movicarga
MOVIMIENTO DE CARGAS
Agosto 2021
AÑO XLIV - Nº 553
www.movicarga.com

PALFINGER
www.palfinger.com

JOFEMESA
ALQUILER DE MAQUINARIA
www.jofemesa.com

LOXAM HUNE
Mucho más que un alquiler
www.loxamhune.com

AP
AERIAL PLATFORMS, S.A.
www.apaerial.com

AHERN
IBÉRICA
www.aherniberica.es

Haulotte
www.haulotte.es

Genie
A TEREX BRAND
www.genielift.com/es

LIEBHERR
www.liebherr.com

SOCAGE
www.socage.es

RIWAL
www.riwal.com

TVH
www.tvh.com

KILOUTOU
ALQUILER DE MAQUINARIA
www.kiloutou.es

MAQEL
JLG Exclusive Dealer
www.maqel.es

HIAB
www.hiab.es

EFFER
www.effer.com

anapat
Asociación nacional de alquiladores de plataformas aéreas de trabajo
www.anapat.es

elevat
plataformas
www.elevat.net

Manain
www.manain.com

SINOBOOM
www.sinoboom.eu

TRANS GRUAS
ENTRE ESPECIALISTAS
www.transgruas.com

FASSI
www.fassi.com

AMG
ALQUILER DE MAQUINARIA GENERALISTA
www.amgalquiler.com

EASYLIFT
AERIAL PLATFORMS
www.easy-lift.com

ESE ERRE
www.sr2002.com

BRAVI
PLATFORMS
www.bravi-platforms.com

ROXU
GRUPO
www.gruasroxu.com

gam
www.gamrentals.com

RBC
www.rbcomponentes.com

aoky
www.aoky.es

JLG
www.jlg.com

Spain Crane
internacional
www.spaincrane.com

74
ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA
www.alquiler74.com

SOOS
MAQUINARIA
www.soosmaquinaria.com

Alcamar
ELEVACIÓN
50 Aniversario
www.alcamarcarretillas.com

IMPLASER
www.implaser.com

ecobat
BATTERY
www.ecobat.com

AUSA
www.ausa.com

TOOL QUICK
www.toolquick.es

ROBUSTRACK SL
BULLTRACK
www.robustracksl.com

GRUPO LOZANO
www.gruaslozano.com

JEKKO
www.jekko-cranes.com

FYV
FELIX YUSTE VILLALBA
ALQUILER DE PLATAFORMAS ELEVADORAS

MOVEX
by FE Group
www.talleresvelilla.es

ATN
FASSI GROUP
www.atnplatforms.com

TADANO
DEMAG.
www.tadano.com

GOMARIZ
Sistemas de Elevación, S.L.
www.gomarizrent.com

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA

23 Septiembre de 2021

MOVICARGA

Queremos agradecer a los sponsor que ya han confirmado su asistencia

ORO

AHERN IBÉRICA · PALFINGER · LIEBHERR · LKW LIFT · BRONTO SKYLIFT

JOFEMESA ALQUILER DE MAQUINARIA · Genie A TEREX BRAND · Manitowoc · TVH

TADANO DEMAG · CEMA BATERÍAS · MAQEL JLG Exclusive Dealer · XCMG IBERICA

GOMARIZ Sistemas de Elevación, S.L. · gam · SOCAGE · Haulotte

PLATA

AMCO · RUTHMANN · ESE ERRE · HIAB · EFFER RAISE THE VALUE · PRAMAC · AP AERIAL PLATFORMS, S.A. · Hinowa

MANITOU GROUP · TRANS GRUAS ENTRE ESPECIALISTAS · ALKORA GRUPO VERSPIEREN · MOVEX by FE Group · AUSA

BRONCE

IMPLASER · IMER GROUP · PLATAFORMAS MOYMA SKYJACK · RITCHIE BROS. · PM OIL & STEEL · JCB · RB · SMOPYC 2021 · Spain Crane Internacional

macarenagarcia@movicarga.com • info@movicarga.com

Sumario

4 Editorial
6 Grúas Agudo sigue ampliando su flota con Palfinger
8 Grúas Roxu adquiere la primera grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr en España
10 Grúas Estación llega a los 104 m con su nueva Bronto S104HLA
16 Doble actualización de grúas todo terreno Tadano: AC 4.110-1 y AC 5.120-1
18 SOOS adquiere una plataforma Haulotte de 32 m, HA32 RTJ PRO
GAM afianza su posición en Portugal con la compra de la división de movimiento de cargas de Ascendum en Portugal
19 Maqel y JLG unen fuerzas en los Premios Movicarga 2021
20 Cinco modelos de tijeras compactas todo terreno de litio de Snorkel ya en producción
24 El futuro ya ha comenzado: Palfinger Connected
26 Grupo Aguado realiza el montaje del nuevo prototipo de turbina eólica, en el parque eólico Serralta de Cabanillas, con su grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr
28 Nuevos equipos Genie en la feria Vertikal Days en Inglaterra
30 Minigrúa Jekko SPX1280, especialmente diseñada para volar
32 R-HIPRO 112E Sostenible de Hiab
34 Gran acogida de Haulotte en Innovationstag
35 Grúas Fassi: la calidad impulsa la imagen
36 Formación Técnica de Socage Ibérica
Ritchie Bros.: un gran aliado para la gestión y venta de maquinaria pesada
38 Impacto mínimo de la crisis de suministros en Ese Erre
40 Manain abre una nueva delegación en Barcelona
41 Euro Auctions, Zaragoza - 30 de septiembre: vuelve más fuerte
42 Genie refuerza su equipo comercial en España
44 Andera MidCap invierte en Klubb
Cambios en Multitel Pagliero
46 Jekko en la Feria de Muestras de Asturias, Fidma 2021
48 Boels Rental y Easy Lift: una colaboración de más de diez años
49 GAM adquiere Recamasa
50 Jofemesa, patrocinador principal del club de baloncesto ADC Boadilla
GSR expondrá en dos ferias en septiembre
51 Plataformas elevadoras Magni: listas para conquistar el mercado con nuevas gamas eléctricas
52 Hiab recibe un gran pedido de 300 grúas de carga en Francia
53 Sinoboom nombra directora de marketing y desarrollo comercial a Jolene Parisio
54 La grúa automontable Liebherr 34 K ha trabajado en el edificio más alto del Benelux
56 Camión con cesta elevadora 24D Speed, la articulada más completa
58 2000 Grúas del modelo 34 K
mateco potencia su servicio logístico ampliando su flota de camiones propios
59 AUSA fortalece su posicionamiento en el sector del alquiler en Europa con Renta Group Oy
60 TVH Parts se asocia con el Grupo D'Ieteren
61 Una grúa usada Fassi F800BXP.26 + JIB sobre tractora 3 ejes
62 Anapat ha puesto en marcha las últimas modificaciones de la aplicación de gestión del Manual Digital
Disponibles las mejoras de la aplicación del Manual Digital del Operador de AECE
63 Cuatro arañas Easy Lift para Loxam Italia
64 Carrocerías César, S.A. entrega la Hiab X-Hiduo 228 ES-3
65 Ritchie Bros. adquirirá Euro Auctions y ampliará su alcance en la región EMEA
66 Manitou Group da a conocer sus resultados del semestre del 2021
68 Mainsa aumenta su flota con las tijeras Haulotte HS15 E PRO
69 RTH 6.30 DE Magni al servicio del ganado
70 Multitel Pagliero en Platformers' Days para confirmar su gran conexión con el mercado alemán
72 Entrevista a Luis Fueyo, Director de Smopyc
74 Faymonville presenta el nuevo adaptador de palas de turbina eólica
75 JLG muestra un fuerte retorno de la demanda en sus resultados en el tercer trimestre
76 IPAF Elevaçao se celebra de forma telemática
80 Transgrúas Cial. entrega dos plataformas aéreas Multitel Pagliero
81 Nuevos miembros de AECE
82 Palfinger sigue sumando buenos resultados con crecimiento del 21,1 % comparado con el año anterior
83 Hiab adquiere el fabricante estadounidense de desmontables Galfab

84 **CANDIDATURAS PREMIOS ELEVACIÓN MOVICARGA**

124 NOTICIAS REVISTA ONLINE

152 Directorio de Firmas

Edita: TOTAL LIFTING, S.L. - **Fundador:** Luis García Sánchez - **Directora y Publicidad:** Macarena G. Oliver: macarenagarcia@movicarga.com **Administración y Suscripciones:** Encarnación Ramírez: administracion@totallifting.es - **Dirección, Administración y Publicidad:** Apdo. de Correos 39. 28860 Paracuellos de Jarama (Madrid). - Tel. 91 673 58 12. En Gran Bretaña: Beere Hobson Midlans - 34 Warwick Road - Kenilworth - Warwickshire CV81HE. Tel. (0926) 512424 Fax. (0926) 512948 - Imprime: BOOKLET - Leganés (Madrid) - Depósito Legal: M-36867-1973

Movicarga no se hace responsable de las opiniones y comentarios realizados por las personas entrevistadas.

Editorial

Macarena García Oliver. Directora Movicarga. macarenagarcia@movicarga.com

Empieza la cuenta atrás... 23 de septiembre

Ya me dice mi madre que soy una optimista redomada. Sólo a mí se me ocurre intentar este verano arreglar un papel de la seguridad social para una de mis hijas. Creo que subir el Annapurna hubiese sido más sencillo. Los funcionarios que se han quedado de guardia, te dicen, no muy amablemente, ya que les estás interrumpiendo su periodo estival, que todo se hace ya telemáticamente, que obviamente falla, y cuando consigues reclamar a alguien que no sea un robot, te espetan que esperes a septiembre que haya más gente. Cómo se nota que no viven de los clientes.

Es maravilloso ver cómo todos hemos vuelto a trabajar normalmente con esta pandemia puñetera, que todavía colea, mientras hay algunos que le siguen sacando jugo a la situación sin ningún tipo de remordimientos. Me refiero a ese colectivo llamado "funcionarios". Ya se sabía que en su ADN tenían un gen especial que les permite ser impermeables a cualquier alteración de la conducta humana, pero esta situación les ha venido como anillo al dedo.

Que me expliquen a mí porque todo hijo de vecino puede volver a trabajar de forma normal y ellos no. Se ha ralentizado toda actuación con la administración por el artículo 33. Echan la culpa al Covid de todo el papeleo que se retrase o no puedes hacer. No cogen el teléfono, no te atienden, te mandan a hacerlo telemáticamente…que alguien me explique para que queremos tantos miles y miles de funcionarios que nos podíamos ahorrar, si es verdad que la gestión on line va a ser tan inigualable.

Si una empresa privada hiciera lo mismo que la Administración, se iría a la quiebra en 3 meses. Y aquí estamos nosotros, patrocinando un ejército de funcionarios cuya única preocupación es cubrirse unos a otros y escabullirse para trabajar lo menos posible.

Pasó el verano, y ha estado plagado de las ineptitudes de nuestro querido gobernante, el cuál se ha pegado un verano que no hemos tenido ninguno, disfrutando del patrimonio nacional previa limpieza de La Mareta en Lanzarote, por un importe de 90,000 euros. Y cómo no, tener a punto la cancha de baloncesto, que se ha ganado el chaval después de un año de destrozar España y de ponernos la luz a precio de caviar.

Yo es que afortunadamente de socialismo y comunismo entiendo poco, pero alguien que conozca a esta gente, ¿me puede aclarar si estas cantidades es lo que se gasta una familia de clase media socialista todos los veranos antes de las vacaciones para poner a punto su casa?

Al final va resultar que ser socialcomunista es un chollo. ¿Los sindicatos no tienen nada que decir?

Si a ello le sumamos la ineptitud de este buen hombre en todos los conflictos internacionales, tenemos como resultado un dirigente estéril a nivel político. Porque su ego y avaricia pueden por encima de todo, dos propiedades de un líder que son incompatibles con el éxito.

Es importante que de vez en cuando te pares a hacer un examen de conciencia, piensa en lo que estás haciendo, si hay cosas que mejorar o si hay aspectos que cambiar, a nivel personal y profesional, porque al final todo va ligado. Cuando trabajas con gente, es importante que conozcas su opinión y que la tengas en cuenta, te ayudará a ver las cosas con otra perspectiva. Aquellos que desde su sillón se han creado una barrera de ego que es impermeable a la crítica constructiva, difícilmente avanzarán con su equipo. Escuchar es la clave para ser un buen jefe, al igual que reconocer los logros de los que te rodean, insuflar fuerzas a quien flaquee y hacer que tu equipo esté motivado. Esto que parece fácil, no muchos lo saben llevar a cabo. Conocí no hace mucho a un empresario que le hizo una encuesta anónima a sus trabajadores, pidiéndoles que pusieran en un papel aspectos que les gustaban y que les disgustaban de él como jefe. El experimento no salió como él esperaba, muchas fueron las críticas y no supo tragarlas con la cantidad de humildad suficiente como para que esa píldora de análisis le hiciese mejorar. Se enfadó con su equipo y camina por la vida creyéndose poseedor de la verdad. Esa persona nunca será un buen líder, ni en esta vida ni en la siguiente.

Quien me conoce sabe mi pasión por rodearme de gente feliz, de esa gente que intenta siempre estar de buen humor, de la que te demuestra que está, de la que aunque se vaya, su huella permanece, de esas que su abrazo es verdadero, de las que cumple su palabra, de las que oyen música dentro de su cabeza y bailan sin motivo, de esas sin duda, que sueñan despiertos, pero nunca viven dormidos, de esos que llevan dentro un eterno verano… por eso estos Premios Movicarga van a ser tan especiales, porque tenemos mucho que celebrar y porque muchas de esas personas especiales estaréis allí para celebrarlo.

Gracias a todos los sponsor, sin los cuáles no podríamos hacer la pedazo de fiesta que serán los premios. Gracias a mi equipo, y sobre todo a mi inestimable e insuperable Encarni, sin la cuál ya os digo que no habría premios.

Septiembre lo marco en el calendario con el boli de la ilusión, y este año mucho más.

Gracias por estar.
FUERZA Y HONOR

ROXU GRUPO

WWW.GRUASROXU.COM

OVIEDO · GIJÓN · AVILÉS · NAVIA · RIBASECA · LEÓN · COSTA RICA

PK 65002 SH

Grúas Agudo sigue ampliando su flota con Palfinger

Recientemente, la empresa madrileña Agudo Grúas y Transportes ha confiado de nuevo en PALFINGER y ha añadido a su gran flota la grúa hidráulica PK 65002 SH.

AGUDO GRÚAS Y TRANSPORTES

Agudo Grúas y Transportes empresa madrileña ubicada en Getafe, con más de 70 años de experiencia en el sector de cargas, transporte y elevación de mercancías entre ellos, se especializa en el transporte de cualquier de tipo de carga (permisos especiales, góndolas, furgonetas) y alquiler de camiones grúa.

La gran flota de Grúas Agudo comprende vehículos como: camiones grúa todo terreno, góndolas, trailers, o trailers-grúa, Además de contar con un equipo humano altamente cualificado, experimentado y profesional, con gran habilidad y experiencia.

LA NUEVA GRÚA HIDRÁULICA PALFINGER PK 65002 SH F DE GRÚAS AGUDO CUENTA CON FLY-JIB PJ125E LO QUE LE PERMITE UN ALCANCE MÁXIMO SOBRE LA HORIZONTAL DE 30,5 M. ESTA MONTADA SOBRE CAMIÓN VOLVO CON CARROCERÍA DESMONTABLE PARA DAR ACCESO A LA QUINTA RUEDA.
LA PK 65002 SH PERFORMANCE SE DESTACA POR SU MÁXIMA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN, GRACIAS AL HPSC QUE LE PERMITE UTILIZAR LAS CAPACIDADES INCLUSO EN ESPACIOS AJUSTADOS

MONTAJE DE LA PK 65002 SH

La nueva grúa hidráulica PALFINGER PK 65002 SH F de Grúas Agudo cuenta con Fly-Jib PJ125E lo que le permite un alcance máximo sobre la horizontal de 30,5 m. Esta montada sobre camión Volvo con carrocería desmontable para dar acceso a la quinta rueda. La PK 65002 SH Performance se destaca por su máxima capacidad de elevación, gracias al HPSC que le permite utilizar las capacidades incluso en espacios ajustados.

En cuanto al montaje de la grúa PK 65002 SH, ha sido realizado por PALFINGER Centro de Montaje Madrid (antiguo ELESA).

La PK 65002 SH F está configurada con los siguientes sistemas de asistencia requeridos especialmente por Grúas Agudo:

DPS-PLUS: Funcionamiento eficiente de JIB. El Dual Power System, permite una amplia variedad de aplicaciones. De esta forma, puede trabajar con un mayor alcance, pudiendo hacer uso en todo momento del modo de carga pesada.

HPSC: Máximo aprovechamiento del área de trabajo. La posición variable de gatos que permite el High Performance Stability Control System, permite aprovechar al máximo la potencia de elevación. También puede emplearse la grúa en circunstancias de espacio limitado.

AOS: El sistema patentado de SUPRESIÓN DE OSCILACIÓN ACTIVA (AOS) de PALFINGER amortigua el sistema de brazo de la grúa, compensando la vibración y los impactos, incluso tras una parada repentina de la función de elevación. El resultado es un aumento significativo de la seguridad en el funcionamiento de la grúa para el operador, las cargas y las áreas circundantes.

PALFINGER Ibérica agradece a Grúas Agudo la constante confianza en la marca y desea una larga vida a esta gran máquina.

Primera LTM 1150-5.3

La grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr destaca por sus excepcionales capacidades de carga en extensión máxima y por sus grandes alcances.

Grúas Roxu adquiere la primera grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr en España

Grúas Roxu decidió invertir en la grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr, como la máquina adecuada para sustituir a su modelo anterior de Liebherr, la LTM 1130-5.1. Contar con este modelo de grúa supone que Grúas Roxu siga estando a la vanguardia de la innovación. La grúa móvil LTM 1150-5.3 destaca por sus excepcionales capacidades de carga en extensión máxima y por sus grandes alcances.

Grúas Roxu es fiel a una política constante de renovación de su parque de maquinaria y, siguiendo la línea que han mantenido prácticamente desde sus inicios, han decidido invertir en la grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr. Este nuevo modelo de grúa destaca por sus excepcionales capacidades de carga y por su gran alcance.

Liebherr Ibérica ha entregado la primera unidad de la grúa móvil Liebherr LTM 1150-5.3 en España a Grúas Roxu, con sede central en Asturias. Esta versátil grúa todoterreno sustituirá a su modelo anterior de Liebherr, la LTM 1130-5.1.

CON SUS 60 TONELADAS DE PESO BRUTO, ESTA GRÚA DE 150 TONELADAS PUEDE LLEVAR NUEVE TONELADAS DE CONTRAPESO CON DOCE TONELADAS POR EJE. DE ESTA FORMA, PUEDE REALIZAR DIVERSAS TAREAS SIN NECESIDAD DE TRANSPORTAR CONTRAPESOS ADICIONALES, CON LO QUE SUPONE UN AHORRO DE TIEMPO Y DINERO

"Para Grúas Roxu contar con este modelo de grúa supone seguir estando a la vanguardia de la innovación", afirma José Manuel García, presidente del grupo Grúas Roxu. "Es una grúa muy versátil y su rango de acción va hasta las 150 toneladas. Asimismo, está equipada con un sistema de ayuda para maniobrar en pendientes y montañas, Hill Start Aid, que, en combinación con la transmisión TraXon, nos será de gran ayuda por las propias condiciones del terreno y la orografía de nuestra región. En definitiva, es un modelo de grúa muy bien diseñado y estamos seguros de que tendrá un gran éxito en las maniobras que realice", continúa diciendo José Manuel García.

CONTAR CON ESTE MODELO DE GRÚA SUPONE QUE GRÚAS ROXU SIGA ESTANDO A LA VANGUARDIA DE LA INNOVACIÓN

EXCEPCIONALES CAPACIDADES DE CARGA Y GRANDES ALCANCES

Tras una exitosa campaña de presentación a nivel global, el prototipo de la LTM 1150-5.3 se presentó al mercado en la primavera del 2020, como el segundo modelo nuevo de grúa todoterreno introducido en ese año. Ahora, en el verano del 2021, se entregan las primeras unidades a nivel mundial. En su diseño, los ingenieros de la fábrica de grúas móviles de Liebherr en Ehingen, Alemania, prestaron especial atención a dotarla de unas excepcionales capacidades de carga en extensión máxima y grandes alcances. Y es que, con sus 60 toneladas de peso bruto, esta grúa de 150 toneladas puede llevar nueve toneladas de contrapeso con doce toneladas por eje. De esta forma, puede realizar diversas tareas sin necesidad de transportar contrapesos adicionales, con lo que supone un ahorro de tiempo y dinero.

En comparación con su predecesora, su pluma telescópica cuenta con un 15% más de capacidad de carga, de media, tanto con contrapeso máximo como con contrapeso parcial, al tiempo que se consiguió mantener su bajo peso bruto. Con su pluma telescópica de 66 metros y diversas opciones de plumín, alcanza alturas de elevación de hasta 92 metros y un radio de 72 metros mediante tramos de prolongación.

En sus instalaciones, de más de 100.000 metros cuadrados, Grúas Roxu cuenta con un considerable parque de maquinaria de última generación, incluyendo un total de 110 grúas Liebherr. Desde siempre han confiado en la calidad y servicio de Liebherr, "por el resultado excepcional que nos han proporcionado, por su facilidad de manejo y por ser, de cara al futuro, un valor seguro", asegura José Manuel García. Y, de hecho, "aparte de la LTM 1150-5.3, para el 2022 tenemos previsto continuar renovando nuestra flota de maquinaria, con el intercambio de varios modelos".

LA GRÚA MÓVIL LTM 1150-5.3 DE LIEBHERR DESTACA POR SUS EXCEPCIONALES CAPACIDADES DE CARGA Y POR SU GRAN ALCANCE

> "Con su pluma telescópica de 66 metros y diversas opciones de plumín, alcanza alturas de elevación de hasta 92 metros y un radio de 72 metros mediante tramos de prolongación"

Grúas Roxu adquiere la primera grúa móvil LTM 1150-5.3 de Liebherr en España

104 metros

Bronto S104HLA

Grúas Estación llega a los 104 m con su nueva Bronto S104HLA

Grúas Estación, empresa de alquiler de grúas y plataformas en Galicia, España, ha adquirido la plataforma sobre camión S104HLA a la empresa LKW Lift, distribuidor de Bronto para España.

Esta plataforma se convierte en la plataforma más grande de España y trabajará en Galicia en numerosos proyectos donde ya la han requerido.

El mercado nacional cuenta actualmente con 3 equipos Bronto de más de 100 metros de altura.

Se trata de un vehículo convencional y la última tecnología en conducción en carretera y terreno accidentado.

La empresa española de alquiler maquinaria Grúas Estación ha añadido una plataforma Bronto S104HLA de 104 metros a su flota. Grúas

ESTA PLATAFORMA SE CONVIERTE EN LA PLATAFORMA MÁS GRANDE DE ESPAÑA Y TRABAJARÁ EN GALICIA EN NUMEROSOS PROYECTOS DONDE YA LA HAN REQUERIDO

Estación desarrolla sus actividades en la región de Galicia, en el norte de España, y cuenta con más de 400 unidades de alquiler. La S104HLA es la plataforma aérea más grande de su flota, y también de toda España.

Con dos barras telescópicas, una barra principal de 6 secciones y una barra para cesta de 3 secciones, la S104HLA ofrece un alcance de 33 metros y una impresionante altura de trabajo de 104 metros. Grúas Estación eligió una cesta de trabajo extensible que tiene una carga de trabajo segura de 600 kg y puede ampliarse de forma hidráulica hasta una anchura de 3,7 metros. Montada en un chasis Volvo FMX 540/12x8H*8/6685, la S104HLA tiene un peso bruto del vehículo de algo más de 63 toneladas (métricas).

Dispone de nivelación automática y un sistema de control preciso y de fácil manejo.

La plataforma aérea se entregó a comienzos de junio y se puso en funcionamiento inmediatamente después de su entrega. La entrega corrió a cargo del que lleva siendo su distribuidor desde hace tiempo, Bronto Skylift, así como del socio de servicio, LKW Lift. Con 20 años de experiencia, LKW Lift garantiza que esta belleza de 104 metros se mantendrá en perfectas condiciones.

SI HABLAMOS DE LA SEGURIDAD Y FIABILIDAD COMO PARÁMETROS DECISIVOS A LA HORA DE ELEGIR FABRICANTE, EN EL CASO DE LKW LIFT AMBOS REQUERIMIENTOS SON CUBIERTOS DE MANERA MÁS QUE SATISFACTORIA, CON LO QUE ES UNO DE NUESTROS FABRICANTES DE REFERENCIA

El equipo de Grúas Estación está realmente satisfecho con esta nueva adquisición, y Carlos Mosquera Portas, Director Técnico de Grúas Estación, no duda en destacar cuál ha sido el factor clave para esta compra.

Mov.- ¿Qué es lo que más os convenció a la hora de adquirir una máquina de gran altura como esta?

Carlos Mosquera Portas.- Galicia es la tercera de las Comunidades Autónomas de España con más potencia eólica instalada y cuenta con más de 150 parques eólicos en funcionamiento.

Todo ello genera un nicho de mercado en cuanto a labores de manutención y reparación

EN LA ACTUALIDAD GRÚAS ESTACIÓN CUENTA CON UN PARQUE DE UNAS 300 UNIDADES DE PLATAFORMAS ELEVADORAS MÓVILES DE PERSONAL (PEMP) Y 15 UNIDADES DE PLATAFORMA ELEVADORA SOBRE CAMIÓN CON CAPACIDADES DE ELEVACIÓN ENTRE 45 Y 104 M

que no ha pasado desapercibido para Grúas Estación y que ha resultado decisivo a la hora de apostar por la adquisición de maquinaria destinada a dar cobertura a estas necesidades.

Mov.- ¿Qué consideráis esencial en los equipos que adquirir en este tipo de modelos?
Sr. Mosquera.- La seguridad para el personal y la fiabilidad de la maquinaria que participa en este tipo de trabajos con unos estándares de calidad muy elevados hacen que la elección de los equipos sea un parámetro crítico. Incidir en estas variables de seguridad y fiabilidad será decisivo a la hora de decantarnos en la adquisición de este tipo de maquinaria por uno u otro proveedor.

Mov.- ¿Qué opinión tenéis del servicio de LKW Lift?
Sr. Mosquera.- Si hablamos de la seguridad y fiabilidad como parámetros decisivos a la hora de elegir fabricante, en el caso de LKW Lift ambos requerimientos son cubiertos de manera más que satisfactoria, con lo que es uno de nuestros fabricantes de referencia.

Mov.- ¿Tenéis mucho trabajo para esta máquina?
Sr. Mosquera.- Al ser unos trabajos que van muy vinculados a unas condiciones atmosféricas específicas, es en período estival cuando las campañas se solapan unas con las otras, con lo que personal y maquinaria pasan semanas sin volver a base. Son en esta época los períodos punta de actividad, máxime en estos últimos años con una nueva pujanza de la energía eólica.

Mov.- ¿La realquiláis para otras empresas en España si lo solicitan?
Sr. Mosquera.- Nuestra área de negocio en el alquiler de maquinaria, habitualmente con operador, pero no desechamos la fórmula del realquiler a otras empresas.

Mov.- ¿Qué tipo de formación habéis recibido con la máquina?
Sr. Mosquera.- Este tipo de fabricantes lleva aparejada a la entrega de la maquinaria unas jornadas formativas presenciales a fin de adiestrar a los operadores de determinadas particularidades en el manejo y procedimientos concretos tanto de montaje o rescate, en el caso de esta unidad de 104 m con más rigor si cabe.

Mov.- ¿Con cuántas plataformas contáis en vuestro parque? ¿Y de plataformas sobre camión?
Sr. Mosquera.- En la actualidad Grúas Estación cuenta con un parque de unas 300 unidades de plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP) y 15 unidades de plataforma elevadora sobre camión con capacidades de elevación entre 45 y 104 m.

Mov.- ¿Cuál es el valor añadido que distingue vuestra empresa?
Sr. Mosquera.- Si el contar con maquinaria puntera con unas características técnicas apropiadas y exclusivas para determinados trabajos muy críticos es una baza importante, no lo es menos el contar con un capital humano a la altura de lo que demandan los nuevos estándares de calidad y precisión en los trabajos. Ambos son los pilares sobre los que entendemos que se asienta el éxito de Grúas Estación.

Mov.- ¿Tenéis algún proyecto para la empresa este año?
Sr. Mosquera.- Este último año y medio está siendo un año atípico ya que la actual pandemia ha hecho tambalear los cimientos sobre los que se asentaba la industria del alquiler de maquinaria. No hemos sido ajenos a este efecto y nuestro objetivo inmediato es mantener esa cuota de mercado y dar el mejor de los servicios como es nuestra consigna.

S104HLA OFRECE UN ALCANCE DE 33 METROS Y UNA IMPRESIONANTE ALTURA DE TRABAJO DE 104 METROS

104 m
altura de trabajo

BRONTO S104HLA

LKWLIFT BRONTO SKYLIFT

Seguridad

Fiabilidad

Máximo rendimiento

LA PLATAFORMA SOBRE CAMIÓN MÁS GRANDE DE ESPAÑA

Sucursales

Padrón (Oficinas centrales)

Santiago de Compostela

Pontevedra

Ferrol

A Coruña

Cervo

www.gruasestacion.com
info@gruasestacion.com

TRANSPORTES Y GRUAS ESTACIÓN

LKWLIFT

BRONTO SKYLIFT

Actualizaciones Tadano

Doble actualización de grúas todo terreno Tadano: AC 4.110-1 y AC 5.120-1

El fabricante de grúas móviles Tadano apuesta por la actualización, renovando los dos modelos de cuatro y cinco ejes de las clases de 100 a 120 t. Una renovación que va mucho más allá de la nueva denominación. Gracias a la nueva pluma aún más robusta, con la que también está equipada la AC 5.120-1, la ágil AC 4.110-1 ha aumentado su capacidad de carga sin cambiar su peso total. Esta grúa de cinco ejes AC 5.120-1 continúa destacando por su práctica carga por eje de 10 t para el uso diario.

Como parte de su reestructuración, a lo largo del año, Tadano irá armonizando la denominación de sus modelos de grúas móviles. Las nuevas AC 4.110-1 y AC 5.120-1 ya anticipan la denominación actualizada.

PLUMA MÁS ROBUSTA PARA UNA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA

La principal característica de ambas grúas es la nueva pluma principal más robusta. Gracias a esta, Tadano puede ofrecer un plus de capacidad de carga. Con la pluma principal totalmente extendida, ambos modelos pueden elevar ahora 10 toneladas, lo que supone un aumento del 37% en la capacidad de elevación con respecto a los anteriores modelos ATF-100-4.1 y ATF-120-5.1.

MAYOR ZONA DE TRABAJO PARA UNA MENOR DISTANCIA

Con la extensión de pluma, ambas grúas presentan ahora una mayor zona de trabajo. Un alcance forzado mínimo, más altura de elevación y un ángulo de pluma de 82° permiten trabajar más cerca de la grúa. Esto hace que ambas grúas sean aún más adecuadas para obras confinadas y para trabajar a gran altura.

LA PRINCIPAL CARACTERÍSTICA DE AMBAS GRÚAS ES LA NUEVA PLUMA PRINCIPAL MÁS ROBUSTA. GRACIAS A ESTA, TADANO PUEDE OFRECER UN PLUS DE CAPACIDAD DE CARGA. CON LA PLUMA PRINCIPAL TOTALMENTE EXTENDIDA, AMBOS MODELOS PUEDEN ELEVAR AHORA 10 TONELADAS, LO QUE SUPONE UN AUMENTO DEL 37% EN LA CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON RESPECTO A LOS ANTERIORES MODELOS ATF-100-4.1 Y ATF-120-5.1

SOLUCIONES FLEXIBLES PARA EXTENSIONES

Además de la mayor capacidad de elevación, las AC 4.110-1 y AC 5.120-1 se benefician de una extensión de pluma principal (HAV) actualizada. Gracias a su reducida complejidad, esta se pude instalar de forma especialmente rápida. La extensión de pluma principal de las ATF-100-4.1 y ATF-120-5.1, incluyendo plumín de montaje, continúa estando disponible. Ambas versiones de HAV se benefician ahora de la reducción del radio mínimo en la posición 0°.

Datos técnicos Tadano AC 4.110-1
- Capacidad de carga máx.: 110 t
- Pluma: 11,4 m – 60 m
- Extensión de pluma principal: 3,7 m / 10,1 m – 31,9 m
- Altura de polea máx.: 91,5 m
- Radio máx.: 68 m
- Motor vehículo: Mercedes-Benz OM 470 LA, 340 kW, fase 5 UE
- Motor superestructura: Mercedes-Benz OM 934 LA, 129 kW, fase 5 UE
- Transmisión: ZF TraXon 12.1
- Tracción: 8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8)
- Dimensiones
- Longitud: 13,12 m
- Anchura: 2,75 m
- Altura: 3,97 m

Datos técnicos Tadano AC 5.120-1
- Capacidad de carga máx.: 120 t
- Pluma: 11,4 m – 60 m

- Extensión de pluma principal: 3,7 m / 10,1 m – 31,9 m
- Altura de polea máx.: 91,5 m
- Radio máx.: 68 m
- Motor vehículo: Mercedes-Benz OM 470 LA, 340 kW, fase 5 UE
- Motor superestructura: Mercedes-Benz OM 934 LA, 129 kW, fase 5 UE
- Transmisión: ZF TraXon 12.1
- Tracción: 10 x 6 x 10 (10 x 8 x 10)
- Dimensiones
- Longitud: 13,53 m
- Anchura: 2,75 m
- Altura: 3,99 m

CON LA EXTENSIÓN DE PLUMA, AMBAS GRÚAS PRESENTAN AHORA UNA MAYOR ZONA DE TRABAJO. UN ALCANCE FORZADO MÍNIMO, MÁS ALTURA DE ELEVACIÓN Y UN ÁNGULO DE PLUMA DE 82° PERMITEN TRABAJAR MÁS CERCA DE LA GRÚA

LAS AC 4.110-1 Y AC 5.120-1 SE BENEFICIAN DE UNA EXTENSIÓN DE PLUMA PRINCIPAL (HAV) ACTUALIZADA. GRACIAS A SU REDUCIDA COMPLEJIDAD, ESTA SE PUDE INSTALAR DE FORMA ESPECIALMENTE RÁPIDA

SOOS adquiere una plataforma Haulotte de 32 m, HA32 RTJ PRO

La empresa de alquiler gallega SOOS ha incluido en su flota una nueva máquina de 32 m de altura de trabajo, la plataforma articulada Haulotte HA32 RTJ PRO.

Este modelo tiene un fácil funcionamiento y manejo de la máquina que con sus 4 ruedas motrices y directrices, además de un eje oscilante, ofrece una capacidad todo terreno muy destacable. Gracias a los movimientos completamente proporcionales y simultáneos logra un tiempo de elevación de 95 segundos. La HA32 RTJ PRO cuenta con una cesta modular muy sencilla y rápida de reparar así como con un fácil acceso a todos sus componentes. También dispone de una herramienta de auto diagnóstico en el cuadro de mandos inferior muy útil para mantener continuamente la plataforma elevadora bajo control.

En la fotografía Oscar Castellanos de SOOS, con Javier Requejo, de Haulotte Ibérica.

GAM afianza su posición en Portugal con la compra de la división de movimiento de cargas de Ascendum en Portugal

Con 62 años de historia y negocio en 14 países, el portugués Grupo Ascendum es uno de los principales conglomerados empresariales en el ámbito de la maquinaria industrial. A través de esta operación, GAM Portugal, filial lusa de la compañía, se convierte en distribuidor de las marcas de carretillas elevadoras Hyster y Yale® en el mercado portugués. Esta división de movimiento de cargas el año pasado logró facturar cuatro millones de euros. De este modo, GAM Portugal integrará la cartera de clientes, activos y equipo humano del área de negocio de maquinaria de carga de Ascendum, incorporando en total a 22 empleados.

Pedro Luis Fernández, presidente y consejero delegado de GAM, afirma que "La compra de esta área de negocio de un grupo tan importante como Ascendum nos afianza en Portugal y nos permite seguir con nuestra hoja ruta de crecimiento en la Península Ibérica y resto de países en los que estamos presentes. Para el mercado portugués, no existe un partner mejor que Ascendum".

Para José Luis Mendes, CEO de Grupo Ascendum, "Estamos seguros de que con esta operación, GAM asegurará la continuidad y el desarrollo del negocio".

La multinacional española GAM, compañía especializada en soluciones integrales de maquinaria para la industria, anuncia la compra del área de negocio de maquinaria de movimiento de cargas de Grupo Ascendum, un holding empresarial con sede en Lisboa y amplia actividad en el ámbito de la maquinaria industrial. La adquisición se ha producido por un importe de cuatro millones de euros y, con ella, la firma asturiana refuerza su posición de liderazgo en su sector de actividad en Portugal.

Maqel y JLG unen fuerzas en los Premios Movicarga 2021

MAQEL, el distribuidor en exclusiva de JLG Industries en España y Portugal, y JLG dan un paso en la forma que debe ser entendido el modelo de negocio entre fabricante y su representante comercial; por ello han decidido ir de forma conjunta como patrocinadores ORO, apoyando los prestigios V Premios de Elevación Movicarga que se celebrarán el 23 de septiembre en Casa Mónico, en Madrid.

Han trascurridos ya 5 años desde que ambas empresas iniciaron su relación de socios y tras un exitoso camino recorrido, hoy ya es una realidad que dan una respuesta conjunta a las necesidades propias del mercado español y portugués. Tras un año atípico de pandemia COVID-19, ambas empresas aprovecharán la ocasión para reunirse y divertirse con sus clientes alquiladores, presentado algunos de los nuevos modelos de plataformas elevadoras a los premios de diferentes categorías.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
MOVICARGA

MAQEL
JLG Exclusive Dealer

Según palabras de Oscar Bravo (Director de MAQEL), y de David Courtin (Director de Ventas JLG para el Sur de Europa, Norte de África y Turquía), poder compartir con los principales actores del mundo de la elevación en tan singular y prestigioso evento organizado por Movicarga, es un perfecto escenario para seguir recorriendo el camino juntos.

SEVILLA
Autovía Sevilla-Málaga km 4,8
Polígono La Red c/2, nº26
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
Tfnos.: 955 631 104 - 902 100 204

MÁLAGA
Polígono Trevenez
C/ Escritora Gertrudis de Avellaneda nº22
29196 Málaga
Tfno.: 952 038 564

GRANADA
Polígono 12 de Octubre
C/ Bernard Vicent, Manz.1, Parc.6
18320 Santa Fe (Granada)
Tfno.: 958 513 295

ATENCIÓN AL CLIENTE
902 100 204
www.alpesur.com
info@alpesur.com

Tijera todo terreno litio

Cinco modelos de tijeras compactas todo terreno de litio de Snorkel ya en producción

Snorkel ha comenzado la producción completa de cinco modelos de tijeras compactos para terrenos difíciles que funcionan con baterías de iones de litio.

La gama de cero emisiones de Snorkel ya cuenta con 8 modelos. Estos cinco nuevos modelos de tijera ya están en producción en las instalaciones de ensamblaje de Snorkel en el Reino Unido y Nueva Zelanda. Las cinco nuevas tijeras eléctricas para terreno accidentado "RTE" amplían la gama de elevadores y manipuladores telescópicos para terrenos accidentados de litio de Snorkel con cero emisiones a un total de ocho modelos. Se unen a los niveles de velocidad eléctricos Snorkel SL26RTE y SL30RTE lanzados en 2019, y al manipulador telescópico eléctrico compacto para terrenos difíciles Snorkel SR5719E / SR626E lanzado en 2020.

Disponible para entrega en todo el mundo, la gama incluye versiones de batería de iones de litio de dos unidades de ancho estrecho, el S2255RTE y S2755RTE, así como tres unidades de ancho estándar, el S2770RTE, S3370RTE y S3970RTE. Estas tijeras están diseñadas para ofrecer una verdadera solución para terrenos accidentados con cero emisiones, sin comprometer la confiabilidad y las capacidades de tracción en las cuatro ruedas de los equivalentes diésel.

DISPONIBLE PARA ENTREGA EN TODO EL MUNDO, LA GAMA INCLUYE VERSIONES DE BATERÍA DE IONES DE LITIO DE DOS UNIDADES DE ANCHO ESTRECHO, EL S2255RTE Y S2755RTE, ASÍ COMO TRES UNIDADES DE ANCHO ESTÁNDAR, EL S2770RTE, S3370RTE Y S3970RTE. ESTAS TIJERAS ESTÁN DISEÑADAS PARA OFRECER UNA VERDADERA SOLUCIÓN PARA TERRENOS ACCIDENTADOS CON CERO EMISIONES, SIN COMPROMETER LA CONFIABILIDAD Y LAS CAPACIDADES DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS DE LOS EQUIVALENTES DIÉSEL.

Los cinco nuevos modelos están equipados con paquetes de baterías de iones de litio sin mantenimiento con sistemas de gestión de baterías integrados (BMS), que duran hasta veinte veces más que las baterías de plomo-ácido. Adecuado para la mayoría de los entornos, los paquetes de baterías de iones de litio se han probado en cámaras climáticas entre -77 ° F (-25 ° C) y + 140 ° F (+ 60° C). Estos modelos Snorkel se ofrecen como estándar con dos paquetes de baterías de litio de 5.75kWh y se pueden optar con un paquete de baterías adicional de 5.75kWh para un rango extendido para aplicaciones de uso

muy pesado o donde se requiere conducción de larga distancia.

Tanto en condiciones de prueba como en aplicaciones de la vida real, se ha demostrado que el sistema estándar de dos paquetes de baterías ofrece al menos un turno de ocho horas con una sola carga y, en algunos casos, hasta una semana entre cargas, sujeto al uso. A diferencia de las baterías de plomo-ácido, el patrón de carga de las baterías de iones de litio está diseñado para adaptarse perfectamente a un horario normal de trabajo y puede recargarse durante los descansos y los cambios de turno.

Diseñado para aplicaciones al aire libre, un motor eléctrico de CA potente y eficiente crea eficiencias en el sistema de accionamiento hidráulico con un par más alto que un motor diésel, lo que a su vez proporciona una capacidad de ascenso mejorada y un rendimiento mejorado en terrenos accidentados que los elevadores de tijera de combustión tradicionales.

El motor eléctrico también ofrece hasta un 62% menos de ruido en el lugar de trabajo que el equivalente diésel, lo que permite que los elevadores se utilicen en interiores o en entornos de trabajo con regulaciones de ruido, y sin ventilador del motor, se reduce la generación de polvo para una operación más segura y limpia con bajas emisiones en ciudades y zonas verdes. Con un mantenimiento mínimo de la batería y del sistema eléctrico, los costos de servicio se reducen hasta en un 93% en comparación con un motor, al mismo tiempo que se eliminan los costos y riesgos de desechar el aceite usado y el filtro.

Matthew Elvin, director ejecutivo de Snorkel, dijo: “Estamos encantados de extender nuestra probada solución de batería de iones de litio a estos cinco populares modelos de tijeras compactas para terrenos difíciles. En los últimos dos años, hemos desarrollado y lanzado al mercado ocho modelos eléctricos de cero emisiones con capacidad de tracción en las cuatro ruedas, y aún hay más por venir.

LOS CINCO NUEVOS MODELOS ESTÁN EQUIPADOS CON PAQUETES DE BATERÍAS DE IONES DE LITIO SIN MANTENIMIENTO CON SISTEMAS DE GESTIÓN DE BATERÍAS INTEGRADOS (BMS), QUE DURAN HASTA VEINTE VECES MÁS QUE LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO.

Entendemos que nuestros clientes necesitan productos robustos, fiables y de fácil adopción que les ayuden a alcanzar sus objetivos netos cero sin comprometer el rendimiento, y estamos orgullosos de ofrecer estos innovadores equipos que funcionan en todos los frentes”.

Los modelos de Snorkel S2255RTE y S2755RTE pueden alcanzar alturas de trabajo máximas de 8.5 m y 10.1 m y ofrecen capacidades de elevación de 420 kg y 300 kg respectivamente. Populares por su estrecho ancho de solo 1,45 m, estos elevadores cuentan con una espaciosa plataforma de 1,4 m x 3,93 m con la extensión de la plataforma desplegable de 1,2 m desplegada. Con un peso de menos de 2,750 kg, estos elevadores pueden ser remolcados por un automóvil o un vehículo comercial ligero en un remolque entre trabajos.

