓLO OPTIMIZARÁ EL RANGO DE TONELAJE DE SU ACTUAL PARQUE DE MAQUINARIA, SINO QUE CONSOLIDARÁ Y MEJORARÁ LOS SERVICIOS QUE ACTUALMENTE OFRECEN EN LOS MERCADOS EN LOS QUE OPERAN.

GRÚAS LOZANO INVIRTIÓ EN LA GRÚA MÓVIL LIEBHERR LTM 1230-5.1 PARA SUSTITUIR EL MODELO DE GRÚA MÓVIL LIEBHERR LTM 1250/1 POR UNO MÁS MODERNO Y POLIVALENTE.

Entrega oficial grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1 de Grúas Lozano. De izquierda a derecha: Marcos Presa, de Liebherr Ibérica, Salvador Artés, de Grúas Lozano; Tobias Böhler, de Liebherr Ibérica

Grúas Lozano destaca de la grúa móvil Liebherr LTM 1450-8.1 «sus características técnicas, su gran longitud de pluma de 85 metros, junto con la gran variedad de plumines auxiliares, y su versatilidad para desarrollar los trabajos que realizamos», asegura Salvador Artés, director gerente de Grúas Lozano. Mientras que de la grúa móvil Liebherr LTM 1230-5.1 valoran «su longitud de pluma, con 75 metros, y su dimensión más reducida, lo cual es perfecto para realizar trabajos auxiliares en parques eólicos y en el sector industrial», afirma Salvador Artés. «Todas estas características hacen que sea mucho más polivalente que el modelo LTM 1250/1 por el que la renovamos», continúa diciendo. Sin duda, estos dos modelos de grúa móvil no sólo optimizarán los rangos de tonelaje del actual parque de maquinaria de Grúas Lozano, sino que, además, consolidarán y mejorarán los servicios que actualmente ofrecen en los mercados en los que operan (industria, sector eólico, obras civiles, entre otros).

«Disponer de maquinaria de última generación, de gran capacidad, nos permite ser más competitivos, debido al ahorro de costes en consumo y a la necesidad de contar con un menor número de transportes de componentes. Estos modelos de grúa móvil son más eficientes que las versiones anteriores y están más orientados al mercado actual, siendo más adecuados para sectores en auge, como por ejemplo la industria eólica», apunta Salvador Artés.

Para Grúas Lozano es importante poder contar con un socio comercial fiable como Liebherr que «fabrica maquinaria bajo unos estrictos controles de diseño y calidad, aplicando la tecnología más avanzada del mercado. Esto facilita la prestación del servicio y garantiza el máximo nivel de seguridad en sus equipos. Ante los clientes, la marca Liebherr es un seguro de garantía», subraya Salvador Artés. Por ello, llevan años confiando en su gama de productos y servicios, por supuesto apoyado por un servicio postventa de calidad, gestionado a través de Liebherr Ibérica, del que destacan su amplio know-how y los rápidos tiempos de respuesta. Actualmente cuentan con un parque de maquinaria compuesto por grúas que van desde las 40 hasta las 700 toneladas de capacidad de elevación, grúas autocargantes con capacidad desde las 36 hasta las 72 toneladas, transportes especiales y un parque de más de 630 plataformas elevadoras con altura desde los 8 hasta los 43 metros. Las últimas incorporaciones a su parque de maquinaria de grúas móviles autopropulsadas han sido los siguientes modelos de Liebherr: LTM 1060-3.1, LTM 1090-4.2, LTM 1130-5.1, LTM1230-5.1 y LTM 1450-8.1

> “Grúas Lozano destaca de la grúa móvil Liebherr LTM 1450-8.1 sus características técnicas, su gran longitud de pluma, de 85 metros, y su versatilidad.”

Sobre Grúas Lozano

Fundada en 1959, nace como la primera empresa familiar dedicada al servicio público en Sevilla. Sus más de sesenta años de experiencia en el mercado de alquiler de grúas autopropulsadas, grúas autocargantes, plataformas elevadoras móviles para personal y transporte, la avalan como empresa de referencia en el sector. Con ocho delegaciones y presencia en toda Andalucia y Extremadura, operan a nivel nacional y prestan servicio en los sectores industrial, de elevación, energías renovables, obra civil y minería, entre otros.

Tadano continúa su mejora hacia una sóla producción, OneProduction

Un nuevo hito en su viaje hacia una sola producción. Tadano abre formalmente una nueva ruta de acceso a la planta de Wallerscheid. El concepto de tráfico unidireccional mejora el flujo de materiales y reduce a la mitad las distancias de viaje en el sitio.

El 19 de julio, Tadano puso en servicio la nueva ruta de acceso a su planta de Wallerscheid con una ceremonia formal de inauguración. Al evento asistieron el Dr. Jan Wieser, Vicepresidente de Producción, Benjamin Schaal, Gerente General de Ingeniería de Producción, y Peter Orfey, Gerente General de Producción y Gestión de Planta de Wallerscheid, así como el alcalde de Zweibrücken, Dr. Marold Wosnitza. El ex gerente de proyectos a cargo de la construcción de la planta, Elmar Potdevin, también se unió a las celebraciones.

De izquierda a derecha: Elmar Potdevin, ex gerente de planta de Wallerscheid - Dr. Marlold Wosnitza, alcalde de Zweibrücken - Dr. Jan Wieser, vicepresidente de producción - Benjamin Schaal, gerente general de ingeniería de producción

"La nueva ruta de acceso de vehículos es un proyecto importante para nuestra empresa a medida que avanzamos con "OneProduction" y la creación de nuestros centros de excelencia en Lauf y Zweibrücken", dijo el Dr. Jan Wieser. Bajo OneProduction, los soportes de todas las grúas Tadano se fabricarán en el futuro en Lauf y las superestructuras en Zweibrücken. El ensamblaje final de las grúas también se realizará en Zweibrücken, de ahí la necesidad de reconfigurar la infraestructura en el sitio de Wallerscheid. "La nueva ruta de acceso es un hito importante en este proceso. Optimizará los flujos de materiales y los procesos de trabajo, lo que mejorará la productividad en la planta", explicó el gerente de planta, Peter Orfey. En términos concretos, la nueva ruta de acceso reducirá las distancias de viaje en el sitio en su planta en aproximadamente un 50 por ciento. El proyecto también dará como resultado un entorno mucho más agradable y fácil de usar para las entregas de los clientes, que en el futuro se llevarán a cabo exclusivamente en Zweibrücken.

Este proyecto también envía un mensaje inequívoco a Zweibrücken y la región circundante. "Muestra que Tadano continúa invirtiendo intensamente en el futuro de este sitio. Para nuestra región, obviamente es una señal muy alentadora e importante", dijo el alcalde Wosnitza. Su asistencia al evento dice mucho de la importancia de Tadano para Zweibrücken.

BAJO ONEPRODUCTION, LOS SOPORTES DE TODAS LAS GRÚAS TADANO SE FABRICARÁN EN EL FUTURO EN LAUF Y LAS SUPERESTRUCTURAS EN ZWEIBRÜCKEN. EL ENSAMBLAJE FINAL DE LAS GRÚAS TAMBIÉN SE REALIZARÁ EN ZWEIBRÜCKEN, DE AHÍ LA NECESIDAD DE RECONFIGURAR LA INFRAESTRUCTURA EN EL SITIO DE WALLERSCHEID.

PREPARATIVOS PARA ONEPRODUCTION FUNCIONANDO A TODA VELOCIDAD

El proyecto también tiene una gran importancia para el propio desarrollo de Tadano. "Muestra que estamos bien encaminados hacia OneTadano, que nos estamos integrando cada vez más y avanzando a buen ritmo", explicó el Dr. Wieser. La compañía todavía tiene algunos pasos más que dar en su viaje OneProduction. "El próximo paso en nuestro plan es construir una nueva sala de lavado e inspección de última generación", dijo Benjamin Schaal. Y el plan no es más que ambicioso: para fines de este año, la compañía tiene como objetivo comenzar a transferir los transportadores terminados desde su planta en Lauf a su planta de Wallerscheid para el ensamblaje final. Allí serán equipados con sus superestructuras y botalones. OneProduction pronto será una realidad.

TADANO

© Tadano Ltd. 2022

SUPERANDO A LA COMPETENCIA.

LA AC 4.080-1

La Tadano AC 4.080-1 con su pluma de 60 metros y su diseño compacto, cubre una enorme gama de aplicaciones. Esto es especialmente válido en combinación con los estabilizadores Flex Base de ajuste continuo y el sistema de posicionamiento Surround View, que la convierten en la primera opción para muchas aplicaciones en espacios estrechos. Ya sea como grúa principal o como potente grúa auxiliar, gracias a su capacidad de carga imbatible en su clase para posiciones empinadas de la pluma, la AC 4.080-1 se dejará ver con seguridad por muchas obras en el futuro.

www.tadanoeurope.com

Ahern Ibérica ofrece una amplia gama de equipos todo terreno eléctricos

Ahern Ibérica, distribuidor para España y Portugal de las plataformas y telescópicos Snorkel y de las plataformas sobre orugas DinoLift, cuenta con una completa gama de plataformas todo terreno.

En esta ocasión hablamos del modelo de tijera eléctrica todo terreno estrecha Snorkel S2255RTE es una plataforma de tijera, equipada con baterías de litio de larga duración. Ofrece una altura de trabajo de 8,5 m y una carga de 450 kg. Está equipada con baterías de litio de larga duración.

Enrique Garcia, Director de Ahern Ibérica explica a Movicarga: “Son tijeras muy versátiles, ideales para los alquiladores, dado su rendimiento silencioso, porque significa que es adecuada para el uso en interiores y exteriores sin sacrificar potencia. Su anchura ultra-estrecha y su reducido peso permiten que esta plataforma de tijera se pueda transportar perfectamente en un remolque tándem".

Algunas de sus principales ventajas:
- 100% cero emisiones
- 93% de reducción de costes de servicio
- 62% de reducción de ruido
- 4x4 gama eléctrica de tracción integral
- 2-en-1 para trabajar en interiores y exteriores
- Dos sistemas de baterías de iones de litio 11.5kWh
- Potente traccion a las 4 ruedas
- 4 estabilizadores hidráulicos con nivelación automática
- Extension de plataforma
- Controles proporcionales

Fassi vuelve a ser pionera en tecnología

Transgruas, distribuidor de Fassi para España, presenta la nueva unidad de control FX990, que marca el paso a la comunicación mediante Ethernet y supone la introducción de una serie de innovaciones que son el resultado de años de investigación.

En 2000, Fassi fue la primera empresa del sector en introducir un sistema electrónico en una grúa y transmisión de datos a través de CAN-Bus. Este hecho fue el principio de un período de innovación digital, soluciones tecnológicas y dispositivos para la automatización. Después de 20 años, Fassi vuelve a ser una empresa pionera e innovadora para una nueva generación tecnológica, y la primera empresa del sector que utiliza el estándar Ethernet. En concreto, esto se traduce en una unidad de control más potente y con mayor capacidad de procesamiento de datos.

La nueva unidad de control electrónico de Fassi se llama FX990 y se caracteriza por su potencia de procesamiento y su flexibilidad en cuanto a funciones inteligentes y control. Todo esto es posible gracias a 5 tipos de conexión, dos de los cuales son Ethernet y los otros tres CAN-Bus.

La nueva unidad de control se sitúa en el centro de un sistema nuevo que también incluye un nuevo sistema eléctrico e hidráulico, un nuevo Fassilim, una nueva pantalla táctil y una nueva «Internet of Cranes» (IoC, el Internet de las grúas).

La nueva unidad está disponible en la gama TECHNO presentada recientemente (desde la F600RA.2 en adelante), empezando por la F1450R.2 HXP-TECHNO.

Manain

ELEVAMOS TUS METAS

manain.com

Grúas Aguilar

AP Aerial entrega varias plataformas a Grúas Aguilar

AP Aerial Platforms, distribuidor oficial de HINOWA para España y Portugal, ha entregado varias plataformas sobre orugas nuevas a la empresa Grúas Aguilar. Se trata de los modelos sobre orugas HINOWA LightLift 20.10 Performance IIIs y LightLift 26.14 Performance IIIs, de 20 y 26 m de altura de trabajo respectivamente.

Como parte de la misma operación también se ha entregado una unidad nueva del brazo articulado de 26 m, modelo JLG 800AJ. En la fotografía Luis Aguilar(hijo) junto a Florencio Alonso, Gerente de AP Aerial.

En la entrega, Luis Aguilar comentó a Movicarga: “Las orugas de Hinowa son equipos muy versátiles y de fácil manejo, algo que los clientes valoran mucho. Son equipos que nos están demandando bastante por su versatilidad a la hora de trabajar”.

Grúas Aguilar es un referente en el sector de la maquinaria de elevación, con una importantísima flota de grúas y plataformas elevadoras. Con gran reconocimiento en el sector, fue fundada en 1968 y cuenta hoy con cuatro delegaciones.

AP Aerial, cuenta con un gran stock de maquinaria nueva y de ocasión especialmente de HINOWA y JLG, además de LGMG, AIRO y SOCAGE. Las unidades en stock se renuevan con regularidad por lo que siempre hay disponibilidad de modelos nuevos.

AP
AERIAL PLATFORMS, S.A.
WWW.APAERIAL.COM
HINOWA TC22S
· VERSIÓN SUPERIOR SIN RESTRICCIONES DE CARGA
· FUNCIONES GO-HOME Y GO-BACK
· CONTROL AUTOMÁTICO EN LA EXTENSIÓN DEL BRAZO TELESCÓPICO
· NUEVA CESTA DSE
· ALCANCE DE TRABAJO 22 METROS
MEJOR MÁQUINA SOBRE ORUGAS
PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
PRÓXIMAMENTE EN STOCK
DEMOSTRACIONES EN NUESTRAS INSTALACIONES.
TE LLAMAREMOS. ¡NO TE LO PIERDAS!
TC22
COMERCIAL@APAERIAL.COM | 91 655 86 70

Grues Pallí adquiere la primera Fassi F195A.1.25 del mercado de la mano de Transgrúas

Tras más de 60 años en el sector de las grúas (grúas hidráulicas, transporte especial, remolcadores,...), Grues Pallí sigue actualizando su flota con equipos de última generación, innovadores y de calidad.

Ha adquirido en esta ocasión una grúa hidráulica Fassi F195A.1.25 equipada con una caja fija empotrada. Este modelo de grúa ofrece una reducción de peso en comparación con modelos anteriores en su categoría, utilizando siempre aceros de alta resistencia mucho más ligeros. Además, se ha diseñado de manera que quede lo más compacta posible para tener la mayor potencia con el menor espacio de montaje y se han incluido los mandos de los estabilizadores en el mismo espacio de la grúa. Todo ello protegido con unos cárteres ergonómicos. En cuanto a la caja, ha sido hecha a medida en el taller de carrocerías de Transgrúas.

Radio Marca entrevista en Asturias a Jofemesa en la Fidma 2022

El stand de JOFEMESA en la Feria de Muestras de Gijón, tuvo unos invitados de excepción, RADIO MARCA, que realizaron desde el stand de Jofemesa su programa de radio el día 8 de agosto.

Durante la entrevista de Radio Marca, Jaime Pire, el responsable regional de Asturias del alquiler de Maquinaria en Jofemesa, en la División de Elevación, explicó qué es lo que distingue a Jofemesa como alquilador, sus valores, su estrategia, y contó un poco la maquinaria expuesta en la feria.

Entre las máquinas expuestas, una plataforma elevadora de más de cuarenta metros, que se puede ver casi desde cualquier punto del recinto ferial.

Además, explicó Jaime Pire, Jofemesa cuenta con el parque de vehículos más grande y moderno de España, e invitó a todos los oyentes a que les hagan una visita durante esta feria de muestras, donde el Equipo les atenderá encantados y sin compromiso alguno.

En el stand contaron con carretillas de carga frontal, maquinaria de obra pública (como mini-retroexcavadoras, dúmperes, rodillos, cortadoras de asfalto, torres de iluminación…) y máquinas de elevación. Jofemesa cuenta con delegaciones en Madrid, Asturias, Valencia, Alicante, Castellón, Málaga y Valladolid.

Stand de JOFEMESA I FIDMA 2022 en Gijón

Para escuchar la entrevista completa de RADIO MARCA ASTURIAS a JOFEMESA, sigue este enlace:

https://www.ivoox.com/directo-marca-asturias-08-08-22-audios-mp3_rf_90799008_1.html

Bravi Platforms, primer semestre de 2022 en crecimiento

Bravi Platforms continúa su crecimiento constante también durante el primer semestre de 2022 y se prepara para cerrar el año con una nota positiva y con una importante cartera de inversiones que se hará pública en los próximos meses.

Después de cerrar 2021 con un aumento sin precedentes de más del 70 % en el volumen de ventas en comparación con 2020, el desempeño de BRAVI durante el primer semestre de 2022 terminó con cifras de ventas e ingresos sólidas y crecientes.

El crecimiento registrado en este primer semestre de 2022 estuvo levemente por encima de lo previsto inicialmente por la compañía. De hecho, en comparación con el primer semestre de 2021, BRAVI experimentó un aumento del 60 % en el volumen de pedidos que, sin embargo, debido a la interrupción generalizada de la cadena de suministro y a los retrasos posteriores que se produjeron en las entregas de componentes, solo se tradujo en un aumento del 20 % en la factura general.

Desglosando su línea de productos, los principales factores que caracterizan este crecimiento han sido (año tras año) un aumento de + 57 % en la venta de Leonardo HD, un + 53 % de Sprint y un aumento inesperado de + 100 %. en la venta del modelo Spin-Go. "Considerando la tasa de crecimiento proyectada dada por el saldo actual de pedidos, estimamos poder cerrar este 2022 con un incremento global en ventas de un +50%. Sin embargo, debido a estos retrasos de nuestros proveedores, estimamos que los ingresos reales se traducirán solo en un aumento de + 30% en la facturación general, a pesar de nuestra mayor capacidad de producción", afirma el CEO Pierino Bravi.

"Los compromisos de BRAVI también continúan en el frente de inversión, con un enfo-

que especial en el fortalecimiento estructural del equipo y en la mejora de la automatización de la producción a 15 unidades Sprint fabricadas por día" agrega Pierino Bravi. Ya están previstas importantes inversiones adicionales para 2023, que se harán públicas en los próximos meses.

CINTERMAQ S.L.

+34 976 108 486
cintermaq@cintermaq.com
www.cintermaq.com

PLATAFORMAS TELESCÓPICAS SOBRE CAMIÓN Y ORUGAS CELA

- Altura de trabajo de 22 hasta 40 m.
- Alcance negativo de 2 hasta 9,50 m.
- Alcance horizontal max. de trabajo de 9 hasta 19,50 m.
- Alcance a la articulación brazo principal de 14 hasta 19 m.
- Dispositivo de estabilización automática
- Dispositivo de plegado automático
- Dispositivo de conexión remota
- Software 4.0 con información en tiempo real en cualquier dispositivo con posibilidad de limitar altura de trabajo de la cesta
- Gancho grúa homologado

cela industry

Distribuidor Exclusivo Cintermaq, s.l.

IPAF ANCH'IO

IPAF en Italia, de la mano del gran Maurizio Quaranta, celebró su reunión anual denominada IPAF ANCH'IO, una jornada muy productiva que aunque se haya celebrado en Italia, su contenido puede servir para cualquier país de mundo. El objetivo de IPAF, que obtuvo con creces, fue hacer que tanto fabricantes como alquiladores sean consciente de que la seguridad es responsabilidad de todos y así se lo debemos transmitir también a los clientes.

Se trató el tema de la seguridad, de la importancia del buen mantenimiento de las máquinas para alquilar de forma segura, se explicó que la suerte no puede ser un elemento de seguridad, cómo planificar la seguridad, la radiografía de un accidente, los cuasi accidentes, y la necesidad de evitarlos, el informe de accidentes, y muchos más temas que si eres alquilador de plataformas deberías tener en cuenta por tu seguridad, por la de tus clientes y la de todos.

Maurizio Quaranta es responsable de IPAF para Italia, y reunió a todo el sector de la elevación en el Hotel Savoia Regency de Bolonia, en la segunda edición de IPAF ANCH'IO.

IPAF ANCH'IO fue una oportunidad de networking entre afiliados y centros de formación de IPAF y fabricantes, alquiladores y distribuidores de plataformas aéreas, afiliados y no afiliados, y entre éstos, el mercado en el que compartir este compromiso.

En el evento pudimos ver la última maquinaria de los sponsors italianos, se celebró el PDS de los instructores italianos y unas intervenciones muy interesantes sobre mantenimiento, sensibilización, implicación y acción, seguida de una tertulia entre periodistas y público, con momentos de diversión y networking.

Se llamó la atención al hecho de que una de las principales causas de accidentes es precisamente un control técnico inadecuado y superficial de las máquinas en circulación.

La sensibilización por parte de todo el sector es una obligación para poder tener entre todos un comportamiento más proactivo, con el fin de evitar los accidentes que siguen ocurriendo.

IPAF llamó a sus socios y asistentes a implicarse en este proyecto de seguridad en alturas, con el fin de fortalecer este compromiso con una participación comprometida y responsable, informándose sobre las causas de los accidentes y las medidas correctivas, preguntándose y tratar de corregir la propia conducta y la de los demás.

Y por último, IPAF llamó a la acción. Cambiar las conductas y ofrecer prácticas ejemplares que se conviertan en testimonio cotidiano y fuente de inspiración.

Una de las novedades de esta segunda edición fue #showmysafety, un espacio de presentaciones rápidas de 3 minutos cada una en el que las empresas presentaron sus soluciones diseñadas para aumentar la seguridad en nuestro sector.

Tuvo lugar un debate con los periodistas de cómo mejorar la comunicación y la transmisión de este importante mensaje, y después un espectáculo con la compañía de ballet del coreógrafo Prof. Pierpaolo Trani y la música del 'SOS Save our souls', organizado con la colaboración de la compañía Faraone.

Romina Vanzi Responsable desarrollo Internacional de IPAF

PONENCIAS DE INTERÉS

¿HA HECHO MANTENIMIENTO? ¿SEGURO?

POR GIOVANNI ZACCARIA (HAULOTTE)
El Sr. Zaccaria desarrolló la importancia de realizar una buena manutención para prevenir accidentes.

Giovanni Zaccaria de Haulotte

Las empresas se plantean llevar a cabo el mantenimiento de sus máquinas por varios motivos entre los que está el obtener una mejor productividad, obtener un mejor rendimiento de la inversión, optimización del coste total de propiedad o simplemente por reforzar la imagen de la empresa.

Recalcó la importancia de realizar un control de los sistemas de seguridad, llevando a cabo los controles correspondientes, verificaciones, y los problemas que pueden surgir si los controles no se llevan a cabo como indica el fabricante, tales como desgaste excesivo de las líneas hidráulicas, rotura de los tornillos de fijación del soporte de la cesta o desgaste excesivo de los materiales.

El Sr. Zaccaria puso algunos ejemplos de los problemas que surgen cuando la empresa no realiza una buena manutención de sus máquinas:
- Fata de manutención de la cadena de extensión.
- Daños en la polea deslizante de la cadena.
- Daños en el soporte de la polea.
- Daños en el pasador de soporte de la polea.
- Rotura del sensor de la cadena.

Sin duda, como explicó en su ponencia, la buena manutención de las máquinas es la mejor inversión para la empresa, para los operadores y los clientes.

LA SUERTE NO ES UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

POR ELENA BIRCOLOTTI (GENIE)
Los tres conceptos básicos que la Sra. Bircolotti apuntó como fundamentales son tres:
- Manutención y seguridad
- Seguridad en la manutención
- Formación y familiarización.

La manutención correctiva frente a la manutención preventiva permite mejorar la seguridad de las máquinas y reducir el riesgo de infortunios, además de reducción de los riesgos ambientales.

Elena Bircolotti de Genie

Un mantenimiento preventivo no sólo extiende el ciclo de vida de la máquina y le confiere un mayor valor residual, sino que permite una mejor organización y mayor eficacia al tener los mantenimientos organizados, con menor tiempo de parada de máquinas.

Mantenimiento para la seguridad en el trabajo

Según la Sra. Bircolotti, un mal o inadecuado mantenimiento puede provocar accidentes de trabajo, así como paradas de producción muy costosas para las empresas.

Desde Genie disponen de los sistemas GSS - Genie Service Solution y Genie Lift Connect, para utilizar la tecnología para mayor productividad.

Entre un 10 y un 15% de los incidentes mortales con las plataformas se deben a un mal

mantenimiento de la maquinaria, por ello es necesario identificar las máquinas que no tienen un buen mantenimiento, evaluar que puede suponer para la empresa y mitigar estos problemas.

PLAN DE SEGURIDAD CON LISTAS DE VERIFICACIÓN

A CARGO DE PAOLO VISMARA (CAMILLO VISMARA)

Una ponencia centrada en la organización y planificación, así como formación y adiestramiento del personal, la documentación requerida en los planes de seguridad y planificación de las medidas.

BASE DE DATOS DE ACCIDENTES DE IPAF, EL PRIMER PASO HACIA LA IMPLICACIÓN,

POR MAURIZIO QUARANTA (IPAF)

Maurizio Quaranta se centró en la importancia de reportar accidentes. Son muy pocas las empresas que reportan accidentes y es algo anónimo, muy fácil de hacer, y ayuda mucho a la hora de estudiar cómo evitar acciones en el futuro. “Es esencial que la gente reporte accidentes, para poder estudiarlos y prevenirlos”, explicó el Sr. Quaranta.

Cuantos más datos se colecten más se mejorará la industria.

Maurizio Quaranta, Marta Lucani y Romina Vanzi

Animó a los asistentes a descargarse toda la documentación a disposición de los miembros de IPAF, que pueden compartir con los clientes: carteles, información, posters, pegatinas, etc.

RADIOGRAFÍA DE UN ACCIDENTE

A CARGO DE LORENZO PERINO (LEXT – IPAF)

Explicó cómo se estudian los accidentes para ver qué cosas han fallado y cómo evitarlos, así como la importancia de contar con un buen servicio de prevención.

INFLUIR EN BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD CON ACCIONES DE MARKETING

A CARGO DE SARA BASSETTI Y ALESSANDRA MAININI (CTE)

Explicaron cómo desde los fabricantes y los alquiladores, los cuales conocen los aspectos de seguridad y cómo trabajar de forma segura, es importante siempre dar una imagen de lo que se debe hacer, es decir, ser los embajadores de la seguridad, a través de las imágenes que se publican, a través de los artículos, y a través de toda la comunicación de las redes sociales.

Alessandro Flisi hablando de la estabilización automática Speed de Socage

Mills presenta su primer Informe de Sostenibilidad

Mills es la primera empresa de la industria de plataformas elevadoras en publicar un documento de este tipo. Con este Informe de Sostenibilidad, quieren promover la innovación sostenible y generar un impacto positivo en el mundo.

Presentan la integración de proyectos ESG en su planificación estratégica 2020-2025. Y en su Matriz de Materialidad, resaltan sus temas primarios, en los que quieren ser un referente:

- Seguridad, salud y bienestar,
- Desarrollo humano, inclusión y equidad
- Ecoeficiencia operativa.

También presentan los temas secundarios, donde quieren amplificar su impacto positivo: gobernanza, ética y transparencia; gestión del impacto de ESG en la cadena y relación con la comunidad circundante.

"Este informe es la consolidación de los sueños que perseguimos cada día: encantar, crecer y transformar. Más que ser una empresa B2B, queremos ser una empresa H2H (Human to Human)", añade Sergio Kariya, CEO de Mills Estruturas e Serviços de Engenharia S.A.

Obtenga más información sobre sus objetivos en el Informe de Sostenibilidad, disponible en su sitio web: ***https://lnkd.in/deF8xbrU***

JLG nombra a Mirco Negri como gerente de producto sénior para gestión de productos en la región EMEAI

Habiéndose unido a JLG en 2014, Mirco se convirtió en miembro del equipo de gestión de productos en 2019, y ahora amplía su función, convirtiéndose en Gerente sénior de productos para la región EMEAI.

Mirco aporta al puesto más de 15 años de fabricación, ventas e ingeniería de equipos de acceso y desempeñará un papel integral en el desarrollo de la cartera de productos de JLG en la región, así como en las soluciones conectadas que la acompañan.

"JLG es un fabricante de equipos de acceso muy respetado", dice Mirco. "Es un honor representar la marca en nuestro mercado y tener la oportunidad de trabajar con los clientes sobre la línea de productos actual y las mejoras futuras. Los comentarios del campo estimulan nuestro proceso de innovación inspirada en el cliente".

"Al equipo regional de gestión de productos le apasiona comprender las evoluciones en el lugar de trabajo y los desafíos que enfrentan nuestros clientes para desarrollar soluciones que generen valor tangible para los propietarios y operadores. Es un momento emocionante para asumir mi nuevo rol de Gerente del equipo de Gestión de Productos en nuestra región y estoy ansioso por aplicar mi experiencia de atención al cliente y mi comprensión del negocio en el desarrollo de una estrategia para los productos y servicios digitales de JLG", concluye el Sr. Negri.

Haulotte France obtiene la certificación Qualiopi para su centro de formación

Para la formación ofrecida en elevación de personas, el centro de formación de HAULOTTE FRANCE ha obtenido recientemente la certificación 'Qualiopi', lo que certifica la calidad del programa puesto en marcha para el desarrollo de formaciones.

¿Cuál es el objetivo de la certificación Qualiopi?
La certificación Qualiopi no sólo tiene como objetivo garantizar la calidad de la formación impartida, sino también financiar los costes de implementación y participación, facilitando así la participación de los socios. La certificación Qualiopi es un verdadero enfoque de calidad para las organizaciones de formación. Se basa en especificaciones precisas que contienen criterios administrativos, educativos y técnicos que deben cumplir los profesionales en formación.

Una garantía de calidad para la formación impartida por Haulotte France
Varias medidas relacionadas con la formación han permitido a Haulotte France obtener con éxito la certificación Qualiopi:

Adaptación a diferentes públicos:
- Formación impartida en el entorno del cliente o en un centro dedicado.
- Formación impartida en el idioma de los alumnos.
- Definición de objetivos de formación.
- Acompañamiento, seguimiento y evaluación de habilidades en cada sesión.
- Módulos de e-learning adaptados al ritmo de aprendizaje de cada participante.

Cualificación de los formadores:
Los formadores son expertos en productos Haulotte y en las últimas innovaciones para garantizar que se mejoren las habilidades de los participantes.

Establecen secuencias teóricas y prácticas para aplicar y reforzar los conocimientos adquiridos en el aula.

Una ambición de mejora constante:
Recopilación y evaluación de comentarios y quejas.

Puesta en común post-formación con el formador y el responsable y propuesta de seguimiento personalizado si fuera necesario.

Estos diferentes elementos han permitido a Haulotte France demostrar la calidad de su formación, convirtiéndola en una filial experta con la ambición de ofrecer una experiencia de cliente única.

Mainsa confía en Haulotte para dar una segunda vida a sus máquinas

MAINSA Plataformas, empresa española líder en alquiler con sede en Heras, Cantabria, trabaja con Haulotte Ibérica para dar una segunda vida a sus equipos. La renovación ha comenzado con 3 máquinas y continuará en los próximos meses con más modelos de Haulotte, lo que demuestra que muchos clientes españoles confían en la experiencia de Haulotte.

La filial española de Haulotte inició en mayo otro proyecto para renovar una tijera H12 SD, otra tijera H12 SX y un brazo telescópico H23 TPX de 23 m, para recuperar todo su potencial.

Las principales modificaciones se referían a la restauración de algunas partes mecánicas centrales, como anillos, ejes, cadenas de pluma telescópica y almohadillas.

«Nuestras soluciones de reacondicionamiento aumentan significativamente la vida útil de las máquinas. Mejoran la seguridad de los equipos y mejoran su valor residual», dice Luis Pérez Santos, Gerente de Servicio de Haulotte Iberica.

Para borrar los signos del tiempo, los equipos de Haulotte cambiaron todas las partes visibles, incluidas las etiquetas, los interruptores de la caja de control y pintaron las máquinas. «¡Ahora parecen nuevos!», dice con entusiasmo.

La filial traerá próximamente nuevos modelos a su taller totalmente equipado ubicado en Madrid para continuar con el programa de remodelación.

«Agradecemos a Mainsa la confianza que están depositando en los programas de segunda vida de Haulotte», dice Iván Morodo, Gerente General de Haulotte Iberica.

En la fotografía están de izquierda a derecha: Iván Morodo (Director General de Haulotte Ibérica), José Antonio Gutiérrez (propietario de Mainsa), Diego Perojo (Director Comercial de Mainsa), Borja Baldizan (Jefe de Taller de Mainsa) y Luis Perez Santos (Jefe de Servicio de Haulotte)

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881
Gets you there.

PAYLOAD
THAT GETS YOU THERE

El EURO-PX es la última generación de góndolas de cama rebajada con ejes pendulares de Nooteboom. El EURO-PX está disponible desde 2 a 10 líneas de ejes. Innovaciones con características únicas que incluye una ranura para excavadoras profunda y ancha en el conjunto de ejes y una carga por eje máxima legal. La combinación de la ranura para excavadoras con un mínimo de 12 tons. Por línea de eje hace que el EURO-PX no tenga rivales en Europas. Por ejemplo, la cama rebajada con 2 ejes pendulares es el único vehículo con 12 tons de carga por eje en Holanda y Alemania. La aplicación exitosa de la innovación para satisfacer las actuales necesidades del mercado pueden dar a las empresas dedicadas al transporte especial una ventaja competitiva.

Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

Reunión de seguridad on line entre Haulotte e IPAF China

Haulotte China e IPAF mantuvieron una larga conversación on line sobre la seguridad de las PEMP. Como los factores de peligro no son predictivos, siempre existe el riesgo de accidentes, especialmente cuando se utilizan plataformas aéreas de trabajo. Para garantizar la seguridad de los operadores, Haulotte está haciendo todo lo posible para enseñar a los usuarios el uso más seguro de sus máquinas y colabora estrechamente con IPAF.

Todos son responsables del uso más seguro del equipo.

Junio de 2022 fue el vigésimo primer "Mes de la Seguridad" anual de IPAF. El lema de este año fue «Cumple la ley en materia de seguridad en el trabajo y sé el actor principal y responsable». El 15 de junio, Haulotte China e IPAF (Federación Internacional de Acceso Motorizado) organizaron conjuntamente una reunión on line única sobre la seguridad de las PEMP.

A la reunión asistieron el representante de IPAF China, el Sr. Bai RI, el ingeniero de Haulotte China y formador jefe de IPAF, Eric Li, y el director de marketing de Haulotte China, Tim Mo. Tuvieron lugar conversaciones apasionantes sobre temas como «formación de seguridad en la industria de PEMP».

Haulotte e IPAF pudieron debatir su visión de un futuro más seguro y las acciones que deben tomarse para aumentar la concienciación sobre la seguridad entre todas las partes interesadas, entre ellas:
- Lanzar el tema mensual de seguridad a través de la plataforma WECHAT y enviar conjuntamente carteles de temas de seguridad a los clientes de Haulotte con IPAF.
- Aumentar la concienciación sobre la formación de IPAF, mejorar la concienciación sobre la seguridad de los clientes y proporcionar a los clientes formación sobre la seguridad de las PEMP.

Haulotte contribuye con IPAF para construir un mundo de acceso más seguro en China.

Los objetivos climáticos de Manitou Group han sido validados por el SBTi

Manitou Group ha anunciado que su trayectoria baja en carbono ha sido validada por la iniciativa Science Based Target (SBTi), un organismo líder independiente liderado por cuatro organizaciones internacionales.

En enero de 2022, Manitou Group estableció sus compromisos para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero como parte de su trayectoria de bajas emisiones de carbono para 2030.

Sus objetivos ahora han sido validados por el SBTi:
- Manitou Group se compromete a reducir sus emisiones absolutas de gases de efecto invernadero en los alcances 1 y 2 en un 46,2% para 2030 en comparación con el año de referencia 2019. Este objetivo está en línea con una trayectoria de 1,5 grados.
- El Grupo también se compromete a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de alcance 3 de los bienes y servicios adquiridos, del transporte y distribución, y en un 33,7% por hora de uso, para los productos vendidos en el mismo periodo.

En este proceso de transformación, dado que el 88,9% de las emisiones están vinculadas al uso de productos, el Grupo se ha fijado como objetivo alcanzar el 43% de las ventas de máquinas de bajas emisiones (eléctricas e hidrógeno) en 2030. Además, de cara al futuro, todos los nuevos proyectos de plataformas serán exclusivamente eléctricos.

Michel Denis, director ejecutivo de Manitou Group, agrega: "Todos los equipos de Manitou Group debería estar orgullosos de recibir la validación de una organización como SBTi para un proyecto importante y estructurador como nuestra trayectoria baja en carbono. Estos objetivos científicos allanan un camino claramente definido. Un camino para reducir nuestras emisiones y asegurar la sostenibilidad de nuestro modelo en un mundo bajo en carbono. Estamos decididos a continuar nuestro esfuerzo con nuestros clientes, nuestros proveedores y nuestros socios para lograr la transformación necesaria".

SCIENCE BASED TARGETS
DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

El Grupo garantizará la transparencia mediante el seguimiento y la presentación de informes anuales sobre su progreso.

Transgrúas entrega una Jekko SPX650 a Grúas Pol

Grúas Pol es referente en Baleares y una de las empresas líderes en transporte y elevación, ofreciendo desde hace más de 70 años los mejores servicios de camiones y tractores grúa, grúas autopropulsadas y transportes especiales.

Con la adquisición de esta minigrúa SPX650 amplían y mejoran aún más su oferta de servicios: 5 ton. de capacidad de carga con giro continuo, altura de trabajo de 23,5m y alcance lateral de 13,8. Radiomando para un mejor control de las maniobras, limitador y control de estabilidad que determina en tiempo real la capacidad máxima de elevación en cada punto determinado.

Buena recuperación de los mercados del alquiler de PEMP/PTA a pesar de la incertidumbre global

Los mercados del alquiler de PEMP/PTA siguieron recuperándose con fuerza después de la pandemia tanto en 2021 como a principios de 2022, a pesar de los altibajos provocados por la incertidumbre global en torno a los trastornos geopolíticos y el aumento de los costes de los insumos, impulsado por la creciente inflación y la guerra en Ucrania, según el último análisis realizado por Ducker para la Federación Internacional de Acceso Motorizado (IPAF).

La mayoría de los mercados en Europa, EE. UU. y Oriente Medio siguieron recuperándose con fuerza, aunque un rebrote de COVID-19 y los consecuentes confinamientos y restricciones en algunas partes de China obstaculizaron la recuperación en ese país, además de provocar efectos colaterales en el suministro de PEMP/PTA fabricadas en China que estaban cada vez más buscadas en 2021, debido a problemas en la cadena de suministro que afectan a numerosos fabricantes occidentales.

El Informe Sobre el Mercado del Alquiler de Acceso Motorizado Global 2022 recientemente publicado indica que, después de un inicio de año relativamente cauteloso en el que muchos de los países analizados todavía estaban lidiando con la segunda y tercera ola del virus de la COVID-19, la mayoría de las empresas de alquiler de PEMP/PTA buscaron aumentar el tamaño de su flota de alquiler y las tasas de utilización durante 2021; la recuperación posterior a la pandemia fue bastante uniforme en todo el mundo y mantuvo un ritmo constante.

Las empresas volvieron a las estrategias de inversión planificadas y el suministro luchó por mantener el ritmo de la demanda en lo que respecta a nuevas máquinas, sobre todo las PEMP/PTA especializadas y totalmente eléctricas, debido principalmente al efecto «latigazo» de la recuperación de la pandemia en los precios del combustible, los costes de la energía y las materias primas. Esto derivó en unos plazos de entrega más largos para las máquinas y una mayor dependencia de máquinas más antiguas o de segunda mano para mantener las flotas en línea con la demanda.

Se puede ver que este efecto ha continuado en la primera mitad de 2022, impulsado por el aumento de los costes mundiales de la energía y el vertiginoso aumento de la inflación en la mayoría de las economías desarrolladas, exacerbado por los efectos colaterales de la invasión rusa de la vecina Ucrania en febrero de 2022.

En general, el informe indica que el mercado europeo de alquiler de PEMP/PTA se recuperó parcialmente de la pandemia en 2021 y, en general, mostró un crecimiento de los ingresos del 7 % en 2021. El mercado del alquiler de Europa alcanzó los 3000 millones de euros de ingresos totales, para casi recuperar los niveles de actividad previos a la pandemia debido a la recuperación de la demanda tanto en el sector de la construcción como en el resto de los sectores. La flota europea se situó en aproximadamente 325 000 unidades a finales de 2021.

La tasa de utilización aumentó seis puntos porcentuales, impulsada por la recuperación posterior a la pandemia y la constante escasez de PEMP/PTA de los OEM y los problemas de suministro. Países como el Reino Unido (11 % de crecimiento de los ingresos), Italia (12 %) y Francia (13 %), que fueron los más afectados en Europa durante 2020, demostraron las tasas de recuperación más rápidas.

En el resto de Europa, la recuperación fue más modesta e inversamente proporcional a la gravedad con la que se vieron afectados los mercados en los primeros picos de la pandemia: en 2021, España y Suecia experimentaron un crecimiento de los ingresos del 5 %; Alemania y Noruega del 3 %; y Dinamarca, Finlandia y los Países Bajos registraron un crecimiento de apenas el 2 %. Por el contrario, el mercado de EE. UU. se recuperó y creció un 15 %, aunque esto es un reflejo tanto del impacto significativo que sufrió el mercado en 2021 como del paquete de recuperación fiscal presentado por el Presidente entrante de EE. UU., Joe Biden.

Gracias al mayor crecimiento de ingresos de los países europeos analizados, Francia recuperó su posición como el país con la flota de PEMP/PTA más grande de Europa. Alemania adelantó sigilosamente a Francia y el Reino Unido en lo que respecta al tamaño total de la flota a finales de 2020, pero un año sólido vio a Francia aumentar su flota a más de 62 000 unidades a finales de 2021, en comparación con las poco más de 60 000 unidades de Alemania y las 58 000 de la flota total del Reino Unido.

La transición hacia máquinas eléctricas e híbridas «más ecológicas» prosigue con fuerza en todos los países europeos, aunque se ve obstaculizada por la falta de disponibilidad de nuevas máquinas. Las tijeras eléctricas predominan en todos los países, sobre todo en los Países Bajos, los Países Nórdicos y Alemania. La transición a las tijeras eléctricas sigue avanzando en el resto de Europa, pero las tijeras diésel todavía se utilizan para aplicaciones en exteriores en la mayoría de los países. Las empresas de alquiler europeas esperan completar la transición a una flota «verde» en un plazo de 5 a 10 años.

En EE. UU., los ingresos por el alquiler de PEMP/PTA aumentaron un 15 % durante 2021 superando los niveles previos a la pandemia, debido a la rápida reapertura de los negocios no dedicados a la construcción y a la demanda acumulada de proyectos de construcción que se detuvo durante 2020. La toma de posesión del Presidente Joe Biden a principios de 2021, el lanzamiento de la vacuna y el estímulo de la recuperación posterior a la pan-

demia fueron fundamentales para recuperar la confianza y la actividad en EE. UU.

Además del crecimiento de los ingresos (impulsado en parte por el aumento de las tarifas del alquiler, debido a la demanda de PEMP/PTA), el tamaño de la flota de PEMP/PTA en EE. UU. creció un 10 % en 2021, a medida que las empresas de alquiler reanudaron sus estrategias de inversión previas a la pandemia e intentaron evitar que las tasas de utilización aumentaran extensamente.

El crecimiento general de la flota de EE. UU. se vio obstaculizado por las interrupciones en la cadena de suministro, al igual que en otros mercados occidentales, aunque EE. UU. en su conjunto pudo aumentar el tamaño de la flota en más de 60 000 unidades, hasta llegar a 722 105 a finales de 2021. Se prevé que este crecimiento continuará en 2022, pero puede verse inhibido por las presiones inflacionarias sobre la economía y los problemas comerciales, incluido un arancel prohibitivo sobre las importaciones de PEMP/PTA de China anunciado en 2021.

