



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

### MOVEX BY FRANCE ELEVATEUR

MODELO:

MOVEX - TLF12C



- Altura maxima de trabajo: 11,86m.
- Alcance maximo lateral: 6,8m.
- Rotación 420°.
- Nivelación automática de cesta.
- Mandos electrohidraulicos.
- Maquina sin estabilizadores.
- Longitud total del vehiculo en posición de Transporte: 5937mm.
- Número de plazas en cabina: 3 personas.
- Número de plazas en cesta: 1 persona.
- Carga en cesta: 120kg.

La nueva plataforma Movex - TLF12C representa el espíritu de la marca en su constante crecimiento y la voluntad de llegar a nuevos mercados. Con esta nueva creación los ingenieros de MOVEX han conseguido crear un producto compacto sin perder las prestaciones y la versatilidad que ofrece una plataforma de estas características. Movex ha conseguido reducir más del 35% del voladizo trasero, Movex - TLF12C es una plataforma especialmente diseñada para la telecomunicación pero también es ideal para cualquier tipo de trabajo dentro y fuera de la ciudad.

## SOBRE CAMIÓN 3,5 T



Sus reducidas dimensiones permiten trabajar y circular por calles estrechas, facilitando el estacionamiento y la maniobrabilidad.

Las cualidades del equipo permiten opcionales específicos para el sector de las telecomunicaciones. con todo esto queda claro que tenemos delante una plataforma ideal para llegar hasta donde tú quieras.



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

### PALFINGER IBÉRICA

MODELO:

PALFINGER  
P 200 A-R

**PALFINGER**

- Altura max. de trabajo 19.8 m
- Altura max. del suelo de cesta 17.8 m
- Alcance horizontal max. Cesta estándar / con carga en cesta 8,4 m
- Carga Máx. de la Cesta 230 kg
- Cesta - ancho / longitud / altura 1,4 x 0,85 x 1,1 m
- Ángulo de brazo principal -25° bis +80°
- Ángulo de rotación de la base 370°
- Altura en momento de carga 2.89 m
- Amplitud en momento de carga 2.10 m
- Longitud en momento de carga 5.39 m
- Peso propio 3500 kg

#### POR QUÉ DESTACA DEL RESTO:

Plataforma aérea de doble articulación, ligera y compacta ideal para trabajar en espacios reducidos. Montada sobre camión de 3,5 t. El pantógrafo doble garantiza una gran versatilidad y la capacidad de moverse mejor en posiciones elevadas. Controles hidráulicos fáciles de usar. Sistema de estabilización único para un rápido posicionamiento. Toda la estructura metálica cuenta con un tratamiento



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

### AMCO / RUTHMANN

MODELO:

RUTHMANN  
STEIGER® TB 300



Se lanza una plataforma sobre camión rediseñada y sofisticada, que con su sensacional altura de trabajo de 30 m y 17.1 m de alcance lateral ofrece datos de rendimiento sin precedentes en un chasis de 3.5 t. Con estas novedades, se puede llegar a áreas de trabajo que antes solo era posible abortar con plataformas sobre camión de 7,5 t.

#### Solo requiere permiso de conducir B:

Los titulares de permisos de conducir B se benefician enormemente. En el futuro, el TB 300 complementará la clase existente de 30 m en el segmento de 7,5 t y reemplazará las plataformas de camiones más antiguas y pesadas. Sus propietarios verán sus ventas, ROI y ganancias incrementadas con 1.5 metros más de altura de trabajo a 3.5 toneladas. La reducción de la longitud total

del vehículo y su baja altura, aseguran una mayor maniobrabilidad.

#### Innovador diseño, el mejor acero y soldadura laser:

La innovadora construcción de acero de grano fino de RUTHMANN proporciona gran estabilidad y un rendimiento sensacional. El cordón de soldadura laser evita deformaciones debido a calor, es más preciso y proporciona mayor estabilidad. Su nuevo sistema hidráulico en la cesta, un cilindro telescópico interno, una rueda helicoidal en la base y la cesta, así como una estructura de marco chasis completamente nueva más rígida y el diseño de la cesta, son las características más destacadas de la STEIGER® TB 300.