ESTÁN DISPONIBLES CON NEUMÁTICOS DE ALTO AGARRE QUE NO DEJAN MARCAS PARA USO EN INTERIORES Y EXTERIORES, Y TIENEN POTENTES CAPACIDADES DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS CON UN 35% DE PENDIENTE Y UN EJE OSCILANTE. CUATRO ESTABILIZADORES DE NIVELACIÓN AUTOMÁTICA VIENEN DE SERIE Y PUEDE NIVELAR HASTA 6 GRADOS DE ADELANTE HACIA ATRÁS Y 10 GRADOS DE LADO A LADO.

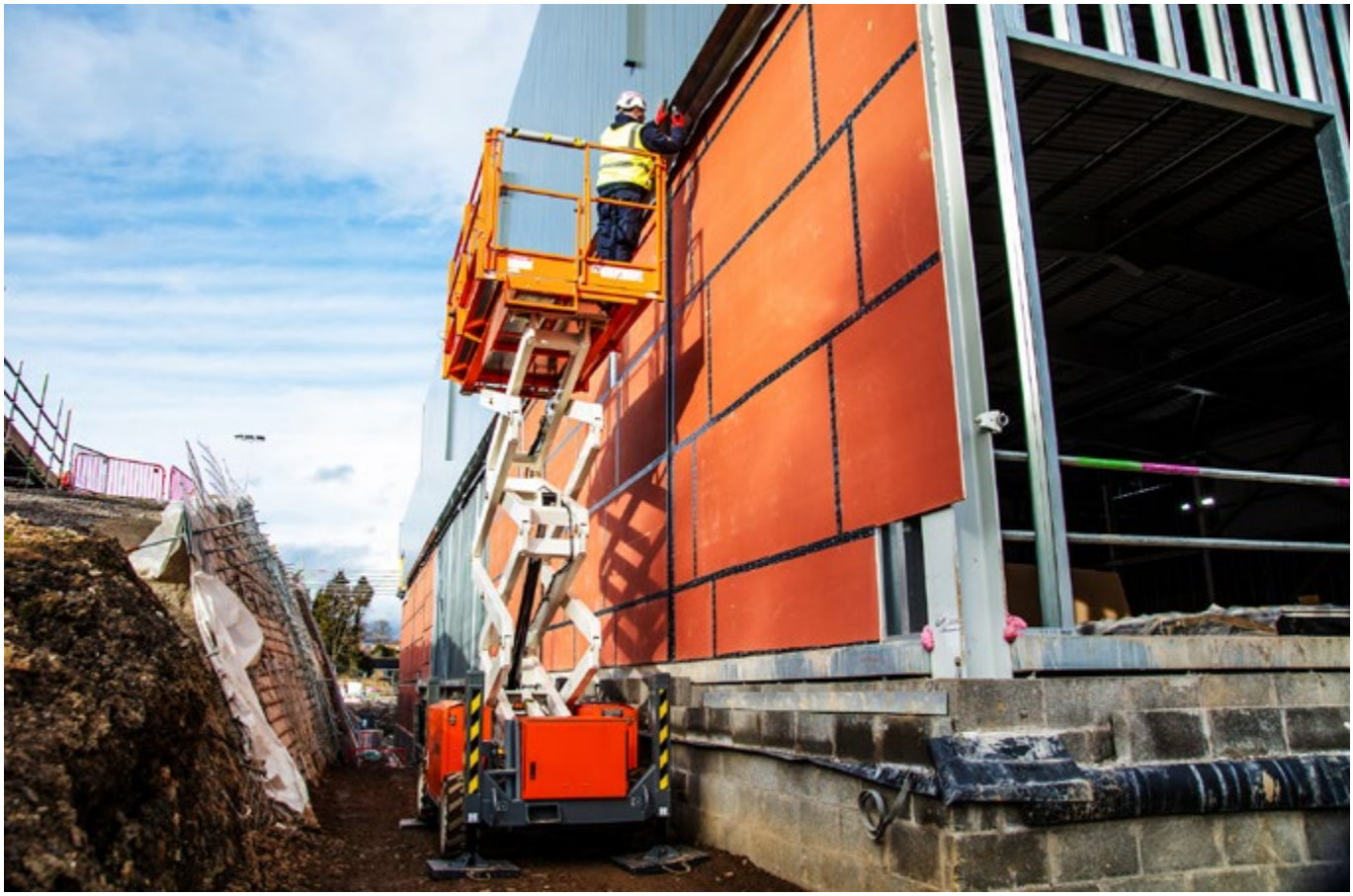
Con un ancho de 1,8 m, el S2770RTE puede levantar hasta 580 kg a una altura máxima de trabajo de 10,1 m, mientras que el S3370RTE puede levantar 454 kg a una altura de trabajo de hasta 12 m. Con un alcance de hasta 13,8 m, el S3970RTE es el elevador de tijera compacto para terrenos difíciles más grande de la familia y es capaz de levantar hasta 350 kg.

Las cinco plataformas están disponibles con neumáticos de alto agarre que no dejan marcas para uso en interiores y exteriores, y tienen potentes capacidades de tracción en las cuatro ruedas con un 35% de pendiente y un eje oscilante. Cuatro estabilizadores de nivelación automática vienen de serie, que se benefician del diseño de patas invertidas de Snorkel que protege la varilla del cilindro de daños y escombros, y puede nivelar hasta 6 grados de adelante hacia atrás y 10 grados de lado a lado.

Estos mismos modelos también continúan ofreciéndose como versiones 'RT' con un motor diesel o como versiones 'BE' con la innovadora solución bi-energética de Snorkel que permite al operador cambiar entre un motor de combustión interna y una batería de plomo ácido para trabajos en interior / exterior.

Los cinco modelos "RTE" están ahora en plena producción con las entregas iniciales a los clientes en curso.

En España y Portugal Ahern Ibérica es el distribuidor oficial para Snorkel y estarán encantados de comentar con los clientes las últimas novedades de la marca.



Cuando la máquina enseña sus dientes.

La hidrofresa tiene una rueda dentada extremadamente robusta para grandes perforaciones.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Obras civiles especiales Hidrofresa LSC 8-18

El futuro ya ha comenzado: Palfinger Connected

La transformación digital y un alto grado de agilidad son claves para que PALFINGER siempre tenga un pie en el futuro. Para sus clientes, esto significa que PALFINGER nunca deja de mejorar y refinar sus productos para que sean aún más fáciles de manejar, puedan programarse de manera aún más eficiente, cuentan con tecnología aún más inteligente para facilitar el mantenimiento y son aún más seguros para operar.

Esta interacción de factores se puede ver en el completo sistema telemático online de PALFINGER, que comprende dos aplicaciones: Fleet Monitor y Operator Monitor.

Fleet Monitor es una aplicación web para gerentes, jefes de flota, responsables operativos y/o gerentes de servicios, mientras que Operator Monitor es una aplicación móvil para operadores de grúas. En la práctica, estas dos herramientas digitales ayudan a aumentar la eficiencia y la productividad al mostrar en tiempo real no solo qué equipo está en funcionamiento, dónde y durante cuánto tiempo, sino también cómo la grúa y la carga pueden desplegarse de manera óptima.

De este modo, aseguran el nivel de transparencia requerido para una utilización óptima de la capacidad, maximizan el tiempo de actividad y, a su vez, una gestión de flota fluida.

Con PALFINGER CONNECTED, ahora podrá contar con el soporte de última generación en la gestión de flotas con soluciones eficientes. Gracias a dos plataformas digitales, optimizadas para gestores de flotas y operadores de grúas.

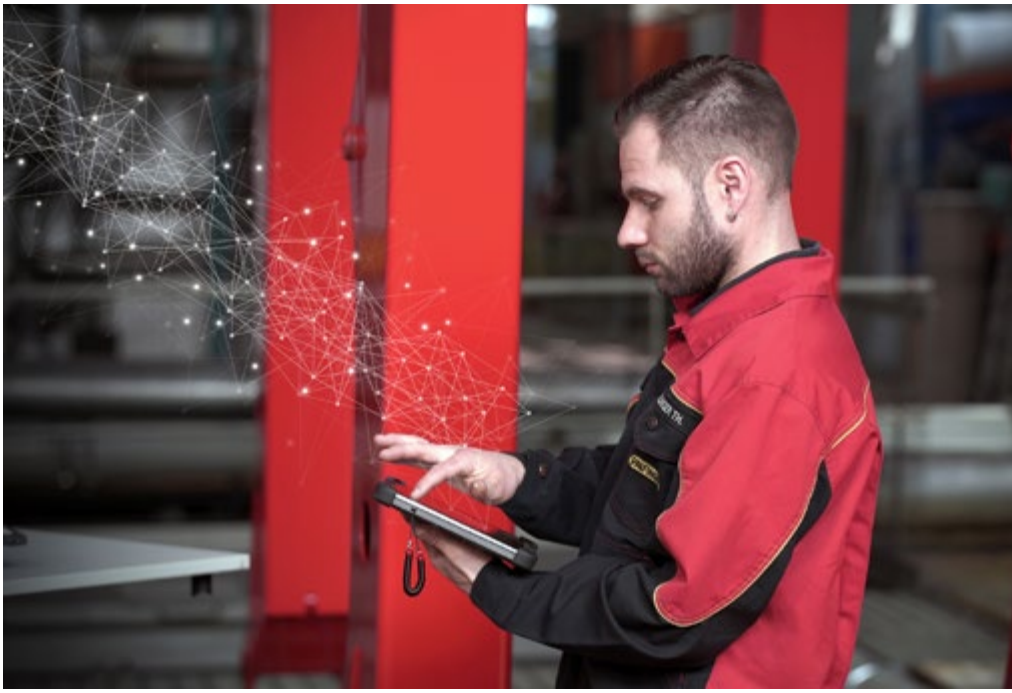
Gerente de flota / empresario: con un enfoque en el uso económico, la gestión del mantenimiento y servicio, los tiempos de operación y la seguridad ocupacional de la flota. Operador de grúa: con un enfoque en la operación de grúa más eficiente, segura y suave posible.

¿EN QUÉ CONSISTEN LAS PLATAFORMAS PALFINGER CONNECTED?

GESTOR PROFESIONAL DE FLOTAS
FLEET MONITOR

Funciones orientadas al usuario: Los datos más importantes para administradores de flotas, administradores de servicios o despachadores en un vistazo.

Resumen de la flota: Proporciona las características técnicas, así como el estado operativo actual de los vehículos.



Planeador del Servicio y Mantenimiento: La captura de datos de camiones y grúas permite mejorar la planificación del servicio y el mantenimiento.

Alerta de errores y advertencias: Permitir medidas de resolución de problemas rápidas y adecuadas.

Mejora de la utilización: La representación significativa de las operaciones de camiones y grúas garantiza la eficiencia y el uso optimizado de costos de los vehículos.

Datos de máquina estandarizados para su integración en los sistemas de gestión de flotas existentes: Ofreciendo datos de maquinaria en el formato estandarizado ISO 15143-3 (AEMP 2.0), lo que permite la integración en los sistemas de gestión de flotas existentes que muestran varios tipos de maquinaria.

INTERFAZ MÓVIL PARA EL OPERADOR
OPERATOR MONITOR

App Móvil - Ayuda al operador de la grúa en el trabajo diario, disponible para iOS Y Android.

Datos de la grúa disponibles en cualquier momento: El operador de la grúa recibe información sobre el estado del dispositivo y el rendimiento en la situación de estabilidad actual.

Lista de verificación de mantenimiento móvil: Lista de verificación de mantenimiento digital específica del modelo con avisos sobre las fechas de vencimiento para un mantenimiento adecuado y periódico.

Respuesta rápida en caso de errores: Acceso directo a los códigos de estado para garantizar una corrección adecuada y oportuna.

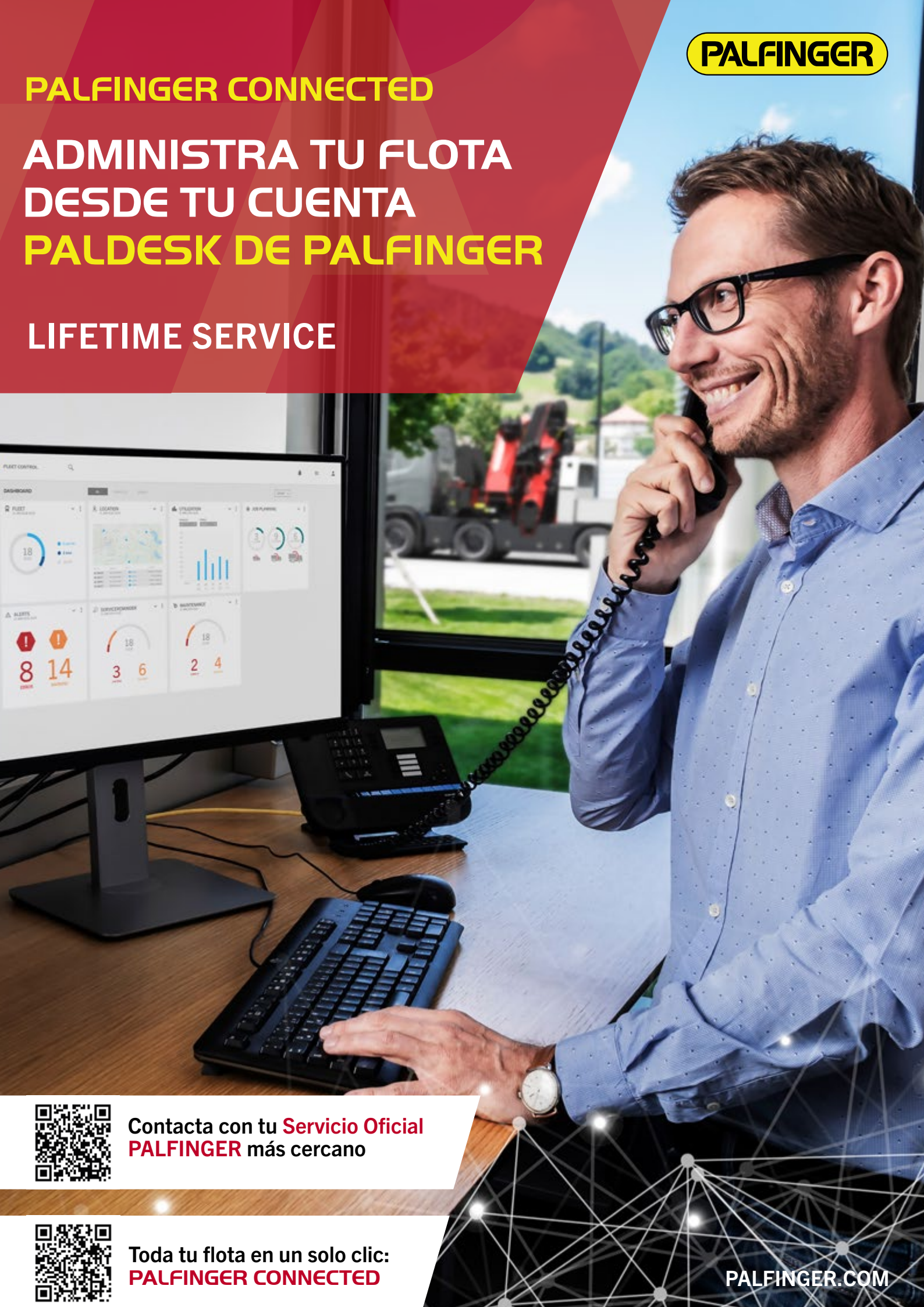
Asistente de planificación de trabajos: El planificador de trabajos ayuda al operador de la grúa calculando la estabilidad y el radio de trabajo, teniendo en cuenta la posición actual del estabilizador.

PALFINGER

PALFINGER CONNECTED

ADMINISTRA TU FLOTA DESDE TU CUENTA PALDESK DE PALFINGER

LIFETIME SERVICE



Contacta con tu Servicio Oficial PALFINGER más cercano

Toda tu flota en un solo clic: PALFINGER CONNECTED

PALFINGER.COM

La grúa sobre orugas Liebherr LR 11000 de Grupo Aguado realiza el montaje del nuevo prototipo de turbina eólica, modelo N155, en el parque eólico Serralta de Cabanillas.

Grupo Aguado realiza el montaje del nuevo prototipo de turbina eólica, en el parque eólico Serralta de Cabanillas, con su grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr

La grúa sobre orugas Liebherr LR 11000 de Grupo Aguado realizó el montaje e izado del nuevo prototipo de turbina eólica, N155 de Nordex Group, el cual va montado sobre una torre de hormigón de 120 metros de altura y cuenta con unas palas de 75,5 metros de largo, además de un generador de 201 toneladas.

La grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr fue la máquina idónea para realizar este exigente proyecto, por poder llevar a cabo el izado de grandes componentes sin tener que efectuar ningún cambio de configuración, lo cual ha supuesto un importante ahorro de tiempo en la ejecución de dicho trabajo.

9 aerogeneradores nuevos, con los que el parque eólico Serralta de Cabanillas aumentará un 30% su producción.

El pasado mes de septiembre el parque eólico Serralta de Cabanillas, en Navarra, comenzó un proyecto de repotenciación, a través de la renovación de sus aerogeneradores, con el fin de aumentar un 30% su producción. El objetivo es sustituir los 51 aerogeneradores que fueron instalados en 1998, por un máximo de 9 unidades.

Así, en el marco de este proyecto de repotenciación, la grúa sobre orugas Liebherr LR 11000 de Grupo Aguado fue la encargada de realizar el montaje e izado de uno de los aerogeneradores del nuevo prototipo de turbina eólica, el modelo N155 de la serie Delta 4000, fabricada por Nordex, uno de los mayores fabricantes de aerogeneradores del mundo con sede en Alemania. Se trata de la primera turbina eólica en la que Nordex y la antigua Acciona Wind Power, adquirida por Nordex en 2016, han fusionado tecnología y han trabajado conjuntamente en el desarrollo del modelo. Asimismo “Nordex Group confió a Grupo Aguado el transporte de las 25 dovelas de hormigón, del nacelle, drive train, buje y tres palas eólicas, para que se pudiera llevar a cabo el montaje del prototipo de la turbina con la grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr, el cual va montado sobre una torre de hormigón de 120 metros de altura y cuenta con unas palas de 75,5 metros de largo, además de un generador de 201 toneladas”, asegura Mario Aguado, Director General de Aguado Wind.

La grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr fue la máquina idónea para realizar este exigente proyecto, “por poder realizar el izado de grandes componentes sin tener que efectuar ningún cambio de configuración, lo cual ha supuesto un importante ahorro de tiempo en la ejecución de dicho trabajo”, afirma Mario Aguado. Además, gracias a la versatilidad de esta grúa se ha podido optimizar el trabajo en la obra, “dada su excepcional tabla de cargas en radios cortos y por las menores exigencias en la ubicación de la bandeja de contrapesos”, continúa diciendo Mario Aguado.

El desarrollo de este tipo de proyectos requiere de un trabajo minucioso y exigente, sin embargo, para Grupo Aguado "la instalación del prototipo N155 ha constituido un gran hito en nuestra historia reciente, ya que no sólo consolida la fructífera relación con dos de los principales actores del sector, como son Nordex Group y Liebherr, sino que además reafirma la apuesta inequívoca del Grupo por el sector de las energías renovables, especialmente la energía eólica", concluye Mario Aguado.

LR 11000, UNA MÁQUINA MUY VERSÁTIL Y EFICAZ

La grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr goza de una gran versatilidad gracias a una amplia variedad de configuraciones de pluma, pudiendo adaptarse a las necesidades particulares de cada proyecto. Así, es idónea para la construcción industrial, de infraestructuras, parques eólicos o el desplazamiento de mercancías en puertos. Esto lo sabe bien el Grupo Aguado que decidió invertir en este modelo de grúa en julio de 2017, con la posterior adquisición en 2021 de un reequipamiento de las innovadoras plumas SL10 y SL11 de Liebherr, el cual se entregó y realizó su primer trabajo en el parque eólico Serralta de Cabanillas. La grúa sobre orugas Liebherr LR 11000 de Grupo Aguado trabajará, en los próximos meses, en el parque eólico de Pestriz, en Buñuel (Navarra), ya que Nordex Group ha adjudicado a Grupo Aguado el proyecto integral de transporte e instalación de 11 aerogeneradores Delta N155, de 120 metros de hormigón. Grupo Aguado cuenta con un amplio parque de grúas, de las cuales 40 son de Liebherr, de la que destacan su calidad y servicio, el amplio valor residual de las grúas y su eficaz servicio postventa.

El parque eólico Serralta de Cabanillas fue inaugurado en 1998 y, tras estar 23 años operativo, se ha visto la necesidad de adaptarlo a las nuevas tecnologías, dotándolo de aerogeneradores de mayor capacidad y rendimiento que permitan un mejor aprovechamiento de los recursos eólicos. Así, la compañía Enhol, entidad propietaria del parque eólico, decidió renovar los equipos por un modelo nuevo, N155, fabricado por la empresa Nordex-Acciona, que tendrá una potencia unitaria instalada de 4.500 kW. Esta mejora permitirá reducir las emisiones de CO2 y optimizar el impacto visual del parque, ya que, tras estas labores de repotenciación, se reducirá el número actual de aerogeneradores a una quinta parte, pasando de un total de 51 equipos que fueron instalados en 1998 a un máximo de 9 unidades.

Sobre Grupo Aguado

Transportes y Gruas Aguado se fundó en 1982, con sede central en Madrid. Desde entonces han crecido hasta posicionarse como una de las empresas líderes en elevación de cargas y en el transporte especial, abriendo numerosas sedes a lo largo del territorio nacional. Ofrecen un servicio con cobertura en toda España, una capacidad de respuesta inmediata y un servicio integral de atención al cliente las 24 horas del día. Por otro lado, el Grupo Aguado se ha consolidado como un proveedor de referencia en servicios de transporte, grúas y equipos de instalación en el sector eólico.

Asimismo, desde hace 2 años comenzaron su expansión internacional y actualmente cuenta también con delegaciones en México, Chile, Colombia, Perú, Marruecos, Sudáfrica y Vietnam, desde donde ofrecen servicios integrales de instalación electromecánica con grúas y equipos de montaje y supervisión, además de mantenimiento de aerogeneradores eólicos. Su ámbito de actuación se centra en los sectores logístico, industrial, obra civil y público, energético, petroquímico, offshore y eólico, en el que están especializados a través de su filial Aguado Wind Services SL. ofertando proyectos "llave en mano" con el transporte, montaje, mano de obra en la instalación y mantenimiento de parques eólicos.

LA GRÚA SOBRE ORUGAS LR 11000 DE LIEBHERR FUE LA MÁQUINA IDÓNEA PARA REALIZAR ESTE EXIGENTE PROYECTO, "POR PODER REALIZAR EL IZADO DE GRANDES COMPONENTES SIN TENER QUE EFECTUAR NINGÚN CAMBIO DE CONFIGURACIÓN, LO CUAL HA SUPUESTO UN IMPORTANTE AHORRO DE TIEMPO EN LA EJECUCIÓN DE DICHO TRABAJO", AFIRMA MARIO AGUADO. ADEMÁS, GRACIAS A LA VERSATILIDAD DE ESTA GRÚA SE HA PODIDO OPTIMIZAR EL TRABAJO EN LA OBRA, "DADA SU EXCEPCIONAL TABLA DE CARGAS EN RADIOS CORTOS Y POR LAS MENORES EXIGENCIAS EN LA UBICACIÓN DE LA BANDEJA DE CONTRAPESOS",

La grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr realizó el izado del prototipo de la turbina, la cual va montada sobre una torre de hormigón de 120 metros de altura y que cuenta con unas palas de 77,5 metros de largo.

La grúa sobre orugas LR 11000 de Liebherr fue la máquina idónea para realizar este exigente proyecto, por poder asumir el izado de grandes componentes sin tener que efectuar ningún cambio de configuración, lo cual ha supuesto un importante ahorro de tiempo en la ejecución de dicho trabajo.

Nuevos equipos Genie en la feria Vertikal Days en Inglaterra

El 22-23 de septiembre, Genie presentará en Reino Unido en la feria Vertikal Days, en Peterborough, en el stand 206/306 de 2021, su tijera ultra-eficiente E-Drive GS™-4046 y la micro tijera GS-1432m; la plataforma articulada sostenible Z-45 FE; la telescópica S-65 Xtra Capacity™ (XC™), con capacidad extra; y la telescópica S-60 J, que ofrece un rendimiento esencial para casi cualquier tarea diaria de trabajo en altura.

Genie demiostrará en Vertikal Days que sus equipos incorporan la calidad desde las primeras etapas del diseño. Desde sistemas más sencillos con menos puntos de inspección para un tiempo de actividad máximo y menores costes de mantenimiento, hasta modelos ecológicos que responden a la necesidad generalizada de equipos de bajas emisiones y sin ruido, los productos expuestos ofrecen un rendimiento fiable, un alto rendimiento de la inversión y optimización del coste de propiedad. Con las tijeras GS E-Drive se reducen costes, se mejora el rendimiento, con motores AC sin escobillas, completamente sellados y sin mantenimiento en toda la gama de elevadores de tijera Genie GS.

MICRO TIJERAS

La nueva micro tijera Genie GS-1432m, así como la nueva micro tijera GS-1932m, también vienen equipadas con E-Drive. Más cortas y más ligeras que las tijeras de tamaño estándar, las GS-1432m y GS-1932m pueden llegar a sitios de trabajo a los que otros elevadores de tijera no pueden acceder. Estos equipos pueden caber en un ascensor de tamaño estándar y conducirse a través de puertas con sus barandillas fijas estándar, lo que los convierte en una alternativa segura a las escaleras y una alternativa más productiva a los ascensores de mástiles verticales. Y, con una capacidad de 227 kg y una cesta de 0,81 m de ancho y una extensión de 0,6 m, la plataforma de los GS-1932m y GS-1432m es suficientemente espaciosa para dos ocupantes, lo que hace que estas opciones realmente versátiles para casi cualquier aplicación de trabajo a altura de hasta 7,55 m.

SERIE J DE TELESCÓPICAS

La Serie J de telescópicas de Genie reduce el costo total de propiedad sin comprometer el rendimiento o la fiabilidad. Ofrecen a los operadores todo lo que necesitan para casi cualquier tarea de trabajo en altura. Una capacidad de plataforma sin restricciones de 300 kg permite a dos ocupantes más herramientas obtener acceso completo en la parte superior de la envolvente de trabajo del brazo. Combinadas con un jib estándar de 1,8 m y un eje oscilante para una excelente tracción en 4WD, las grúas de brazo Genie S-60 J y S-80 J son una opción ideal para casi cualquier aplicación, incluyendo construcción general, mantenimiento, inspección y pintura. Los booms de la Serie J lideran sus respectivas clases en longitud y capacidad, y el diseño optimizado de la Serie J de Genie mantiene la presión del suelo baja, permitiendo a los operadores trabajar en condiciones de suelo más sensibles.

EQUIPOS HÍBRIDOS

Las plataformas de brazo híbridos FE ofrecen una productividad versátil para altas tasas de utilización y un bajo impacto ambiental Genie Los elevadores de pluma híbridos FE son verdaderas máquinas 2 en 1, combinando los beneficios de una pluma totalmente eléctrica y un elevador diésel en una verdadera máquina híbrida. En modo totalmente eléctrico, los booms FE ofrecen operación libre de emisiones y ruido para rendimiento 4x4 en áreas con restricciones de ruido y cero emisiones, como centros urbanos o alrededor de escuelas u hospitales. En el modo híbrido, los operadores obtienen los beneficios de un aumento de potencia adi-

cional del generador diésel, que recarga las baterías mientras está en funcionamiento. Esta capacidad regenerativa distingue a los elevadores híbridos Genie FE de otros equipos bi-energéticos porque, con FE, no hay tiempo de inactividad para la recarga. La versatilidad de una unidad híbrida 2 en 1 significa empresas de alquiler.

PLATAFORMAS DE CAPACIDAD EXTRA

Las plataformas de brazo Xtra Capacity (XC) ofrecen un rendimiento confiable para aplicaciones de alta capacidad Ofreciendo una capacidad de elevación dual líder en la industria de 300 kg en toda la gama de trabajo y 454 kg restringidos, los elevadores de pluma Genie XC, incluyendo el S-65 XC, aumentar la productividad para aplicaciones de levantamiento pesado mediante la reducción del número de ciclos de elevación y la cantidad de equipo necesario para llevar herramientas y materiales a las obras aéreas. Genie ofrece elevadores de brazo XC que van desde una altura máxima de trabajo de 14,04 m hasta 43,15 m.

TELEMÁTICA LIFT CONNECT

Durante la feria podrá conocer a los expertos de Genie expertos en Genie Lift Connect, un programa telemático que se centra en proporcionar información práctica para monitorear y administrar flotas aéreas. Tiene flexibilidad en cómo los clientes pueden acceder y aprovechar los datos, y ofrece más transparencia que otros programas del mercado.

Ahora, cualquier unidad equipada con Lift Connect se puede adaptar para incluir Access Manager, lo que brinda a las empresas de alquiler control sobre quién puede tener acceso a las máquinas. Esto mejora la seguridad de los equipos en el lugar de trabajo y brinda a las empresas de alquiler la capacidad de administrar su flota de manera remota.

SPX1280

Minigrúa Jekko SPX1280, especialmente diseñada para volar

Jekko, en colaboración con el ejército belga, ha diseñado la primera minigrúa adaptada para el transporte aéreo.

Parece el clásico SPX1280, con sus dimensiones compactas, estabilización de vanguardia y sistema hidráulico, una capacidad máxima de elevación de 8 toneladas y un Pick & Carry de 2 toneladas. Pero esta minigrúa amarilla brillante esconde características especiales que la convierten en una máquina de grado militar, equipada para aire, transporte y paracaidismo.

El Departamento técnico de Jekko, en colaboración con su distribuidor belga Rentalift y las Fuerzas de Defensa- Componente Aéreo de Bélgica, han desarrollado en los últimos dos años la primera y única mini grúa en el mundo diseñado para el transporte aéreo. El elemento principal de esta minigrúa es su refuerzo del chasis, que sigue las condiciones y procedimientos de STANAG. Este marco ofrece varios puntos de anclajes para asegurar en un avión y lanzarse en paracaídas si es necesario. También presenta un anemómetro para que vigile el estado del viento

en el lugar de trabajo, un kit para clima frío para arrancar el motor, filtros para trabajar en ambientes polvorientos o arenosos y dar una rápida respuesta a las necesidades de los soldados y respetar el apretado horario. Rentalift siempre estuvo en estrecho contacto tanto con el ejército y Jekko. Esta minigrúa SPX1280 funcionará en todas partes: desde el frío ártico hasta el caliente clima del desierto, bajo el sol abrasador y la lluvia torrencial.

"¡Estamos entusiasmados con esta nueva grúa Jekko de grado militar!" comentarios Davy Bintein, Gerente de ventas de Rentalift. “Las Fuerzas de Defensa de Bélgica se acercaron a nosotros por primera vez en 2018 en la exposición MATEXPO, buscando una grúa capaz de volar en un Airbus A400M y trabajando en el mantenimiento del avión. De las cuatro empresas contactadas, Jekko cumplió con todas las expectativas del ejército y fue el único competidor.

capaz de construir las grúas en poco tiempo, logrando ganar el contrato. El estándar de la SPX1280 ya tenía las principales características que buscaban: su equilibrio entre tamaño / peso, capacidad de levantamiento, la función Pick & Carry, la estabilización automática, la grúa totalmente controlada por radio y las numerosas personalizaciones disponibles. Posee una robustez natural y una estabilidad confiable, y el ¡El resultado es un modelo especial para OPS que incorpora las soluciones técnicas más avanzadas!".

Jekko, ya presente en el mercado militar, es un hito en las nuevas tecnologías de elevación y un socio de confianza, capaz de ofrecer soluciones personalizadas para hacer posible cada elevación.

R-HIPRO 112E Sostenible de Hiab

La HIAB R-HiPro 112e combina la plataforma de control de modelos más avanzada dentro de la gama de productos de grúas cargadoras HIAB y el sistema de movimiento accionado eléctricamente por rodillos de lecho de camión, lo que permite que la grúa se mueva a lo largo de las vías para posicionarse mejor donde sea necesario. La solución eléctrica con baterías de iones de litio.

La grúa es administrada por la unidad de control remoto HiPro, con el más alto nivel de asistencia al operador y seguridad entregada. La grúa es un modelo de capacidad de rango de 10,7 Tm.

Alimentar la unidad de la base de la grúa asegura un movimiento silencioso de la grúa a lo largo de la plataforma del camión, acercando la grúa a donde se necesita para las operaciones de carga y elevación. La posibilidad de trabajar dentro de los niveles de ruido de la ciudad y libre de emisiones certifica a este producto como un producto ecológico que permite negocios donde las soluciones tradicionales se eliminarían.

La grúa eléctrica permite operaciones silenciosas en cualquier lugar donde se requiera, con cero emisiones, un alcance operacional aumentado y la flexibilidad de adaptarse a diversos entornos de carga.

Una grúa para optimizar el coste total de propiedad, con un ahorro en 7 años de unos 20 mil euros.

Puede ver el video:
https://www.youtube.com/watch?v=PonwaIra0SU

NUESTRAS GRÚAS SON SUFICIENTEMENTE GRANDES. ¿LO ES TU NEGOCIO TAMBIÉN?

La gama de EFFER destaca por su amplia capacidad, ya que podemos suministrar grúas desde 3 a 30 tm, con alcances que superan a los que se pueden encontrar en el mercado.
Con la posibilidad de incluir dos JIB hidráulicos cuya geometría es única y a su sistema de control Progress 2.0, uno de los más avanzados, ayudan con su capacidad predictiva a la gestión de las maniobras. Dispone de diferentes soluciones de estabilizadores, como el CroSStab, donde destaca una amplia área de estabilidad por delante de la cabina. Los avances son continuos como los brazos V-10 Forze, JIB Multipower y mejores alcances verticales con ángulos de 83°.

hiab.com

HIAB

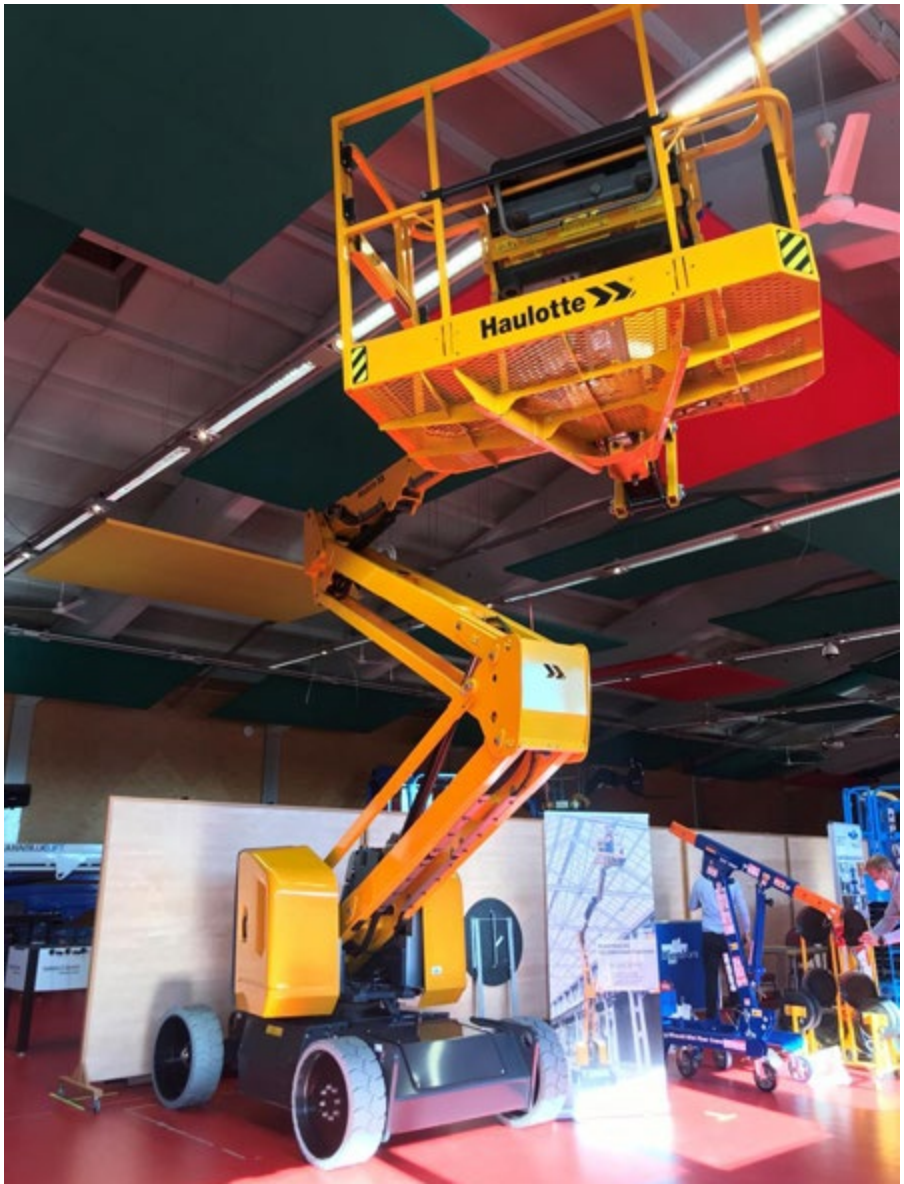
Gran acogida de Haulotte en Innovationstag

Haulotte participó en la exposición Innovationstag - Born to Lift celebrada los días 6 y 7 de julio en Hohenroda, Alemania. El evento fue la ocasión para que la filial alemana presentara los últimos productos, soluciones e innovaciones del Grupo, etc.

EL KNOW-HOW DE HAULOTTE EN EL CENTRO DE ATENCIÓN

Haulotte atrajo una atención considerable en Innovationstag. Con un stand tanto interior como exterior, la filial pudo mostrar todas las últimas novedades del Grupo. La impresionante tijera PULSEO HS18 E PRO causó sensación. La nueva tijera eléctria PULSEO, que combina un notable rendimiento en terrenos accidentados con una capacidad de carga excepcional, mejora la productividad en el lugar de trabajo. Su diseño totalmente eléctrico garantiza un funcionamiento limpio y silencioso en proyectos de interior y exterior.

«El extensor de rango extraíble causó una fuerte impresión. Le permite sortear las limitaciones de tener acceso a la red eléctrica en su lugar de trabajo cargando las baterías directamente» dijo Andreas Povse, vendedor de Haulotte Alemania.



En el stand interior, los visitantes pudieron ver el nuevo SIGMA16 PRO por sí mismos. Esta pluma articulada eléctrica fácil de usar cumple con todos los requisitos para trabajar a alturas de hasta 16 metros. Los visitantes apreciaron su gran espacio de trabajo, su agilidad en una variedad de entornos de trabajo y sus movimientos simultáneos.

La filial alemana presentó el portal de servicios MyHaulotte, que es el punto de entrada único para todos los servicios del Grupo, así como la solución telemática SHERPAL. Los visitantes demostraron un gran interés en ambas herramientas, ya que simplifican significativamente la vida diaria de los clientes.

«Estamos muy contentos de volver a encontrarnos con nuestros clientes después de 15 meses de restricciones de COVID. Este evento de 2 días ha sido un verdadero éxito; Nuestro libro de pedidos se llenó bien» dice Thomas Wegeler, director general de Haulotte Alemania. De hecho, se han realizado pedidos importantes durante el evento.

Grúas Fassi: la calidad impulsa la imagen

En lo que respecta a la calidad y la relación calidad-precio, Fassi Krane es la estrella en ascenso en Alemania en 2021. Estos fueron los dos criterios principales utilizados por el instituto de investigación de mercado Interrogare en una encuesta de clasificación de imágenes que se ha llevado a cabo repetidamente en los últimos años. El cliente era la revista especializada Verkehrs Rundschau. Se encuestó a gerentes y ejecutivos de compras en empresas de transporte, así como en empresas industriales y comerciales con sus propias flotas de vehículos comerciales. Otros criterios para la selección de las marcas que se examinaron fueron, entre otros, su participación en el mercado, el número de registros en Alemania, una presencia a nivel nacional y el conocimiento de la marca entre los tomadores de decisiones relevantes. Se consultaron once factores de imagen en la clasificación de imágenes antes de que el instituto de investigación de mercado comenzara la encuesta real. Durante años, los factores relación precio-rendimiento y calidad del producto se han alternado cuando se trata de la más alta prioridad. En tercer lugar entre los criterios encuestados, se encuentra la orientación al cliente como otro factor de imagen.

Wolfgang Feldmann, Director General de Fassi Alemania

"Entonces, al final, siempre se trata de calidad, qué tan bueno es un producto, cuánto cuesta y cuánto se preocupa el fabricante por sus clientes. Bajo esta premisa, debería ser fácil asegurar una buena imagen en el mercado", dice el editor de Verkehrs Rundschau. En la encuesta actual, 112 marcas o empresas estaban en la lista en doce categorías. El objetivo era determinar una opinión representativa de qué marcas tienen mejor imagen. En el sector de las grúas montadas sobre camión, Fassi Krane recibió un premio especial como el escalador más alto en términos de puntos de imagen, colocándolo justo en la cima de la categoría de grúas montadas sobre camión. Se encuestó a los tomadores de decisiones como propietarios, directores generales, gerentes de compras, gerentes de flota y logística.

Wolfgang Feldmann, Director General de Fassi Alemania, está muy satisfecho: "Acogemos con gran orgullo esta confirmación de nuestro trabajo en los últimos años. La calidad y la innovación dan sus frutos, como muestra el resultado de la encuesta".

Formación Técnica de Socage Ibérica

En Socage Ibérica están comprometidos con la formación, ofreciendo a sus clientes formación técnica de sus plataformas aéreas.

En esta ocasión y tomando como referencia su plataforma aérea 18T SPEED, han realizado una sesión de formación con diversos aspectos técnicos de su arquitectura, sistema eléctrico y mucho más.

Socage, plataformas aéreas pensadas para el sector del alquiler.

Ritchie Bros.: un gran aliado para la gestión y venta de maquinaria pesada

En Ritchie Bros. siempre están buscando formas de proporcionar a sus clientes las herramientas y la información más relevantes del mercado de equipos.

INFORME DE TENDENCIAS DEL MERCADO

En Ritchie Bros han creado un informe trimestral con la información recogida en sus canales de venta de todo el mundo. Acaban de publicar el informe del segundo trimestre de 2021.

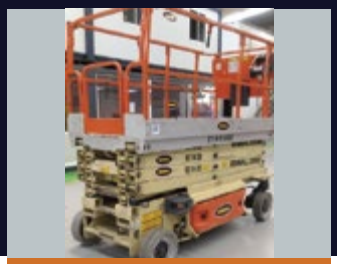
HERRAMIENTA "RB ASSET VALUATOR"

Descubre el valor de tu equipo con el evaluador de activos de Ritchie Bros. Esta herramienta de cálculo te permite a un gran volumen de datos de equipos y te ayuda a determinar el precio del equipo que te gustaría vender.

RIWAL

Ven y compra los mejores equipos de ocasión!

Además de alquilar, Riwal puede ser tu proveedor de Plataformas Aéreas y/o manipuladores de ocasión. ¿Porqué? Riwal esta constantemente ampliando y renovando su flota y por ello tiene una gran cantidad y variedad de maquinaria procedente directamente de su flota de alquiler. Maquinaria de gran calidad adquirida a los mejores fabricantes, que ha sido mantenida siguiendo y excediendo las especificaciones técnicas de dichos fabricantes. ¡Tenemos mas de 1000 maquinas de ocasión disponibles para la venta! Todas las maquinas se encuentran en perfecto funcionamiento y listas para alquilar, directas de nuestra flota y con el historial de mantenimiento disponible. Toda maquina de ocasión vendida se entrega con certificado de verificación de organismo de control autorizado (OCA).