Al igual que en Europa, las fuentes de energía típicas siguieron progresando hacia máquinas híbridas o completamente eléctricas a lo largo del año, aunque a un ritmo más lento que en los mercados europeos. En EE. UU., los plumines eléctricos no tienen tanta demanda, no solo por su autonomía limitada y los problemas con la infraestructura de carga, sino también por las restricciones climáticas que impiden el uso de equipos eléctricos en exteriores durante determinados meses en algunas partes de EE. UU.

Al igual que en 2021, el informe de 2022 también se centra especialmente en el mercado de China y en los países del Consejo de Cooperación del Golfo de Oriente Medio (CCG): Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos y Catar. El informe de China presenta un panorama en el mercado del alquiler de PEMP/PTA que sigue creciendo a una velocidad sin precedentes a pesar de la pandemia: el crecimiento del mercado del alquiler chino de PEMP/PTA se mantuvo sólido (47 %) en 2021, impulsado principalmente por la expansión de la flota. Sin embargo, la incertidumbre en torno a los continuos brotes en ciudades clave de China limitó el optimismo del mercado, con un crecimiento anual previsto de los ingresos del 10 % en 2022 y del 6 % en 2023.

En lo que respecta al tamaño total de la flota, siguió expandiéndose a un ritmo notable en China: la flota de alquiler de PEMP/PTA total estimada se expandió rápidamente en 2021, alcanzando casi 330 000 unidades en total. Se prevé que el tamaño total de la flota se sitúe entre 435 000 y 440 000 a finales de 2022. Después de años de rápido crecimiento, se espera un crecimiento de la flota más moderado, pero aún de dos dígitos, a partir de 2023. ¿En algún momento de los próximos cinco años, la flota de alquiler de China superará algún día a la de EE. UU.? A este ritmo, es imposible descartarlo.

El panorama fue en gran medida positivo en Oriente Medio, con una recuperación que siguió el segmento superior del mercado europeo o estadounidense. De media, en los tres países analizados, los ingresos crecieron un 13 %, en comparación con el 13 % de Francia y el 15 % de EE. UU. Los ingresos totales por alquiler se recuperaron de los mínimos de la pandemia en los tres países, con unos ingresos anuales combinados que alcanzaron los 146 millones de USD, impulsados por la inversión en infraestructuras en la región y el negocio generado por la Expo de Dubái celebrada en el cuarto trimestre de 2021.

En 2021, el tamaño total de la flota en los tres países de Oriente Medio analizados creció en torno a un 2 %, debido a que las empresas de alquiler aumentaron sus flotas a los niveles previos a la pandemia para mantener el ritmo de recuperación de la demanda. En 2022, los encuestados esperaban seguir comprando máquinas, recurriendo cada vez más a los fabricantes chinos de PEMP/PTA.

Si bien los plumines que funcionan con diésel aún representan la mayor parte de la flota de PEMP/PTA en los tres países, se prevé que aumente la proporción de equipos eléctricos (sobre todo en los EAU, menos en Arabia Saudí), a medida que el uso final se destina cada vez más hacia la gestión de instalaciones, hay un mayor enfoque en la seguridad y la salud en el lugar de trabajo, y los andamios se eliminan progresivamente a favor de las tijeras eléctricas en el mantenimiento y equipamiento internos.

En resumen, el tamaño de las flotas y los ingresos por alquiler están aumentando en todos los mercados analizados, se ha recuperado la confianza en la inversión, la transición a las máquinas eléctricas continúa a buen ritmo e incluso los problemas bien documentados de la cadena de suministro no pueden amortiguar el optimismo. Si bien se vislumbran incertidumbres en el horizonte, las perspectivas siguen siendo prometedoras para el sector global del alquiler de acceso motorizado en un futuro previsible.

Para un análisis detallado de los mercados de Europa, EE. UU., China y Oriente Medio, ya está disponible el Informe Sobre el Mercado del Alquiler de Acceso Motorizado Global de IPAF de 2022. Los afiliados de IPAF ya pueden solicitar una copia gratuita del informe del mercado correspondiente rellenando un formulario en www.ipaf.org/reports los no afiliados pueden adquirir el informe a precios competitivos.

IPAF nombra un nuevo representante nacional para españa

Ainara Greño asumirá el cargo de directora regional de España con efecto inmediato.

Con sede en Bilbao, Ainara es conocida en el sector de las plataformas elevadoras, ya que anteriormente colaboró con fabricantes como Niftylift y CTE para la distribución en España de sus productos.

Romina Vanzi, Directora de Desarrollo Regional de IPAF, dice: “España es un país muy importante para IPAF, con una de las flotas de alquiler de PEMP más grandes de Europa y muchas máquinas que se utilizan en las industrias de construcción, fabricación, técnica y procesamiento y cadenas de suministro asociadas.

“IPAF se complace en poder anunciar el nombramiento de alguien con tanta experiencia y tan conocido en nuestra industria para este puesto vital. Esperamos llevar adelante la agenda de IPAF juntos en España y estamos emocionados de dar la bienvenida a bordo a Ainara”.

“Estoy muy contenta de unirme a IPAF y estoy deseando empezar en este nuevo puesto.

IPAF es una organización muy conocida para mí y en todo el sector de acceso motorizado en España, y con la formación y el número de miembros en su punto más alto, es un momento emocionante para unirse a la organización. Mis nuevos colegas ya me han hecho sentir muy bienvenida durante un breve período de inducción, y estoy deseando comenzar a trabajar apoyando a los miembros españoles de IPAF y ayudando a lograr objetivos clave en España”, añade Ainara.

Candidaturas Premios Movicarga 2022

Les presentamos los modelos de plataformas aéreas, manipuladores telescópicos y grúas que se presentan a los Sextos Premios de Elevación de Movicarga que se celebrarán el 29 de septiembre en Madrid.

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

MOVEX A TIME MANUFACTURING COMPANY

ATL15 PIAGGIO PORTER NP6 GLP LONG RANGE

ATL15 PIAGGIO PORTER NP6 GLP LONG RANGE es una plataforma elevadora de personas articulada y pluma telescópica de tres tramos.

Las principales características son:
- Mandos de control proporcionales electro-hidráulico.
- Mandos de emergencia.
- Altura máxima de trabajo: 15,1 m
- Alcance máximo: 5,6 m con dos personas y 8 m. con una persona.
- Carga máxima: 225 Kg. Con capacidad para dos personas. Fabricada en poliéster ó aluminio con protector de mandos.

La ATL15 montada sobre el Piaggio Porter NP6 GLP Long Range, es la plataforma elevadora de personas especialmente concebida para trabajar en entornos urbanos. El porqué, por un lado, las características del vehículo portador, con motorización de gasolina y GLP, es ideal para la realización de desplazamientos interurbanos y urbanos gracias a su autonomía. A su vez, es apto para trabajar en zonas de restricción por de bajas emisiones. Por otro lado, el conjunto es muy compacto. Su gran maniobrabilidad y reducida anchura de 1800 mm., permite pasar por callejuelas estrechas, tanto del centro de la ciudad como de los pueblos.

La estabilidad del conjunto está garantizada con cuatro estabilizadores de largo recorrido en disposición A+A. Estos permiten la adaptación a grandes pendientes.

Su reducido peso, permite circular con dos personas en cabina y más de 200 kg de carga. La plataforma elevadora, con mandos electro-hidráulicos, permite, con dos personas en cesta acceder a una altura de 15,1 m con y un alcance de 5,6 m. Con una persona el alcance es de 8 m. Grandes prestaciones para un equipo de reducidas dimensiones.

OIL & STEEL IBÉRICA

SNAKE 135 MAMSA ELECTRIC

SNAKE 135 MAMSA ELECTRIC es una máquina única en el mercado por varios motivos, el primero al ser la única que tanto el vehículo como la plataforma es eléctrica con la homologación para vehículos N1, siendo el resto de vehículos con homologación L7 (motocarros y vehículos de golf), el segundo motivo es su tamaño, tiene una longitud máxima de 5200 m/m, un ancho de estabilizadores de 1845 m/m y una altura de 2530 m/m, haciéndola la más compacta del sector con una altura de trabajo de 13 metros y 5 metros de radio lateral con 120 Kg (una persona + herramienta) en la cesta, aun teniendo una cesta homologada tanto en fibra de vidrio como en aluminio para dos personas. El tercer motivo es que dispone de un sistema de seguridad que al llegar las baterías de la plataforma al 10% de su capacidad, tiene un aviso de recogida para que nunca el operario se quede sin batería estando trabajando con ella. Otro motivo muy importante es que todo el conjunto (vehículo + plataforma) solo tiene una placa electrónica siendo esta la eficiente MOVA tan usada en todas las plataformas de Oil & Steel.

Destaca del resto ya a primera vista al ver sus reducidas dimensiones con una base completamente recta, dado que todo ha sido integrado para que la plataforma base solo se vea invadida por la torre de la plataforma, siendo este el conjunto vehículo + plataforma eléctrico más pequeño del mercado.

Tiene la versatilidad de poder trabajar en cascos históricos y accesos de dimensiones reducidas, dado su ancho y largo con estabilizadores en H+H y además puede hacer todo tipo de mantenimientos nocturnos, dado que tanto el vehículo como la plataforma no producen ningún tipo de ruido que puedan afectar al descanso de los ciudadanos. El tiempo de carga rápida es de 4 horas tanto en el vehículo como en la plataforma, haciéndola la más competitiva del mercado y teniendo para el vehículo y la plataforma una sola toma de carga. Dispone de un cargador interno que hace que no se necesite ningún sistema de carga externo y solamente precisa de un enchufe y la alargadera que ya trae de serie, evitando costes e incomodidades de tener que poner puntos de recarga en las vías públicas. En OIL & STEEL IBERICA han optado por montarla en el DFSK k01He de cabina XL para una comodidad extra. La plataforma no tiene limitadores de extensión y es completamente hidráulica, siendo esta opción la más económica y barata de reparar tanto por sus materiales como en la mano de obra. Todos los elementos importantes de la plataforma están a la vista para que en cualquier tipo de reparación los tiempos sean los mínimos posibles. La autonomía del vehículo es de 120 Km y la plataforma tiene una autonomía de trabajo en condiciones normales de tres días de trabajo, sin tener que volver a hacer otra recarga haciendo de ella la opción más económica del mercado.

Tanto la plataforma Oil & Steel como el vehículo DFSK son empresas número uno en su sector y con una experiencia demostrada desde hace varias décadas, teniendo en España y en el resto del mundo miles de unidades trabajando a diario. Para poder dar servicio de revisiones y reparaciones, se dispone de talleres y servicio técnico en todas las provincias de España y concesionarios del vehículo mínimo uno por provincia. Para el servicio post venta, tanto Oil & Steel como DFSK tienen en nuestro país delegaciones directas de fábrica garantizando tanto un excelente departamento técnico como recambio de todos los modelos en stock, garantizando un rápido plazo de entrega del repuesto para que el cliente nunca se vea afectado por este problema.

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

SOCAGE IBÉRICA

FORSTE 16A SPEED SOBRE PIAGGIO PORTER

La Socage forSte 16A SPEED montada sobre el nuevo Piaggio Porter NP6 destaca especialmente por la interesante combinación de características en una misma plataforma sobre camión, una excelente opción que se ajusta a la perfección a las actuales exigencias ecológicas, especialmente en los usos urbanos y centros históricos, sin afectar al uso exigente de una plataforma de 16m. de altura de trabajo.

La Socage forSte 16A SPEED montada sobre el Piaggio es un equipo de dimensiones muy compactas con prestaciones iguales a plataformas de mayor tamaño, Además de los habituales usos de una plataforma de 16m añade sus aplicaciones especiales propias de sus dimensiones reducidas y características urbanas.

ETIQUETA ECO
El Piaggio Porter NP6 dispone del distintivo ambiental ECO como consecuencia de un motor que combina gasolina con GLP. Importante aspecto para el acceso a centros urbanos con cada vez más habituales restricciones.

PACK GREEN OPCIONAL
Existe la opción de incluir un paquete GREEN para el uso de la plataforma en modo totalmente eléctrico y sin emisiones. Un complemento ideal para un uso ecológico, combina las bajas emisiones del Porter GLP con las 0 emisiones de la plataforma.

GRANDES PRESTACIONES DE PLATAFORMA
16m de altura de trabajo y 8,6m de alcance lateral con una capacidad en cesta de 230Kg, unas prestaciones parecidas a las de una plataforma de mayor altura en un vehículo de dimensiones muy compactas. El uso de perfiles de acero avanzado de alta resistencia (AHSS) permite una plataforma ligera de alta calidad con una estructura robusta. Una plataforma fiable y fácil de usar que junto el brazo articulado y la fijación frontal de la cesta garantiza mayor versatilidad de uso en altura.

GRAN MOVILIDAD URBANA
El largo total de 5315mm y el reducido paso entre ejes 3000mm permiten el acceso a zonas de difícil acceso, así como una mejor movilidad de giro en centros históricos o zonas de calles estrechas.

ESTABILIZACIÓN AUTOMÁTICA
Permite la estabilización incluso desde la cesta. Simplifica la maniobra de estabilización aumentando la seguridad y asistencia al operador. La estabilización es la maniobra más repetida durante una jornada y por tano la forSte 16A SPEED aumenta también de manera importante la productividad de la plataforma.

SIMPLICIDAD DE USO
La facilidad de uso es característica primordial en todas las plataformas de Socage. La forSte 16A SPEEC solo con un botón consigue la estabilización perfecta a 0º, evitando errores por parte del operador. Añade también funcionalidades como el cierre automático para mayor asistencia en el uso al operador.

TRABAJA EN ESPACIOS REDUCIDOS Y MEJORA EL POSICIONAMIENTO
El uso de estabilizadores verticales sin sobresalir del camión permite estabilizar en espacios más reducidos, incluso en aceras o en aparcamientos. Mejora también el acercamiento al punto de trabajo, si el vehículo puede acceder, puede trabajar.

MAYOR CAPACIDAD PARA SUPERAR DESNIVELES
El recorrido extralargo de los estabilizadores verticales permite superar mayores desniveles en la maniobra de estabilización sin tener que utilizar ningún tipo de elemento adicional. Incluso permite estabilizaciones a niveles diferentes entre los estabilizadores de una parte del camión y de otra.

400 KG DE CARGA LIBRE
El PMA del vehículo es de 2800kg y la Tara del conjunto es de 2400 kg.

SOCAGE CONNECT 4.0 Sistema de conexión remota de Socage que permite conectarse con la maquina y el cliente para una mejor y más precisa diagnosis y asistencia, así como mayor gestión y otras útiles funcionalidades en a tiempo real. El Socage Connect 4.0 permite también el uso de Recovery System en caso de ser necesario.

CARACTERÍSTICAS

- 16m de altura de trabajo
- 8,6 m de alcance lateral
- Capacidad cesta de 230 kg
- Vehículo etiqueta ECO
- Sujeción frontal de la cesta
- Rotación cesta 90º+90º
- Rotación torre 700º
- Fijación frontal de la cesta
- Latiguillos y cables en el interior del brazo
- Cierre automático parte aérea
- Estabilización automática SPEED desde la cesta y desde el suelo
- Estabilizadores verticales fijos de recorrido extra largo, SOCAGE H+H
- Mandos electro-hidráulicos proporcionales con regulación de la velocidad de todos los movimientos
- Posibilidad de maniobras simultaneas
- Socage Connect
- Pulsante para la recuperación de emergencia del operador
- Dispositivo anticolisión brazo-cabina
- Testigo de centrado de la cesta
- Toma eléctrica de 230V y 12V en la cesta
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS
- Tratamiento de cataforesis
- 4 planchas de apoyo al suelo

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

TRANSGRÚAS

MULTITEL PAGLIERO MTE 230 HYBRID

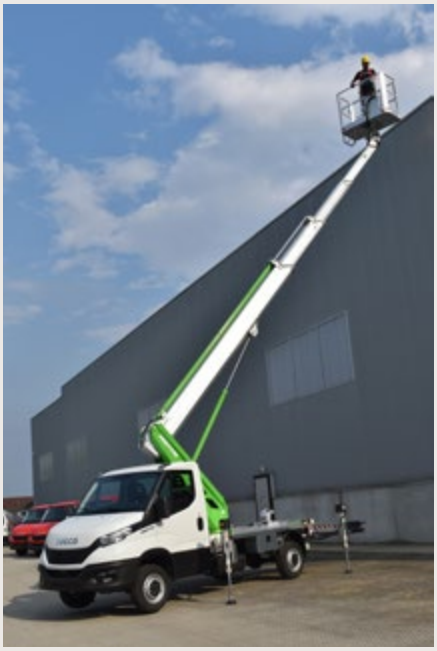
Estas son las especificaciones de la nueva plataformas sobre camión MULTITEL PAGLIERO MTE 230 HYBRID:

- Montado en un camión de 3,5 toneladas.
- Altura de trabajo 23m.
- Alcance máximo de 15 m.
- Carga cesta 250Kg.
- Sistema eléctrico equipado con un paquete de baterías de Litio de 48 V con duración de un día de trabajo.
- Recarga rápida (100% en aproximadamente 4 horas).
- Estabilizadores extensibles laterales.

La MTE 230 Hybrid se monta en un camión de 3,5 toneladas y tiene una altura máxima de trabajo de 23 m con una cesta de carga de 250 kg. Equipada con cuatro estabilizadores extensibles, tiene un alcance máximo de 15 m. El sistema eléctrico está equipado con una batería de Litio de 48 V y un motor eléctrico síncrono de alta eficiencia, con control de velocidad y par. Todos los movimientos, incluida la estabilización, se pueden realizar en modo totalmente eléctrico, con CERO emisiones, ruido reducido y alta eficiencia. El control del motor permite un movimiento preciso y suave de la pluma y la cesta. Los movimientos simultáneos están garantizados gracias a una bomba hidráulica de alta eficiencia. La batería garantiza un mínimo de un día de trabajo, con un ciclo de trabajo estándar; El cargador a bordo de 230V permite una recarga rápida (100% en aproximadamente 4 horas). Un modo automático de "espera" reduce el consumo de batería. Un botón en la caja de control del suelo y de la cesta permite cambiar entre

el modo eléctrico o el modo de motor de camión en cualquier momento.

La MTE 230 representa un paso más en la expansión de la gama híbrida de Multitel. Es la sexta plataforma Multitel de 3,5 toneladas disponible con la tecnología de paquete híbrido y una de las más altas híbridas de 3,5 toneladas disponibles en el mercado.



INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

SOCAGE IBÉRICA

GAMA SPEED DE PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

Socage ha incluido de serie en toda su gama de plataformas la estabilización Speed, por lo que a los Premios Movicarga presentan la gama Speed de Plataformas.

El acabado SPEED incorpora de serie la estabilización automática y estabilizadores verticales de recorrido extra-largo en toda la gama.

Con un solo click se consigue la estabilización perfecta. La función SPEED se diferencia de los otros sistemas de estabilización manuales, ya que el sistema manual requiere más tiempo y más maniobras para el posicionamiento correcto del equipo. La estabilización automática permite un aumento neto de la productividad de las plataformas con una mejor estabilización en menor tiempo y en condiciones de total seguridad. Socage lo ha incluido de serie en todos sus modelos.

Hablamos también de un aumento en la seguridad para el operador, ya que evita resbalones en superficies irregulares, puesto que los estabilizadores verticales están equipados con una placa de apoyo antideslizante. Además, permite una mayor capacidad para superar los desniveles.

Todos los modelos de la gama SPEED incorporan en su configuración de serie el cierre automático de la parte aérea y la estabilización automática, incluso desde la cesta. Esta importante evolución supone un gran avance para la seguridad, correcta ejecución de la maniobra de estabilización de la plataforma incluso en desniveles y el uso en general de la misma.

Características de toda la gama Socage Speed:

+ SEGURIDAD (UNA PLATAFORMA BIEN ESTABILIZADA ES UNA PLATAFORMA SEGURA)

- EVITA ERRORES DEL OPERADOR. El sistema SPEED se encarga de una forma precisa y segura de conseguir la estabilización perfecta a 0º.
- MAYOR CAPACIDAD PARA SUPERAR DESNIVELES, no necesita uso de suplementos en los estabilizadores para conseguir el OK de estabilización.
- EVITA DESLIZAMIENTOS EN DESNIVELES, los estabilizadores verticales tienen el plato de apoyo en goma antideslizante.
- FACILITA USO EN LAS PLANCHAS DE APOYO, importante en terrenos poco estables.

+ FACILIDAD DE USO

- ESTABILIZA SOLO CON UN CLICK
- ESTABILIZACIÓN TAMBIÉN DESDE LA CESTA.
- NO DAÑA LA SUPERFICIE, no arrastran los estabilizadores.
- MÁS INFORMACIÓN AL OPERADOR, QR formativo de funcionamiento y cuadros de mandos de la estabilización automática.

+ PRODUCTIVIDAD

- REDUCE TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN, consigue una correcta estabilización en menor tiempo y permite mayor tiempo para el trabajo.
- ESTABILIZA EN MÁS SITIOS, la mayor capacidad para superar desniveles permite estabilizar en más sitios y de manera más rápida y segura.
- TRABAJA EN ESPACIOS MÁS REDUCIDOS Y MEJORA EL POSICIONAMIENTO: Si accede el camión, se puede trabajar.

Puede ver un video aquí:
https://www.youtube.com/watch?v=Gz9B_Lvwgwk&feature=emb_logo

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN

LKW LIFT-BRONTO SKYLIFT

BRONTO S112HLA

Es la plataforma más alta del mundo con chasis especial desarrollando por Mercedes, cuenta con 7 ejes, estabilidad en altura total, despliegue en tiempo récord, la maquina más alta del mundo, medidas de desplazamiento dentro de la normativa vigente de circulación, por ejemplo, altura de transporte 4,00 metros, no sobrepasa la carga por ejes permitido. Sin necesidad de coche piloto.

Este equipo como característica importante es que cuenta con el sistema 5+ que controla en tiempo real la presión al suelo/m2 en el mismo sistema. Con pantalla táctil. Destacable también es que las revoluciones del motor/bomba hidráulica se adaptan según los movimientos de los brazos, es decir, reduce las emisiones de CO2. Cuando la bomba hidráulica no requiere tanta fuerza, como por ejemplo la bajada de brazos, se ralentiza las revoluciones del motor /bomba hidráulica según necesidad.

ARTICULACIÓN DE ALTO NIVEL
Acceso de gran altura definitivo
La gama HLA garantiza un funcionamiento eficiente y seguro en instalaciones de gran altura extremadamente complicadas como antenas, generadores, molinos de viento.

Siempre apuntan a lo más alto para facilitar la mejor solución para los profesionales que trabajan en las alturas. Esta gama representa las últimas novedades en el acceso de gran altura.

Estas unidades incluyen las plataformas de acceso montadas en camiones más elevadas del mundo, que ofrecen un alcance vertical y horizontal máximos en combinación con la mejor relación altura-peso en el mercado. Ello ofrece una estabilidad segura y facilita la maniobrabilidad en diferentes circunstancias y entornos.

No se trata únicamente de la altura que puede alcanzar con una antena, sino de la seguridad con la que lo hace. Como siempre, su seguridad es la máxima prioridad en Bronto.

ALCANCE FIABLE
A gran altura
El alcance es siempre el prometido, independientemente de las circunstancias. Las unidades han sido diseñadas para el trabajo en la vida real y en todas las condiciones climáticas.

Altura récord mundial de 112 metros

La estructura del brazo está compuesta de acero rígido de elevada potencia y todas las soluciones de diseño se han refinado y mejorado durante el período de más de 20 años de producción. Hay más de 150 unidades HLA en funcionamiento en todo el mundo.

Todas las unidades HLA disponen del sistema de control electrónico Bronto+, que incluye control de alcance geométrico, el cual proporciona un cálculo exacto y fiable del alcance en todas las circunstancias.

La unidad de 112 metros es la plataforma hidráulica montada en camión más elevada del mundo. La gama HLA también incluye unidades de 81, 90 y 104 metros. Permiten acceder fácilmente a turbinas eólicas, antenas y construcciones industriales.

Coste durante la vida útil: El tiempo de funcionamiento es la clave
Como socio, obtendrá todos los beneficios de las herramientas de mantenimiento.

Con las herramientas de mantenimiento de Bronto Skylift puede maximizar su tiempo de funcionamiento, reducir los costes de man-

tenimiento y mantener el valor de reventa de sus máquinas.

Al tener acceso a los profesionales de Bronto, también accederá a décadas de conocimiento y experiencia. Bronto POINTR y Bronto Compass son herramientas de asistencia y diagnóstico a distancia que permiten solucionar problemas de forma precisa y en tiempo real en situaciones difíciles e inesperadas. Gracias a la tecnología moderna, los profesionales de Bronto entran en contacto con los operarios a través de Internet.

El servicio fiable y rápido de piezas de repuesto de Bronto Skylift le permitirá disponer de todos los componentes necesarios durante toda la vida útil de las máquinas. Al comprar una nueva unidad Bronto, puede estar seguro de que sus piezas de repuesto estarán disponibles durante al menos 25 años.

www.skyliftfleet.com Con este sistema de gestión de flotas inteligente tendrá acceso a todos los datos importantes para su máquina. Las horas de funcionamiento, el análisis del alcance, los calendarios de mantenimiento, los boletines de servicio, los manuales y las instrucciones están incluidos en el sistema. También puede configurar y hacer un seguimiento del índice de explotación de sus unidades y analizar la eficiencia general del uso.

Diseñadas para misiones de gran altura definitivas en todo tipo de condiciones

Con el control remoto inalámbrico Bronto podrá realizar las mismas funciones principales que con el centro de control fijo. B-WRC es ligero y fácil de usar.

Con una nivelación automática sencilla, la unidad se estabiliza por completo en menos de un minuto. El control remoto estándar ofrece plena visibilidad al extender ambos lados de forma simultánea. La colocación del puntal es completamente variable y el sistema de control Bronto+ calcula automáticamente el alcance seguro. En la pantalla de visualización de fácil lectura podrá comprobar instantáneamente la presión sobre el suelo del puntal, la nivelación correcta y el alcance real, por ejemplo.

Cesta extensible

- Puede extenderse hasta 3,7m.
- Pared frontal libre, acceso fácil al objetivo.
- Centro de control desplazable.

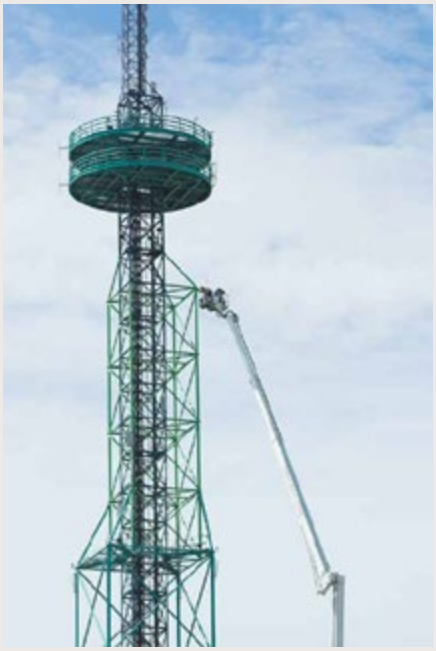
Varias opciones para que su oficina en las alturas sea todavía mejor

- Generador hidráulico de electricidad en la cesta.
- Protección ultrasónica contra colisiones.
- Puntos de unión del arnés de seguridad conformes a la norma EN795.
- Estación de control informativa, ergonómica y fácil de utilizar.

Adaptables a sus necesidades, con varias opciones

Para servirle mejor en todas las operaciones, presentan más de 200 opciones.

Utilice la misma máquina con varios fines con opciones de cesta adicionales. La cesta de trabajo HLA estándar soporta una carga máxima de 700 kg. Si necesita una versatilidad adicional y un mayor espacio, elija nuestra cesta extensible. La cesta extensible soporta una carga máxima de 600 kg y tiene una extensión hidráulica de hasta 3,7 metros. Con la Bronto Camera Cage podrá grabar de forma segura conciertos y acontecimientos deportivos desde las alturas. Su rotación continua de 360 grados, sus múltiples puntos de conexión de cámaras y un estabilizador horizontal facilitan la grabación profesional. La estación de control fácil de usar se puede desplazar para facilitar una mejor visibilidad del objetivo. La cesta extensible presenta una rotación de +/- 90 grados, aberturas de dos puertas y puntos de conexión rápida debajo de las soluciones de manipulación de materiales de Bronto. Su cesta incluye una pared frontal libre que



le permitirá acceder lo más cerca posible del objetivo. Sea cual sea su elección de cesta de trabajo, todavía puede mejorarse con varias opciones adicionales. Podrá evitar la colisión con el sistema de protección ultrasónico contra colisiones, utilizar sus herramientas con tomas hidráulicas y conectores de alimentación integrados en la cesta, mejorar la visibilidad con luces de trabajo integradas e incluso mantener los pies a una temperatura adecuada por medio del suelo radiante. Todas las cestas de trabajo HLA incluyen puntos de unión del arnés de seguridad de alta resistencia conformes a la norma EN795.

Bronto Skylift es el líder mundial del mercado en plataformas hidráulicas montadas en camiones. Diseñan, fabrican, venden y efectúan el mantenimiento de equipos para el rescate y la lucha contra incendios, así como trabajos de construcción.

Su gama de productos incluye aproximadamente 50 modelos con una altura de trabajo de entre 17 y 112 metros. Su modularidad avanzada también permite efectuar numerosas modificaciones específicas para el cliente. Durante los últimos 50 años han suministrado más de 6.700 unidades de plataforma a cuerpos de bomberos y clientes industriales en más de 120 países de todos los continentes.

BRONTO+: 5ª GENERACIÓN

- Navegación fácil y rápida desde el menú principal a cualquier función, sin una complicada jerarquía de pantallas
- El usuario puede modificar el menú principal añadiendo o eliminando iconos según sea necesario
- Pantallas táctiles resistentes, fáciles de usar incluso con guantes
- Pantalla de 7" antirreflejo, con filtro solar y retroiluminación LED automática
- Pantalla de bomba integrada ahora con aún más funciones
- Manual rápido integrado y acceso sencillo desde cualquier pantalla
- Ahora se puede acceder desde la pantalla a la información del motor del chasis (MB, Scania, Volvo, MAN)
- Se muestra texto de ayuda al tocar el icono (12 idiomas disponibles)
- Luces o grupos de luces de trabajo fáciles de encender y apagar
- Ahora la carga de la cesta se puede modificar desde cada una de las páginas principales

COMPASS 2.0

- Nuevo Compass 2.0 con estabilidad de comunicación mejorada (menos carga de servidor)
- Actualizaciones automáticas de los archivos de visualización de Compass directamente desde el servidor
- Funciona solo con pantallas Linux

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER PK 58.002 TEC 7

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Momento máximo de elevación 55.5 tm
Capacidad máxima de carga 20000 kg
Alcance hidráulico máximo 21.2 m
Alcance máximo (con fly-jib) 33.7 m
Ángulo de giro (Infinito)
Par de giro neto con 2 reductores de giro 5.9 tm
Abertura de los estabilizadores 7.8m
Espacio para montaje (std) 1.43 m
Anchura grúa plegada 2.55 m
Presión de trabajo 385 bar
Caudal recomendado 90 - 120 l/min
Peso propio (std) 4670 kg

La serie premium de PALFINGER: rendimiento máximo.

La serie TEC presenta potentes modelos de grúas, entre ellas la PK 58.002 TEC 7, para aplicaciones especialmente complejas. Una característica visible es su perfil P poligonal en las prolongas, gracias al cual el sistema de extensión de las grúas TEC resulta particularmente robusto y ligero. Además, en los modelos de la serie TEC, este sistema de extensión requiere poco mantenimiento. Ademas, si se desea una solución a medida para el cliente, existen múltiples sistemas de confort y asistencia disponibles opcionalmente: AOS, SMART CONTROL, PFOLD, SRC, RTC, MEXT, TOOL, FPM, WEIGH, LOAD, GEON, FSTAB, DPS-Plus, etc.

MAVD

MPG265

La MPG265 es una grúa de gran tonelaje sobre camión, destacando por su potencia y versatilidad. Es un producto innovador.

Las características más importantes:
- Sistema de diagnóstico de grúa
- Especificaciones de la pantalla de control
- Pantalla táctil de 7" (presión de cilindro, longitud de la pluma, ángulo de la pluma, estado de trabajo de la TDF, indicador de estabilización del camión, contrapeso automático, indicador de información FMS/OBD del camión
- Momento de elevación: 225 tn
- Sistema de control electrónico de la grúa
- Escaneo activo de estabilidad
- Bomba de cuada variable
- Soporte técnico remoto
- Presión de trabajo: 295 bar
- Sistema de control por joystick
- Válvula de control principal proporcional
- Sistema de lubricación automática
- Contrapeso
- Máximo alcance del estabilizador: 83500 mm
- Sistema de radio control
- Cesta de carga
- Cabrestante
- Control de grúa sincronizado
- Ángulo de giro: continuo

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA

TRANSGRÚAS

FASSI F1750R-HXP TECHNO

Fassi, y su distribuidor Transgruas, continúan con su filosofía de innovación y mejora de su amplia gamma de productos y este último año hemos podido disfrutar de muchas de estas innovaciones que revolucionan el mundo Fassi y sus grúas hidráulicas articuladas.

En esta ocasión queremos destacar la nueva gama TECHNO, más concretamente la nueva Fassi F1750R-HXP TECHNO.

Esta nueva tecnología cuenta con una potente unidad FX990 y visualizador táctil en la base. Es el corazón digital del nuevo sistema de control electrónico. Esta importante innovación de Fassi se basa en funciones inteligentes y en la lógica robótica para la manipulación de cargas que hace que las grúas sean incluso más seguras y mucho más eficientes.

A todo esto podemos añadir, otra novedad, dos líneas Ethernet que amplían aún más la conectividad y la potencia de procesamiento y los mayores recursos con líneas CAN-BUS dedicada a los sensores, a los controles y a la conexión con el vehículo.

Además este modelo en concreto cuenta con otras características que concierten a la Fassi F1750R-HXP TECHNO en una grúa única e increíble. Estas características son:

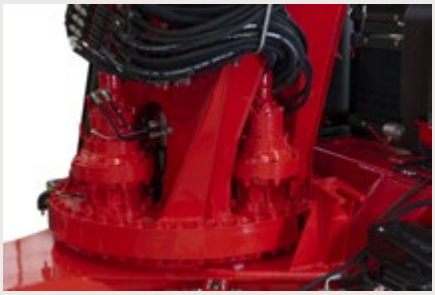
- Rotación continua de doble circulación con doble motor reductor.
- Dos radiadores de aceite y dos depósitos de aceite de 250L cada uno que permiten que la grúa trabaje al 100% de sus capacidades.

- Sección decagonal X-DESIGN de los brazos extensibles telescópicos, gracias a esta solución, que permite una mejor distribución de los esfuerzos. con una reducción de su peso y un aumento del rendimiento vertical. Esta nueva solución además permite llevar a cabo las operaciones.

Lista de las especificaciones innovadoras de la nueva FASSI F1750R-HXP TECHNO:

- Innovador perfil “x-design” del brazo secundario y prolongas telescópicas.
- Soluciones estructurales innovadoras para una mayor potencia de carga.
- Soluciones de rendimiento innovadoras con un nuevo sistema hidráulico.
- Peso optimizado de la columna y brazo principal.
- Nueva prolonga hidráulica (jib) L826.
- Plegado con polea y cable de cabrestante montados.
- Potente corazón electrónico "smart connected" FX990.

- Sistema estabilidad FSC TECHNO, versátil y práctico.
- Gestión inteligente de áreas de trabajo y paredes virtuales.
- Doble radiador y doble depósito de aceite de 250 litros cada uno.
- Doble motor reductor.
- Sistema XF para válvular pilotadas.
- Uso activo de los sistemas JDP y XP.



INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
GRÚA HIDRÁULICA ARTICULADA

HIAB IBERIA

HIAB IQ.1188 HIPRO E-9 + JIB 155Q-6

Diseñado desde el negocio
Lo que caracteriza a este modelo son las capacidades de alto rendimiento horizontales y verticales, su largo alcance y que es el resultado de un diseño a medida sin concesiones. Las extensiones 9 + 6 o la estructura de diseño de 10 extensiones resultan útiles para las tareas diarias.

Desarrollado para el propósito y diseñado para los mejores intereses del operador, factores clave como el peso y las dimensiones de instalación se consideran decisivos desde el principio en la fase de diseño de la HIAB iQ.1188 HIPRO.

Experiencia de cliente aumentada
En el corazón de la inteligencia detrás de la grúa, se encuentra el nuevo sistema de control SPACEevo, lo que era perfecto se volvió aún más perfecto.

Las funciones avanzadas ayudan a los operadores, incluso a los menos capacitados, a evitar daños y trabajar de manera rápida y eficiente: VSL +, DLC-S, LSS-V y SAF son solo algunas de las muchas características disponibles.

Elevando las capacidades de transporte
El innovador diseño ligero, equipado de serie con el exclusivo tanque Cyclone y el tamaño en general de su compacta estructura, aseguran a los clientes más espacio para transportar materiales relacionados con su negocio.

La adicional carga útil permite minimizar los viajes de ida y vuelta para transportar materiales, lo que conduce a un mayor ahorro en el consumo de combustible, lo que a su vez contribuye a una mayor rentabilidad.

LA GRÚA DE CARGA DE 110 TM CON UN ALCANCE EXCEPCIONAL

Las numerosas soluciones tecnológicas que ofrecen el máximo rendimiento de un modelo de gama de 110 tm que es competitivo con grúas más grandes y que, en cambio, viene con los beneficios de una estructura ligera y compacto.

V12-Power
La nueva forma de perfil del sistema del brazo, pendiente de patente, es la clave del muy bajo peso de la grúa en comparación con su rendimiento.

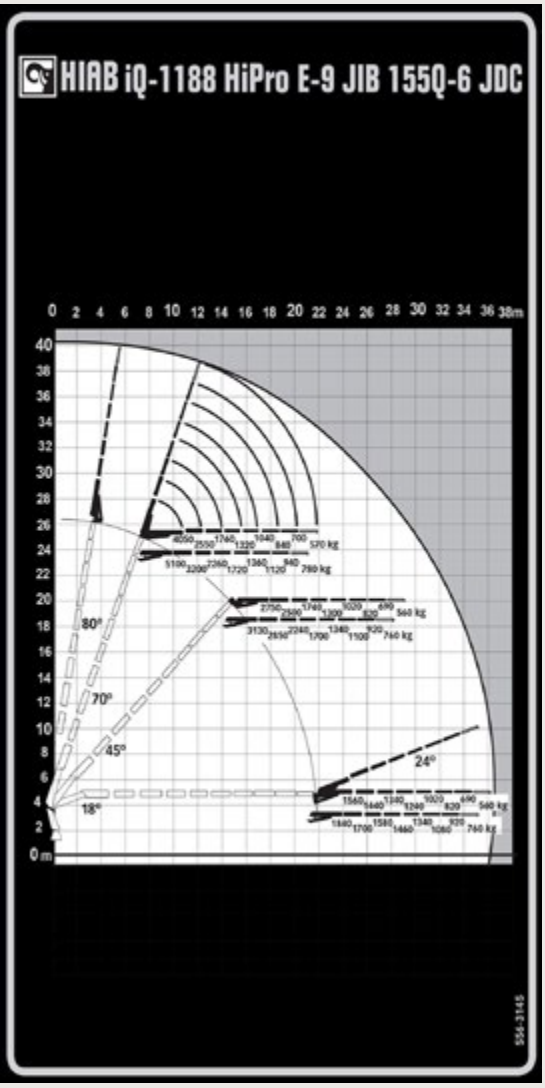
La nueva forma es el resultado de un desarrollo tecnológico avanzado.

JIB
El JIB 115Q-6 extensiones "hacia arriba y por encima" amplía las capacidades en las entregas de carga, con su forma V12-Power asegura el equilibrio adecuado entre peso y capacidad de carga.

Campeón de peso ligero
La HIAB iQ.1188 HIPRO ofrece el rendimiento de una grúa de 110 tm, pero con el tamaño de estructura y el peso similar de un modelo de grúa del rango de 90tm, con beneficios para el tipo de instalación y costo.

Variedad de configuraciones
Elija entre varias configuraciones, desde el E-8 básico hasta el E-9 completo con el JIB E-6 para obtener la máxima flexibilidad, o alcance adicional con la versión E-10.

La gama "iQ" de modelos de grúas de carga es el paso hacia el futuro de los equipos de elevación inteligentes.



CD4 (CombiDrive4) El control remoto del futuro.
El manejo de una grúa HIAB nunca ha sido tan fácil, los operadores más capacitados aprecian los movimientos precisos y exacto de la grúa, mientras que aquellos con menos experiencia pueden ser asistidos en el manejo de las cargas con total seguridad y reduciendo la complejidad de las maniobras.

SEGURIDAD EXTRA con Confirm View
Con la introducción del control remoto CD4 de última generación, la grúa detecta en qué lado se encuentra el operador respecto a la grúa y le permite activar los estabilizadores con total seguridad y con la vista completa a su apertura.

SPAIN CRANE

HOEFLON C10

La Hoeflon C10 es una grúa muy potente, es lá máquina más poderosa de su clase: esta grúa compacta levanta hasta 4 toneladas. Y eso que su propio peso no llega ni a las 5 toneladas. Por cierto, que esos kilos no se ven: es suficientemente esbelta como para pasar por cualquier puerta.

Lo que hace que el C10 sea fuerte:
- Ancho de oruga ajustable
- Control radiográfico
- Eléctrica y con combustible

ESPECIFICACIONES
Potencia: 4000kg
Radio de acción máx: 13,7 m y 19,8 m con opciones
Altura máx. elevación: 16,3 m y 22m con opciones
Medidas LoxAnxAl: 3,93mx0,8mx1,97m
Medidas, incl. cabestrante y pluma: 4,15mx0,8mx2,07m
Peso total: 4400 kg y 4700 kg con opciones
Sistema de mástil: sistema de cilindro y cadena
Ángulo pluma de carga -5º – 83º
Rotación 360º
Sistema de marcha : El mando a distancia
1ª velocidad: 1,1km/h
2ª velocidad: 2,3km/h
3ª velocidad: 2,9 km/h
Motor :Yanmar: 3 cilindros 1500 rpm
Ángulo de inclinación: 20º
Presión sobre el suelo: 0,72kg/cm2

ACCESORIOS
Electromotor: 400V
Plumín: 5m
Cabestrante de izado: 1000kg, 2000kg, 4000kg
Orugas: Modelo blanco
Vigilancia de fijación: 5 posiciones
Rotación hidráulica: Sinfín

SPAIN CRANE

UNIC URW546

El modelo URW546 tiene una capacidad de 4 t x 2,5 m.

El URW-546 ofrece una combinación óptima de flexibilidad de trabajo y potencia para levantar objetos pesados.

Esta grúa es capaz de levantar 4 toneladas a 2,5 my tiene una altura máxima de elevación de 16 m. El UNIC URW-546 ve la adición de un nuevo motor diésel de nivel 4 de emisiones limpias, lo que lo hace totalmente compatible con las últimas regulaciones de emisiones. La mini grúa URW-546 se puede controlar desde el asiento del conductor o mediante un control remoto por radio para levantar y colocar cargas con precisión. Con solo 1,4 m de ancho, el UNIC URW-546 es ideal para atravesar puertas internas y trabajar en áreas confinadas donde el espacio de trabajo puede ser limitado.