#### Datos técnicos de la RUTHMANN STEIGER® TB 300:

- Altura de trabajo: 30,00 m
  - Alcance lateral: 17,10 m
  - Capacidad en cesta: 250 kg / 300 kg
- opcional
- Ángulo de giro: 450°
  - Dimensiones de la cesta de trabajo: 1,40 x 0,70 m / 1,60 x 0,70 m
  - Inclinación permitida: 5°
  - Altura: 3,00 m
  - Longitud: 8,07 m
  - Max. peso permitido: 3.500 kg
  - Posibilidad de 3 movimientos simultáneos (elevar, girar, telescopar) + girar cesta





## SOBRE CAMIÓN 3,5 T



### RUTHMANN STEIGER® TB 300

Se lanza una plataforma sobre camión rediseñada y sofisticada, que con su sensacional altura de trabajo de 30 m y 17.1 m de alcance lateral ofrece datos de rendimiento sin precedentes en un chasis de 3.5 t. Con estas novedades, se puede llegar a áreas de trabajo que antes solo era posible abortar con plataformas sobre camión de 7,5 t.

### Solo requiere permiso de conducir B:

Los titulares de permisos de conducir B se beneficiarán enormemente. En el futuro, el TB 300 complementará la clase existente de 30 m en el segmento de 7,5 t y reemplazará las plataformas de camiones más antiguas y pesadas. Sus propietarios verán sus ventas, ROI y ganancias incrementadas con 1.5 metros más de altura de trabajo a 3.5 toneladas. La reducción de la longitud total del vehículo y su baja altura, aseguran una mayor maniobrabilidad.



### Innovador diseño, el mejor acero y soldadura laser:

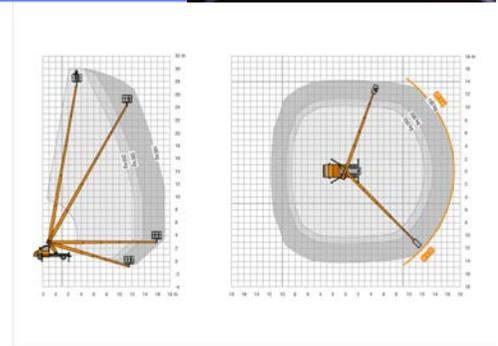
La innovadora construcción de acero de grano fino de RUTHMANN proporciona gran estabilidad y un rendimiento sensacional. El cordón de soldadura laser evita deformaciones debido a calor, es más preciso y proporciona mayor estabilidad. Su nuevo sistema hidráulico en la cesta, un cilindro telescópico interno, una rueda helicoidal en la base y la cesta, así como una estructura de marco chasis completamente nueva más rígida y el diseño de la cesta, son las características más destacadas de la STEIGER® TB 300.

### Gran rendimiento, seguro, robusto, estable:

Se ha reducido el peso total, sin comprometer la robustez y la rigidez de primera categoría. El nuevo modelo de RUTHMANN cuenta con un



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T



sistema de pluma de alta tecnología de acero de grano fino. También se ha optimizado la revolucionaria torre de "diseño de marco espacial" y el brazo telescópico multi-doblado. Con su capacidad de carga de cesta de 250 kg (300 kg opcional), su rango de giro de 2 x 225° y su inclinación de instalación permitida de 5°, este nuevo modelo tiene todo lo necesario para llevar a cabo las tareas diarias con la máxima eficiencia.

El mecanismo de rotación de la cesta de 2 x 85° y el innovador piso y escalones de aluminio antideslizantes han mejorado aún más el nivel de eficiencia y seguridad de este modelo STEIGER®.

### Panel de control COCKPIT de última generación:

El panel de control - conocido como el COCKPIT - también está disponible en este modelo. Es otro ejemplo de la perfección tecnológica en su mejor momento. La tecnología de control ultramoderna RUTHMANN está incorporada en el COCKPIT para una operación fácil, segura e intuitiva de STEIGER®.

### Nuevo panel de control de los estabilizadores:

El nuevo panel de control de los estabilizadores ubicado en el chasis permite el control intuitivo de los estabilizadores.

### Concepto modular:

La sostenibilidad está respaldada por las numerosas piezas idénticas que se encuentran en los modelos STEIGER® de la serie TB / TBR. Este concepto modular ofrece a los clientes de RUTHMANN STEIGER® muchas ventajas para el mantenimiento, la reparación y la disponibilidad de piezas.

### Servicio técnico:

Cuenta con unos 100 Electromecánicos e Ingenieros dedicados al Servicio Técnico en Europa y en España, Hotline 24/7, servicio remoto y logística de repuestos.