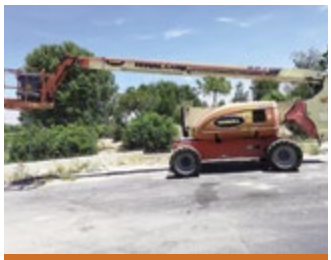


2646 ES
Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 3.900,00

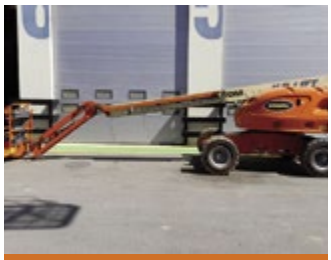
COMPACT 10DX
Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 7.900,00

2030ES
Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 3.900,00

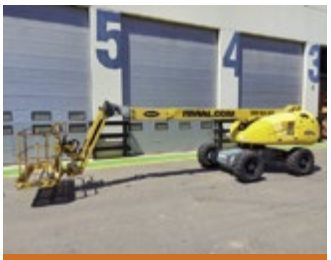
S85
Fabricante: Genie
Año: 2006
Precio: € 19.000,00



800AJ
Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 24.000,00

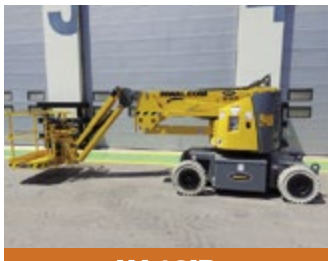


460SJ
Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 14.500,00



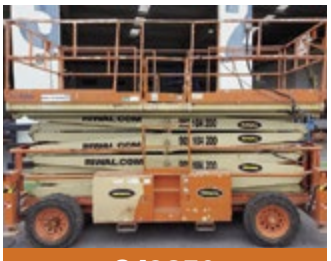
H16TPX
Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 11.500,00

E400 AJPN
Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 12.800,00



HA12IP
Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 9.900,00

20PX
Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 19.000,00



SJ9250
Fabricante: Skyjack
Año: 2008
Precio: € 8.500,00

T800
Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 6.000,00

600AJ
Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 19.000,00

SJ4632
Fabricante: Skyjack
Año: 2007
Precio: € 5.500,00

Todas estas máquinas y mas se encuentran en Cheste (VALENCIA) . Mas información en:

Teléfono: 667 586 147
Email: ventas©riwal.com
www.riwal.com/sales

Above all. Riwal

Suministros Ese Erre

Transformación digital SR

Impacto mínimo de la crisis de suministros en Ese Erre

Durante los últimos meses hemos estado muy pendientes de todos los desequilibrios que se estaban produciendo entre la oferta y la demanda en los mercados internacionales, confiando en que esta situación fuese coyuntural y que algunas de estas disfunciones se fueran corrigiendo con el paso de los meses. Pero somos conscientes de que, a nivel global, es evidente que hay que hacer un replanteamiento de mayor calado para poder adaptar tanto la producción como la logística a las necesidades reales.

No obstante, el impacto en el mercado de la maquinaria ha sido moderado, a diferencia de la brutal incidencia que ha tenido sobre sectores como el de la automoción, por su alta dependencia de componentes, piezas y materias primas.

Desde Ese Erre pensamos que un análisis racional de las necesidades, un aprovisionamiento de stock optimizado y realista y una cuidadosa selección de proveedores es clave para garantizar, en la medida de lo posible la calidad y la frecuencia del suministro. Ello permitirá que podamos seguir desempeñando nuestra actividad como hasta ahora, sin que se produzcan grandes retrasos en los plazos de entrega y con un impacto mínimo en los precios.

Pero conscientes de la realidad actual y del ambiente de incertidumbre, con idea de reforzar nuestra estrategia, estamos trabajando en dos grandes ejes, por un lado a nivel operativo y por otro a nivel humano.

A nivel operativo queremos:

- Continuar reforzando la relación con nuestros proveedores, en la línea comentada de optimización realista de nuestros stocks, para no exponernos a desabastecimientos.

DESDE ESE ERRE PENSAMOS QUE UN ANÁLISIS RACIONAL DE LAS NECESIDADES, UN APROVISIONAMIENTO DE STOCK OPTIMIZADO Y REALISTA Y UNA CUIDADOSA SELECCIÓN DE PROVEEDORES ES CLAVE PARA GARANTIZAR, EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE LA CALIDAD Y LA FRECUENCIA DEL SUMINISTRO. ELLO PERMITIRÁ QUE PODAMOS SEGUIR DESEMPEÑANDO NUESTRA ACTIVIDAD COMO HASTA AHORA, SIN QUE SE PRODUZCAN GRANDES RETRASOS EN LOS PLAZOS DE ENTREGA Y CON UN IMPACTO MÍNIMO EN LOS PRECIOS.

Equipo Humano SR

HEMOS COMPROBADO QUE NUESTRO EQUIPO EN UN MOMENTO EN EL QUE TUVO QUE DAR EL 200 POR 100 LO HIZO, CON IMPLICACIÓN Y COMPROMISO. Y ES EN ESE EQUIPO EN EL QUE VAMOS A VOLCAR TODOS NUESTROS ESFUERZOS Y ATENCIÓN.

- Incidir en nuestra estrategia de acelerar la transformación digital mediante el uso de nuevas tecnologías, con el objetivo de tomar así mejores decisiones. Actualmente estamos inmersos en el despliegue y optimización de nuestro sistema de ecommerce, que ha sido fundamental para nuestra subsistencia durante la pandemia, y al que queremos dotar de más funcionalidades para proporcionar una mejor experiencia de usuario a nuestros clientes y a su vez poder obtener de él información relevante para mejorar nuestra oferta y servicios.

Y otro tema sobre el que queremos poner el foco es en el cuidado de nuestro equipo humano. La pandemia nos ha reafirmado en nuestra convicción de que la actitud de las personas a la hora de desempeñar su trabajo es clave.

Hemos comprobado que nuestro equipo en un momento en el que tuvo que dar el 200 por 100 lo hizo, con implicación y compromiso. Y es en ese equipo en el que vamos a volcar todos nuestros esfuerzos y atención.

Así afrontamos los próximos meses, siendo conscientes de la realidad, pero trabajando sobre lo que sí podemos tener control e influencia. Potenciando lo mejor de todas y cada una las personas de nuestro equipo y apoyándoles para que su labor sea satisfactoria, sea motivante y revierta en un mejor servicio a nuestros clientes.

Por ESE ERRE

Nueva Delegación

Manain abre una nueva delegación en Barcelona

Manain continúa con su plan de expansión con la apertura de una nueva delegación dedicada al alquiler y venta en Esparreguera, Barcelona. En esta nueva ubicación de más de 7000 m² se ofrece maquinaria nueva de elevación y de construcción de marcas conocidas como Manitou, Haulotte, Genie, JLG, LGMG, Kubota, Thwaites; así como grupos electrógenos.

Desde esta nueva delegación se da cobertura a todo el valle del Baix Llobregat llegando fácilmente hasta las ciudades de Vilafranca, Igualada o Terrassa. De esta manera ofrece un servicio completo a clientes que operan desde el sur de Tarragona hasta el norte de Barcelona.

La delegación, estratégicamente situada en un nudo de comunicaciones, se conecta gracias a la autopista A7 con las delegaciones de Tarragona Norte y Tarragona Sur en tan sólo 45 minutos. Enclavada a pie de la autovía A2, la conexión con el área metropolitana de Barcelona es directa. Una ubicación que viene a reforzar los puntos fuertes de Manain: disponibilidad de maquinaria, variedad de producto y vocación de servicio.

Manain cuenta con más de 15 años de experiencia en el sector de alquiler de plataformas elevadoras y otro tipo de maquinaria de elevación como carretillas, camiones cesta o manipuladores telescópicos. En su parque también cuenta con maquinaria de construcción tipo miniexcavadoras, minicargadoras, dumpers, rodillos compactadores, además de otra maquinaria pequeña para la construcción.

MANAIN CONTINÚA CON SU PLAN DE EXPANSIÓN CON LA APERTURA DE UNA NUEVA DELEGACIÓN DEDICADA AL ALQUILER Y VENTA EN ESPARREGUERA, BARCELONA.

CONTACTO Delegación Esparreguera
Pol. Industrial Sur, Calle Camí del Ral, 71
08292 – Esparreguera (Barcelona)
Comercial@manain.com
Telf. 901 001 888

UNA UBICACIÓN QUE VIENE A REFORZAR LOS PUNTOS FUERTES DE MANAIN: DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA, VARIEDAD DE PRODUCTO Y VOCACIÓN DE SERVICIO.

Euro Auctions, Zaragoza - 30 de septiembre: vuelve más fuerte

Las rebajas de septiembre atraen equipos y maquinaria usados de buena calidad, con el mensaje 'tenemos espacio para más envíos'.

Euro Auctions, la casa de subastas más grande de Europa de equipos de construcción, maquinaria agrícola y plantas industriales, sigue creciendo en la Península Ibérica, con ventas regulares en su base permanente de Zaragoza y sitios de venta en Portugal.

Euro Auctions ha vuelto con toda su fuerza tras la pandemia de COVID, operando un programa completo de subastas de maquinaria, con la próxima venta de un día el 30 de septiembre en Zaragoza. Con un catálogo creciente de maquinaria y equipo ya consignado para esta venta, el mensaje de Euro Auctions a los vendedores es 'todavía hay mucho espacio para más maquinaria, así que contáctenos ahora'.

Los lectores de Movicarga estarán interesados en el envío de más de cincuenta 'Grúas y Manlifts' a la venta en esta subasta, con varios modelos y múltiples máquinas, incluyendo: Haulotte HA16PX, Genie 245 25, JLG, Nifty y Manitou. El inventario completo de maquinaria de elevación a la venta el 30 de septiembre está disponible en el sitio web de Euro Auctions, ***www.Euroauctions.com***

Paolo Alecci, Manager de Euro Auctions para España, reflexiona: "Si bien el brote de coronavirus afectó a la economía en España, Euro Auctions ha apoyado a los vendedores durante toda la pandemia, proporcionándoles una plataforma en la que vender su maquinaria, lo que les permite reunir capital para invertir en Euro Auctions que tiene una sólida plataforma de ventas en línea, que ha hecho posible todas las ventas de 2020 y 2021, atrayendo a un número creciente de compradores internacionales de maquinaria de más de 100 países en cada venta. El éxito de las ventas anteriores de 2021 muestra la confianza que los compradores de España, Portugal y Norte de África y países de Europa tienen en el mercado, con la confianza en la marca Euro Actions y la calidad de la maquinaria que se ofrece en todas las subastas. En la anterior venta de Euro Auctions, España fue la más activa nación compradora, pujando y ganando aproximadamente el 50% de todos los lotes, con Portugal, Reino Unido, Bélgica y los Países Bajos también fuertes y comprando bien".

Actualmente, la maquinaria de construcción usada tiene una gran demanda, ya que la cadena de suministro de los OEM todavía está estrangulada, y los tiempos de entrega de las nuevas máquinas se extienden hasta mediados de 2022 y más allá. El gerente de ventas de Euro Auctions en España y Portugal ha estado trabajando arduamente con los proveedores para obtener, asegurar y consignar equipos y maquinaria buenos y con pocas horas de uso a todas las ventas, que los compradores están buscando. Tal es el atractivo del mercado de equipos usados, que las ventas recientes en Zaragoza han atraído multitudes sólidas, con caras nuevas en la multitud en cada venta.

Los equipos destacados que aparecerán en esta venta del 30 de septiembre incluirán:

Grúas y plataformas: varios modelos y varias máquinas, que incluyen: Haulotte HA16PX, Genie 245 25, JLG, Nifty y Manitou.

Excavadoras: varios modelos y varias máquinas, que incluyen: Volvo ECR88D, Bobcat E50 EM, Yammar, CASE, Kubota.

Manipuladores telescópicos: varios modelos, incluidos: Manitou, Sambron, JCB y Matbro.

Tractores - varios modelos, incluidos: New Holland 8870 / T6070, Kubota - varios modelos

Para consignar equipos y maquinaria para esta venta, comuníquese con los gerentes de país de Euro Auctions:
España, PAOLO ALECCI +34618284808 palecci@euroauctions.com
Portugal, PEDRO CHAVES +351962858829 pchaves@euroauctions.com

Próximas ventas de subastas en euros "globales" en 2021
Próximas subastas 2021 - para Euro Auctions y Yoder & Frey
28 de agosto Subasta en Castle Irvine, NI
1 de septiembre Yoder & Frey Florida, EE. UU.
15-18 de septiembre Euro Auctions Leeds, Reino Unido
22 de septiembre Subastas G. O'Brien, Reino Unido
23 de septiembre Yoder & Frey Ohio, EE. UU.
27 de septiembre Euro Auctions Dubai, Emiratos Árabes Unidos
30 de septiembre Euro Auctions Zaragoza, España

Los detalles completos de los catálogos de los remitentes y licitadores para estos eventos están disponibles en el sitio web de Euro Auctions en ***www.euroauctions.com***, correo electrónico info@euroauctions.com o en el +44 (0) 2882 898262.

Genie refuerza su equipo comercial en España

Desde el pasado 20 de julio de 2021, Rubén Lorenzo González es Responsable Territorial de Ventas Genie, Terex AWP, Centro y Sur de España. Reportará a Pedro García, Responsable Regional de Ventas Genie, Terex AWP, España y Portugal. En su nueva función, Rubén tendrá la responsabilidad de desarrollar las relaciones con los clientes actuales y nuevos, y mejorar la visibilidad de nuestra marca en el Centro y Sur de España.

Rubén cuenta con una sólida experiencia de más de 20 años en el sector de las plataformas elevadoras, adquirida tanto en empresas de alquiler como diversos fabricantes. Pedro García, Responsable Regional de Ventas Genie para España y Portugal, comenta: «Estoy encantado de que Rubén venga a reforzar nuestro equipo de ventas en España. Tengo absoluta confianza en que Rubén tiene la experiencia y los conocimientos necesarios para superar las expectativas de nuestros clientes en términos de calidad asistencial».

Andera MidCap invierte en Klubb

Andera Partners y el fundador del Grupo KLUBB unen fuerzas para acelerar el crecimiento internacional del líder europeo de plataformas aéreas de trabajo montadas en vehículos.

Andera Partners, una empresa líder en capital privado a través de su actividad Andera MidCap, adquiere una participación significativa en KLUBB Group, fabricante europeo de plataformas de trabajo aéreo montadas en vehículos, para respaldar sus fuertes ambiciones de crecimiento en Europa e internacionalmente. Su fundador y consejero delegado, Julien Bourrellis, sigue siendo el accionista mayoritario y abre por primera vez la estructura accionarial a su equipo directivo.

Fundado en 2001 por Julien Bourrellis y con sede en Ferrières-en-Brie, KLUBB Group es uno de los líderes europeos de plataformas aéreas de trabajo sobre vehículos gracias a sus 20 años de experiencia en el mercado. Históricamente posicionado como un distribuidor puro, el grupo ha experimentado una fuerte aceleración al cambiar en 2015 hacia un modelo de negocio de fabricante: KLUBB se ha convertido en diseñador, fabricante y ensamblador de sus propios brazos de elevación.

El grupo ha implementado una organización industrial de última generación y está desarrollando una amplia gama de plataformas aéreas de trabajo en vehículos (furgonetas, camiones, chasis, pick-ups), que atienden, entre otros, a los sectores de telecomunicaciones y redes eléctricas, pero también otras aplicaciones especiales como camiones de bomberos.

KLUBB ofrece actualmente alrededor de 60 modelos producidos en cinco sitios de ensamblaje, y ha adoptado un enfoque ecoresponsable voluntario, en particular gracias a su tecnología "Green Pack" (las plataformas aéreas se pueden usar con el motor del vehículo apagado para ahorrar combustible y limitar su impacto ambiental). Además de este saber hacer industrial, el grupo ofrece una gama de servicios diversificada y complementaria (alquiler a largo plazo, mantenimiento, reparación) con una red de agencias de amplia cobertura de intervención.

Además de un crecimiento orgánico impulsado por un know-how reconocido, KLUBB ha adquirido con éxito dos build-ups durante los últimos años, lo que ha permitido ampliar su gama de productos y reforzar su presencia europea, en particular gracias a la adquisición de su filial de distribución en el Reino Unido. El grupo pretende acelerar esta dinámica estrategia de fusiones y adquisiciones con la integración de otros actores europeos.

Con operaciones en Francia, Reino Unido e internacionalmente a través de su red de distribución que cubre 40 países, la facturación de KLUBB asciende a 120 millones de euros con más de 400 empleados.

Respaldado por su nuevo accionista, el grupo pretende consolidar su liderazgo europeo y desarrollar su presencia internacional, en particular diversificando su gama de productos (por ejemplo, para empresas de alquiler a corto plazo) y reforzando su cobertura geográfica, tanto a través del crecimiento orgánico como de adquisiciones específicas. Gracias a los recursos financieros de su nuevo accionista y la renovada confianza de su histórico pool bancario, el grupo se beneficia de importantes capacidades de adquisición para sostener su plan de expansión.

Julien Bourrellis, CEO de KLUBB Group, dijo: "Estoy convencido de que Andera es el socio ideal para acelerar aún más nuestro desarrollo, ya que la organización y la filosofía de inversión de Andera MidCap están totalmente en línea con nuestras ambiciones internacionales".

Antoine Le Bourgeois y Sylvain Charignon, socios de Andera Partners, agregaron: "Estamos muy orgullosos de apoyar a Julien Bourrellis y su equipo directivo en su nuevo y ambicioso plan de crecimiento. El grupo KLUBB ilustra perfectamente la estrategia de inversión de Andera Midcap: un equipo directivo experimentado y ambicioso que está llevando a cabo con éxito el cambio de escala de su grupo tanto en Francia como a nivel internacional, y un grupo cuyo saber hacer industrial y oferta de servicios son reconocidos y valorados por sus clientes".

Cambios en Multitel Pagliero

La Junta Extraordinaria de Accionista de Multitel Pagliero S.p.A., mediante acuerdo unánime adoptado con fecha de hoy, ha aprobado la escisión societaria que supondrá la separación de las actividades empresariales de los hermanos Renzo e Sandro Pagliero.

La escritura de escisión tendrá lugar a finales de octubre de 2021, una vez transcurridos los plazos previstos por la normativa vigente.

La rama familiar dirigida por Renzo Pagliero continuará la actividad industrial y comercial relacionada con el diseño, la producción y la comercialización en toda Europa de plataformas para trabajos en altura sobre camiones y orugas.

Por otro lado, la rama familiar encabezada por Sandro Pagliero continuará con el negocio inmobiliario y de inversión mobiliaria llevado a cabo por la empresa en estos últimos años.

Ambos proyectos empresariales tienen un horizonte temporal a largo plazo, ya que implican a los hijos de Renzo y de Sandro Pagliero, la cuarta generación de la familia, en funciones de responsabilidad."

EURO AUCTIONS

Ofertas online gratuito

Próximamente en Zaragoza, subasta en España
Jueves 30 de Septiembre a las 8:30am
Camino Azarbe 14, 50800, Zuera, Zaragoza, España

2013 Yanmar VIO80-U

2011 Volvo ECR88D

2012 Bobcat E50 EM

2011 Case CX50B

12-13 Yanmar VIO20-4 - selección

Volvo G720B

2006 Kubota R520

No usado Case 770EX - selección

2014 Manitou MT732

2010 Ausa 350-AHG

2008 Ausa CH200 X4

No usado Case 1110EX-D - selección

2017 Kubota M5111

2011 Haulotte HA16SPX - selección

2010 Imer IT10180D

2005 Iveco AT440S43T 4x2

Tenemos una audiencia internacional como ningún otro subastador - consigne sus equipos ahora:

Paolo Alecci (ES) +34 618 284 808
Kevin Gilbert (FR) +33 7821 417 50
Alvaro Bartolome (ES) +34 678 477 070
Oficina Tel: +34 876 670 033

www.euroauctions.com

Jekko en la Feria de Muestras de Asturias, Fidma 2021

Del 7 al 22 de Agosto se celebró FIDMA en el Recinto Ferial de Asturias Luis Adaro, y Transgrúas colabora con Cristalería D'Spejo en esta feria en la que expusieron su recientemente comprada minigrúa Jekko junto a un robot cristalero y unas ventosas de última generación para la manipulación de vidrios de grandes dimensiones.

Con sede central ubicada en Asturias, muy cerca de Gijón, Oviedo y Avilés, Cristalería Despejo también cuenta con sedes en Cantabria, Vizcaya y Galicia. Son expertos en el tratamiento de cristal para todo tipo de aplicaciones y especialmente en acristalamientos. También están especializados en vidrio decorativo dando un sentido estético a todos sus trabajos.

comercial@manain.com
901 001 888
manain.com

+ de 500 máquinas en stock

¡Pide el stocklist!
638 570 139

¡ENTREGA INMEDIATA!

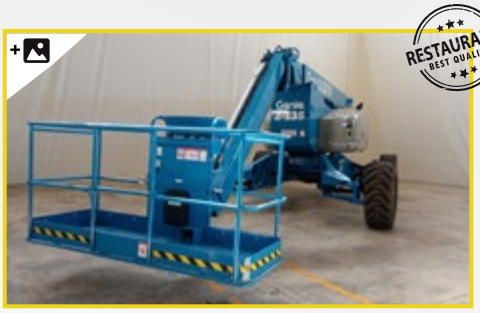
MA 3292 | HAULOTTE STAR 10 | 2010
Eléctrica | 10M
10.500€

MA 3454 | JLG E450AJ | 2012
Eléctrica | 15M
23.959€

MA 3441 | HAULOTTE OPTIMUM 8 | 2008
Diésel | 8M
4.250€

MA 3439 | HAULOTTE H15SX | 2005
Diésel | 15M
14.450€

MA 2145 | JLG 800AJ | 2006
Diésel | 26M
34.950€



MA 3272 | GENIE Z-135 | 2008
Diésel | 43M
69.950€

TIJERAS ELÉCTRICAS LGMG | 8M - 10M - 14M - 16M

También tenemos tijeras diésel LGMG | 14M - 15M - 18M

¡Ven a verlas en nuestro **Showroom**!

SATISFACCIÓN · CALIDAD · EFICIENCIA

Manain

Boels Rental

Boels Rental y Easy Lift: una colaboración de más de diez años

Es una colaboración de larga data la que se establece entre Boels Rental y Easy Lift.

Boels Rental, fundada en 1977 en Sittard en los Países Bajos, después de la adquisición de Cramo en 2020, ahora cuenta con más de 720 filiales en 18 países europeos.

Durante los años, la empresa multinacional se ha especializado en el alquiler integral, desde maquinaria para movimiento de tierras hasta equipos ferroviarios, desde carretillas elevadoras hasta compresores, desde maquinaria de construcción hasta equipos para el mantenimiento de áreas verdes, desde plataformas aéreas hasta equipos para fiestas y eventos.

Para Easy Lift, la colaboración de larga data con una realidad consolidada a nivel europeo como Boels en el sector del alquiler en general y en el sector de la elevación en particular, es un motivo de gran orgullo.

También este año, la empresa de alquiler holandesa ha mostrado su apreciación por las plataformas aéreas sobre orugas Easy Lift, decidiendo adquirir 32 nuevas arañas de la gama pequeña, R130 y R160.

A mediados de julio se entregaron las primeras 6 arañas, todas R160, que llegan a una altura de trabajo de 15,60 m, con un alcance lateral de 7,50 m. Las plataformas sobre orugas pedidas por Boels se solicitaron con motor de gasolina estándar y algunos accesorios opcionales como las orugas que no dejan marcas y los platos para estabilizadores, además de la pintura especial.

Easy Lift añaden: “A la luz de esta nueva venta, podemos decir con orgullo que las arañas Easy Lift siguen siendo una de las protagonistas en la flota de alquiler de Boels Rental”.

GAM adquiere Recamasa

Otro movimiento en el mercado español de maquinaria, la compra de la empresa Recamasa (Recambios, Carretillas y Maquinaria, SL), por parte de la multinacional española GAM (General de Alquiler de Maquinaria, S.A.) por 7 millones de euros. La compañía asturiana adquiere una empresa que facturó el pasado año siete millones de euros, con un resultado bruto de explotación (EBITDA) de 2 millones y un beneficio neto de un millón.

GAM CONSOLIDA SU LIDERAZGO EN EL SECTOR DE LA MAQUINARIA INDUSTRIAL

GAM, que cotiza en la Bolsa de Madrid bajo el ticket GALQ, se convierte con esta operación en distribuidor en exclusiva de las carretillas elevadoras Yale®. Esta marca es una de las mayores referencias de la industria, especialmente en la zona centro —Castilla-la Mancha y Comunidad de Madrid— y Extremadura.

Según Pedro Luis Fernández, presidente y consejero delegado de GAM: "La compra de Recamasa forma parte de nuestra estrategia de crecimiento, y avanzamos un paso más en nuestra consolidación como líder en el sector de la maquinaria industrial. Estamos encantados de sumar a nuestro equipo el expertise de una empresa con un gran equipo humano, a la que siempre hemos tenido mucho respeto por su gran desempeño y reconocimiento en el sector".

Para Ángel López, director general y principal accionista de Recamasa, "esta operación supone un paso hacia el futuro, avalados siempre con el talento y conocimiento que tenemos del sector, especialmente en maquinaria industrial eléctrica y de interior".

Fundada en 1985, Recamasa es una de las empresas españolas líderes en la venta, alquiler y servicios de carretillas elevadoras. Entre sus clientes cuenta tanto grandes compañías nacionales y multinacionales como pymes españolas y entidades del sector público.

Recamasa, que facturó en 2020 siete millones de euros, con un EBITDA de 2 millones y un beneficio neto de 1 millón, ofrece en el desarrollo de su actividad todas las garantías de las principales normas de gestión de calidad (ISO 9001) y de gestión medioambiental (ISO 14001).

Acerca de Recamasa
Fundada en 1985, Recambios, Carretillas y Maquinaria, SL, es una de las empresas españolas líderes en carretillas elevadoras. Provee un servicio integral de este tipo de maquinaria: venta, alquiler y leasing, recambios, mantenimiento y reparación de todo tipo de carretillas (diésel, eléctricas, apiladoras y retráctiles). Además, importa las carretillas de Yale®, una de las primeras marcas en manipulación de cargas en España. Su sede se encuentra en San Fernando de Henares y cuenta con 31 empleados.

Jofemesa, patrocinador principal del club de baloncesto ADC Boadilla

La empresa de alquiler JOFEMESA es el nuevo patrocinador principal para la temporada 21-22 del Club de Baloncesto ADC BOADILLA, en Madrid. Este club no sólo estrena patrocinador sino también nombre: JOFEMESA BOADILLA.

JOFEMESA, empresa madrileña fundada en 1987, y cuyo eslogan es EL SERVICIO EN NUESTRO ADN, con una dilatada experiencia en el alquiler y venta de maquinaria en el ámbito nacional, de origen asturiano y referente en alquiler de maquinaria, ha apostado por el Club ADC BOADILLA ya que comparte muchos de los valores que representan a JOFEMESA: lucha, victoria, esfuerzo, compañerismo, resultados, sacrificio y sobre todo, compromiso.

El Club Boadilla y JOFEMESA unen sus caminos en pro del deporte y especialmente del baloncesto, haciendo hincapié en la parcela femenina, la cual siempre ha apoyado desde sus orígenes (JOFEMESA Oviedo Balonmano-Liga Asobal - División de Honor).

Desde el club, su agradecimiento es sincero por este sponsor: "Queremos agradecer a JOFEMESA y en especial a su Consejero Delegado, Joaquín Fernández, su apuesta y apoyo sin fisuras, tanto institucional como personal que han mostrado desde el principio en nuestro proyecto. Dicho apoyo, y más en los tiempos que corren, es de gran elogio", explican.

Por su parte, Joaquín Fernández, CEO de Jofemesa, explica a Movicarga: "Desde Jofemesa sabemos la importancia que supone pertenecer a un equipo, porque los valores que te inculcan los deportes de equipo y

que aprendes desde pequeño te sirven para el resto de tu vida. Ya fuimos patrocinadores del equipo femenino de balonmano en Oviedo, y estamos muy orgullosos con este nuevo paso de convertirnos en patrocinador principal del Club ADC Boadilla. Esfuerzo, sacrificio, mejora continua o equipo son valores que también practicamos en nuestra empresa, al igual que en el deporte. Sabemos que este patrocinio dará un impulso al Club, y estamos muy orgullosos de poder avanzar juntos en esta nueva temporada".

Las máximas de JOFEMESA, con las cuales se identifica también el Club y que les hace ser referencia en su sector son:
- Crecer es sinónimo de evolucionar.

JOFEMESA
ALQUILER DE MAQUINARIA

ADC BOADILLA

- Llegar lejos para estar cerca.
- Empresa que asegura resultados.
- Empresa que cumple su compromiso.
- Empresa que crece para que sus clientes evolucionen con ella.

Boadilla es uno de los municipios de Madrid con mayor renta per cápita. Los niños de Boadilla tienen como referente el Club de Boadilla, sobre todo para baloncesto.

El Club, desde la temporada 2010/2011 hasta el día de hoy ha conseguido tener equipos en todas las categorías tanto masculinas como femeninas, mínimo un equipo por categoría en cada serie especial, tanto masculino como femenino, campeonatos sub-21, campeonatos preinfantil femenino, campeonatos 2ª autonómica femenina, meter a equipos en play off del campeonato de Madrid, diversas final four de categoría senior... pero lo más importante, tener a más de 500 chicos y chicas de Boadilla conociéndose, aprendiendo, jugando, creciendo y desarrollándose como personas en un entorno sano.

GSR expondrá en dos ferias en septiembre

GSR expondrá en Platformers' Days y Energetab en septiembre

Después de mucho tiempo, nuevamente será posible ver y probar las plataformas aéreas GSR durante dos importantes ferias europeas, Platformers 'Days 10-11 de septiembre de 2021 (Alemania) y ENERGETAB International Power Industry Fair 14-16 de septiembre de 2021 (Polonia). Durante estos 2 eventos, donde el socio histórico de GSR, el grupo Rothlehner, exhibirá los modelos más populares y las novedades sobre brazos telescópicos y articulados.

Plataformas elevadoras Magni: listas para conquistar el mercado con nuevas gamas eléctricas

Cada vez se hace más hincapié en la sostenibilidad medioambiental y en los nuevos vehículos ecológicos.

Magni está preparada para lanzar al mercado una gama totalmente eléctrica de plataformas articuladas y telescópicas.

Su diseño es muy similar a lo de la gama diésel. Se diferencian en la elección de los adhesivos, que en el caso de las eléctricas pretenden llamar la atención, gracias al color azul claro.

Sin embargo, la gran diferencia radica en las cero emisiones. Esta característica las convierte en la solución ideal para trabajar en interiores o sobre superficies delicadas, como centros comerciales, aeropuertos y estadios, gracias también a los neumáticos anti huella que vienen de serie en todos los modelos eléctricos.

Disponen de las mismas características de seguridad que los modelos diésel. Puede descubrir estos nuevos modelos en la feria GIS de Piacenza o en su página web ***https://www.magnith.com/***

300 grúas

Hiab recibe un gran pedido de 300 grúas de carga en Francia

Hiab, parte de Cargotec, ha recibido un pedido de 300 grúas de carga HIAB con HiConnect ™ en sus instalaciones de Chausson Matériaux en Francia. El valor del pedido de 150 grúas se registró en la recepción de pedidos del segundo trimestre de Cargotec, mientras queen el primer trimestre se reservaron 150 grúas.

Chausson Matériaux es una empresa familiar, dirigida por Pierre-Georges Chausson, con 5.800 empleados. El comerciante de constructores ofrece estructuras, armazones y techos, enlucidos, materiales aislantes, así como baldosas y pisos. A principios de 2021, Chausson Matériaux adquirió Bois & Matériaux, incluida la marca Réseau Pro, y ahora cuenta con cerca de 480 puntos de venta en toda Francia.

Todas las grúas de carga pedidas están en el rango de capacidad media con el control remoto avanzado HIAB HiPro. La mayoría de los modelos del pedido son HIAB X-HiPro 192 y HIAB X-HiPro 232 con plegado semiautomático (SAF), pero también incluye HIAB X-HiPro 262/302/352. Todas las grúas se instalarán en camiones Mercedes y casi la mitad se utilizará para renovar la flota de Réseau Pro.

"Las características de las grúas HIAB tienen un impacto significativo en la productividad y brindan más servicios a nuestros clientes, sin olvidar la satisfacción de los operadores", dice Pierre-Georges Chausson, CEO. También enfatiza que: “Los clientes exigen que entreguemos los materiales lo más cerca posible de su sitio de construcción, cuanto más poderosa sea la grúa, mejor podremos cumplir con sus requisitos. El equipo adecuado nos permite marcar una diferencia real en comparación con nuestros competidores".

"Hiab, con uno de nuestros socios preferidos, Sérignac en Toulouse, se enorgullece de suministrar grúas de carga a Chausson Matériaux durante varios años y estamos agradecidos de que sigan siendo leales a nosotros y a nuestra tecnología. Nuestras grúas de carga HIAB X-HiPro también ofrecen facilidad de uso como rendimiento de alta velocidad y confiabilidad en la entrega de artículos pesados y de alto costo”, dice Vincent Dutériez, Director de Ventas y Servicios, Francia, Hiab.

Sinoboom nombra directora de marketing y desarrollo comercial a Jolene Parisio

Sinoboom da la bienvenida a Jolene Parisio a bordo como Directora de Marketing Global y Desarrollo Comercial de Norteamérica.

A medida que Sinoboom continúa desarrollándose como una marca internacional, el papel de Parisio es fundamental para liderar los esfuerzos de marketing y marca global fuera de China, creando conciencia de marca internacional. Además, está guiando la estrategia de desarrollo comercial para el mercado norteamericano, posicionando a Sinoboom para el crecimiento en esta importante región para la industria de equipos de acceso.

Al comentar sobre el nombramiento de Parisio, el CEO de Sinoboom North America, Kolin Kirschenmann, dijo: "Estamos entusiasmados de que Jolene se una al equipo de liderazgo de Sinoboom Norteamérica. Su amplia experiencia en desarrollo de estrategias y conocimiento en el campo del marketing ha tenido un impacto inmediato en Sinoboom, con un crecimiento de la marca en América del Norte e internacionalmente".

Parisio declaró: "He tenido la suerte en mi carrera de trabajar en marcas globales bien conocidas y maduras. Rara vez se tiene la oportunidad de contribuir a la construcción de una marca regional sólida en una global, habiendo trabajado en la industria del acceso durante un tiempo considerable En ese momento, me impresionó la calidad de los equipos de Sinoboom e inmediatamente vi el potencial que tiene la empresa para el crecimiento internacional. Y lo que también realmente me impresionó fue el liderazgo y el enfoque en la experiencia del cliente. Estoy orgullosa de unirme a una empresa que es cofundada y dirigida por una mujer, Susan Xu, algo que no se ve a menudo en el mundo de la fabricación".

Parisio tiene más de 20 años de experiencia en marketing industrial, liderando los esfuerzos de marketing global para la marca de elevadores Genie, y el resto en las marcas de camiones pesados, Kenworth y Peterbilt. Parisio tiene un MBA de la Universidad de Seattle y una licenciatura en Economía de la Universidad de Washington.

La grúa automontable Liebherr 34 K ha trabajado en el edificio más alto del Benelux

A 190 metros de altura, una grúa automontable Liebherr 34 K desmontó una plataforma elevadora en Rotterdam. Gracias a un alcance de pluma de 30 metros, la obra se desarrolló sin necesidad de invertir mucho tiempo en implementaciones. La grúa automontable de la flota de alquiler de Van der Spek Vianen B.V. volvió a demostrar una vez más su flexibilidad.

La grúa Liebherr 34 K de la flota de alquiler del especialista en grúas neerlandés Van der Spek Vianen B.V. se utilizó en el edificio más alto del Benelux por encargo del cliente Civiele technieken deBoer bv. La grúa automontable necesito de una grúa pórtico para ascender hasta los 190 metros de altura, donde retiró el techo de una plataforma elevadora.

A sus pies, la ciudad portuaria neerlandesa de Rotterdam, con su singular escenario arquitectónico: la 34 K, una grúa automontable de Liebherr, estuvo trabajando este verano en una de las torres residenciales más altas de Europa, Zalmhaven I. En el barrio de Scheepvaartkwartier, el proyecto de construcción sobre el Maas, De Zalmhaven, va tomando cada vez más forma.

Desde noviembre de 2018, se están realizando obras en las inmediaciones del puente Erasmus. De Zalmhaven se distribuye en un total de tres torres, de las cuales Zalmhaven I, con una altura total de 215 metros, será el rascacielos más alto. Los dos rascacielos restantes, Zalmhaven II y III, son idénticos y tienen una altura de 70 metros.

El diseño de los arquitectos Dam & Partners y KAAN Architects incluye 452 viviendas y áticos, 33 casas adosadas, un aparcamiento, oficinas, espacios comerciales, un jardín en la azotea y un restaurante con vistas al horizonte de Rotterdam. La finalización del barrio está prevista para 2022.

ALTURA BAJO GANCHO DE 20 METROS

Una grúa automontable Liebherr 34 K con una altura bajo gancho de 20 metros lleva desde mediados de junio colocada en el tejado del futuro restaurante. Su tarea a 190 metros de altura era desmontar una parte de la plataforma elevadora. Se necesitaba para la construcción de Zalmhaven I.

Sobre los tejados de Rotterdam: una grúa automontable Liebherr del tipo 34 K retiró el techo de una estructura de plataforma elevadora en el edificio más alto del Benelux.

La plataforma elevadora fue creciendo con la torre nivel a nivel; prácticamente como una obra trepadora que permitía a los montadores trabajar como si estuvieran en el suelo. Con este concepto, hasta la fecha las obras en Zalmhaven I habían podido avanzar sin grúa torre. Pero esto ha cambiado con el montaje de la 34 K, controlada por radio.

PREPARACIÓN CON SIMULACIÓN 3D

El impulso para decidir qué decisión tomar, fue contestar a la siguiente pregunta: ¿cómo desmontar el techo de la plataforma elevadora con la mayor facilidad posible y sin muchas implementaciones? El cliente CT De Boer buscaba una grúa con el alcance adecuado. Además, había que aclarar cómo se iba a poder llevar a cabo el montaje de la grúa en una plataforma tan estrecha.

Porque una de las claves era conseguir meter la grúa en la estructura de la plataforma elevadora. En una fase previa, los ingenieros utilizaron una simulación en 3D para calcular la mejor manera de conseguirlo y averiguar qué parámetros debían ajustarse para ello y cómo hacerlo. Además, el espacio libre entre el suelo de la plataforma y la grúa pórtico era extremadamente estrecho para instalar una grúa.

Había que conseguir el mayor alcance posible, pero al mismo tiempo, que resultara lo más compacto posible: los responsables resolvieron este acto de equilibrio con una 34 K de Liebherr. La empresa de alquiler Van der Spek Vianen B.V. recomendó al cliente CT De Boer la grúa automontable como una solución eficaz y sin complicaciones.

DESAFÍO LOGÍSTICO

Con una altura de transporte de 3,5 metros, es lo suficientemente pequeña como para subirla a la plataforma. Y, con un alcance de pluma de 30 metros, es lo suficientemente grande como para poder desmontar el techo sin necesidad de invertir demasiado tiempo en implementaciones. En este contexto, se descartaron otros conceptos de elevación alternativos. Las partes del techo de las plataformas elevadoras que había que retirar pesaban entre 1200 y 1500 kilogramos.

Así que los expertos se enfrentaron a un desafío logístico durante el montaje que, gracias a una amplia preparación, pudo desarrollarse sin problemas. En un primer paso, la grúa pórtico —que es parte de la estructura de la plataforma elevadora— levantó el lastre de más de 17 toneladas. Le siguió la 34 K, con un peso de 15 toneladas. La grúa pórtico puede elevar hasta 40 toneladas; con el techo parcialmente desmontado, 26 toneladas.

La misión a gran altura, que duró unas cuatro semanas, es inusual para la 34 K.

DESPLIEGUE INDEPENDIENTE DE LA GRÚA

Al día siguiente se procedió al montaje del lastre y al despliegue de la grúa sobre los tejados de esta ciudad portuaria neerlandesa. A diferencia de la grúa torre, la grúa automontable se monta y desmonta sin necesidad de otros medios. Su puesto de trabajo estaba allí donde la plataforma está abierta por arriba, de forma que la grúa —pluma incluida— pudiera sobresalir por encima del techo. Con su diámetro, encajaba perfectamente en el hueco que había en el techo. Una vez terminado el trabajo, a mediados de julio, la grúa pórtico volvió a bajar la 34 K.

La serie K volvió a convencer una vez más por su adaptabilidad y flexibilidad. Diseñada principalmente para la construcción, por ejemplo, de viviendas unifamiliares y edificios de viviendas, así como de proyectos industriales pequeños y grandes, la 34 K trabajó en el rascacielos de los Países Bajos. Una misión especialmente atractiva, aunque fuera tan solo por la extraordinaria altura.

Jornada de puertas abiertas Versalift

El 22 de septiembre en Madrid, Versalift organiza una jornada de puertas abiertas donde los clientes podrán descubrir las nuevas plataformas Versalift. De 12.30 a 19.00 los clientes pueden ver todos los equipos en el Hotel Madrid Marriott Auditorium.

El equipo de Versalift está deseando recibir a clientes y colaboradores para hablar sobre lo que los productos Versalift pueden ofrecer.

Una oportunidad única de ver sus nuevas plataformas montadas sobre vehículos.

FECHA Y UBICACIÓN
El 22 de Septiembre 2021
De 12.30 a 19.00
Madrid Marriott Auditorium
Hotel & Conference Center
Avenida de Aragón nº 400, Madrid 28022

En el evento se servirán bebidas así como refrigerios en el interior, mientras que una selección de los productos se presentarán en el exterior.

¿Está interesado en asistir a esta Jornada de Puertas Abiertas? Puede inscribirse ahora mismo en ***https://info.versalift.es/es/versalift-plataformas***

Sólo tiene que rellenar el formulario que viene para inscribirse o ponerse en contacto con el representante de Versalift en España.
Jose Luis de la Vega Faust
Sales manager for Spain
615 357 491

OPEN DAY
En Versalift evolucionan continuamente sus productos y producen nuevos equipos adaptados a las condiciones de trabajo más exigentes. Si usted necesita una plataforma aérea para trabajar en altura, elevarse sobre los edificios, trabajar bajo los puentes o incluso trabajar con alta tensión, Versalift cuenta con la plataforma aérea para usted.

SOBRE VERSALIFT
Versalift, con sede en Dinamarca, exporta más de 1000 plataformas aéreas cada año a países fuera del continente americano. Son la división de exportación de TIME Manufacturing Company, ubicada en Texas, EE.UU., que es uno de los principales productores mundiales de plataformas de trabajo aéreo – especializada en la producción de plataformas aéreas montadas en vehículos.

Su filosofía es simple. Se esfuerzan por construir los dispositivos de acceso aéreo más eficaces de la industria, introduciendo ideas nuevas e innovadoras y combinándolas con tecnología probada y durabilidad a largo plazo, para superar las expectativas de los clientes en una industria altamente competitiva. Quieren entregar los mejores productos. Sus plataformas aéreas tanto para baja como para alta tensión están entre las más vendidas del mundo y son la opción número uno para montajes en furgón. Además de las plataformas aéreas, ofrecen equipar el vehículo con un diseño interior a medida, creando un espacio de trabajo que se adapte perfectamente a los requisitos del cliente. No importa el tipo de trabajo, Versalift encuentra la solución para sus necesidades.

Simon A. Meester nombrado presidente de Genie

John L. Garrison, Jr., presidente y director ejecutivo de Terex Corporation (NYSE: TEX), ha anunciado que Simon A. Meester ha sido nombrado presidente de Genie, a partir del 1 de agosto de 2021. Meester continuará reportando a Garrison y se unirá al equipo de liderazgo Ejecutivo de la Compañía.

Meester desempeña actualmente el cargo como director de operaciones de Genie. Meester se incorporó a Genie en 2018 procedente de Eaton Corporation, donde fue vicepresidente y director general de la División de Control Industrial. Anteriormente, ocupó cargos directivos en Caterpillar y Sandvik. Meester seguirá teniendo su sede en la sede de Genie en Redmond, Washington.

"El liderazgo de Simon ha mantenido a los miembros del equipo de Genie seguros durante la pandemia, al tiempo que ha liderado iniciativas estratégicas claves para brindar calidad y valor a nuestros clientes", dijo Garrison. "Es un líder probado con un profundo conocimiento del negocio, las necesidades de nuestros clientes y de cómo impulsar el crecimiento. Estoy seguro que es la persona adecuada para llevar adelante a Genie".

Meester comentó: "Genie tiene miembros de equipo comprometidos, relaciones sólidas con los clientes y una pasión por innovar y hacer crecer el negocio. Es un honor para mí liderar Genie y aprovechar nuestro impulso mientras continuamos posicionando a Genie para el futuro".

24D Speed

Camión con cesta elevadora Socage 24D Speed, la articulada más completa

El camión con cesta elevadora SOCAGE ForSte 24D SPEED es el resultado de una evolución constante, innovación y desarrollo para crear una plataforma aérea de gran fiabilidad, con un uso sencillo. Todo esto combinado con la mayor seguridad, gracias a sus sistemas de información y asistencia al operador.

La 24D SPEED es una plataforma aérea sobre camión de doble articulación con el innovador sistema de estabilización automática SPEED instalado de serie. Sus prestaciones y sistemas innovadores la convierten en una de las plataformas más valoradas por los profesionales, dentro del sector de los vehículos de 3500 kg.

Este modelo nace de la ya exitosa 20D, fruto de la innovación y la aplicación de numerosas mejoras para conseguir la mejor experiencia tanto en usabilidad como en seguridad.