CARACTERÍTICAS

- Capacidad eléctrica opcional-Aumento de longitud cero con la opción eléctrica
- Control del operador de la extensión de estabilizadores
- Mando a distancia por radio de serie
- Limitación del área de trabajo
- Limitación de rotación (opcional)
- Activación inteligente del acelerador para economía y ecología
- Pistas de marcado bajo opcionales
- Control remoto por radio opcional con pantalla de retroalimentación-
- La velocidad máxima del viento para un uso seguro es de 36 km / h, 22 mph o 10 m/sdad 4.0t x 2.5m
- Ancho total 1,4 m
- Radio de trabajo máximo 15,52 m
- Altura máxima de elevación 16 m (17,79 m con plumín volador, 18,46 m con gancho de búsqueda)
- Longitud máxima de la pluma 15,71 m
- Motor diésel

AHERN IBÉRICA

MAEDA MC285C-3

Con una capacidad de 2,82 t x 1,4 m, tiene una altura de elevación máxima de 8,7 m. Ofrece un radio de trabajo de 8,205 m x 0,15 t. Su peso es de 1.990 kg – 2.160 kg

OTRAS ESPECIFICACIONES

La MC285C-3 hace que nuestro modelo más popular de minigrúa sea aún más versátil. El sistema de estabilizadores multiposición está controlado por el limitador de momento, lo que significa que los operadores pueden colocar los estabilizadores en diferentes posiciones y seguir elevando una carga acorde con la carga total nominal máxima entre estabilizadores que están completamente extendidos. Las nuevas características del modelo MC285C-3 también incluyen el ajuste del límite del ángulo de giro, una nueva pantalla de 7", el mando a distancia por radio HBC y el motor eléctrico desacoplable. El motor diésel Yanmar cumple con los requisitos de las nuevas normas de emisión de gases de la fase V de la UE, vigentes a partir de enero de 2019.

- 2,82 t de capacidad máx.
- 8,7 m de altura de elevación máx.
- 2 años de garantía
- Posiciones múltiples de estabilizadores
- Sistema de enclavamiento grúa/estabilizadores
- pantalla de 7"
- Mando a distancia por radio HBC
- Ajustes de límites de trabajo
- Limitador de momento programable
- Registro de datos
- Alarma de inclinación
- Bloque de gancho de 4/2 ramales
- Motor eléctrico desacoplable opcional
- Plumín de montaje opcional de 850 kg
- Gancho de ramal simple opcional
- Cabrestante auxiliar opcional de 900 kg

TRANSGRÚAS

JEKKO JF235

Este es el modelo más pequeño de la línea y está equipado con doble fuente de alimentación; mide 4,74 m de longitud, 1,6 m de ancho y 2,6 m de altura. Está equipado con una pluma principal con 4 estabilizadores y un plumín con 4 extensiones y ofrece un rendimiento del mismo nivel que los modelos JF más grandes, levantando hasta 6150 kg y trabajando hasta 16 m de altura con pluma principal y 25 m de altura con plumín.

La gama de la serie JF de grúas articuladas sobre orugas, ya compuesta por los modelos JF365, JF545 y JF990 se completa con el modelo JF235.

JEKKO aumenta la linea de productos en su gamma JF con la nueva JF235. Además sigue con las mejoras en la usabilidad el producto siguiendo así un camino claro que diferencia los productos de la marca y que los mejoran respecto a los de la competencia.

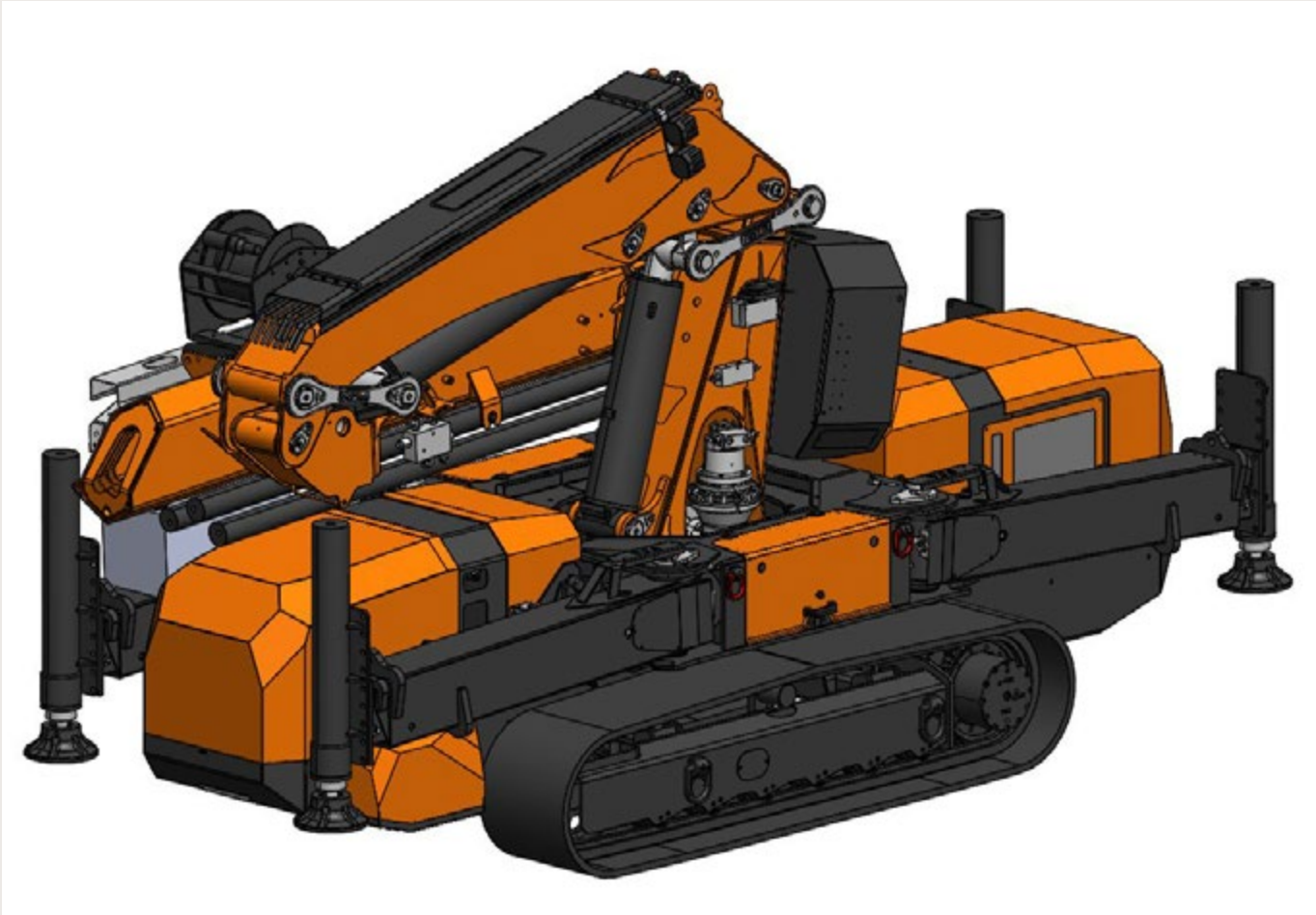
La nueva JEKKO JF235 incorpora el concepto "facilidad de uso".

Este nuevo concepto hace referencia a una nueva interfaz gráfica de usuario (por sus siglas en inglés GUI: Graphic User Interface) es un sistema útil para configurar fácilmente los parámetros de la grúa a través de una pantalla táctil interactiva de 7'', con grado de protección IP66, que garantiza su uso en la obra en presencia de polvos finos y condiciones atmosféricas particulares, facilitando el ajuste de los parámetros de la grúa antes de la maniobra y aprovechando de la experiencia del operador durante la manipulación de la grúa a través del radiocontrol.

Este sistema permite ser guiados paso a paso, también gracias a los vídeos tutoriales disponibles y visibles en la pantalla, en todas aquellas operaciones de configuración de la grúa antes de su desplazamiento.

Una vez determinadas las características necesarias para completar el trabajo, se procede a realizar las maniobras mediante el radiocontrol o, en caso de emergencia, también desde la pantalla.

El concepto de «facilidad de uso», englobado en la pantalla táctil que ofrece un sistema de configuración intuitivo, fue el elemento primordial en el desarrollo de esta nueva JF235 y la nueva SPX328.



TRANSGRÚAS

JEKKO SPX328

La nueva JEKKO SPX328 se trata de una minigrúa sobre orugas de la categoría de una sola puerta, es decir, con una anchura inferior a 80 cm, cuando está cerrada.

Con un peso de 2.300 kg, capacidad de carga máxima de 2.800 kg, altura máxima de trabajo con pluma principal de 10,5 m, altura máxima con plumín de 12,8 m, dimensiones de 2,95 m de longitud, 1,61 m de altura y 73 cm de anchura, y alimentada por baterías de iones de litio, es un modelo fácil de configurar y manejar gracias a una pantalla interactiva con una interfaz de usuario revolucionaria en el sector de las minigrúas y un radiocontrol intuitivo.

La grúa ha sido diseñada para disponer de todos los accesorios y componentes útiles para trabajar en la máquina, en una posición tal que los operadores sean autónomos a la hora de instalarlos en la grúa y guardarlos una vez completado el trabajo.

Tras años de estudio y diseño, JEKKO está lista para presentar el SPX328 al mercado de la mano de TRANSGRUAS.

A la pregunta ¿Porqué destaca del resto? Transgruas tiene una respuesta clara y simple:

La nueva JEKKO SPX328 revoluciona el mercado con el concepto "facilidad de uso".

Este nuevo concepto hace referencia a una nueva interfaz gráfica de usuario (por sus siglas en inglés GUI: Graphic User Interface) es un sistema útil para configurar fácilmente los parámetros de la grúa a través de una pantalla táctil interactiva de 10'' con un grado de protección IP67 que la hace adaptable para trabajar en cualquier sitio y condición climática, con temperaturas bajas y altas, con sol y nieve, y que puede utilizarse incluso con los guantes de trabajo.

Este sistema permite ser guiados paso a paso, también gracias a los vídeos tutoriales disponibles y visibles en la pantalla, en todas aquellas operaciones de configuración de la grúa antes de su desplazamiento.

Una vez determinadas las características necesarias para completar el trabajo, se procede a realizar las maniobras mediante el radiocontrol o, en caso de emergencia, también desde la pantalla.

El concepto de «facilidad de uso», englobado en la pantalla táctil que ofrece un sistema de configuración intuitivo, fue el elemento primordial en el desarrollo de esta máquina.

MAVD

MINIGRÚA STP 299

Es una máquina muy versátil con una altura máxima de 9,5 m sin jib, ofreciendo un radio de trabajo de 8,83 m y una capacidad de 2,95 t x 1,4 m. La minigrúa pesa 2350 kg".

Las minigrúas SPT se construyen en China, donde son uno de los principales fabricantes chinos de minigrúas.

MAVD Import Export SL. es una empresa de nueva creación para la importación y venta de maquinaria industrial especializada en el sector de la maquinaria y construcción. Somos una empresa joven pero con una gran experiencia, con mas de veinte años en el sector que distribuye las minigrúas STP, las grúas de gran tonelaje sobre camión MPG y los equipos de manipulación de grandes cargas Hilman.

AHERN IBÉRICA

TIJERAS SNORKEL RTE

La familia RTE ahora se compone de 5 modelos de tijera, 2 elevadores tipo Speed Level y una plataforma articulada.. Brindando una excelente opción de soluciones de trabajo en altura para muchas tareas y proyectos de construcción.

Exclusivamente en Snorkel, la tecnología de electrificación utilizada en esta gama es un sistema modular, lo que reduce las intervenciones técnicas y el almacenamiento de piezas y, como tal, mejora el costo total de propiedad (TCO).

El modelo Snorkel A46JRTE es la máquina más reciente en unirse a la familia todo terreno RTE con cero emisiones, pero es la tecnología modular la que es la verdadera innovación, ya que aborda los desafíos clave de costo, ciclo de trabajo, carga, calidad del aire y huella de carbono.

La gama Snorkel RTE comprende actualmente los siguientes modelos (4WD en toda la gama):

- S2255RTE Tijera estrecha para terrenos irregulares de 8 m
- S2755RTE Tijera estrecha para terrenos irregulares de 10 m
- Tijera todoterreno S2770RTE de 10,0 m
- Tijera todoterreno S3370RTE de 12,0 m
- Tijera todoterreno S3970RTE 13,8m
- SL26RTE 10,0m Speed Level
- SL30RTE 11,0m Speed Level
- Plataforma articulada A46JRTE de 16,3m

ENFOQUE DE SNORKEL: LA FAMILIA DE PLATAFORMAS RTE

Con datos de operaciones de las plataformas, consultas de clientes y trabajo con la industria de la construcción; está claro para las plataformas todoterreno de tamaño mediano: la electrificación satisface o supera las necesidades de la mayoría de usuarios.

Habiéndose decidido por una fuente de energía, Snorkel abordó el desafío de las plataformas de cero emisiones para terreno accidentado con un enfoque en el usuario de la plataforma.

La electrificación no se trata solo de cuánto dura la batería, es la experiencia completa del operador: rendimiento, ciclo de trabajo, carga.

Snorkel optó por un paquete de baterías de grado automotriz de muy alta calidad y larga duración, fabricado en el Reino Unido. Específicamente mantenido a 52 V para cumplir con las regulaciones de bajo voltaje de la UE sin comprometer los ciclos de trabajo líderes en la industria. Este paquete de baterías está acoplado con un cargador inteligente que está diseñado para funcionar en varios países y en sitios de construcción donde el suministro de energía no siempre es constante. Los costos se controlan mediante la utilización de la tecnología de transmisión existente, lo que significa que las piezas son comunes y la capacitación de los ingenieros es mínima.

La familia RTE ahora cubre 5 modelos de elevadores de tijera, 2 elevadores Speed Level y 1 elevador de brazo articulado. Brindando una excelente opción de soluciones de trabajo en altura para muchas tareas y proyectos de construcción. Exclusivamente en Snorkel, la tecnología de electrificación utilizada en esta gama es un sistema modular, lo que reduce la capacitación de ingenieros y el almacenamiento de piezas y, como tal, mejora el costo total de propiedad (TCO).

CONSIDERACIONES CLAVE

CALIDAD DEL AIRE: A menudo se menciona en segundo lugar después de la reducción de carbono, pero en el mundo actual es un tema cada vez más importante, ya que muchas ciudades del mundo informan una mayor incidencia de problemas de salud relacionados con la calidad del aire.

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA: bajo el escrutinio de muchos gobiernos, la reducción del ruido alarga la jornada laboral y permite que el centro de la ciudad trabaje cuando el tráfico y la afluencia de personas son menores.

RECICLAJE Y VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO: preocupaciones ambientales clave; con altos niveles de emisión de la producción y el abastecimiento de materias primas, lo que hace que una larga vida útil con planes de reciclaje claros sea fundamental para reducir la huella de carbono de los productos durante su vida útil.

COSTOS DE COMPRA Y DE VIDA ÚTIL: muchas industrias han producido equipos con cero emisiones, pero la principal barrera para la aceptación a gran escala ha sido el costo de compra en comparación con los equipos accionados por motor existentes.

EFICIENCIA ENERGÉTICA: el uso inteligente de la energía es vital para que el planeta reduzca las emisiones, la tecnología puede desempeñar un papel de liderazgo en esto junto con la capacitación de los operadores.
Rendimiento: Snorkel identificó rápidamente la retención de 4WD como un requisito clave para los operadores en todos los mercados; lo que da como resultado que la familia Snorkel RTE proporcione de manera única 4WD en toda la gama. El motor de CA de 20 KW proporciona más par que el motor diésel al que reemplaza, mientras que su eficiencia es del 96 % en comparación con el 60 % del motor diésel al que reemplaza.

4WD tiene un alto consumo de las baterías, otra razón por la cual Snorkel utiliza un paquete de litio de grado automotriz en lugar de las tradicionales baterías de plomo ácido inundadas. El paquete de baterías Snorkel de 11.5 KWH (225 Ah) puede conducir 4WD fácilmente, en comparación, un paquete de baterías tradicional necesitaría 500 AH + para proporcionar el mismo rendimiento.

Además, la batería de litio proporciona el mismo rendimiento, ya sea que esté baja o completamente cargada, a diferencia de las baterías tradicionales.

Con las baterías tradicionales en las pruebas, los usuarios pueden ver una desaceleración

en la plataforma hacia el final del día; esto puede eliminar 2 horas de uso por día, ya que las velocidades son demasiado lentas para funcionar de manera eficiente, por lo que un proyecto de 30 horas toma 5 días. Se pierden 2 horas diarias. Con el litio, las velocidades siguen siendo las mismas: ese mismo proyecto podría completarse en 4 días ahorrando costos y emisiones (transporte al trabajo).

La familia RTE funciona igual que las versiones con motor, sin pérdida de rendimiento o especificación, lo que garantiza que sean un reemplazo "directo".

CICLO DE TRABAJO: "ansiedad de gama" es el término más comentado por aquellos que buscan cambiar a un automóvil eléctrico, las plataformas no son diferentes. Las baterías de litio almacenan suficiente energía para alimentar a la familia RTE durante 2 a 3 días de trabajo para uso intensivo, con patrones de uso típicos que duran más de 1 semana. Cada caso de uso es diferente, por lo que los ciclos de trabajo variarán, pero con una sola carga, un Snorkel RTE puede conducir hasta 8 km (con la conducción consumiendo la mayor parte de la potencia de cualquier función).

CARGA: La ansiedad por la autonomía proviene en parte de la capacidad de recargar las baterías: los conductores de vehículos eléctricos saben que las cargas cortas y rápidas pueden hacer que los viajes sean mucho más fáciles, mientras que la carga lenta genera retrasos y alarga el tiempo del viaje. El paquete de baterías de litio está diseñado para tomar cargas cortas, lo que significa que los usuarios pueden cargar durante las pausas para el almuerzo o en sitios donde el suministro de electricidad es limitado, el Snorkel RTE no necesitará cargas largas que restrinjan el suministro de energía a otros usuarios.

Las baterías tradicionales generalmente se dañan debido a breves ráfagas de carga, lo que significa que los usuarios enfrentan altos costos de reemplazo de la batería o tienen que esperar largos períodos antes de que la máquina esté lista para usar.

El paquete de baterías Snorkel RTE funciona con el día a día del operador, en lugar de dictar cómo puede trabajar el operador; esto es clave para la aceptación y la aceptación.

El cargador inteligente está diseñado para operar con una fuente de alimentación variable, comunicándose constantemente con el Sistema de administración de baterías (BMS) para garantizar que la máquina se cargue de la manera más adecuada para las condiciones del sitio. En comparación con la tecnología tradicional, esto le da al operador mucha más confianza de que la plataforma aérea se cargará como espera: la clave para saber que las máquinas estarán listas para trabajar cuando sea necesario.

EFICIENCIA ENERGÉTICA: la electrificación elimina cualquier tiempo de inactividad de un motor, independientemente del combustible que se utilice, los motores se sobrecargan y queman combustible que no se utiliza para llevar a cabo una función. El único atractivo de la batería en un Snorkel RTE

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD // PEMP

es para un movimiento, esto mejora drásticamente la eficiencia energética y mantiene bajos los costos.

COSTO: Snorkel ha diseñado una gama de productos que rompe el molde de los altos costos y proporciona una solución de cero emisiones que realmente mejora el retorno de la inversión de la empresa de alquiler y minimiza cualquier aumento de costos para el usuario final. La tecnología descrita anteriormente es más costosa que el diésel, pero el mantenimiento continuo es un 93 % menor. La selección de dicha tecnología proporciona una vida útil extremadamente larga, lo que reduce el costo total de propiedad (TCO) por debajo del de un equivalente con motor.

Las empresas de alquiler están reportando excelentes retornos para el Snorkel RTE, tanto por la tarifa de alquiler como por la utilización. Al ser las plataformas una solución "2 en 1", pueden trabajar tanto en interior como en exterior, mejorando el tiempo de contratación y reduciendo también los movimientos de transporte, los costes y la administración. El paquete de baterías tiene una vida útil mucho más larga que las baterías tradicionales, un paquete de baterías FLA comparable debería reemplazarse cada 2 años para los usuarios típicos, lo que aumenta significativamente los costos de vida útil.

HUELLA DE CARBONO: las baterías de Snorkel tienen un programa de vida útil completo, que incluye el segundo y tercer uso, más el reciclaje. Snorkel se ha comprometido a recuperar las baterías de litio sin costo alguno cuando se vuelvan redundantes. El programa acreditado luego usa las baterías en otras aplicaciones hasta que se reciclan a una edad prevista de 18 a 20 años. El uso de la tecnología de batería de larga duración con la calidad de construcción resistente por la que Snorkel es reconocido ofrece a las empresas de alquiler la oportunidad de retener la flota durante más tiempo y también garantiza que las máquinas puedan funcionar bien en la segunda y tercera vida útil. Dado el alto porcentaje de carbono emitido en la producción, este enfoque es vital cuando las empresas de construcción calculan el valor del ciclo de vida del producto.

CALIDAD DEL AIRE: junto con la reducción de carbono, la ventaja de la electrificación es la eliminación de todos los contaminantes en el tubo de escape. Esto mejora el ambiente de trabajo para los operadores y aquellos que viven y trabajan cerca. Mientras que los motores y combustibles limpios pueden reducir las emisiones, en la actualidad la electrificación es la única tecnología para eliminar estas emisiones nocivas. No tener escape también significa que no se levanta polvo en los sitios de construcción, una característica muy reconocida por los principales contratistas de la construcción.

RUIDO: con una reducción del 63 % en el ruido en comparación con las equivalentes máquinas con motor, la familia de plataformas Snorkel RTE puede extender la jornada laboral, permitir la operación durante la noche y mejorar el entorno de los trabajadores. Los proyectos completados más rápido tienen un costo enorme y beneficios sociales, especialmente en los centros de las ciudades donde las carreteras pueden estar cerradas durante un proyecto.

RESUMEN

A través de la inversión en baterías de litio de grado automotriz, sistemas de control y carga flexible, Snorkel ha introducido una línea de productos que cambia el juego en la industria del acceso, mientras que al mismo tiempo conserva muchas características y piezas para que las máquinas sigan siendo familiares para los operadores, propietarios e ingenieros.

Este enfoque de diseño significa que no hay compromiso al cambiar a un modelo de la familia Snorkel RTE de cero emisiones, lo que permite a las empresas de alquiler y contratistas tener la confianza para invertir en una tecnología que será un éxito tanto desde el punto de vista financiero como ambiental.

ANTECEDENTES

El sector de la construcción y su cadena de suministro tienen un papel muy importante que desempeñar para ayudarnos a reducir las emisiones de carbono y prevenir una catástrofe climática. Individual y colectivamente, las naciones están estableciendo metas y

objetivos para garantizar que los aumentos de temperatura no superen los 1,5 grados centígrados este siglo. Al limitar el calentamiento del planeta a este nivel, los científicos creen que podemos evitar una catástrofe climática que podría afectar el hambre, la pobreza y la sequía en todo el mundo.

Snorkel ha sido pionero en el desarrollo y la producción de plataformas de acceso de cero emisiones para ayudar a los clientes de construcción y alquiler a cumplir sus objetivos, sin comprometer sus operaciones ni aumentar los costos operativos.

ALPESUR

ALQUILER DE MAQUINARIA

SEVILLA
Autovía Sevilla-Málaga km 4,8
Polígono La Red c/2, nº26
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
Tfnos.: 955 631 104 - 902 100 204

MÁLAGA
Polígono Trevenez
C/ Escritora Gertrudis de Avellaneda nº22
29196 Málaga
Tfno.: 952 038 564

GRANADA
Polígono 12 de Octubre
C/ Bernard Vicent, Manz.1, Parc.6
18320 Santa Fe (Granada)
Tfno.: 958 513 295

ATENCIÓN AL CLIENTE
902 100 204
www.alpesur.com
info@alpesur.com

EASY LIFT

EASY LIFT RA53

La nueva plataforma de araña Easy Lift RA53 será la araña más alta del mundo. Se presentará en Bauma 2022 en octubre.

Gracias a su estructura con doble brazo telescópico y pluma, la RA53 podrá alcanzar una altura de trabajo de 52,4 m. Permitirá alcanzar un alcance lateral máximo de 20 m con 120 kg en la cesta y la mantendrá hasta una altura de trabajo de 31 m, que corresponde a la altura de paso libre, a diferencia de los modelos de la competencia, todos telescópicos, que como además de no superar los 50/52 m de altura de trabajo, alcanzan el alcance máximo a pocos metros del suelo.

La nueva RA53 ha sido desarrollada para ser una plataforma de araña polivalente, homologada tanto en la versión PEMP con cesta como en la versión GRÚA con cabrestante que tiene una capacidad de 1.000 kg.

De hecho, la cesta estándar de 1,8 x 0,7 m con una capacidad de cesta hasta un máximo de 360 kg se puede desmontar rápidamente para montar en su lugar un cabrestante que te permitirá utilizar la plataforma como si de una grúa se tratase.

Como alternativa a la cesta de tamaño estándar, también estará disponible una cesta extensible opcional con una capacidad de 450 kg.

Para satisfacer las cada vez más numerosas solicitudes de motores de energía verde, debido a las regulaciones de gases de escape cada vez más estrictas y la introducción de la fase UE V, con valores de emisiones permitidos aún más bajos, Easy Lift ofrecerá la nueva RA53, en versión estándar con Motor diésel Hatz de 42 kW y motor eléctrico de 7 kW 380V, y en versión HYBRID, que combinará la batería de litio de 300 Ah 48V con el motor estándar.

El paquete de baterías de litio Kaitek Flash Battery de 300 Ah se construye y produce íntegramente en Italia con un innovador sistema electrónico de equilibrio de la batería durante todo el ciclo de descarga y recarga (es decir, en el trabajo).

Esto permite un balanceo 20 veces más rápido, reduciendo los tiempos de recarga. Además, en caso de daño de la batería, el cliente puede reemplazar de forma independiente las celdas individuales, sin necesidad de que intervengan profesionales especializados y

reduciendo al mínimo los costes de parada de la máquina o de transporte.

Otra fortaleza importante de la nueva RA53 será el sistema EASY-HERS (Easy Lift Hydraulic Energy Recovery System) que permitirá recuperar el aceite no utilizado durante el funcionamiento normal de la plataforma para recargar la batería de litio, reduciendo costes de carga y consumo de combustible.

Una máquina estudiada al detalle que heredará las características de la última generación de modelos Easy Lift, destacándose por

su sencillez y líneas limpias (todas cubiertas por cárter y ocultas bajo carcasas metálicas para respetar una idea de mayor robustez).

El nuevo modelo RA53 estará equipado con un tren de rodaje extensible tanto vertical como horizontalmente con un sistema dinámico de autonivelación, desarrollado para compensar pendientes, a diferencia de los modelos de la competencia que tienen un tren de rodaje extensible solo horizontalmente, lo que garantiza la estabilidad pero no compensar pendientes transversales. Las orugas extensibles por separado del RA53 garantizarán una mayor estabilidad en terrenos irregulares y escarpados y, en posición ancha, la altura desde el suelo aumentará para mejorar el rendimiento en caminos de tierra.

Los estabilizadores permitirán diferentes configuraciones de estabilización (el estrecho será de solo 4,75 m) y la máquina ofrecerá varios esquemas de trabajo según el área de estabilización y la carga en la cesta. La versión estándar tendrá tres tablas de carga con 120, 230 y 360 kg.

Los controles hidráulicos serán Danfoss con radio control SCANRECO y panel de control fijo en la canasta. En una segunda oportunidad, se implementará un nuevo modelo de radio control Scanreco con pantalla LCD a color.

La continua evolución de los sistemas de transmisión de datos a través de la red y el continuo desarrollo de los sistemas de telefonía ha hecho que la comunicación con sus plataformas sea accesible incluso a distancias que no se pueden alcanzar con los sistemas normales.

Easy Lift ha desarrollado un sistema de diagnóstico y seguimiento de sus arañas accediendo a su unidad de control electrónico de a bordo a través del sistema Easycom, un sistema de control electrónico que funciona mediante transmisión digital.

Las plataformas están equipadas con un dispositivo de transmisión de datos que, a través de una conexión WIFI, transfiere la información a un servidor en la nube desde el que es posible, con diferentes niveles de acceso, obtener los datos de funcionamiento de la plataforma en tiempo real. Mediante el transporte de los datos a través de la red INTERNET, es posible realizar un diagnóstico a distancia mientras se permanece en el lugar de trabajo o en la oficina.

El objetivo es asegurar el funcionamiento eficiente de la plataforma, ofreciendo asistencia en línea a través de Easy Lift o el Concesionario de referencia que podrá hacer uso de valiosos datos técnicos/funcionales de la plataforma y decidir el método y la forma de intervenir para resolver el problema.

GENIE IBÉRICA

GENIE® S®-60 DC

Ya no se tiene que escoger entre eficiencia y respeto al medio ambiente: ¡la S-60 DC lo tiene todo!

Los motores de tracción en las cuatro ruedas eléctricos trifásicos de CA de la S-60 FE ofrecen a los contratistas una solución ecológica silenciosa y sin emisiones, para satisfacer las demandas de los clientes y las exigentes normativas en las obras. Los motores de CA son brushless y están totalmente sellados contra la humedad y el agua (IP67); funcionan sumergidos en agua hasta 90 cm y han sido probados para funcionar más de 10 años.

Los costes de mantenimiento se reducen aún más gracias al diseño, con un brazo de estructura sencilla y un número de tubos y accesorios hidráulicos en el chasis reducido de un 70% comparado con una plataforma diésel. Con menos piezas susceptibles a ser reemplazadas o reparadas

y menos riesgos de fugas de aceite en las obras, el coste total de propiedad es hasta un 10% menos que los de las plataformas diésel comparables.

Muy versátil en obras bajo techo, la S-60 DC sorprende por su capacidad todoterreno gracias a la eficiencia de su transmisión de CA, la pendiente superable de 45%, la tracción en las cuatro ruedas, el eje oscilante activo y una altura libre sobre el suelo de casi 50 cm.

Con una capacidad de carga de 300 kg, una autonomía de la batería de un entero día de trabajo y 30% menos peso que las plataformas equivalentes, la S-60 DC es ideal para innumerables aplicaciones: tareas bajo techo en mantenimiento industrial, mantenimiento en cascos antiguos sensibles al ruido y con restricción de carga al suelo; y operaciones en exteriores sobre terreno accidentado con fuerte pendiente. La S-60 DC permite a los alquiladores aumentar la tasa de utilización y la tasa de alquiler de un 10% comparado con productos similares.

ESPECIFICACIONES

Altura de trabajo máx.: 20,60 m
Numero máx. operarios en cesta: 2
Capacidad de carga: 300 kg
Alimentación: eléctrica - baterías FLA de 48 V DC (8×6 V, 390 Ah)
Pendiente superable: 45%
Peso: 7.983 kg*
Presión de contacto del neumático: 73 psi / 500 kPa
Presión sobre el suelo ocupado: 9.74 kPA
Sistema de accionamiento: 4 motores de tracción eléctricos de CA trifásicos de alta eficiencia

*30% más ligera que plataformas equivalentes.

GENIE IBÉRICA

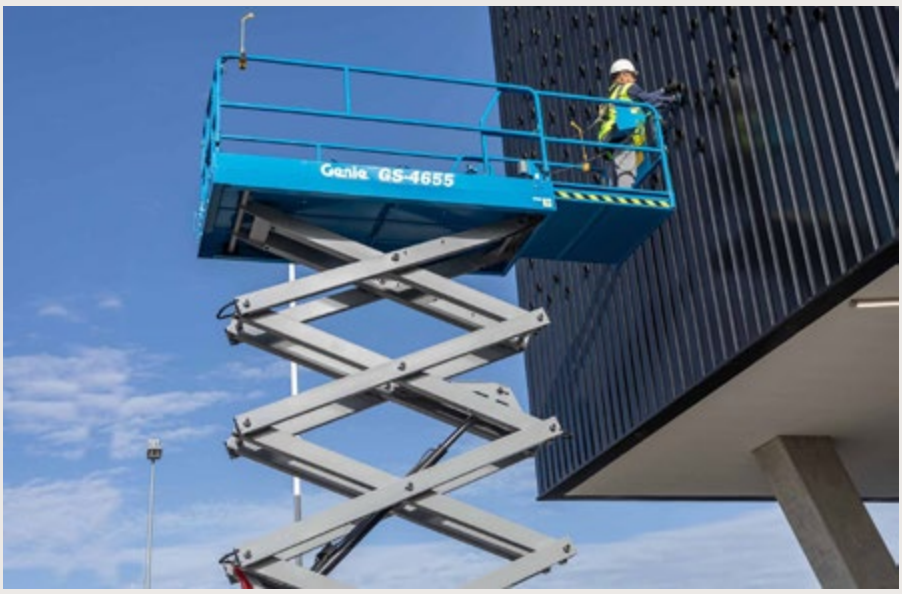
GENIE® GS (TM)-4655

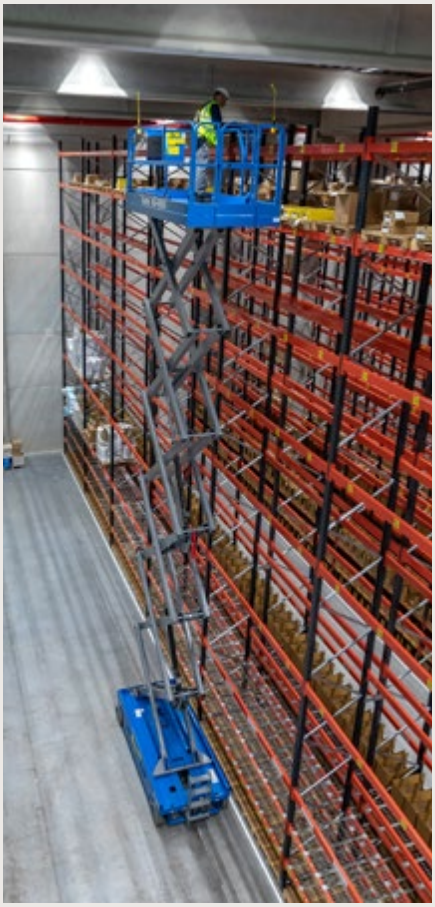
Silenciosa y sin emisiones, la plataforma de tijeras eléctrica Genie GS-4655 E-Drive con sus eficientes motores de tracción eléctricos trifásicos de CA ofrecen a los contratistas una solución ecológica para satisfacer las demandas de los clientes y las exigentes normativas medioambientales en las obras. Los motores E-Drive son brushless y están totalmente sellados contra la humedad y el agua (IP65); este sistema ha sido probado para funcionar más de 10 años.

Los costes de mantenimiento se reducen aún más gracias a la optimización del diseño que ha permitido reducir los tubos y accesorios hidráulicos en un 70%, lo que significa que hay menos piezas susceptibles a ser reemplazadas o reparadas, y menos riesgos de fugas de aceite en las obras.

Cuatro veces más eficiente que los sistemas hidráulicos tradicionales, el sistema de tracción E-Drive permite que las plataformas de tijera funcionen un 30% más de tiempo con una sola carga, brindando una mayor productividad y reduciendo los costes de batería totales en hasta un 20%.

Siendo ideales para innumerables aplicaciones, incluyendo tareas en mantenimiento industrial, mantenimiento de fábricas, construcción comercial, almacenamiento y centros de datos, la plataforma GS-4655 E-Drive también ofrece una pendiente superable real del 25% y un ángulo ventral de 14°, permitiendo subir pendientes sin tocar fondo, y bolsillos traseros y laterales para horquillas, para facilitar las operaciones de carga y descarga.





ESPECIFICACIONES

Altura de trabajo máx. bajo techo: 15,95 m
Altura de trabajo máx. en exteriores: 8,55 m
Numero máx. operarios en cesta (int./ext.): 3/2
Capacidad de carga: 350 kg
Extensión de cesta deslizable: 1,22 m
Alimentación: eléctrica - baterías 24 V DC (4 × 12 V, 300 Ah)
Pendiente superable: 25%
Peso: 3.701 kg
Sistema E-Drive: 2 motores de tracción eléctricos de CA trifásicos de alta eficiencia
Sistema de control y de diagnóstico SmartLink: controles intuitivos, identificación de averías, selección de zona de trabajo en interiores/exteriores.

JLG IBÉRICA

JLG 670SJ

JLG presenta su brazo autonivelante modelo 670SJ para los Premios Movicarga 2022.

La plataforma de brazo autonivelante JLG 670SJ es la primera de su tipo que está cambiando la forma en que las personas trabajan en altura.

Equipada con la tecnología de autonivelación exclusiva y patentada de JLG, el 670SJ está diseñado para adaptarse automáticamente al terreno en pendientes de hasta 10 grados en cualquier dirección, mientras conduce con total funcionalidad a una altura de plataforma de 20,42 m líder en su clase. La máquina ofrece una altura de trabajo de 22 m, un alcance horizontal de 17,3 m y una capacidad de 250 kg sin restricciones/340 kg restringida.

La tecnología de autonivelación de la 670SJ está diseñada para ajustar el chasis de la plataforma elevadora a las condiciones del suelo, en lugar de tener que ajustar las condiciones del suelo a la máquina. Esto permite que la 670SJ se mueva por terrenos irregulares mientras conduce en altura de un trabajo a otro sin bajar la pluma, para una mayor productividad.

El 670SJ cuenta con tres modos de funcionamiento para maximizar la transportabilidad en el sitio o en la carretera. El modo de autonivelación permite que la máquina trabaje a toda altura, con total funcionalidad, en pendientes de hasta 10 grados. El modo de viaje se puede usar cuando la pluma está replegada para moverse por el lugar de trabajo a una mayor velocidad. Y el modo de envío permite que toda la máquina se baje una vez que esté en posición sobre un camión, lo que reduce su altura de desplazamiento.

Todas estas características son posibles gracias al sistema de control avanzado de la máquina. Este sistema recibe continuamente datos de rendimiento de varios sensores en la máquina, luego muestra la información a través de una pantalla digital y una interfaz de pantalla seleccionable en la plataforma durante la operación, lo que ayuda a los usuarios a comprender lo que sucede a nivel del suelo mientras trabajan en altura.

La tecnología de nivelación automática de JLG ofrece una gran cantidad de beneficios para los operadores de máquinas y sus equipos de apoyo, incluida la reducción (y en algunos casos la eliminación) del trabajo de preparación necesario para nivelar el área de trabajo. Eso significa que ya no es necesario nivelar previamente el sitio ni construir laboriosos andenes antes de que pueda comenzar el trabajo.

La 670SJ también elimina la prueba y el esfuerzo de reposicionar una plataforma elevadora para encontrar un área de trabajo nivelado. Esto ayuda a los operadores a ponerse en posición y llegar al área de trabajo más rápido, maximiza las capacidades de alcance y reduce la necesidad de elevadores más grandes y de mayor alcance en el sitio como respaldo para mayor alcance cuando existen condiciones de terreno irregular.

AP AERIAL

HINOWA LIGHTLIFT 18.80 PERFORMANCE IIIS

HINOWA presenta en Bauma el nuevo modelo LightLift 18.80 Performance IIIs.

La LL18.80 Performance IIIs se incorpora a una gama que ya cuenta con otros cinco modelos con alturas de trabajo de entre los 13 y los 33 m de altura (que pronto se ampliará hasta los 40 m); sin embargo, cada nuevo modelo incorpora algún elemento innovador que pasará a formar parte las prestaciones nuevas de la serie. En este caso, como novedad, destaca el mando radiocontrol (opcional) que garantiza la máxima seguridad y confort durante la carga y descarga, la traslación y las operaciones de estabilización automática. Se trata de un sistema compacto y manejable con alojamiento en el panel de control de tierra.

Puesto que se trata de la última incorporación, estará disponible en todas las versiones de motorización que se ofrecen dentro de la gama. Ofrece cuatro opciones de motorización: motor de gasolina Honda iGX390 con 11,7 CV a 3600 rpm; motor diésel Kubota con 14,5 CV a 3200 rpm; sistema eléctrico (7,7 kW/h) alimentado por el paquete de baterías de iones de litio, que garantiza cero emisiones y un alto rendimiento en términos de autonomía (y con recarga del 80% de la batería en solo 2 h), silencio e impacto ambiental y el sistema sistema Bienergy, que mantiene los mismos beneficios medioambientales en cuanto a emisiones y ruido ya que combina un motor térmico y un motor eléctrico alimentado por baterías de litio en una única unidad.

Este modelo de alto rendimiento y gran compacidad proporciona una altura de trabajo de 18,50 m que completa las posibilidades de posicionamiento con un alcance lateral de 7,80 m sin limitación de carga en toda el área de trabajo (con plena capacidad de 230 kg) a una altura sobre obstáculos de 8 m. Además, incorpora el plumín de alcance articulado de serie.

Como todas las unidades de la familia, mantiene unas dimensiones contenidas que permiten el paso bajo una puerta de 2 m. La configuración de plegado del equipo garantiza el acceso seguro a través de un espacio de solo 131 cm. de anchura sin desmontar la cesta. Sin embargo, la cesta se desmonta fácilmente y viene equipada con un juego de ruedas para su manipulación, de manera que el equipo se puede manejar desde el suelo y su anchura queda reducida a solo 79,5 cm (con la cesta desmontada).

La construcción en acero de alta resistencia dota a la unidad de una estabilidad excelente que solo requiere una superficie de 2,95 x 2,95 m para la estabilización de puesta en marcha. Los procedimientos de estabilización y desestabilización se llevan a cabo de manera automática, por lo que el operador tiene garantizada la colocación perfecta y segura en el punto de trabajo deseado.

Otra de las características distintivas de los modelos Performance es el carro de orugas ensanchable. La anchura mínima es de 795 mm para acceder por zonas estrechas pero puede alcanzar los 1095 mm para mejorar la estabilidad lateral.

Todas las funciones se controlan desde cesta a través de un panel de uso sencillo e intuitivo y permite movimientos simultáneos. Se ha optimizado la velocidad de los movimientos de trabajo, para continuar la línea de máximo rendimiento iniciada en las versiones Performance.

Además, durante la traslación sobre terrenos irregulares o pendientes el equipo cuenta con un sistema revolucionario que adapta la velocidad automáticamente para garantizar la mayor seguridad durante la maniobra de descarga o mientras se conduce por cualquier tipo de desnivel. Se trata de la tecnología Auto2Speed mediante la que se selecciona automáticamente la máxima velocidad o par en función del terreno. La LL18.80 Performance IIIs incorpora la tercera velocidad de serie.

Detalle de las prestaciones del modelo LightLift 18.80 Performance IIIs:

- Nueva cesta de aluminio desmontable para dos personas de 0,69 x 1,3 m, con carcasa de control remoto en material compuesto, equipada con un juego de ruedas para el manejo cuando está desmontada.
- Autonivelación de cesta mediante compensación de cilindros opuestos.
- Rotación de cesta: 124º
- Rotación del equipo: 360º no continuos.
- Mando a distancia por cable CAN-BUS con display interactivo integrado y función de “servicio”.
- Sistema opcional de radiocontrol.
- R.A.H.M. sistema de telediagnóstico y localización.
- Tercera velocidad de traslación - Auto2Speed - 3,6 km/h.
- Preinstalación para sistema antiatrapamiento.
- Ensanchamiento hidráulico del carro de orugas (798-1086 mm) mediante cilindros opuestos.
- Célula de carga doble con control electrónico y automático de carga de 230 kg.
- Nivel de burbuja electrónico que bloquea la parte aérea en caso de mala estabilización.
- Controles proporcionales completos con movimientos simultáneos.

- Sistema automático de estabilización, desestabilización y nivelación “IIIS”. Nuevas luces LED de estabilización. Discos de estabilización de Ø 300 mm con menor carga sobre el suelo.
- Línea monofásica de 230V con enchufe en la cesta.
- Línea de aire comprimido con conexión a tierra y cesta Ø13mm.
- Pasadores con lubricación de por vida, libres de mantenimiento en toda la estructura. Mangueras hidráulicas de larga duración. Componentes hidráulicos Bosch Rexroth.
- Dispositivo doble de descenso de emergencia con controles en tierra y cesta.
- Descenso auxiliar de emergencia controlado con bomba manual.
- Cuentahoras digital para motores.
- Válvulas de doble bloqueo sobre estabilizadores embridados en la parte inferior.
- Protecciones de hierro para motores y cilindros estabilizadores.
- Nuevo concepto de orugas de caucho de bajo perfil (selección opcional de orugas blancas antihuella).
- Trazabilidad y estado de máquina visible en la web. GPS integrado
- Marcado CE

Una de las fortalezas indiscutibles de HINOWA como marca es el esfuerzo innovador en cada uno de los nuevos lanzamientos, incluso cuando se trata de un modelo que nace para ser parte integrante de una serie establecida como es la familia Performance.