### Un éxito permanente con miles de unidades TB trabajando en el mundo:

Desde el año 2002, miles de unidades de la serie TB se han entregado a clientes satisfechos en todo el mundo. Con la nueva TB 300 se incrementará nuevamente el rendimiento y las aplicaciones para una amplia variedad de usuarios: Pintores, techadores, constructores, empresas de limpieza y mantenimiento de edificios, electricistas y empresa de poda de árboles y jardinería, etc.



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

### SOCAGE IBÉRICA

#### MODELO:

SOCAGE Forste  
24D SPEED



- 23,60m de altura de trabajo y 12,80m de alcance lateral
- Brazo de doble articulación con pantógrafo
- Fijación frontal de la cesta
- Latiguillos y cables en el interior del brazo
- Cierre automático parte aérea
- Estabilización automática desde la cesta y desde el sobrechasis
- Estabilizadores verticales fijos de recorrido extra largo, SOCAGE H+H
- Rotación hidráulica de la cesta 90°+90°

- Rotación torre 700°
- Capacidad en la cesta de 300kg
- Mandos electro-hidráulicos proporcionales con regulación de la velocidad de todos los movimientos
  - Posibilidad de maniobras simultaneas
- Testigo de centrado de la cesta
- Toma eléctrica de 230V y 12V en la cesta
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS
- Tratamiento de Cataforesis
- Botón consenso de maniobra Socage Security System
- Barra de protección de maniobras involuntarias



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T



- Protección metálica de los mandos de la cesta
- Magnetotérmico con diferencial de protección en la línea de 230V
- Botón de emergencia para la recuperación del operador
- Dispositivo de nivelación de la cesta asistida
- Posibilidad de maniobra de emergencia a distancia (REMOTE RECOVERY)
- Desconexión automática de la toma de fuerza
- Testigo en cesta y en cabina de estabilizadores recogidos
- Testigo de mantenimiento (Service)

#### POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

El nuevo modelo SOCAGE forSte 24D SPEED es un modelo revolucionario, fácil de usar y fiable que aumenta la seguridad, información y asistencia al operador. La primera plataforma sobre camión de doble articulación con la estabilización automática de serie, una revolución para el sector y probablemente un antes y un después en el uso de las plataformas sobre camión de 3500kg. La forSte 24D Speed es el modelo que representa a la perfección la estrategia de diferenciación de producto con numerosas mejoras y evoluciones, así como el posicionamiento de Socage para conseguir las plataformas sobre camión que estabilizan mejor y más fácil del mercado.

#### ESTABILIZACIÓN AUTOMÁTICA Y CIERRE AUTOMÁTICO DE SERIE, INCLUSO DESDE LA CESTA

La estabilización es la maniobra más realizada durante la jornada de uso del equipo y la más importante para la seguridad de la plataforma. El acabado SPEED es una innovadora solución,

incluida de serie por Socage, para una mejor estabilización de las plataformas sobre camión. Aporta grandes beneficios, aumenta la seguridad y facilita el correcto uso de la maniobra de estabilización reduciendo los errores del operario en la ejecución de la maniobra. Con un solo botón, incluso desde la cesta, la forSte 24D Speed permite obtener la estabilización automáticamente de forma segura, sencilla y rápida para comenzar a trabajar, incluso superando fácilmente los desniveles del terreno. La simplicidad y velocidad con la que se consigue la perfecta estabilización a 0° aumenta mucho también la productividad del equipo. El acabado Speed permite también el cierre automático de la parte aérea desde la cesta mejorando el confort y asistencia al operador.

#### ESTABILIZADORES VERTICALES FIJOS DE RECORRIDO EXTRA

La ligereza de los innovadores brazos de Socage permiten el uso de estabilizadores verticales fijos, no necesitan la extensión para conseguir las máximas prestaciones de la plataforma. Facilitan también el uso de las planchas de apoyo y evitan dañar la superficie.

Los estabilizadores verticales de Socage tiene también un recorrido extra que aporta mayor capacidad para superar desniveles y una rápida obtención del ok para trabajar. Estabilizar sin sobresalir de las medidas del camión asegura que el equipo trabaja siempre que acceda y consigue un mejor posicionamiento y mayor aproximación del equipo al lugar de trabajo.



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

DISEÑADA PARA EL ALQUILER: BRAZO ARTICULADO DE MÁXIMAS PRESTACIONES EN VEHÍCULO DE 3500KG

La forSte24D Speed destaca por ser una plataforma ligera de alta calidad con estructura robusta y máximas prestaciones con estabilizadores verticales fijos.