VERSATILIDAD Y PRECISIÓN

La parte aérea de la plataforma está diseñada para ofrecer una gran usabilidad y versatilidad. La cesta cuenta con sujeción frontal, lo que permite que el brazo no difi-

culte los movimientos debajo de la cesta. Esto permite una mayor aproximación sin riesgo de colisión, gracias a movimientos precisos y suaves.

Además, todo esto hace más seguras las posibles salidas o entradas del operario en altura, para engancharse a líneas de vida obligatorias.

FACILIDAD DE USO + SEGURIDAD

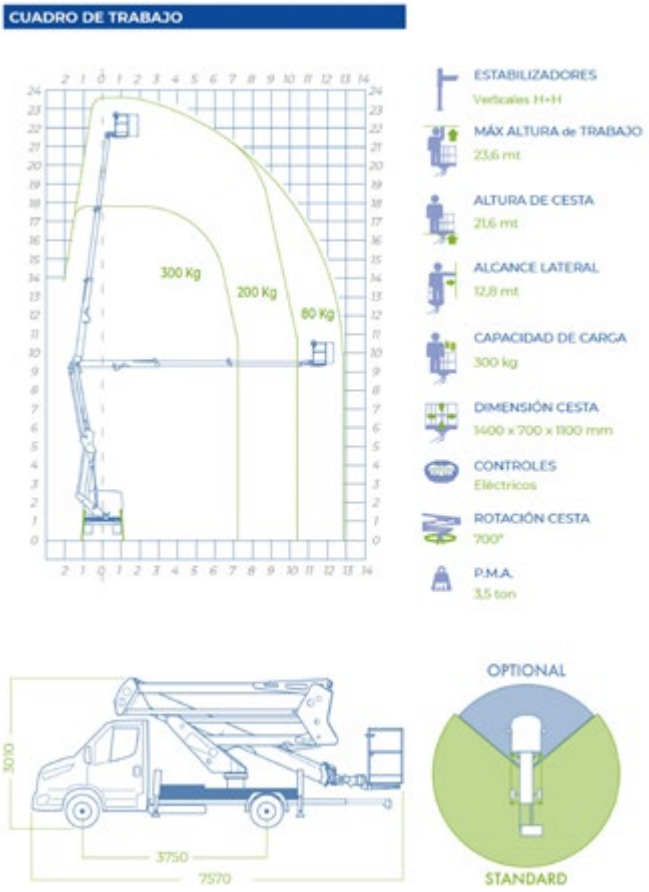
Gracias a la estabilización automática de serie, la estabilización de la plataforma es rápida, sencilla y segura, incluso desde la cesta. Además, este sistema también incluye el cierre automático de la parte aérea.

Por otro lado, los estabilizadores verticales fijos aprovechan al máximo el espacio de trabajo, lo que facilita el posicionamiento de la máquina y la aproximación al lugar de trabajo. Además, los estabilizadores verticales fijos aportan un mejor rendimiento en desniveles y evitan que la superficie de trabajo sufra cualquier daño.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El camión con cesta elevadora ForSte 24D SPEEd es capaz de alcanzar una altura de trabajo de 23,60 m, unido a un alcance lateral de 12,80 m. La cesta tienen una capacidad de carga de 300 kg (2 operadores + material).

El cuadro de mandos de Socage es una innovadora consola que permite que los movimientos sean suaves y proporcionales, ofreciendo al operador un control total de las maniobras, incluso si estas son simultáneas.



2000 Grúas del modelo 34 K

Desde hace más de 20 años, Liebherr Industrias Metálicas, S.A. lleva fabricando y comercializando, a clientes del todo el mundo, la grúa automontable modelo 34 K desde su planta ubicada en Pamplona.

En este año 2021, celebran que se ha fabricado y entregado a un afortunado cliente, la grúa 34 K número 2000 desde que empezó la fabricación y han decidido hacer una fotografía como tributo a todos los trabajadores que han trabajado y siguen haciéndolo en sus instalaciones a lo largo de la historia y a todos los clientes que confían y han confiado en algún momento en la calidad de sus productos.

Desde Liebherr Industrias Metálicas, S.A, ¡Quieren dar las gracias a todos!

Fábrica de LIEBHERR en Pamplona

mateco potencia su servicio logístico ampliando su flota de camiones propios

mateco, sigue con su sólido plan de inversión ampliando su flota logística con cinco camiones nuevos para seguir dando un servicio logístico de primera calidad a sus clientes.

De las incorporaciones, integradas en la potente estrategia de renovación y actualización de la flota que la empresa está siguiendo, cuatro son camiones de tres ejes MAN TGS 26.360 6X2-4 BL que pueden transportar máquinas de hasta 14 toneladas y, el restante, es un camión góndola, compuesto por una tractora MAN TGS 18.470 4X2 BLS/ L06SSU32 y una góndola Noteboom MCO 48 03 V L, que puede transportar hasta 24 toneladas.

mateco suma un total de 14 camiones propios, lo que le permite agilizar la entrega de las plataformas elevadoras y carretillas alquiladas, llevándolas directamente desde cualquier delegación al lugar solicitado por el cliente. Además, todos los chóferes mateco cuentan con una formación específica para asegurar que, los operadores reciban instrucciones detalladas sobre el uso de la máquina entregada, optimizando el tiempo de alquiler de la maquinaria in-situ.

AUSA fortalece su posicionamiento en el sector del alquiler en Europa con Renta Group Oy

- El acuerdo incluye el suministro de dumpers articulados
- Renta Group Oy es uno de los alquiladores europeos con un crecimiento más rápido en los últimos años

Afirmar que el sector del alquiler está ganando cada vez más volumen respecto a las ventas tradicionales a día de hoy ya no sorprende a nadie. Por este motivo es importante que los principales fabricantes de maquinaria refuercen sus posiciones en este sector para asegurar su negocio.

En este sentido, AUSA, fabricante de vehículos industriales compactos todoterreno, acaba de firmar un acuerdo con Renta Group Oy para suministrarle dumpers articulados para sus puntos de alquiler en Polonia. La compañía alquiladora, que se fundó el 2015 en Finlandia y que actualmente tiene presencia en cinco países, ha tenido un rápido crecimiento hasta convertirse en el 51º alquilador mundial en facturación (según estudio de KHL Group), ha adquirido, concretamente, los modelos D150AHG de 1.500 kg de capacidad de carga, D300AHG de 3.000 kg y D450AHG de 4.500 kg. Todos ellos equipados con cómodas transmisiones hidrostáticas, tracción a las cuatro ruedas y descarga lateral de tolva.

"Este acuerdo con Renta Group Oy nos asegura reforzar nuestro posicionamiento en el sector del alquiler en un mercado en el que estamos notando un importante crecimiento de la demanda de maquinaria de construcción. El rápido desarrollo de Renta Group Oy pone de manifiesto las decisiones acertadas que han tomado desde su creación, por lo que estamos orgullosos de que hayan visto en nuestros productos la mejor opción para seguir con su expansión", asegura Mariusz Pierzchała, Area Manager de AUSA.

"AUSA es un fabricante reconocido en el mercado y con quien compartimos los objetivos de innovar, ofrecer productos fiables y buscar continuamente la satisfacción de nuestro cliente. Sin duda, estas nuevos modelos de dumpers van a ayudar al crecimiento de nuestro negocio, sobre todo en la demanda de obras públicas y paisajismo", reconoce Dawid Kunaszyk, responsable de compras y activos de Renta en Polonia.

TVH Parts se asocia con el Grupo D'Ieteren

TVH, la empresa referente mundial en el campo de los recambios y accesorios para carretillas elevadoras, vehículos industriales y maquinaria de construcción y agrícola, ha encontrado un socio en el Grupo D'Ieteren, que ha adquirido el 40 % de las acciones de la empresa.

En octubre de 2020, se anunció que TVH Parts buscaba un accionista minoritario fuerte que estuviera alineado tanto con la visión a largo plazo como con la cultura de TVH Parts. Dicho socio se ha encontrado en el Grupo D'Ieteren. Ha adquirido el 40 % de las acciones que estaban en manos de la familia Vanhalst. El 60 % restante de las acciones sigue en manos de la familia Thermote.

FUERTES SIMILITUDES

El Grupo D'Ieteren es una empresa que cotiza en bolsa y abarca actualmente 4 actividades: D'Ieteren Automotive, Belron (Carglass), Moleskine y D'Ieteren Immo.

Al igual que TVH Parts, el Grupo D'Ieteren es una empresa familiar con una larga y próspera historia y unas evidentes raíces belgas, para lo que el desarrollo y el bienestar de los empleados es una prioridad. La empresa cree firmemente en la importancia del negocio sostenible y el crecimiento a largo plazo. Además de estas similitudes, el Grupo D'Ieteren tiene su origen en la industria de la automoción, que por supuesto está relacionada con las actividades de TVH Parts.

COINCIDENCIA EN LA MISIÓN Y LOS VALORES

Dominiek Valcke (CEO de TVH Parts): "Estoy feliz y es un honor que TVH Parts pueda asociarse con D´Ieteren Group. A lo largo de los últimos meses y semanas, hemos mantenido conversaciones constructivas y diálogos abiertos con la dirección y las familias fundadoras del grupo. Creemos sinceramente que sus valores y su voluntad de crecimiento a largo plazo coinciden con los de TVH Parts. Juntos podemos seguir trabajando de manera fructífera en nuestra misión de mantener a nuestros clientes y empleados en activo y en crecimiento."

Francis Deprez (CEO de D'Ieteren Group): "Estoy muy orgulloso de anunciar la adquisición de una participación en TVH Parts,líder mundial en el creciente y próspero negocio de las piezas de recambio para maquinaria, cuyo propósito y valores coinciden perfectamente con los nuestros. Como en todas nuestras actividades, el Grupo D'Ieteren está convencido en apoyar a TVH Parts en su desarrollo a largo plazo."

Familia Thermote: "Estamos muy agradecidos por habernos asociado con la familia Vanhalst durante los últimos cincuenta años y estamos orgullosos de lo que hemos construido juntos. En D'Ieteren hemos encontrado un socio a largo plazo con una sólida historia familiar y con quienes sentimos un encaje cultural. Esperamos juntos los próximos cincuenta años de crecimiento sostenible".

Nicolas D'Ieteren (Chairman of the Board of Directors del Grupo D"Ieteren): "Aplaudo esta nueva asociación entre las familias Thermote y D'Ieteren. Esta adquisición es un nuevo hito en la larga historia de nuestro Grupo, que ilustra nuestra ambición de crear valor mediante el apoyo a organizaciones innovadoras que impulsan el cambio en su sector. Estamos deseando trabajar con las personas que hacen de TVH Parts una empresa única y trazar conjuntamente el prometedor futuro del negocio de las piezas de recambio."

Se prevé finalizar la transacción en el cuarto trimestre de este año.

Sede internacional de TVH Parts en Waregem

Una grúa usada Fassi F800BXP.26 + JIB sobre tractora 3 ejes

Grúas y Transportes Ríos incorpora otra grúa Fassi a su parque de camiones grúa

En esta ocasión ha elegido una grúa de ocasión, modelo Fassi F800BXP.26 totalmente revisada, que Transgrúas Cial ha montado sobre un vehículo tractora Man de 3 ejes en el que además, desde su taller de carrocerías, le han fabricado y colocado varias cajas a medida para aprovechar al máximo los huecos libres como almacenaje.

Desde 2007 Transgrúas Cial viene montando grúas para este cliente que se dedica al transporte y elevación de cargas con un parque de camiones grúa que no para de crecer.

Anapat ha puesto en marcha las últimas modificaciones de la aplicación de gestión del Manual Digital

ANAPAT ha puesto en marcha las últimas modificaciones de la aplicación de gestión del Manual Digital, que consisten en el envío de mensaje de confirmación de entrega del Manual Digital al transportista, y el desarrollo de una API que permite integrar la aplicación en los ERP de las empresas socias que lo deseen. Ambas modificaciones ya están disponibles para los usuarios.

Para informar a los asociados de estas modificaciones, ANAPAT tiene programados nuevos Cursos online sobre la gestión de la aplicación. Estos Cursos se imparten por vídeoconferencia de manera exclusiva al personal de las empresas socias de ANAPAT encargado de la gestión y entrega de este documento.

Las fechas de impartición de estos Cursos son las siguientes:
- 9 de Septiembre – 11:00 h.
- 16 de Septiembre – 11:00 h.
- 7 de Octubre – 11:00 h.
- 14 de Octubre – 11:00 h.

La digitalización permite a los asociados de ANAPAT entregar el Manual de Seguridad en formato digital con acceso mediante un código QR, manteniendo la trazabilidad de la entrega mediante un sistema informático en el que pueden incluir, además del manual digital, documentación adicional de la operación, como el contrato para facilitar la firma del cliente, la última revisión y cualquier otro documento que sea necesario. Con las nuevas modificaciones, además se pretende mejorar y facilitar a las empresas la gestión del Manual, tanto en la confirmación al transportista como en la integración de la gestión del Manual en los sistemas de gestión de las empresas.

Los Cursos pretenden formar sobre la gestión de la aplicación y el proceso de entrega del Manual a todo el personal implicado en este proceso. Los próximos Cursos, además, pretenden formar a los asistentes sobre las últimas modificaciones realizadas en la aplicación.

Animamos a los socios de ANAPAT a participar en estos Cursos y así avanzar en la digitalización, mejora de los procesos en las empresas, el acceso de la información para los usuarios, y en la seguridad en la utilización de las PEMP.

ANAPAT envía un enlace a todos los asociados para participar en cada Curso con una semana de antelación a la fecha del mismo. Para comenzar a utilizar el Manual Digital y la trazabilidad de la entrega debe seguir los pasos indicados en la información exclusiva para asociados disponible en la página: Manual Digital

Fuente: ANAPAT

Disponibles las mejoras de la aplicación del Manual Digital del Operador de AECE

El Manual Digital del Operador de AECE está en continuo desarrollo. Tras su lanzamiento el pasado 1 de junio, se han concluido las primeras modificaciones de los evolutivos planificados.

Los dos actualizaciones que se han introducido, son la posibilidad de envío de un mensaje de confirmación de entrega del Manual Digital al transportista, y el desarrollo de una API que permite integrar la aplicación en los ERP de las empresas asociadas que así lo deseen. Ambas modificaciones ya están disponibles para los usuarios.

El proceso de digitalización permite a los socios de AECE poner a disposición de sus clientes y de los operadores de las máquinas, el Manual del Operador con las instrucciones de seguridad en formato digital con acceso mediante una pegatina con un código QR, manteniendo la trazabilidad de la entrega a través de un sistema informático en el que pueden incluir, además del manual digital, documentación adicional de la operación, como el contrato para facilitar la firma del cliente, la última revisión, el certificado CE o cualquier documentación que se desee.

Además, con las nuevas modificaciones se pretende mejorar y facilitar a las empresas la gestión del Manual, tanto en la confirmación al transportista como en la integración del Manual Digital en los sistemas de gestión de las empresas.

La existencia del manual digital supone un gran avance tecnológico del cual AECE se encuentra muy orgullosa. El manual estará siempre disponible y al alcance de los operadores fácilmente, lo cual contribuye a la seguridad en el uso de las carretillas elevadoras con el objetivo de reducir la siniestralidad laboral y una mejor conservación de los equipos.

Cuatro arañas Easy Lift para Loxam Italia

Easy Lift está muy orgullosa de anunciar otra importante venta de plataformas aéreas sobre orugas para el mundo del alquiler en el sector de la elevación. Cuatro arañas, 2 R160 y 2 R180, fueron vendidas a Loxam Italia, la sucursal italiana de la reconocida empresa multinacional.

Gracias a su experiencia de más de cincuenta años en el alquiler de maquinaria para la elevación de personas, para el movimiento de tierras y para la construcción y la logística, el grupo Loxam, que fue fundado en Francia al final de los años 60, consigue expandirse por Europa y el mundo, convirtiéndose en el primer alquilador europeo y el cuarto alquilador en el mundo de maquinaria de trabajo como plataformas aéreas, compresores y excavadoras.

Loxam está presente a nivel mundial con 30 sucursales y Easy Lift ya vendió algunas plataformas sobre orugas a Loxam Bélgica en el pasado, gracias a su distribuidor belga France Elévateur Bénélux.

En cambio, esta es la primera venta a Loxam Italia. Las primeras dos plataformas se han entregado en Julio, las otras dos en septiembre. Todas las arañas han sido pedidas con motores diesel y accesorios opcionales como el mando a distancia y la pintura especial personalizada con los colores Loxam. Las cuatro plataformas aéreas sobre orugas estarán también equipadas con la opción Industria 4.0 y el dispositivo de diagnóstico remoto "Track Unit".

“Estamos muy orgullosos de esta primera venta a Loxam Italia y confiamos en que es solo el inicio de una larga y fructífera colaboración con este gigante del alquiler”, añaden desde Easy Lift.

Carrocerías César, S.A. entrega la Hiab X-Hiduo 228 ES-3

Carrocerías César, S.A., servicio y taller de Hiab, ha entregado de este equipo porta maquinaria con rampa telescópica hidráulica y cabestrante con capacidad de 6,8 Tn con mando a distancia que incorpora grúa Hiab X-Hiduo 228 ES-3.

Cuando Vd. elige la HIAB X-HiDuo 228 está invirtiendo en un auténtico caballo de batalla, realmente versátil y construido para durar. Con un alcance de 17.3 metros, pesa 2510 kgrs y es capaz de mover cargas sorprendentemente pesadas, gracias a su fabricación en aceros de alta resistencia. El control remoto HIAB HiDuo asegura una operación suave y segura, con movimientos simultáneos y características inteligentes que mantienen la carga estable y aumentan la capacidad cuando más se necesita.

Ritchie Bros. adquirirá Euro Auctions y ampliará su alcance en la región EMEA

Ritchie Bros., empresa líder mundial en la gestión de activos, disposición y servicios y la principal casa de subastas de maquinaria en Europa, Euro Auctions, han anunciado conjuntamente que han llegado a unacuerdo en virtud del cual Ritchie Bros. adquirirá el grupo Euro Auctions por un valor empresarial de 775 millones de libras esterlinas (aproximadamente 1.080 millones de dólares).

Fundada en 1998, Euro Auctions lleva a cabo subastas de equipos pesados sin reservas con pujas presenciales y online bajo las marcas Euro Auctions y Yoder & Frey, con más de 200 empleados en 14 países. En 2020, la empresa celebró 60 subastas y vendió unos 90.000 artículos por más de 484 millones de libras esterlinas en sus nueve sedes en el Reino Unido, Irlanda del Norte, Alemania, España, Emiratos Árabes Unidos, Australia y Estados Unidos. Al igual que Ritchie Bros., Euro Auctions también vende artículos a través de un formato de subasta programada y con una plataforma online con opciones diarias de "Comprar Ahora" y "Hacer Oferta".

"Ritchie Bros. y Euro Auctions encajan a la perfección con el objetivo común de facilitar más que nunca el conocimiento de los activos, la oferta de servicios y las soluciones de disposición" comenta Ann Fandozzi, Directora General de Ritchie Bros. "Euro Auctions cuenta con un equipo increíblemente talentoso, con experiencia en el abastecimiento de activos, operaciones de subasta, ventas y servicio al cliente. Su actitud positiva y su espíritu emprendedor, combinados con la tecnología, les ha ayudado a adaptarse y a crecer del mismo modo que nosotros. Esta adquisición acelera significativamente nuestra estrategia para impulsar el crecimiento de los ingresos y las ganancias y añadir valor a los accionistas al continuar expandiendo nuestras capacidades en nuevos canales, sectores, regiones y segmentos de clientes".

El fundador y director de Euro Auctions, Derek Keys, añade: "Dave Ritchie y sus hermanos fueron una gran inspiración para mis hermanos y para mí en la creación de Euro Auctions. Hemos creado gran parte de lo que hacemos a partir de la filosofía de Dave centrada en el cliente, que todavía se extiende a través de Ritchie Bros. Unirnos impulsará el valor para los clientes, ya que proporcionamos más equipos, soluciones y servicios a las numerosas industrias y regiones en las que operamos".

Ritchie Bros. mantendrá a los empleados de Euro Auctions y su marca, ambos muy bien considerados en la región EMEA. Esto ampliará la huella global de Ritchie Bros., y el acceso a los equipos, a la vez que aprovechará nuevas fuentes de ingresos con ofertas de servicios a los clientes de Euro Auctions, incluyendo servicios de gestión de inventario, soluciones de datos, financiación, garantía, seguros, inspecciones, reacondicionamiento, envíos….

MOTIVO ESTRATÉGICO DE LA ADQUISICIÓN

Acelera su viaje: Esta adquisición acelerará su viaje, reforzará sus pilares estratégicos y establecerá aún más a Ritchie Bros. como el mercado global de confianza para los conocimientos, el servicio y las soluciones de transacción para los activos comerciales. Euro Auctions es una marca ideal y complementaria para expandir la huella global de Ritchie Bros. Esta combinación aportará una oferta sin precedentes y diversificada los clientes de todo el mundo, facilitando un mejor descubrimiento de precios y una mayor selección de equipos. Euro Auctions tiene una presencia considerable en Europa y Oriente Medio, especialmente en el Reino Unido y Alemania, y servirá de plataforma para acelerar el crecimiento internacional.

Acelera la adopción del sistema de gestión de inventario: El conjunto de herramientas y servicios digitales de Ritchie Bros. desbloqueará el valor para los clientes de Euro Auctions tras la adquisición, proporcionando una oferta más sólida para los clientes. Las herramientas y servicios incluyen un sistema de gestión de inventario empresarial gratuito de RB Asset Solutions, herramientas de análisis de datos como Market Trends y RB Asset Valuator, financiación de Ritchie Bros. Financial Services, así como servicios de envío, seguros, garantías, reacondicionamiento e inspección.

Plataforma global para el riesgo: La entidad combinada podrá aprovechar las mejores prácticas de la industrial y décadas de experiencia en equipos, al tiempo que proporcionará acceso a más capital para poder ofrecer rápidamente opciones sólidas de consignación a riesgo para los clientes a nivel mundial, independientemente del tamaño de la transacción.

TÉRMINOS DE LA TRANSACCIÓN

Según los términos de la transacción, Ritchie Bros. adquirirá el 100 % del capital de las empresas comprendidas en el grupo Euro Auctions por un valor empresarial de 775 millones de libras esterlinas (aproximadamente 1.080 millones de dólares) en efectivo.

Esto representa un múltiplo implícito de ~15,3x 2021E EBITDA (medida no GAAP), incluyendo las sinergias de la tasa de ejecución. Ritchie Bros. tiene la intención de financiar la transacción a través de una combinación de efectivo en mano y nueva deuda y tiene compromisos de financiación puente de Goldman Sachs Bank USA sujetos a los términos y condiciones habituales para facilitar el cierre de la transacción. Tras el cierre de la transacción y la financiación necesaria, se espera que Ritchie Bros. tenga un ratio de deuda neta ajustada a EBITDA ajustado (medida no GAAP) de aproximadamente 3,9x.

Ritchie Bros. ha asegurado los acuerdos de empleo con los principales directivos del negocio de Euro Auctions, incluido Derek Keys, que seguirá participando durante un mínimo de tres años después del cierre. Está previsto que Jonnie Keys asuma un puesto de liderazgo senior, y Lynden y Trevor Keys se mantendrán como responsables de aprovisionamiento de nuevos equipos.

La transacción ha sido aprobada por el Consejo de Administración de Ritchie Bros. y se espera que se cierre a finales de 2021 o principios de 2022, sujeto a las autorizaciones reglamentarias y al cumplimiento de otras condiciones de cierre habituales.

Manitou Group da a conocer sus resultados del semestre del 2021

El Consejo de Administración de Manitou BF, ha cerrado las cuentas para el primer semestre de 2021. Michel Denis, consejero delegado, dijo: "En un contexto de fuerte repunte de la actividad, cerramos la primera mitad del año con un nivel de desempeño que superó nuestros objetivos y una amplia cartera de pedidos que nunca habíamos experimentado. Este dinamismo se registró en todos los mercados y geografías, caracterizado por una aceleración histórica en la entrada de pedidos, una alta facturación y una cartera excepcional a finales de junio de 1.800 millones de euros.

Para satisfacer las altas exigencias de nuestros clientes, todos los equipos se han movilizado. Las tasas de producción se están incrementando gradualmente a pesar de las importantes tensiones en la cadena de suministro.

En la primera mitad del año, tenemos una secuencia de ventas netas alta con precios de compra ligeramente afectados por los aumentos de precios anunciados y los costos operativos bajo control, lo que resulta en un pico de los ingresos operativos recurrentes del 8,8% de las ventas netas, es decir, € 85 millones, tanto como para todo el año 2020, un muy buen desempeño reforzado por una posición de caja positiva a finales de junio.

Este repunte repentino de los mercados está respaldado por una inflación muy alta en nuestras compras, particularmente en acero y transporte, lo que impactará nuestro desempeño financiero en la segunda mitad del año.

Durante el resto del año, se espera que nuestras ventas sean más fuertes de lo previsto inicialmente, pero por debajo de las demandas de nuestros clientes. Además, los aumentos de materias primas se implementarán por completo, mientras que nuestros ajustes de precios de venta solo van a dar sus frutos durante el final del año y el primer semestre de 2022. Esta configuración tendrá una presión sustancial en el margen en la segunda mitad de 2021.

Esta secuencia nos permitirá ofrecer una fuerte mejora en nuestro desempeño en 2021 en comparación con 2020, y lidera para mejorar nuestra perspectiva de crecimiento de ingresos para el año en alrededor del 20% en comparación con 2020 (anteriormente, más del 15%), así como mejorar nuestra expectativa de crecimiento del margen operativo recurrente para el año en alrededor de 130 puntos básicos en comparación con 2020 (anteriormente más de 40 puntos básicos)".

REVISIÓN POR DIVISIÓN

La División de Productos (agrupación de las antiguas divisiones MHA y CEP) logró unos ingresos de 802,8 millones de euros, un 29,5% más en 6 meses en comparación con la línea base de 2020 fuertemente afectada por la crisis de Covid 19 (+ 32% a tipos de cambio y alcance constantes). La división de Producto se benefició del repunte observado a finales de 2020. Sus ingresos aumentaron en todas las áreas geográficas, y más particularmente en las áreas del Norte de Europa y APAM, en todos sus mercados (construcción, agricultura, industrias).

La división finalizó la implementación de la nueva organización e hizo esfuerzos considerables para aumentar las tasas de producción. Se ha lanzado una importante renovación de su gama de equipos de construcción.

El resultado operativo recurrente de la división de Producto aumentó en 54,4 millones de euros (+ 418,1%) hasta alcanzar los 67,4 millones de euros (8,4% de las ventas) frente a los 13,0 millones de euros del primer semestre de 2020 (2,1% de las ventas).

Con unos ingresos de 167 millones de euros, la División de Servicios y Soluciones (S&S) registró un incremento del 17,6% en 6 meses (+ 19% a tipos de cambio y perímetro constantes). La actividad creció en todas las áreas geográficas y más particularmente en el área de APAM, y en todos sus mercados, a excepción de las actividades de servicios que fueron más resilientes en 2020.

El resultado operativo recurrente asciende a 17,6 millones de euros (10,5% de las ventas), un aumento de 0,5 millones de euros en comparación con el primer semestre de 2020 (17,1 millones de euros o el 12,0% de los ingresos).

Sales trend

Sales by division

In millions of euros	Quarter			Half-year		
	Q2 2020	Q2 2021	%	H1 2020	H1 2021	%
Product division	273	414	52%	620	803	30%
S&S	68	84	24%	142	167	18%
Total	**341**	**498**	**46%**	**762**	**970**	**27%**

Sales by geographic region

In millions of euros	Quarter			Half-year		
	Q2 2020	Q2 2021	%	H1 2020	H1 2021	%
Southern Europe	122	164	35%	274	313	14%
Northern Europe	121	197	63%	272	390	43%
Americas	68	88	28%	148	175	19%
APAM	29	50	69%	68	91	35%
Total	**341**	**498**	**46%**	**762**	**970**	**27%**

In millions of euros	Product division H1 2020	S&S division H1 2020	Total H1 2020	Product division H1 2021	S&S division H1 2021	Total H1 2021	Var.
Net sales	619.7	141.9	761.6	802.8	166.9	969.6	+27%
Sales margin	68.2	42.1	110.3	130.3	46.9	177.2	+61%
Sales margin as a % of sales	11.0%	29.6%	14.5%	16.2%	28.1%	18.3%	
Recurring Operating Income	**13.0**	**17.1**	**30.1**	**67,4**	**17.6**	**85.0**	**+182%**
Recurring Op. Income as a % of sales	**2.1%**	**12.0%**	**3.9%**	**8.4%**	**10.5%**	**8.8%**	
Operating Income	9.9	16.9	26.9	69.0	17.7	86.8	+223%
Net income attributable to the group	n/a	n/a	13.5	n/a	n/a	63.8	+376%
Net debt excluding IFRS 16			164.0			-14.8	
Net debt including IFRS 16			178.8			6.7	
Shareholder's equity			682			715	+7%
% Gearing**** excluding IFRS 16			24%			-2%	
% Gearing**** including IFRS 16			26%			1%	
Working capital			591			453	

Percentage figures in brackets express a percentage of turnover.
Half-year financial statements and Statutory Auditors' review report available online on the company website (in French)
Limited review procedures performed by the auditors
** like for like, at constant scope and exchange rate:*
- scope: there is no acquisition and no exit in 2020 and in 2021
- application of the prior year's exchange rate
*** EBITDA: Earnings before interest, taxes, depreciation, and amortization, restated from IFRS 16 impact*
**** excluding IFRS 16*
***** Gearing: Financial ratio measuring the net debt divided by shareholders' equity*

RAISING THE STANDARDS

PLATFORM BASKET

www.platformbasket.com

ANFIA

Made in Italy

IPAF Socio

Mainsa aumenta su flota con las tijeras Haulotte HS15 E PRO

Haulotte ha entregado recientemente a MAINSA (Maquinaria Industrial Santander) las nuevas plataformas de tijera eléctricas todo terreno HS15 E PRO. La empresa de alquiler con sede en Heras, Cantabria, cuenta con más de 260 personas en equipos de elevación, y amplía regularmente su flota para ofrecer continuamente equipos nuevos e innovadores. Con este enfoque empresarial, MAINSA ha adquirido 30 nuevas máquinas Haulotte, entre las que se incluyen tijeras diésel 4x4, brazos articulados RTJ y modelos eléctricos para terrenos accidentados de la gama de generación PULSEO.

MAINSA AMPLÍA SU FLOTA CON MÁQUINAS HAULOTTE

MAINSA ha adquirido diferentes modelos de la línea de productos PULSEO: el brazo articulado HA20 LE PRO y las tijeras HS15 E PRO / HS18 E PRO. José Antonio Gutiérrez, Director General de MAINSA, se anticipó a la creciente demanda de máquinas innovadoras y respetuosas con el medio ambiente, y añadió la solución telemática SHERPAL en las tijeras PULSEO:
«En MAINSA tenemos la ambición de ser el líder del mercado de alquiler de plataformas elevadoras en Cantabria. Renovamos periódicamente nuestra flota para ofrecer las máquinas más eficientes. Al integrar soluciones de alto valor agregado, ¡facilitamos la vida diaria de nuestros clientes!»

Las plataformas elevadoras móviles libres de emisiones de la gama PULSEO (HS15 E PRO, HS18 E PRO y HA20 LE PRO) ofrecen el mismo rendimiento de accionamiento excepcional de una máquina diésel de combustión interna. Son una alternativa limpia adaptada a bajas emisiones, sitios de construcción ecológicos, áreas que requieren silencio o lugares públicos. Con su diseño 100% eléctrico, también se pueden utilizar en interiores.

De izda. a drcha: José Antonio Gutiérrez, Iván Morodo, Diego Perojo y Javier Requejo

La solución telemática SHERPAL permite a los propietarios gestionar flotas aéreas de forma más eficiente y reducir los costes operativos. Ofrece acceso remoto a los datos de la máquina y proporciona información útil para tomar las decisiones correctas en el momento adecuado.

«No hay duda de que la solución conectada de SHERPAL será bien recibida por MAINSA: los datos recopilados pueden mostrar a las empresas cómo pueden ser más productivas, asegurar las operaciones del día a día y desarrollar el negocio», dice Iván Morodo, Director General de Haulotte Ibérica.

El pedido también incluye 8 brazos articulados HA16 RTJ PRO, 6 tijeras Compact 12 DX y 10 tijeras eléctricas OPTIMUM 8 AC. Estos últimos están equipados con un cargador de bus CAN inteligente que se adapta perfectamente a las condiciones de la batería para optimizar la carga e incorpora muchos programas específicos para mejorar la vida útil de las baterías.

RTH 6.30 de Magni al servicio del ganado

En Austria, la empresa Steiner, cliente de Magni, muestra su manipulador telescópico giratorio RTH 6.30. Esta máquina llevará a cabo la renovación del tejado de uno de los establos de ganadería locales.

El RTH 6.30 se adapta perfectamente al entorno y realiza su tarea a la perfección. Aunque el establo no es especialmente alto, se necesita un gran alcance para llevar el material a la zona segura donde se llevará a cabo la renovación. La máquina seleccionada es un best-seller europeo en términos de rendimiento y calidad.

Extremadamente versátil, se adapta bien a trabajos intensivos en obras y a pequeñas reparaciones, como en este caso.

En combinación con diferentes accesorios, puede desempeñar "diferentes papeles" dentro de la misma obra. Cubrir edificios como establos y almacenes agrícolas debe cumplir con precisas normas de robustez y seguridad, ya que se utilizan para albergar el ganado y almacenar alimentos, piensos, herramientas y maquinas agrícola.

Por lo tanto, es necesario contar con un equipo que proporcione máquinas y equipos que cumplan con las últimas normas de seguridad y, sobre todo, que realicen el trabajo con rapidez. Los estabilizadores de tijera permiten estabilizar la máquina, ya que ocupan una superficie mayor.

En caso de espacio limitado o terreno irregular, es posible trabajar con total seguridad incluso con una estabilización parcial. Su práctico software de a bordo permite estabilizar la máquina desde el interior de la cabina.

Además, la cabina ofrece un confort inigualable. Ofrece visibilidad completa gracias al amplio parabrisas que va desde los pies hasta por encima de la cabeza del conductor, de forma que vea la carga incluso cuando se halla suspendida sobre su cabeza o cuando está completamente bajada. La cabina dispone de certificación FOPS/ROPS y está equipada con una rejilla de protección superior para garantizar la seguridad incluso en las operaciones más delicadas.

La cabina está completamente presurizada, para ofrecerle al operador un entorno de trabajo seguro en cualquier condición de utilización.

Además, está equipada con una pantalla de 12" que muestra todos los parámetros clave de la máquina. La pantalla táctil es fácil de usar y se utiliza para manejar toda la máquina, es muy intuitiva y comunica con el operador por medio de más de 170 mensajes de error en 12 idiomas diferentes.

NOOTEBOOM
SPECIAL TRAILERS SINCE 1881
Gets you there.

PAYLOAD
THAT GETS YOU THERE

El EURO-PX es la última generación de góndolas de cama rebajada con ejes pendulares de Nooteboom. El EURO-PX está disponible desde 2 a 10 líneas de ejes. Innovaciones con características únicas que incluye una ranura para excavadoras profunda y ancha en el conjunto de ejes y una carga por eje máxima legal. La combinación de la ranura para excavadoras con un mínimo de 12 tons. Por línea de eje hace que el EURO-PX no tenga rivales en Europas. Por ejemplo, la cama rebajada con 2 ejes pendulares es el único vehículo con 12 tons de carga por eje en Holanda y Alemania. La aplicación exitosa de la innovación para satisfacer las actuales necesidades del mercado pueden dar a las empresas dedicadas al transporte especial una ventaja competitiva.

Nooteboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

Multitel Pagliero en Platformers' Days para confirmar su gran conexión con el mercado alemán

FN 380: este es el stand de Multitel Pagliero en los Platformers 'Days, programados para los días 10 y 11 de septiembre de 2021 en Karlsruhe. Una cita ineludible para la compañía que viene consolidando su presencia en el mercado alemán desde hace años, tanto con productos diseñados y fabricados para satisfacer las necesidades de las empresas locales, como con una organización comercial y posventa que asegura una amplia cobertura del territorio. En la nueva sede de este evento, Multitel Pagliero se presenta con renovado y optimista impulso hacia el futuro, con un stand propio y una serie de plataformas sobre camión capaces de representar en el mejor de los casos la amplia gama de sus productos. Modelos aptos para el usuario final y el mercado de alquiler, que pueden emplearse para trabajos de construcción, mantenimiento industrial, instalación y tendido, renovación, limpieza, poda y más.

Plataforma telescópica MT 162 EX montada sobre chasis 3,5 ton, con altura de trabajo de 16.15 m. El alcance horizontal máximo de 11,50 m permite una carga en cesta de 230 kg, mientras que a 10 m permite una carga de 300 kg.

Plataforma telescópica MT 204 EX montada sobre chasis 3.5 ton, con altura de trabajo de 20.50 m. El alcance horizontal máximo de 14,30 m permite una carga en cesta de 80 kg, a 10,90 m carga de 200 kg y a 9,20 m de alcance una carga de 300 kg.

Los estabilizadores extensibles con descenso vertical en la parte delantera y trasera facilitan su uso incluso en espacios reducidos.

Ambos modelos cuentan con una torreta de rotación de 400° y una cesta autonivelante de 1,40 x 0,70 m con rotación 90 ° + 90 °. Esto permite al operador sortear cualquier obstáculo y posicionarse con precisión en el área de trabajo. Además, las plataformas MT 162 EX y MT 204 EX están equipadas con un sistema de telemetría que monitorea su desempeño de forma remota.

Plataforma telescópica MTE 270 sobre chasis 3,5 ton, con una altura máxima de trabajo de 27 m. La máquina está equipada con un sistema de telemetría para comunicación remota y el innovador MUSA (Multitel Self Adapting outreach): un sistema que optimiza el alcance de la plataforma calculando el área de estabilización, la posición e inclinación de la pluma y la carga en la cesta.

Plataforma telescópica MJE 250 sobre chasis 3.5 ton, con una altura máxima de trabajo de 24,70 m. Equipado con un plumín articulado con apertura de 180°, con brazo totalmente extendido que permite un trabajo negativo a -3,5 m. La MJE 250 también

cuenta con el sistema MUSA integrado con implementación "X", que tiene en cuenta una variable adicional: la inclinación del chasis. Esta mejora garantiza el máximo rendimiento en todas las posiciones de la pluma con una inclinación máxima de hasta 3°.

Entrevista a Luis Fueyo, Director de Smopyc

El equipo de SMOPYC continúa sin descanso trabajando para lograr reunir, el próximo mes de noviembre, a todo el sector en Zaragoza. Para dar a conocer cómo se está llevando a cabo este proceso, Luis Fueyo, director del salón, ha realizado una entrevista en la cual desgrana algunos de los que serán los ejes sobre los que se asentará la próxima edición del Salón Internacional de Maquinaria de Obra Pública, Minería y Construcción.

Después de haber tenido que aplazar SMOPYC dos veces como consecuencia de la Covid, ¿en qué punto se encuentra la edición de noviembre?
SMOPYC 2021 va a ser la edición del reencuentro. Tras muchos meses viviendo una situación desconocida, importadores, distribuidores y clientes se verán las caras en un entorno totalmente seguro, donde podrán compartir todas sus experiencias y conocer las novedades que los fabricantes han seguido desarrollando durante todos estos meses. En este sentido, creo que es importante destacar, el apoyo del sector hacia SMOPYC durante todo este tiempo, así como el esfuerzo realizado por el Comité Organizador para continuar impulsando las líneas maestras de nuestro salón.

¿Qué medidas va a aplicar Feria de Zaragoza en SMOPYC para facilitar un entorno seguro?
Feria de Zaragoza está en continuo contacto con las autoridades sanitarias. Para ello, trabaja para adaptar sus instalaciones y protocolos con el fin de garantizar la máxima seguridad entre sus trabajadores, los expositores y los visitantes de todas sus ferias. Tratar de desgranar ahora las medidas que se aplican y están en vigor en estos momentos no tendría mucho sentido teniendo en cuenta que, en un momento tan cambiante, las normas y medidas que rijan en noviembre no tendrán nada que ver con las actuales. En cualquier caso, podemos confirmar que nuestro objetivo es lograr generar un espacio seguro, en el que se seguirán todas y cada una de las recomendaciones que dicten las autoridades sanitarias.

Por otro lado, no hay que olvidar que, en España, más del 40 por ciento de la población ya tiene la pauta completa de vacunación, lo que significa que, para el mes de noviembre, se habrá superado ampliamente la inmunidad de grupo.

Por otra parte, es importante resaltar que Feria de Zaragoza lleva organizando eventos desde el pasado mes de mayo, siguiendo el protocolo que aparece en nuestra página web y cumpliendo todos los requisitos necesarios para garantizar la mayor seguridad.

¿Con qué ánimo se encuentran las empresas y los visitantes para acudir a SMOPYC?
La administración de las vacunas y la inmunidad de grupo serán determinantes para que a finales del mes de septiembre la población se encuentre segura. A tal efecto, las empresas están organizando su logística

para participar, del 17 al 20 de noviembre, en SMOPYC, si bien es lógico que mantengan la prudencia y supervisen dicha evolución positiva. No hay mejor muestra que el volumen de contratación expositiva. En este sentido, más de un 70% de las empresas que iban a participar anteriormente en el evento han reconfirmado su presencia. Siguiendo esta línea, estamos confiados en que, después del verano se produzca un importante número de nuevas confirmaciones, a tenor de las gestiones que se llevan a cabo en estos momentos.

Con respecto a los visitantes, será la lógica evolución de la pandemia la que anime a todo el mundo a visitar esta edición de SMOPYC, pero igualmente las perspectivas son positivas, tal y como se desprende del apoyo unánime de las asociaciones sectoriales.

Además de la Covid, en esta edición otros problemas globales, como el precio de las materias primas y la escasez de componentes y maquinaria, afectará de una forma muy directa a los expositores ¿qué tienen pensado hacer estas empresas?
Efectivamente, esta edición de SMOPYC será recordada por muchos aspectos y todos ellos son consecuencia de la pandemia. El incremento del precio de las materias primas, que está suponiendo constantes subidas de precios de las máquinas, no afectaría directamente a la celebración del certamen, sin embargo, la falta de componentes y maquinaria sí ha generado que los expositores analicen aún con más detalle su estrategia de participación y acorten los plazos en la toma de decisiones. No obstante, SMOPYC será un escaparate tecnológico y de negocio, si bien en esta edición tan especial, el factor humano y el contacto entre profesionales cobra una especial relevancia, quizás por encima de otros factores.

¿Ha afectado de una manera significativa la Covid a SMOPYC?
Efectivamente lo ha hecho y de una manera directísima, como no podía ser de otra forma. La Covid-19, y todos los efectos colaterales ya comentados como son el encarecimiento de las materias primas, la escasez de componentes y maquinaria y el problema mundial de los fletes, ha generado un escenario variable e incierto y, como indicaba previamente, hay estrategias ajustadas a las necesidades de cada empresa. De igual forma, ante la falta de ferias en Europa como consecuencia del coronavirus, diferentes empresas han decidido incrementar su espacio, o venir por primera vez a SMOPYC para exhibir sus novedades.

En relación con los datos de feria, actualmente nos encontramos en el 70% del espacio contratado en la edición no celebrada de abril de 2020, aunque nos mostramos convencidos de que, tras el verano, serán muchas las empresas que confirmarán su asistencia. Esperamos realizar una edición, si bien atípica por tantas incidencias, exitosa como plataforma de negocio.

¿Para cuándo estarán solucionados los problemas de suministro de componentes y maquinaria?

Los grandes fabricantes de componentes y equipos trasladan un mensaje optimista de cara a la normalización de la situación para 2022. Por ello, los próximos meses serán decisivos en la ordenación de los mercados. Por lo tanto, componentes y equipos irán llegando próximamente, pudiéndose suministrar a los clientes finales.

¿Por lo tanto, en lo referente al número de expositores y m² contratados, como se encuentra actualmente SMOPYC?

Actualmente contamos con más de 225 expositores directos que han confirmado su asistencia, lo que supone cerca de 65.000 m2 brutos de exposición, lo que supone una ocupación de cinco pabellones de Feria de Zaragoza, a lo que hay que añadir el área exterior. Esta cifra no es definitiva, puesto que, en estos momentos, se están llevando a cabo importantes contactos para incrementar estos metros con la incorporación de nuevas empresas, lo que incrementará de forma significativa tanto el número de expositores como el de metros cuadrados, si bien la cifra actual permite hablar de un evento de primer nivel.