Así, además de todas las ventajas de la serie, la LL18.80 Performance IIIs incorpora como novedad la posibilidad de manejar el equipo desde el suelo mediante un moderno SISTEMA DE RADIOCONTROL (sin cable) que mejora la seguridad y precisión en los procesos de traslación, carga y descarga, estabilización y desestabilización.

Se trata de facilitar las maniobras críticas. El operario responsable de la traslación y colocación previa al trabajo goza de libertad absoluta para colocarse en cualquier posición sin el límite físico del cable; puede incrementar la distancia de seguridad con el equipo cuando realiza maniobras que entrañen algún tipo de riesgo y puede moverse libremente alrededor para controlar cualquier punto la plataforma por limitado que sea el espacio a través del cual necesite acceder.

También destaca:
La LightLift 18.80 Performance IIIs es la máquina de menor altura con la opción de incorporar la nueva versión de motorización mixta que permite el trabajo de manera rapidísima, limpia, eficiente y sin cables en cualquier punto interior por exigentes que sean las medidas medioambientales a respetar. La misma unidad puede trabajar con su motor térmico en el exterior, convirtiéndose en una de las herramientas más versátiles de su rango. Esta innovación de HINOWA, hasta ahora, solo estaba disponible para los equipos de mayor altura.

Características destacables de la serie:
- El sistema “Performance” de aproximación al recorrido de la fachada que limita el número de maniobras y reduce los tiempos considerablemente los tiempos de reposicionamiento.
- Los elementos de seguridad como la estabilización automática, los controles de velocidad proporcional, la selección automática de la velocidad en rampas, el sistema de medición de carga en cesta y el sistema antiatrapamiento de serie.
- La sencillez de uso y las mejoras técnicas destinadas a incrementar la durabilidad del equipo (protección antigolpes en motores eléctrico y térmico, tratamiento de latiguillos anticorrosión, casquillos de fibra de vidrio sin necesidad de lubricación...) lo convierten en la herramienta idónea para acceder rápidamente a los puntos de mayor altura.
- Hay que subrayar algunos detalles tecnológicos que incorpora la gama como la trazabilidad vía GPS, la visualización del estado de la máquina a distancia y la estabilización y desestabilización automáticas.
- Todo lo anterior siempre combina con la ligereza de peso, con la posibilidad de ensanchar o estrechar el carro para premiar la compacidad por pasos estrechos y con la versatilidad de posicionamiento de la cesta para garantizar el alcance a los puntos más inaccesibles.

BRAVI PLATFORMS

LEONARDO HD

LEONARDO HD es la plataforma elevadora de última generación: es la única plataforma capaz de reemplazar por completo andamios, escaleras y plataformas tradicionales en todas las operaciones de los sitios de obra, gracias a su altura de hasta 5 metros, tanto en las nuevas construcciones como en las obras de renovación.

Leonardo HD resulta extremadamente ágil, incluso en proyectos de construcción muy congestionados y en entornos operativos repletos, permite utilizar muchas más unidades en el sitio de obras con respecto a los elevadores normales de mástil / tijera, y hace que los trabajadores sean más productivos.

Cuenta con radio de giro cero, un diseño ultra-compacto de 74 cm de ancho, un peso muy ligero de solo 530 kg., una cesta espaciosa extensible en ambos lados y una distancia al suelo sin igual: no solo es un atributo distintivo que hace la diferencia, sino un complejo de características únicas que, juntas, hacen que el producto resulte ideal para un mayor número de aplicaciones con respecto a todos los demás productos de acceso de bajo nivel.

CARACTERÍSTICAS

- Radio de giro interior CERO
- Sistema de Bloqueo de ruedas delanteras
- Protección activa contra baches
- Joystick proporcional para movimiento, ascenso y descenso.
- Diseño ergonómico con palanca trasera que permite realizar las operaciones con un agarre cómodo y seguro
- Una batería completamente cargada puede recorrer hasta más de 12 km
- Disponible con las baterías opcionales AGM de 100Ahm que no requieren mantenimiento.

¿Por qué otro producto no puede hacer el mismo trabajo? ¡Simplemente porque el Leonardo HD es diferente! Para comprender mejor qué lo distingue de cualquier otro producto que pueda encontrar actualmente en el mercado, echemos un vistazo rápido a las características más vendidas de los productos:

- Maniobrabilidad: la unidad cabe en pasillos muy estrechos, da un giro en un espacio muy estrecho para que cualquier persona pueda utilizarla fácilmente también en habitaciones más pequeñas. Cuando le muestra al cliente en qué tipo de espacios

pequeños puede girar la unidad, ¿por qué necesitaría usar una escalera, un podio o incluso un empuje manual si puede confiar en el acceso motorizado?

- La plataforma de doble extensión: es una mejora enorme, puede colocar más materiales y herramientas a bordo mientras viaja y trabaja a máxima altura, en lugar de perder el tiempo para subir y bajar de la plataforma para recargar el material.
- La protección activa contra baches: garantiza una altura libre muy alta. Esto significa que no vas a utilizar el equipo solo para los acondicionamientos finales, donde tiene un piso perfectamente nivelado, un ambiente muy limpio, pero puede usar esta unidad en todo tipo de contextos donde normalmente usa una tijera. Y esa es la mayor ventaja que están promocionando. Porque si realmente se desea marcar la diferencia y si se desea que los contratistas se alejen de las escaleras o de los equipos no autopropulsados, se debe poder brindar una solución que se pueda usar en todas partes.
- El sistema de bloqueo de ruedas: es una característica que Bravi tiene desde 2003. El operario puede activarlo simplemente tocando un botón en la parte superior de la caja de control mientras está a bordo. Esta función es crucial en dos ocasiones: cuando mueve la unidad por pasillos muy estrechos (por ejemplo, en centros de datos), esto evitará que el operario cometa errores y haga algún daño. La segunda ocasión ocurre cuando conduce la unidad dentro y fuera de las rampas para cargar y descargar de camionetas o camiones. El mecanismo bloquea las ruedas delanteras en una posición recta, lo que permite que la unidad se mueva en línea recta hacia adelante y hacia atrás. Al hacerlo, las ruedas no girarán, y esto es particularmente útil cuando conduce hacia atrás.
- Un punto de entrada extrabajo: hace que sea más cómodo para el operario subir y bajar de la plataforma. Piensa en cuántos pasos tienes que dar para subir en un elevador de tijera, incluso los más pequeños. Normalmente, los operarios suben y bajan de una plataforma de 20 a 30 veces al día. Con solo pensar en este aspecto básico, se dará cuenta de la gran diferencia que podría hacer.
- El revolucionario sistema de elevación: el mástil no está hecho de cadenas sino de una aleación de aluminio extruido especial que no requiere mantenimiento.

PLATAFORMAS MOYMA

SKYJACK SJ12 E

El nuevo mástil vertical de skyjack en alturas de 5,66 m. y 6,72 m de altura de trabajo, destaca en primer lugar por su nuevo sistema de traslación eléctrica que aumenta su autonomía, reduce ruidos yhace el manejo más progresivo. También inaugura un nuevo sistema de elevación de mástil mediante cilindro multi-etapas, que hace el mantenimiento más sencillo.

Las especificaciones de este modelo son:
- Motores eléctricos AC de velocidad variable en las ruedas delanteras
- Sistema de detección de sobrecarga
- Conducción a máxima altura
- Sistema de control integrado
- Interfaz visual a bordo con capacidades de diagnóstico
- Cableado numerado y codificado por colores estándar SKYJACK
- Caja de control de material compuesto resistente al impacto y con protección
- Controles proporcionales para las funciones de conducción y elevación
- Alarma de inclinación (2,5 ° x 1,5 °) con corte de conducción y elevación
- Escotilla central al chasis para facilitar el acceso
- Alimentación de 24 V CC con protección de batería de bajo voltaje
- Cargador inteligente universal
- Neumáticos macizos no marcantes
- Giro de dirección de 90 ° (radio de giro interior cero)
- 25% de superación en pendientes
- Frenos de retención dobles liberados eléctricamente
- Mástil invertido con cilindro de elevación multietapas
- Desplazamiento de la cesta de 0,41 m
- Puerta de entrada con bisagras automáticas de altura completa
- Puntos de sujeción para arnés
- Toma de corriente AC en cesta
- Protección fija contra baches
- Bolsillos para carretilla y puntos de sujeción / elevación
- Bajada de emergencia de un solo punto
- Bocina
- Preparado para telemática

HAULOTTE IBÉRICA

GAMA COMPACT

Haulotte Ibérica presenta a los Premios Movicarga la gama de tijeras eléctricas AC ultrarrobustas que funcionan en todo tipo de suelos estables.

Ofrecen un diseño inteligente, disponibilidad máxima, seguridad mejorada y mantenimiento simplificado.

Se desplazan a toda altura para lograr una máxima productividad.

Solución telemática SHERPAL podrá acceder a numerosos datos a distancia para optimizar sus operaciones y desarrollar su actividad.

Las tijeras de la gama COMPACT combinan comodidad y seguridad.

La transmisión eléctrica (motores AC libres de mantenimiento) garantiza flexibilidad y fluidez durante la conducción. Los controles intuitivos facilitan su utilización.

Especificaciones de esta gama que incluye:
Cargador inteligente

HAULOTTE ACTIV'ENERGY MANAGEMENT

SOLUCIÓN TELEMÁTICA SHERPAL

SISTEMA ANTIATRAPAMIENTO LIDAR permite medir la distancia y movimientos desde el cuadro de mando superior por medio de un un emisor láser a el operador.

La transmisión eléctrica (motores AC).

Solución de llenado centralizado de agua.

Se desplazan a toda altura para lograr una máxima productividad.

Sensores de ángulo resguardados dentro del chasis.

SISTEMA DE PREVENCIÓN DE ATRAPAMIENTO (Tecnología LIDAR detecta la posición del operador y movimientos en tiempo real) si se detecta una situación potencialmente peligrosa detiene la maquina (incorpora avisos luminosos y audio en 13 idiomas Nuevo cuadro de mandos superior ergonómico y altamente estanco.

JLG IBÉRICA

JLG DAVINCI AE1932

La tijera DaVinci AE1932 cuenta con sistema hidráulico cero para ayudar a eliminar las fugas en el lugar de trabajo y emisiones cero para ayudar a controlar la contaminación en el lugar de trabajo.

Todos los componentes del elevador DaVinci están completamente optimizados, incluidos los sistemas de control, elevación, conducción y dirección, para reducir el consumo de energía de la máquina hasta en un 70 % en comparación con un elevador de tijera tradicional de 5,8 m. Este consumo de energía reducido permite el uso de una sola batería de iones de litio que puede durar hasta 10 años.

DaVinci utiliza una arquitectura distribuida en la que los sistemas de elevación, conducción y dirección están conectados de forma independiente, lo que ayuda a reducir las caídas de voltaje, al tiempo que permite que el sistema de control se conecte y se comunique con cada uno directamente.

Debido a que el sistema de control está totalmente conectado a toda la máquina, la tijera DaVinci puede transmitir datos a los operadores, administradores de flotas y técnicos de servicio a través de Bluetooth y redes celulares. Esto prepara el escenario para nuevas funciones como la aplicación DaVinciGo. Esta aplicación proporciona información sobre el estado de la batería y el estado de la máquina en tiempo real, así como la capacidad de los técnicos de servicio para realizar diagnósticos remotos y enviar actualizaciones de software inalámbricas.

El sistema de accionamiento tiene imanes permanentes que generan torsión y crean movimiento para hacer girar el motor. Se estima que el rendimiento de los imanes permanentes puede, en promedio, aumentar la eficiencia de un motor hasta en un 20-30%. Los motores con imanes permanentes tienen una larga vida útil y no requieren mantenimiento.

Para una operación suave, los controladores independientes del sistema de dirección están diseñados para ayudar a reducir el roce de las llantas en los lugares de trabajo, lo que ayuda a controlar el desgaste de las llantas y limita el daño a los pisos sensibles.

El sistema de dirección de la AE1932 permite a los operadores maniobrar la máquina dentro y alrededor de áreas de acceso angosto y espacio restringido para realizar el trabajo donde se necesita.

El sistema de elevación está diseñado con un actuador de elevación electromecánico, que reemplaza el diseño de cilindro hidráulico más tradicional. Como no hay sistema hidráulico, el AE1932 no tiene fugas, lo que significa que puede usarse sin protección contra fugas. Este sistema también está diseñado para recuperar energía a medida que la plataforma desciende, enviándola de regreso a la batería para ayudar a maximizar el uso entre cargas.

El elevador DaVinci se puede cargar por completo en tan solo 3 horas y media y se puede realizar una carga de oportunidad en 5 minutos o menos para 30 m de recorrido.

El AE1932 tiene una velocidad de desplazamiento de 4 mph, que es hasta 2 veces más rápida que un elevador de tijera tradicional, junto con una clasificación de capacidad interior/exterior de 275 kg. Una función de velocidad de conducción elevada progresiva reduce la velocidad de la unidad a medida que se eleva, en lugar de establecerse de forma predeterminada en 0,5 mph como un elevador de tijera estándar.

La máquina ocupa un espacio compacto, pesa 1565 kg y ofrece una pendiente del 25 %. Viene de serie con JLG Mobile Control, lo que permite a los usuarios conducir, dirigir y cargar para transportar el elevador de tijera desde un dispositivo móvil iOS o Android.

MANITOU IBÉRICA

MANITOU 200 ATJ E 4WS CR

Esta plataforma todo terreno 100% eléctrica de Manitou tiene una altura de trabajo de 20 m, y un alcance horizontal de 11,6 m.

Manitou asegura que es una solución de elevación todoterreno ultraeficiente y versátil.

Este equipo, aprovecha su rendimiento para optimizar las operaciones en terrenos irregulares, o embarrados o incluso en interiores gracias a su energía cero emisiones.

Dispone de 4 ruedas directrices que permitirán moverse por los terrenos más estrechos y se ahorra mucho tiempo gracias a su rotación continua!

Equipado con puentes de transmisión, este modelo Manitou tiene todas las características para facilitar su trabajo en altura: cesta galvanizada espaciosa y resistente, altura libre al suelo elevada, eje oscilante activo, 4 ruedas motrices, 4 ruedas direccionales, rotación continua, capacidad de carga única en el mercado de plataformas articuladas, 4 movimientos simultáneos...

La PEMP eléctrica articulada 200 ATJ E 4WS permite trabajar con seguridad hasta 20 metros de altura, en exterior o interior gracias al motor 100% eléctrico y al funcionamiento sin emisiones de CO2.

GAM

MAGNI BA20ERT

La plataforma articulada BA20ERT tiene una capacidad de carga máxima de 230 kg y una altura de trabajo de 20,28 m. Dotada de motor eléctrico, esta plataforma es la solución ideal para numerosos trabajos en interiores, sobre césped delicado o en superficies pavimentadas sensibles, tales como las de los aeropuertos, centros comerciales, teatros, estadios. La gama de plataformas eléctricas se caracteriza por un tiempo más prolongado de funcionamiento y una mayor productividad, gracias a las baterías plomo-ácido. Estas máquinas han sido diseñadas para requerir menor mantenimiento programado, utilizarse en una zona de trabajo más silenciosa y no producir emisiones.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Altura de trabajo: 20,28 m
- Alcance horizontal: 12,72 m
- Tracción 4x4
- Dirección a las 4 ruedas
- Neumáticos anti-huella
- Desplazamiento permitido a máxima altura
- Tecnología can-bus
- Eje delantero oscilante
- Alcance en negativo: 12,72 m
- Altura en negativo: 1,77 m
- Transmision hidrostatica
- Bloqueo de diferencial
- Baterías 2x24v/375ah
- Velocidad 6,1 km/h

GAM

MAGNI ES3214E

La plataforma eléctrica de tijera ES3214E tiene una capacidad de carga máxima de 600kg y una altura de trabajo de 32 m. Gracias a la extensión de la plataforma de trabajo se puede contar con un espacio más amplio para moverse, característica que facilita y hace más segura la labor de los operarios que la ocupan. Además, la movilidad del aparato se ha visto mejorada a través del empleo de motores de corriente continua, que garantizan un radio de giro de 0,5 m (interno) y 2,5 m (externo), ofreciendo unas mejores prestaciones a la hora de maniobrar en espacios reducidos. El ahorro energético de esta plataforma y su funcionamiento silencioso y sin emisiones la convierten en idónea para cualquier situación de trabajo, sobre todo en locales cerrados, como almacenes y centros comerciales. No menos importante es la protección automática de los bajos de la carrocería que, al estar muy próximos al suelo, casi rozándolo, incrementan la estabilidad general de la plataforma, brindando una seguridad y una fiabilidad mayores. En lo que al diagnóstico se refiere, se dispone de una visualización automática de los códigos de error, lo cual contribuye a agilizar las tareas de mantenimiento. Además, tiene la protección del motor de tracción.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Altura de trabajo: 32 m
- Capacidad de carga: 600 kg
- Tracción y dirección a las 4 ruedas
- Ancho de maquina: 1,40 m
- Baterías 80v/520ah - AGM sin mantenimiento
- Estabilizadores automáticos
- Dimensiones de plataforma: 5,85x1,20 m
- Extension de plataforma: 1,90 m
- Ruedas antihuella

LGMG

LGMG T26JE

LGMG presenta a los Premios Movicarga el nuevo modelo T26JE de 27,9 m de altura de trabajo y un alcance de 22,3 m.

Es un modelo telescópico con baterías de iones de litio de LGMG, con tecnología verde, lo que significa que son más ecológicos, más eficientes energéticamente y más productivos.

Incluyen:
- Tecnología verde, ecológica Cero emisiones.
- Excelente rendimiento todo terreno.
- Funcionamiento más cómodo
- Altamente eficiente y de bajo mantenimiento
- Ahorro de energía
- Carga más rápida
- Mayor capacidad.

Se caracteriza por su bajo nivel de ruido y cero emisiones para cumplir con los requisitos ambientales cada vez más estrictos.

Una variedad de modos de carga están disponibles como estándar para satisfacer las necesidades de carga rápida y estándar y para adaptarse a diferentes condiciones de trabajo e instalaciones. Al mismo tiempo, el puerto de pila de carga es opcional. La gran capacidad de la batería puede satisfacer las necesidades de 2-3 días de trabajo.

Es un modelo de alta capacidad con un diseño de doble capacidad de 300 (sin restricciones) /450 kg (restringidos). Equipada con una puerta de entrada triple de 2,44 m de serie, que puede acomodar hasta 3 operadores (restringidos) y más materiales al mismo tiempo.

Los nuevos elevadores telescópicos eléctricos de LGMG tienen tracción en las cuatro ruedas y dirección en las cuatro ruedas. Hay 3 modos de dirección, dirección en las cuatro ruedas, dirección en las ruedas delanteras, dirección de cangrejo y tecnología avanzada de alineación de ruedas con un solo toque, lo que hace que las máquinas sean fáciles y eficientes de operar.

El eje oscilante flota a tiempo completo, y permite que las ruedas se adhieran al suelo al pasar por terrenos duros e irregulares. Tiene un excelente rendimiento todo terreno, con el sistema integrado de conducción con cuatro ruedas con ejes que ofrecen una gran potencia y una transmisión suave, y un 45% de trepabilidad.

El eje oscilante es completamente flotante, chasis con un ángulo de inclinación máximo de 5°. Permite que las ruedas se adhieran al suelo al atravesar terrenos duros e irregulares.

Sistema integrado de conducción con cuatro ruedas con ejes que ofrecen una gran potencia y una transmisión suave, y un 45% de trepabilidad.

Eje oscilante completamente flotante, chasis con un ángulo de inclinación máximo de 5°. Permite que las ruedas se adhieran al suelo al atravesar terrenos duros e irregulares.

En cuanto al mantenimiento, más del 95% de los componentes son intercambiables, al igual que el 80% de las piezas estructurales, lo que

ayuda a reducir los costos de almacenamiento de repuestos y mejorar la eficiencia.

Incluye un sistema inteligente de autodiagnóstico para solucionar rápidamente y reducir el tiempo de inactividad.

Incluye sistema de diagnóstico a bordo para una resolución rápida de problemas, una operación más fácil y un tiempo de inactividad reducido.

Los controles proporcionales de elevación y conducción brindan maniobras más suaves, posicionamiento preciso y operación cómoda.

Wang Yuling, jefe del departamento de ingeniería de aplicaciones en el extranjero de LGMG, mencionó: “Con los requisitos ambientales cada vez más estrictos y la conciencia de protección ambiental mejorada, la demanda del mercado de máquinas eléctricas está aumentando. Para nuestros clientes, las máquinas eléctricas bajas en carbono y que ahorran energía, significa más oportunidades de alquiler y menores costos operativos. Las plataformas elevadoras telescópicas eléctricas de LGMG se lanzaron en China y son bien reconocidos por los clientes. El lanzamiento de estos cuatro nuevos modelos en los mercados extranjeros llenará el vacío en la línea de productos de brazo telescópico eléctrico de LGMG en mercados extranjeros, lo que hace que la línea de productos de LGMG sea más completa”.

XCMG IBÉRICA

XCMG XGA20AC

XCMG Ibérica ha presentado como candidatura a los premios de Innovación y sostenibilidad su plataforma de 20,7 m de altura de trabajo XGA 20 AC.

Tiene 12 m de alcance de trabajo y una capacidad de 256/350 kg (limitada/ilimitada). Con su motor 100% eléctrico, es un modelo que se ha diseñado para proteger el medioambiente.

Con pluma articulada en forma de "Z", compacta y flexible, esta máquina es capaz de levantar y bajar verticalmente o extenderse horizontalmente. La plataforma puede girar 160°, lo que proporciona un rango de trabajo más amplio. Con un giro de cola de 0,56 m, puede funcionar en espacios estrechos, lo que permite mejorar la eficiencia de trabajo.

- Máquina puramente eléctrica sin emanaciones. 4 ruedas motrices y 2 volantes. Las dimensiones generales de 8.49m × 2.49m × 2.38m, hace que esta plataforma sea fácil de transportar
- Capacidad de trabajo de rango completo, esta máquina se controla directamente a través de un diseño de control totalmente proporcional, que es precisa y eficaz. Con la alarma de inclinación del bastidor inferior, la alarma de sobrecarga de la plataforma y el descenso de emergencia, se puede lograr un arranque o parada flexible.

XCMG IBÉRICA

XCMG XGS28E

XCMG Ibérica presenta la plataforma telescópica con motor diesel XGS28E, que ofrece una altura de trabajo de 28,2 m, y un radio de trabajo de 23 m. Su capacidad es de 300/460 kg (limitada/ilimitada).

Incorpora un poetente motor Kubota V2607 – EU Stage V.

Destaca por su versatilidad y gran área de trabajo.

OTRAS CARACTERÍSTICAS

- El varillaje paralelo doble y el diseño de la pluma telescópica bajan el baricentro, lo que hace que la máquina sea más estable.
- 4WD, neumáticos para terrenos difíciles y el sistema de equilibrio del eje mejoran la movilidad y la adaptabilidad a los caminos difíciles.
- Con la tecnología de control múltiple del monitor, se puede lograr el ajuste de la tarea en tiempo real.
- El sistema de equilibrio automático prolonga la vida útil del cable.
- El sistema de control electrónico adopta tecnología de control distribuido, que se basa en PLC y CAN. Se podría lograr la nivelación automática, la detección de carga de la plataforma y la alarma de fallas.

XCMG

FOR YOUR SUCCESS
PARA SU ÉXITO

XCMG-IBERICA.COM
934 506 264

XCMG IBERICA

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MANITOU

MANITOU TELESCÓPICO ULM

Manitou presenta a los premios Movicarga el manipulador telescópico ULM, que destaca por su compacidad, seguridad de trabajo y la facilidad de transporte.

Nuevo manipulador telescópico ultracompacto con un peso transportable de menos de 3 toneladas. De esta manera puede ser transportado de forma sencilla y económica.

Es un modelo muy rentable y fácil de usar. Se puede cargar en un remolque con un PTAC de 3.500 kg. Este modelo fue diseñado íntegramente por la oficina de diseño en el sitio de Laillé (Ille-et-Vilaine), dedicada a producir manipuladores telescópicos «supercompactos» para el grupo.

Sus dimensiones se encuentran entre las más compactas del mercado con un ancho de solo 1,49 m y una altura de 1,92 m. Este modelo ultracompacto se presenta en dos versiones con capacidad de elevación de 1,25 t y 1,5 t respectivamente para una altura de elevación de 4,30 m. Disponible en dos versiones para los distribuidores de Manitou: ULM 412 H y ULM 415 H para Ultra Light Manitou (ULM), pero también para los distribuidores de Gehl con los modelos GCT 3-14 y GCT 3-14+ para el manipulador telescópico compacto Gehl, este manipulador telescópico complementa la gama de productos diseñados por el grupo, basados en tres criterios: rentabilidad, seguridad y comodidad.

RENTABILIDAD

Dirigido a una serie de sectores, como la construcción, la agricultura y el paisajismo, este manipulador telescópico ultracompacto permite a los usuarios trabajar de manera eficiente gracias a su rápido proceso de familiarización y su pequeño tamaño. También permite desplazar la máquina fácilmente al lugar de trabajo clientes con un solo remolque. Esto significa que los tiempos de transporte de la máquina se reducen considerablemente y, por lo tanto, la productividad del usuario es más eficiente.

Una gama de implementos especialmente diseñados para el Manitou ULM permite utilizarlo para más aplicaciones, brindando a los usuarios aún más opciones, como portahorquillas, pinzas para macetas, cortadora de ramas, manipulador de Big Bag y pala quitanieves. Demostrando su utilidad en terrenos difíciles, este manipulador telescópico con tracción en las cuatro ruedas tiene un eje trasero oscilante, una amplia gama de neumáticos y una altura libre al suelo muy alta de 29 cm.

Una serie de características innovadoras ayudan a reducir el costo total de propiedad de este modelo. La opción Stop & Start asegura una reducción de alrededor de 10 € por hora de ralentí del TCO de la máquina (reducción de la depreciación de la máquina, consumo de combustible y mantenimiento preventivo).

La capacidad del depósito hidráulico también se reduce en torno a un 25% gracias a la presencia de un filtro antiaireación. El compensador hidráulico se sustituye por una compensación electrónica, lo que permite prescindir del cilindro compensador, reduciendo así las necesidades de aceite hidráulico y reduciendo el peso de la máquina. La eliminación del cilindro de compensación también reduce el ancho, lo que facilita el movimiento en espacios reducidos, especialmente al trabajar a edificios agrícolas, cargar fardos de paja o maniobrar en obras de renovación al manipular paletas de bloques de cemento o ladrillos, por ejemplo.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento también se optimiza con el acceso facilitado a los componentes principales del motor gracias a la amplia apertura del compartimiento del motor. Una trampilla delante del motor permite retirar la paja o el polvo cerca de los radiadores, y el acceso a los depósitos de combustible y aceite hidráulico se ve facilitado por su posición a la altura de los ojos. Las versiones de Gehl y Manitou, por supuesto, están conectadas de serie y el usuario puede gestionar completamente

el mantenimiento a través de su teléfono inteligente gracias a las aplicaciones MyManitou y MyGehl.

Manitou Group ha estado desarrollando su oferta de servicios asociados durante varios años y lo ha convertido en una verdadera prioridad. La gama que se ofrece es particularmente amplia, lo que permite que cada cliente se concentre en su negocio, con numerosas garantías extendidas de hasta seis años, o alrededor de 6.000 horas. También se ofrecen soluciones de financiación o contratos de mantenimiento para dar la mejor asistencia y soporte a cada cliente según sus necesidades. Para evitar el tiempo de inactividad, el grupo mantiene un stock de piezas de repuesto, que se pueden entregar en cualquier parte del mundo en un plazo de 24 a 72 horas. Una red de 1.050 concesionarios en 140 países está disponible para ayudar a todos los usuarios a diario.

COMODIDAD Y SEGURIDAD

El nuevo manipulador telescópico ULM de Manitou está diseñado para que las operaciones de manipulación sean aún más seguras y agradables. El acceso a la cabina es fácil sin ningún escalón adicional. Dentro de la cabina, el operador tiene una vista de 360° sin obstrucciones para trabajar con seguridad. Camille Rouvrais, gerente de producto, dice: «Trabajamos con nuestra oficina de diseño para encontrar una solución innovadora que brinde aún más seguridad y comodidad. Reemplazamos la rejilla del techo con una ventana de policarbonato transparente resistente a los golpes, que cumple perfectamente con los requisitos de el estándar FOPS».

Las mejoras de visibilidad también se aplican a la vista lateral del operador. La vista lateral es, de hecho, muy clara debido a la posición de las mangueras hidráulicas dentro de la pluma y la cubierta del motor colocada abajo a la derecha del operador. El usuario también puede hacer uso de la asistencia al conductor, con una pantalla en el salpicadero que muestra toda la información necesaria para la conducción en forma de ventanas emergentes. situado en el parabrisas para un desempañado óptimo Para un confort de conducción prolongado, el grupo también ha introducido un freno de estacionamiento automático y ofrece tres modos de dirección: Dirección en dos ruedas; dirección en las cuatro ruedas para maniobrar en espacios reducidos; y modo cangrejo para maniobras laterales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El ULM/GCT se distingue por su pequeña altura pero, paradójicamente, tiene una distancia al suelo muy grande de 29 cm, lo que le permite moverse por terrenos difíciles sin ningún problema. Equipado con un motor de 35 hp, tiene un caudal hidráulico máximo de 48 L/min. El manipulador está equipado con un distribuidor de flujo compartido, lo que permite realizar varios movimientos hidráulicos al mismo tiempo. Con un peso transportable de entre 2.550 kg y 2.900 kg según la configuración, el ULM/GCT se puede transportar en un remolque.

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
MANIPULADORES TELESCÓPICOS

GAM

MANIPULADOR GIRATORIO MAGNI RTH 13.26

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Capacidad de carga 13.000 kg
- Altura de elevación 26,20 m
- Rotación 360º continua
- Motor VOLVO STAGE V de 175 kW
- Transmisión hidrostática
- Pendiente superable del 50 %
- Tracción 4x4
- Tres modos de dirección
- Circuito eléctrico con protección IP67
- Reconocimiento automático del accesorio
- Componente giratorio LIEBHERR
- Cabina con visibilidad completa y diseño registrado, presurizada para ofrecerle al operario el mejor entorno de trabajo en cualquier condición
- Filtración de aire en cabina al 100%
- Calefacción y aire acondicionado
- Pantalla táctil para control de la maquina con pantalla de 10" con diagnostico integrado, página de conducción, página de estabilización, página de diagrama de carga, página de mandos, página de diagnóstico de motores VOLVO STAGE V
- Sistema de nivelación sobre neumáticos -8º/+8º
- Cambio de modo de dirección automática que permite modificar el tipo de dirección sin necesidad de alinear las ruedas de modo manual
- Bloqueo automático del diferencial del eje trasero si se supera una rotación de -/+5º
- Reconocimiento automático de accesorios
- Modo de nivelación automática

GAM

MANIPULADOR TELESCÓPICO MAGNI TH 5,5.15

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Capacidad de carga 13.000 kg
- Altura de elevación 26,20 m
- Rotación 360º continua
- Motor VOLVO STAGE V de 175 kW
- Transmisión hidrostática
- Pendiente superable del 50 %
- Tracción 4x4
- Tres modos de dirección
- Circuito eléctrico con protección IP67
- Reconocimiento automático del accesorio
- Componente giratorio LIEBHERR
- Cabina con visibilidad completa y diseño registrado, presurizada para ofrecerle al operario el mejor entorno de trabajo en cualquier condición
- Filtración de aire en cabina al 100%
- Calefacción y aire acondicionado
- Pantalla táctil para control de la maquina con pantalla de 10" con diagnostico integrado, página de conducción, página de estabilización, página de diagrama de carga, página de mandos, página de diagnóstico de motores VOLVO STAGE V
- Sistema de nivelación sobre neumáticos -8º/+8º
- Cambio de modo de dirección automática que permite modificar el tipo de dirección sin necesidad de alinear las ruedas de modo manual
- Bloqueo automático del diferencial del eje trasero si se supera una rotación de -/+5º
- Reconocimiento automático de accesorios
- Modo de nivelación automática

THE CRANE CLUB®

ALQUILA, COMPRA Y VENDE **100% GRATIS**

Crea tu cuenta ahora en www.thecraneclub.com

INNOVACIÓN Y SOSTENIBILIDAD
MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MERLO

eWORKER

El eWorker es el primer telescópico completamente eléctrico de Merlo. Se trata de un concepto de ingeniería totalmente nuevo, que cambiará la manera de desplazar personas y material.

La solución Merlo consiste en la creación de una gama de manipuladores telescópicos compactos de tracción eléctrica, propuesta en dos versiones diferentes:
EW25.5-60: con configuraciones para los sectores de la construcción, el alquiler y la industria;
EW25.5-90: con configuraciones para los sectores agrícola y zootécnico.

EL CONCEPTO MODULAR
La máquina se divide en módulos individuales para maximizar la versatilidad y la personalización de los productos.

Además la producción por módulos permite mejorar la inspección de la calidad durante todo el ciclo productivo.

TRACCIÓN – 2WD
Los modelos 2WD están equipados con dos motores eléctricos montados directamente en los reductores de las ruedas delanteras, asegurando una tracción frontal y reduciendo la potencia necesaria para los desplazamientos.

Potencia máxima de 44 kW - 60 CV Velocidad máxima: 25 km/h

EJE TRASERO – 2WD
Los modelos 2WD han sido desarrollados para aumentar la autonomía de la máquina. El eje trasero puede oscilar libremente hasta 7 grados.

Pendiente máxima superable modelos 2WD: 12% de carga máxima.

Los cubos de las ruedas han sido realizados con ángulo de giro de hasta 85°, como garantía de una excepcional maniobrabilidad.
Tracción máxima: 2.000 kg

RADIO DE GIRO – 2WD
Dimensión máxima en fase de giro: 2.850 mm ¡La máquina gira prácticamente «en el lugar», haciendo perno en el neumático delantero interno! En comparación, el P27.6 tiene un volumen máximo (en las horquillas) de 4.200 mm.

TRACCIÓN – 4WD
Los modelos 4WD, además de los dos motores frontales, están equipados con un motor adicional para la tracción trasera de la máquina. Esto permite descargar la fuerza motriz en el suelo en todas las ruedas y no solo en las de un solo eje, asegurando tracción en cualquier circunstancia y cualquier tipo de superficie, incluso en todoterreno.

Potencia máxima de 66 kW - 90 CV Velocidad máxima: 25km/h

EJE TRASERO – 4WD
Los modelos 4WD han sido desarrollados para asegurar las máximas prestaciones en términos de transmisión. También en los modelos 4WD, el eje trasero (PATENTADO MERLO) oscila libremente hasta 7 grados.
Pendiente máxima superable modelos 4WD: 15% de carga máxima.

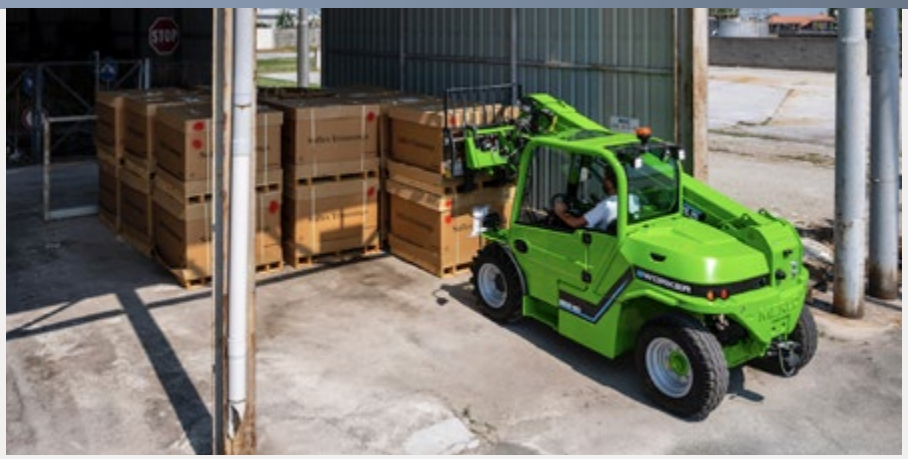
El ángulo de giro se limita a 60° para garantizar una mayor vida útil del eje de transmisión para la tracción de las ruedas traseras.
Tracción máxima: 3.000 kg

RADIO DE GIRO – MODELOS 4WD
Dimensión máxima en fase de giro: 3250mm En comparación, el P27.6 tiene un volumen máximo (en las horquillas) de 4.200 mm.

CONTROL ELECTRÓNICO DE LA TRACCIÓN EN LAS RUEDAS
VELOCIDAD
- Reducción automática de la velocidad al aumentar el ángulo de viraje.
- Bloque diferencial electrónico en el eje delantero
- Diferencial mecánico en el eje trasero en caso de puente con tracción.

TRANSMISIÓN
La transmisión del eWorker es completamente eléctrica y está compuesta por una batería que alimenta directamente los motores eléctricos.

La transmisión eléctrica garantiza un par motor:
- elevado
- disponible de modo instantáneo
- constante en toda la fase de aceleración



Prevé una solución monomarcha para facilitar el uso de la máquina y asegura la ausencia total de emisiones contaminantes y ruidosas, característica que permite que los modelos eWorker sean ideales para trabajar en ambientes cerrados.

ECO, NORMAL, POWER

La transmisión prevé tres modos de uso en función de las exigencias de los clientes:

- ECO, máximo ahorro, velocidad máxima que se alcanza, 19 km/h.
- NORMAL, condiciones normales de uso, velocidad máxima que se alcanza, 22 km/h.
- POWER, para las máximas prestaciones y potencias, velocidad máxima que se alcanza 25 km/h.

SISTEMA DE FRENADO

El sistema de frenos está compuesto por:

- dos frenos de disco bañados en aceite montados dentro del reductor rueda delantera.
- un freno de estacionamiento negativo electrohidráulico, de intervención manual y automática (e- holder).

EHOLDER

El freno de estacionamiento automático (e-holder) entra en funcionamiento en el momento en que la máquina se detiene y se desactiva simplemente accionando el arranque de la máquina con el acelerador.

Asiste al operador al retomar la marcha en subida e impide el movimiento del medio al soltar el pedal del acelerador en cualquier pendiente.

FRENO REGENERATIVO

Una de las ventajas del eWorker es la posibilidad de recuperar la energía de frenado. Gracias al freno regenerativo, a diferencia de un sistema de frenos dinámico convencional, la energía cinética se aprovecha y transforma en energía eléctrica almacenada en las baterías.

El freno regenerativo se activa al soltar el acelerador.

PAQUETE BATERÍAS - ESTÁNDAR

El paquete de baterías ha sido realizado con soluciones de plomo ácido de 1.500 kg de peso total y está montado en el lado derecho de la máquina en posición baja, para maximizar la estabilidad del medio.

El paquete de baterías está dotado de desenganche rápido para permitir intercambiarlo en poco más de 5 minutos, para asegurar un ciclo de trabajo sin interrupciones.

Realizadas con óxido de plomo de alta pureza (plomo puro), ofrecen excelentes prestaciones incluso en las condiciones más complejas. Además, la reducida resistencia interna de las celdas ofrece la máxima potencia y ahorro energético.

Tensión nominal de 48V Energía almacenada de 46 kWh Capacidad nominal 960 Ah.

El estado de carga de la batería es visible, en tiempo real, en el salpicadero de la máquina. Además es posible monitorizar los parámetros de trabajo de la batería mediante la conexión con un ordenador y descargando los datos en una memoria externa.

La tensión nominal de 48V ha sido establecida con la intención de trabajar en baja tensión, reduciendo los riesgos para la salud en caso de descarga eléctrica.

BATERÍA DE PLOMO – VIDA ÚTIL

Las baterías de plomo de alta gama, montadas de serie en el eWorker, han sido diseñadas y realizadas para obtener prestaciones superiores a las baterías tradicionales que responden a los estándares de la normativa DIN (como las baterías PzS generalmente montadas en los forklifts). La formulación especial de las materias ha permitido obtener baterías de vida útil muy elevada.

Se puede alcanzar un número de ciclos superior a los 1.800 con una EOL (usable energy end of life) superior al 83%. Estos valores se traducen en una vida útil para estas baterías de más de 6 años.

Nota: las fases de recarga inciden notablemente en la vida útil de la batería. Se recomienda seguir correctamente los ciclos de recarga.

¡La autonomía en el trabajo continuativo, con ciclo VDI2198, llega a 8 horas!

CICLO VDI2198

El ciclo VDI2198, utilizado como estándar para la medición de las prestaciones de las carretillas elevadoras, prevé el desplazamiento de una carga con varias operaciones de manipulación en un tiempo límite establecido.

Operaciones de manipulación que se deben realizar (imagen): Manipulación frontal e inversa, desplazamientos de largo alcance, extracción y posicionamiento de material a una altura de 2 metros.

2022 – BATERÍAS DE LITIO

En el Q4 2022 lanzaremos las baterías de iones de Litio (41 kWh, 850 Ah).

Las baterías de litio tendrán un apagado automático (después de dos horas). Cuando se desconecta la batería, el operador deberá reactivar el circuito presionando una tecla en la cabina.

En la parte derecha de la máquina, debajo del capó de apertura vertical, están montados los componentes relativos a la gestión de las baterías, incluido el sistema para la recarga.

DESCENSO POR GRAVEDAD

Una válvula electrónica permite aprovechar la fuerza de gravedad para realizar el movimiento de descenso del brazo, restableciendo la potencia hidráulica necesaria.

Esto permite reducir los consumos y poner a disposición la capacidad hidráulica generada para el accionamiento de otros movimientos contemporáneamente, reduciendo el tiempo requerido para la manipulación de material.

SISTEMA ANTIVUELCO

Todo los modelos están equipados con sensores antivuelco integrados en el eje trasero.

PALFINGER IBÉRICA

SMART CONTROL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO

Smart Control es el nuevo control de la punta para las grúas TEC 7. Smart Control permite al operario de grúa controlar los movimientos horizontales o verticales de la punta de la grúa con un solo movimiento de palanca. Los movimientos diagonales o las curvas también se pueden ejecutar de forma especialmente intuitiva. Los movimientos de giro se realizan de forma convencional. Los tres modos de funcionamiento permiten ajustes individuales adaptados a cada aplicación. El modo Smart Control combinado con AOS y LOAD hará que el trabajo del operador se revolucione al 100%.

¿PORQUÉ DESCATA DEL RESTO?

CONVIERTE EL TRABAJO DURO EN TRABAJO INTELIGENTE

Con Smart Control, el operario de la grúa solo tiene que determinar la dirección de la punta de la grúa, mientras que PALTRONIC combina los movimientos necesarios de las secciones de la grúa (brazo principal/brazo articulado/extensiones). Esto es posible gracias al sistema electrónico de distribución de flujo Flow Sharing, que garantiza que todas las secciones de la grúa reciban suficiente cantidad de aceite hidráulico. El sensor de medición de longitud del sistema de extensión detecta la posición del brazo de la grúa. Los parámetros como la deflexión del sistema de brazo e incluso la inclinación del camión (en combinación con HPSC-Plus LOAD) se registran y se corrigen para un control de mando aún más preciso.

INFORMACIÓN DE APOYO

https://www.youtube.com/watch?v=9bBIf8vmJp4

eWORKER

Gama telescópicos eléctricos
Seguridad y respeto por el medio ambiente

La investigación constante de soluciones y tecnologías innovadoras específicas para satisfacer las exigencias de los clientes ha impulsado a Merlo S.p.A. a la realización de una gama exclusiva de manipuladores telescópicos respetuosos con el medio ambiente, alimentados totalmente con baterías eléctricas.
Se trata de máquinas diseñadas para eliminar completamente los niveles de ruido y las emisiones contaminantes, aumentar la maniobrabilidad en los espacios limitados y reducir al máximo los costes de explotación.