Capaz de llegar a una altura de trabajo de 23,60 m y un alcance lateral de 12,80 m con una capacidad de carga en la cesta de 300 kg.

La fiabilidad y simplicidad de utilización junto al resto de características convierten la plataforma forSte 24D Speed en una plataforma ideal para el sector del alquiler sin conductor. Incorpora también otras novedades que aportan valor añadido en el alquiler como la información al operador del funcionamiento de cada mando mediante código QR u opcionales de funciones online muy útiles que permiten el control remoto del equipo como la geolocalización, limitaciones de altura o activaciones de áreas entre otros.

### FIJACIÓN FRONTAL DE LA CESTA

Una característica muy valorada por la versatilidad de uso, habitual en las autopropulsadas pero poco habitual en las plataformas sobre camión. No tener el brazo debajo de la cesta mejora la aproximación sin peligro de colisión y con mayor precisión a tejados, estructuras o permite ciertas maniobras en trabajos de poda. Facilita y aumenta también la seguridad en las posibles salidas del operario en altura para engancharse a la línea de vida obligatoria.



### REMOTE RECOVERY (BAJADA DE EMERGENCIA REMOTA)

La forSte 24D Speed gracias a su gestión electrónica por CAN BUS y mediante la conexión del Socage Connect permite desarrollar nuevas funcionalidades con grandes ventajas para la seguridad, la post venta y la asistencia al operador.

El Remote Recovery es una importante innovación de Socage que permite en caso de avería del equipo realizar una bajada de emergencia a distancia de manera rápida y segura desde cualquier parte del mundo sin necesidad de desplazarse.

Activa un modo de emergencia seguro donde el propio operador guiado por la plataforma puede cerrar el equipo averiado sin poner en riesgo la estabilidad, sin necesidad de desplazamientos de técnicos ni quitar los importantes precintos de los sistemas de seguridad que evitan manipulaciones de los mismos por personal no autorizado.

### FUNCIONAMIENTO FLUIDO Y PRECISO

La nueva instalación hidráulica junto la nueva consola de mandos Socage permite movimientos más dulces y proporcionales con mayor control por parte del operador, incluso con maniobras simultáneas. Las microvelocidades y rampas en las maniobras mejoran el confort del operador en el uso de la plataforma.



Queremos agradecer a los sponsor que ya han confirmado su asistencia

## ORO

GRACIAS!!



## PLATA



## BRONCE



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T

### TRANSGRÚAS

MODELO:

MULTITEL  
PAGLIERO MJE 250



Esta plataforma es la última incorporación a la gama telescópica con JIB de Multitel (plataformas sobre vehículos de 3,5 tn).

- Altura de trabajo de: 24,7 m
- Alcance lateral de: 22,7 m
- Cesta, dimensiones: 1,40x0,70x1,10 m
- Cesta con capacidad para 250 Kg.
- Rotación de la cesta: 90°+ 90°
- Rotación de la torreta: 450°
- Los estabilizadores delanteros y traseros de la plataforma se pueden desplegar en línea con el vehículo, extendidos solo en un lado o extendidos en ambos lados.
- La plataforma se ofrece actualmente en Mercedes Sprinter e Iveco Daily, ambos con



## SOBRE CAMIÓN 3,5 T



motores de bajas emisiones Euro 6 D, Iveco Daily 35S14H, Mercedes Sprinter 311-314 e Isuzu M21 Ground.

POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

1) El brazo telescópico está fabricado con aleaciones de aluminio de alta resistencia basadas en un diseño específico de Multitel. Fabricados en una sola pieza sin juntas soldadas.

2) El sistema de estabilización MUSA (Alcance Multitel-Auto-Adaptable) se ha integrado con la implementación adicional "X". MUSA X combina la flexibilidad del clásico MUSA donde el alcance se calcula sobre la base de la extensión de los estabilizadores, el peso en la jaula, la configuración geométrica de la pluma (ángulo y longitud), con una nueva

variable: la inclinación del chasis. Esta mejora, basada en el probado sistema MUSA, otorga el máximo rendimiento posible a la cesta

3) Sistema de comunicación Remoto, con posibilidad de localización GPS, visualización del estado de la máquina, parametrización y diagnóstico remoto, a través del sistema de Telemetría propietario.

4) La máquina también se puede instalar en camiones con PTT> 3,5 toneladas, de acuerdo con las especificaciones específicas del cliente.