¿Tras la edición de noviembre de 2021, cuándo tendrá lugar la próxima edición de SMOPYC?

SMOPYC se encuentra dentro del circuito europeo de eventos feriales, con la alemana Bauma, la francesa Intermat y la italiana Samoter. Un año es Bauma, el siguiente Intermat y el tercero comparten ejercicio Samoter y nuestra feria. La fecha original de SMOPYC, antes de los cambios generados por la Covid-19 era en 2020, por lo que la próxima edición, según el calendario europeo de ferias, volverá a ser en 2023, concretamente en el mes de abril.

¿Qué le diría a las pocas empresas expositoras que todavía no se han decidido a exponer en SMOPYC 2021?

Simplemente me gustaría trasladarles un mensaje de tranquilidad, puesto que me atrevo a decir que la situación actual nada tendrá que ver con la que predominará en noviembre y que las perspectivas en el evento, a día de hoy, son muy positivas. Superada la inmunidad de grupo después de verano, los visitantes acudirán a la feria para reencontrarse con proveedores, amigos y competencia, y será allí donde se decidan todas las compras para el año 2022. Por lo tanto, no hay mejor momento para el sector que participar de forma activa en SMOPYC, el próximo mes de noviembre. Entre todos debemos poner nuestro esfuerzo para recuperar la normalidad y dar visibilizar al sector y para ello contamos con un gran aliado: SMOPYC, del 17 al 20 de noviembre, en Feria de Zaragoza.

Faymonville presenta el nuevo adaptador de palas de turbina eólica

La industria eólica juega un papel clave en la expansión de las energías renovables. Los aerogeneradores son cada vez más potentes y utilizan palas cada vez más grandes. Transportarlos presenta enormes desafíos. Con el nuevo remolque autodireccional de Faymonville, las palas del rotor con una longitud de 80 a 120 metros y más se pueden transportar con la máxima maniobrabilidad.

Características únicas del adaptador de pala de turbina eólica

- Capacidad de elevación de 30 toneladas: ¡la más grande del mercado!
- Carrera de 1.700 mm
- 1 diseño básico universal
- Mecánicamente expandible para usar con dolly

MÁS AGILIDAD Y MAYOR CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

El transporte de palas de rotor con un remolque autodireccional aumenta significativamente la agilidad en comparación con los vehículos extensibles. Con una capacidad de elevación inigualable de 30 toneladas, el adaptador de palas de turbina de Faymonville está diseñado actualmente para los pesos de palas de rotor del mañana. Dependiendo de la configuración, es posible una carrera de hasta 1.700 mm para abordar obstáculos durante el transporte.

Cada fabricante de palas utiliza sus propios soportes de transporte. Sus dimensiones y puntos de conexión a veces difieren considerablemente. Faymonville ofrece aquí una solución flexible con una interfaz universal.

El sistema de transporte Faymonville se puede acoplar rápida y fácilmente al tractor mediante 4 pines. Este adaptador de palas de turbina eólica de Faymonville está disponible para las series de productos FlexMAX, ModulMAX y CombiMAX.

JLG muestra un fuerte retorno de la demanda en sus resultados en el tercer trimestre

Las ventas del tercer trimestre de JLG aumentaron un 89,4% a $ 924,3 millones durante los tres meses que terminaron el 30 de junio, ha informado la compañía. Las ventas se vieron afectadas por un fuerte retorno de la demanda liderado por el mercado de América del Norte, y JLG señaló que la "antigüedad de la flota y una fuerte utilización" fueron factores principales junto con un "mercado de alquiler saludable" y una acumulación sustancial de $ 1,75 mil millones, para un aumento del 214% año tras año.

Las ventas de plataformas de trabajo aéreas ascendieron a $ 450,9 millones para JLG, mientras que las ventas de manipuladores telescópicos totalizaron $ 233,5 millones. En el tercer trimestre de 2019, las ventas de acceso de JLG totalizaron $ 664,2 millones, mientras que las ventas de manipuladores telescópicos fueron de $ 358,9 millones.

Los ingresos operativos de equipos de acceso en el tercer trimestre aumentaron un 237,3% a $ 113 millones, o el 12,2% de las ventas, en comparación con los $ 33,5 millones, o el 6,9% de las ventas, en el tercer trimestre del año fiscal 2020. JLG dijo que el aumento en los ingresos operativos se debió principalmente al impacto de un mayor volumen de ventas y menores costos relacionados con la reestructuración, compensados en parte por mayores costos de compensación de incentivos, mayores costos de materiales y mezcla adversa.

La empresa matriz Oshkosh también elevó su pronóstico para todo el año, con ingresos totales esperados de $ 7.8 mil millones, liderados por las ventas de equipos de acceso, dijo la compañía. Las ventas de JLG para el año fiscal se estiman en $ 3.2 mil millones, o el 41% de los ingresos totales de Oshkosh.

JLG añade que cree que "el mercado de acceso se encuentra en las primeras etapas del ciclo de crecimiento de varios años", y John C. Pfeifer, presidente y director ejecutivo de Oshkosh Corporation, afirmó: " Estamos satisfechos con la creciente demanda de equipos de acceso, que creemos seguirá siendo fuerte en el futuro previsible".

A pesar de los resultados positivos, JLG señaló que los problemas de la cadena de suministro afectaron la producción del tercer trimestre.

"Estoy orgulloso del enfoque mostrado por los miembros del equipo de Oshkosh que perseveraron a través de un entorno desafiante de la cadena de suministro para ofrecer ventas sólidas y ganancias ajustadas por acción de $ 2.09 durante el tercer trimestre fiscal", dijo Pfeifer. "No es ningún secreto que la interrupción de la cadena de suministro global y el acceso a la mano de obra están presentando un desafío para las industrias de todo el mundo, y nuestra gente se ha desempeñado de manera eficaz para ofrecer resultados sólidos".

En general, las ventas netas consolidadas de Oshkosh en el tercer trimestre de 2021 aumentaron un 39,7% a $ 2.210 millones como resultado de mayores ventas en todos los segmentos.

IPAF Elevaçao se celebra de forma telemática

Este año, debido a la pandemia, IPAF ELEVAÇAO no ha podido ser presencial, pero se ha celebrado con una gran acogida on line. IPAF ELEVAÇAO es el evento de referencia de Latinoamérica en elevación y como tal, los temas tratados son de candente actualidad.

EL equipo de Latinoamérica, con Antonio Barbosa a la cabeza, dio la bienvenida a los asistentes. Un equipo formado por Romina Vanzi, Diego Bustamante y Antonio Barbosa.

Siempre tan brillante, Antonio Barbosa dio las gracias a todos los asistentes y patrocinadores entre los que se encuentran como SPONSOR ORO: GENIE, SKYJACK, MANITOU Y TVH.

Como SPONSOR PLATA: HAULOTTE, SEGUROS MONTELI, SOFTGEL, TECFLEX y ZOOMLION.

Como entidades colaboradoras, M&T Expo y Movicarga.

El trabajo de IPAF en Latinoamérica es muy importante y es punto de referencia en seguridad en alturas. IPAF ELEVAÇAO reúne a todas las empresas de alquiler de plataformas de Brasil, y el networking que se desarrolla durante el evento es incomparable, como recordó el Sr. Barbosa.

Durante el webinar conocimos las nuevas tendencias en seguridad en alturas, los cambios en la normativa y cómo hacer el sector más seguro, y temas tan interesantes como:

- La actualización sobre Reglas y Uso de Dispositivos de Seguridad Adicionales
- La importancia de la Notificación de Accidentes
- O cuál es la misión de IPAF a nivel global.

Los patrocinadores presentaron videos sobre las novedades de cada uno de ellos, destacando novedades en máquinas y en servicio.

Peter Douglas, CEO de IPAF, alabó el lugar tan importante que ocupa IPAF ELEVAÇAO en el calendario de eventos de IPAF. Explicó los retos a los que se ha tenido que enfrentar IPAF en este tiempo desde que se desencadenó el virus del Covid, cómo ha sufrido el sector y la forma que han tomado para estar cerca de los asociados con proyectos que no han parado de salir a la luz, como el informe de seguridad global o seguir con las formaciones a lo largo de la pandemia gracias al E-learning. Los premios IAPA fueron un gran éxito con gente de 50 países conectada.

El Sr. Douglas ve este 2021 con optimismo, con cifras récord en algunos países, con una tendencia de crecimiento buena.

Están trabajando mucho para asegurar que las capacitaciones este disponibles en las plataformas de IPAF y trabajando en informes sobre seguridad. Han lanzado ya una APP de capacitación en el Reino Unido, que permitirá a los operarios estar más conectados y recibir mensajes de seguridad, algo que cambiará mucho en cuestión de mejora de la seguridad.

"TRABAJANDO PARA HACER DEL MUNDO UN LUGAR MÁS SEGURO"

Luis Angel Salas, CEO de LoxamHune

La conferencia principal la realizó Luis Angel Salas, CEO de LoxamHune, cuya ponencia versó sobre "Trabajando para hacer del mundo un lugar más seguro".

El CEO de LoxamHune, tras agradecer a IPAF su intervención, explicó cómo en LoxamHune tienen un enfoque y una visión clara, trabajar para hacer del mundo un lugar seguro a través de la formación y mediante la medición de huella de carbono y su compensación.

LoxamHune pertenece al Grupo Loxam, empresa nº 1 de alquiler en Europa y a nivel mundial, con 11.000 personas trabajando y más de mil delegaciones, y 650.000 equipos.

LoxamHune por su parte cuenta con 51 delegaciones en España y Portugal, con más de 700 personas, más de 21,000 clientes anuales y 102 millones de facturación el año pasado. Cuentan con 13,000 máquinas grandes y 7000 máquinas pequeñas, con 6600 equipos en elevación.

Trabajan en diferentes líneas como elevación, generalista, maquinaria pequeña, modular, eventos, power (son la empresa con más equipos de España), Service con servicio técnico a los clientes, y un departamento de formación externa. Cuentan con los certificados ISO de calidad, de gestión de seguridad, de gestión ambiental, de gestión de efectos de gases de efecto invernadero y son proveedor certificado Achilles.

Tienen el sello de calidad Ecovadis Silver.

Luis Angel Salas recalcó durante su intervención la importancia de la formación, con su lema “somos formación”, y explicó el proceso que llevan a cabo para ser el primer formador de operarios de España.

Cuentan con formadores cualificados, materiales propios adaptados, zonas específicas dedicadas a la formación segura y cuentan con sets y máquina para entornos reales.

Cuentan con 53 centros de formación, 4 de los cuáles son centro de formación IPAF y dos centros en trámite de homologación. Tienen 43 formadores, 6 formadores IPAF y un formador Senior de IPAF.

Sus cursos engloban muchas áreas de trabajo, como trabajos en altura en espacios confinados (18%), PEMP (40%), carretillas elevadoras (31%). Movimiento de tierras (2%).

Simulador de Realidad Virtual para prácticas

En cuanto a la evolución de la formación de alumnos formados y cursos impartidos, como muestra la fotografía son más de 20.504 alumnos formados en 2019 y hasta ahora 8645 en 2021.

En cuanto a los cursos impartidos, desde 2019 y pese a la pandemia, los cursos han sido muy numerosos, 2853 en 2019; 2015 en 2020 y por ahora, 1238 en 2021.

En 2020, el 86% de la formación fue presencial y en 2021 solo el 27% está siendo presencial.

Cuentan con un simulador de trabajos en altura, realizado por una empresa de ingeniería, Sistema Layher (con diseño propio).

Tambien tiene un simulador de espacios confinados duales, además de un simulador virtual de Serious Labs para formación y concienciación, y un Iron Glove.

Debido al Covid han desarrollado la teleformación, con un curso on line de PEMP bajo norma UNE 58923 (en auditoría UNE 58912).

Los objetivos de LoxamHune es crecer de forma sostenible y rentable, ser reconocidos como líder en los mercados donde actúa y ser un referente de seguridad en nuestro sector.

Para ello, han medido su huella de carbono, la reducen y la compensan, ya que son muchos los beneficios para la empresa al medir la huella de carbono. Se mejora la imagen corporativa, se incrementa la sostenibilidad, se contribuye a la lucha contra el cambio climático, se minimizan los costes ambientales, se ayuda a definir nuevos objetivos y metas, se fortalecen las relaciones con proveedores y se fomenta la Conciencia ECO.

LoxamHune es la primera empresa española de alquiler de maquinaria en medir su huella de carbono y la primera en Europa que lo compensa, sin duda, un referente.

NORMATIVA ABNT 16776 Y NR18, POR MARCELO RACCA

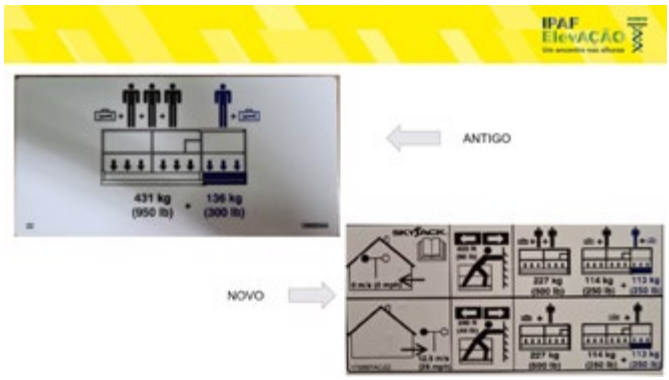
Marcelo Racca, Gerente de Haulotte Brasil

El Sr. Racca habló sobre los cambios que ocurren en Brasil.

A finales de noviembre de 2016 un Comité Técnico formado por fabricantes y alquiladores, junto con IPAF, se reunieron para escribir la norma ABNT 16776.

El 28/08/2019 se publica la norma, pero hasta 29/08/2021 no entra en vigor debido a pandemia.

Agosto de este año es el lanzamiento de la norma.



Algunos aspectos que se han añadido para la maquinaria nueva son:
- Cálculo estructural de estabilidad.
- Cobertura de trabajo.
- Control de cesta.
- Ensayos de sobre carga.
- Altura de las barandillas.

La NR 18 entrará en vigor a partir de enero de 2022, y reforzará algunos puntos como Formación operacional con vigencia de dos años, Inspecciones pre uso e Inspección anual.

En la verificación de pre-uso, se puede verificar el equipo antes de subir; o los puntos de anclaje. Por ejemplo, Haulotte coloca estos puntos más bajos.

La ABNT está basada en ANSI, algunos aspectos que cambian para las maquinas que entra en vigor con la ABNT 16776 incluye;
- Sensor de carga
- Sensor de ángulo
- Diferenciación de equipos uso interno y externo
- Horómetro
- Puerta de acceso o barra
- Algunas de las etiquetas usando la nueva ABNT

ABNT es una norma técnica, mientras que la NR 18 es soberana a la ABNT NBR 16776.

En los equipos usados la norma limita, ya que deben cumplir normas actuales.

MODIFICACIONES Y ANEXOS DE LAS PEMP EN ASIA
Raymond Wat, Regional Manager IPAF Asia

Se están realizando cambios porque hay preocupaciones por el riesgo que está habiendo con malas prácticas no seguras con los equipos de elevación o con la caída de objetos, porque en muchos casos cubren las barandillas con paneles de aluminio o con plásticos o telas y eso supone un riesgo para los operadores, ya que puede hacer efecto vela y que ocurran accidentes.

Las constructoras a veces piden que las plataformas estén cubiertas por plásticos como muestra la imagen.

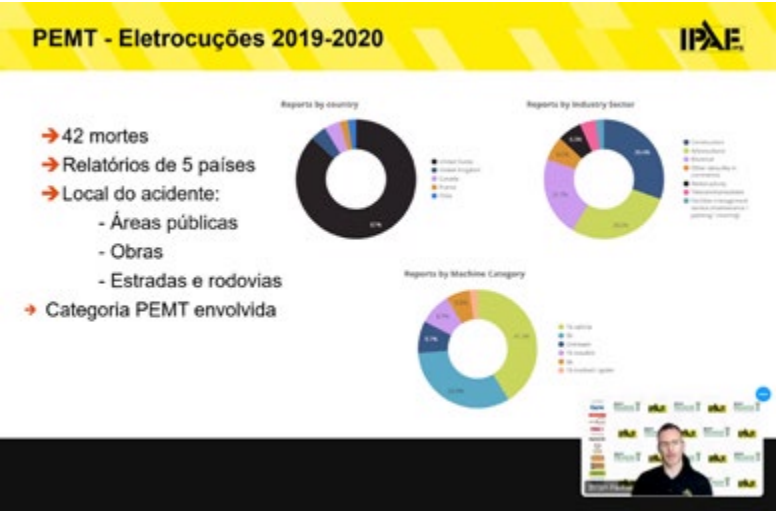
Puso como ejemplos países como Corea del Sur, que no tiene normas específicas para las PEMP. En Singapur, se han aprobado unas buenas prácticas.

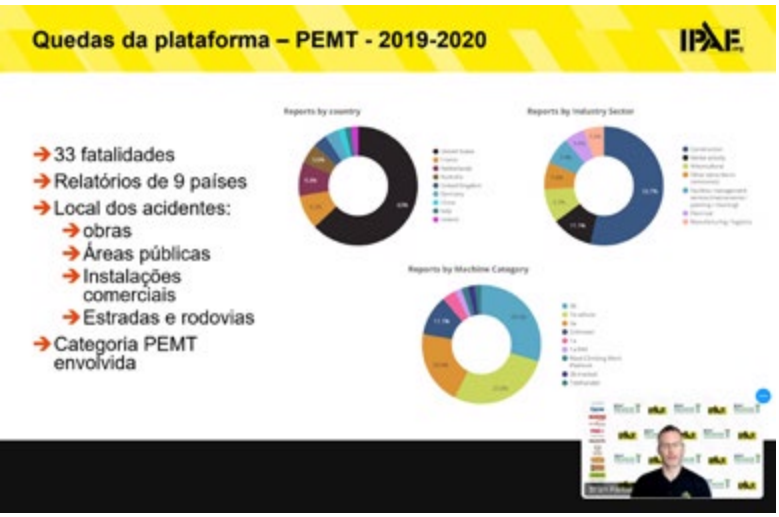
IPAF trabaja para que se lleven a cabo las buenas prácticas, haciendo referencia a requisitos legales locales e internacionales. IPAF lleva a cabo campañas de concienciación para buenas `prácticas y muestra soluciones a los problemas que se presentan, como que las herramientas vayan enganchadas a la muñeca del operario o al cinturón. Otras soluciones en lugar de poner plásticos es colocar las soluciones que los fabricantes ofrecen como Genie en las cestas:

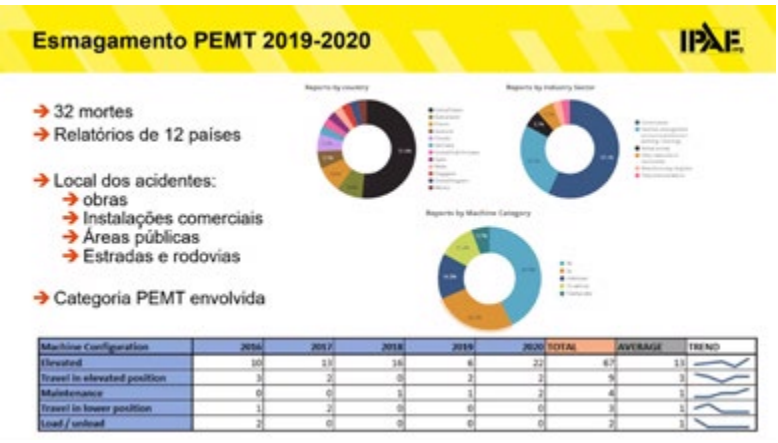
REPORTE DE ACCIDENTES

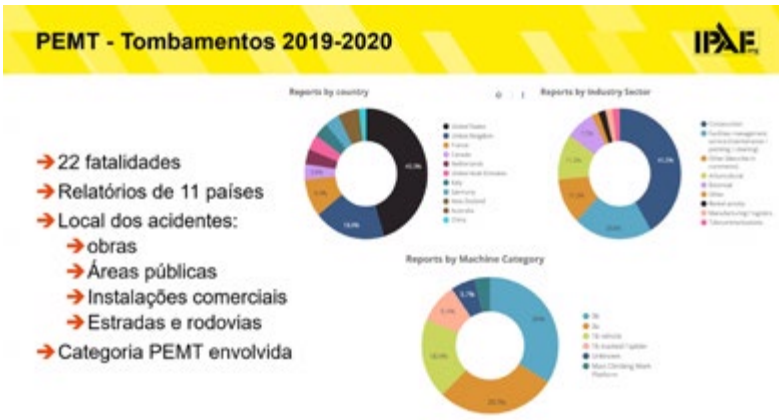
Brian Parker, responsable de Safety & Techical de IPAF

El Sr. Parker recalcó la importancia de que los alquiladores reporten los accidentes que ocurren para que se investigue por qué ocurren los accidentes y que se puedan evitar.









Este estudio muestra como entre 2019 y 2020 se reportaron 42 muertes, con el reporte desde 5 países, casi todos en los Estados Unidos.

Respecto a los accidentes, con electrocución, los accidentes ocurrieron un 30% en la construcción, un 28,3% en poda de árboles y un 21,7% accidentes relacionados con sector eléctrico. Y paso con plataformas sobre camión en un 41,3 % de los casos y autopropulsada en un 32,6% de los casos.

La gráfica de caídas en altura, con 33 muertes entre 2019 y 2020, muestra como la construcción registra el mayor porcentaje con 53,7%, seguido del alquiler, con un 11,1%.

El gráfico de trabajos en alturas muestra 32 muertes que ocurren en obras, instalaciones, áreas públicas y autovías, y ocurren cuando la plataforma está elevada (22 casos), moviéndose en posición elevada (2), mantenimiento (2).

En cuanto a los vuelcos, hubo 22 fatalidades que se dieron en obras, áreas públicas, instalaciones comerciales, autovías, como muestra la gráfica.

Por caída de objetos hubo 8 muertes y 5 por atropello de vehículo o maquinaria.

El Sr. Parker recalcó la importancia de la formación, de los cursos de IPAF que se pueden descargar en www.ipaf.org/training ,ya que la formación ayuda a que se eviten accidente, porque está demostrado que por 1 accidente mortal que hay, hay 600 casos de accidentes que podían haber ido a más, pero se han evitado.

Romina Vanzi fue la encargada de clausurar el Webinar, destacando el gran trabajo que han realizado los miembros de IPAF en Latinoamérica y animando a todas las empresas de alquiler a hacerse socios y contribuir a que hagamos todos un sector más seguro.

Transgrúas Cial. entrega dos plataformas aéreas Multitel Pagliero

Transgrúas ha entregado dos unidades más a una importante empresa de alquiler con sede en Barcelona y Madrid, los cuales siguen ampliando su flota y no han dudado en confiar en Transgrúas y Multitel Pagliero para ello. En esta ocasión nuestro cliente recibe los modelos MTE270 y HX200.

En esta ocasión las dos plataformas aéreas ofrecen 27 y 20 metros de altura de trabajo, con un alcance lateral de 17 y 9,6m respectivamente. Como todos los modelos de Multitel, están fabricadas en aluminio, lo que las hace unas plataformas muy ligeras.

El modelo MTE270 ofrece la posibilidad de trabajar en negativo, una gran ventaja para acceder a determinados puntos de trabajo. ¡Os dejamos un pequeño vídeo!

https://youtu.be/b5fKkS5B8Sk

"Estamos muy contentos con esta colaboración, y más aún de contar con clientes satisfechos que confían una y otra vez en nosotros" añaden desde Transgrúas.

Incorporación de nuevo socio colaborador a Anapat

EASYALQUILER, especialista en soluciones digitales para el sector del alquiler, está gestionada por la empresa RENTUU LIMITED, especializada en la digitalización de procesos y estándares. EASYALQUILER simplifica el alquiler de equipos y maquinaria, permitiendo a las empresas digitalizar procesos y hacer uso de las últimas tecnologías disponibles.

Fuente: ANAPAT

Nuevos miembros de AECE

AUTOFRUTOS, NUEVO MIEMBRO DE PLENO DERECHO DE AECE

Autofrutos, S.L. es nuevo Miembro de Pleno Derecho de AECE, después de que la Junta Directiva haya aprobado su solicitud formal de incorporación.

Autofrutos es una empresa ubicada en Murcia con más de tres décadas de experiencia.

LOXAMHUNE, NUEVO MIEMBRO DE PLENO DERECHO DE AECE

LoxamHune es nuevo Miembro de Pleno Derecho de AECE, después de que la Junta Directiva haya aprobado su solicitud formal de incorporación.

LoxamHune es líder europeo en el alquiler de maquinaria y equipos industriales y tercero a nivel mundial. Cuenta con más de 50 años de trayectoria y presencia en 30 países.

Además, LoxamHune se incorporará a la Junta Directiva de AECE con representación a través de la persona de Luis Ángel Salas.

AECE sigue su expansión sostenida en el tiempo y ya son 141 empresas las unidas al nuevo proyecto, entre miembros de pleno derecho (105) y colaboradores (36).

TVH PARTS NV
Brabantstraat 15 • 8790 Waregem • Belgium
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88 • info@tvh.com • www.tvh.com

Palfinger sigue sumando buenos resultados con crecimiento del 21,1 % comparado con el año anterior

El resultado neto semestral en 2021 para PALFINGER supera claramente el resultado neto del año récord del año 2019. Los ingresos del grupo crecen un 21,1 por ciento en comparación con el año anterior. El balance general es extremadamente sólido: con una deuda neta / EBITDA en el nivel más bajo desde 2007. Los ingresos anuales previstos para 2021 para PALFINGER son de más de 1750 millones de euros.

El repunte económico mundial que siguió a la pandemia del año 2020 tuvo un impacto significativamente positivo en los ingresos y resultados de PALFINGER AG en el primer semestre de 2021. Los ingresos en los primeros seis meses aumentaron un 21,1 por ciento hasta los 884,1 millones de euros. A pesar del ciberataque de enero, el EBIT aumentó un 137,8 por ciento hasta los 92,1 millones de euros y la deuda neta / EBITDA se sitúa ahora en 1,63, el nivel más bajo desde 2007. Los resultados tanto del segundo trimestre como del primer semestre de 2021 representan nuevos récords en la historia de PALFINGER.

in EUR million	1st HY/2019	1st HY/2020	1st HY/2021	%[1)]
Revenue	893.4	729.8	884.1	+21.1%
EBITDA	120.1	84.9	133.5	+57.2%
EBITDA margin in %	13.4%	11.6%	15.1%	-
EBIT	83.3	38.7	92.1	+137.8%
EBIT margin in %	9.3%	5.3%	10.4%	-
Consolidated net result	43.6	15.1	56.1	+271.1%
Employees	11 075	11 078	11 653	-

1) Comparison of 2020/21

DESAFÍOS Y SOLUCIONES

El ciberataque provocó una interrupción de las operaciones de dos semanas, cuyas consecuencias se compensaron en gran medida durante los últimos meses. Ante la subida de los precios de las materias primas, PALFINGER ajustó sus precios de mercado. "No obstante, la demanda de nuestros productos sigue siendo alta", afirma Andreas Klauser, director ejecutivo de PALFINGER. "Para contrarrestar los cuellos de botella globales de materiales, el abastecimiento múltiple, el almacenamiento proactivo y las asociaciones estratégicas con contratos de suministro a largo plazo están demostrando ser los mejores instrumentos".

CRECIMIENTO EN TODAS LAS ÁREAS DE PRODUCTOS

PALFINGER se está beneficiando de la alta demanda mundial, resultado del crecimiento económico en los mercados importantes China (+8,7 por ciento), EE.UU. (+6,7 por ciento) y UE (+5,2 por ciento). Los principales impulsores del éxito de PALFINGER son las industrias de la construcción y la madera. PALFINGER está publicando buenos resultados en todas las áreas y regiones de productos. PALFINGER Marine consiguió importantes pedidos para el equipamiento de parques eólicos marinos británicos y franceses. En los EE. UU., PALFINGER ganó un pedido para el suministro de 150 carretillas elevadoras montadas en camión (TMF).

FINANZAS CLAVE

Los ingresos de PALFINGER AG ascendieron a 884,1 millones de euros en el primer semestre de 2021 en comparación con los 729,8 millones de euros del mismo período del año anterior. Esto representa un aumento de 154,3 millones de euros, o un 21,1 por ciento.

El EBITDA aumentó un 57,2 por ciento en comparación con el primer semestre de 2020, hasta los 133,5 millones de euros. El resultado operativo (EBIT) aumentó de 38,7 millones de euros al final del 1er HY 2020 a 92,1 millones de euros, y el resultado neto consolidado fue de 56,1 millones de euros después de 15,1 millones de euros al 30 de junio de 2020. La optimización sostenida del capital circulante resultó en una reducción sustancial de la deuda neta a 386,1 millones de euros.

El índice de capital de 39,3 por ciento (38,8 por ciento en el período correspondiente en 2020) y el índice de deuda neta / EBITDA de 1,63 por ciento (2,62 en el semestre anterior) son evidencia de la estabilidad y solidez de la estructura del balance de PALFINGER.

EXPECTATIVAS DE FUTURO

En 2021, las inversiones alcanzarán niveles históricos de más de 100 millones de euros para asegurar las capacidades necesarias para un crecimiento continuo. Además, PALFINGER adquiere la sede del Grupo en Bergheim. "Nuestras carteras de pedidos garantizan una buena visibilidad y una sólida utilización durante el resto del año", afirma Andreas Klauser.

Para el año fiscal completo 2021, se prevén ingresos superiores a 1750 millones de euros y un EBIT de más de 150 millones de euros. Los objetivos financieros a medio plazo (ingresos de 2000 millones de euros a través del crecimiento orgánico, un margen EBIT medio del 10% y un ROCE medio del 10% durante el ciclo económico) deberían alcanzarse a más tardar en 2024.

Hiab adquiere el fabricante estadounidense de desmontables Galfab

Hiab ha firmado un acuerdo para adquirir el fabricante estadounidense de desmontables Galfab, que fabrica montacargas deslizante y equipos relacionados para la industria de residuos domésticos. La adquisición amplía la cartera de productos desmontables de Hiab, mientras que los equipos de Galfab se incluirán en la red nacional de ventas y servicio de Hiab en EE.UU.

EL FAMOSO EQUIPO POR CABLE DE GALFAB

Galfab es un diseñador y fabricante de primer nivel de equipos para manejo de residuos de todo tipo, conocido principalmente por su equipo para contendores deslizantes, mediante elevador de cable. La empresa fue fundada en 1992 por la familia Galbreath y, además del legendario intercambiador diseñado por Don Galbreath, también ofrece otros productos como compactadores, contenedores y tolvas auto-vaciables. Su sede y lugar de fabricación principal se encuentra en Winamac, Indiana, pero Galfab también tiene dos sedes en Phoenix, Arizona y Houston, Texas. Actualmente emplea a unas 100 personas.

Galfab pasará a formar parte de la división de equipos desmontables, forestales y de reciclaje de Hiab. La división incluye equipos desmontables de gancho y de cadena vendidos bajo la marca MULTILIFT, así como grúas de reciclaje JONSERED, conocidas como manipuladoras de materiales en los EE. UU., Y grúas forestales LOGLIFT.

Tanto los desmontables MULTILIFT como Galfab son conocidos por su fiabilidad y facilidad de uso, y la mayoría de los usuarios trabajan en la industria de residuos y reciclaje.

"Esta es una gran noticia para los clientes nuevos y existentes. La cartera de Galfab, incluido el famoso equipo deslizante, se integrará en la red nacional de ventas y servicio de Hiab en EE. UU. Juntos somos el segundo mayor proveedor de desmontables en la industria de residuos y reciclaje en los EE. UU. La cartera de productos de Galfab, incluido el popular equipo deslizante, complementa nuestra oferta y ayudará a presentar los productos MULTILIFT a nuevos clientes", afirma Paulina Kunvik, vicepresidenta sénior de grúas desmontables, forestales y de reciclaje de Hiab.

"Hiab US se complace en trabajar con el equipo de Galfab. Juntos ampliaremos la oferta de nuevos productos y servicios a los clientes, fortaleciendo nuestra posición en la industria. Vemos muchas oportunidades para hacer crecer el negocio en EE. UU. Con los productos Galfab y Hiab juntos, respaldados por nuestra red nacional de ventas y servicios", dice James Oreck, vicepresidente de ventas y servicios para América del Norte de Hiab.

"Estoy muy emocionado de que Galfab se convierta en parte del equipo de Hiab. Esta es una combinación perfecta para Galfab y nos permitirá continuar brindando la marca líder en la industria a nuestros clientes mientras agregamos más productos de calidad", dice Jerry Samson, CEO de Galfab.

"Esta asociación une a dos empresas con marcas líderes en la industria. Galfab y MULTILIFT son conocidos por su calidad y durabilidad, y unirlos solo mejorará la marca", afirma Don Galbreath , fundador.

Galfab es propiedad de sus empleados y Mosaic Capital Partners, LLC.

¡Le damos la bienvenida a Galfab a Hiab! Esta adquisición está en línea con nuestra estrategia de crecer a partir de nuestros negocios principales. La reciente adquisición de EFFER ha sido un éxito debido a que las personas talentosas de ambas empresas ejecutan nuestros planes de integración de acuerdo con nuestras expectativas. Juntos, como parte de Hiab, los equipos Galfab y MULTILIFT podrán hacer crecer sus ventas más rápidamente en el segmento de residuos y reciclaje de EE. UU. Al aumentar la participación de mercado, a través de la ejecución de ventas entre canales y aumentar significativamente la participación de los servicios en los ingresos totales, dice Scott Phillips, Presidente de Hiab.

La adquisición amplía la huella de fabricación de Hiab en EE. UU., que anteriormente incluía la unidad de ensamblaje múltiple para plataformas elevadoras WALTCO en Streetsboro, Ohio.

La adquisición está sujeta a pasar el proceso de aprobación de los vendedores y Hiab. Se espera que el cierre tenga lugar durante el tercer trimestre de 2021.

Candidaturas Premios Movicarga

Les presentamos los modelos de plataformas aéreas, manipuladores telescópicos y grúas hidráulicas articuladas que se presentan a los Quintos Premios de Elevación de Movicarga que se celebrarán el 23 de septiembre en Madrid.

PLATAFORMAS REMOLCABLES / ORUGAS

AP AERIAL

HINOWA TELECRAWLER TC22S

En octubre de 2021 asistiremos al nacimiento del nuevo concepto de oruga telescópica diseñado por Hinowa. Se trata de una plataforma aérea telescópica sobre orugas de 22,10 m de altura de trabajo, el modelo TeleCrawler22. Siguiendo la estela del primer modelo telescópico de la serie, el equipo se presenta con el revolucionario sistema eléctrico completo, pero en esta ocasión se ha tenido en mente el uso tradicional de los elevadores sobre orugas y también se fabrica con las opciones habituales de motorización: con tecnología bi-energética (combinación de motor térmico y baterías de litio) o con motor diésel Kubota Z602 (combinado con un motor eléctrico auxiliar de 230V).

Los responsables de producto han definido dos versiones para el modelo Telecrawler22: la TC22N es la versión más ligera, con una altura máxima de trabajo de 22 m, y un al-

cance máximo de 12, 5 m (136 kg de capacidad) o de 11 m con dos personas en cesta (230 kg). En la versión TC22S el alcance horizontal es de 12,5 m con una capacidad de 230 kg sin restricciones.

En la versión "totalmente eléctrica", el carro sobre orugas está equipado con motores de tracción eléctrica que le permiten desplazarse sin utilizar aceite hidráulico. Este sistema está alimentado por una batería compacta de iones de litio que garantiza el mismo rendimiento que ofrecería una plataforma de tracción hidráulica. La innovadora tecnología utilizada tanto en la versión eléctrica como en la bienergética garantiza una reducción significativa de las emisiones de CO2, sin renunciar a nada en términos de rendimiento y fiabilidad.

El modelo cuenta con muchas características especiales, como las funciones "Go Home" y "Go Back", o el control automático de la extensión y retracción del brazo telescópico. La función "Go Home", que permite cerrar y alinear automáticamente el brazo telescópico y llevar la máquina a la posición de transporte con total seguridad a través de un solo botón (antes de iniciar esta función, la máquina memoriza la última posición de trabajo en la que estaba, para poder volver automáticamente a ella).

Aunque ya es una característica tradicional de los equipos Hinowa, tenemos que destacar su extraordinaria compacidad: las dimensiones del carro ensanchable hidráulicamente (entre 880 mm y 1180 mm) permiten el paso por zonas estrechas o el aumento de la estabilidad en modo de traslación.

Cuenta con un sistema de estabilización automática de área variable que permite colocar los cuatro estabilizadores de tres modos diferentes para adaptarse a las dimensiones del punto de trabajo: el área de nivelación completa (4270 x 4080 mm) permite el acceso total a cualquier punto del diagrama con la carga máxima de 230 kg, mientras que con el área de nivelación reducida (5730 x 2415 mm) el alcance lateral queda limitado (y la capacidad pasa a 136 kg, una persona y herramientas). También se pueden combinar las dos posiciones anteriores (estabilización parcial) colocando los estabilizadores en posición reducida por uno de los laterales y en posición completa por el lado contrario dependiendo de las necesidades del lugar de trabajo. La estabilización es automática (una vez seleccionado el tipo de estabilización requerido en función del espacio de trabajo).

El panel de mandos de cesta cuenta con una pantalla a color desde la que se seleccionan las funciones de manera clara e intuitiva. Este display ofrece toda la información que el operador necesita conocer y ofrece advertencias cuando se requiere su intervención.

En definitiva, se trata de una máquina extraordinariamente versatil, muy avanzada tecnológicamente, respetuosa con el medio ambiente y de uso intuitivo que permite desarrollar multitud de aplicaciones en diferentes sectores tanto industrial (incluyendo las áreas sanitarias o alimentarias) como en el sector de la construcción o el del mantenimiento.

Además del novísimo sistema de tracción sobre orugas eléctrico (en la versión "full electric"), tiene incorporadas las funciones "Go home" y "Go back" a través de las cuales el sistema memoriza la posición de cierre y la de trabajo y el operario puede bajar a tierra y volver al punto exacto en el que interrumpió su labor con solo una pulsación del botón. Además de la comodidad y el evidente ahorro de tiempo, este sistema minimiza los riesgos al reducir el número de maniobras.

En este punto debemos incidir en el sistema de alineación automático de la cesta en posición vertical frente a la fachada. Este sistema permite que la cesta permanezca a una distancia estable de la vertical de manera automática al seleccionar elevación o descenso del brazo telescópico. Al igual que en el caso de las funciones "Go back" y "Go home" descritas más arriba, esta función disminuye los posibles fallos humanos al permitir la automatización de la maniobra y ofrece un posicionamiento más rápido y preciso, aumentando el rendimiento de manera considerable.

La principal innovación de la familia TeleCrawler (TC13 y TC22) es la incorporación de la tracción totalmente eléctrica como una de las opciones de motorización. Hinowa continúa investigando las mejores posibilidades del sector en este sentido y tras la incorporación de su sistema de baterías de iones de litio, ha avanzado para eliminar en la medida de lo posible los residuos. En este caso, con el carro de tracción totalmente eléctrico se elimina el uso de aceite hidráulico en todo el sistema de traslación.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

PLATAFORMAS REMOLCABLES / ORUGAS

HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE STAR 6 C

Plataforma de tijera sobre orugas de 5,8 m de altura de trabajo. Tiene una alta precisión y suavidad en conducción, dispone de ruedas de apoyo intermedias, puede ir a través de terrenos irregulares y charcos de agua de 0.15 m nivel.

Con una capacidad de 200 kg, es una máquina compacta de sólo 0.76 m ancho, con un radio de giro bajo y + 0.4 m de extensión de la plataforma.

Dispone de un escalón antideslizante.

Su cuadro de mandos ergonómico e intuitivo con indicador de nivel de batería.

El mástil de cilindro funciona en 3 etapas: sin cadena ni cable.

Cuenta con motores eléctricos de corriente alterna sin mantenimiento.

Su fácil acceso a componentes (capot y bomba manual de emergencia) permite un rápido servicio.

Incorpora el sistema Haulotte Activ'Screen, que es el diagnóstico integrado.

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR:

- Motores eléctricos de corriente alterna de 24 V libre de mantenimiento
- Cargador de baterías de 20 A
- 12 V - 115 Ah baterías sin mantenimiento
- Indicador de nivel de carga de la batería
- Haulotte Activ'Screen
- Emplazamientos para horquillas de elevación
- Anillos de elevación
- Puerta lateral con seguro
- 2 velocidades de traslación
- 2 cadenas de goma no marcantes para dirección y traslación > Horómetro
- Cláxon
- Alarma de traslación
- Parada de emergencia en cesta y suelo
- Bajada de emergencia
- Bomba manual para elevación plataforma
- Cuadro de mandos en cesta y nivel suelo
- Cuadro de mandos superior móvil
- 4 ganchos remolque
- Extensión cubierta plataforma + 0.4 m

AHERN IBÉRICA

DINO LIFT 220 XTC II

Plataforma sobre orugas todo terreno con una altura de trabajo de 22,1 m, un alcance horizontal de 11 m, y un peso de 3060 kg. Es un modelo diesel con un diseño compacto y estrecho; ancho 1,4 m / 1,18 m. Es extremadamente estable para conducir - pistas largas; baja presión sobre el suelo - bajo centro de gravedad. Incorpora un motor diesel fuerte, con una excelente capacidad de subida de pendientes de 43%.

Nivelación a su máxima inclinación de 16 °, nivelación automática. La rotación de la cesta es hidráulica 180 °.

Con una cesta de entrada fácil, los operarios disfrutan de un equipo con grandes prestaciones.

Destaca la rotación continua de la pluma. Dispone de tomas de corriente alterna en la cesta.

Es un modelo ideal tanto para interiores como exteriores.

Para uso en interiores, el DINO XTC II puede equiparse con un motor eléctrico de 230VAC para el funcionamiento de todos los movimientos. El ancho mínimo de 1,18 m permite el acceso en puertas estrechas y se pueden instalar rieles que no dejan marcas para evitar marcas en suelos sensibles.

Excelente rendimiento al aire libre

El DINO XTC II tiene un rendimiento al aire libre extremadamente difícil de superar. Tiene una capacidad de subida del 43% líder en el mercado gracias a un centro de gravedad bajo y ángulos de inclinación elevados. El DINO XTC II es estable y seguro durante el funcionamiento en orugas, las orugas tienen 1,93 m de largo y la presión en la superficie es baja.

Rápido y fácil de configurar y nivelar

La DINO XTC II es rápido y fácil de configurar con estabilizadores tipo araña de una posición y una nivelación automática de un botón que permite nivelar con una inclinación de hasta 16° de lado a lado y de adelante hacia atrás.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

MINIGRÚAS

TRANSGRÚAS

JEKKO JF990

Esta es la mayor grúa articulada sobre orugas de Jekko: grúa Fassi F990 sobre chasis de orugas, resultado= JF990 fabricada por Jekko y diseñada para realizar trabajos en espacios donde las grúas sobre camión no pueden acceder:

- Dimensiones compactas: 6,75 x 2,15 x 3,40 m
- Capacidad de carga máxima: 21500 kg
- Peso: 28 tn
- Altura de pluma: 34,5 m. (con cabrestante)
- Radio de elevación máximo: 32 m (con cabrestante)
- Motor: Diésel DEUTZ TCD 3.6 L4 HT Stage V 55 kW 75Hp
- Opcionalmente puede contar con un motor eléctrico: 400V-3F 13 kW 17,4 Hp
- Rotación continua 360º

CARACTERÍSTICAS

1. Jekko es el primer fabricante de mini grúas sobre orugas que da un paso más allá y combina lo mejor de dos conceptos: la hidráulica grúa articulada, que tradicionalmente se monta sobre camión, montada sobre un chasis de orugas.
2. De esta manera la grúa articulada sobre orugas aprovecha los puntos fuertes de cada sistema: acceso a terrenos abruptos y zonas estrechas donde un camión no podría entrar, gracias al chasis de orugas, y la versatilidad de rendimiento en altura y alcance de un brazo articulado respecto a un telescópico.

3. La grúa tiene doble articulación a la que se puede añadir una prolonga articulada (jib) con lo que permite variedad y gran alcance comparado con una mini grúa tradicional.