La nueva gama de modelos eléctricos es el instrumento ideal para las aplicaciones en lugares cerrados como establos, almacenes de materiales, industrias y ambientes subterráneos, garantizando la operatividad y la tracción incluso en todoterreno para las exigencias de las municipalidades, la agricultura, la construcción y los vertederos.

merlo.com

HAULOTTE IBÉRICA

ACTIV' ENERGY MANAGEMENT

Haulotte Ibérica presenta su sistema ACTIV' ENERGY MANAGEMENT para alargar la vida útil de las baterías, optimizar su rendimiento, para que tengan un mantenimiento mínimo y unos gastos optimizados.

Incorpora un cargador inteligente. El cargador inteligente CAN se adapta perfectamente a las condiciones de la batería y optimiza la carga. Incorpora programas específicos para mejorar la vida útil de las baterías.

CARACTERÍSTICAS QUE DESTACAN

DISFRUTE DE UNA MAYOR VIDA ÚTIL

SOLUCIONES DE LLENADO DE AGUA
Si se utiliza un sistema de llenado de agua centralizado o automático, la sustitución de la batería y los gastos operativos se reducen significativamente.

PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRADOS

1. Ciclo de desulfatación
   La sulfatación puede afectar drásticamente a la vida útil de la batería. El programa de desulfatación integrado Haulotte Activ'Energy Management le proporciona un ciclo de carga ultralento que regenera las baterías. Le garantiza una vida útil óptima de su batería.

2. Fase de ecualización
   Cada cierto tiempo, el cargador inteligente inicia automáticamente un ciclo de sobrecarga para garantizar que todas las celdas de la batería mantengan el mismo rendimiento.

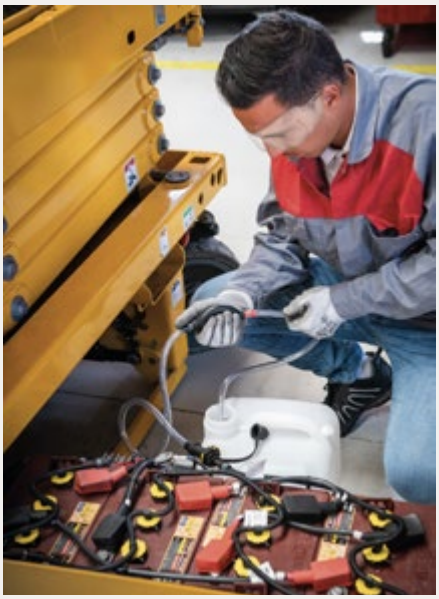
3. Ciclo de recuperación de descargas profundas
   La mayoría de las máquinas no se pueden encender después de que la batería haya sufrido una descarga profunda. Haulotte Activ'Energy Management integra un hardware que suministra un voltaje muy bajo para preservar y recuperar una batería muy descargada, mejorando el tiempo de actividad de su máquina.

NOTIFICACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Las baterías necesitan una carga completa periódica.

Las notificaciones de la pantalla Haulotte Activ'Screen le indican al operador o al técnico cuándo hay que realizar esta recarga y cuándo pueden desconectar la máquina.

MEJORE EL RENDIMIENTO DE SU BATERÍA

INTERRUPTOR DE REINICIO AUTOMÁTICO
Una fuente de alimentación inestable puede activar el interruptor, deteniendo el proceso de carga. Como resultado, el operario podría encontrar la máquina con un nivel bajo de batería al comienzo del turno. Con Haulotte Activ'Energy Management, el cargador se reiniciará automáticamente en cuanto se estabilice la fuente de alimentación, garantizando la carga completa de la batería.



UNA CURVA DE CARGA A MEDIDA
El cargador inteligente controla varios parámetros de carga y adapta la curva de carga según las recomendaciones del fabricante de la batería.

El tiempo de carga y la capacidad de la batería permanecen óptimos a lo largo del tiempo.

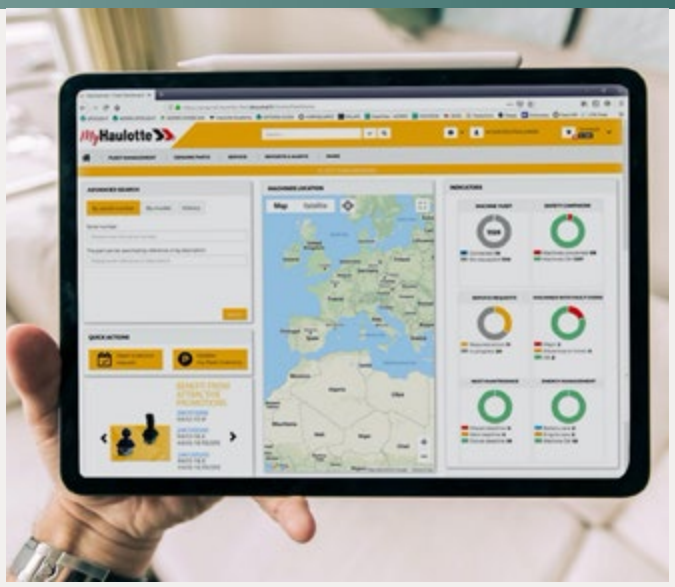
AHORRE TIEMPO DE TRABAJO
La falta de agua puede destruir sus baterías rápidamente. Como las baterías tienen que rellenarse de agua de forma regular, Haulotte ha desarrollado dos soluciones:

KIT DE MANTENIMIENTO FÁCIL
La pantalla Haulotte Activ'Screen se conecta al sensor de agua y le muestra una notificación cuando llega el momento de volver a llenarla. El técnico llena fácil y rápidamente todas las baterías.

KIT DE MANTENIMIENTO AUTOMÁTICO
Para eliminar el mantenimiento, el llenado de agua se puede automatizar. Gracias a un depósito de agua integrado en el chasis, la batería se rellena automáticamente cuando es necesario. Los técnicos solo tienen que completar el depósito de almacenamiento integrado.

HAULOTTE IBÉRICA

SHERPAL



Haulotte Ibérica ha presentado como nominación a los Premios de Digitalización de Movicarga su oferta telemática de tracking y datos denominada SHERPAL.

El sistema de gestión de flotas Sherpal es fácil de usar, y proporciona a las empresas de alquiler todos los datos útiles para tomar las decisiones correctas en el momento adecuado. Ofrece acceso remoto a los datos de la máquina y proporciona una visión general del estado de todos los activos, independientemente del tamaño de la flota de equipos aéreos.

Sherpal usa un sistema GPS integrado para localizar instantáneamente las máquinas. El mapa interactivo permite a los clientes rastrear un activo específico u obtener una descripción general de toda la flota. Como el dispositivo Sherpal monitorea constantemente lo que sucede en la red de comunicación del CAN-bus de la máquina, puede interceptar y transmitir una amplia gama de datos. Mucho más que una simple ubicación por GPS, muestra información crucial para realizar de forma remota un diagnóstico eficiente y avanzado, como:

- el estado operativo de las máquinas en tiempo real con un código de color simple,
- el contador de horas de las máquinas y los próximos plazos de mantenimiento,
- estado del motor y la batería,
- códigos de fallo, causas e incluso instrucciones sobre cómo solucionar el problema...

Los datos telemáticos ofrecen al cliente un soporte rápido y receptivo. Sherpal es útil para planificar el traslado de los equipos técnicos y asegura llamadas más efectivas al identificar con precisión el problema y las acciones o partes requeridos antes de planificar una reparación en la obra.

¿CÓMO FUNCIONA?

UNA TECNOLOGÍA FIABLE Y EVOLUTIVA

Conectado a la arquitectura CAN bus de la máquina, la caja SHERPAL es la única que permite interpretar los datos transmitidos por los diferentes componentes de las máquinas Haulotte.

Con una antena 4G, los datos se transmiten regularmente a los servidores. La aparición y la desaparición de los códigos de fallo se indican en unos segundos para facilitar el diagnóstico o la asistencia a distancia. En caso de ausencia de cobertura 4G, la caja SHERPAL puede almacenar hasta 6 meses de datos.

Diseñada para trabajar en entornos más restrictivos, la caja SHERPAL integra componentes y tecnologías no explotados hasta ahora. Próximamente, permitirán beneficiarse de funciones adicionales.

El programa de la caja puede actualizarse a distancia sin intervención: se beneficiará automáticamente de las evoluciones del producto.

INTEGRE LOS DATOS EN SU SISTEMA

¿Desea explotar los datos a través de su propio sistema? El API SHERPAL le permite recopilar la información que necesite. La herramienta recopila todas las funciones y datos accesibles. Se organizan por tema para facilitar la integración.

Una vez conectados a la API SHERPAL, sus servidores intercambiarán información de forma dinámica; disfrutará entonces de toda la potencia de la solución SHERPAL.

LOCALICE SUS MÁQUINAS INSTANTÁNEAMENTE

Visualice en cualquier momento dónde se encuentran sus máquinas en el terreno y vea su estado operativo ¡en tiempo real! El mapa interactivo le permitirá obtener una vista global de su parque.

DIAGNOSTIQUE SU PARQUE A DISTANCIA

Reciba un aviso si se produce un incidente material. Para un diagnóstico a distancia eficaz, no solo podrá acceder a los códigos de fallo de las máquinas, sino también a los orígenes y a las acciones que se deban aplicar para reducir los tiempos de inmovilización.

OPTIMICE SUS INTERVENCIONES

Mejor informados y preparados, los técnicos disponen de todos los elementos para resolver los funcionamientos incorrectos desde la primera intervención. Gracias a los datos SHERPAL, también optimiza la organización de los desplazamientos de los equipos técnicos.

MAXIMICE LA DISPONIBILIDAD DE SUS MÁQUINAS

¡Anticipe sus campañas de mantenimiento preventivo! Gracias a la lectura del contador horario en tiempo real, podrá programar el mantenimiento de su flota de forma proactiva.

DOS FORMAS DE ACCEDER A DATOS TELEMÁTICOS

Los clientes pueden aprovechar el portal de servicio MyHaulotte fácil de usar o, alternativamente, integrar los datos en su sistema existente para mostrar los datos de la máquina.

- El portal MyHaulotte.com proporciona la mejor experiencia de usuario y recopila toda la información clave de la flota en forma de paneles, mapas interactivos e informes para simplificar la actividad diaria. Disponible en ordenadores de escritorio y dispositivos móviles, la interfaz también brinda acceso a una multitud de servicios relacionados con la flota de máquinas: monitoreo de campañas de seguridad, documentación técnica, repuestos y solicitudes de llamadas.
- También es posible recopilar datos y utilizarlos dentro del propio sistema de la empresa mediante una interfaz de programación de aplicaciones (API) estándar. La información y las funciones están organizadas por tema para facilitar la integración. Una vez conectados, los servidores intercambian datos de forma dinámica: los clientes se benefician de toda la potencia de la solución Sherpal sin diferenciación de contenido.

MANITOU

PROGRAMA "REDUCE"

El Grupo Manitou presenta a los Premios Movicarga su programa "REDUCE" en su web https://www.reduce-program.com/es . Es una plataforma destinada a mejorar la calidad de vida laboral de los usuarios en sus máquinas: saber el coste total de propiedad, mejorar su productividad y seguridad, reduciendo riesgos, a la vez que reducir el impacto medioambiental.

El sitio web 'REDUCE' ofrece tres herramientas:

REDUCE TOTAL COST OF OWNERSHIP

Le informa lo mejor posible sobre el reparto de los centros de costes de su máquina y le ayuda a optimizar la rentabilidad de su herramienta de producción.

Para calcular el TCO de su equipo, se puede elegir la configuración (moneda, sistema métrico, tipo de máquina, energía) y ajustar los valores de los diferentes parámetros.

El resultado se proporciona automáticamente en forma de costes por horas y un gráfico le permite visualizar la importancia de los diferentes parámetros en el TCO global.

REDUCE TCO' (Total Cost of Ownership /Coste Total de la Propiedad) está diseñado para las marcas Manitou, Gehl y Mustang.

Los numerosos criterios de uso hacen que la búsqueda sea precisa, permitiendo que la máquina se adapte mejor a las necesidades y actividades del usuario. Esta herramienta proporciona el coste por hora, incluido el consumo de combustible y costes de mantenimiento, seguro y valor de reventa de la máquina, para que los usuarios estén bien informados del desglose de costes a lo largo de todo su ciclo de vida, desde la compra hasta la reventa.

REDUCE FUEL ECO-PROGRAM

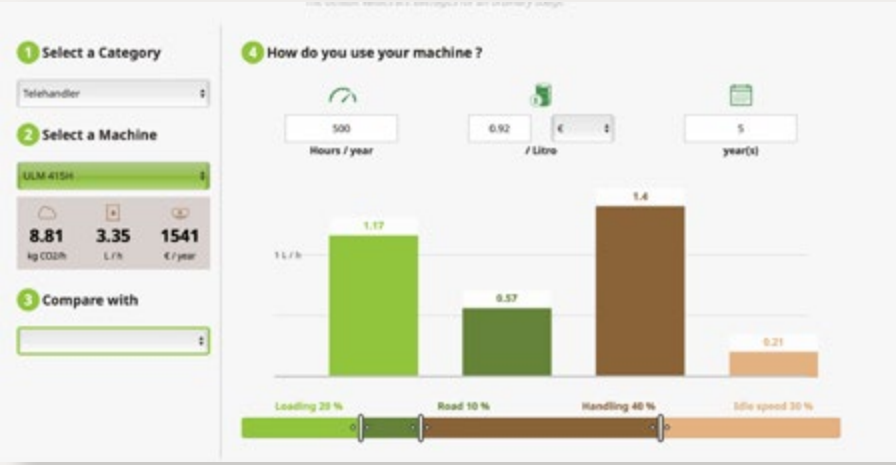
Para conocer con total transparencia el consumo de carburante y las emisiones de CO-2de las máquinas utilizadas en su actividad, y le ayuda a reducir el impacto de su máquina.

'REDUCE Fuel,' proporciona continuamente al usuario una mejor información sobre el consumo y la optimización del combustible. El programa está basado en un protocolo de Manitou para medir el consumo de combustible (manipuladores telescópicos y plataformas) y aplica una metodología estrictamente idéntica para comparar el consumo de combustible de dos máquinas en el mismo rango (incluidas las máquinas de la competencia).

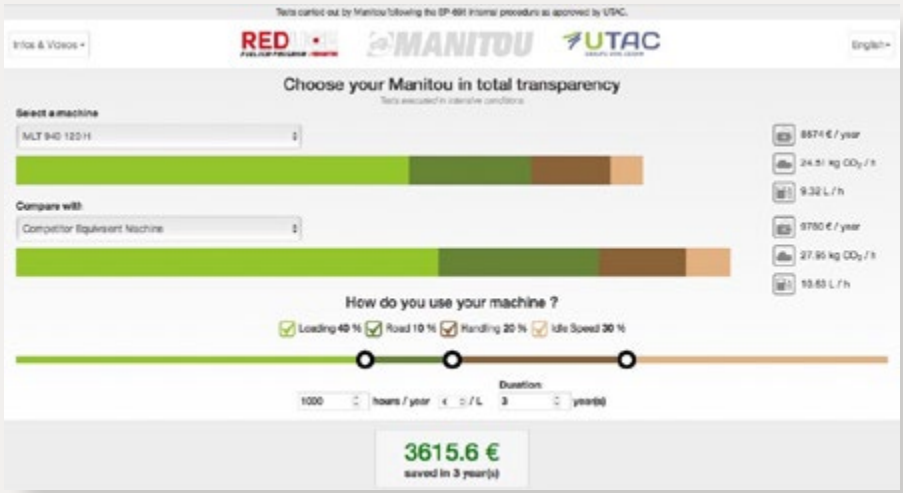
REDUCE RISKS

Sensibiliza hacia una conducción segura de sus máquinas. Su objetivo es también orientarle en la elección de equipos y servicios adaptados a diversos entornos de trabajo para que se tengan más en cuenta la salud y la seguridad.

'REDUCE Risks', sobre reducción de riesgos, está destinada a la prevención de accidentes y a la seguridad de las personas y máquinas. Aconseja a los usuarios a través de carteles de prevención de accidentes, documentos de mantenimiento, instruccio-



nes de operación y una biblioteca de unos 300 videos explicando cómo iniciar y mantener una máquina, y usar tecnologías como JSM (Joystick Switch & Move) etc. Esta sección presenta innovaciones que buscan optimizar la seguridad del usuario, mientras mejora su comodidad al reducir la contaminación acústica, trabajar con ergonomía y reducir el efecto de vibraciones. El objetivo de 'REDUCE Risks' es guiar a los usuarios en la elección del equipo, tiendo en cuenta la salud y seguridad.



RB^C COMPONENTES

RB021003.NM
RUEDA IZQ. NON MARKING
COMPATIBLE TIJERAS SDX/SX

RB021004.NM
RUEDA DCHA. NON MARKING
COMPATIBLE TIJERAS SDX/SX

- RUEDAS NON MARKING PARA TIJERAS DIESEL.
- IDEAL PARA TRABAJAR EN INTERIOR SIN MANCHAR EL SUELO (BANDAJE GRIS).
- SUSTITUYEN A LAS FUNDAS DE TELA QUE DURAN POCOS DÍAS Y QUE PROVOCA QUE LAS RUEDAS NEGRAS MANCHEN EL SUELO.

Email: comercial@rbcomponentes.com Fax: +34 976 400 420
Móvil: +34 696 997 798 Telf: +34 976 400 421
www.rbcomponentes.com

RUTHMANN / AMCO MACHINERY & CONSULTING

RUTHMANN TECHNOLOGY CONNECT - RTC

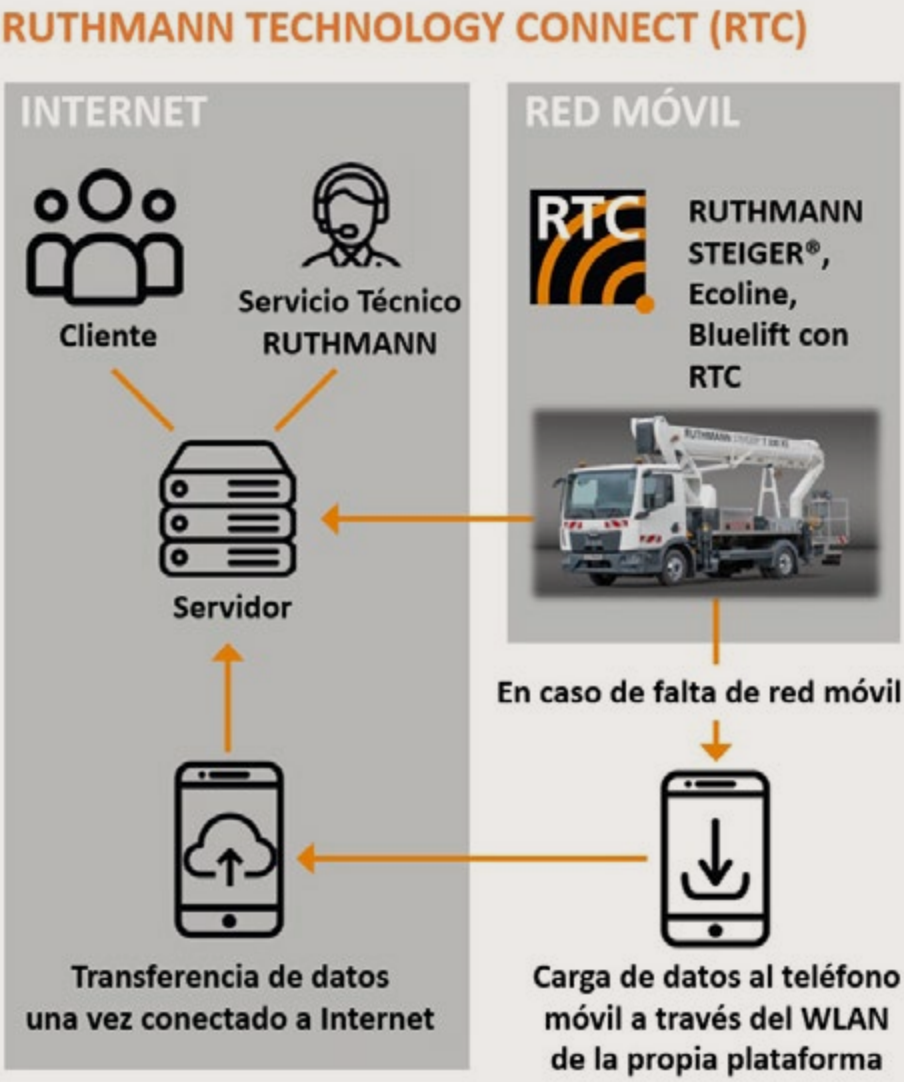
Con la nueva herramienta online de RUTHMANN RTC, es posible supervisar las máquinas a distancia de forma más eficaz y económica. El RUTHMANN TECHNOLOGY CONNECT (RTC) facilita el control de todos los parámetros operacionales y tecnológicos de las máquinas y permite analizar y subsanar rápidamente los problemas que puedan surgir con su uso.

El RTC funciona a través de Internet y puede utilizarse con todos los navegadores actuales desde la oficina o desde cualquier lugar del mundo. Las nuevas plataformas RUTHMANN STEIGER®, BLUELIFT y ECOLINE incorporan ya este sistema, que puede ser instalado también en las máquinas Ruthmann ya existentes, sustituyendo al anterior RUTHMANNConnect.

Versátil para el cliente y el servicio técnico
El RTC puede ser utilizado tanto por el servicio técnico de RUTHMANN como por el propio servicio de atención al cliente del propietario de la máquina. El nuevo sistema ofrece una visualización gráfica completa y ergonómica de todos los datos de la máquina, desde su geolocalización hasta el nivel de llenado del depósito y todos los valores individuales de los sensores instalados en la máquina.

Además, se ofrece un acceso al historial de los datos de los sensores, que permite rastrear los errores producidos, su frecuencia y causa, lo que permite identificarlos y eliminarlos rápidamente.

Solución rápida de problemas para los alquiladores
El nuevo RTC ofrece soluciones eficaces e inmediatas especialmente para el negocio de alquiler con grandes flotas de vehículos. Los



errores de manejo que se puedan producir por parte del cliente de alquiler pueden ser detectados inmediatamente a través del servicio de atención al cliente, para darle instrucciones.

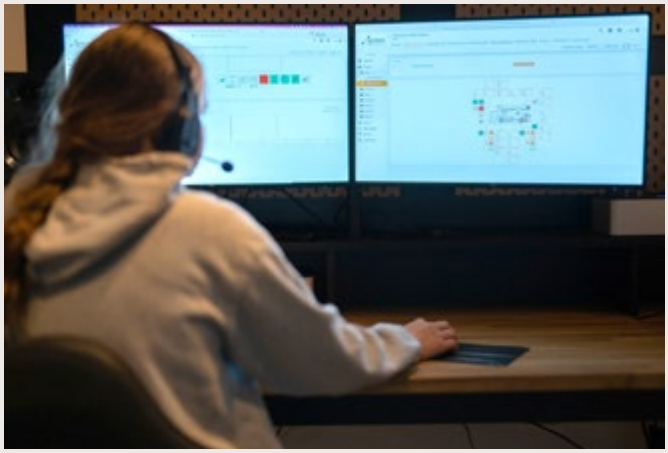
Este método ahorra recursos del servicio de atención al cliente y garantiza una rápida resolución de problemas in-situ y una alta disponibilidad de las máquinas.

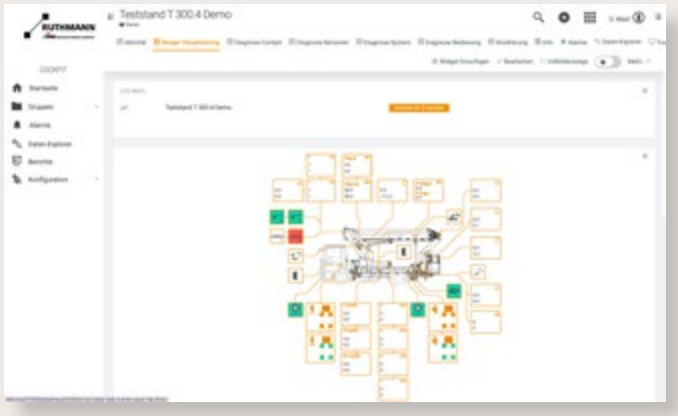
Plataforma abierta con la posibilidad de ampliar
Gracias a la arquitectura de plataforma abierta y las múltiples posibilidades de interfaz, el RTC está en continuo desarrollo, para complementarlo con funcionalidades adicionales. En el futuro, se podrán definir varias alarmas a medida, por ejemplo, para su uso especifico de programación de trabajos para el taller. La caja negra integrada almacena errores y alarmas durante un año.

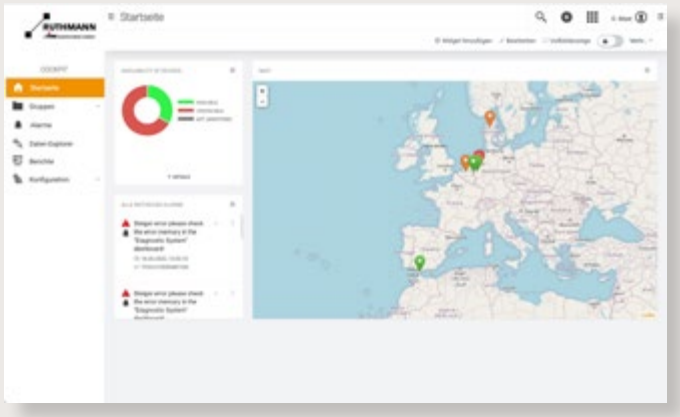
Análisis de errores
Incluso sin disponibilidad de redes de telefonía móvil, el RTC puede guardar los datos en un smartphone para llevarlo a un lugar de cobertura de la red y eventualmente transmitir la información. De esta manera y en caso de averías en zonas remotas, en muchos casos ya no es necesario que un técnico de servicio técnico se desplace al lugar de la avería. Se puede identificar el problema a través del RTC y dar instrucciones de cómo eliminar el fallo.

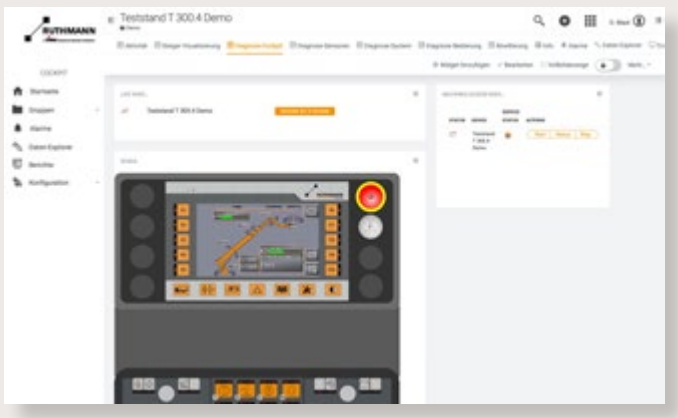
¿PORQUÉ DESTACA DEL RESTO?
El innovador sistema RTC de RUTHMANN destaca de resto por su mayor rapidez en la resolución de problemas y en la puesta en marcha de la máquina. Mayor disponibilidad de la máquina, menores costes de inactividad, gracias a:

- Localización del dispositivo y de la máquina mediante GPS
- Protección antirrobo
- Geofence con alarma
- Seguimiento de las rutas recorridas
- Fácil utilización en cualquier lugar del mundo
- Visualización fácil y ergonómica en caso de mensaje de error
- Posible uso para los RUTHMANN STEIGER®, BLUELIFT, ECOLINE
- Uso a través del smartphone
- Uso a través del navegador web
- Visualización gráfica del estado de la máquina
- Transferencia de datos al software de programación
- Transferencia de datos incluso si no hay una red móvil disponible
- Registro y almacenamiento de los valores de los sensores de la
- Mensajes de error en formato de texto sin formato
- Posible reproducción de las averías en el taller para la determinación de la causa
- Almacenamiento de los datos de funcionamiento durante un año
- Seguimiento del momento en que se produjo la avería
- Registro y grabación de las posiciones de los joysticks
- Gestión de la flota
- Posible reequipamiento del nuevo sistema en las máquinas más antiguas
- Interfaz de usuario moderno y auto-explicativo









SOCAGE IBÉRICA

SPEED, LA ESTABILIZACIÓN AUTOMÁTICA DE SERIE

- Estabilización desde la cesta y desde tierra
- Solo un botón para estabilizar
- Estabilizadores verticales sin sobresalir del camión
- Estabilizadores de recorrido extra largo
- Sistema de goma antideslizante en los estabilizadores
- Planchas de apoyo de serie articulación de alto nivel

La serie SPEED es la innovación Socage que ha cambiado el uso de las plataformas sobre camión sobre vehículos de 3500kg y la manera de estabilizar. La estabilización es maniobra más repetida durante la jornada de trabajo y la más importante para la seguridad y productividad.

El acabado SPEED incorpora de serie la estabilización automática y estabilizadores verticales de recorrido extra-largo en toda la gama. Simplifica la maniobra de estabilización aumentando la seguridad y asistencia al operador. La unión de ambas características convierte la serie SPEED de Socage en una de las plataformas sobre camión más productivas del mercado con la mejor estabilización de serie.

Socage aporta soluciones DE SERIE a los habituales problemas de las plataformas sobre camión para una mejor estabilización, evoluciona tanto el producto como sus usos para una mayor seguridad, productividad y simplicidad de uso.

+ SEGURIDAD (UNA PLATAFORMA BIEN ESTABILIZADA ES UNA PLATAFORMA SEGURA)

- EVITA ERRORES DEL OPERADOR. El sistema SPEED se encarga de una forma precisa y segura de conseguir la estabilización perfecta a 0º.
- MAYOR CAPACIDAD PARA SUPERAR DESNIVELES, no necesita uso de suplementos en los estabilizadores para conseguir el OK de estabilización.
- EVITA DESLIZAMIENTOS EN DESNIVELES, los estabilizadores verticales tienen el plato de apoyo en goma antideslizante.
- FACILITA USO EN LAS PLANCHAS DE APOYO, importante en terrenos poco estables.

+ FACILIDAD DE USO

- ESTABILIZA SOLO CON UN CLICK
- ESTABILIZACIÓN TAMBIÉN DESDE LA CESTA.
- NO DAÑA LA SUPERFICIE, no arrastran los estabilizadores.
- MÁS INFORMACIÓN AL OPERADOR, QR formativo de funcionamiento y cuadros de mandos de la estabilización automática.

+ PRODUCTIVIDAD

- REDUCE TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN, consigue una correcta estabilización en menor tiempo y permite mayor tiempo para el trabajo.
- ESTABILIZA EN MÁS SITIOS, la mayor capacidad para superar desniveles permite estabilizar en más sitios y de manera más rápida y segura.
- TRABAJA EN ESPACIOS MÁS REDUCIDOS Y MEJORA EL POSICIONAMIENTO: Si accede el camión, se puede trabajar.

JLG IBÉRICA

KIT DE CONVERSIÓN

El Kit de conversión de JLG convierte una plataforma elevadora accionada por motor convencional en una plataforma elevadora eléctrica para prolongar la vida útil del equipo

Las emisiones deben reducirse en un 50% en 2025. A nivel mundial, hay muchas iniciativas en marcha para descarbonizar los lugares de trabajo.

JLG tiene muchos clientes que poseen grandes flotas de plataformas elevadoras impulsadas por motores de combustión que se enfrentarán a estas regulaciones ambientales más estrictas. La empresa sabía que tendría que ofrecer una solución rentable para cambiar la energía del motor a energía eléctrica de batería, lo que resultó en el desarrollo de un kit de conversión.

Este nuevo kit 'Simplemente' convierte una plataforma elevadora accionada por motor convencional en una plataforma elevadora eléctrica para prolongar la vida útil del equipo y eliminar el CO2 en lugar de tener que vender un activo existente y reemplazarlo por un nuevo modelo.

Con la conversión de un solo motor, una empresa de alquiler puede eliminar 200 kg de CO2 de su flota durante cinco años. La prolongación de la vida útil de la máquina frente a la eliminación fomenta un impacto positivo adicional en el medio ambiente.

Todas las máquinas consideradas para la conversión recibirán una revisión exhaustiva por parte de JLG. Cualquier pieza nueva instalada debido a esta inspección está cubierta por una garantía del fabricante, lo que extiende de la vida útil del equipo más allá de la fecha de flota tradicional. Además, cuando se retira un motor diésel de una plataforma elevadora de JLG, la empresa se asegura de que se reacondicione para su uso futuro.

Al reutilizar y reparar equipos o reciclar componentes, están contribuyendo a un mundo más sostenible.

JLG

APLICACIÓN DAVINCIGO

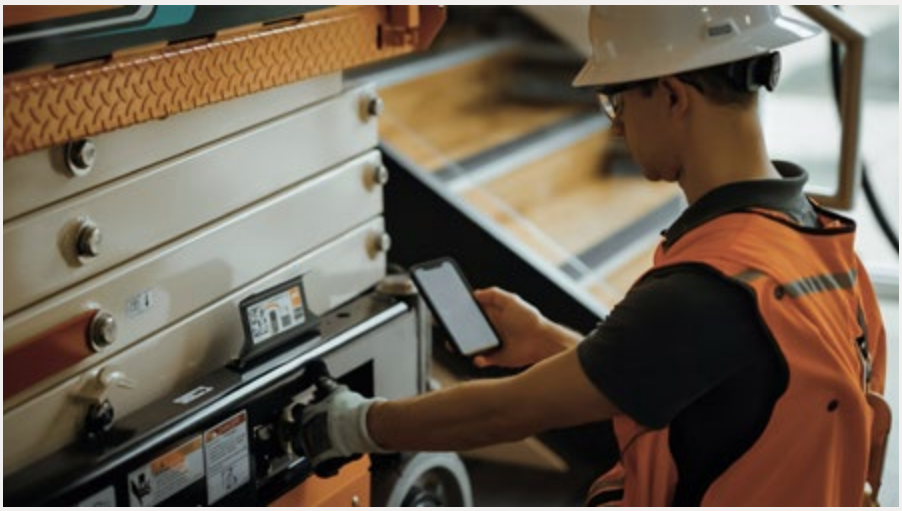
La aplicación DAVINCIGO de JLG® ofrece diagnóstico mediante el teléfono

La tecnología digital permite a los usuarios visualizar, diagnosticar y solucionar problemas de las plataformas elevadoras de tijera DaVinci® de JLG en tiempo real, desde cualquier lugar.

Este sistema permite que los técnicos de servicio se conecten a la plataforma aérea de tijera DaVinci® AE1932 de JLG® mediante la exclusiva aplicación DaVinciGO™, que ofrece diagnósticos inteligentes mediante un teléfono inteligente. La aplicación DaVinciGO se puede utilizar en dispositivos iOS y Android para visualizar, diagnosticar y solucionar en tiempo real los problemas de la innovadora máquina completamente eléctrica de JLG, desde cualquier lugar.

La aplicación DaVinciGO, que viene estándar con las plataformas aéreas DaVinci de JLG, define el punto de referencia de la industria, al eliminar la necesidad de un analizador por separado u otras herramientas especializadas para diagnosticar la máquina. Esta aplicación permite a los usuarios obtener asistencia remota utilizando los diagnósticos mediante un teléfono inteligente.

La aplicación DaVinciGO permite que el personal de servicio, tales como los técnicos de campo, realicen operaciones, entre otras, actualizaciones de software, configuraciones, calibraciones y mucho más, mediante cualquier dispositivo conectado.



Al utilizar la última tecnología digital, esta aplicación reduce el tiempo del diagnóstico al ofrecer a los usuarios la capacidad para identificar y abordar rápidamente los problemas de la máquina.

La aplicación DaVinciGO permite a los usuarios interactuar remotamente con el centro de servicio de JLG cuando sea necesario prestarle asistencia al producto. El dispositivo inteligente del usuario actúa como un "módem", que permite a los usuarios usar la aplicación para conectar la máquina directamente con el centro de servicio de JLG, para que ellos puedan visualizar remotamente la información actual de la máquina, incluyendo su número de serie, códigos de diagnóstico de solución de problemas (DTC, por sus siglas en ingles) y el valor de las entradas, salidas o canales internos específicos, en tiempo real.

Los usuarios también pueden utilizar la aplicación DaVinciGO para calibrar y configurar su plataforma elevadora de tijera DaVinci, y ajustar las entradas, salidas y parámetros en tiempo real. También es posible utilizar la aplicación para restablecer una configuración a sus valores predeterminados de fábrica. También, dice Riga, la aplicación permite a los técnicos de servicio enviar u obtener actualizaciones de software inalámbricas y ver la configuración de la máquina sin necesidad de una computadora.

La aplicación DaVinciGO de JLG se puede descargar sin costo y se instala mediante la App Store o Google Play.

SOCAGE IBÉRICA

RECOVERY SYSTEM

Socage continúa innovando en la búsqueda de una continua mejora tanto a nivel de producto como de servicio. La digitalización de los servicios permite a Socage ampliar horizontes consiguiendo nuevas funcionalidades que permitan un servicio y asistencia cada vez más rápida, eficaz y profesional.

El recovery system de SOCAGE es un sistema que permite la activación remota de la maniobra de emergencia de recuperación del operador (Bajada de emergencia). Es el resultado de un largo trabajo de desarrollo donde se han estudiado todas las situaciones posibles de avería y buscado para cada una de ellas una solución de recogida del equipo y recuperación del operador con total seguridad sin necesidad de manipular los precintos de los elementos de seguridad de la plataforma sobre camión.

La funcionalidad Recovery System es una funcionalidad vinculada al sistema de conexión remota de Socage, Socage Connect 4.0. Como clara apuesta de la marca por la digitalización y su importancia en la evolución del producto, asistencia y servicios, con el fin de facilitar el acceso a las ventajas a todos sus clientes, el sistema de conexión Socage Connect 4.0 está incluido de serie en toda la gama de plataformas sobre camión.

El Recovery System de Socage es una importante mejora de seguridad y asistencia al operador. Consigue realizar una bajada de emergencia de la plataforma sin tener que manipular los sistemas de seguridad en un porcentaje elevado de averías.

Socage para evitar lo máximo posible la manipulación de los elementos de seguridad y otras importantes ventajas ha desarrollado el Recovery System y ha incluido de serie la conexión remota Socage Connect 4.0.

Respecto la seguridad, la no necesidad de manipular los sistemas de seguridad por personal no cualificado técnicamente evita accidentes causados por un error de reposicionamiento de los elementos de seguridad después del uso en una maniobra de emergencia. Los precintos de los elementos de seguridad son muy importantes y garantizan el correcto y seguro funcionamiento de la plataforma.

El operador, cuando se encuentra en una situación de emergencia, contacta directamente con el servicio Socage que activa de manera remota el Recovery System. En ese momento se activa un estado de recuperación de emergencia en el equipo donde se permite al operador recoger la plataforma en seguridad, la plataforma Socage analiza la situación de avería y solo permite realizar los movimientos que no pongan en riesgo la seguridad y estabilidad de la plataforma. De esta manera, el operador puede bajar hasta el suelo con la plataforma averiada sin tener que manipular los elementos de seguridad. Pasado un tiempo determinado o una vez posicionada la plataforma en posición de reposo el Recovery System se desactiva automáticamente dejando el equipo en el estado normal de uso.

Por tanto, el Recovery System también supone una gran mejora en la asistencia al operador en situaciones difíciles e incluso críticas como es una avería que requiere una bajada de emergencia. Esos momentos no habituales para el operador, donde suelen haber muchos nervios e incertidumbres, toda la asistencia posible por personal cualificado es de gran ayuda y agradecimiento.

MÁS Y MEJOR SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CLIENTE/OPERADOR

- Reduce manipulaciones de los sistemas de seguridad por parte de personas no formadas técnicamente o con poca experiencia.
- Reduce las situaciones de retirada de los precintos de los elementos de seguridad.
- Evita el uso del equipo sin los sistemas de seguridad precintados.
- Facilita y mejora la eficacia de las maniobras de emergencia.
- La conexión remota con el equipo permite una diagnosis precisa y fiable en tiempo real que permite la resolución de averías de manera más rápida y eficaz.
- Información precisa del estado del equipo en tiempo real.
- Mejor asistencia en situaciones difíciles donde la falta de conocimiento técnico, dudas o nervios por parte del operador/es suelen influir negativamente.
- Reduce costes de desplazamiento o tiempos de inactividad para precintar de nuevo los elementos de seguridad obligatorios después de una maniobra de emergencia.
- Reduce costes de desplazamiento de técnicos en situaciones de avería.
- Reduce el tiempo de inactividad del equipo.
- Servicios y asistencia al operador/cliente cada vez más rápida, eficaz y profesional.

SOCAGE
RECOVERY SYSTEM

PEM 2022 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA

29 Septiembre de 2022

MOVICARGA

¿QUIERES SER SPONSOR DE LOS PREMIOS MOVICARGA?

MOVICARGA vuelve con el evento del año: este año celebraremos los VI Premios Movicarga de Elevación el 29 de Septiembre en el Hotel InterContinental Madrid.

El evento consiste en un cocktail donde distribuidores y alquiladores podrán intercambiar opiniones en un momento de networking sin igual, seguido de una cena de gala, un monólogo del humorista ALEX CLAVERO, entrega de premios y dos horas de barra libre.

29
Septiembre
2022

Lugar
Hotel InterContinental Madrid
Paseo de la Castellana, 49. 28046 Madrid
Tel: +34 917 007 366

NUEVA UBICACIÓN

CENA

Cocktail

Cena de Gala + Espectáculo con Alex Clavero + Barra Libre de dos horas

Una invitación por empresa, resto de entradas a 150€ por entrada (Aforo limitado).

Alex Clavero

¿Si quieres ser Sponsor de los Premios? Estás a tiempo.

Puedes elegir ser Sponsor ORO, PLATA o BRONCE.

macarenagarcia@movicarga.com

SPONSOR ORO – 3.500€

Mesa en cocktail para promoción
1 panel de 2 m de publicidad
Logotipo destacado en todos los Roll Ups del evento
Banner en la página web del evento
Logo en la pantalla de premios durante la cena
4 tickets para cena
Reserva de mesa al lado de mesa presidencial
1 Página de publicidad en folleto de Premios

SPONSOR PLATA – 2.500€

Mesa en cocktail para promoción
Logotipo en todos los Roll Ups del evento
Banner en la web del evento
Logo en la pantalla de premios durante la cena
2 tickets para cena
1/2 Página de publicidad en folleto de Premios

SPONSOR BRONCE – 1.500 €

Mesa en cocktail para promoción
Logotipo en todos los Roll Ups del evento
Banner en la web del evento
Logo pequeño en la pantalla de premios durante la cena
1 ticket para cena
1/4 Página de publicidad en folleto de Premios

Schaften Cranes adquiere seis Tadano todo terreno AC 5.250-1

Para el director de cuentas clave de Tadano, Giuseppe Pompeo, es un verdadero voto de confianza: "Con la entrega de las primeras 6 unidades de nuestras grúas todo terreno Tadano AC 5.250-1, es el primer paso para reconstruir nuestra cooperación con Schaften Cranes y consolidar esta importantísima relación comercial con orientación a largo plazo", enfatiza.

Schaften está de acuerdo: "Elegimos las grúas AC 5.250-1 de Tadano no solo por su excelente calidad, rendimiento y aceptación en el mercado, sino también porque Tadano ha aumentado significativamente su fuerza de servicio y orientación al cliente desde el inicio de su proceso OneTadano en en el que depositamos mucha confianza para el futuro. Como cliente, nos beneficiaremos notablemente de esta ganancia y también lo harán nuestros clientes. Estamos entusiasmados con la entrega de estas primeras 6 unidades y esperamos expandir aún más nuestra flota de grúas Tadano en el futuro", explica Martijn Tuijtel, Director General de Schaften Cranes.

Desde el punto de vista de Schaften, el hecho de que esta grúa Tadano, con una longitud total de 14,49 metros, sea la grúa más compacta de su clase, habla especialmente a favor de la AC 5.250-1. Pero su longitud máxima de pluma de 70 metros, que con la gran extensión de pluma de 45 metros permite una notable altura máxima de punta de 111 metros, son argumentos tan convincentes para Schaften Cranes como la alta rentabilidad de la AC 5.250-1.

Esta es otra razón por la que Schaften Cranes espera con ansias la entrega, que tendrá lugar sucesivamente entre el primer y el tercer trimestre de 2023.

De izquierda a derecha: Giuseppe Pompeo (director de cuentas clave, Tadano) - Martijn Tuijtel (director general, Schaften Cranes) - Uwe Schlicher (director de ventas de cuentas clave, Tadano)

¡Dos arañas Easy Lift R160 aterrizan en China!

En Junio, gracias a la colaboración con Yacontee Aerial Work Platform, una importante empresa china fundada en 2005, que comercializa plataformas para trabajos en altura (arañas, tijera, sobre camión, etc.), Easy Lift logró ganar una licitación y han entregado dos plataformas sobre orugas R160BA a Yangtze River Three Gorges Equipment & Materials, una subsidiaria de China Three Gorges Corporation (CTG).

El grupo CTG, fundado en 1993, enfocado en el desarrollo y operación de la energía hidroeléctrica a gran escala, se ha convertido en menos de 20 años en el grupo de energía limpia más grande de China y la empresa de desarrollo hidroeléctrico más grande del mundo. Sus principales actividades incluyen la construcción, la inversión y contratación internacional, el desarrollo de energías renovables, incluidas la eólica y la solar, el desarrollo y aprovechamiento de los recursos hídricos, así como la prestación de servicios técnicos profesionales relevantes para el sector en el que opera.

CTG es una empresa de propiedad estatal, que en 2020 registró una facturación de casi 140 billones de euros, comprometida con la realización de diversos proyectos energéticos en todo el territorio chino.

En 2008, la filial del grupo Yangtze River Three Gorges Equipment & Materials financió la construcción de la planta hidroeléctrica más grande del mundo, creando la "Presa de las Tres Gargantas", para explotar el potencial de la gran cuenca hidrográfica del río Yangtze, evitando también las posibles inundaciones que siempre han amenazado a los países que se han desarrollado a lo largo de las márgenes del río.

El grupo CTG también se ha desarrollado en el exterior con importantes proyectos e inversiones en África, Asia, Europa y América, alcanzando presencia en 47 países.

Se entregaron 2 plataformas sobre orugas R160 en versión eléctrica a este cliente de gran prestigio y particularmente respetuoso con el medio ambiente. El modelo R160BA con batería de litio de 100 Ah de última generación alcanza una altura de trabajo de 15,60 m y un alcance de 7,50 m con una capacidad de carga de 120 kg en la cesta. La rotación de la cesta es de 180° y la rotación de la torreta es de 320°.

Manitou Group: 2ª edición del programa 100% RSC - On the Way Up!

Manitou Group presenta la segunda edición de su evento anual On the Way Up! Una reunión inspiradora que analiza el progreso de la hoja de ruta de RSE del Grupo.

Con la asistencia de cerca de 500 personas, incluidos 70 medios de comunicación de todo el mundo, la segunda edición del programa On the way up, dedicada a la estrategia de RSE de Manitou Group, cumplió sus promesas.

Presentada por Michel Denis, presidente y director ejecutivo, Elisabeth Ausimour, presidenta de la división de productos, Aude Brézac, VP CSR, Duygu Seker, VP Spare Parts Business Unit, y Julien Waechter, VP R&D, esta nueva edición permitió al Grupo establecer el progreso de su hoja de ruta de RSC en los últimos 12 meses, y brindar información sobre sus proyectos a corto y mediano plazo. A lo largo del programa, los intercambios se centraron en cuatro áreas clave: "Humanos y ética", "Trayectoria baja en carbono", "Condiciones de trabajo y seguridad" y "Economía circular".

Para mejorar esta segunda edición, Manitou Group pidió a Laurent Bataille, Executive VP France Operations de Schneider

Electric Group, que brindara durante todo el evento una visión transversal de estas cuatro áreas y ofreciera comentarios particularmente interesantes. Del mismo modo, Fabrice Bonnifet, Director de Desarrollo Sostenible y QSE de Bouygues Group, habló sobre la participación de los proveedores en el abastecimiento de equipos que es menos intensivo en carbono a lo largo de su ciclo de vida y sobre los desafíos de seguridad que enfrentan en los sitios de construcción.

Armance Palleau, Especialista ESG del inversor Lazard Frères Gestion, también actuó reiterando la importancia de las inversiones responsables basadas en estos criterios ambientales, sociales y de gobernanza. Para enfatizar la necesidad de un enfoque colectivo entre sus partes interesadas, Manitou Group también invitó a la empresa de alquiler europea Boels y al fabricante Arcelor Mittal a hablar sobre el acero ecológico.

Aude Brézac, Directora de RSE de Manitou Group, agrega: "Nuestros objetivos de RSE ahora se han implementado en todas nuestras organizaciones y nos involucramos regularmente con nuestros grupos de interés para lograrlos. Ya sea hidrógeno, acelerar el despliegue de nuestras estufas eléctricas o analizar una solución de desmantelamiento para mejorar la reciclabilidad de nuestros componentes, ¡hay una gran cantidad de temas a considerar! Estamos orgullosos de colaborar con tantos socios en este proceso. Nuestro gobierno de RSE se ha fortalecido recientemente para brindarnos los medios para ir aún más lejos. Confío en que vamos por buen camino para lograr los objetivos de RSC que forman parte de nuestro plan estratégico New Horizons 2025".

Una Easy Lift R420 para Negro Servizi

El caluroso mes de Julio se abre con la entrega de una araña R420 a la empresa piamontesa Negro Servizi, ubicada en Ponderano, en la provincia de Biella, por parte de su distribuidor Savis Piattaforme Aeree, que gestiona la red de ventas de las araña Easy Lift desde hace algunos años en Piamonte, Liguria y Val d'Aosta con excelentes resultados.

Negro Servizi, fundada en 1966, se ocupa principalmente de la instalación de techos civiles e industriales, ventanas y tragaluces, remoción de amianto, impermeabilización y demolición de áreas industriales, edificios y estructuras inseguras.

Además de estos servicios, desde hace más de cincuenta años, la empresa alquila máquinas para movimiento de tierras y trabajos en altura, como plataformas sobre camión, autopropulsadas y sobre orugas.

Sin duda, la araña Easy Lift R420, gracias a su altura de trabajo de 41,40 m y un alcance de 17,00 m con 120 kg de carga en la cesta, es la máquina ideal para realizar trabajos de instalación y mantenimiento en cubiertas, pero al mismo tiempo, también puede tener una gran demanda de alquiler. Esta plataforma fue ordenada con la autonivelación de los estabilizadores para mayor facilidad de estabilización en terrenos difíciles, el cabrestante con capacidad de elevación hasta 500 kg y la pintura personalizada en colores rojo y gris que distingue a la empresa.

En el momento de la carga en las instalaciones de Easy Lift por parte del cliente, responsable del servicio postventa de Easy Lift realizó un breve curso de formación para instruir al operador sobre el funcionamiento de la R420 con el fin de poder utilizarla al máximo en sus funciones laborales establecidas. Esto demuestra la esmerada dedicación de Easy Lift al cliente, que tiene como objetivo la mejor formación y la constante actualización técnica de los operadores que utilizan sus plataformas sobre orugas para garantizar siempre la eficiencia y la seguridad.

ERA explica que la Directiva de Maquinaria se reemplazará por Regulación de maquinaria

Se pasará a la regulación de maquinaria de la UE para impactar el alquiler.

En abril de 2021, la Comisión Europea propuso revisar la Directiva de Maquinaria de la UE y reemplazarla por un Reglamento de Maquinaria.

El proceso legislativo sobre la regulación de la maquinaria está ahora en curso. Si no hay retrasos importantes, el Reglamento podría entrar en vigor en 2023, después de lo cual habrá 30 o 48 meses adicionales antes de que se aplique.

La Directiva de Maquinaria de la UE, que está en vigor hoy, es una garantía de que los productos de alquiler incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva están diseñados y fabricados de manera que les permita operar con seguridad y no presenten peligro para uso de las personas o la propiedad en condiciones “normales”.

Para las empresas de alquiler, la Directiva es una garantía de que un equipo comprado en un estado miembro cumple con los requisitos de seguridad dondequiera que se utilice dentro de la UE. También garantiza que no hay control adicional si la pieza se traslada a otro estado miembro de la UE.

EUROPEAN RENTAL ASSOCIATION

¿Qué hay de nuevo en el proyecto de Reglamento de Maquinaria?
Dado que las directivas de la UE deben transponerse a la legislación nacional para su implementación en cada estado miembro de la UE, el cambio de la Directiva de Maquinaria a la Regulación de Maquinaria reforzará la aplicación e implementación uniformes de la legislación en toda la UE. Los reglamentos de la UE son directamente aplicables en toda la UE sin transposición nacional. Tienen fuerza legal vinculante en todos los estados miembros y entran en vigor en una fecha determinada en todos los estados miembros.

La legislación actualizada tendrá en cuenta las nuevas tecnologías como la inteligencia artificial y la ciberseguridad.
El nuevo Reglamento aclarará las definiciones y el alcance (por ejemplo, los distribuidores se definen como cualquier persona que coloca maquinaria en el mercado o la pone en servicio, lo que incluye a las empresas de alquiler). También actualizará la lista de máquinas de alto riesgo.

El reglamento introduce el concepto de “modificación sustancial” que define las condiciones bajo las cuales una máquina renovada no se considera nueva o diferente.

Cuando se trata de manuales de instrucciones, el Reglamento permitirá entregar solo una versión digital de las instrucciones. Esto ahorrará costes tanto para el fabricante del equipo como para la empresa de alquiler.

Cabe señalar que los requisitos de sostenibilidad no están dentro del alcance del proyecto de reglamento.

Este tema es seguido por el Comité Técnico de ERA. Si desea saber más sobre el comité o si desea recibir más información sobre el Reglamento de Maquinaria, no dude en ponerse en contacto con la Secretaría de ERA en era@erarental.org.

Nueva grúa todo terreno Tadano AC 4.080-1 para Schmidbauer

En lo que respecta a Maik Harting, responsable de planificación de grúas en la sede central de Schmidbauer en Múnich, la actual Tadano AC 4.080-1 une perfectamente el espacio entre las grúas de tres y cinco ejes: "Su ingeniería innovadora hace de esta grúa de 80 toneladas, una máquina enormemente potente con un rendimiento extraordinario: es más compacta que otras grúas de cuatro ejes de su clase en la mayoría de las dimensiones, y su capacidad de elevación con una pluma totalmente extendida no tiene rival en la clase de 100 toneladas hasta un radio de 30 metros".

De izquierda a derecha: Hans Asam / gerente de ventas - TadanoZoltán Rósza / operador de grúa - Schmidbauer GmbH & Co.KGMaciés Charewicz / operador de grúa - Schmidbauer GmbH & Co.KGThomas Muswieck / equipo de campo - Schmidbauer GmbH & Co.KG

Menciona el sistema de contrapeso básico superlativo como otro factor positivo detrás de la grúa Tadano, ya que convierte a la unidad de cuatro ejes en una grúa taxi extremadamente versátil. En la carretera, el AC 4.080-1 puede transportar hasta 9,3 toneladas de contrapeso sin exceder el límite de carga por eje de 12 toneladas, y todo mientras lleva un plumín abatible de 6,5 metros. De hecho, esto incluye incluso un bloque de gancho de tres poleas, así como muchas reservas para aparejos de eslinga y soportes de madera.

Otro aspecto que Maik Harting encontró particularmente atractivo fue el sistema de estabilizadores Flex Base, que permite extender los estabilizadores a cualquier punto dentro de su alcance. Esto permite que la grúa los extienda hasta los obstáculos circundantes y obtenga la máxima capacidad de elevación posible en todas las condiciones. Además, permite que la grúa se ocupe de elevaciones que normalmente serían competencia exclusiva de grúas más grandes.

Zoltán Rósza, futuro miembro central del equipo de operadores de grúas, quedó profundamente impresionado con el sistema Tadano Surround View durante su capacitación sobre la nueva grúa en Zweibrücken. Con Surround View, ya tiene una visión general de las posibles longitudes de los estabilizadores y el radio de giro del contrapeso al colocar la grúa en las obras. Esto fue especialmente útil porque los sitios están cada vez más concurridos. Zoltán Rósza está igualmente impresionado con el ancho total de la máquina: solo 2,55 m para una grúa con una pluma principal de 60 m.

El miembro del equipo de campo de Schmidbauer, Thomas Muswieck, también agrega las ventajas cruciales detrás del AC 4.080-1 en lo que respecta a la seguridad. Por ejemplo, el radar de capacidad proporciona a los operadores de grúas toda la información relevante sobre la capacidad de elevación de la grúa en el rango de trabajo actual teniendo en cuenta la posición de la pluma. “Esto hace que trabajar con la grúa sea extremadamente seguro y es parte de la razón por la que la usaremos principalmente para trabajar en la construcción de edificios prefabricados alrededor de nuestra sede en Múnich, como sucesora de nuestra excepcionalmente confiable Tadano ATF 80-4 que nos ha brindado un gran servicio durante muchos años”, destaca Muswieck.

La nueva grúa fue entregada por el gerente de ventas de Tadano, Hans Asam, quien sabe que la AC 4.080-1 está en excelente compañía en Schmidbauer. Después de todo, la flota del Grupo Schmidbauer ya incluye alrededor de 80 grúas sobre orugas todo terreno y con pluma de celosía adicionales de las ubicaciones de Tadano en Zweibrücken y Lauf. Esto simplemente refuerza la buena y duradera asociación. Además, los expertos en grúas bávaros ven la fusión entre ambas empresas como un desarrollo completamente positivo: "Los fabricantes se complementan perfectamente, por lo que estamos muy entusiasmados con las innovaciones que Tadano tiene preparadas para nosotros en el futuro", Maik dice Harting.

Eagle Platforms, nuevo miembro cooperador de IPAF

Eagle Platforms se ha convertido en el miembro cooperador más reciente de IPAF (primera empresa de alquiler y formación con sede en el Reino Unido) , y la empresa de alquiler y formación del Reino Unido se une a una lista que incluye a Alimak, Aon, APEX, Haulotte y Riwal.

Con sede en Anston, Sheffield, South Yorkshire, Eagle Platforms ofrece alquiler de máquinas de acceso motorizado y capacitación de calidad. La empresa está acreditada por IPAF Rental+ Standard y se convierte en el sexto miembro de IPAF cooperador.

¿Qué es ser miembro cooperador de IPAF? Es una categoría de miembro diseñada para reconocer y sostener las iniciativas estratégicas de IPAF y su contribución a la mejora de la seguridad y la productividad en acceso motorizado en todo el mundo.

Respecto a este nuevo paso, Dan Stewart, director gerente de Eagle Platforms, dice: "Ser miembro de IPAF es muy importante para nosotros aquí en Eagle Platforms, ya sea en términos de respaldar la formación de calidad que ofrecemos o acreditar nuestro negocio ante IPAF Rental + estándar de garantía de calidad, que demuestra a nuestros clientes que estamos comprometidos con los más altos niveles de seguridad, excelencia en el servicio al cliente y mejora de nuestras credenciales ecológicas.

"Como empresa, somos partidarios incondicionales de todo el trabajo que IPAF realiza por nuestra industria, no solo en el Reino Unido sino en todo el mundo, por lo que nos complace y enorgullece inscribirnos para convertirnos en miembros cooperador de la federación.

"Ser la primera empresa de alquiler con sede en el Reino Unido y centro de formación de IPAF en lograr esta codiciada membresía es un motivo de gran orgullo, y animaríamos a otros a adoptar un enfoque similar y trabajar junto con IPAF para crear una industria más segura y sostenible".

Peter Douglas, CEO y MD de IPAF, dice: "Tanto en la pandemia como a medida que salimos de ella, nuestra industria se ha enfrentado a desafíos en términos de agitación política y volatilidad económica. Es más importante que nunca que IPAF continúe apoyando y reconociendo el esfuerzo que hacen sus miembros, y que reconocemos a aquellos miembros como Eagle Platforms que eligen ayudar a mantener todo el trabajo que realiza IPAF.

"IPAF existe para apoyar a nuestros afiliados y no podríamos avanzar en nuestros objetivos sin ellos, ya sea mejorando la notificación global de incidentes, desarrollando nuestro programa de formación, construyendo el perfil del plan de garantía de calidad de IPAF Rental+ con contratistas de primer nivel u ofreciendo valiosas campañas de seguridad y orientación técnica en respuesta a lo que nos dicen las tendencias mundiales de accidentes.

"Estamos muy agradecidos de que Eagle Platforms haya decidido reconocer el trabajo que hacemos comprometiéndonos a convertirnos en otro miembro sustentador de IPAF".

Para obtener más información sobre la membresía de IPAF y convertirse en miembro de IPAF, visite www.ipaf.org/become-member o para obtener más información sobre la membresía de mantenimiento de IPAF, haga clic aquí. Visite www.ipaf.org/contact para obtener detalles sobre su oficina o representante más cercano.

Traslado de caldera de biomasa - Primer proyecto de minipórtico elevador de Enerpac

D Turners & Sons ha completado su primer proyecto de Mini Lift Gantry de Enerpac ML40 con la retirada de una caldera de biomasa de 25 toneladas de una fábrica en Escocia. La baja altura del techo y el limitado acceso físico a la caldera hicieron que el compacto pórtico hidráulico fuera la elección ideal para el proyecto de elevación.

Dentro de las limitaciones de espacio de la sala de calderas, el pórtico ML40 se colocó sobre una pista de deslizamiento en los extremos opuestos de la caldera, con las unidades de base delantera y trasera de cada lado conectadas por vigas de cabecera laterales. Las dos vigas de cabecera se utilizaron para soportar dos vigas transversales de 10 toneladas. La extensión del pórtico hasta la tercera etapa permitió desmontar la caldera de dos partes por partes. La sección más pesada pesaba 25t.

"El compacto ML40 facilitó el acceso a la fábrica y el rápido posicionamiento del pórtico para la elevación", dijo Lee Turner, director de D Turners & Sons. "Una vez que habíamos colocado las vigas transversales, cada sección de la caldera se elevaba, se deslizaba y se bajaba para su posterior retirada de la fábrica. En general, una operación de elevación muy eficiente".

ELEVACIÓN PRECISA Y CONTROLADA

El minipórtico de elevación Enerpac ML40 es un pórtico telescópico hidráulico de tres etapas, que se eleva hasta los 5,5 m en la parte superior de la tercera etapa y puede manejar cargas de hasta 50 t. Su corta altura plegada (1,97 m) y su estrecha anchura (750 mm) hacen que el minipórtico de elevación ML40 pueda entrar en espacios que otros equipos no pueden. El pórtico también puede girar la carga (hacia arriba o hacia abajo) para moverse por el edificio. El uso del sistema de control inalámbrico Intelli-Lift del pórtico garantiza la sincronización automática de la elevación y los desplazamientos laterales eléctricos para un posicionamiento preciso de las cargas.

Dos grúas Potain MC 125 están construyendo un complejo proyecto de Metro en Pune, India

Trabajando en una de las áreas más concurridas de Pune, India, las grúas torre están ubicadas en la sección más desafiante del desarrollo de la Línea 03 del Metro en India.

Ambas grúas están configuradas con una pluma máxima de 60 m, mientras que su contrapluma compacta permite que las grúas trabajen en espacios reducidos. Las grúas se ensamblaron inicialmente a una altura bajo el gancho de 43,5 m, y una finalmente subió a 60 m.

La combinación perfecta de confiabilidad, alto rendimiento, largo alcance y dimensiones compactas hizo que un par de grúas torre Potain MC 125 fueran la elección ideal para una de las secciones más desafiantes del desarrollo de la Línea 03 del Metro de Pune en India. Fabricadas en las instalaciones locales de Manitowoc, a poca distancia del lugar de trabajo, las grúas garantizan que el proyecto de INR 2283 millones de rupias (US$ 3000 millones) siga por buen camino. Benny Joseph, gerente general de TATA Projects, una de las empresas líderes en el trabajo de construcción en el sitio, dijo:

"A pesar del espacio de trabajo limitado disponible para la construcción de estaciones subterráneas, las grúas Potain han sido de gran valor para garantizar un progreso sin problemas. Fueron fáciles de ensamblar dentro del espacio restringido y sus atributos son justo lo que necesitamos para este proyecto técnico. Desde el principio, han brindado la confiabilidad, la capacidad, el radio y la altura bajo el gancho que necesitábamos".

Con una capacidad máxima de 6 t, la Potain MC 125 puede manejar cargas de hasta 1,15 t en el extremo de la punta cuando se trabaja con su plumín máximo de 60 m. En este trabajo, ambas grúas se montaron con el plumín completo de 60 m. La contrapluma corta de las grúas (solo 14,3 m) las hace perfectas para el espacio limitado disponible. Ambos se levantaron inicialmente a una altura bajo gancho de 43,5 m, aunque uno de ellos se ampliará finalmente hasta los 60 m. Con la capacidad de levantar cargas de 3 t a velocidades de hasta 40 m/min a través del polipasto 33PC15(GH) de 24 kW, las grúas permiten una entrega rápida de materiales de construcción.

"Estamos muy satisfechos con el rendimiento de nuestras grúas MC 125, que han brindado el tipo de servicio sólido y confiable que necesitábamos para una construcción tan compleja y desafiante", agregó Joseph. "Y cuando hemos necesitado asistencia, Manitowoc ha estado disponible para brindar un apoyo rápido y excelente, lo que ha sido de gran beneficio para el proyecto".

Las grúas Potain están trabajando en la construcción de un tramo de 5 km de túnel de doble tubo en el corredor de metro norte-sur de 16 km de Pune. El trabajo está siendo dirigido por GLM-TPL JV, una asociación entre la empresa de ingeniería líder de la India, TATA Projects, y la empresa turca Gulermark Heavy Industries Construction & Contracting. Este tramo subterráneo, que incorpora cinco secciones de corte y cubierta para las estaciones, atraviesa partes densamente pobladas de Kasba Peth, Budhwar Peth y el mercado de Mandai.

Bauma traerá muchas innovaciones impulsadas por electricidad

Los motores eléctricos son beneficiosos por muchas razones. Veremos compresores, manipulación, transporte y elevación con cero emisiones.

El funcionamiento con cero emisiones es una de las principales tendencias en la industria de la maquinaria de construcción. La feria comercial líder mundial de maquinaria de construcción, materiales de construcción y máquinas de minería, así como vehículos y equipos de construcción se llevará a cabo del 24 al 30 de octubre en el recinto ferial de Munich.

Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de acuerdo con los objetivos de protección del clima, cada vez se desarrollan más máquinas y vehículos de construcción con accionamientos eléctricos. Otras ventajas también están impulsando esta tendencia. Por ejemplo, los motores eléctricos son silenciosos, lo que los hace adecuados para su uso en áreas de bajo ruido, por ejemplo, cerca de hospitales o en obras de construcción de la ciudad. También protegen a los operadores y al medio ambiente de la exposición a los gases de escape directos, lo que hace posible que muchos procesos de trabajo se realicen incluso en lugares con poca ventilación. Otro beneficio es que los motores eléctricos se consideran de bajo mantenimiento y eficientes, lo que significa que aseguran bajos costos de operación y energía. Por lo tanto, tiene sentido que "El camino hacia las cero emisiones" sea también uno de los temas clave en la Bauma de este año. Muchos expositores ya han anunciado nuevas soluciones electrónicas para la feria.

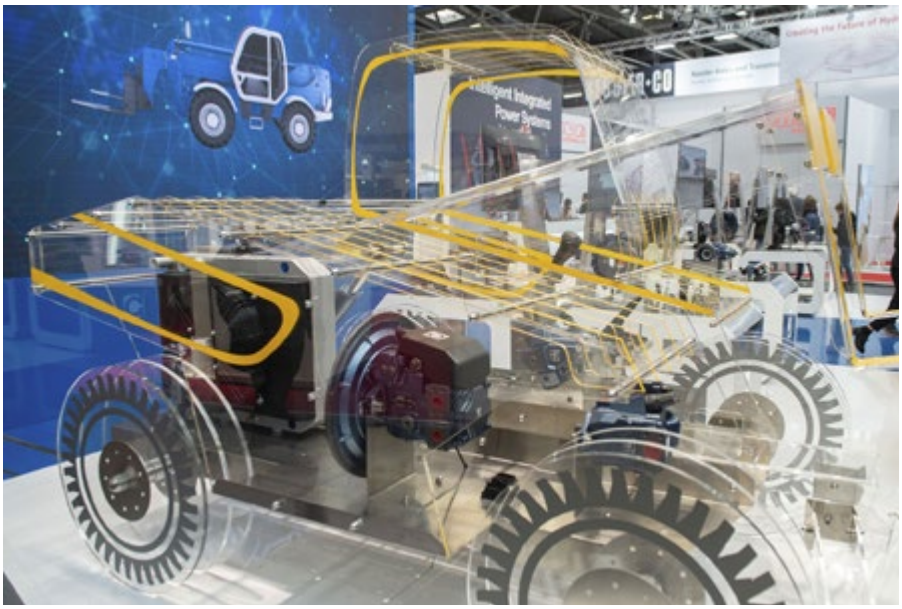
E-PACK DE TADANO

El E-Pack de Tadano es un sistema electrohidráulico con un motor eléctrico integrado de 32 kW que proporciona un funcionamiento de la grúa silencioso y sin emisiones. Esta solución se presentó en la última Bauma de 2019. En ese momento, solo estaba disponible para una sola grúa. En la feria de este año, Tadano mostrará que, cinco de sus grúas AC se pueden pedir con el E-Pack o las grúas existentes se pueden actualizar con este sistema.

El fabricante japonés también ofrecerá una vista previa de la primera grúa todoterreno totalmente eléctrica del mundo. La máquina se encuentra actualmente en una fase avanzada de desarrollo y su lanzamiento al mercado está programado para fines de 2023. Podrá conducirse hacia y desde el lugar de trabajo y realizar todo el levantamiento allí utilizando solo la energía suministrada por sus baterías.

Otros expositores ya han anunciado nuevas máquinas eléctricas, pero quieren esperar

Kim Bach Jensen



a que bauma "deje que el gato salga de la bolsa". Estos incluyen el modelo sucesor del cargador de ruedas eléctrico con tracción total 5055e de Kramer-Werke GmbH. Además, la empresa promete una nueva cargadora telescópica eléctrica, sin revelar más detalles por el momento. Y esa es otra razón por la que merece la pena visitar el recinto ferial de Múnich en octubre.

PLANCHA VIBRATORIA REVERSIBLE CON BATERÍA

Estos incluyen la primera placa vibratoria reversible alimentada por batería con accionamiento directo. El APU3050e del fabricante Wacker Neuson utiliza el probado sistema de ajuste hidráulico para cambiar de dirección, al igual que en los modelos convencionales. Con un ancho de trabajo de 50 cm y una fuerza centrífuga de 30 kN, la máquina es fácil de controlar y tiene la altura total más baja de todas las planchas vibratorias reversibles del mercado, lo que la hace ideal para su uso en zanjas estrechas.

COMPACTACIÓN DE CERO EMISIONES CON RODILLOS E-TÁNDEM

En el futuro, los rodillos tándem accionados eléctricamente pueden ser la respuesta donde sea que se necesite una compactación sin emisiones a mayor escala. Hamm AG presentará ocho modelos de la serie HD CompactLine en su estreno mundial en bauma. Están alimentados por una batería de iones de litio libre de mantenimiento con una capacidad de alrededor de 23 kWh. Además, la energía liberada por los motores de tracción y vibración durante el frenado se utiliza en la recuperación. La batería tiene suficiente capacidad para un día completo de trabajo. El e-drive también reduce significativamente las emisiones de ruido, lo que hace que los rodillos e-tandem sean adecuados para todas las áreas que requieren una compactación particularmente silenciosa. Debido a que estas configuraciones a menudo también requieren una carga de vibración baja, el especialista en compactación está introduciendo una combinación de rodillos eléctricos con oscilación además de los rodillos de vibración electrónica y oscilación.

CONCEPTO TOTALMENTE ELÉCTRICO PARA CARGADORA COMPACTA DE ORUGAS

La T7X, aún en fase de concepto, es la primera cargadora compacta de orugas totalmente eléctrica del mundo. Su fabricante, Bobcat, utilizará bauma para continuar recopilando comentarios de los clientes de diferentes segmentos. Su objetivo es poder evaluar mejor las oportunidades de mercado para la máquina en Europa, Oriente Medio y África. Con su paquete de baterías de iones de litio de 62 kWh, el T7X puede funcionar continuamente durante cuatro horas. Su carga útil móvil es de poco menos de 1.400 kg. A diferencia de todas las demás cargadoras del mundo, la nueva máquina prácticamente no requiere fluidos: Bobcat ha reemplazado por completo el sistema hidráulico tradicional con un sistema de accionamiento eléctrico que comprende cilindros eléctricos y motores de accionamiento eléctricos. El único

líquido en la máquina son unos cuatro litros de refrigerante ecológico.

HORMIGONERA CON ACCIONAMIENTO TOTALMENTE ELÉCTRICO

Putzmeister prevé un futuro con transporte de hormigón totalmente eléctrico gracias a su mezclador electrónico iONTRON. La batería del vehículo tiene una capacidad de 350 kWh, lo que significa que una carga de batería es suficiente para cinco o seis viajes en áreas urbanas, lo que suele ser suficiente para una jornada laboral completa. El vehículo se puede recargar simplemente si se planean más viajes. El mezclador puede recargarse a plena potencia durante la noche en una estación de carga de CC. Su funcionamiento prácticamente silencioso permite un uso sin restricciones incluso en lugares con estrictas normas de ruido, una importante ventaja competitiva cuando se trata de licitaciones en áreas metropolitanas. El aumento de los precios de los combustibles fósiles también hace que el e-drive sea una alternativa económica.

El nuevo parque eólico de Saint Nazaire producirá energía para 400.000 hogares de la región francesa del Loira-Atlántico

El parque eólico de Saint Nazaire, situado frente a la costa de Guérande, en la región francesa del Loira-Atlántico, se encuentra en su fase final de desarrollo antes de entrar en funcionamiento antes de finales de este año. Esta nueva instalación será capaz de generar energía suficiente para abastecer al 20% de toda la región, lo que equivale a unos 400.000 hogares.

El parque, con una vida útil estimada de 25 años, ha supuesto una inversión pública de 2.200 millones de euros, en el marco de la estrategia del Gobierno para aumentar el uso de energías renovables en Francia hasta el 32% en 2030. Situado entre 12 y 20 km de la costa, consta de 80 aerogeneradores GE Haliade 150-6MW de fabricación local, que ya han creado 100 puestos de trabajo en la región de los 1.000 que se esperan una vez que esté operativo.

Como parte del proceso de instalación de los aerogeneradores, DEME Offshore decidió recurrir a Sarens desde el inicio de los trabajos de montaje en 2021 para la carga, descarga, transporte y almacenamiento de varios monopilares y piezas de transición sobre los que se instalan posteriormente las turbinas. Las piezas más pesadas y largas tienen un peso aproximado de 980T y una longitud de 62m.

Durante los trabajos de carga, los buques grúa descargaron las piezas en soportes temporales situados cerca del muelle antes de ser llevadas por Sarens al almacén temporal. Las piezas de transición han sido movidas por el TP Handler 2.0, que es una evolución de la primera generación de TP Handlers. Dado que todas las maniobras se realizan a nivel del suelo, Sarens ha conseguido mejorar la seguridad de los operarios. Esta nueva técnica de manipulación con un TP Handler ya había sido puesta a prueba previamente en la sede de Sarens en Wolvertem (Bélgica), antes del transporte del dispositivo al puerto de La Rochelle.

Además, una parte de los monopilares se colocó directamente en SPMTs equipados con soportes específicos para garantizar la integridad de la cimentación y la seguridad del transporte, mientras que otra parte de los monopilares se almacenó en soportes creados específicamente por Sarens hasta su transporte al parque eólico.

Sarens posee una amplia experiencia internacional en el montaje y mantenimiento de parques eólicos. Participa en instalaciones en Francia como Fécamp, Provence Grand Large o, más recientemente, en los trabajos de elevación y transporte de las bases de cimentación del nuevo parque eólico marino de Saint Brieuc, frente a la costa de Bretaña, donde se ha responsabilizado de transportar cargas de más de 1.150 toneladas.

La estrategia Belt and Road Initiative (BRI) de Manitowoc

Con la infraestructura como un enfoque vital para los países en todo el mundo, este articulo repasa la estrategia Belt and Road Initiative (BRI) y a la forma en que Manitowoc está apoyando este gigantesco programa. También suministra-mos información acerca de un proyecto BRI en China.

Los gobiernos en todo el mundo están avanzando en sus programas de infraestructura para ayudar a que sus poblaciones tengan mejores niveles de vida. Uno de los más conocidos es Belt and Road Initiative (BRI), una estrategia dirigida desde China. Lanzada en 2013, esta política de largo plazo ha canalizado grandes inversiones hacia el Este Asiático, Europa y África. Es entonces comprensible que, con tanto trabajo de construcción e infraestructura, las grúas de Manitowoc estén estrechamente involucradas.

Brian Wang, vicepresidente superior de mercados emergentes de Manitowoc, dijo que la BRI no es una estrategia solo para crear nueva infraestructura sino también para estimular el crecimiento económico en los países que están involu-crados.

"Belt and Road Initiative es un programa que busca profun-dizar la cooperación y conexión regional a una escala transcontinental", comentó. "Estamos orgullosos de habernos involucrado en estos proyectos y sabemos que hay muchos más por venir. Lo más alentador es ver la forma en que esta infraestructura mejorará la vida de tantas personas en tantos países. Nuevas carreteras, escuelas, puentes, aeropuertos y muchos proyectos más están facilitando que las co-munidades hagan negocios y que al mismo tiempo eleven su nivel de vida".

GRÚAS CONFIABLES

Dada la escala y la importancia de la BRI, no sorprende que los contratistas estén buscando grúas en las que puedan confiar. Durante más de 100 años, Manitowoc ha participando en algunos de los desarrollos de infraestructura más grandes del mundo, y eso continúa con los proyectos de la BRI.

"Las grúas de Manitowoc siempre han estado en el corazón del desarrollo de la infraestructura mundial, y sabemos que con nuestras grúas, los contratistas pueden aprovechar al máximo las oportunidades que se presentan con la BRI", afirma Brian Wang.

Muchas de las grúas que se venden para los proyectos BRI provienen de la fábrica de Manitowoc en Zhangjiagang, China. Es ahí donde se fabrica una amplia gama de grúas torre Potain y, en los últimos cinco años, la fábrica ha entregado más de 2,000 en países asociados con la BRI.

Las grúas Top-less MCT de Potain han sido las grúas mejor vendidas para los proyectos BRI, representando más de la mitad de las ventas. También son muy populares la gama MCH de grúas con plumín abatible hidráulico y la gama MCR con plumín abatible estándar. Todas se venden a través de la extensa red de Manitowoc, que además brinda un respaldo de piezas y productos líder en la industria.

ESTUDIO DE CASO: AEROPUERTO CONSTRUIDO EN CHINA

Un proyecto BRI que actualmente cuenta con grúas Potain es la reconstrucción y expansión del Aeropuerto Internacional Nanning Wuwei en Guangxi. Con un cronograma de construcción muy ajustado, el contratista del proyecto China Construction Eighth Bureau necesitaba colocar varias grúas en el sitio, y la confiabilidad era esencial. Con muchos módulos prefabricados para elevar, también era necesario dis-poner de una alta

capacidad y una buena resistencia en toda la tabla de carga.

Ante esto, el contratista optó por nueve grúas Potain MCT 275 K12. Con una capacidad máxima de 12 toneladas (13,5 ton EE.UU.), tienen la fuerza necesaria para manipular los módulos prefabricados, y su plumín de 70 m (227 pies) les permite cubrir áreas mucho más amplias. Por su diseño inteligente, el contratista también pudo ensamblarlas fácilmente en el estrecho espacio de trabajo disponible.

"Nanning Wuwei International Airport es un excelente ejem-plo de cómo son los proyectos BRI. Un programa de construcción muy ajustado y una construcción modular para un trabajo de infraestructura de alto perfil. Los contratistas buscan confiabilidad, rendimiento y facilidad de uso. Hemos descubierto que para ellos es muy importante usar una marca en la que puedan confiar, y es por eso que estamos involucrados en muchísimas conversaciones que tienen que ver con estos proyectos", dice Brian Wang. "Nuestro compromiso de proporcionar las mejores grúas, respaldadas por el mejor servicio, hace de las grúas de Manitowoc la opción número uno para proyectos de infraestructura a gran escala".

Una vez finalizado en 2023, el Aeropuerto Internacional Nanning Wuwei servirá como un centro global, conectándose a las redes de aviación internacionales y de la BRI. Es solo un ejemplo de la forma en que la inversión en infraestructura beneficia a los países y de cómo Manitowoc está ayudando a que esto se haga realidad.

Zoomlion lanza en bauma una plataforma de 58 m

Zoomlion lanzará una plataforma telescópica de 58,8 m de altura de trabajo en Bauma en Munich, Alemania, ampliando su gama existente de plataformas Ultra.

El nuevo modelo ZT58J Ultra, que también cuenta con un alcance de hasta 25,5 m, tiene una capacidad de plataforma dual de 300 kg sin restricciones y 454 kg con restricciones y ofrece una pendiente de hasta 24°.

El brazo con motor diésel es una unidad de tracción en las cuatro ruedas que puede trabajar en terrenos irregulares y su brazo telescópico proporciona un amplio arco de trabajo de -55° a +70°.

La ZT58J Ultra, que es el modelo hermano de los elevadores de brazo ZT42J y ZT68J Ultra de Zoomlion, se presentará al público junto con tres nuevas PEMP.

Según el fabricante, también expondrá sus dos plataformas elevadoras articuladas RT impulsadas por litio más nuevas en la feria.

Los elevadores de brazo articulado ZA16JERT-Li y ZA20JERT-Li de Zoomlion estarán entre los productos clave que se exhibirán en Bauma 2022.

El ZA16JERT-Li y el ZA20JERT-Li están equipados con plataformas de 250 kg de capacidad y tienen alturas de trabajo de 17,8 m y 21,38 respectivamente, con alcances de 9,72 m y 12,1 m.

“Valoradas por su excelente área de trabajo, los brazos brindan una excelente capacidad vertical de 8 m para ZA16JERT-Li y 8,25 m para ZA20JERT-Li, lo que ofrece una flexibilidad extrema durante las operaciones”, dijo Zoomlion.

Los modelos eléctricos de batería, que se lanzaron a principios de 2022, están equipados con un motor eléctrico de CA y ofrecen cero emisiones y bajo nivel de ruido.

Zoomlion amplió su gama de plataformas elevadoras articuladas a modelos eléctricos RT en enero de 2022 y ha desarrollado los modelos ZA16JERT-Li y ZA20JERT-Li que funcionan con litio. Hasta el momento, la empresa ofrece plataformas elevadoras articuladas, que van desde 14 ma 32 m para motores diésel, 10 m, 14 y 20 m para motores eléctricos, y 16 y 20 m para modelos eléctricos RT.

Junto a estos, el fabricante también exhibirá sus brazos telescópicos eléctricos ZT22JE y ZT26JE.

Lanzados en noviembre del año pasado, los dos modelos tienen alturas de trabajo de 24,4 m y 28,7 my, según Zoomlion, han demostrado ser populares entre las empresas de alquiler europeas.

Cuatro Tadano GR para Descon Engineering

Adquisición en cuarteto: descon engineering recibe cuatro grúas todoterreno Tadano GR.

Para Descon Engineering, hay tres razones principales para elegir las grúas para terrenos difíciles de Tadano: su confiabilidad, su alto estándar de seguridad y su facilidad de mantenimiento: "Es por eso que decidimos pedir cuatro nuevas grúas Tadano GR para nuestra sucursal en los Emiratos Árabes Unidos", explica el Gerente de Operaciones Imran Chaudhry. Las grúas en cuestión son una GR-800EX-3, una GR-500EX-3 y dos unidades Tadano GR-1000EX-4.

Descon Engineering utilizará las nuevas grúas todo terreno Tadano en su planta de procesamiento de gas Gasco Habshan 5. "En este proyecto solo utilizamos maquinaria y equipos que cumplen con los más altos estándares. Las grúas para terrenos difíciles de Tadano definitivamente encajan en esta categoría. Con su alta confiabilidad, garantizarán un funcionamiento sin problemas en nuestro sitio de construcción día y noche", Imran Chaudhry asegura convencido.

De izquierda a derecha:
Sr. Sr. Jyothi - Gerente de Administración de Ventas, United Alsaqer
Sr. Lloyd Monteiro - Gerente de Ventas, United Alsaqer
Sr. Hassan Jamil - Gerente de cadena de suministro - comercial, DESCON
Sr. Imran Jamil - Jefe de Planificación y Control (Riesgo y Cumplimiento), DESCON
Sr. Nader Al Quraan - Gerente General, United Alsaqer
Sr. Imran Ul Haq Chaudhry - Jefe de Operaciones ISD Abu Dhabi, DESCON
Sr. Imtiaz Ghani - Gerente de Equipos y Planta, DESCON
Sra. Romana Cheriyaparambath - Ingeniera Principal de Adquisiciones, DESCON
Sr. Waqas Haider - Equipo ejecutivo y planta, DESCON

I+D de Dieci. Entrevista a Enrico Ognibene, gerente técnico de Dieci

I+D: cuando el éxito de una empresa se apoya en la investigación y la innovación. Dieci produce más de 140 modelos, que son diseñados internamente por su departamento de I+D.

El éxito de una empresa está relacionado con su capacidad para ofrecer soluciones innovadoras y de alto rendimiento que puedan destacarse en el mercado. DIECI, que en 1983 fue la primera empresa europea en desarrollar y fabricar una gama de manipuladores telescópicos amplísima, y siempre ha creído en la importancia de mirar hacia el futuro, ofreciendo productos de vanguardia. Este rasgo distintivo les ha permitido producir más de 140 modelos, que son diseñados internamente por su departamento de I+D (Investigación y Desarrollo).

Hablamos sobre la importancia de las actividades de investigación y desarrollo con Enrico Ognibene, gerente técnico de DIECI, quien ha sido jefe del departamento de I+D desde 2011.

¿En qué consiste tu trabajo?
Mi trabajo como responsable técnico consiste principalmente en coordinar el desarrollo y evolución de todos los productos DIECI. En el departamento de I+D+i contamos con un equipo de 25 personas repartidas entre la oficina y la sección de prototipos y pruebas. Nos encargamos de supervisar y gestionar todo lo relacionado con el diseño, desde el concepto hasta la certificación y aprobación de tipo para los distintos mercados objetivo.

Nuestra oferta es amplia y estructurada, siempre tenemos proyectos en curso para monitorear o perseguir.

Como director técnico, me ocupo de diversas actividades, entre ellas:
- Elaboración de lineamientos para el desarrollo e implementación de nuevas tecnologías;
- Seguimiento de varios proyectos de investigación;
- Realizar, junto con especialistas, la fase de verificación y aprobación del proyecto;
- Evaluar e implementar opciones estratégicas, en coordinación con el área comercial/marketing, para realizar iniciativas específicas en conjunto;
- Monitorear la salud de los productos, tanto en términos de producción como de coordinación en campo;
- Discutir y comprobar, junto con otros departamentos como Producción, Calidad, Compras y Postventa, las acciones a realizar para mejorar los productos, el confort y la seguridad.

¿Cuál es el papel del departamento de I+D dentro de Dieci?
Mi departamento diseña y prueba todos los vehículos nuevos, así como los componentes nuevos. Nos encargamos de todo lo relacionado con la concepción, el diseño, la planificación y las pruebas. Todos estos procesos relacionados con los vehículos DIECI se realizan internamente o en un proceso de codiseño con proveedores.

También es esencial para este proceso la validación de los vehículos, que deben cumplir con las regulaciones existentes y nuestros estándares.