4. La grúa puede trabajar tanto horizontal como verticalmente, adelantar, girar, usar gancho directo o en torno, cabrestante…

SPAIN CRANE

CUBE CRANE MINI GRÚA-URW 7035

CARACTERÍSTICAS

- Carga de trabajo segura: 0,98 t x 6,44 m
- Ancho total: 1,5 m
- Radio de trabajo máximo: 13,99 m
- Altura máxima de elevación 21,17 m
- Propulsado por diésel
- Estabilizadores configurables de múltiples posiciones
- Pluma de perforación de 3 secciones única
- SLI de alta resolución a todo color
- Sistema de alerta por voz inteligente
- Control remoto por radio con joysticks de dos ejes y pantalla de retroalimentación

La mini grúa Cube Crane se beneficia de configuraciones innovadoras de estabilizadores de múltiples posiciones, lo que permite que esta grúa en miniatura funcione y opere de manera segura alrededor de los obstáculos en el sitio. Esta grúa compacta cuenta con un sistema indicador de carga de seguridad con una alarma de bobinado y un sistema de advertencia de voz inteligente para una seguridad óptima durante las operaciones de elevación. La actualización al control remoto por radio que incorpora joysticks de dos ejes y una pantalla de retroalimentación que proporciona al operador toda la información que necesita.

DESCUBRA LAS NUEVAS
plataformas Versalift

Madrid Marriott Auditorium
Hotel & Conference Center
Avenida de Aragón, 400. Madrid 28022

22 SEPTIEMBRE 2021
12:30-19:00

Jornada presentación
Confirmación
615 357 491

VERSALIFT
A TIME MANUFACTURING COMPANY
www.versalift.es

MINIGRÚAS

TRANSGRÚAS

JEKKO SPX 650

La grúa SPX 650 es el segundo modelo más potente de la nueva generación de grúas telescópicas sobre orugas fabricada por Jekko:

- Dimensiones compactas: 4460 x 980 x 2020 mm
- Capacidad de carga máxima: 5.000 kg
- Peso: 6.400 kg
- Altura de pluma: 23,5 m. (con cabrestante)
- Radio de elevación máximo: 20 m (con cabrestante)
- Motor: diésel D902-E4B + motor eléctrico monofásico y trifásico + batería
- Opcionalmente puede contar con un motor de combustión diésel combinado con un motor eléctrico monofásico (220 V – 4 kW) o trifásico (400 V – 5,5 kW). En función del lugar de trabajo y de los requisitos, el operador puede pasar fácilmente de una solución a otra.
- Rotación continua 360º
- Radio control remoto INCLUIDO

CARACTERÍSTICAS

1. Esta grúa sobre orugas incorpora el mismo sistema de estabilización del modelo mayor SPX 1280. En función del ángulo de apertura, extensión de los estabilizadores y el contrapeso que lleva montado, el software instalado puede determinar en tiempo real la potencia de carga en un punto determinado, una característica que ofrece configuraciones operativas ilimitadas.

2. Todas las funciones y movimientos de la grúa y sus accesorios se pueden controlar directamente desde un radiomando con software desarrollado internamente por Jekko y una interfaz del usuario intuitiva.

XCMG

FOR YOUR SUCCESS
PARA SU ÉXITO

XCMG-IBERICA.COM
934 506 264

XCMG IBERICA

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

AHERN IBÉRICA

SNORKEL SR626E

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Manipulador telescópico compacto para terrenos difíciles SR626E con batería de iones de litio.

El primer manipulador telescópico totalmente eléctrico del mundo ofrece una capacidad máxima de elevación de 2600 kg, una altura máxima de elevación de hasta 5,79 m y un alcance hacia adelante de hasta 3,1 m, sin generar emisiones por completo.

De construcción compacta con solo 1,89 m de ancho, el SR626E es altamente maniobrable con ruido reducido y cero emisiones, por lo que es adecuado para uso en interiores o para uso en exteriores en zonas de bajas emisiones. Las baterías de iones de litio duraderas y eficientes ofrecen un ciclo de trabajo prolongado entre cargas.

Con un peso de 4.800 kg, tiene una altura replegada de 1,93 m y una distancia al suelo de 220 mm con una longitud hasta la cara de la horquilla de 4,19 m. Este manipulador telescópico puede alcanzar una velocidad máxima de desplazamiento de 12 km / h y tiene un radio de giro exterior de 3,25 m. La pluma totalmente de acero cuenta con un tiempo de subida / bajada de 6,9 / 5 segundos.

Cabina totalmente cerrada altamente ergonómica, con columna de dirección ajustable y asiento con suspensión, proporciona un entorno de trabajo cómodo para el operador. Una intuitiva pantalla LCD en color multifunción, con indicadores luminosos y paneles de interruptores, proporciona una visualización clara e inmediata de todos los parámetros clave y los diagnósticos integrados.

POR QUÉ SE DESTACA DEL RESTO

Un diseño sin precedentes, combina un motor de accionamiento eléctrico con una tracción total resistente. El funcionamiento general de este manipulador telescópico con batería de iones de litio sigue siendo en gran medida el mismo que el de una máquina diésel, pero con ciclos de trabajo prolongados y cero emisiones. Un par más alto, velocidades más altas y una mayor capacidad de ascenso brindan potentes capacidades en terreno accidentado y una capacidad de ascenso impresionante.

Alimentado por baterías de iones de litio de 80 V y 32 kWh, el SR626E puede funcionar de forma continua entre cargas durante un máximo de 6 horas para lograr una productividad de turno completo en el trabajo. El cargador monofásico incorporado proporciona una carga completa durante la noche, mientras que las opciones de cargador externo están disponibles para capacidades de carga rápida, hasta 2,5 horas para una carga completa.

Los equipos de alto alcance equipados con baterías de iones de litio no tienen ventilador de motor y generan menos polvo que las máquinas con motores de combustión. Esto da como resultado una operación más segura y limpia que, en última instancia, es amigable con el medio ambiente.

El SR626E ofrece una reducción de hasta un 60% en los costos operativos sobre el equivalente diésel, al tiempo que reduce significativamente el ruido. Construido para manejar terrenos accidentados, el SR626E comparte tracción permanente en las 4 ruedas y un eje oscilante con su equivalente diésel. Con transmisión hidrostática de velocidad variable, los operadores pueden ajustar la velocidad y el par según sea necesario para cada trabajo.

Este manipulador telescópico eléctrico se beneficia de la dirección en las 4 ruedas con tres modos de dirección: delantero, cangrejo y coordinado, lo que garantiza que este manipulador telescópico compacto sea fácil de maniobrar, incluso en espacios reducidos. Los controles de palanca universal proporcionales brindan una colocación suave de la carga y un funcionamiento preciso del elevador.

Se ha comprobado que las baterías de iones de litio funcionan en temperaturas que oscilan entre (-) 20 ° C y (+) 45 ° C, y están respaldadas por 2000 ciclos de carga o 2 años, lo que ocurra primero, garantía de la batería de iones de litio, y las baterías que lleguen al final de su vida útil deben devolverse a Snorkel para su reciclaje. El SR626E también está respaldado por las piezas y mano de obra estándar de 2 años de Snorkel y la garantía estructural de 5 años.

Juntos, su motor eléctrico simple y sus baterías libres de mantenimiento reducen los costos generales de mantenimiento durante la vida útil de la máquina, en comparación con los motores diesel. Esto ahorra un tiempo significativo en el trabajo y ofrece un bajo costo total de propiedad, lo que agrega un valor considerable para los contratistas generales, las empresas de alquiler independientes, etc.

La mayor inversión de compra del SR626E se amortiza en promedio después de aproximadamente 2 años de trabajo, y la unidad ofrece una reducción en los costos operativos de aproximadamente el 60 por ciento.

Como el único manipulador telescópico totalmente eléctrico del mercado, el SR626E lidera la industria con tecnología de emisión cero, al tiempo que sigue cumpliendo y superando el rendimiento de los manipuladores telescópicos compactos para terrenos difíciles diésel. Viene equipado con un carro fijo de 1,2 m con horquillas para palés de 1,2 m como estándar.

Los sistemas hidráulicos auxiliares estándar permiten un gran número de acoplamientos que incluyen cucharón con o sin púas, plumín de elevación de 500 mm o 1350 mm, cucharón para material ligero de 2000 mm o 2250 mm, cucharón multifunción, horquillas de desplazamiento lateral con o sin posicionamiento, cabrestante, barredora con tolva recolectora y ángulo hidráulico de la barredora.

El Snorkel SR626E está disponible bajo pedido en Ahern Ibérica en España y Portugal.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS

MANITOU

GIRATORIO MRT 3570 VISION +

CAPACIDADES
Capacidad de elevación máx.: 7000 kg
Altura de elevación máx: 34,7 m
Alcance máximo: 28 m

DIMENSIONES
Anchura total: 2,5 m
Altura total: 3,26 m
Anchura total de la cabina: 0,96 m

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
El MRT 3570 es un potente manipulador telescópico giratorio todoterreno. Esta máquina 3 en 1, es a la vez un manipulador telescópico, una grúa y una plataforma con una multitud de implementos compatibles para ofrecer versatilidad y rendimiento en sus obras de construcción e industriales. La rotación de 360° de la torreta y su excepcional visibilidad de la cabina le permiten realizar operaciones más fácilmente sin tener que mover la máquina. La sección pentagonal de la flecha permite un movimiento preciso y la estabilidad de la máquina con la nivelación automática de los estabilizadores.

La elección del nombre VISION se traduce en una gran visibilidad en la cabina. Para mejorarla aún más, cuenta en opción con un Techo reforzado sin rejilla, con certificación ROPS/FOPS de nivel 2, para una visión total cuando se carga en altura. Para un mayor confort del operario, la cabina presurizada proporciona un entorno de trabajo saludable y un aislamiento acústico adicional.

Otra innovación que presenta el Grupo es un nuevo radiocontrol opcional que permite controlar la máquina a distancia desde la cesta o con el operario fuera de la máquina. También es posible mover la máquina de forma segura sin tener que volver al puesto de conducción, lo que ahorra un tiempo precioso en la obra.

La nueva motorización Stage V también reduce el consumo de combustible para una potencia de 155kW.

La seguridad de los operarios es una prioridad para el Grupo Manitou. Un juego de cinco luces LED proporciona una iluminación completa en torno a la máquina y, además, el extremo de la flecha incorpora dos luces de trabajo para garantizar una excelente visibilidad al cargar en altura. Una cámara trasera, cuyas imágenes se ven en la cabina, permite mover la máquina con total seguridad.

Este equipo permite también un acceso por los 4 lados: cuatro accesos integrados en el chasis —en la parte izquierda, derecha, delantera y trasera de la máquina— permiten ahora al operario entrar y salir de la máquina independientemente de hacia donde esté girada la cabina.

Para ofrecer la mejor experiencia, el Grupo afirma su voluntad de brindar condiciones de trabajo cada vez más cómodas con una cabina cuya ergonomía evoluciona cada vez más, y que está equipada con una flamante pantalla táctil vertical de 12,1 pulgadas: una verdadera interfaz hombre-máquina.

HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE HTL 3207

CAPACIDADES
Capacidad de elevación máx.: 7000 kg
Altura de elevación máx: 34,7 m
Alcance máximo: 28 m

DIMENSIONES
Anchura total: 2,5 m
Altura total: 3,26 m
Anchura total de la cabina: 0,96 m

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
El MRT 3570 es un potente manipulador telescópico giratorio todoterreno. Esta máquina 3 en 1, es a la vez un manipulador telescópico, una grúa y una plataforma con una multitud de implementos compatibles para ofrecer versatilidad y rendimiento en sus obras de construcción e industriales. La rotación de 360° de la torreta y su excepcional visibilidad de la cabina le permiten realizar operaciones más fácilmente sin tener que mover la máquina. La sección pentagonal de la flecha permite un movimiento preciso y la estabilidad de la máquina con la nivelación automática de los estabilizadores.

La elección del nombre VISION se traduce en una gran visibilidad en la cabina. Para mejorarla aún más, cuenta en opción con un Techo reforzado sin rejilla, con certificación ROPS/FOPS de nivel 2, para una visión total cuando se carga en altura. Para un mayor confort del operario, la cabina presurizada proporciona un entorno de trabajo saludable y un aislamiento acústico adicional.

Otra innovación que presenta el Grupo es un nuevo radiocontrol opcional que permite controlar la máquina a distancia desde la cesta o con el operario fuera de la máquina. También es posible mover la máquina de forma segura sin tener que volver al puesto de conducción, lo que ahorra un tiempo precioso en la obra.

La nueva motorización Stage V también reduce el consumo de combustible para una potencia de 155kW.

La seguridad de los operarios es una prioridad para el Grupo Manitou. Un juego de cinco luces LED proporciona una iluminación completa en torno a la máquina y, además, el extremo de la flecha incorpora dos luces de trabajo para garantizar una excelente visibilidad al cargar en altura. Una cámara trasera, cuyas imágenes se ven en la cabina, permite mover la máquina con total seguridad.

Este equipo permite también un acceso por los 4 lados: cuatro accesos integrados en el chasis —en la parte izquierda, derecha, delantera y trasera de la máquina— permiten ahora al operario entrar y salir de la máquina independientemente de hacia donde esté girada la cabina.

Para ofrecer la mejor experiencia, el Grupo afirma su voluntad de brindar condiciones de trabajo cada vez más cómodas con una cabina cuya ergonomía evoluciona cada vez más, y que está equipada con una flamante pantalla táctil vertical de 12,1 pulgadas: una verdadera interfaz hombre-máquina.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
MOVICARGA

PLATAFORMAS DE TIJERA

AHERN IBÉRICA

TODO TERRENO ELÉCTRICA SNORKEL S3970RTE

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

- Tijera todo terreno eléctrica con baterías de iones de litio
- Bajo nivel de ruido y cero emisiones
- Altura máxima de trabajo de 13,8 m
- Capacidad de elevación de 350 kg
- Capaz de subir pendientes de hasta un 35%
- Nivelación automática en superficies irregulares
- Linea eléctrica en la cesta
- Cargador de batería de 50 A integrado para cargas entre 5 y 8 horas
- Pantalla de diagnóstico multilingüe a bordo

En CONEXPO / CON-AGG 2020, Snorkel expandió su uso de la tecnología de iones de litio con la presentación de una versión eléctrica de su popular línea de elevadores de tijera compactos para terrenos difíciles. El Snorkel S3970RTE es la primera tijera compacta todo terreno con batería de iones de litio.

Al ofrecer cero emisiones sin comprometer el rendimiento, el Snorkel S3970RTE, junto con sus modelos hermanos S2770RTE y S3370RTE, ofrecen una excelente maniobrabilidad y durabilidad. Es ideal para trabajos en interiores y exteriores en espacios reducidos y dentro de zonas de bajas emisiones.

Con una altura máxima de trabajo de 13,8 m, el Snorkel S3970RTE tiene una capacidad de elevación de 350 kg desde un chasis de 1,8 m de ancho. Capaz de subir pendientes de hasta un 35%, el Snorkel S3970RTE pesa 3.790 kg.

Está equipado con baterías de iones de litio de 11,5 kWh de larga duración y eficientes para un funcionamiento limpio y silencioso, que entregan menos ruido que los elevadores diésel convencionales con ciclos de trabajo prolongados entre cargas.

Los controles proporcionales del mando y un diseño compacto facilitan la maniobra en áreas estrechas. El S3970RTE tiene un radio de giro interior de 2,5 m y un radio de giro exterior de 5,0 m. Su altura máxima de conducción de 11,8 m puede viajar a 0,5 km / h mientras está elevada y hasta 4,5 km / h cuando está bajada.

Con línea eléctrica en cesta para fácil conexión de herramientas eléctricas mientras se trabaja en altura, sin cables colgantes. Las barandillas plegables bajan la altura de almacenamiento de 2,95 m para pasar fácilmente a través de las puertas y para el transporte. Extensión de plataforma desplegable de 1,2 m.

Incorpora neumáticos de alto agarre que no dejan marcas; estabilizadores hidráulicos de nivelación automática; un eje articulado; y una luz ámbar intermitente de serie.

POR QUÉ SE DESTACA DEL RESTO

El Snorkel S3970RTE es el primer elevador de tijera compacto para terrenos accidentados con batería de iones de litio que ingresa al mercado. Equipado con dos sistemas de baterías de iones de litio de serie, el sistema de bajo voltaje se mantiene fácilmente, sin la necesidad de un entrenamiento especializado en alto voltaje, y ha sido probado en cámaras climáticas entre -25 ° C (-77 ° F) y + 60 ° C (+ 140 ° F).

Un cargador de batería de 50 A integrado inteligente de alta frecuencia permite que el elevador se cargue por completo en un plazo de 5 a 8 horas, y se puede recargar duran-

te todo el día, según sea necesario. Se puede agregar un sistema de batería opcional de 111Ah (5.75kWh)

El uso de paquetes de baterías de iones de litio que no requieren mantenimiento con un sistema de administración de baterías (BMS) incorporado y un tren de potencia eléctrico integrado reduce los costos de servicio hasta en un 93% en comparación con un motor. Puede realizar un turno completo con una sola carga.

La energía eléctrica no emite emisiones y reduce la generación de polvo en el sitio, lo que la hace adecuada para aplicaciones en interiores y exteriores.

Los controles proporcionales de la palanca de mando y un diseño compacto facilitan la maniobra en áreas estrechas con una potente tracción en las 4 ruedas para hacer frente a terrenos difíciles. Ahorre tiempo de configuración con estabilizadores de nivel automático activados con un solo botón instalados de serie.

En la plataforma, una línea eléctrica a la plataforma permite la conexión fácil de herramientas eléctricas mientras se trabaja en altura y sin cables colgantes. Fácil de leer y más fácil de solucionar, el sistema de control Snorkel incluye una pantalla de diagnóstico multilingüe a bordo sin necesidad de dispositivos externos.

Los huecos para la carretilla elevadora están integrados en el chasis para facilitar el transporte.

El Snorkel S3970RTE está respaldado por 2 años en piezas y mano de obra y una garantía estructural de 5 años como estándar, y las baterías de iones de litio están respaldadas por 2000 horas o 2 años de garantía, lo que ocurra primero, y baterías de iones de litio que llegan al al final de su ciclo de vida deben devolverse a Snorkel para su reciclaje.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
MOVICARGA

PLATAFORMAS DE TIJERA

GENIE IBÉRICA

GENIE® - GS™ 1432 m

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Con una altura máxima de trabajo de 6,30 m tanto bajo techo como al aire libre, la GS-1432m alcanza una altura suficiente como para satisfacer las necesidades de la mayoría de las aplicaciones que actualmente utilizan una plataforma de tijera de 8 m y también es lo suficientemente ligera como para operar en lugares de trabajo a los que antes sólo se podía acceder con brazos verticales, lo que simplifica la gestión de la flota y optimiza el alquiler.

La GS-1432m pesa menos de 900 kg, es decir, 30% menos que plataformas de tijera de tamaño estándar equivalentes, y está preparada para su uso tanto en interiores como en exteriores.

Con una capacidad de 227 kg, la nueva micro plataforma de tijera está homologada para dos trabajadores y cuentan con una cesta de 81 cm de anchura y una extensión de cesta de 60 cm, lo que garantiza un acceso sin obstáculos a los lugares de trabajo.

El motor de esta nueva microtijera es el Genie E-Drive. Un motor eléctrico de CA sin escobillas, totalmente sellado y sin necesidad de mantenimiento y un 70% menos de mangueras y accesorios ofrecen una solución más limpia con menos piezas reemplazables o reparables. E-Drive también ofrece una eficiencia líder en la industria y una reducción del 35% en los costes de mantenimiento de por vida. Con E-Drive, la GS-1432m es cuatro veces más eficientes que los sistemas de accionamiento hidráulico tradicionales y pueden funcionar un 30% más con una sola carga, lo que supone una mayor productividad y una reducción del 20% en los costes de la batería de por vida.

Es ideal para innumerables aplicaciones, incluyendo tareas en mantenimiento industrial.

POR QUÉ SE DESTACA DEL RESTO

Diseñada para ofrecer acceso en aplicaciones de acceso de baja altura y en espacios confinados, la plataforma de tijera Genie® GS™-1432m E- Drive ofrece calidad y durabilidad, con un bajo coste total de la propiedad. De tamaño compacto y con huella ligera, está equipada con un eficiente sistema de accionamiento AC totalmente eléctrico que ofrece potencia inigualable para desplazarse bajo techo y al aire libre.

- Micro-tamaño ideal para aplicaciones de instalación y mantenimiento en espacios confinados
- Radio de giro interior cero
- Potentes motores de accionamiento eléctricos AC para un rendimiento de conducción incomparable y un tiempo de funcionamiento por carga de batería líder en la industria
- Bajo peso (900 kg), ideal para aplicaciones sobre terrenos sensibles
- Capacidad de carga máxima de 227 kg tanto en el interior como el exterior
- Pasa fácilmente por puertas con barandillas fijas
- Ocupación máxima de 2 personas en el interior y 1 persona en el exterior
- Controles Smart Link™ de zona dual para un uso sencillo en el interior y exterior

GENIE IBÉRICA

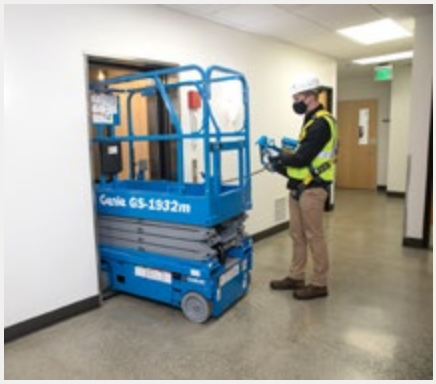
GENIE® - GS™ 1932 m

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

La plataforma de tijera de tamaño reducido Genie® GS™-1932m E-Drive está equipada con características innovadoras para mejorar la eficiencia de los operarios, ofreciendo un bajo coste de propiedad y un alto rendimiento de la inversión a los alquiladores. Su eficiente sistema de accionamiento AC totalmente eléctrico ofrece potencia inigualable para desplazarse bajo techo y al aire libre sin emisiones ni ruido.

- Radio de giro interior cero
- Potentes motores de accionamiento eléctricos AC para un rendimiento de conducción incomparable y un tiempo de funcionamiento por carga de batería líder en la industria
- Bajo peso (1.179 kg), ideal para aplicaciones sobre terrenos sensibles
- Pasa fácilmente por puertas con barandillas fijas
- Ocupación máxima de 2 personas en el interior y 1 persona en el exterior
- Controles Smart Link™ de zona dual para un uso sencillo en el interior y exterior
- Capacidad de carga máxima de 227 kg tanto en el interior como el exterior
- Anchura de la máquina | 81 cm
- Longitud de la máquina | 1,40 m
- Altura de trabajo máx. | Int: 7,55 m | Ext: 7,18 m
- Altura - replegada (barandillas abatidas)| 1,49 m
- Altura - replegada (barandillas fijas)| 1,88 m

La GS-1932m mide 81 cm de anchura y 1,40 m de longitud y apenas 1,97 m de altura cuando está replegada. Con una altura de trabajo en interiores de 7,55 m y en exteriores de 7,18 m, un tamaño de cesta de anchura completa y un peso de apenas 1.179 kg, la GS-1932m es adecuada para todas las tareas de una plataforma de tijera de 8 m y es lo suficientemente ligera para acceder a lugares de trabajo que están fuera del alcance de las plataformas de tijera tradicionales de 8 m.



POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

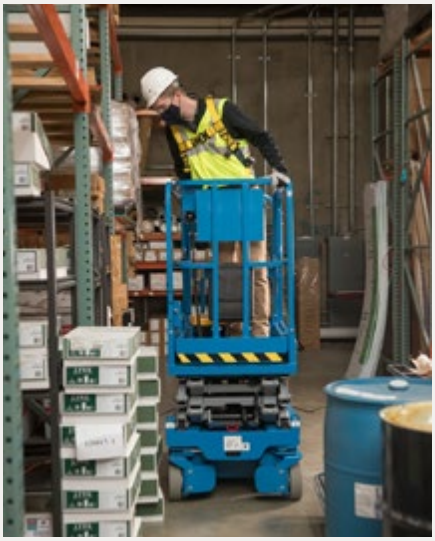
La plataforma de tijera Genie® GS™-1932m E- Drive ofrece calidad y durabilidad, con un bajo coste total de la propiedad. De tamaño compacto y con huella ligera, está equipada con un eficiente sistema de accionamiento AC totalmente eléctrico que ofrece potencia inigualable para desplazarse bajo techo y al aire libre.

Con una capacidad de 227 kg, la nueva micro plataforma de tijera está homologada para dos trabajadores y cuentan con una cesta de 81 cm de anchura y una extensión de cesta de 60 cm, lo que garantiza un acceso sin obstáculos a los lugares de trabajo.

El motor de esta nueva microtijera es el Genie E-Drive. Un motor eléctrico de CA sin escobillas, totalmente sellado y sin necesidad de mantenimiento y un 70% menos de mangueras y accesorios ofrecen una solución más limpia con menos piezas reemplazables o reparables. E-Drive también ofrece una eficiencia líder en la industria y una reducción del 35% en los costes de mantenimiento de

por vida. Con E-Drive, la GS-1932m es cuatro veces más eficientes que los sistemas de accionamiento hidráulico tradicionales y pueden funcionar un 30% más con una sola carga, lo que supone una mayor productividad y una reducción del 20% en los costes de la batería de por vida.

Son ideales para innumerables aplicaciones, incluyendo tareas en mantenimiento industrial, mantenimiento de fábricas, construcción comercial, almacenamiento y centros de datos, la nueva micro plataforma Genie también ofrece una pendiente superable real del 25% y una potente tracción



PLATAFORMAS DE TIJERA

HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE HS15-18E PRO

Las tijeras HS15-18E PRO pertenecen a la generación PULSEO de Haulotte de equipos eléctricos.

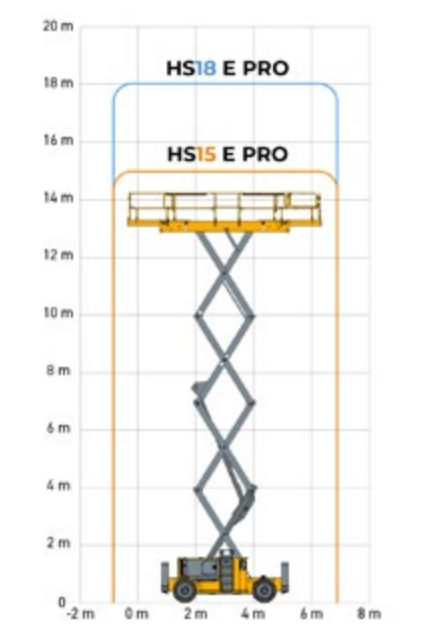
Cuentan con una altura de trabajo de 15 y 18 m, con una gran capacidad de 750 kg.

Otras características son:
- Eje oscilante para una buena adherencia al suelo
- Transmisión con bloqueo diferencial manual para capacidades francamente remarcables

MANTENIMIENTO 100% ELÉCTRICO
- Funcionamiento limpio y silencioso
- Polivalente: opera tanto en interior como en exterior
- Movimientos flexibles y proporcionales

ORIENTADO AL SERVICIO Y MANTENIMIENTO
- Haulotte Activ'Screen: pantalla de diagnóstico y configuración a bordo
- Facilidad de acceso a componentes
- Activ'Energy Management en baterías

AUTONOMIA EXTENSIBLE
- Soluciones de recarga acelerada y adaptadas a todas las situaciones
- Opcional y removible, bajo nivel de consumo combustible Gama Extender (Stage 5)



JLG IBÉRICA

JLG AE1932/DaVinci

Tijera eléctrica de 7.8 metros de altura de trabajo, 81 cm de ancho y 1.7 metros de largo con 275 Kg de capacidad de plataforma.

Tamaño de la plataforma 0.64 x 1.59 m
Extension de 0.86 m.
Máquina completamente eléctrica, sin fluidos hidráulicos (no fugas de aceite/no filtros)
Velocidad y altura de trabajo variable en función de la pendiente para mayor seguridad.
Sistema Liftsense
Motores eléctricos AC de tracción directa
Baterías al litio (10 años de duración) 24V/72AH
App DaVinciGO para diagnóstico remoto
Cargador rápido
Maniobrable en carga/descarga a través de teléfono móvil

POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

La tijera totalmente eléctrica DaVinci está diseñada para ofrecer el máximo tiempo de actividad/productividad.

Funciona con una sola batería de iones de litio cuya vida útil es de 10 años. Esta batería avanzada se carga 3 veces más rápido que un elevador estándar y, después de solo cinco minutos de carga, puede proporcionar 30 metros de conducción y suficiente torque para subir una rampa.

La DaVinci es la primera tijera totalmente eléctrica de la industria con cero hidráulica, lo que elimina la posibilidad de fugas hidráulicas, protege los suelos sensibles, reduce los costes de mantenimiento y limpieza del cliente y reduce el coste total de propiedad.

La tijera eléctrica DaVinci es la primera unidad de la industria en recuperar energía mientras la plataforma desciende. Esta capacidad contribuye a una disminución del 70% en el consumo de energía. Además, el DaVinci produce cero emisiones. En resumen, es la tijera más ecológica del planeta.

Está equipada con diagnósticos intuitivos habilitados para smartphones que rastrean de manera proactiva el estado de la máquina. Los técnicos pueden diagnosticar y solucionar problemas fácilmente a través de su dispositivo móvil para asegurarse de lograr el máximo tiempo de actividad.

JLG™ Mobile Control permite al usuario mover la máquina DaVinci desde fuera de la cesta usando su dispositivo móvil desde una distancia segura para mejorar la visibilidad y facilitar la carga y el movimiento en espacios reducidos. Su velocidad de conducción replegada de 6,5 Km/h es 2 veces más rápida que un elevador de tijera estándar, mientras que su función de velocidad de conducción elevada progresiva ralentiza la unidad a medida que se eleva para mejorar la seguridad y la productividad.

PLATAFORMAS DE BRAZO

AHERN IBÉRICA

SNORKEL 2100 SJ

- 'Mega boom' de 66,0 m de altura de trabajo.
- Alcance horizontal de hasta 35,1 m
- Longitud de transporte a 15,5 m
- Volumen de área de 0.2 millones de m^3, un 245% más que el competidor más cercano.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

El Snorkel 2100SJ es el elevador de brazo telescópico autopropulsado más grande del mundo, capaz de alcanzar hasta 22 pisos para aplicaciones de construcción y mantenimiento de instalaciones. El 'mega boom' alcanza una altura de trabajo sin precedentes de 66,0 m.

Con un alcance horizontal líder en la industria de hasta 35,1 m y una capacidad de plataforma sin restricciones de 349 kg y una capacidad de plataforma restringida de 454 kg, el 2100SJ cuenta con una pluma de 9,1 m con un arco de trabajo de -55 ° a + 73 ° y una plataforma de 150° de rotación para mejorar el acceso y la flexibilidad en altura, lo que proporciona capacidades excepcionales de subida y bajada.

El 2100SJ está propulsado por un motor Kubota V3800, diesel de 115 CV - Tier 4 final / EU Stage V de serie. Diseñado para cumplir con los requisitos globales de ancho de transporte, el 2100SJ mide 2,5 m de ancho y el brazo del brazo está equipado con un rotador para permitir que se guarde completamente junto al brazo que minimiza la longitud de transporte a 15,5 m.

Con un tamaño de 2,4 m por 0,9 m, el gran tamaño de la plataforma facilita el levantamiento de personas y materiales a la altura. Los controles totalmente proporcionales brindan una experiencia fluida con controles de plataforma secundarios para un posicionamiento preciso. Equipado con un plato giratorio de rotación continua de 360 °, este elevador puede dar servicio a un área amplia desde una sola posición.

Tanto el panel de control inferior como el superior incluyen una pantalla LCD en color de 177 mm, que muestra una nueva interfaz de usuario de Snorkel multilingüe.

Velocidad de conducción de hasta 4 km / h cuando está replegada y de hasta 0,2 km / h cuando está elevada junto con una velocidad máxima del viento de 12,5 m / s. Este brazo elevador telescópico tiene un giro de cola de 0,7 m con los ejes extendidos y 2,05 m con los ejes retraídos. Con una excelente capacidad de ascenso, el S2100SJ puede subir pendientes de hasta un 35%.

POR QUÉ SE DESTACA DEL RESTO

Diseñado internamente por el equipo de ingeniería de Snorkel, el Snorkel 2100SJ presenta una serie de innovaciones pendientes de patente, así como una envolvente de trabajo líder en la industria con un volumen de área de 0.2 millones de m^3, un 245% más que el competidor más cercano.

El uso de los motores de las ruedas, en lugar de cilindros, para "conducir" los ejes a su posición extendida minimiza el riesgo de que las llantas se froten en el suelo, lo que prolonga la vida de las llantas y brinda una experiencia de extensión más suave para el operador. La

transformación automática del chasis se activa con un solo interruptor de palanca para simplificar y eficiencia en el trabajo.

Mejor radio de giro interior de su clase de 2,6 m cuando los ejes están extendidos. También cuenta con cinco modos de dirección, incluido el eje delantero; eje posterior; cangrejo; dirección complementaria en las 4 ruedas; y una nueva dirección lateral, que permite que el elevador se mueva de lado a lado a lo largo de un edificio con las ruedas en una posición de 90°.

La potente tracción en las 4 ruedas con control automático de tracción, que bloquea las cuatro ruedas juntas, ofrece un rendimiento excepcional en terrenos irregulares y el sistema hidráulico de circuito cerrado proporciona una experiencia de conducción suave. Equipado con un tanque de combustible de acero de 189 litros, el 2100SJ tiene un indicador de combustible eléctrico, similar a los vehículos automotores, además de un indicador manual.

El 2100SJ está equipado con mando inalámbrico, que permite el control remoto de la máquina que permite una carga y descarga segura en un remolque de transporte.

El diseño del conjunto de la pluma tiene un 40% menos de piezas móviles que el estándar actual de la industria, lo que significa menos complejidad y piezas de repuesto desde una perspectiva de servicio y mantenimiento, y una mayor confiabilidad.

Un sistema que proporciona al operador una experiencia de vibración del joystick que se vuelve proporcionalmente más fuerte para advertir al operador a medida que se acercan a los límites del área de trabajo, para evitar paradas repentinas cuando se trabaja en altura.

El panel de control superior primario está diseñado para ser ultrarresistente y está fabricado en aluminio fundido con la pantalla LCD cubierta por un capó protector para protegerlo de los daños y las condiciones climáticas.

Con un peso de 41,730 kg y clasificado para uso en exteriores de hasta 12,5 m / s, el 2100SJ viene con un anemómetro de serie para medir la velocidad del viento. El 2100SJ está equipado con fuentes de alimentación de emergencia aisladas y redundantes para proporcionar al menos tres opciones alternativas para rescatar a un operador hasta la altura máxima de la plataforma del elevador. Al arrancar el elevador en la posición replegada, el controlador realiza una verificación de ambos sistemas de energía de emergencia. Se verifica el voltaje en las baterías para asegurarse de que tengan una carga adecuada, y luego el sistema enciende automáticamente el motor de la bomba y busca presión.

El Snorkel 2100SJ está disponible bajo pedido en Ahern Ibérica en España y Portugal.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

PLATAFORMAS DE BRAZO

GENIE IBÉRICA

GENIE® S®-80J

La nueva plataforma telescópica Genie S-80 J viene equipada con un brazo con plumín y ofrece un rendimiento excepcional para que los operarios puedan realizar los trabajos en altura de forma idónea con una capacidad de cesta sin restricciones de 300 kg, un plumín de 1,83 m, un reducido peso operativo de 11.130 kg y un diseño compacto del chasis que ofrece una altura de trabajo de 26,34 m, un alcance horizontal de 16,8 m y una altura libre sobre el suelo de 36 cm para salvar obstáculos.

La S 80 J es el primer y único modelo de plataforma telescópica en la categoría de 26 m de altura de trabajo que ofrece una opción de oruga. (S 80 J TraX)

Altura de trabajo máx.: 26.4 m
Alcance horizontal máx.: 16.8 m
Altura de la plataforma: 24.51 m
Capacidad de elevación: 300 kg
Anchura y longitud de la máquina: 2.49 m - 10.34 m
Plumín articulado: 1,83 m
Equipado con un motor turbodiésel Kubota D1803 de 37 kW (49 HP), disponible en la versión Stage V.

POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

La nueva plataforma de pluma Genie S-80 J es lo suficientemente ligera (11.113 kg) como para estar equipada con el exclusivo sistema patentado de orugas de cuatro puntos y eje oscilante activo Genie TraX™, el primer y único modelo de plataforma de pluma de la categoría de 26 m de altura de trabajo que ofrece una opción de orugas. El sistema Genie TraX proporciona un agarre excepcional al suelo y una menor presión de contacto para reducir el desgaste cuando se trabaja en superficies sensibles como hierba húmeda, barro, arena y nieve, así como en superficies más duras y desniveladas de grava, piedra, asfalto u hormigón.

En la versión con neumáticos, esta nueva plataforma de pluma está equipada con tracción a las cuatro ruedas y ejes oscilantes activos, lo que proporciona a los operadores un rendimiento eficaz en terrenos fuera de la carretera, en obras inacabadas y en superficies irregulares.

Viene de serie con la tecnología de detección de carga digital Genie para un pesaje preciso de la carga y una calibración a cero en el

campo, lo que significa que cumple con las directrices de sobrecarga de la norma europea EN280

Los operadores encontrarán la disposición de control de la plataforma de brazo Genie S-80 J intuitiva y consistente con otras plataformas Genie, lo que hace que la puesta en marcha sea fácil y sencilla. La pantalla digital LCD del panel de control del suelo, que viene de serie, proporciona datos en tiempo real y la resolución de problemas directamente en la máquina. Este modelo es compatible con la herramienta de diagnóstico portátil Genie Tech Pro Link™ para una mayor flexibilidad durante las actualizaciones de la máquina, la calibración y la resolución de problemas, incluso desde la cesta sin necesidad de un ordenador portátil o accesorios adicionales.

Para optimizar aún más el tiempo de funcionamiento de la máquina y aumentar la rentabilidad de la inversión en alquiler, la plataforma Genie S-80 J comparte diseño, piezas y accesorios con otros productos Genie en las flotas de alquiler.

HAULOTTE IBÉRICA

HAULOTTE SIGMA 16 PRO

Plataforma articulada eléctrica de 15,7 m de altura de trabajo y 8 m de alcance horizontal.

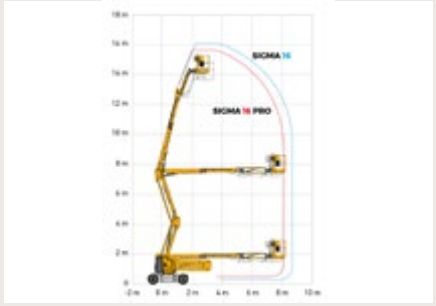
CARACTERÍSTICAS

PRODUCTIVIDAD

- Mejor paquete de trabajo en el mercado con el alcance más largo y un punto de articulación elevado
- Movimientos simultáneos
- Versatilidad interior y exterior en suelo firme
- Capacidad de carga de 230kg y dos operadores
- Brazo con rotación horizontal que permite el acceso a los lugares más inaccesibles (modelo PRO)
- Rotación de la torre sin desalineación de atrás y radio de giro fiable
- Proporcional, preciso y movimientos suaves
- Haulotte Activ'Energy Management para cuidar sus baterías
- Haulotte Activ'Screen : Interfaz de diagnóstico y configuración a bordo
- Haulotte Activ'Shield Bar
- Haulotte Activ'Lighting System (modelo PRO)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

- Brazo con rotación horizontal (modelo PRO) > 2 ruedas motrices / 2 ruedas directrices
- Motores AC
- Paquete baterías 48V
- Haulotte Activ'Energy Management: sistema de gestión de baterías inteligente
- Haulotte Activ'Shield Bar 2.0 *
- Haulotte Activ'Lighting System para maniobras de carga seguras en condiciones de baja visibilidad * > Haulotte Activ'Screen: Sistema de diagnóstico integrado, con pantalla a color
- Cubierta mandos control superior *
- Portaherramientas*
- Cesta 1.2 m ancho
- Barra móvil
- Ruedas grandes sólidas industriales no marcantes
- Precableado eléctrico para alimentación cesta
- Bloqueo de circuito de parada de batería



PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
MOVICARGA

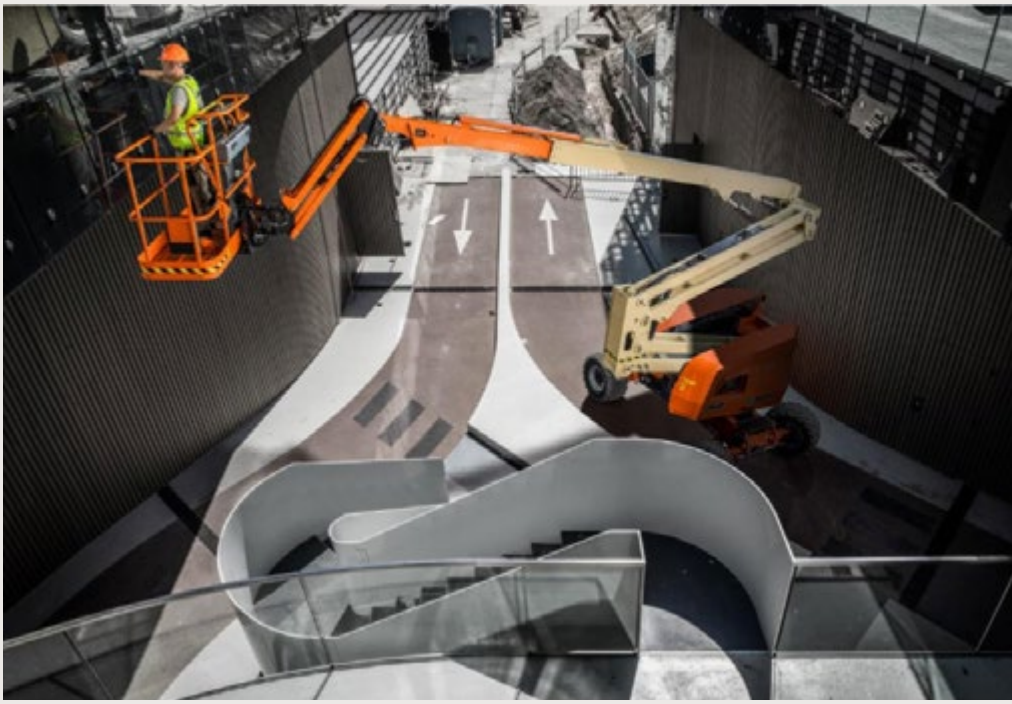
PLATAFORMAS DE BRAZO

JLG IBÉRICA

JLG EC520AJ

Plataforma articulada de 18 metros de altura de trabajo, operado por baterías al litio 48V/144Ah e incorpora cargador rápido Zivan 3 kW.

- Tracción eléctrica CA directa independiente
- Velocidad de traslación 5 Km/h
- Capacidad de plataforma 250Kg
- Pantalla interactiva en los mandos de la base
- Sistema de control ADE®
- Neumáticos 315/55 D20 rellenos de espuma que no dejan huella



POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

Nuevo punto de referencia de la industria: EC520AJ. Este elevador articulado para construcción con batería de litio ofrece un funcionamiento SILENCIOSO y un funcionamiento 100% libre de emisiones.

El menor consumo de energía también permite utilizar una batería de iones de litio sin mantenimiento que dura un día completo de trabajo.

Rendimiento constante durante todo el ciclo de carga de la batería.

El sistema de gestión de la batería ofrece una visión completa de las funciones clave, incluido el estado, el rango operativo y el consumo.

Simplifique el uso y el servicio.

Use su smartphone para servicio y diagnóstico con tecnología avanzada a bordo.

Mejore la fiabilidad y durabilidad con diagnósticos remotos y actualizaciones de software remotas.

Menor necesidad de requisitos de mantenimiento preventivo.

TECNOLOGÍAS DIFERENCIADORAS

Baterías de litio de 48V
Recuperación de energía
Función de carga rápida (-3 horas)
Sistema de gestión de batería y diagnóstico remoto
Calibración de detección de carga sin peso

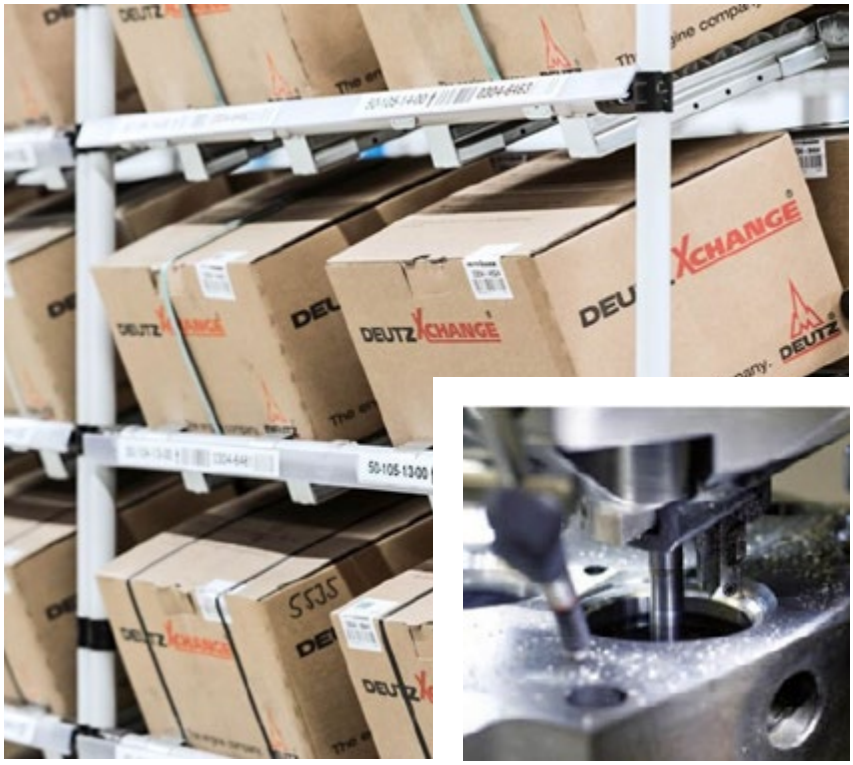
RECAMBIOS ORIGINALES DEUTZ

DEUTZ Xchange

DEUTZ SERVICE. We care. We support. We deliver.