¿Cómo ha evolucionado la tecnología de manipuladores telescópicos (u otros vehículos) hasta la fecha y cuáles han sido los impulsores del desarrollo de este sector?
Los aspectos más influyentes que han impulsado la evolución de nuestros vehículos en los últimos 20 años están vinculados principalmente a la seguridad, el impacto ambiental en términos de emisiones de los motores diésel y la comodidad del operador. Los procesos de desarrollo se vieron impulsados aún más por la competencia con otros actores del mercado, lo que nos impulsó a investigar nuevas soluciones técnicas y mejorar el diseño de nuestros manipuladores telescópicos y autohormigoneras.

Un aspecto igualmente importante que ha guiado el desarrollo del sector fue la introducción del componente de control electrónico.

Hoy hemos logrado una gestión totalmente integrada del vehículo y las transmisiones a través de controles electrónicos que se comunican entre sí, interactuando también directamente con los sistemas que gestionan la seguridad del vehículo.

Ha ocupado el cargo de Gerente Técnico durante más de 10 años. ¿Cuáles son los logros de los que más te enorgulleces en ese tiempo?
Estoy orgulloso de todo el trabajo que he hecho con mis colegas estos últimos 10 años. Si comparamos las fotos y fichas técnicas de los modelos que produjimos hace 11 años con los de hoy, se nota el cambio y el gran trabajo realizado.

Hay algunos proyectos innovadores que solo fueron posibles gracias a la confianza de los propietarios. Fueron proyectos pioneros en este sector, que se convirtieron en referentes de mercado que incluso hicieron que la competencia se sentara a tomar nota.

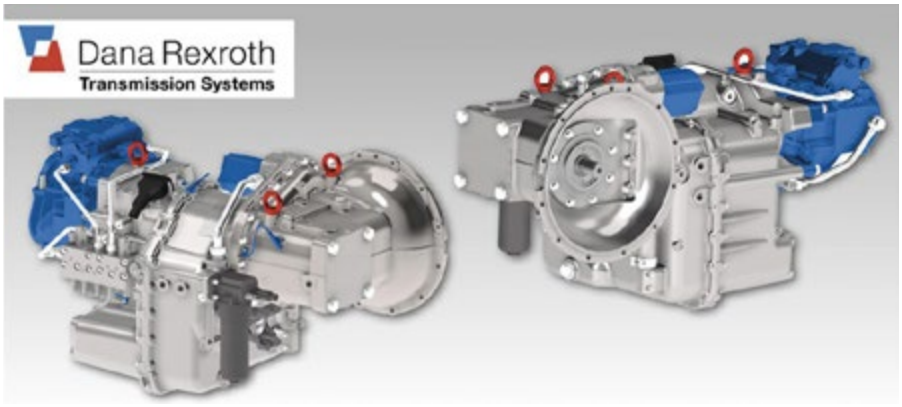
Por citar algunos de los más importantes en los últimos tiempos:
Transmisión Vario System, desarrollada con Dana y Rexroth, dos actores globales en el sector de la hidráulica y la transmisión Fue un proyecto que fuimos los primeros en llevar a cabo y que ahora se ha adoptado ampliamente en muchos vehículos agrícolas y de construcción, incluso en sectores complementarios a nuestro.

Powersplit HVT1, la primera transmisión HVT1 implementada en un manipulador telescópico. Previsualizamos este proyecto en Agritechnica 2019 y nos estamos preparando para ponerlo en producción a finales de este año.

La cabina Giugiaro, diseñada junto con ItalDesign, promueve la comodidad y la seguridad de los operadores que trabajan en los manipuladores telescópicos DIECI.

Junto con Walvoil, ganó recientemente el Concurso de Innovación Técnica EIMA gracias al innovador proyecto ALS ADAPTIVE LOAD SENSING. ¿Puede decirnos al respecto?
Walvoil es una marca histórica en la industria hidráulica de Emilia-Romaña y uno de los principales fabricantes mundiales de productos hidráulicos, electrónicos y mecatrónicos.
Los sistemas hidráulicos son una parte esencial de los vehículos agrícolas, especialmente los manipuladores telescópicos. En estos sistemas, para asegurar el control simultáneo de los movimientos, la bomba hidráulica genera una presión superior a la realmente necesaria, valor fijo denominado margen de stand-by, que constituye una pérdida de energía considerable que limita el rendimiento global del vehículo y aumenta el desgaste y la el consumo de combustible, lo que reduce la eficiencia y tiene un impacto en el medio ambiente.
Adaptive Load Sensing, diseñado por Walvoil, es capaz de modular el valor del margen de espera según las necesidades reales de trabajo del vehículo, cambiándolo automáticamente solo cuando y en la cantidad exacta requerida. ***https://youtu.be/qfB5yLY4Fpc***

Gracias al proyecto ALS – Adaptive Load Sensing, el requerimiento de energía se reduce en un 5-6 %, lo que genera un ahorro considerable de combustible. Esta es una gran



Nueva grúa todoterreno Tadano AC 7.450-1 para Welti-Furrer

Pregúntele al gerente de flota de Welti-Furrer, Amos Dubacher, y él le dirá que la Tadano AC 7.450-1 tiene mucho a su favor, y no solo el hecho de una poderosa unidad de siete ejes le permite cerrar la brecha perfectamente, entre las grúas de 350 y 600 toneladas de su flota: "La AC 7.450-1 también representa lo último en tecnología en todos los sentidos de la palabra. Y esto le otorga una serie de ventajas que ninguna otra grúa de esta clase puede ofrecer en su conjunto cuando se trata de nuestras necesidades", subraya Amos Dubacher. La adquisición más reciente de la compañía fue entregada por el gerente de ventas de Tadano, Michael Zieger.

De izquierda a derecha: Patrick Oeschger (Gerente de división, Welti-Furrer) - Robert Wendelspiess (Conductor de grúa, Welti-Furrer) - Amos Dubacher (Gerente de flota, Welti-Furrer) - Christian Buess (Conductor de grúa, Welti-Furrer) - Fabian Meier (Director General, Welti-Furrer) - Michael Zieger (Gerente de Ventas, Tadano).

Al enumerar las ventajas cruciales de la AC 7.450-1, los expertos en grúas suizos señalan inmediatamente su diseño extremadamente compacto y el hecho de que combina un bajo peso de transporte con la capacidad de llevar a cabo una amplia gama de cargas pesadas sin accesorios adicionales. "Y esas son solo dos de las ventajas. Otra vital, por ejemplo, es el hecho de que el AC 7.450-1 se puede configurar extremadamente rápidamente", dice Amos Dubacher.

Welti-Furrer utilizará su nueva Tadano AC 7.450-1 principalmente para erigir grúas torre e instalar elementos de hormigón prefabricados, y se espera que el diseño compacto de la grúa antes mencionado sea invaluable en este contexto, especialmente en sitios de trabajo estrechos en entornos urbanos. Los expertos suizos en grúas también señalan que la facilidad y la velocidad de montaje del plumín abatible literalmente se pagarán por sí mismas, al igual que el hecho de que los estabilizadores solo necesitan fijarse durante el viaje por carretera y no cuando se instalan. "Todo esto ahorra tiempo y hace que el uso de esta grúa sea particularmente rentable", señala Amos Dubacher.

El equipo de Welti-Furrer también considera que el exclusivo sistema de cámara Tadano Surround View, que muestra las longitudes de extensión máximas posibles para los estabilizadores y el radio de giro de cola del contrapeso, es una ventaja importante detrás del AC 7.450-1. . De hecho, Surround View facilita considerablemente la ubicación óptima de la grúa en los lugares de trabajo. Y con el innovador sistema de control de grúa IC1 Plus, la grúa siempre puede aprovechar al máximo su capacidad de elevación disponible, incluso en sitios de trabajo estrechos donde se deben usar configuraciones asimétricas de estabilizadores.

UNA GRÚA PERFECTA PARA LA HISTÓRICA EMPRESA SUIZA

El equipo de Welti-Furrer valora cada una de estas características en la Tadano AC 7.4501. Esto no debería sorprender, ya que la histórica empresa suiza es conocida por enfrentarse repetidamente a las condiciones de trabajo más duras que existen, ya sea en medio de los Alpes suizos mientras se construye una turbina eólica o en entornos urbanos de alto tráfico donde el espacio es limitado. extremadamente escaso. "Esto significa que todas las ventajas detrás de la nueva Tadano AC 7.450-1 la hacen perfecta para nuestra cartera y nos permitirán ofrecer a nuestros clientes soluciones aún mejores sin importar cuán complejo sea el proyecto", explica Amos Dubacher, no sin un destello. de orgullo en sus ojos al mencionar la amplia gama de actividades de su empresa.

Después de todo, el especialista en grúas y transporte que se fundó en 1838 y tiene seis ubicaciones regionales en toda Suiza es un proveedor de servicio completo líder en la industria de servicios de reubicación privados y de empresas y servicios de arte, construcción y logística de carga pesada. Estos servicios van desde la consultoría y la planificación, pasando por la implementación y el desempeño, hasta el transporte. Para ello, Welti-Furrer confía en una flota de alto rendimiento con grúas móviles de última generación con capacidades de elevación de 30 a 600 toneladas. Estos incluyen no solo el nuevo AC 7.450-1, sino también ocho grúas adicionales de Tadano y Demag en forma de una grúa con pluma de celosía TC 2800-1, una AC 200-1, dos AC 350-6 y dos AC 250-5, todas -grúas todoterreno, y una grúa AC 55 y una AC 60 City; las dos últimas se sometieron a una revisión completa recientemente para que puedan continuar brindando su potente rendimiento habitual durante muchos años.

Palfinger ofrece unos ingresos de mitad de año más altos de todos los tiempos a pesar de los grandes desafíos

En un entorno donde la cadena de suministro es inestable, los altos niveles de existencias y el aumento de los costos de los materiales marcan el primer semestre, y a pesar de ello, obtienen unos ingresos de 2 mil millones de euros previstos para 2022.

Los trastornos macroeconómicos estresaron las cadenas de suministro globales, el aumento de los costos de energía y materiales y los tipos de cambio dejan su huella en las cifras clave en la primera mitad del año. En este entorno volátil, PALFINGER logra unos ingresos récord de 1.039,0 millones de euros y un beneficio antes de intereses e impuestos de 80,2 millones de euros.

ÉXITOS DE MERCADO EN LATAM Y MARÍTIMO

Desde el segundo trimestre, la guerra en Ucrania frena la demanda del mercado en EMEA. Pero en la región NAM y especialmente en LATAM, PALFINGER se beneficia de la continua alta demanda. La empresa también ha logrado éxitos de mercado en el sector marítimo: se ha concluido un acuerdo marco con Aker BP para el mantenimiento y la entrega de grúas teledirigidas en alta mar.

PRECIO DINÁMICO

En vista de la gran acumulación de pedidos y la efectividad diferida de sus propios aumentos de precios, PALFINGER cambiará a "precios dinámicos" a partir de enero de 2023. Con el nuevo modelo de precios flexible y basado en índices, PALFINGER puede reaccionar rápidamente al aumento o caída de costos. "De esta manera, garantizamos la transparencia, la transferencia inmediata y directa de costos y, en consecuencia, una rentabilidad estabilizada", dice el CEO de PALFINGER, Andreas Klauser, al explicar el cambio.

INVERSIONES EN EL FUTURO

Como parte de las inversiones en la implementación de la Estrategia 2030, PALFINGER abre su centro tecnológico global en Köstendorf. Aquí, las tecnologías de control y accionamiento se desarrollan para todas las soluciones de PALFINGER en todo el mundo en una ubicación central y en formas estandarizadas. La adquisición de la participación minoritaria del 35 por ciento en la francesa Guima Palfinger S.A.S. y de la participación minoritaria del 40 por ciento en la portuguesa Comercio e Aluguer de Maquinas, S.A. hace posible reaccionar aún más rápida y eficientemente a los desarrollos de la competencia y del mercado en la región EMEA.

FINANZAS CLAVE

Los ingresos de PALFINGER AG ascendieron a 1.039,0 millones de euros en el primer semestre de 2022 frente a los 884,1 millones de euros del mismo período del año anterior. Esto representa un aumento de 154,9 millones de euros o 17,5 por ciento y refleja no solo la alta demanda del mercado de productos PALFINGER, sino también el aumento de los precios de venta y los efectos del tipo de cambio.

El EBITDA cayó un 10,5 % en comparación con el primer semestre de 2021 hasta los 119,5 millones de euros. Las ganancias antes de intereses e impuestos (EBIT) cayeron 92,1 millones de euros en el primer semestre de 2021 a EUR 80,2 millones debido a aumentos de costos y el efecto diferido de aumentos de precios. El resultado neto consolidado asciende a 39,2 millones de euros frente a 55,7 millones de euros a 30 de junio de 2021.

La reversión de la participación cruzada con SANY y la adquisición de intereses minoritarios redujeron el capital e influyeron en consecuencia en la estructura del balance. Los altos niveles de existencias llevaron a un fuerte aumento en el volumen de financiamiento. Dicho esto, la estructura de financiación, con un tipo de interés medio del 1,25%, es sumamente atractiva. La inestabilidad de las cadenas de suministro condujo a un gran aumento en los niveles de inventario, lo que resultó en un aumento de la deuda neta de 604,1 millones de euros en comparación con los 386,1 millones de euros en el período correspondiente del año anterior.

PERSPECTIVAS DE FUTURO

La gran cartera de pedidos de PALFINGER se extiende hasta el segundo trimestre de 2023. También se producirán nuevos aumentos de precios en la segunda mitad de este año y, desde la perspectiva actual, los aumentos de costes de componentes y materiales han alcanzado su punto máximo. Sin embargo, dada la situación geopolítica, PALFINGER espera una volatilidad excepcionalmente alta hasta el final del año fiscal 2022 y más allá. En este entorno desafiante, PALFINGER apunta a ingresos de 2 mil millones de euros en 2022.

PALFINGER sigue persiguiendo sus objetivos a medio y largo plazo. Los ingresos de 2.300 millones de euros del crecimiento orgánico, y un margen EBIT del 10 por ciento están previstos para 2024. Se espera que los ingresos alcancen la marca de 3.000 millones de euros en 2030 a más tardar.

in EUR million	1st HY/2020	1st HY/2021	1st HY/2022	%
Revenue	729.8	884.1	1,039.0	+17.5%
EBITDA	84.9	133.5	119.5	-10.5%
EBITDA margin in %	11.6	15.1	11.5	-
EBIT	38.7	92.1	80.2	-12.9%
EBIT margin in %	5.3	10.4	7.7	-
Consolidated net result	15.1	55.7	39.2	-30.1%
Employees 1)	11,078	11,653	12,135	-

1) Reporting date figures of consolidated Group companies without equity investments and without contract workers.

Potain, la solución perfecta para proyectos de puentes y carreteras en China

Dos asombrosos proyectos de infraestructura en China resaltan la velocidad, la eficiencia y la facilidad de uso que las grúas torre Potain pueden aportar a estos desarrollos.

Durante décadas, las grúas torre Potain han jugado un papel preponderante en los desarrollos de infraestructura en todo el mundo como resultado de una confiabilidad, un desempeño y un control incomparables, que hacen posible la construcción de estructuras cada vez más avanzadas.

Durante años, la infraestructura ha sido un motor muy importante para la economía en China, y la iniciativa Bridge & Road del país ha generado un enfoque cada vez mayor en esta área de desarrollo. No hace falta decir que con una planta de fabricación en Zhangjiagang, las grúas Potain se han convertido en algo muy familiar para los sitios de obras de infraestructura en todo el país durante décadas.

En este artículo nos centramos en la forma en que las grúas Potain están ayudando a traer a la vida dos rutas de transporte que transformarán dramáticamente la movilidad en la zona de Chongquing de China.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TAIZIPING

El puente Taiziping, que se está construyendo sobre el río Wujiang en Chongqing, China, soportará la línea de ferrocarril de alta velocidad que presta servicio local a la región. El río es el más largo de los afluentes de la zona de embalse de la represa Three Gorges, la central de energía eléctrica más grande del mundo y otro proyecto de infraestructura desarrollado con grúas Potain, esta vez con unidades MD 2200 Topbelt. 10 grúas Potain trabajan en la construcción de este puente sostenido por cables, que tiene un tramo principal de 300 m (984 pies) y un largo total de 2.3 km (1.4 millas).

Para garantizar que tenga la resistencia y la estabilidad para soportar la línea de ferrocarril de alta velocidad, el puente se está construyendo con vigas compuestas, colocadas con extrema precisión a una altura de 70 m (230 pies). Además de resistencia y control, el contratista del proyecto estaba buscando también un proveedor de grúas que pudiera ofrecer altos niveles de confiabilidad y respaldo, dadas las difíciles condiciones geológicas alrededor del río, que incluyen sumideros, cuevas, etc.

Para la construcción de los pilares del puente se usaron dos unidades MCT 565 M32 y dos unidades MCT 205 de la gama de grúas Potain sin cabeza para Asia que se fabrican en Zhangjiagang. Las potentes unidades MCT 565 M32 ofrecen una capacidad de elevación de hasta 32 toneladas (35 ton EE.UU.), lo que les permite manipular fácilmente todas las vigas de hormigón y otros materiales de construcción. La altura máxima por debajo del gancho para las unidades en el proyecto fue 160 m (524 pies).

Con la ayuda de las cuatro grúas Potain ya se completó el trabajo en los pilares, y ahora se está trabajando en el resto de la estructura. Una vez terminado, el puente Taiziping será una parte crucial de la vía férrea Yuxiang de alta velocidad que aumentará la conexión entre las regiones central y occidental de China.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN FUXING SOBRE EL RÍO YANGTZE

En la misma región de China, una grúa Potain está trabajando en el proyecto de construcción de la autopista Jianglong. Nuevamente, el trabajo incluye la construcción de un puente para una importante sección de la nueva ruta de transporte. La grúa torre Potain MCT 385 que se usa en el proyecto del puente sobre el río Yangtze en el condado de

Fuxing, está dedicada a la construcción de la torre de 215 m (705 pies) en la parte norte de la estructura. El contratista principal es China No. 19 Metallurgical Chongqing Company.

La MCT 385 fue seleccionada por su impresionante capacidad y flexibilidad, y porque permite alcanzar las alturas que el proyecto requiere con una menor cantidad de soportes de amarre que las unidades alternativas. El operador en el trabajo también elogió la cabina con aire acondicionado, los controles intuitivos y los asientos ergonómicos de la grúa.

Una vez terminado, el puente sobre el río Yangtze será un puente colgante de vigas de cajón de acero, con un tramo principal de 1,208 m (3,963 pies). Formará una parte vital de la autopista Jianglong que conectará la zona del embalse Three Gorges con el área metropolitana de Chongqing. Los cálculos estimados sugieren que la autopista beneficiará a más de 120 poblaciones, elevando el nivel de vida de 300,000 personas en el noreste de Chongqing.

TREX entrega la primera y más grande grúa móvil de Ecuador a CNA: La Tadano CC 2800-1 NT

En un hito significativo para el mercado ecuatoriano, TREX, empresa de la corporación Ferreycorp y especialista en equipos de elevación, presentó la primera y más grande grúa sobre orugas del país al Consorcio Noroccidental Atlas (CNA), empresa mixta entre Transportes Noroccidental y Grúas Atlas, dos empresas con más de 50 años de experiencia cada una en proyectos de ingeniería de transporte e izaje.

Esta grúa, el modelo Tadano CC 2800-1 NT ("Narrow Track"), presenta un rango de elevación de hasta 175 metros en su configuración máxima. La unidad se utilizará especialmente en la construcción de proyectos de energía eólica y otras energías renovables en Ecuador, contribuyendo a su eficiencia.

"Este poderoso equipo se dedicará a proyectos que promuevan el desarrollo del Ecuador y generen empleos locales, desde la CNA estamos comprometidos a apoyar el crecimiento de nuestro país. Con la incorporación de la CC 2800-1 NT, CNA cuenta ahora con la flota más importante de equipos de transporte y elevación especializados para hacer posibles proyectos clave a nivel nacional", afirma Edgar Andrade, Director General de CNA.

Gonzalo Salazar, country manager de TREX en Ecuador y Colombia, expresa que "este tipo de maquinaria complementará el equipo especializado de CNA, y será instalada y operada por personal ecuatoriano especializado. Como empresa de Ferreycorp, nos enorgullece afirmar que esta grúa agregará valor a las operaciones de nuestros clientes y su contribución al país".

La capacidad de elevación de esta maquinaria es superior a la de cualquier otro tipo de grúa móvil en el Ecuador, y mantiene una excelente maniobrabilidad incluso con cargas pesadas. A pesar de su tamaño, las grúas sobre orugas de Tadano son fáciles de transportar y, una vez en el sitio, se configuran rápidamente. Por tanto, este modelo permite mejorar la planificación en obra civil de vías entre plataformas, optimizando los tiempos de movimiento de la grúa en ellas y durante el montaje de las torres. Además, al ser una grúa completamente nueva, garantiza el máximo rendimiento operativo y seguridad durante los izajes críticos.

El modelo adquirido por la compañía –que se caracteriza por ser Vía Estrecha– permite mejorar la planificación en obra civil de vías entre andenes, reduciendo los tiempos de movimiento de grúas sobre ellas y durante el montaje de las torres, y optimizando los costes de obra civil.

El negocio se repite: Bissinger recibe la nueva grúa montada en camión Tadano HK 4.050-1

De izquierda a derecha están: Michael Zieger (Director de ventas, Tadano), Volker Seeland (Operador de grúas, Bissinger GmbH), Jürgen Bissinger (Director, Bissinger GmbH), Frank Brachtendorf (Director de ventas para Alemania, Austria y Suiza, Tadano).

Los clientes felices son la mejor publicidad, como dice el refrán, y Bissinger, la empresa de grúas con sede en Karlsruhe, Alemania, es sin duda un cliente feliz. "Nuestra decisión de comprar esta HK 4.050-1, nuestra segunda máquina de Tadano, se basa en gran medida en la muy positiva experiencia que hemos tenido con nuestra grúa todo terreno Tadano ATF 100G-4", comentó el director Jürgen Bissinger al tomar entrega de la nueva grúa del gerente de ventas de Tadano, Michael Zieger, y el jefe de ventas de Tadano para Alemania, Austria y Suiza, Frank Brachtendorf, en Lauf.

Por supuesto, la Tadano HK 4.050-1 también convenció a Bissinger por sus impresionantes méritos técnicos. Por ejemplo, la configuración de dos motores para el transportador y la superestructura hace que la grúa móvil sea muy rentable tanto en operaciones de desplazamiento como de elevación y, con el sistema de dirección del eje trasero, su maniobrabilidad es única. Además, gracias a un permiso especial emitido de forma permanente, Bissinger puede operar la HK 4.050-1 en vías públicas con su contrapeso máximo. "Sin un permiso especial, la grúa es legal en carretera en Alemania con hasta 4,5 toneladas de contrapeso, e incluso con su contrapeso máximo de 8,5 toneladas, la carga por eje sigue siendo inferior a 9,5 toneladas", dice Michael Zieger. Y para estar preparado para todas las eventualidades, Bissinger ordenó la unidad preconfigurada con la pluma opcional de 9 metros. El jib se puede montar cómo y cuando sea necesario, y la grúa puede transportarlo en la vía pública sin exceder sus cargas máximas por eje.

GRANDE EN RENDIMIENTO Y COMODIDAD

Otro de los beneficios clave de la Tadano HK 4.050-1 para Bissinger son sus estabilizadores flexibles de estilo H con sus cinco bases de estabilizadores diferentes y cilindros estabilizadores extralargos de 750 mm. "Estos son una gran ventaja, especialmente cuando se trabaja en superficies inclinadas, porque en muchos casos significan que podemos prescindir de los soportes de madera, lo que ahorra tiempo y reduce el peso a bordo", dice Jürgen Bissinger. También está muy impresionado con la capacidad de elevación de la HK 4.050-1. Con un radio de trabajo de 7 metros, puede levantar hasta 20 toneladas y, con la pluma principal completamente extendida a 35,2 metros, todavía puede levantar 7,6 toneladas (radio de 7 metros). En un radio de 20 metros, la grúa todavía maneja unas impresionantes 4,6 toneladas. "Puede manejar elevaciones para las que de otro modo necesitaría una grúa todo terreno, y esa es otra razón por la que tiene un valor tan grande", dice el operador de grúa Volker Seeland. Está más que contento con su nueva máquina. Y por una buena razón: además de ofrecer un rendimiento superior, el nuevo Tadano HK 4.050-1 ofrece grandes comodidades, con aire acondicionado, una cabina para dormir, un refrigerador y una máquina de café. "Al elegir el equipo y el equipamiento, el jefe tuvo en cuenta nuestras necesidades y fue muy generoso", dice Seeland.

GRÚA MONTADA EN CAMIÓN VERSÁTIL

Bissinger utilizará su nueva Tadano HK 4.050-1 principalmente para tareas del sector industrial, para levantar y transportar contenedores y maquinaria pesada. Con su versatilidad, la grúa también destacará en la construcción de edificios prefabricados, y seguramente demostrará su valía también en operaciones de salvamento.

La comodidad y el manejo en la carretera también son factores importantes. "Cada vez tenemos que viajar largas distancias, especialmente para trabajos en el sector de la construcción prefabricada. Y en este tipo de viajes largos, la HK 4.050-1 es definitivamente una forma mucho más cómoda de hacerlo que una grúa todo terreno", explica Jürgen Bissinger. También está impresionado con las ganancias en eficiencia: gracias a su nuevo HK, sus operadores a veces pueden completar tres trabajos cortos en un día, un escenario cada vez más común para la empresa.

ALO Group recibe extensa visita de JLG para reforzar alianza entre ambas compañías

El objetivo principal de este encuentro fue reforzar la alianza comercial de más de 15 años entre ambas compañías líderes en el mercado de altura.

"En la reunión definimos nuevos embarques, próximas órdenes y trabajo en conjunto con miras a nuevos horizontes y proyectos en Chile", explica Carla Pérez, Gerente de ALO Ventas.

En actividades con Directorio, Gerencia de ALO Ventas y Representantes de JLG se analizaron nuevas proyecciones de negocios y también se realizó una visita guiada por nuestras instalaciones en Casa Central Santiago para ver el minucioso trabajo que realiza nuestro equipo técnico.

A lo largo de los años, ALO ha desarrollado una importante y exitosa alianza comercial en toda la línea de modelos de Plataformas de Trabajo en Altura JLG en la costa del Pacífico.

ALO mantiene una renovada flota de Plataformas de Trabajo en Altura JLG para sectores mineros, construcción e industrias y cuenta con una excelente red de soporte a través de la red de sucursales en Latinoamérica.

Claudio Rojas, District Service Manager JLG; Alejandro Zenklussen Franco, Director y Gerente General ALO Group; Adriano Peres Leandro, Senior Manager Sales and Market Development JLG South América; Carla Pérez P., Gerente Comercial ALO Ventas; Mike J. Brown, VP Sales and Market Development JLG Latin América y Maximiliano Pérez, Field Sales Representative JLG.

Las excavadoras Doosan en el top del ranking de off-highway research en España y Portugal

Doosan número uno en ventas de excavadoras de cadenas en España, con un segundo puesto en excavadoras de ruedas. Y número uno en ambas categorías en Portugal.

Off-Highway Research, la prestigiosa consultora de gestión especializada en la investigación y el análisis de los mercados internacionales de equipos de construcción anunció que Doosan, en el año 2021, ha sido en España número uno en ventas excavadoras de cadenas y número dos en excavadoras de ruedas. Mientras que en Portugal las excavadoras Doosan han se han situado en la primera posición del ranking en ambas categorías.

Doosan se posiciona, así como marca líder en Iberia en el segmento de las excavadoras.

Estas estadísticas muestran sin duda alguna el merecido reconocimiento a la compañía que desde hace algunos años está enfocando sus esfuerzos en la innovación, como indica su lema, «Powered by Innovation». Apostando por productos de vanguardia, además de en novedosas y exclusivas tecnologías digitales.

Este mérito a su vez es una muestra del esfuerzo de todo el equipo de Centrocar.

Fernando Almeida, consejero delegado del Grupo Centrocar afirma, "el trabajo desarrollado en los últimos años en la Península Ibérica, demuestra el compromiso que Centrocar tiene con Doosan a quien orgullosamente representamos en exclusividad en Portugal, España, Angola y Mozambique desde 1996. Y demuestra también, la capacidad de desarrollo tecnológico que la marca Doosan viene demostrando a lo largo de los últimos años, cuyo resultado se tradujo en esta legitimación por parte de los clientes colocándonos en las primeras posiciones en el ranking de excavadoras.

La estrategia de Centrocar se basa en dar la misma atención a todas las líneas de producto, de manera que podamos consolidar la posición de Doosan como referencia de calidad y a Centrocar como el compañero de confianza en el mundo de la maquinaria"

Como muestra de que Doosan sigue pisando fuerte en el terreno de las excavadoras, la firma presentará en Bauma dos nuevos modelos: La DX225LC-7X, que es la primera excavadora 'inteligente' de la marca. Con una impresionante serie de características, incluida la tecnología completamente electrohidráulica (FEH), el sistema FEH, y otras funciones de serie como los sistemas de control y guiado de máquina 2D integrados y la pared virtual E-Fence. Así como la DX1000LC-7, la excavadora de orugas de mayores dimensiones de la historia de Doosan, Fase V de 100 toneladas.

R420HY: demo en PartnerLift y curso técnico para Lift Manager

PartnerLift es una asociación de alquiladores independientes con oficinas en toda Alemania y algunos países europeos.

Un socio confiable para el alquiler de plataformas de trabajo, maquinaria de construcción, grúas y montacargas, cuenta con una red nacional de más de 150 ubicaciones y una flota de más de 15,000 equipos, disponibles para alquiler en línea las 24 horas del día.

El distribuidor alemán de Easy Lift, la empresa Rothlehner Arbeitsbühnen, organizó una demostración de su plataforma sobre orugas R420 en versión híbrida en la reunión regional de PartnerLift el 30 de Junio en la sede del alquilador Blach Lift en Ansbach, Baviera, para mostrar a los asistentes las ventajas y peculiaridades de esta araña con impresionantes prestaciones: 41.4 m de altura, 17 m de alcance, 300 kg de capacidad.

La plataforma R420HY pronto se utilizará para nuevas demostraciones y se exhibirá en BAUMA en el stand FS 1003/3 en el área al aire libre que Rothlehner compartirá con Easy Lift.

En los días posteriores a la demo, los días 4 y 5 de Julio, la R420HY fue protagonista junto a la RA24 de un curso de formación dirigido a los técnicos de Lift-Manager, empresa del grupo Rothlehner, especializada en asistencia y reparación de plataformas aéreas, así como el suministro de repuestos, que gracias a 85 empleados y 25 talleres móviles garantiza un servicio rápido y eficaz para las plataformas Easy Lift, en toda Alemania.

El curso fue impartido por su responsable de postventa quien explicó a los participantes las principales características y funcionamiento de las dos máquinas, recientemente entregadas a Rothlehner.

Easy Lift está muy atenta a la formación, que es fundamental para un mejor y más preciso uso de las plataformas sobre orugas que, si se confían a manos expertas, dan lo mejor de sí mismas.

Plataforma sobre camión híbrida de Ruthmann sobre 3,5 toneladas en Bauma

La Steiger T 330 XS Hybrid tiene 30 m de altura de trabajo.

El nuevo modelo híbrido es el STEIGER T 330 XS Hybrid de Ruthmann.

La plataforma sobre camión híbrido Ruthmann Steiger T 300 XS ofrece una altura de trabajo de 30 m con un alcance máximo de 23 m y tiene un diseño extra corto (XS) que le otorga una longitud total de 7,59 m.

Su diseño se basa en el del modelo T 300 con motor diésel que se lanzó el año pasado, que es adecuado para aplicaciones como el mantenimiento de edificios y se describe como “muy maniobrable”.

Ruthmann estará en el stand FS 1006/4 con Versalift. El modelo híbrido se exhibirá junto con la plataforma sobre camión Steiger TBR 260.

El Steiger TBR 260 será un "representante de toda la serie TB/TBR", que comprende cinco modelos con alturas de trabajo de hasta 30 m y alcances de hasta 18,1 m.

“Las plataformas montadas en camiones de 3,5 t son particularmente populares entre los operadores, ya que pueden conducirse con una licencia de conducir de automóvil de clase B”, dijo Stefan Linnemann, director de ventas y marketing de Ruthmann.

“Como resultado, forman parte de la gama estándar que ofrecen las empresas de alquiler de plataformas de trabajo, y empresas comerciales como pintores y barnices, limpiadores de edificios o contratistas de jardinería y paisajismo los incluyen cada vez más en sus propias flotas”.

La plataforma sobre camión más grande que expondrán en Bauma es el modelo compacto Steiger T 700 HF. Incorpora un chasis que mide menos de 12 m de largo, el T 700 tiene una altura de trabajo de 70 m y ofrece un alcance de 41 m.

“Gracias a su gran altura y alcance de trabajo, la Steiger será visible desde lejos y servirá como una señal para el stand de Ruthmann”, dijo Linnemann.

La empresa también utilizará la Steiger T 700 HF para demostrar su nueva tecnología Ruthmann Technology Connect (RTC). Permite a los propietarios de equipos y administradores de flotas monitorear sus máquinas de forma remota. Este sistema se ha presentado a los Premios Movicarga que se celebran en Madrid el 29 de septiembre.

Los visitantes de la feria también podrán ver algunas de las plataformas aéreas sobre orugas de Ruthmann, como los elevadores de araña BLUELIFT SA 18 Hybrid y Bluelift ST 31.

El Bluelift ST 31 ofrece una altura de trabajo de 31 m y un alcance de 18 m. Está equipado con una capacidad de 400 kg y también es la primera máquina sobre orugas que presenta la tecnología Premium Steiger del fabricante.

Terex anuncia su inversión para acelerar la electrificación de sus equipos

Genie y Terex Corporation han anunciado que Terex está realizando una inversión en Acculon Energy, una empresa de ingeniería y conectividad con sede en Columbus, Ohio, centrada en el desarrollo de la próxima generación de soluciones de electrificación para aplicaciones de equipos no automotrices.

Desde su fundación hace más de 55 años, Genie, propiedad de Terex, ha sido uno de los líderes en el desarrollo, crecimiento y evolución de la industria de las antenas. Acculon, a través de sus fundadores, tiene 13 años de experiencia operando a la vanguardia de las soluciones de tecnología avanzada de baterías. Al asociarse con Acculon, Genie refuerza su papel como líder en la electrificación de la industria, ahora y en el futuro.

"Durante décadas, Genie ha sido líder en el desarrollo y perfeccionamiento de tecnologías específicas de la industria para electrificar equipos aéreos. Ahora, mientras la industria global de la construcción se prepara para alcanzar el siguiente nivel de reducción de emisiones, Genie está entusiasmada de asociarse con Acculon", dijo Simon Meester, presidente de Genie. "Juntos, continuaremos liderando la carga hacia un futuro más verde y limpio, mientras mantenemos el enfoque en la calidad, la confiabilidad y el rendimiento por los que se conoce a Genie".

El equipo de Acculon tiene una experiencia significativa no solo en la investigación y el desarrollo de tecnologías avanzadas de baterías, sino también en inteligencia artificial y productos conectados a la nube. La empresa también tiene capacidades importantes en la certificación de sistemas habilitados para baterías. Esta asociación con Genie y Acculon se basará en la posición de Genie como líder de la industria en la electrificación de la industria de las antenas, acelerando el progreso de los proyectos de desarrollo actuales y futuros.

"Estamos entusiasmados de asociarnos con Genie y Terex, cuyos nombres son sinónimo de calidad y seguridad. Nuestra asociación acelerará la entrega de soluciones de electrificación de próxima generación para los equipos Genie y las personas que cuentan con esos equipos todos los días", dijo el presidente de Acculon, Andrew Thomas.

Alimak adquiere Tractel

La empresa sueca de montacargas y acceso a fachadas Alimak adquirirá Tractel, el grupo internacional francés de plataformas suspendidas, mastclimber (Scanclimber), equipos de seguridad para trabajos en altura y aparejos de elevación (Tirfor), del actual propietario Fifth Cinven Fund, que adquirió la empresa en 2015. Alimak está pagando 500 millones de euros en efectivo por la compañía libre de deuda.

Tractel tuvo unos ingresos del año hasta finales de junio de 201 millones de euros, un siete por ciento más que el año anterior. El negocio combinado tendrá unos ingresos de alrededor de 580 millones de euros y, como tal, será transformado para Alimak, al mismo tiempo que permanecerá dentro de sus mercados principales y aumentará significativamente el potencial de su negocio de servicios. Alimak también considera que el acuerdo proporciona una solución a la revisión de su división eólica mediante la combinación de las operaciones eólicas de las dos empresas.

Fundada en Francia en 1941, Tractel ahora está registrada en Luxemburgo y es internacional con subsidiarias en 19 países con 1100 empleados, alrededor de 10 000 distribuidores en 120 países con instalaciones de fabricación en Europa, EE. UU., Canadá, China, Singapur y Turquía.

FONDOS

El acuerdo será financiado por Svenska Handelsbanken a través de una línea de crédito a largo plazo de 300 millones de euros y un préstamo puente que se reembolsará con los ingresos de una nueva emisión de acciones con derechos de suscripción preferente para los accionistas de Alimak.

El mayor accionista de Alimak, AB Latour, que tiene una participación del 29,6 por ciento, ya ha expresado su apoyo al acuerdo y la posterior emisión de derechos. Otro grupo de propietarios institucionales, incluidos: Alantra EQMC Asset Management, First AP-fund, C Worldwide y Sundt, tienen una participación conjunta de alrededor del 23 por ciento.

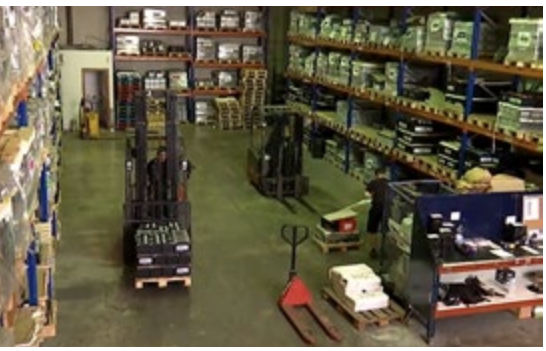
El director ejecutivo de Alimak, Ole Kristian Jødahl, dijo: "Esta adquisición transformadora subraya la estrategia de crecimiento rentable y la ambición de expandir nuestra presencia en el mercado global del grupo Alimak. Seguimos a Tractel desde hace mucho tiempo y sabemos que es una empresa de calidad en crecimiento y altamente rentable que comparte nuestros valores. La combinación ofrece importantes sinergias comerciales y oportunidades de crecimiento, incluida una base de clientes sustancialmente más amplia, una cartera de productos ampliada y una organización de servicio global fortalecida. Estamos convencidos de que esta adquisición transformadora creará un valor significativo para los accionistas con el tiempo a través de un mayor crecimiento de los ingresos y una mayor rentabilidad".

El director ejecutivo de Tractel, Philippe Gastineau, agregó: "La combinación de Tractel y Alimak creará un negocio global líder con una oportunidad significativa para el crecimiento futuro, en un mercado donde existe un espacio sustancial para una mayor penetración de nuestros productos y servicios conjuntos. Esperamos con ansias el próximo capítulo de nuestro viaje de crecimiento rentable como parte del grupo Alimak".

Expertos advierten de una reducción al 50% del funcionamiento de las baterías ante la subida de las temperaturas

"Contar con baterías de calidad y de primeros fabricantes mundiales garantiza, primero, una mayor vida de la batería, y segundo una mayor resistencia a los cambios de temperatura extremos", explica Rafael Fernández, fundador y CEO de CEMA Baterías, empresa dedicada a la importación, exportación y distribución de baterías.

El incremento de las temperaturas, provocado por la época estival, origina una reducción en la vida de las baterías. Los expertos aconsejan mantener vigilado este componente del vehículo, ya que podría reducirse su funcionamiento hasta un 50%.



Según estudios realizados por compañías aseguradoras nacionales, la mitad de las asistencias que se producen en carretera se deben a fallos eléctricos, de ellos, un 30% provienen de la batería. Si a esto se le añade este incremento de las temperaturas, esta puede llegar a sufrir una avería, ya que la temperatura de funcionamiento óptima se sitúa en torno a los 25ºC. Exactamente, lo que sucede, es que se provoca un desgaste prematuro causado por el exceso de calor, por lo que esta se descarga a mayor velocidad.
Como mayoristas de baterías, CEMA Baterías recomienda que todo aquel que se dedique a la venta de recambios y repuestos recomiende a sus clientes que "si en el panel de instrumentos del vehículo se mantiene encendida la luz del visor de fallo, es mejor no pensárselo, ya que pronto esta dará error. Además, si el coche tiene dificultades al arrancar, al motor de arranque le falta fuerza de giro, quiere decir que la batería no tiene suficiente energía para poner en marcha todos los componentes que contiene".

"Si algunos de los sistemas eléctricos del coche fallan, como la inyección de combustible, los faros, la calefacción o el aire acondicionado, tenemos todas las señales suficientes que nos indican que la batería está fallando"

Small Lift es el nuevo distribuidor para Europa de Sumner

SMALL LIFT acaba de llegar un acuerdo con Southwire Inc para la distribución en exclusiva para toda Europa de los elevadores de material de la marca SUMNER.

SMALL LIFT fue creada hace más de 10 años para solucionar los problemas en la pequeña elevación. Se dedica exclusivamente a la distribución, alquiler y servicio postventa de elevadores de pequeña altura.

La empresa destinará cerca de 1.000m2 en la distribución tanto de los elevadores de materiales, grúas pórticos y grúas especiales de tuberías. En las nuevas instalaciones de Parets del Vallés (Barcelona) se gestionará toda la venta internacional, como el servicio postventa para Europa.

Los elevadores de la marca SUMNER hace más de 20 años que se comercializan en Europa y se definen por su calidad, su continua mejora de producto y la gran variedad de modelos de los que disponen, desde el más pequeño que levanta 135Kg a 2,74m de altura, al modelo más grande que levanta 500Kg y a más de 7m de altura.

Small Lift actualmente tiene stock de casi todos los equipos y el tiempo de espera es mínimo.

Cuentan con una buenísima relación calidad-precio, lo que les hace equipos muy rentables para las empresas.

En cuanto a las aplicaciones, están especialmente diseñados para elevar vigas de acero y equipos de climatización.

Ficara apuesta por la Formación Profesional

A través del Convenio de Colaboración firmado entre FICARA® y el IES Humanejos de Parla y la Consejería de Educación, Universidades, Ciencia y Portavocía de la Comunidad de Madrid, durante los meses de mayo y junio 2022 han contado con la presencia en sus instalaciones de un alumno que ha realizado la fase de Prácticas en el entorno real de la empresa, dentro de la Formación Profesional de Técnico en Electromecánica.

Como el propio alumno nos comentaba, tras un inicio "algo duro" por la mayor duración de la jornada en el taller que en el instituto y tras un periodo de adaptación a los diferentes trabajos desarrollados y a los nuevos compañeros, pronto nos pareció a todos que llevaba aquí "toda la vida".

Sin duda, la experiencia de los mecánicos de FICARA que le han mentorizado, y con los que ha podido compartir este tiempo de prácticas "reales" sobre las diferentes máquinas y trabajos del taller, ha sido esencial a la hora de enseñar e instruir a este alumno de Formación Profesional.

Comentaba al finalizar sus días en la empresa, que había aprendido mucho, no solo de mecánica y electromecánica sino también al conocer la complejidad y variedad de tareas que se realizan en una empresa y que normalmente pasan desapercibidas.

Desde las cargas y descargas de máquinas en los transportes, la organización de las diferentes tareas, el almacenaje, la reparación de averías, los distintos mantenimientos según la tipología de las máquinas, el montaje de recambios, las reparaciones y revisiones de todo tipo, la limpieza y el reacondicionamiento de carretillas, etc.

Como final de las prácticas, desde la dirección de FICARA, se hizo entrega al alumno de diferentes obsequios de merchandising y del esperado «polo corporativo», con los colores y logotipos de la empresa, que se llevó puesto al marcharse, como uno más del equipo FICARA.

Desde Movicarga felicitamos a FICARA y a todas las empresas que apuestan por la formación profesional para que nuestro sector avance cada vez más.