Una nueva vida para su máquina

Los recambios Deutz reacondicionados profesionalmente son una alternativa rápida, económica y respetuosa con el medio ambiente a los recambios nuevos.



DEUTZ
XCHANGE

LA ALTERNATIVA EFICIENTE AL RECAMBIO NUEVO.

Disponibles en su servicio ofical DEUTZ.

Visite www.deutz-serviceportal.com

DEUTZ SERVICE CENTER MADRID
AVENIDA DE LOS PICOS DE EUROPA 4B
POL. IND. SAN FERNANDO DE HENARES
28830 SAN FERNANDO DE HENARES
MADRID
Tlf. 91 2308662
Email:servicecentermadrid@deutz.com
www.deutz-serviceportal.com
www.deutz.com

We care. We support. We deliver.
DEUTZ SERVICE.

DEUTZ y el logo de la compañía son marcas registradas.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021
MOVICARGA

GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

HIAB EFFER

EFFER 1000

MEJOR ALCANCE VERTICAL
La EFFER 1000 tiene el mejor alcance "primero en el mercado" en su clase 9 + 6 (9 extensiones de brazo y 6 extensiones en el JIB más dos extensiones manuales). Los JIB STD y HD disponibles contribuyen aún más a posicionamientos de carga elevados.

V10-FORCE
El diseño de la pluma decagonal V10-Force asegura uno de los mejores alcances verticales con la menor desviación lateral y oscilaciones. La verticalidad de 83 ° de las extensiones de los brazos permite distribuir el peso a lo largo de la estructura sin disipar fuerzas, todo ello concurriendo a la mejor capacidad de carga.

MULTIPOWER JIB
Utilice el JIB a su máxima potencia en varios pasos de nivel, lo que significa que en casi todas las extensiones del 7 al 9, el JIB sigue funcionando en su nivel de rendimiento máximo más alto, y esta es una de las mejores noticias introducidas en la industria FlyJIB durante muchos años.

CARGA ÚTIL
Obtienes la carga útil restante usando una grúa más pequeña con la capacidad de un rango superior, aquí es donde esta grúa realmente cambia el juego. Sus capacidades verticales realmente se adaptan a las grúas más grandes, que generalmente requieren configuraciones de camiones más grandes con costos más altos.

Ventajas para cada cliente:

CONSTRUCCIÓN:
- Posibilidad de entregar materiales de construcción a alturas muy elevadas.
- La posibilidad de trabajar de la forma más segura con una cesta para personal certificada con CE. Ofrece una flexibilidad adicional y es ideal para trabajos de mantenimiento e inspección.
- Un alcance de más de 26 m correspondiente a 7 u 8 pisos de edificio.
- Carga útil disponible optimizada para materiales, lo que reduce los viajes hacia y desde los lugares de trabajo.

LOGÍSTICA
- Servicios conectados para optimizar la logística y la planificación del trabajo.
- Mayor rendimiento del JIB, ideal para entregar cargas pesadas cuando y donde sea necesario.
- La configuración de estabilización permite trabajar cerca del edificio, la extensión muy vertical contribuye a ocupar menos espacio hacia el edificio o las instalaciones.
- Equipo duradero y de alta calidad para un uso intenso a lo largo de los años.

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER PK 37.002 TEC 7

CARACTERÍSTICAS

- Momento máximo de elevación 35.0 tm
- Capacidad máxima de carga 10000 kg
- Alcance hidráulico máximo 21.8 m
- Alcance máximo (con fly-jib) 32.2 m
- Ángulo de giro ∞
- Par de giro neto con 1 reductor de giro 3.3 tm
- Par de giro neto con 2 reductores de giro 4.3 tm
- Abertura de los estabilizadores 5.6 m
- Espacio para montaje (std) 1.13 m
- Anchura grúa plegada 2.55 m
- Presión de trabajo 385 bar
- Caudal recomendado 90 - 120 l/min
- Peso propio (std) 3070 kg

ESPECIFICACIONES

- Sistema de brazo muy rígido y ligero gracias a P-Profile
- Más eficiente y más rápido gracias al sistema de giro continuo
- Facilidad de uso gracias al mando por radio PALcom P7 desarrollado por PALFINGER
- Más eficiencia con fly-jib gracias a DPS-P
- Más eficiente y más rápido gracias al sistema de giro continuo
- Diseño funcional práctico y atractivo
- Máxima utilización del rango de trabajo gracias a la HPSC ampliado

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

GRÚAS HIDRÁULICAS ARTICULADAS

TRANSGRÚAS

FASSI F345RB

La grúa Fassi F345RB xe-dynamic de la categoría de grúas hidráulicas de 33,2 tm es una de las grúas con mayor éxito del mercado a nivel nacional. Este modelo Fassi fue uno de los primeros en introducir el sistema decagonal en las prolongas hidráulicas. Este sistema, no solo mejora la distribución de fuerza de la grúa, sino que además consigue que estas disminuyan su peso en un 15% entre otros aspectos. Sin duda, su versatilidad, su tamaño compacto y su ligereza la han convertido en uno de los principales reclamos del sector de grúas hidráulicas en los últimos años en España.

La F345RB xe-dynamic está dotada de:

- Rotación continua
- Disponible en 6 versiones: desde 2 hasta 8 extensiones, y con todas las combinaciones de jib de los modelos Fassi de la misma categoría.
- Incluye los dispositivos: ADC (Automatic Dynamic Control, control automático de la dinámica), distribuidor hidráulico digital D850, la unidad de control FX500, la unidad de radiocomando RCH/RCS de serie (V7RRC opcional), FSC (Fassi Stability Control, control de estabilidad Fassi), CPM (Crane Position Monitoring, supervisión de la posición de la grúa), FS (Flow Sharing, distribución de flujo), XF (Extra Fast, rapidez extra), MPES (Multi Power Extension System, sistema de extensión

Las principales características que convierten a la Fassi F345RB xe-dynamic en una referencia a nivel de grúas hidráulicas, es la combinación de su ligero peso, diseño de los brazos y sus diferentes dispositivos mencionados anteriormente.

Aun así, no podemos olvidar que esta grúa, también ha obtenido este increíble éxito gracias a que consigue abarcar diferentes aplicaciones en muchos sectores diferentes, convirtiéndose así en un producto irremplazable para los vehículos en los que se monta. Esta Fassi F345RB xe-dynamic es perfecta para utilizar en sectores como la construcción, sector náutico, sector ferroviarios o sector transportes entre otros.

GROVE®
by Manitowoc

EL TRIPLE EN TRES EJES.

New cab
ECE R29-3

Prepárese para la comodidad con la nueva cabina y elija su grúa taxi GROVE compacta para este rango de tres ejes todo terreno que resultará perfecta para sus necesidades.

- Mayores capacidades de carga que le permiten hacer más trabajos manteniendo el peso por debajo del límite legal de las 12 t por eje y evitando transportes adicionales.
- Ya sean movimientos rápidos, largos o versátiles. La nueva grúa GMK de tres ejes le deja elegir la mejores características para sus necesidades.
- Acceso a sitios estrechos, fácil maniobrabilidad en los centros de las ciudades y en trabajos interiores.
- Excepcional estabilización gracias al sistema de apertura de estabilizadores variable MAXbase.
- Motor Euromot 5 / Tier 4 final con tecnología ECO Mode.
- Crane Control System CCS con configurador de pluma, para una fácil, rápida e intuitiva operación.

NUEVA CABINA

- Diseño moderno con apariencia dinámica
- Centrados en la comodidad del conductor
- Diseño extremadamente compacto con un gran espaciado en el interior

Para más información contacte con su distribuidor local:

www.manitowoc.com

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN DE MENOS DE 3'5 T

MOVEX BY FRANCE ELEVATEUR

MOVEX TLF12C

- Altura máxima de trabajo: 11,86m.
- Alcance máximo lateral: 6,8m.
- Rotación 420º.
- Nivelación automática de cesta.
- Mandos electrohidraulicos.
- Maquina sin estabilizadores.
- Longitud total del vehículo en posición de-Transporte: 5937mm.
- Número de plazas en cabina: 3 personas.
- Número de plazas en cesta: 1 persona.
- Carga en cesta: 120kg.

La nueva plataforma Movex – TLF12C representa el espíritu de la marca en su constante crecimiento y la voluntad de llegar a nuevos mercados. Con esta nueva creación, los ingenieros de MOVEX han conseguido crear un producto compacto sin perder las prestaciones y la versatilidad que ofrece una plataforma de estas características. Movex ha conseguido reducir más del 35% del voladizo trasero. Movex – TLF12C es una plataforma especialmente diseñada para la telecomunicación pero también es ideal para cualquier tipo de trabajo dentro y fuera de la ciudad.

Sus reducidas dimensiones permiten trabajar y circular por calles estrechas, facilitando el estacionamiento y la maniobrabilidad.

Las cualidades del equipo permiten opcionales específicos para el sector de las telecomunicaciones, con lo que queda claro que tenemos delante una plataforma ideal para llegar hasta donde quieras.

SOCAGE IBÉRICA

SOCAGE forSte 24D SPEED

- 23,60 m de altura de trabajo y 12,80m de alcance lateral
- Brazo de doble articulación con pantógrafo
- Fijación frontal de la cesta
- Latiguillos y cables en el interior del brazo
- Cierre automático parte aérea
- Estabilización automática desde la cesta y desde el sobrechasis
- Estabilizadores verticales fijos de recorrido extra largo, SOCAGE H+H
- Rotación hidráulica de la cesta 90º+90º
- Rotación torre 700º
- Capacidad en la cesta de 300kg
- Mandos electro-hidráulicos proporcionales con regulación de la velocidad de todos los movimientos
- Posibilidad de maniobras simultaneas
- Testigo de centrado de la cesta
- Toma eléctrica de 230V y 12V en la cesta
- Sistema de gestión electrónica CAN BUS

El nuevo modelo SOCAGE forSte 24D SPEED es un modelo revolucionario, fácil de usar y fiable que aumenta la seguridad, información y asistencia al operador. La primera plataforma sobre camión de doble articulación con la estabilización automática de serie, una revolución para el sector y probablemente un antes y un después en el uso de las plataformas sobre camión de 3500kg.

La forSte 24D Speed es el modelo que representa a la perfección la estrategia de diferenciación de producto con numerosas mejoras y evoluciones, así como el posicionamiento de Socage para conseguir las plataformas sobre camión que estabilizan mejor y más fácil del mercado.

ESTABILIZACIÓN AUTOMÁTICA Y CIERRE AUTOMÁTICO DE SERIE, INCLUSO DESDE LA CESTA

La estabilización es la maniobra más realizada durante la jornada de uso del equipo y la más importante para la seguridad de la plataforma.

El acabado SPEED es una innovadora solución, incluida de serie por Socage, para una mejor estabilización de las plataformas sobre camión. Aporta grandes beneficios, aumenta la seguridad y facilita el correcto uso de la maniobra de estabilización reduciendo los errores del operario en la ejecución de la maniobra.

Con un solo botón, incluso desde la cesta, la forSte 24D Speed permite obtener la estabilización automáticamente de forma segura, sencilla y rápida para comenzar a trabajar, incluso superando fácilmente los desniveles del terreno.

La simplicidad y velocidad con la que se consigue la perfecta estabilización a 0º aumenta mucho también la productividad del equipo.

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN DE MENOS DE 3'5 T

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER P 200 A-R

- Altura max. de trabajo 19.8 m
- Altura max. del suelo de cesta 17.8 m
- Alcance horizontal max. Cesta estándar / con carga en cesta 8,4 m
- Carga Máx. de la Cesta 230 kg
- Cesta - ancho / longitud / altura 1,4 x 0,85 x 1,1 m
- Ángulo de brazo principal -25° bis +80°
- Ángulo de rotación de la base 370°
- Altura en momento de carga 2.89 m
- Amplitud en momento de carga 2.10 m
- Longitud en momento de carga 5.39 m
- Peso propio 3500 kg

POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

Plataforma aérea de doble articulación, ligera y compacta ideal para trabajar en espacios reducidos. Montada sobre camión de 3,5 t. El pantógrafo doble garantiza una gran versatilidad y la capacidad de moverse mejor en posiciones elevadas.

Controles hidráulicos fáciles de usar.

Sistema de estabilización único para un rápido posicionamiento.

Toda la estructura metálica cuenta con un tratamiento de cataforesis, sistema KTL certificado por PALFINGER.

TRANSGRÚAS

MULTITEL PAGLIERO MJE 250

Esta plataforma es la última incorporación a la gama telescópica con JIB de Multitel (plataformas sobre vehículos de 3,5 tn).

- Altura de trabajo de: 24,7 m
- Alcance lateral de: 22,7 m
- Cesta, dimensiones: 1,40x0,70x1,10 m
- Cesta con capacidad para 250 Kg.
- Rotación de la cesta: 90°+ 90°
- Rotación de la torreta: 450°
- Los estabilizadores delanteros y traseros de la plataforma se pueden desplegar en línea con el vehículo, extendidos solo en un lado o extendidos en ambos lados.
- La plataforma se ofrece actualmente en Mercedes Sprinter e Iveco Daily, ambos con motores de bajas emisiones Euro 6 D, Iveco Daily 35S14H, Mercedes Sprinter 311-314 e Isuzu M21 Ground.

POR QUÉ DESTACA DEL RESTO

1) El brazo telescópico está fabricado con aleaciones de aluminio de alta resistencia basadas en un diseño específico de Multitel. Fabricados en una sola pieza sin juntas soldadas.

2) El sistema de estabilización MUSA (Alcance Multitel-Auto-Adaptable) se ha integrado con la implementación adicional "X". MUSA X combina la flexibilidad del clásico MUSA donde el alcance se calcula sobre la base de la extensión de los estabilizadores, el peso en la jaula, la configuración geométrica de la pluma (ángulo y longitud), con una nueva variable: la inclinación del chasis. Esta mejora, basada en el probado sistema MUSA, otorga el máximo rendimiento posible a la cesta

3) Sistema de comunicación Remoto, con posibilidad de localización GPS, visualización del estado de la máquina, parametrización y diagnóstico remoto, a través del sistema de Telemetría propietario.

4) La máquina también se puede instalar en camiones con PTT> 3,5 toneladas, de acuerdo con las especificaciones específicas del cliente.

PLATAFORMAS SOBRE CAMIÓN DE MENOS DE 3'5 T

AMCO / RUTHMANN

RUTHMANN STEIGER® TB 300

Se lanza una plataforma sobre camión rediseñada y sofisticada, que con su sensacional altura de trabajo de 30 m y 17.1 m de alcance lateral ofrece datos de rendimiento sin precedentes en un chasis de 3.5 t. Con estas novedades, se puede llegar a áreas de trabajo que antes solo era posible abortar con plataformas sobre camión de 7,5 t.

Solo requiere permiso de conducir B

Los titulares de permisos de conducir B se benefician enormemente. En el futuro, el TB 300 complementará la clase existente de 30 m en el segmento de 7,5 t y reemplazará las plataformas de camiones más antiguas y pesadas. Sus propietarios verán sus ventas, ROI y ganancias incrementadas con 1.5 metros más de altura de trabajo a 3.5 toneladas. La reducción de la longitud total del vehículo y su baja altura, aseguran una mayor maniobrabilidad.

Innovador diseño, el mejor acero y soldadura laser

La innovadora construcción de acero de grano fino de RUTHMANN proporciona gran estabilidad y un rendimiento sensacional. El cordón de soldadura laser evita deformaciones debido a calor, es más preciso y proporciona mayor estabilidad. Su nuevo sistema hidráulico en la cesta, un cilindro telescópico interno, una rueda helicoidal en la base y la cesta, así como una estructura de marco chasis completamente nueva más rígida y el diseño de la cesta, son las características más destacadas de la STEIGER® TB 300.

DATOS TÉCNICOS DE LA RUTHMANN STEIGER® TB 300:

- Altura de trabajo: 30,00 m
- Alcance lateral: 17,10 m
- Capacidad en cesta: 250 kg / 300 kg opcional
- Ángulo de giro: 450°
- Dimensiones de la cesta de trabajo: 1,40 x 0,70 m / 1,60 x 0,70 m
- Inclinación permitida: 5°
- Altura: 3,00 m
- Longitud: 8,07 m
- Max. peso permitido: 3.500 kg
- Posibilidad de 3 movimientos simultáneos (elevar, girar, telescopar) + girar cesta
- Velocidad incrementada para todos los movimientos
- Un marco base más rígido y con menos torsión.

Gran rendimiento, seguro, robusto, estable

Se ha reducido el peso total, sin comprometer la robustez y la rigidez de primera categoría. El nuevo modelo de RUTHMANN cuenta con un sistema de pluma de alta tecnología de acero de grano fino. También se ha optimizado la revolucionaria torre de "diseño de marco espacial" y el brazo telescópico multi-doblado.

Con su capacidad de carga de cesta de 250 kg (300 kg opcional), su rango de giro de 2 x 225º y su inclinación de instalación permitida de 5°, este nuevo modelo tiene todo lo necesario para llevar a cabo las tareas diarias con la máxima eficiencia.

El mecanismo de rotación de la cesta de 2 x 85° y el innovador piso y escalones de aluminio antideslizantes, han mejorado aún más el nivel de eficiencia y seguridad de este modelo STEIGER®.

Panel de control COCKPIT de última generación
El panel de control - conocido como el COCKPIT - también está disponible en este modelo. Es otro ejemplo de la perfección tecnológica en su mejor momento. La tecnología de control ultramoderna RUTHMANN está incorporada en el COCKPIT para una operación fácil, segura e intuitiva de STEIGER ®.

Nuevo panel de control de los estabilizadores
El nuevo panel de control de los estabilizadores ubicado en el chasis permite el control intuitivo de los estabilizadores.

Concepto modular
La sostenibilidad está respaldada por las numerosas piezas idénticas que se encuentran en los modelos STEIGER ® de la serie TB / TBR. Este concepto modular ofrece a los clientes de RUTHMANN STEIGER® muchas ventajas para el mantenimiento, la reparación y la disponibilidad de piezas.

Servicio técnico
El Servicio Técnico RUTHMANN es rápido, ágil y muy profesional, siendo por ello muy reconocido en España: Cuenta con unos 100 electromecánicos e ingenieros dedicados al Servicio Técnico en Europa y en España, Hotline 24/7, servicio remoto y logística de repuestos.

Un éxito permanente con miles de unidades TB trabajando en el mundo
Desde el año 2002, miles de unidades de la serie TB se han entregado a clientes satisfechos en todo el mundo. Con la nueva TB 300 se incrementará nuevamente el rendimiento y las aplicaciones para una amplia variedad de usuarios: Pintores, techadores, constructores, empresas de limpieza y mantenimiento de edificios, electricistas y empresa de poda de árboles y jardinería, etc.

PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

BRONTO / LKW LIFT

BRONTO S104HLA

La plataforma Bronto S104HLA ofrece 104 metros de altura de trabajo.

Con dos barras telescópicas, una barra principal de 6 secciones y una barra para cesta de 3 secciones, la S104HLA ofrece un alcance de 33 metros y una impresionante altura de trabajo de 104 metros.

Grúas Estación, empresa de alquiler de grúas y plataformas en Galicia, España, ha adquirido la plataforma sobre camión S104HLA y eligió una cesta de trabajo extensible que tiene una carga de trabajo segura de 600 kg y puede ampliarse de forma hidráulica hasta una anchura de 3,7 metros. Montada en un chasis Volvo FMX 540/12x8H*8/6685, la S104HLA tiene un peso bruto del vehículo de algo más de 63 toneladas (métricas).

Dispone de nivelación automática y un sistema de control preciso y de fácil manejo.

Montado sobre un vehículo convencional y la última tecnología en conducción en carretera y terreno accidentado.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Voladizo corto y excelentes ángulos de aproximación para lograr la mejor maniobrabilidad posible.
- Relación altura/peso (GVW) eficaz.
- Estabilidad de la cesta sin igual, incluso a gran altura.
- Alcance muy fiable, independientemente de las circunstancias externas.
- Configuración rápida y sencilla, comienza a elevar en cuestión de minutos.
- Sistema de control Bronto+ fácil de usar.
- Herramientas de servicio modernas y gran red de servicio para garantizar el mayor tiempo de actividad posible.

Otras opciones, como:

- Cabrestante para la cesta, carga máx.: 400 kg
- Anchura máx. de la cesta extensible: 3,7 m
- Control remoto inalámbrico para movimientos del brazo
- Sistema auxiliar de emergencia
- Bronto Loadman para medir la capacidad de soporte
- Protección ultrasónica contra colisiones

La gama HLA garantiza un funcionamiento eficaz y seguro en instalaciones de gran altura y extremadamente complicadas, como antenas, generadores, molinos de viento, etc. La gama cuenta con las plataformas de acceso montadas en camión más altas del mundo, que ofrecen el máximo alcance vertical y horizontal posible.

LKW Lift, distribuidor de Bronto para España.

PALFINGER IBÉRICA

PALFINGER P1000

- Max. altura de trabajo 102,5 m
- Max. altura del fondo de la cesta 100,5 m
- Max. alcance 35 m
- Ángulo de rotación de la cesta 2 x 85 °
- Max. carga de la cesta 530 kg (600 kg *)
- Tamaño de la cesta 3,88 / 2,15 x 1,05 x 1,10 m
- Altura en posición de transporte <4 m
- Ancho en posición de transporte 2,75 m
- Eslora total 16,44 m
- Peso total 60.000 kg
- Rango de giro infinito
- Ancho máximo de estabilización de 7,50 m

La plataforma P 1000 de trabajo aéreo se desarrolló principalmente para facilitar el montaje y el servicio de los sistemas de energía eólica. Con un alcance lateral de 35 metros y una carga de cesta de 200 kilogramos, se puede trabajar a alturas de hasta 102,5 metros. La carga nominal máxima en la cesta es de 600 kilogramos. Como desarrollo adicional de la WT 1000, no solo convence por su enorme altura de trabajo. Las funciones probadas de la clase Jumbo NX de PALFINGER ahora también se pueden encontrar en la clase superior (P 1000). Esto también le da a la P 1000 nuevas funciones de seguridad y asistencia. Debido al ancho de instalación 60 cm más pequeño en comparación con su modelo predecesor con los mismos datos de rendimiento, incluso el espacio limitado no es un problema. La P 1000 está montada sobre un chasis Faun todo terreno de cinco ejes y, por lo tanto, es la primera opción en terrenos accidentados.

Dos nuevos sistemas de asistencia se utilizan por primera vez con la P 1000. El sistema manos libres ADAS (sistemas avanzados de asistencia al conductor) significa que los conductores de la plataforma ya no tienen que sostener constantemente el joystick cuando mueven la plataforma, lo que les permite realizar otras tareas y actividades al mismo tiempo. La función de protección contra colisiones ADAS evita daños mediante sensores anticolisión, que actúan como sensores de estacionamiento en un automóvil y emiten un sonido de advertencia antes de una colisión.

PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

AMCO /RUTHMANN

RUTHMANN STEIGER® T 700 HF

Es una plataforma sobre camión de 70 metros con un chasis muy compacto para el trabajo en espacios reducidos.

La T 700 HF tiene una longitud total de solo 11,99 m y su diseño compacto permite la máxima flexibilidad operativa y maniobras ajustadas. Se puede montarse en diferentes chasis y registrarse con unas MMAs de entre 32 a 36 toneladas. Para circular por España y Europa no requiere ningún permiso especial, cosa que le convierte en la plataforma sobre camión de gran altura más flexible y ágil en cuando se refiere a los desplazamientos.

Un brazo superior de 24,60 m de largo y un alcance horizontal de 41,00 m. Esta plataforma sobre camión compacta que cuenta con una altura de trabajo de 70 m está diseñada con una pluma superior triple extra-largo de 24,6 m. Tiene una capacidad max. en cesta de 600 kg y llega a unos 41,00 m de alcance lateral.

A través del nuevo brazo superior triple largo, el alcance Up & Over se incrementa en otros 3,5 m en comparación con su antecesor. Debido al punto de articulación más alto de 1.7 m y al brazo superior ahora de 24.6 m de largo, las operaciones se pueden llevar a cabo en espacios estrechos y en la parte trasera de los edificios que anteriormente eran muy difíciles de lograr en esta clase de altura. Junto con el bastidor base altamente estable, la construcción extremadamente robusta hecha de acero de alta tecnología evitar torsiones y permite una inclinación de posición de hasta 2°.

El brazo inferior permite un ángulo de elevación de 83°, de modo que la máquina se puede colocar aún más cerca del edificio y el alcance se puede usar de manera aún más eficiente.

Las funciones de alto rendimiento comprobadas de la serie HF de Ruthmann también hacen que el T 700 HF sea versátil para todas las situaciones imaginables. La cesta de trabajo se puede girar 440°. Trabajar detrás de obstáculos como tuberías o estructuras de techos es óptimamente factible (arriba, arriba y atrás). El jib highflex-RÜSSEL® de 2 m de largo se puede girar 220° – aún más flexibilidad para trabajos “debajo y arriba” con canasta de trabajo vertical, así como para “arriba, arriba y atrás” con el highflex-RÜSSEL® bajado.

Como la serie completa HEIGHT performance, el nuevo STEIGER® T 700 HF se puede usar adicionalmente para trabajos en negativo. Gracias al highflex-RÜSSEL® móvil, es ideal para inspecciones de puentes de hasta 17 metros bajo cero. Alcanza 5 m en negativo más que máquinas comparables.

La cesta de trabajo reforzada de la STEIGER® T 700 HF tiene una capacidad de hasta 600 kg y puede extenderse hasta un tamaño máximo de 3.82 x 0.97 m, lo que la convierte en la cesta de trabajo más grande del mercado. Todas las posiciones highflex del STEIGER® T 700 HF también son posibles con la cesta de trabajo extendida y, por lo tanto, ofrecen un espacio óptimo para un equipo de montaje, por ejemplo.

Opcionalmente, la cesta de trabajo highflex puede equiparse con una cesta calefactable, un cabrestante de material o un asiento plegable móvil. El T 700 HF también está disponible con el nuevo sistema de elevación que ofrece hasta 25 kg más de carga útil.

Más capacidad de acceso gracias al sistema DRS
El T 700 HF puede, por supuesto, estar equipado opcionalmente con DRS. El sistema Dynamic Reach optimiza el alcance bajo diferentes condiciones de operación y, por lo tanto, aprovecha al máximo la máquina para las condiciones locales.

Hay diferentes sistemas de asistencia disponibles para utilizar el STEIGER® T 700 HF, en caso de baja capacidad de presión sobre suelo, altas velocidades del viento o cargas específicas de la cesta de trabajo.

Por lo tanto, la carga de soporte máxima deseada se puede determinar a través del sistema DRS para usar el STEIGER® T 700 HF, por ejemplo, en suelos con capacidad reducida de carga, como por ejemplo encima de aparcamientos subterráneos.

Además, el sistema DRS permite el uso del STEIGER® T 700 HF en caso de altas velocidades del viento y optimiza el alcance para una operación segura.

También la carga de la cesta puede preestablecerse. Por lo tanto, es posible recoger de forma segura piezas de montaje pesadas a gran altura sin poner en peligro la estabilidad de la máquina.

Gracias al sistema DRS, se logra un mayor alcance y una mayor flexibilidad operativa y se ahorra un tiempo operativo muy valioso.

Panel de control COCKPIT de última generación
El panel de control - conocido como el COCKPIT - también está disponible en la RUHTMANN STEIGER® T 700 HF. Es otro ejemplo de la perfección tecnológica en su mejor momento. La tecnología de control ultramoderna RUTHMANN está incorporada en el COCKPIT para una operación fácil, ergonómica, segura e intuitiva de STEIGER ®.

Varias opciones Multi-chasis
También para el STEIGER® T 700 HF, RUTHMANN cuenta con el concepto de múltiples chasis. La plataforma de trabajo se puede montar en diferentes chasis, por ejemplo, de Scania, Volvo o MAN. Las unidades de 8 x 2 y 8 x 4 están disponibles en la combinación de ejes 1–3.

A través de la vinculación de los sistemas de datos, la suspensión neumática del chasis Scania se levanta automáticamente cuando la máquina se estabiliza. De esta manera, las placas de soporte se pueden colocar más fácilmente debajo de los gatos en situaciones de operación extremas.

Debido a la longitud total de 11,99 m, es tan compacto como el exitoso STEIGER® T 650 HF, pero ofrece 3,5 m más de alcance del brazo superior. La pluma superior triple asegura más maniobrabilidad. Esto hace que el STEIGER® T 700 HF sea la plataforma sobre camión idónea para operaciones en espacios reducidos como centros urbanos o industria.

Concepto plataforma única sostenible y fácil de mantener
La sostenibilidad está respaldada por las muchas piezas idénticas que se encuentran en los modelos STEIGER® de la serie HP/ HF. Este concepto modular ofrece a los clientes de RUTHMANN STEIGER® muchas ventajas cuando se trata de mantenimiento, reparación y disponibilidad de piezas.

DESTACABLE

La RUTHMANN STEIGER® T 700 HF es una plataforma sobre camión de 70 metros con el chasis más compacto en el mercado
La T 700 HF tiene una longitud total de solo 11,99 m y su diseño compacto permite la máxima flexibilidad operativa y maniobras ajustadas. Se puede montarse en diferentes chasis y registrarse con unas MMAs de entre 32 a 36 toneladas.

Para circular por España y Europa no requiere ningún permiso especial
Para circular por España y Europa no requiere ningún permiso especial, cosa que le convierte en la plataforma sobre camión de gran altura más flexible y ágil en cuando se refiere a los desplazamientos.

PEM 2021 MADRID PREMIOS ELEVACION MOVICARGA
23 Septiembre de 2021

PLATAFORMAS DE GRAN ALTURA

AMCO /RUTHMANN

RUTHMANN STEIGER® T 300 XS

La plataforma sobre camión de 7,5 t más compacta y con el diagrama de trabajo más fuerte en el mercado.

Es un modelo ideal para trabajar en ciudad gracias a sus dimensiones, una longitud total muy corta y un voladizo trasero reducido. Esta nueva plataforma STEIGER® T 300 XS se puede utilizar de forma aún más segura en espacios urbanos. Su mayor alcance le permite cubrir un rango de aplicación más amplio sin tener que mover la plataforma de trabajo. Esto hace que la nueva STEIGER® T 300 XS de RUTHMANN sea interesante para varios campos de aplicaciones, desde el mantenimiento de edificios, instalaciones industriales e infraestructuras hasta la poda de árboles.

La capacidad de la cesta también se ha aumentado hasta 350 kg, lo cual, combinado con el alcance particularmente alto, le confieren a este modelo un amplio abanico de aplicaciones.

Ruthmann es una marca conocida por su calidad y fuertes inversiones en I+D, por ello, al diseñar este modelo, los ingenieros de RUTHMANN pudieron reducir la longitud del brazo telescópico retraído en 60 centímetros en el rediseño. Esto fue posible gracias a un perfil de pluma optimizado y más estable, así como a los cabezales de pluma más compactos de STEIGER® T 300 XS, que ya han demostrado su eficacia de forma similar en la RUTHMANN STEIGER® T 900 HF.

Por primera vez, ahora se utilizan dos cilindros telescópicos en la construcción de acero de grano fino de alta resistencia para extender el brazo telescópico. A través de esto, el perfil del brazo se ha optimizado aún más. Del mismo modo, la cadena del STEIGER® T 300 XS corre dentro del brazo telescópico en la parte superior de las extensiones de la pluma, lo que genera una forma estructural más compacta del telescópico y una gran facilidad de mantenimiento.

El bastidor de base todavía más compacto y estable

Gracias al bastidor base más corto y completamente rediseñado, el chasis también se ha acortado. RUTHMANN confía aquí en cajas de estabilizadores y tubo de torreta hechos de acero de grano fino para lograr una alta resistencia a la torsión y conseguir unos datos de rendimiento máximos.

Cómodo mando de control de estabilizadores con monitor a la altura de los ojos

El STEIGER® T 300 XS ofrece excelentes características también "en el suelo". El nuevo control de gatos, que sigue siendo muy popular en la gama TB / TBR, se utiliza de serie por primera vez en la gama T. El nuevo control está integrado de forma óptima en el chasis a la altura de los ojos y ofrece, además de los tipos de estabilización fiables y las funciones de confort, una estabilización practicable de la máquina desde el vehículo en todo momento. Interruptores claros y bien reconocibles que pueden cambiar sus colores, nunca dejan al operador de la máquina en la oscuridad.

Concepto Multi-chassis

RUTHMANN también confía en el concepto

de chasis múltiple para el STEIGER® T 300 XS. La plataforma de trabajo se puede montar en diferentes chasis de 7,49 t hasta 8,6 t de Mercedes-Benz, MAN o Iveco.

Más carga en la cesta y ergonomía comprobado

La carga de la cesta se ha incrementado en otros 30 kg para alcanzar un máximo de 350 kg gracias al nuevo diseño del sistema telescópico estable del STEIGER® T 300 XS.
La cesta de trabajo habitual de la gama T es compatible con otras cestas de trabajo de la misma gama. Se utiliza el moderno cockpit de RUTHMANN, con numerosas funciones cómodas, ergonómicas y datos operativos bien visualizados en tiempo real. Esto proporciona al operador de la plataforma de trabajo todos los datos relevantes en todo momento.
El STEIGER® T 300 XS se puede equipar con todas las cestas de trabajo de la gama, para por ejemplo poda de árboles y cestas aislantes o con la gran cesta de trabajo de 2,10 m de ancho.

El dispositivo giratorio de cesta robusto y probado de 2 x 90° también es estándar en el T 300 XS.

Gran rendimiento, seguro, robusto, estable

La RUTHMANN STEIGER® T 300 XS cumple todos los requisitos del mercado de gran rendimiento, reduciendo al mismo tiempo el peso total, sin comprometer la robustez y la rigidez de primera categoría. El nuevo modelo de RUTHMANN cuenta con un sistema de pluma de alta tecnología de acero de grano fino. También se ha optimizado la revolucionaria torre de "diseño de marco espacial" y el brazo telescópico multi-doblado.

Panel de control COCKPIT de última generación

El panel de control - conocido como el COCKPIT - también está disponible en este modelo. Es otro ejemplo de la perfección tecnológica en su mejor momento. La tecnología de control ultramoderna RUTHMANN está incorporada en el COCKPIT para una operación fácil, segura e intuitiva de STEIGER ®.

Servicio técnico

El Servicio Técnico RUTHMANN es rápido, ágil y muy profesional, siendo por ello muy reconocido en España: Cuenta con unos 100 Electromecánicos e Ingenieros dedicados al Servicio Técnico en Europa y en España, Hotline 24/7, servicio remoto y logística de repuestos.

¿PORQUÉ DESTACA DEL RESTO?

La plataforma sobre camión de 7,5 t más compacta y con el diagrama de trabajo más fuerte en el mercado.

NOTICIAS EXCLUSIVAS **REVISTA ONLINE**

NOVEDAD
Videos en las noticias

¡SIN LÍMITES!

¡Comprobado! El modelo Snorkel S3210P te da más que la mayoría de los elevadores de tijera de empuje. Gracias a su diseño robusto y duradero, está plataforma está homologada para trabajos en exteriores sin necesidad de estabilizadores, proporcionando una altura máxima de trabajo de 5,0 m. Este mini elevador de tijera es ideal para trabajos de baja altura, pasando fácilmente a través de puertas estándar. Simple de usar y fácil de mantener, el S3210P supera cualquier estándar del mercado.

PARA MÁS INFORMACIÓN CONTACTE CON AHERN IBERICA LLAMANDO AL 91 904 06 10

Snorkel
DINOlift
Ventas
Servicio Técnico
Repuestos
www.aherniberica.es

AHERN™
IBÉRICA

Secretos de los "Equipos Eficaces"

¡Qué gran tema os traigo en mi artículo de este mes! … "Como construir y gestionar Equipos Eficaces"

Por Antonio Gómez de la Vega

¿Cuál es el secreto de los Equipos eficaces? ¿En qué se diferencia un Equipo eficaz, de otro ineficiente o simplemente normal? Como os podréis imaginar, no se trata de un único secreto o factor de éxito. Los Equipos eficaces se crean y perduran en el tiempo debido a un cúmulo de factores. En muchos de los cuales podemos influir como Líderes, lo que nos hace responsables no solo de la creación de los Equipos, sino también de la gestión de su longevidad y éxito continuado.

Entrando ya en materia, y como menciono en el párrafo introductorio, existen una multitud de factores que inciden en el éxito de los Equipos eficaces. Me vienen a la cabeza por ejemplo la Diversidad, la Confianza y la Co-responsabilidad, entre otros.

- La **Diversidad**, que no solo se refiere a la variedad cultural, de género o de ideología … sino que también hace referencia a la "personalidad" de los integrantes del Equipo. Cuantas más personalidades diversas -y complementarias- se encuentren en un Equipo, más rico y eficaz será este (siempre y cuando tanto el Líder del Equipo, como sus miembros, sepan gestionar esta diversidad de personalidades).

- La **Confianza**, que haga que todos los integrantes del Equipo se sientan libres para expresar sus pensamientos, sensaciones y miedos. No es posible que un Equipo sea eficaz, si los integrantes del mismo no confían los unos en los otros. Y eso lleva tiempo. Por lo que ¡los Equipos eficaces no se consiguen de un día para otro!

- La **Co-responsabilidad**, que implica que tanto los éxitos como los fracasos de tus compañeros sean también los tuyos. Y, por otro lado, hace que todos y cada uno de los miembros del Equipo se responsabilicen no solo de "su parte" del trabajo, sino del resultado conjunto del Equipo.

Estos tres factores que os acabo de mencionar y que contribuyen a tener Equipos eficaces, se engloban en lo que hoy en día llamamos "Habilidades Blandas" (Soft-Skills), las cuales son aplicables tanto a Personas, como a Equipos.

- En cuanto Personas; tanto los Líderes, como los miembros del Equipo, deberían contar con estas y otras habilidades blandas (cuantas más mejor), ya que, a la postre, estas habilidades son las responsables de las relaciones humanas (sin las cuales los Equipos no podrían funcionar con eficacia).

- En cuanto Equipos; las habilidades blandas deben ser el "core" de la mayoría de sus miembros. Es muy probable que en todos los Equipos haya miembros sin habilidades blandas, o con muy pocas (suelen ser expertos en ciertas materias, con pocas habilidades sociales) … y para que estos miembros sobrevivan en el Equipo y éste sea eficaz y no se resienta, los otros miembros del Equipo que si tengan habilidades blandas deberán hacer un trabajo de compensación, para bien del Equipo.

La gestión de Equipos es un tema de permanente actualidad, y del que todos tenemos opinión. No obstante querría intentar profundizar en unos de los factores de éxito de los Equipos de los que más se viene hablando en los últimos años y que, sin duda, afecta sobremanera a su eficacia y durabilidad. Estoy hablando de la **Seguridad Psicológica**.

En mis más de 20 años liderando Equipos multinacionales y multidisciplinares (tanto presencialmente, como en remoto), siempre he procurado que mis Equipos trabajen en un entorno de Seguridad Psicológica … y ¿en qué consiste eso?, os preguntareis.

Pues bien, aquí os dejo algunos tips que ayudan al fomento de esa Seguridad Psicológica en los Equipos:

- Incentivar las **emociones positivas**, como la **curiosidad**, el **respeto** y la **inspiración**, nos vuelven más abiertos, motivados y seguros. Lo que, sin duda, trabaja en pro de la eficacia de los Equipos.

- Reconocer la **igualdad**. Que los otros miembros del Equipo son igual que nosotros. Que quieren sentirse apreciados y competentes. Y que tienen sus propias opiniones y creencias (todas ellas respetables por igual).

- Crear un **entorno de trabajo desafiante**, pero no amenazante, donde todos los miembros del Equipo se sientan desafiados constantemente para dar lo mejor de sí, para bien del Equipo. Pero que no se sientan amenazados por los éxitos de los demás.

- La certeza que **no seremos castigados** cuando cometamos un error. Los que no se equivocan no aprenden. Y eso es aplicable a las Personas y a los Equipos … ¡Cuánto mejor es pedir perdón que pedir permiso!, para la eficacia de los Equipos.

- Adoptar una **mentalidad de aprendizaje**. Si crees que ya sabes lo que la otra persona está pensando, entonces no estás listo para tener una conversación. No estás listo para crecer, ni personalmente, ni en Equipo. Hasta los mas expertos de un Equipo, deben saber ser humildes y estar dispuestos a aprender, del resto de miembros del Equipo, todos los días.

En fin, espero haber conseguido despertar vuestro interés en este tema de permanente actualidad. Ya seáis Líderes o miembros de un Equipo, en vuestra mano esta -en gran medida- hacer que vuestro Equipo sea un Equipo de éxito y eficaz, por mucho tiempo.

SOBRE EL AUTOR

Antonio Gómez de la Vega tiene más de 22 años de experiencia internacional en el sector de la elevación. Ha trabajado para JLG (dónde ha tenido responsabilidades tan diversas como la financiación a clientes, el alquiler, la venta de usado y la post-venta) y para Riwal (como Director General de RiRent, compañía especialista en alquiler a alquiladores en EMEA), lo que le ha llevado a conocer a la mayoría de alquiladores y distribuidores europeos, tanto de plataformas, como generalistas.

Desde 2020 es el fundador y CEO de "AGV International Consulting", una Consultora Independiente que trabaja con fabricantes de bienes de equipo, distribuidores y alquiladores de maquinaria en toda Europa, alineando sus intereses y proyectos de expansión.

www.linkedin.com/in/antoniogomezdelavega
twitter.com/antwitdelavega
www.instagram.com/antoniogdelavega
www.facebook.com/antonio.gdelavega

Nueva telescópica T22J de LGMG de gran capacidad y 23,8 m

LGMG ha ampliado su gama con una plataforma telescópica de gran capacidad y gran cesta.

La T22J tiene una altura de trabajo de 23,8 m, un alcance horizontal de 17,5 m y una capacidad doble sin restricciones de 300 kg y restringida de 450 kg. Puede acomodar a tres operadores con la carga máxima.

Equipado con una gran plataforma de 2,44 m de largo y 0,9 m de ancho, el nuevo modelo está diseñado para ampliar el espacio de trabajo del operador, mientras que el diseño de tres puertas lo hace más conveniente para el manejo de materiales.

La T22J también está equipado con un motor que cumple con las normas de emisiones Euro V y T4F. La velocidad del motor se controla automáticamente para reducir el ruido, reducir el consumo de combustible y ser más respetuoso con el medio ambiente.

Tracción en las cuatro ruedas, neumáticos para terrenos difíciles, ejes oscilantes y una capacidad de superación de pendientes del 45% también vienen de serie, y la bandeja del motor abatible permite un fácil mantenimiento y servicio. Además, los componentes del T22J tienen un alto nivel de similitud con otros elevadores de brazo de LGMG.

Usando un sistema de bus CAN, los controles electrónicos se vuelven más confiables, dice el fabricante, y el sistema de diagnóstico proporciona información rápida de fallas en la pantalla, junto con una alarma.

El T22J también puede equiparse con generador, soporte de panel de vidrio, fuente de alimentación de plataforma, llantas sólidas que no dejan marcas, protección secundaria y telemática, entre otros.

Como agrega LGMG, su último lanzamiento cumple con los nuevos estándares ANSI A92, la europea EN280, la australiana AS 1418.10, EAC y JIS.

Liebherr presenta la R 9600: La nueva generación de excavadoras hidráulicas para minería

Una nueva generación de excavadoras hidráulicas de Liebherr que establecen nuevos estándares para los equipos de minería a cielo abierto. Equipada con la última generación de tecnologías de Liebherr Mining, incluidos los sistemas de asistencia y las funciones semiautomáticas: el primer paso de Liebherr hacia la autonomía. Sucesora de la fiable e icónica R 996B y basada en la exitosa R 9800.