Mills entra en alquiler de equipos pesados

La empresa de alquiler Mills, con sede en Brasil, ha entrado en el mercado de alquiler de maquinaria pesada con la adquisición de Triengel Locações e Serviços (Triengel).

Además, Mills se ha comprometido a invertir otros 225 millones de reales (40,7 millones de euros) en equipos de movimiento de tierras durante el resto de este año y el primer trimestre de 2023.

Fundada en 2020, tras la fusión de los especialistas en movimiento de tierras Triex Locação de Serviços Portuários y Hengel Locações e Serviços.

La flota de Triengel comprende 245 máquinas con una edad de promedio de dos años, incluidas cargadoras de ruedas, rodillos compactadores, minicargadoras y retroexcavadoras.

La empresa tiene una fuerte presencia en los sectores de agricultura y servicios portuarios, con una gama de contratos a largo plazo y opera desde depósitos en Assis y São Paulo.

Mills está adquiriendo Triengel, a través de su filial Solaris, por R$ 133,7 millones (€ 24 millones), incluidos R$ 43,7 millones (€ 7,9 millones) de deuda y un acuerdo de financiación por separado para 27 máquinas nuevas.

Mills dijo que Triengel es muy respetado en el sector con un sólido servicio y mantenimiento, así como altos valores residuales de sus activos. La empresa logró ingresos de R$ 56,4 millones (€ 10 millones) y ganancias EBITDA de R$ 28,0 millones (€ 5 millones) en el cierre financiero de marzo de 2022.

EXPERIENCIA EN EL SECTOR

Mills dijo: "Creemos que Triengel agregará una enorme experiencia a Mills, ya que conserva a los principales ejecutivos que tienen más de 20 años de experiencia en el sector. Además, Triengel tiene sistemas de mantenimiento personalizados para su línea de productos que permitirán que el negocio crezca rápidamente".

La adquisición está en línea con la estrategia de crecimiento de Mills, incluida la expansión hacia el alquiler de equipos pesados, que describe como el mercado de la Línea Amarilla (YL). "Este movimiento acelera la entrada de Mills en el mercado de equipos YL, como un jugador mediano en este sector y allana el camino para un crecimiento orgánico e inorgánico significativo, además del conocimiento diferenciado en los sectores en los que opera".

Mills añade que el mercado de alquiler de equipos de movimiento de tierras en Brasil genera R$ 25 mil millones (€ 4,5 mil millones) por año, sin embargo, es un mercado poco penetrado con un crecimiento significativo en los últimos años y oportunidades de consolidación y crecimiento en el futuro. Mills agregó que planea finalizar el año con más de 50 sucursales, atendiendo a clientes en unas 1.400 ciudades de Brasil.

El informe mundial de accidentes de IPAF es una de las mejores herramientas para evitarlos

La notificación de los incidentes ha aumentado año tras año, pero la cantidad de muertes ha disminuido al comparar los datos de 2021 con los informes de 2020.

Comunicar los accidentes sirve para prevenir y es anónimo, Lo puedes hacer en WWW.IPAF.ORG/ACCIDENT

Sin duda, se trata de una tendencia alentadora, pero hay tres categorías de accidentes que se han mantenido persistentemente constantes a lo largo de estos diez años de notificación de accidentes de IPAF. Esto sugiere que el sector está logrando aumentar la seguridad y que disponer de una mejor información es una parte clave para conseguirlo. Pero, ¿podríamos hacer algo más para abordar las principales causas de los accidentes y mantener a las personas a salvo? Y, de ser así, ¿cómo debería recalibrarse el enfoque de seguridad del sector?

En 2021, hubo 603 notificaciones de 28 países. En estos incidentes, hubo 628 personas involucradas, de las cuales fallecieron 109. Se trata de una reducción en la cifra de víctimas mortales con respecto al año anterior (2021), cuando hubo 126.

El país que presentó más informes en 2021 fue el Reino Unido, con el 60,8 % de las notificaciones recibidas. EE. UU. presentó el 18,7

% de las notificaciones y la República de Corea, el 4,9 %, lo que representa un aumento signifi cativo con respecto a años anteriores.

El sector del que más incidentes se notificaron fue el sector del alquiler de acceso motorizado con un 43 %, seguido de cerca por la construcción con un 29 % de los incidentes. La gestión de instalaciones representó algo menos de una décima parte de todas las notificaciones (9,8 %).

Las notificaciones por categoría de máquina nos muestran que las PEMP/ PTA móviles de brazo (3b) fueron el tipo de equipo más común involucrado en los incidentes, representando el 29 % de las notificaciones. En segundo lugar, le siguen las máquinas móviles de tipo vertical (3a) con poco menos de una cuarta parte de las notificaciones (23,7 %), seguidas de cerca por las PEMP/PTA estáticas de brazo (1b) con un 21,5 %.

Al observar los datos por períodos de tres años, se muestran 1351 notificaciones de 32 países que involucran a 1438 personas y derivan en 303 muertes. De estas notificaciones, el 60 % proceden del Reino Unido, el 22,4 % se recibieron de EE. UU. y las notificaciones del resto de países solo alcanzan porcentajes de un dígito. En cuanto a los sectores de uso final, el 38 % de todas las notificaciones procedían de la construcción y el 37 % implicaba «alquileres».

Este año, IPAF puede revisar los datos de diez años completos, ya que la federación comenzó a recopilar notificaciones de incidentes en 2012. Los datos de 2012-2021 indican 4374 notificaciones, incluidos 4462 incidentes con pérdida de tiempo (LTI), de los cuales se derivaron 585 muertes. Hay 41 países de los que se han recopilado notificaciones durante todo el período de diez años.

Dingli entrega 700 unidades a Mtandt

Mtandt, empresa india especializada en la venta y alquiler, ha pedido otras 700 plataformas Dingli.

El pedido multimillonario incluye plataformas de tijera de 8 a 18 metros y brazos de 16 a 30 metros con una gama de fuentes de energía que incluyen diesel, híbrido y totalmente eléctrico. Las entregas ya han comenzado y deben completarse a fines del próximo año. La compañía también planea comprar otros $ 2 millones a $ 3 millones el próximo año, lo que debería llevar la flota de alquiler de la compañía a alrededor de 2200 unidades para finales de 2023.

La compañía exhibió varias de las nuevas máquinas en la reciente exhibición Excon 2022 en Bangalore, incluida una plataforma elevadora articulada BA24ER de 22 m y una nueva pluma de mástil, la AMWP 11.5-8100 de 11,2 metros.

Al mismo tiempo, Dingli anunció el nombramiento de un nuevo gerente regional, Sachin Raj Desai, quien está estableciendo una oficina regional de Dingli en Chennai, India, desde donde apoyará a Mtandt y a los distribuidores en los mercados circundantes.

Se une a la empresa desde Husqvarna, donde ha sido gerente de desarrollo de negocios desde 2019, y comenzó en la empresa como

Sachin Raj Desai

gerente regional en 2016. Comenzó en 2012 como ejecutivo de ventas con Dynamic Crane Engineers y se fue a un puesto de ventas y marketing en Honda al año siguiente.

Tres centímetros de espacio para un motor de 325 toneladas

En la terminal de aguas profundas Cuxport siempre están pasando muchas cosas. Como terminal de carga y descarga con conexiones multimodales, de aquí parten las más diversas mercancías hacia todas partes del mundo.

Esta vez, en uno de los numerosos almacenes del puerto esperan cinco motores diésel del fabricante MAN para proseguir su viaje. La empresa Krebs Korrosionschutz GmbH es la encargada del transporte desde el almacén hasta el borde del muelle.

CON HABILIDAD POR EL OJO DE LA AGUJA

Para esta tarea, los especialistas de Krebs montaron un vehículo modular de carga pesada autopropulsado para como variante de 12 ejes con un Power Pack de 372 kW. La configuración perfecta para poder acomodar y maniobrar hacia el exterior los motores de 325 toneladas uno tras otro.

Sin embargo, una vez más, se requiere un buen ojo y una mano firme para que el operario pueda dirigir el módulo, ya que el gran desafío es atravesar el portón de salida de la nave. La altura de carga en la posición de conducción de la combinación de módulo y carga es de 8,07 metros. La altura libre del portón, por su parte, es de 8,10 metros..., es decir, apenas sobran dos dedos entre la carga y el borde inferior del portón.

TECNOLOGÍA DE PRECISIÓN CON DIRECCIÓN ELECTRÓNICA

«Pero es suficiente cuando se dispone de una tecnología de transporte precisa como la del ModulMAX de 3000 mm de anchura y 8 neumáticos», dice el supervisor de Krebs, Jörg Neuhäusel, explicando las exigentes condiciones de la tarea. La dirección electrónica garantiza una precisión milimétrica y la combinación de 4,5 metros de anchura se conduce con total seguridad el exterior pasando por el ajustadísimo portón.

A otro lado ya está preparada una grúa pontón para traspasar fácilmente los motores al carguero, que pronto emprenderá su viaje a través del océano.

ToolQuick tiene una de las mayores ofertas de máquinas con 'etiqueta ecológica' del mercado del alquiler

Diseña una etiqueta ECO para identificar todas las máquinas que son respetuosas con el medioambiente.

ToolQuick se posiciona como una de las mayores empresas de herramientas con etiqueta ecológica y de emisiones cero del mercado de alquiler. En su portfolio de máquinas emisión cero tienen representación todas las familias con las que trabaja ToolQuick y que abarcan desde la demolición, corte en general, compactación, fijación; pasado, entre otras, por bombas y jardinería. La compañía que recientemente ha sido considerada la "mejor empresa de alquiler de Europa", permite distinguir su gama más Eco con una nueva pegatina identificativa diseñada especialmente para marcar las máquinas que son respetuosas con el medioambiente. Los productos con etiqueta eco no producen emisiones de CO2, contaminantes del aire, ni gases de efecto liberados por las máquinas tradicionales y de combustión. Además, por sus características emiten menos ruido y vibraciones y en muchos, casos, son las únicas que se pueden utilizar en las obras de los centros urbanos y en espacios cerrados.

Para Jose L. Aliaga, CEO de la compañía: "crecer en esta línea de productos es estratégico y en este sentido, llevamos apostando varios años para separar las máquinas de cero y bajas emisiones del resto de la flota de ToolQuick y convertirnos así, en una de las mayores ofertas de herramientas del mercado. Tenemos claro que debe aportar una ganancia ecológica frente a su vertiente tradicional".

En mayor detalle la maquinaria con etiqueta Eco: palas cargadoras; mini excavadoras; dumper, mini cargadoras; pisones; bandejas vibrantes; cañón nebulizador; robots de demolición; motosierras y sopladores de hojas eléctricos. Para permitir un fácil reconocimiento de las principales líneas de productos ecológicos; la etiqueta ECO está diseñada para ayudar a los clientes a minimizar la huella ambiental de las obras, eventos o proyectos de construcción. "Cuando se vea esta etiqueta en los alquileres de ToolQuick, puede estar seguro de que está contratando máquinas a batería, eléctricas o híbridas que son respetuosas con el medio ambiente y que contribuyen a un trabajo libre de emisiones", confirma ToolQuick.

JLG aumenta su oferta de plataformas aéreas de acceso a baja altura en América Latina

JLG ya tiene 11 modelos disponibles ahora para satisfacer las necesidades del cliente en Latinoamérica.

JLG Industries, Inc. ofrece ahora la línea Power Towers de JLG® de plataformas aéreas de acceso a baja altura a los clientes en América Latina, adicionando cinco modelos totalmente nuevos a la familia de productos existente. Esta línea de productos ampliada proporciona una alternativa moderna a los andamios, escaleras y tarimas para trabajar en alturas (hasta 5,1 metros), que mejora la eficiencia mientras que reduce la fatiga y el riesgo de lesiones por trepar, caerse, tratar de alcanzar demasiado lejos, doblarse y/o estirarse demasiado.

Cambiando como los clientes en América Latina trabajan en alturas de hasta 5,1 m, la línea de productos Power Towers certificada en Europa (CE) tiene 11 modelos, que incluyen:

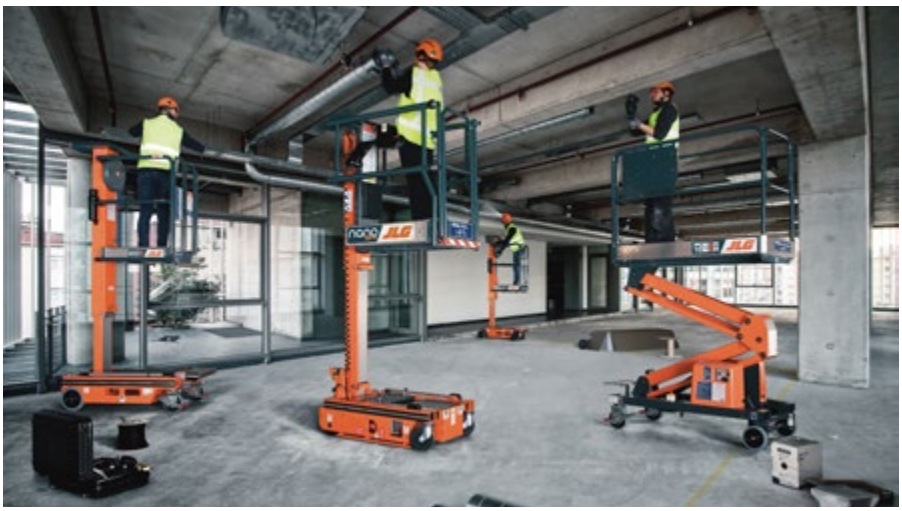
- Power Tower - Power Tower Duo
- Nano - Nano SP
- Nano SP Plus - Nano SP Zero
- Pecolift - Pecolift X
- Ecolift - Ecolift WR
- Ecolift X

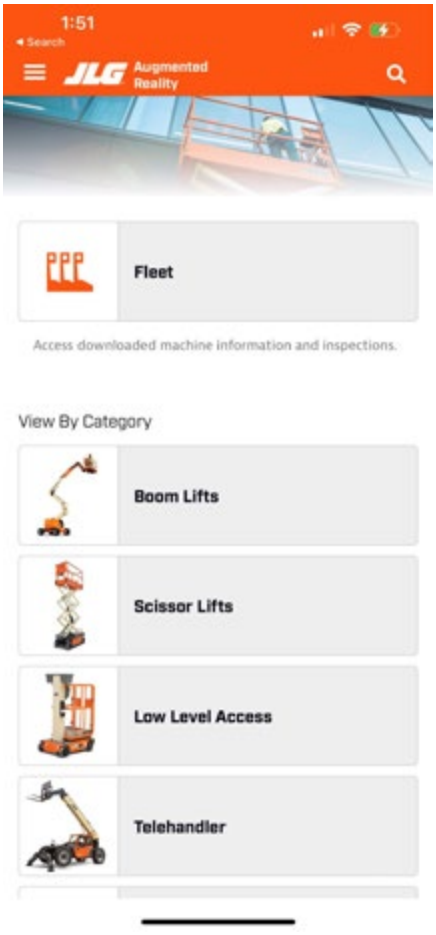
"La industria de la construcción se está dando cuenta de las ventajas de usar equipo de acceso a baja altura en los nuevos proyectos de construcción y de renovación de edificios", dice Luca Riga, gerente de marketing y desarrollo de negocios para América Latina de JLG. "Para proporcionarle a la industria aún más opciones de equipo de acceso a baja altura, hemos trabajado con el equipo europeo de JLG para ampliar nuestra línea en América Latina.

Estas unidades de Power Tower son sencillas, seguras y fáciles de usar. El diseño ergonómico de la plataforma de acceso le permite al usuario alcanzar la altura de trabajo deseada de manera segura, mientras que conserva ambos pies al mismo nivel y ambas manos libres. La plataforma segura también le permite al usuario trabajar con un alcance de 360 grados y ajustar la altura de trabajo hacia arriba o hacia abajo, para estar siempre trabajando en la posición más adecuada. Esto le permite al operador trabajar cómodamente durante periodos de tiempo más largos, incrementando la eficiencia y reduciendo la fatiga".

Las plataformas aéreas de acceso a baja altura Power Towers, que son ideales para instalaciones, trabajos de mantenimiento y de reparación, pueden ser utilizadas por los contratistas para hacer el trabajo aéreo en una amplia variedad de aplicaciones, incluyendo:

- Acondicionamiento de construcción o trabajo de remodelación, como la instalación de rejillas de techo, HVAC (calefacción, ventilación, aire acondicionado), sistemas de rociadores, cableado eléctrico e iluminación en instalaciones como supermercados, centros de datos, centros médicos, edificios de oficinas de múltiples pisos, en un piso de venta minorista y en bodegas
- Mantenimiento en edificios comerciales y plantas industriales como en un aeropuerto, en un hotel, instalaciones de producción de alimentos o de almacenamiento refrigerado, hospitales, laboratorios, museos, plataformas petrolíferas, refinerías de petroquímicos, edificios gubernamentales y de oficinas, salas de exhibición, escuelas, universidades, estadios, o arenas





Antes de la introducción de los productos Power Towers en la región, JLG reunió en mayo a 26 líderes de alquiler de América Latina en las instalaciones de JLG Power Tower en Leicester, Reino Unido, para mostrarles la nueva línea de equipos y resaltar sus características y ventajas. "Desde que anunciamos la oferta ampliada de productos, esta noticia ha sido bien recibida por nuestros clientes," dice Riga. "Hay una gran necesidad de equipo de acceso a baja altura en toda América Latina, ya que las compañías comprometidas con la seguridad buscan reemplazar los métodos de acceso más tradicionales, como los andamios, escaleras, escalones y tarimas".

ventaja especialmente para aquellos vehículos, como en el sector agrícola, que se utilizan de forma continua durante muchas horas. Si suponemos que un coche consume 10 litros de gasóleo en una hora, este sistema reduce ese consumo a 9,5. Se trata de una diferencia de 0,5 litros/hora que, si se aplica semanal, mensual o anualmente, supone un ahorro considerable.

La asociación surgió de su necesidad de encontrar un socio que pudiera probar el componente en un vehículo, para verificar su efectividad. Acordamos encantados trabajar con ellos, creando un vehículo que incorpora los componentes que desarrollaron, antes de probarlo y crear juntos el software de gestión integrado.

Durante las fases de integración y desarrollo del sistema en el vehículo Dieci, desarrollamos lógicas de control específicas para los manipuladores telescópicos y el intercambio de ideas y experiencias informó y refinó aún más los conceptos iniciales de ALS.

¿En qué está trabajando actualmente y qué desafíos prevé para el futuro?
Ahora mismo estamos trabajando en la puesta en producción del Agri Max Power X2, que es el vehículo con mejores prestaciones de la gama agrícola de Dieci. Este es un objetivo ambicioso que introducirá en el mercado por primera vez un manipulador telescópico con transmisión Powersplit (HVT-1).

Otro proyecto importante, pero del que no podemos adelantar, es la actualización de la gama de manipuladores telescópicos rotativos Pegasus, que presentaremos en Bauma a finales de octubre de 2022.

Finalmente, nuestros otros nuevos desarrollos incluyen la nueva pantalla IDEA, co-diseñada con MTA. Este instrumento ya está presente en los modelos AgriMax y AgriPlus. Siendo tan fácil de usar, MTA Studio ha permitido a Dieci desarrollar el software de la aplicación totalmente internamente, maximizando su potencial de personalización.

De cara al futuro, ciertamente un área de investigación es identificar soluciones para reducir las emisiones de CO2, incluida la energía eléctrica. Sin embargo, este último es un sector complejo. Ya en el sector de la automoción hay retrasos, principalmente por la dificultad de crear infraestructuras adecuadas para la carga de vehículos eléctricos. En las revistas especializadas se habla de que las restricciones legales se posponen de 2030 a 2035 a nivel europeo. En cuanto al sector de los manipuladores telescópicos, se han realizado varios prototipos de vehículos compactos. Actualmente, sin embargo, los costos de desarrollo y producción relacionados con el rendimiento del vehículo no están en línea con los vehículos tradicionales con motor de combustión. Se están realizando muchas investigaciones, pero varios aspectos están retrasando el proceso de electrificación, entre ellos la dificultad para obtener materiales.

Hay que tener en cuenta que para desarrollar un nuevo vehículo se necesitan al menos dos años, un tiempo muy largo para el mercado y para la evolución tecnológica que se está produciendo en el sector de los componentes eléctricos. Existe el riesgo de diseñar modelos que ya están obsoletos en el momento del lanzamiento de la producción. Sin duda, la full electric es uno de los retos de futuro, pero es un camino que no está bien definido, especialmente en términos de costes, prestaciones y resultados.

¿Quiere añadir algo?
Estoy muy contento con el proceso de crecimiento que ha emprendido nuestra empresa a través de numerosos proyectos innovadores. Creo que hoy podemos diferenciarnos aún más cambiando nuestra mirada aún más de nuestros competidores a nuestros clientes, continuando enfocándonos en sus solicitudes, necesidades y los requisitos que tienen en el campo.

Nuestra identidad es fuerte y creo que este cambio de perspectiva puede ser el catalizador más interesante que permita a DIECI dar un paso más en términos de producción e innovación.

Fuente: Dieci

Incorporación de nuevo socio alquilador a Asociación Anapat

GOMEZ OVIEDO, S.L., es una empresa fundada en 1947, dedicada al servicio de alquiler y venta de maquinaria, alquiler de vehículos, cubiertas de pizarra y renting. Su sede central está ubicada en Oviedo Asturias), disponiendo además de sedes en Gijón, Santander, Madrid y Panamá.

GOMEZ OVIEDO

Grupo Manitou da a conocer sus resultados semestrales de 2022

El Consejo de Administración de Manitou BF cerró las cuentas del primer semestre de 2022. Michel Denis, Director Ejecutivo, dijo: "Gracias a una fuerte aceleración en nuestra producción y entregas en el segundo trimestre, el grupo finalizó el semestre con un crecimiento del 9% en los ingresos en comparación con junio de 2021. Nuestra cadena de suministro sigue interrumpida por problemas de capacidad, disponibilidad y transporte, lo que continúa impulsando a nuestros clientes a asegurar sus suministros futuros a través de una entrada de pedidos consistentemente alta, lo que se traduce en nuestra cartera de pedidos. Los equipos están muy comprometidos a adaptarse a las limitaciones operativas e inflacionarias mientras permanecen totalmente movilizados en nuestros principales desafíos de transformación energética, industrial, digital y de servicios.

La repentina aceleración de la inflación, particularmente del acero, ha llevado a un deterioro significativo en los márgenes. Las medidas puestas en marcha para hacer frente están surtiendo efecto, pero de forma paulatina, dada la profundidad de nuestra cartera de pedidos. Además, la división de Servicios y Soluciones ha confirmado su sólido desarrollo y desempeño operativo.

Los equipos están muy comprometidos con la adaptación a estas restricciones operativas e inflacionarias mientras permanecen completamente movilizados en nuestros principales desafíos de transformación energética, industrial, digital y de servicios. Durante el primer semestre, el resultado operativo recurrente se situó en el 4,3% de los ingresos, muy por debajo de la rentabilidad alcanzada en junio de 2021, que fue el nivel más alto desde 2008.

Para el año fiscal 2022, mantenemos nuestra expectativa de crecimiento de ingresos superior al 20% en comparación con 2021. Esta expectativa no incluye ningún supuesto de acceso restringido a la energía. Además, las fuertes incertidumbres sobre la inflación de las materias primas y, más en general, el contexto económico, no nos permiten anticipar nuestra nivel de margen operativo para el año fiscal 2022 en este momento".

REVISIÓN POR DIVISIÓN

La División de Productos registró unos ingresos de 866 millones de euros, un 8 % más en seis meses en comparación con el año base de 2021, que había experimentado un fuerte repunte (+5 % a alcance y tipos de cambio constantes). Sin embargo, este crecimiento se vio frenado por las tensiones en la cadena de suministro y la crisis sanitaria de principios de año. Para limitar los efectos de la inflación, el Grupo integró mecanismos para ajustar sus precios de venta al momento de la entrega durante el primer semestre de 2022. Estos mecanismos influyen en la valoración del libro de pedidos de los equipos, que se registra y valora al precio del día en que se realiza el pedido.

El resultado operativo recurrente de la división de Productos cayó 44,5 millones de euros (-66 %) hasta los 22,8 millones de euros (2,6 % de los ingresos), en comparación con los 67,4 millones de euros del primer semestre de 2021 (8,4 % de los ingresos).

Con unos ingresos de 191 millones de euros, la División de Servicios y Soluciones (S&S) creció un 14 % en seis meses (+11 % a perímetro y tipos de cambio constantes). La división se benefició de una demanda muy fuerte de sus mercados, lo que le permitió alcanzar un nivel histórico de actividad. Las ventas aumentaron en todas las regiones geográficas, particularmente en América, y en todos sus mercados.

El resultado operativo recurrente fue de 22,9 millones de euros (12,0% de los ingresos), 5,4 millones de euros más que el primer semestre de 2021 (17,6 millones de euros, o el 10,5% de los ingresos).

EVOLUCIÓN DEL COMITÉ EJECUTIVO

Christine Prat fue nombrada el 4 de julio como nueva Vicepresidenta Ejecutiva de Recursos Humanos del grupo, miembro del Comité Ejecutivo. Graduada de EISTI, tiene ambas experiencias, ya que ocupó cargos gerenciales de Cadena de Suministro y Servicio al Cliente antes de desarrollar su profesionalismo como Directora de Recursos Humanos.

El hilo conductor que recorre su carrera -más de 15 años de gestión de Recursos Humanos en la industria alimentaria (Danone) y de alta tecnología (SalesForce, Diebold Nixdorf)- es la búsqueda constante del desarrollo de todo el potencial de los equipos al servicio. del desarrollo de la empresa, en contextos de fuerte transformación.

In millions of euros	Product division H1 2021	S&S division H1 2021	Total H1 2021	Product division H1 2022	S&S division H1 2022	Total H1 2022	Var.
Net sales	802.8	166.9	969.6	865.8	191.0	1,056.7	+9%
Sales margin	130.3	46.9	177.2	100.0	56.0	156.0	-12%
Sales margin as a % of sales	*16.2%*	*28.1%*	*18.3%*	*11.6%*	*29.3%*	*14.8%*	
Recurring Operating Income	**67.4**	**17.6**	**85.0**	**22.8**	**22.9**	**45.8**	**-46%**
Recurring Op. Income as a % of sales	***8.4%***	***10.5%***	***8.8%***	***2.6%***	***12.0%***	***4.3%***	
Operating Income	69.0	17.7	86.8	21.5	22.9	44.4	-49%
Net income attributable to the group			63.8			29.1	-55%
Net debt excluding IFRS 16			-14.8			172.2	
Net debt including IFRS 16			6.7			193.7	
Shareholder's equity			719			780	+8%
% Gearing**** excluding IFRS 16			-2%			22%	
% Gearing**** including IFRS 16			1%			25%	
Working capital			453			678	

Percentage figures in brackets express a percentage of turnover.
Half-year financial statements and Statutory auditors' review report available online on the company website (in French).
Limited review procedures performed by the auditors.

** like for like, at constant scope and exchange rate:*
- *scope: for 2022 acquisitions (Liftlink on May 2, 2022), restatement, from the date of their acquisition, to June 30, 2022.*
- *No company exited the scope in 2022. There is no acquired entity nor exit in 2021.*
- *application of the prior year's exchange rate.*

*** EBITDA: Earnings before interest, taxes, depreciation, and amortization, restated from IFRS 16 impact (on 6 months)*
**** excluding IFRS 16*
***** Gearing: Financial ratio measuring the net debt divided by shareholders' equity*

Revenues evolution

Net sales by division

In millions of euros	Quarter			Half-year		
	Q2 2021	Q2 2022	%	H1 2021	H1 2022	%
Product division	414	511	23%	803	866	8%
S&S division	84	96	14%	167	191	14%
Total	**498**	**607**	**22%**	**970**	**1,057**	**9%**

Net sales by geographic region

In millions of euros	Quarter			Half-year		
	Q2 2021	Q2 2022	%	H1 2021	H1 2022	%
Southern Europe	164	220	34%	313	367	17%
Northern Europe	197	222	13%	390	386	-1%
Americas	88	111	27%	175	201	15%
APAM	50	53	7%	91	103	13%
Total	**498**	**607**	**22%**	**970**	**1,057**	**9%**

KSD de Kohler: Fácil de mantener

Bajo costo total de propiedad, intervalos de servicio extendidos, fácil mantenimiento: la complejidad se convierte en simplicidad con KSD.

El tercer capítulo de la saga KSD, Kohler Small Displacement, está en la plataforma dedicada a videos sobre el nuevo motor interno de Kohler. Tras el lanzamiento de noviembre que presenta el nuevo motor diésel y el lanzamiento de marzo que anuncia que ganó el premio Diésel del año, ahora se publica el primer video que detalla las especificaciones técnicas de este innovador motor.

La gama KSD se ha presentado como resultado de una orientación enfocada totalmente al mercado y al cliente, lo que le permite no sólo disfrutar del rendimiento de un motor tan avanzado, sino sobre todo para poder aprovechar lo que ofrece a lo largo de su vida y en la forma más fácil y económica posible. El KSD no solo es simple, avanzado y versátil: es mucho más.

El primer factor clave de éxito en la propuesta de valor de Kohler es un bajo costo total de propiedad, logrado a través de un consumo de combustible optimizado que ahorra combustible. De hecho, en comparación con el consumo medio de combustible de sus competidores, el KSD ofrece ahorros de 6 a 8 por ciento. El sistema de gestión electrónica del KSD permite una medición precisa del combustible, reduciendo el consumo de aceite y requisitos de combustible, evitando así la dilución del aceite y la contaminación por hollín.

También contribuyen a un costo total de propiedad tan bajo los intervalos de mantenimiento, que en el KSD se amplían al máximo y permiten al cliente final poder ahorrar en piezas de repuesto y trabajar con el motor durante el mayor tiempo posible, sin tener que realizar mantenimiento que aumentaría el costo total de propiedad. Por lo tanto, el KSD está diseñado con una tecnología estándar que ve la máxima vida útil de cada uno de los componentes implementada y extendida.

En primer lugar, el KSD está equipado con un filtro de aceite que tiene un intervalo de servicio de 500 horas, en comparación con el promedio de la competencia de 250 horas. Además del cárter estándar de aceite de 3.7 litros, cuenta con un cárter de aceite mejorado de 5.3 litros y filtros de aceite y combustible listos para 1,000 horas. Los intervalos también están disponibles para aquellos que necesitan ciclos de trabajo más exigentes. Además, estándar es la correa poly-V de servicio pesado que cuenta con una vida útil de 2000 horas, que es hasta 4 veces más que el promedio de reemplazo de la correa de los competidores. Todo esto está cubierto por la garantía de 3 años de KSD, que garantiza hasta 6.000 horas de protección.

Con el KSD querían ir más allá y en Kohler han incluido como extra opcional un sensor que permite monitorear en tiempo real la condición del aceite. El OCM, Monitor de Condición de Aceite, detecta e informa el final del ciclo de vida del aceite basado en la viscosidad y la oxidación, así como el modo de fallo clave; se integra en el CANbus, la ECU y la pantalla de a bordo existentes. Con ello, se permite mantener siempre bajo control el estado del aceite, optimizando el mantenimiento, y hacerlo predictivo, al mismo tiempo que reduce el tiempo de inactividad. Cualquier operador se beneficiará de las significativas reducciones de costos operativos a largo plazo al integrar el monitoreo de la condición del aceite en su estrategia de mantenimiento.

Todo esto hace que las aplicaciones montadas en KSD sean extremadamente productivas y de mayores ciclos de duración, además de tener un menor costo total de propiedad.

Pero cuando se necesita mantenimiento, el KSD es capaz de impresionar de nuevo. De hecho, en Kohler, creen que la complejidad puede ser convertida en sencillez, y así lo han intentado hacer con la nueva gama de motores, que para hacer la vida del cliente final aún más fácil requiere solo de 2 herramientas para el mantenimiento de rutina: todo lo que se necesita es una llave de banda para quitar los filtros de aceite y diesel, que se usa comúnmente y fácil de encontrar, y una herramienta de correa elástica para colocar y quitar la correa del ventilador del alternador.

Junto con el increíble rendimiento y las capacidades del KSD, Kohler también es compatible con los OEM y clientes finales con dos funciones inteligentes, que brindan la capacidad de desarrollar o integrar funciones como pronósticos, diagnósticos, geolocalización o monitoreo remoto del motor.

Para monitorear el rendimiento del motor, Kohler ha desarrollado KIRA, Kohler Integrated Remote Analytics, una experiencia de diagnóstico completamente nueva y fácil de usar. Conectándose por cable directamente al sistema, KIRA permite diagnóstico, flasheo, registro y uso de documentación técnica.

Junto con KIRA, Kohler también ha diseñado una aplicación de mantenimiento gratuita para teléfonos inteligentes, KOHLER® CheckApp, que proporciona al usuario una completa biblioteca de manuales técnicos y videos, y un programa de mantenimiento personalizado basado en el uso. Con CheckApp, es posible también comprar repuestos directamente desde la aplicación.

Es simple, avanzado y versátil. Es KSD.

Manitowoc expondrá soluciones totales para elevación en bauma 2022

Manitowoc se está preparando para realizar una gran exhibición de las grúas, tecnologías y servicios más recientes en bauma 2022. La empresa expondrá una docena de grúas Grove y Potain, y destacará su gama expandida de soluciones de apoyo, que incluyen monitoreo, piezas, servicio, alquiler, reacondicionamiento, financiación y muchas más. Entre las nuevas tecnologías que se exhibirán está CONNECT, una avanzada plataforma telemática que se dará a conocer en la exhibición.

Aaron Ravenscroft, presidente y director ejecutivo de Manitowoc, dijo que bauma 2022 llega en el momento más indicado para la industria.

"Para Manitowoc, bauma 2022 representa la oportunidad de demostrar lo bien posicionados que estamos en el mercado como resultado de nuestra experiencia en soluciones de elevación para inversiones globales en infraestructura, energías alternativas y otras industrias. La introducción de nuevas tecnologías, productos y formas de trabajar nos permite poner a disposición de nuestros clientes los avances que necesitan. Además de lanzar una excitante serie de nuevos productos, esperamos tener reuniones con clientes, concesionarios, inversores y colegas para ganarnos su confianza en la industria de la elevación".

GRÚAS GROVE: CON MAYOR ALCANCE

Manitowoc tendrá 12 grúas en el puesto de exhibición, con muchos modelos que se anunciarán en las próximas semanas y algunos más que se darán a conocer en la feria. Siete grúas móviles Grove y cinco grúas torre Potain estarán en exhibición. La grúa Grove de mayor tamaño en la feria será la grúa todo terreno GMK6400-1, que se exhibirá por primera vez. La grúa, con capacidad de 400 toneladas, es la sucesora de la popular GMK6400 y ofrece una amplia gama de actualizaciones y mejoras, incluido el sistema de control de grúa (CCS) de Manitowoc y el sistema de posicionamiento variable de los estabilizadores MAXbase.

Dos grúas todo terreno Grove adicionales harán su debut ante el público en la feria. La GMK5150XL de 150 toneladas y la GMK5120L de 120 toneladas, ambas lanzadas a finales de 2021, dan continuidad al legado por tanto tiempo reconocido de las grúas de cinco ejes Grove, líderes en su clase. La GMK5150XL redefine hasta dónde se puede llegar en términos de alcance con una grúa de cinco ejes. A 69 metros, su pluma principal sobrepasa el de la mayoría de las máquinas de 220 toneladas. La GMK5120L ofrece una pluma de 66 metros y una amplia variedad de configuraciones de contrapeso que aumentan su flexibilidad.

Las otras cuatro grúas Grove, dos grúas todo terreno y dos grúas para terreno difícil, se anunciarán en las próximas semanas.

EL TRIUNFO DE LAS GRÚAS TORRE

Dos nuevas e impresionantes grúas torre Potain, pertenecientes a las gamas sin cabeza y con plumín abatible, se mantendrán en secreto hasta el evento. Las acompañará la Potain MDT 489, que también se presentará por primera vez al público desde su lanzamiento en 2021. Está disponible en versiones de 20 toneladas y 25 toneladas, cada una con 80 metros de plumín. Su combinación de potencia y alcance la hace ideal para proyectos de gran magnitud, como los de infraestructura.

De la línea de grúas automontables se exhibirán dos unidades. La Igo T 99 hará su debut en público en bauma 2022, unos meses después de su lanzamiento el año anterior. La unidad de 6 toneladas ya tiene muchos admiradores cautivos por sus dimensiones compactas, el poco espacio que ocupa y su diseño inteligente. También se exhibirá una Potain Hup M 28-22, popularmente favorita por su enfoque en la movilidad. Con capacidad para elevar 2.2 toneladas, es la única grúa automontable que ofrece 28 metros de plumín y hasta 31 metros de altura de trabajo, con unas dimensiones de transporte tan compactas.

ENFOQUE EN EL APOYO AL CLIENTE

Los visitantes al puesto de exhibición de Manitowoc también podrán ver y experimentar los Centros para Clientes de Grove y Potain. En estos sitios interactivos, los visitantes encontrarán un servidor de tecnologías e información acerca de los servicios de valor agregado de Manitowoc, incluida la nueva plataforma telemática CONNECT para grúas Potain y Grove.

En el Centro para Clientes de Potain habrá una exhibición de realidad virtual (VR) que permitirá a los usuarios explorar sitios de construcción muy representativos. Los visitantes experimentarán la herramienta de servicio Potain e-Tech y recibirán información detallada acerca de una amplia variedad de medios de capacitación, incluida la Potain e-Academy. También encontrarán información detallada acerca del programa de reacondicionamiento EnCORE y de venta de grúas usadas.

En el Centro para Clientes de Grove encontrarán un simulador basado en una de las grúas para terreno difícil de la empresa. También habrá una presentación de realidad virtual acerca de la tecnología avanzada con que cuentan las plumas de las grúas de la empresa, más la nueva pantalla de 12 pulgadas para el operador del sistema de control de grúa. Al igual que en el Centro para Clientes de Potain, también habrá información muy detallada acerca del programa de reacondicionamiento EnCORE y de la venta de grúas usadas para Grove.

El bauma 2022, que se llevará a cabo entre el 24 y el 30 de octubre, será la edición 33 de la feria comercial más grande del mundo para equipos de construcción. La exhibición de Manitowoc estará ubicada en el puesto FS 1202 del centro de exhibiciones Messe München en Munich, Alemania.

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

SEGUROS MAQUINARIA

ALQUILER EQUIPOS

TRANSPORTES

GRÚAS AUTOCARGANTES

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS GRAN ALTURA

LKWLIFT

zt safetysystems

BRONTO SKYLIFT

Importador Oficial
Servicio técnico autorizado

- VENTA EQUIPOS DE GRAN ALTURA, PROTECCION CIVIL
- SERVICIO TECNICO
- ARNESES DE SEGURIDAD ZT SAFETY SYSTEMS
- PLATAFORMAS AUTOPROPULSADAS DE OCASIÓN
- REPARACION ESTRUCTURALES
- SOLDADURAS ESPECIALES
- HOMOLOGACIONES
- FORMACION TECNICA

Ctra. CM4004 Km 41, nave 2
Apto. Correos: Nº 5
45250 Añover de Tajo (Toledo)
Tel.: +34 925 555 322
Info@lkwlift.com
www.lkwlift.com
www.brontoskylift.com

REPUESTOS

R-B COMPONENTES
Recambios para plataformas elevadoras

Avda. Rio Ebro, 27.
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
España
rbcomponentes@rbcomponentes.com
www.rbcomponentes.com

+34 976 400 421
+34 696 997 798

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN

SOCAGE
TU MARCA DE ALTURA

SOCAGE IBÉRICA, S.L.
P. I. El Oliveral. Fase II. C/ J, 18
46190 Riba - Roja (Valencia)
Tel. 918 753 883

Mieve

EMC

FABRICANTE DE PLATAFORMAS ELEVADORAS
Alturas de trabajo de 4 a 25m

Mieve S.L.
Tel.: 979 808 036 Fax: 979 808 352
www.mieve.es
C/ El Manzano, s/n. 34410 Monzón de Campos (Palencia)

AQUÍ PUEDE
IR SU
PUBLICIDAD

DIRECTORIO DE FIRMAS

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN

Cr. De Vic, 80-82. 08530 La Garriga (Barcelona)
Tel. 93 849 37 77

MOVEX

www.talleresvelilla.com | info@talleresvelilla.com

HAULOTTE IBERICA
Tel.: 912 158 444
iberica@haulotte.com

www.haulotte.es

Haulotte
LET'S DARE TOGETHER

itv LAHITA
INSPECCIONES TÉCNICAS DE PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES DE PERSONAL

Según la normativa UNE 58921 Y UNE-EN 280
ACREDITADOS POR ENAC (490/EI761)

ENAC

TRABAJAMOS POR SU SEGURIDAD
Un servicio rápido, eficaz y a nivel nacional a tu disposición

+ 34 968 577 600
TORRE PACHECO - Murcia
pemp@itvlahita.com
www.itvlahita.com

Cruz Araba

ALQUILER / VENTA
MANTENIMIENTO
FORMACIÓN

- PLATAFORMAS ELEVADORAS
- CARRETILLAS ELEVADORAS
- ELEVADORES DE CARGA

Pol. Industrial de Betoño
C/ Concejo 11 · Vitoria-Gasteiz
01013 · ÁLAVA (PAÍS VASCO)
+34 945 28 25 03
+34 606 41 31 97
administracion@cruzaraba.es

LÍDERES EN ÁLAVA (PAÍS VASCO) Y PROVINCIAS LIMÍTROFES

www.cruzaraba.es

EASYLIFT®
AERIAL PLATFORMS

PLATAFORMAS ARAÑAS
DE 13 A 42 M

follow us

easy-lift.com

PM

OIL & STEEL
PLATAFORMAS AÉREAS

www.pm-group.eu
www.oilsteel.com

COMO SI NUNCA HUBIERAS
ESTADO AQUÍ

Libre de emisiones, sin ruido
Plataformas elevadoras eléctricas
articuladas EC por JLG

JLG Iberica SL
C/ Suero de Quiñones, 34 - 36
28002 Madrid
+34 937 72 47 00

JLG

"NUESTRA INDUSTRIA ESTÁ EN CONSTANTE EVOLUCIÓN Y CONEXPO-CON/AGG NOS MANTIENEN A LA VANGUARDIA CON EQUIPOS QUE HACEN NUESTRO TRABAJO MÁS FÁCIL, RÁPIDO Y EFICIENTE".

— AMERICAN PAVEMENT SPECIALISTS, DANBURY, CT

LLEVANDO LA CONSTRUCCIÓN AL SIGUIENTE NIVEL.

CONEXPO CON / AGG

DEL 14 AL 18 DE MARZO DE 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

- **250.000 m² de exhibiciones**
- **130.000 asistentes**
- **1.800 expositores**
- **150 sesiones educativas**

REGÍSTRESE en conexpoconagg.com
Ahorre un 20 % con el código de promoción SHOW20

PEM 2022 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
29 Septiembre de 2022
MOVICARGA

¡Gracias!

ORO

LIEBHERR
PALFINGER
JOFEMESA ALQUILER DE MAQUINARIA
TADANO
Manitowoc
THE CRANE CLUB
TVH
AHERN IBÉRICA
AP AERIAL PLATFORMS, S.A.
Hinowa
SOCAGE
gam
LKWLIFT
BRONTO SKYLIFT
MAQEL JLG Exclusive Dealer
XCMG IBERICA

PLATA

HIAB
EFFER
AMCO RUTHMANN
MANITOU GROUP
Genie A TEREX BRAND
BRAVI PLATFORMS
ESE ERRE
MOVEX
ALKORA GRUPO VERSPIEREN
RITCHIE BROS.
TRANS GRUAS ENTRE ESPECIALISTAS
PM OIL & STEEL
AUSA
PRAMAC
Haulotte

BRONCE

RBC
JCB
IMPLASER
CEMA BATERIAS
LGMG
GOMARIZ
ecobat BATTERY
MERLO
Spain Crane Internacional
MAVD
EASYLIFT AERIAL PLATFORMS
PLATAFORMA MOYMA SKYJACK
SMOPYC