Rendimiento sostenible con motor diésel Tier 4f y versión con motor eléctrico.

Tras años de desarrollo, la división de Minería del Grupo Liebherr lanza la nueva excavadora hidráulica R 9600, de 600 toneladas, que establece nuevos estándares en el sector de la minería a cielo abierto.

La sucesora de la popular R 996B se lanza al mercado después de haber cosechado más de un año de experiencia en terreno australiano, el mercado más grande de excavadoras, en la clase de las 600 toneladas. Este nuevo desarrollo se fundamenta en años de investigación centrada en el cliente y en la exitosa excavadora R 9800, de la clase de las 800 toneladas. A finales de 2021, un total de 8 unidades estarán ya operativas en Australia y la producción en serie comenzará a finales de este año.

ENFOQUE CENTRADO EN EL CLIENTE

El feedback recibido por parte de los clientes ha jugado un papel importante y decisivo en el proceso de fabricación de esta nueva máquina. Ingeniería, ventas y marketing han recopilado conocimientos y opiniones de los operadores de equipos, del personal de servicio técnico y de los responsables de compras, así como de la dirección ejecutiva, para comprender de forma clara los retos a los que se enfrentan cada día.

La nueva R 9600 tiene como objetivo alcanzar los más altos estándares en términos de seguridad, sostenibilidad, rendimiento, vida útil, coste total de propiedad (TCO) y facilidad de mantenimiento.

Después de probar los primeros prototipos de la máquina en el área de pruebas de la fábrica de Colmar (Francia), a principios de 2020 las primeras excavadoras del modelo R 9600 comenzaron a operar en Australia en minas de hierro y carbón. Liebherr, junto con clientes BHP y Thiess, inició la validación conjunta de las dos primeras unidades y, respaldado por esta exitosa fase, la R 9600 está lista para empezar a operar en el mercado.

OFERTA DIVERSA DE SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO, INCLUIDA LA TRACCIÓN ELÉCTRICA

La R 9600 está equipada con dos motores QSK50 Cummins, dotados de innovadoras tecnologías de combustión. Una vez entendido que los costes de combustible constituyen la mayor parte del TCO de las máquinas, Liebherr ha desarrollado e implementado soluciones como el LPE (Liebherr Power Efficiency), un sistema de gestión patentado para el control del motor y el sistema hidráulico, con el que se reduce sustancialmente el consumo de combustible sin comprometer la productividad. Estas nuevas características también suponen un paso adicional en la consecución de soluciones cada vez más ecológicas.

Para las regiones con regulación de emisiones, US EPA Tier 4f / EU Stage V, existe una versión compatible con la última tecnología destinada al tratamiento eficaz de los gases de escape, SCR. Cumpliendo con las estrictas regulaciones de emisiones, el sistema SCR reduce el óxido de nitrógeno al inyectar una solución de urea a los gases de escape.

Pronto estará disponible una versión de propulsión eléctrica, una productiva elección para las minas que cuenten con la infraestructura necesaria.

EQUIPOS OPTIMIZADOS

El equipo de la R 9600 utiliza un diseño inteligente de sus componentes como el patentado cazo retro "EVO", cilindros hidráulicos, uniones del cazo y pasadores. El resultado es un incremento de la productividad, sin comprometer la vida útil de los componentes.

En configuración retro con un kit antidesgaste HD, la R 9600 cuenta con un cazo con capacidad de 37.5 m3 / 49.1 yd3 con el que ofrece una combinación perfecta camión/cazo para los camiones Liebherr. La R9600 carga camiones de 190 toneladas en 3 pasadas, el Liebherr T 264 de 240 toneladas en 4 pasadas, el Liebherr T 274 de 300 toneladas en 5 pasadas y los T 284 de 375 toneladas en 6 pasadas.

La R9600 también está disponible en configuración frontal, equipada con un cazo de 37.0 m3 / 48.4 yd3 y un kit antidesgaste HD.

RENDIMIENTO PROLONGADO

Diseñada para ser utilizada en todo tipo de aplicaciones alrededor del mundo, la R 9600 está fabricada para tener una duración de más de 80.000 horas de trabajo. La estructura del tren superior ha sido diseñada por completo, con lo que se mejora aún más la fiabilidad de la máquina, mientras que el robusto chasis, con una estructura de acero resistente a la fatiga, se ha equipado con un nuevo sistema hidráulico de tensado de cadenas. El rodaje HD con rodillos sellados libres de mantenimiento, equipado de serie, incorpora el diseño patentado de los rodillos de rodadura y el diseño registrado de las tejas de las cadenas.

Como fabricante de equipos originales (OEM), Liebherr se ha ganado una sólida reputación en la fabricación y producción de componentes de alta calidad para aplicaciones mineras. Así, la R 9600 se beneficia de esta reputación, gracias a componentes fiables que han sido diseñados y fabricados por Liebherr. La R 9600 utiliza los sistemas de control de calidad más avanzados para garantizar la mejor fiabilidad y el mayor rendimiento.

La R 9600 se basa en años de investigación centrada en el cliente.

CABINA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

La R 9600 cuenta con una nueva cabina diseñada por y para los operadores: un espacio de trabajo de primera clase y moderno de 14 m3 / 150 ft3. Con el nuevo diseño de la cabina se reducen las vibraciones y se limita el ruido a 69 dB, proporcionando un entorno de trabajo cómodo para el operador.

Para conseguir las mejores condiciones de trabajo posibles, los ingenieros de Liebherr han colocado la cabina de la sucesora de la R 996 en el lado izquierdo, estandarizándola con el resto de excavadoras de la gama. El asiento del operador se ha colocado lo más a la izquierda posible, para proporcionar al operador una mejor visibilidad del área de trabajo. Las luces ambientales y de bajo consumo LED permiten trabajar de noche de forma fácil y segura, al tiempo que el puesto de control del operador es fácil de usar y está equipado con modernas pantallas táctiles. El sistema de aire acondicionado de la cabina cuenta con un diseño modular que puede intercambiarse fácilmente y está disponible para sistemas de aire acondicionado simples o dobles. Para mejorar aún más la comodidad del operador, la cabina se ha equipado, entre otras muchas funciones opcionales, con asientos climatizados premium y sistema de filtración HEPA.

La R 9600 ofrece un sistema de visibilidad perimetral de la máquina que consta de cuatro cámaras, ubicadas estratégicamente en la estructura giratoria del tren superior. La pantalla de dentro de la cabina proporciona una visibilidad continua de 270° alrededor de la máquina.

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y CONTROLES A BORDO

La R 9600 está equipada con los sistemas de asistencia Liebherr, con el fin de establecer nuevos estándares en la industria minera. Estas avanzadas aplicaciones están diseñadas para ayudar a los operadores a ser más eficientes, a través del análisis y el procesamiento de información a partir de datos reales.

Alta productividad y coste optimizado por tonelada

Bucket Filling Assistant (BFA), el inicio del camino de Liebherr hacia la autonomía

El sistema Truck Loading Assistant ayuda al operador a conseguir una productividad y eficiencia óptimas. Con una precisión de medición del 99%, el sistema mide instantáneamente la carga útil del cazo y proporciona información en tiempo real al operador. El Truck Loading Assistant diseña una estrategia sobre la cantidad de pasadas que son necesarias para lograr la carga útil del camión y, asimismo, proporciona una actualización progresiva de la evolución de la carga.

Además, para proporcionar a los operadores y clientes los KPI´s de productividad del rendimiento de la máquina, la precisión de la aplicación y la conformidad operativa de la R 9600 se realiza en tiempo real.

El primer producto de automatización de las excavadoras hidráulicas (HEX) de Liebherr introducido en la industria minera es el asistente de llenado del cazo, un producto de excavación adaptable o semiautónomo que está disponible como opcional para la configuración retro de las máquinas. Permite un llenado del cazo más fácil y rápido, incluso en las condiciones de excavación más exigentes y como resultado, mejora la productividad general y reduce el nivel de fatiga del operador.

DISEÑADA PARA UN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO SEGURO 24/7

Para la fabricación de sus productos, Liebherr se centra en proteger los activos más importantes del cliente. La R 9600 fue diseñada según los estándares globales de seguridad para los operadores y servicio técnico, lo que garantiza que la seguridad siga siendo la máxima prioridad en todo momento.

El chasis de la R 9600 ha sido diseñado para permitir tareas de mantenimiento rápidas y fáciles, además de que es accesible a través de una escalera ergonómica de 45° controlada hidráulicamente. Amplios pasillos con barandillas y escalones antideslizantes permiten que se puedan realizar las adecuadas inspecciones y tareas de mantenimiento de forma segura en todas las partes de la máquina, incluidos los componentes del motor y sistemas de propulsión. Todas las piezas principales han sido diseñadas y ubicadas para permitir un fácil acceso y un mantenimiento más rápido.

El distribuidor central distribuye líquidos y lubricantes a todos los componentes y sistemas, reduciendo los posibles tiempos de inactividad. Los puntos de drenaje de la R 9600, así como la recarga de componentes y sistemas, son accesibles desde el suelo gracias a acoplamientos rápidos y válvulas de despresurización.

LA R 9600 CONTINÚA ESCRIBIENDO UNA HISTORIA DE ÉXITO

La R 9600 se basa en dos sólidos modelos de la gama de excavadoras de minería de Liebherr: la R 996B y la R 9800. La primera R 996 se introdujo en el mercado en 1995, seguida de la R 996B en el 2000. Esta popular máquina ha sido un referente en el sector minero durante los últimos 25 años, especialmente en Australia donde más del 70% de estas excavadoras tienen o están operando actualmente, acumulando 5,5 millones de horas de trabajo.

La R 9600 no sólo se basa en el éxito de su predecesora, sino que también se inspira en su hermana mayor, la popular R 9800 de 800 toneladas, con la que comparte una larga lista de componentes que han sido probados en la R 9800 durante los últimos diez años.

Al igual que con el resto de equipos de minería de Liebherr, a los modelos predecesores, la R 996 y la R 996B, se les seguirá ofreciendo asistencia durante toda la vida útil de la máquina con servicios de atención al cliente, reparación y reacondicionamiento.

Liebherr Power Efficiency (LPE) reduce hasta en un 20% el consumo de combustible.

Las plataformas Genie® de Goscor Access Solutions imprescindibles en construcción del puente Mohembo en Botsuana

Las Super Booms telescópicas Genie®, apoyadas por otras plataformas Genie, están ayudando en la construcción de un puente eminentemente estratégico para la economía del país.

Botsuana es un país al sur de África sin acceso al mar, rodeado por Sudáfrica al sur y sureste, Namibia al oeste, Zambia al norte y Zimbabue al noreste. Por tanto, la construcción del puente colgante de 1,2 km de longitud sobre el río Okavango permitirá fomentar el transporte hacia y desde los países vecinos, además de proporcionar acceso a los puertos y el turismo. Con sede en Midrand, Sudáfrica, Goscor Access Solutions (GAS) suministró al jefe de obra de la construcción varias plataformas Genie® incluyendo dos Super Booms Genie SX™- 150, que permiten trabajar a alturas extremas.

Como parte de este majestuoso proyecto, el puente fue diseñado con pilonos con forma de colmillos de elefante cruzados. Para su construcción, GAS proporcionó dos plataformas telescópicas Genie SX-150, perfectamente adecuadas para las tareas gracias a sus alturas de trabajo y alcance, entre otras características. La Genie SX-150 ofrece una altura de trabajo de hasta casi 48 m, un alcance horizontal superior a 24 m, una capacidad de cesta de 340 kg y un plumín de articulación vertical y horizontal de 3,05 m para ofrecer elevada precisión en la ubicación de los operadores y sus equipos en altura.

Este modelo también presenta el sistema replegable patentado Genie XChassis™, muy apreciado por la facilidad de transporte que brinda. De hecho, la obra de construcción se encuentra a dos días de distancia de la capital, Gaborone, y los últimos 360 km son por una ruta accidentada y cuesta abajo, lo que dificultar especialmente el transporte de equipos y materiales.

Además de una variedad de otros equipos Genie, GAS recomendó el uso de varias plataformas articuladas Genie Z®-80/60 por su reconocida versatilidad, su habilidad para sortear obstáculos gracias a su alcance por arriba y encima de 8,83 m y una altura de trabajo de casi 26 m, así como por sus capacidades por debajo de la horizontal de 4,83 m, la capacidad de la cesta de 227 kg y las ventajas de productividad ofrecidas por el Genie Fast Mast System™, que ofrece la posibilidad de extender y retraer la pluma rápidamente.

Las grandes inundaciones de 2020 y la pandemia del coronavirus ralentizaron el progreso el año pasado, pero a pesar de los retos, el equipo consiguió casi completar la tarea, que también incluye la construcción de 3 km de rampas que conectan con las carreteras existentes, así como obras de drenaje de aguas pluviales, instalaciones eléctricas y alumbrado público.

El puente está ubicado cerca de la frontera entre Botsuana y Namibia. Una vez terminado, ofrecerá acceso a los puertos de Namibia y fomentará enlaces con Angola y Zambia, cuyas fronteras se encuentran cerca de la obra.

Baterías de litio

Primeras Snorkel con baterías de litio para Platform Hire en Reino Unido

Platform Hire, con sede en Droitwich, se ha convertido en la primera empresa de alquiler del Reino Unido en agregar a su flota tijeras compactas todo terreno Snorkel S3970RTE con batería de iones de litio.

Liderando la industria del alquiler hacia la adopción de equipos más limpios y respetuosos con el medio ambiente, Platform Hire es la primera empresa de alquiler en el Reino Unido en ofrecer estos elevadores de tijera de cero emisiones a sus clientes. Construidos en el Reino Unido en las instalaciones de Snorkel en Washington, y utilizando baterías de iones de litio de fabricación británica, las dos primeras Snorkel S3970RTE se entregaron recientemente a Platform Hire. La decisión de comprar estos modelos se tomó después de una demostración exitosa en abril por parte del Gerente de Ventas de Área de Snorkel UK, Scott Holtby, y es la primera parte de un pedido más grande.

EL SNORKEL S3970RTE ES EL MODELO MÁS GRANDE DE UNA NUEVA GAMA DE TIJERAS COMPACTAS TODO TERRENO CON BATERÍA DE IONES DE LITIO. CON UNA ALTURA MÁXIMA DE TRABAJO DE HASTA 13,8 M, LA S3970RTE TIENE UNA CAPACIDAD DE PLATAFORMA DE 350 KG Y SE PUEDE CONDUCIR A MÁXIMA ALTURA. CON SOLO 1,8 M DE ANCHO, ESTE ELEVADOR DE TIJERA PUEDE ACCEDER A ESPACIOS REDUCIDOS, PERO CUENTA CON UNA PLATAFORMA ESPACIOSA QUE PUEDE EXTENDERSE HASTA 1,6 MX 4,0 M, Y ESTÁ DISPONIBLE CON NEUMÁTICOS DE ALTO AGARRE QUE NO DEJAN MARCAS PARA USO EN INTERIORES Y EXTERIORES.

El Snorkel S3970RTE es el modelo más grande de una nueva gama de tijeras compactas todo terreno con batería de iones de litio. Con una altura máxima de trabajo de hasta 13,8 m, la S3970RTE tiene una capacidad de plataforma de 350 kg y se puede conducir a máxima altura. Con solo 1,8 m de ancho, este elevador de tijera puede acceder a espacios reducidos, pero cuenta con una plataforma espaciosa que puede extenderse hasta 1,6 mx 4,0 m, y está disponible con neumáticos de alto agarre que no dejan marcas para uso en interiores y exteriores.

QUEDAMOS IMPRESIONADOS POR LA CALIDAD Y CONFIABILIDAD DE LA SOLUCIÓN DE BATERÍA DE IONES DE LITIO DE SNORKEL DURANTE NUESTRAS PRUEBAS. EL HECHO DE QUE NUESTROS CLIENTES PUEDAN CUMPLIR CON LAS NORMATIVAS SOBRE EMISIONES Y RUIDO CON UNA POTENTE UNIDAD PARA TERRENOS DIFÍCILES, SIN COMPROMETER EL RENDIMIENTO EN COMPARACIÓN CON UNA UNIDAD DIÉSEL, ES UNA VERDADERA VENTAJA.

Alimentado por un sistema de 52V que incorpora dos baterías de iones de litio de 5.75kWh con sistemas de gestión de batería integrados, el S3970RTE es completamente cero emisiones, pero ofrece un mejor desempeño en terreno accidentado sobre el equivalente diesel, gracias a la potencia y el par adicionales a través de un motor eléctrico de CA y transmisión hidráulica.

Un cargador inteligente a bordo de 50 A de alta frecuencia permite que la plataforma se recargue por completo en hasta 8 horas, pero también permite la carga de recarga, como durante un descanso o cambios de turno. Dependiendo de la aplicación y el uso, el S3970RTE puede completar un día completo de trabajo con una sola carga y, en algunos casos, hasta una semana completa. Para ciclos de trabajo más pesados o proyectos que requieren una conducción de larga distancia, el elevador se puede optar con una batería adicional de 5.75kWh.

Con más de 13 años de experiencia, Platform Hire es un proveedor especializado líder en plataformas de trabajo elevadoras móviles, que ofrece alquiler, venta, formación y mucho más a sus clientes. Con su oficina central en Droitwich en West Midlands y cobertura proporcionada a nivel nacional, Platform Hire también opera Platform Hire Racing en el campeonato británico de Superbikes y proporciona equipos aéreos a muchas pistas de carreras en todo el Reino Unido.

Sobre la decisión de ser la primera empresa de alquiler del Reino Unido en agregar a su flota los elevadores de tijera compactos para terrenos difíciles de iones de litio Snorkel, Dave Williams, director gerente de Platform Hire, dijo: “Me gustaría agradecer a Scott Holtby el trabajar junto con nosotros en este proyecto y permitiendo a Platform Hire ser la primera empresa del país en ofrecer estas máquinas líderes en el mercado. El enfoque en la reducción de emisiones y el logro de objetivos netos cero está aumentando en todo el Reino Unido, y estamos viendo a más grandes contratistas de la construcción que discuten la necesidad de soluciones de equipos de bajas emisiones y cero emisiones. Como especialistas en equipos aéreos, monitoreamos continuamente los desarrollos de productos y hemos estado evaluando los nuevos modelos de cero emisiones durante algún tiempo”.

“Quedamos impresionados por la calidad y confiabilidad de la solución de batería de iones de litio de Snorkel durante nuestras pruebas. El hecho de que nuestros clientes puedan cumplir con las normativas sobre emisiones y ruido con una potente unidad para terrenos difíciles, sin comprometer el rendimiento en comparación con una unidad diésel, es una verdadera ventaja.

Además, cuando calculamos los ahorros en mantenimiento y combustible, incluso con un precio de compra inicial más alto, el retorno de la inversión es muy atractivo y esperamos que estas unidades se vuelvan muy populares entre nuestros clientes ”.

Andrew Fishburn, Director Gerente de Snorkel UK, dijo: “Estamos encantados de entregar las dos primeras unidades a Platform Hire

DESPUÉS DE DOS TURNOS DE 12 HORAS, LA BATERÍA INDICÓ QUE TODAVÍA LE QUEDABA UN 46% DE CARGA. YA LA HEMOS VUELTO A CONTRATAR DESDE ENTONCES Y ESTAREMOS SOLICITANDO ESTA MÁQUINA EN EL FUTURO.

y les agradecemos por dar este primer paso para llevar esta tecnología a los lugares de trabajo británicos. Sabemos que la demanda de los contratistas más grandes ya existe y, a medida que los productos estén más disponibles, esta demanda crecerá en todos los tipos de usuarios de equipos aéreos ".

Platform Hire ya está recibiendo comentarios positivos de sus clientes sobre el nuevo Snorkel S3970RTE. Una de sus primeras contrataciones fue con un cliente existente para la instalación de calefacción y aire acondicionado, quien dijo: “Nos ofrecieron el Snorkel S3970RTE en lugar de nuestras máquinas habituales para probar y quedamos muy impresionados. Significaba no solo contratar una máquina para trabajos en los que normalmente tendríamos una máquina diésel para el exterior y una máquina eléctrica más pequeña para el interior. Después de dos turnos de 12 horas, la batería indicó que todavía le quedaba un 46% de carga. Ya la hemos vuelto a contratar desde entonces y estaremos solicitando esta máquina en el futuro”.

Sany Marine expone con Mainver en Mexico

SANY Marine junto con su distribuidor local y proveedor de servicios MAINVER participó en el evento de tres días EXPO LOGISTICA Y MATERIAL HANDLING 2021 del 4 al 6 de agosto en Cintermex, Monterrey.

A MAINVER se le ha confiado el negocio de venta y alquiler de la línea de productos de SANY Marine, que incluye apiladora retráctil, manipulador de contenedores, carretilla elevadora de servicio pesado y manipulador de materiales. A lo largo de los años, SANY Marine se ha ganado una reputación por sus componentes de calidad y fácil mantenimiento en los principales puertos de México. En la imagen el stand de MAINVER en EXPO LOGISTICA Y MATERIAL HANDLING 2021

Fundada en 2000, MAINVER tiene su sede en el Puerto de Veracruz Ver, con presencia en los puertos de Lázaro Cárdenas Mich, Col. Manzanillo, Ensenada BC. y El Salto Hgo. Mantiene una estrecha cooperación con los principales operadores marítimos a través del alquiler y mantenimiento de una amplia gama de maquinaria portuaria, que incluye apiladores retráctiles, RTG, tractores de patio y manipuladores de contenedores.

Acerca de SANY Marine Heavy Industry
El parque industrial marino SANY en Zhuhai, China

Fundada en 2011, SANY Marine Heavy Industry (SMHI) es una parte importante de SANY Heavy Equipment International Holdings Co., Ltd. con bases de fabricación en Zhuhai y Changsha. Su instalación de Zhuhai está diseñada como un moderno parque industrial de logística y equipos marinos con una costa de 3,5 km.

SMHI ofrece actualmente STS, RTG, RMG, grúas giratorias en maquinaria portuaria de gran tamaño, así como el apilador retráctil líder en el mercado, manipulador de contenedores vacíos, carretilla elevadora, manipulador de materiales y manipulador telescópico en maquinaria portuaria de tamaño pequeño. Su objetivo es proporcionar una línea completa de productos en maquinaria logística inteligente y ser una marca líder en la industria marina pesada.

9 plataformas de tijeras Genie® para la granja vertical interior más grande de Europa

Calidad del diseño, funcionamiento seguro y facilidad de uso fueron factores clave para que Nordic Harvest A/S, con sede en Copenhague, (Dinamarca), se decidiera por nueve plataformas de tijera Genie® para la instalación, el cultivo y la cosecha de sus plantas.

La productora de hortalizas y hierbas Nordic Harvest A/S cultiva y cosecha sus plantas en una granja de 14 pisos en una superficie de unos 4950 m2 en las afueras de la capital danesa, muy cerca de los mercados de Copenhague. Nordic Harvest en una de las granjas verticales interiores más grande y eficiente de Europa, cuya producción abastece a uno de los mayores mercados de Copenhague, donde se reúnen todos los mayoristas de la ciudad.

Como primer paso, cinco plataformas de tijera eléctricas Genie® GS™-2632 ayudaron a construir y montar las estructuras que albergan las plantas en los 14 pisos de la granja interior de 9 m de altura, instalando bandejas de cultivo. A esta etapa le siguió la incorporación de cuatro plataformas de tijera eléctricas Genie ® GS™-2646 que se unieron al equipo para transportar a los empleados entre las hileras de plantas, lo que les permitió comprobar su crecimiento saludable y estimar su momento óptimo de cosecha, trabajando en las mejores condiciones posibles. Las nueve plataformas de tijera Genie fueron vendidas por Jøma Lift Teknik, distribuidor autorizado Genie® en Dinamarca.

El director de ventas de Nordic Harvest, Flemming Dyring, explica por qué su empresa optó por plataformas de tijera Genie:

CALIDAD DE DISEÑO Y FIABILIDAD PROBADA

«Antes de tomar nuestra decisión, consultamos la opinión de nuestros socios taiwaneses, que nos recomendaron las plataformas de tijera Genie por su calidad de diseño y su probada fiabilidad para completar eficazmente las tareas que teníamos que llevar a cabo: la construcción de las estructuras de cultivo y el control de la siembra y cosecha».

SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO Y FACILIDAD DE USO

«Las plataformas de tijera debían ofrecer un alto nivel de estabilidad para trabajar con seguridad. Además, para cumplir nuestros requisitos, su operación tenía que ser lo más sencilla posible, incluyendo controles intuitivos y la posibilidad de solucionar problemas inmediatamente».

TRABAJO CÓMODO A LA ALTURA ADECUADA

«Para nuestras tareas, eran imperativos una altura de trabajo mínima de 8,80 m, un espacio de trabajo cómodo y una elevada maniobrabilidad en espacios reducidos. Con sus respectivas alturas de 2/2 trabajo de 9,93 m y 9,80 m, su extensión de cesta estándar de 91 cm, sus dimensiones compactas y su radio de giro cero, los modelos de plataforma de tijera Genie GS-2632 y GS-2646 proporcionaron a nuestro personal todo lo que necesitaban para trabajar cómodamente en espacios reducidos a la altura adecuada. En definitiva, ambos modelos cumplían perfectamente nuestros requisitos y se convirtieron en una elección obvia. Para nosotros era fundamental poder confiar en ellas durante el desarrollo y la cosecha de las plantas y estamos muy satisfechos con el rendimiento de estas máquinas».

El director de Jøma Lift Teknik, Jørgen Martinsen, ofrece más detalles:
«Nordic Harvest A/S es un cliente nuevo que se puso en contacto con nosotros solicitando específicamente plataformas de tijera Genie. Con los modelos de esta gama, son máquinas robustas y versátiles que se adaptan a muchas aplicaciones en las que la facilidad de uso y el rendimiento deben ser excelentes.

En cuanto a la aplicación de Nordic Harvest, el modelo Genie GS-2646 se coloca al final de las filas. Gracias a un sistema de cuerdas, las bandejas de cultivo pueden ser arrastradas hasta el final de la estantería y luego izadas en la cesta. Se eligió este modelo porque ofrece más espacio y capacidad (454 kg) para transportar las bandejas de plantones.

Además, Nordic Harvest A/S firmó con nosotros un contrato de servicio para todas sus máquinas que incluye el mantenimiento preventivo para garantizar que pueden contar con las máquinas todos los días como parte del proceso de control y cosecha.

Para sus necesidades futuras, Jøma Lift Teknik está preparada para ofrecer a Nordic Harvest A/S los últimos modelos de plataformas de tijera eléctricas Genie E-Drive, que son aún más silenciosas y trabajan más horas con una sola carga de batería gracias a sus motores asíncronos, libres de mantenimiento y ultraeficientes.

Este es un primer paso hacia la construcción de nuevas granjas verticales en Europa y esperamos seguir colaborando con Nordic Harvest A/S con un concepto eco-responsable y sostenible», concluye Jørgen Martinsen, Director de Ventas de Jøma Lift Teknik.

Primeras grúas Flat Top de Jaso

En Jaso están ampliando la gama de grúas torre con las primeras Flat Top, la J200.12 y J200.10, con capacidad de carga de 12t y 10t respectivamente y 67,5m de alcance máximo.

El lanzamiento de sus primeras grúas Flat Top tiene como objetivo desarrollar la Serie T de la gama Top Line, que hasta la fecha estaba compuesta por grúas High Top. Actualmente son uno de los pocos fabricantes que también cuentan con grúas Low Top, que combinan las ventajas de las High Top y de las Flat Top.

Las nuevas J200 cubren un nicho de mercado situado entre su serie de menor tonelaje y las de mayor tonelaje como las Low Top y han sido desarrolladas principalmente para el mercado europeo y americano. Son un modelo adecuado cuando se trabaja con módulos prefabricados de poco peso de hasta 10-12t o cuando se vierte hormigón.

La J200.12 alcanza una carga en punta de 1,7t en simple reenvío (ST-SR) y 1,5t a 67,5m en doble reenvío (ST-DR). Cuando se trabaja en simple reenvío con su carro exclusivo la carga en punta aumenta hasta las 1,9t.

Por su parte, la J200.10 trabaja con un carro SR para alcanzar una carga en punta de 2t en simple reenvío y con un carro SR/DR que permite trabajar tanto en simple como en doble reenvío alcanzando las 1.8t de carga.

Ambas grúas pueden montarse con una pluma mínima de 30m. Añadiendo tramos de 2,5m se alcanza una longitud máxima de 67,5m. Con la máxima pluma, la longitud de la contrapluma es de 14,9 m, mientras que con una pluma de 52,5 m o menor, la contrapluma puede ser acortada hasta los 12,9m.

Como ya es habitual en las nuevas grúas diseñadas por JASO, tanto los contrapesos aéreos como los contrapesos de la base son planos, lo que hace que la manipulación de los mismos sea más sencilla. Opcionalmente para mayor seguridad, se pueden utilizar contrapesos aéreos forrados con marco de acero.

La J200.12, como estándar, incorpora un mecanismo de 60cv que alcanza una velocidad máxima de 152m/min. También puede equiparse con un mecanismo de 88cv que permite llegar a velocidades de hasta 225m/min. Esta grúa puede trabajar hasta 1.378m de cable y, si así se especifica, también puede incorporar un tambor Lebus.

En cambio, la J200.10, de serie, va equipada con un mecanismo de 33cv y adicionalmente se puede instalar un mecanismo de 60cv para alcanzar velocidades de gancho superiores.

Ambos modelos utilizan un sistema de tramos de torre de 1,75x1,75m, los cuales pueden ser de 12, 6 o 3 m de longitud para llegar a una altura máxima autoestable de 50,1m. Con la finalidad de alcanzar una altura autoestable aún mayor, JASO está desarrollando un sistema de 2,16x2,16m para llegar a los 83m de altura.

También, con la intención de facilitar el montaje, JASO ha prestado especial atención al peso y medidas de los principales componentes. Así, el conjunto más pesado no supera las 6,7t. Gracias a esto, se ha optimizado el transporte reduciendo así el número de contenedores o unidades de transporte requeridas para el traslado de la grúa.

Una de las grandes novedades es el sistema ECO Mode, el cual permite trabajar en 3 modos:
- Full Power
- ECO Mode que reduce un 25% el consumo
- SUPER-ECO Mode disminuyendo el consumo hasta un 50%

Tanto el ECO Mode como el SUPER-ECO Mode no afectan a la velocidad de la grúa en bajada.

En definitiva, esta grúa destaca por su gran versatilidad, que le permite ser utilizada en diversas aplicaciones, su optimizado peso y tamaño de elementos estructurales, que también contribuye a un fácil y rápido montaje en áreas urbanas. También cuenta con otras características como la micro velocidad, giro progresivo, gran velocidad que redunda en ciclos más cortos y su novedoso sistema para reducir el consumo.

Más información de la J200 Flat Top en el siguiente video ***https://youtu.be/9uCxfopqniQ***

Tadano ATF-220-5.1 para empresa de ingeniería civil

De izquierda a derecha: Reinhard Kaiser (conductor de grúa, Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH) - Hans Asam (Gerente de ventas de Tadano).

Las operaciones de grúa no tratan solo de la altura a la que se puede llegar, los proyectos de ingeniería civil también necesitan que las grúas móviles sean flexibles y potentes, que es precisamente lo que impulsó a Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH a comprar una Tadano ATF-220-5.1.

Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH, con sede en Schrobenhausen, es un especialista en ingeniería civil y construcción de hormigón de Baviera con unos 220 empleados. La empresa familiar fundada en 1972 ofrece todo para proyectos de ingeniería y se esfuerza constantemente por garantizar la máxima satisfacción del cliente. La capacidad de brindar excelentes servicios en la industria de la construcción requiere no solo un equipo altamente calificado, sino también una moderna y completa flota de máquinas. “Nuestra filosofía es ofrecer un espectro lo más amplio posible para que podamos realizar prácticamente todos los proyectos de ingeniería civil nosotros mismos. Es por eso que ahora hemos agregado otra dimensión a nuestra flota de grúas con la Tadano ATF-220-5.1”, explica David Wöhrl de Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH. Antes de realizar esta última compra, la empresa tenía cuatro grúas de 50 a 140 toneladas.

SATISFACCIÓN INTEGRAL

Gebrüder Wöhrl Grundbau ha disfrutado de una sólida relación con Tadano durante décadas. “Sentimos que estamos en buenas manos con Tadano. Sabemos que podemos contar con buenos consejos y que nos gusta la forma abierta de trabajar juntos. Y como si eso no fuera suficiente, nuestros conductores también están entusiasmados con las máquinas y el servicio. El equipo ha esperado especialmente esta grúa”, comparte David Wöhrl. Esto no es sorprendente, ya que la grúa de 220 toneladas de última generación ofrece una serie de características convincentes para los conductores de grúas. Al ofrecer un asistente de arranque en pendiente y una función de giro libre además de los programas de conducción Drive y Power, el ATF - 220-5.1 es más económico, más silencioso y más cómodo en la carretera que su predecesor.

Tampoco hace concesiones en términos de poder, por ejemplo, con un contrapeso de 23,5 toneladas (móvil sobre un transportador adicional), la grúa de cinco ejes es la más resistente de su clase. Con este contrapeso, la ATF-220-5.1 aún eleva hasta 13,8 toneladas con la extensión máxima de la pluma. “Incluso con un gran alcance, la grúa sigue ofreciendo una potencia excelente y las capacidades de elevación son más que suficientes para el tipo de trabajo que hacemos. A fin de cuentas, esta clase de grúa nos hace aún más rápidos e independientes cuando se trata de satisfacer las necesidades de nuestros clientes”, explica David Wöhrl.

NEGOCIOS SERIOS EN PROYECTOS DE INGENIERÍA CIVIL

Esta gran capacidad de elevación es particularmente ventajosa en obras de construcción de ingeniería civil, que suelen ser bastante expansivas. En tales casos, por ejemplo, los materiales y las máquinas de construcción deben elevarse dentro y fuera de los pozos a largas distancias con una precisión milimétrica. Pero la ATF-220-5.1 también se utilizará en Gebrüder Wöhrl Grundbau para colocar grandes pozos de inspección y rellenar pozos de excavación. David Wöhrl ya está deseando poner en marcha los primeros proyectos: “Una grúa flexible y moderna para nuestra empresa de construcción flexible y moderna. Es una combinación perfecta".

Bobcat gana el premio Highest Retained Value Awards por sexto año consecutivo

Bobcat ha ganado dos premios EquipmentWatch 2021, al Highest Retained Value Awards (HRV); por su cargadora compacta de orugas modelo T770 y su cargadora compacta modelo S590. Este es el sexto año consecutivo que Bobcat gana un premio HRV de EquipmentWatch. Estos son los únicos premios del sector que utilizan datos imparciales de terceros para identificar los equipos que se prevé que conserven mejor su valor en los próximos cinco años.

Jarry Fiser, Loaders Product Line Director de Doosan Bobcat EMEA, declaró: «Nos sentimos honrados de que nuestros equipos líderes en la sector, con su legado de más de 60 años, sean reconocidos una vez más por su increíble durabilidad, resistencia y fiabilidad, al proporcionar a los propietarios una relación calidad-precio y un tiempo de funcionamiento sin igual. También estamos encantados de ganar este premio en dos categorías diferentes: son un testimonio de nuestro compromiso con los clientes y un reconocimiento de las importantes horas de trabajo y el valor que los propietarios reciben de sus equipos Bobcat de confianza. La gama de cargadoras compactas Bobcat sigue siendo líder en el mercado:una vez que se adquiere una máquina Bobcat, no hay razón para cambiar.»

PREMIOS EQUIPMENTWATCH HRV

Los premios EquipmentWatch se basan en un extenso análisis de registros de datos, que determina los valores residuales calculados según las normas de depreciación del mercado. Los ganadores del premio HRV representan las categorías de su clase de producto, dentro de su respectivo tipo de equipo que se prevé que conserve el porcentaje más alto de valor original después de un periodo de cinco años. Utilizando los valores justos de mercado y de liquidación forzosa contenidos en el valor del producto de EquipmentWatch, los analistas examinan la depreciación interanual de más de 12 000 modelos con valores de hasta 30 años. Mediante un algoritmo propio, EquipmentWatch es capaz de predecir los valores residuales hasta 84 meses en el futuro.

CATEGORÍAS DE PREMIOS

Los premios HRV de EquipmentWatch abarcan 30 categorías de equipos de construcción, elevación/acceso y agrícolas. Las categorías recogen los tipos de equipos más populares según la actividad anual del mercado observada.

Nueva base de DIR LiuGong en el norte de España

La empresa cumple con su proyecto de expansión con la apertura en el primer semestre del año de su nueva base en Asturias y la incorporación de cuatro nuevos Delegados Comerciales Territoriales en Castilla y León, País Vasco, Andalucía y Levante.

DIR, importador exclusivo de LiuGong en España, en su estrategia de acelerar el proceso de expansión de la marca en el territorio español, una vez consolidado en Aragón, ha abierto una nueva base en un punto estratégico para la marca.

Se trata de una nave que alberga la Delegación DIR LiuGong en el Noroeste de España. Ubicada en Asturias ofrece el servicio de venta de maquinaria de construcción de obra pública para los sectores de la minería, metalurgia, forestal, reciclaje, residuos, demolición, movimiento de tierras, agrícola y construcción así como material Handling y de elevación (carretillas, transpaletas, apiladores y plataformas elevadoras).

Jorge Tejerina, ingeniero industrial especializado en la gestión de personas y mejora de procesos en el sector, está al frente de la misma.

Se trata de unas instalaciones de 2000 m^2, en el polígono de ASIPO. Calle A - Parcela 11B en Llanera (Asturias), que incluyen taller de reparaciones con puente grúa, almacén de repuestos, oficinas, zona de exposición de maquinaria pequeña y de manutención y una campa con exposición exterior.

DIR LiuGong incrementa así su contribución a la economía local a través de la creación de 6 nuevos puestos de trabajo iniciales.

Las instalaciones centrales se encuentran en Zaragoza, desde donde DIR lleva a cabo un plan de expansión muy estudiado, con procesos de onboarding y training para seguir ofreciendo a los clientes la máxima calidad en el servicio posventa, prioridad número uno para la marca. DIR reafirma de este modo su apuesta por convertirse en un referente en su sector.

"Con esta apertura afianzamos nuestro compromiso a largo plazo con la marca y con España, nuestro plan de expansión tiene como objetivo posicionar la marca en niveles máximos de cuota de mercado y acercarnos a nuestros clientes. En este primer semestre del año hemos consolidado gran parte de la península con la incorporación de nuevos delegados de zona en Castilla y León, País Vasco, Andalucía y Levante y en los próximos meses esperamos hacerlo extensivo a Cataluña y Galicia¨, apunta David Iglesias, Director General / CEO de Grupo DIR.

ENTRE LOS 15 PRIMEROS PUESTOS DE LA YELLOW TABLE 2021

LiuGong ha ascendido cuatro puestos pasando a ocupar el número 15 de los 50 principales fabricantes de equipos de construcción del mundo según el ranking Yellow Table 2021 publicado por KHL Group.

Desde que LiuGong construyera su primera cargadora de ruedas Z435 en 1966 al desarrollo de su último modelo eléctrico, la 856E MAX, ha abierto un nuevo capítulo en innovación. Durante estos 62 años la empresa ha estado siempre comprometida con la innovación tecnológica, uno de sus últimos lanzamientos ha sido la nueva Serie F de excavadoras que abarca desde la 9018F de 1.8Tn a la 995F de 95Tn. Otro de sus productos destacables es el bulldozer Dressta TD-16N, pre-lanzado en ConExpo el año pasado. Estos nuevos bulldozers han reescrito las normas de diseño consiguiendo el premio Red Dot de diseño de producto. Se trata de productos diseñados en el centro de desarrollo propio de UK, donde se están centrando en conocer las necesidades de los clientes europeos colocándolos en el centro de toda innovación.

El trabajo innovador y en constante evolución de la multinacional certifica que una de sus grandes ventajas competitivas es su alta calidad. Desde que DIR comenzara la distribución de la marca LiuGong en España en 2018, más de 60 empresas del territorio nacional ya confían y trabajan con esta maquinaria.

SMOPYC 2021

DIR, presente en Smopyc 2021 con sus marcas LiuGong y Dressta dará a conocer sus productos y servicios con un stand ubicado en el pabellón 7 de Feria de Zaragoza.

En esta cita DIR presentará la nueva serie F con un lenguaje de diseño sólido que se adapta a las necesidades de los clientes y expondrá su catálogo de producto LiuGong de palas cargadoras de ruedas, excavadoras, miniexcavadoras, bulldozers Dressta y material Handling y de elevación (carretillas, transpaletas, apiladores y plataformas elevadoras).

La ocasión también servirá para hacer la presentación oficial de DIR LiuGong Rental, un servicio de alquiler personalizado de maquinaria de obra publica. Este producto es el resultado de un intenso análisis de la relación de DIR con sus clientes con el objetivo de construir y fortalecer las relaciones con ellos apostando por la flexibilidad.

"DIR es una empresa centrada en el cliente, nuestra labor de servicio al cliente está comprometido con la excelencia, nuestro objetivo es mantener una alta calidad en la atención comercial y el servicio posventa aportando soluciones a las necesidades de nuestro público objetivo ¨ explica Iglesias.

DIR, 22 AÑOS COMPROMETIDOS CON LA EXCELENCIA

DIR es un grupo empresarial sólido y diversificado. Su origen en 1999 se vincula al sector del trading de acero. Grupo DIR apuesta por la diversificación, estando presente en otros sectores como el prefabricado de hormigón, el acero, el residencial y el de alimentación, entre otros.

Grupo DIR está centrado en el cliente, convencido de ello, forma parte de su cultura corporativa. Su lema, "Comprometidos con la EXCELENCIA" pone de manifiesto su alto compromiso con el trabajo bien hecho.

Yale da a conocer el nuevo diseño de cabina para carretillas de gran capacidad

- Yale Europe Materials Handling ha desarrollado una nueva cabina que promueve la productividad ofreciendo confort y comodidad para el operario.
- Con el brazo de control diseñado ergonómicamente, el conductor tiene todo lo que necesita al alcance de la mano.
- La cabina hace alarde también de un amplio espacio en el piso, una columna de dirección ajustable y un asiento de alta calidad.

Cuando se trabaja en ciclos de turnos intensivos con cargas pesadas, es importante tener disponibles las herramientas adecuadas exactamente cuando se necesitan. Por esta razón, Yale Europe Materials Handling ha desarrollado una cabina completamente nueva para sus carretillas de gran capacidad.

"Las carretillas de gran capacidad de Yale son perfectas para industrias que mueven cargas pesadas, tales como madera procesada y sin procesar, estiba y carga pesada, almacenamiento de metales, hormigón pretensado, ladrillos y bloques o fabricación", explicaba Chris van der Werdt, Product Strategy Manager EMEA Big Trucks en Yale.

"Con la nueva cabina, hemos creado un entorno para el operario que potencia la productividad en aplicaciones exigentes."
La nueva cabina está disponible en las carretillas Yale GDP80-120DF, GDP100DFS, GDP130-160EF y GDP160EF12.

BAJO CONTROL

El enfoque en la ergonomía dentro de la cabina ofrece un entorno de trabajo confortable para el operario, con todos los controles fácilmente accesibles.

El encendido, el botón de arranque-parada y el freno de estacionamiento están situados muy cerca los unos de los otros, minimizando el tiempo y el esfuerzo necesario para empezar a trabajar. Los conductores pueden preseleccionar las luces que se pueden apagar y encender con la simple pulsación de un botón.

Y dentro de la cabina, también una pantalla táctil, pudiendo elegir adicionalmente los conductores efectuar la navegación por el menú de la carretilla con un botón giratorio.

"Cuando los operarios se encuentran cómodos, son más productivos y la compañía es más rentable como resultado de todo ello. Por esta razón todo lo que el operario necesita se encuentra al alcance de la mano, desde minipalancas optimizadas y limpiaparabrisas hasta el botón de arranque-parada. Además, el brazo de control está diseñado ergonómicamente para ofrecer un apoyo confortable para el operario durante el desplazamiento", añadía Chris.

ESPACIO DE TRABAJO PRODUCTIVO

El estilo carlinga de la nueva cabina ofrece un entorno diseñado para maximizar el confort y la productividad desde el mismo momento en que el conductor se aproxima a la carretilla. Los escalones resistentes al deslizamiento y la puerta fácil de cerrar permiten al operario entrar y salir con gran facilidad de la carretilla.

Dentro de la cabina, un amplio espacio en el piso y un asiento de suspensión de alta calidad que prestan el apoyo necesario al operario a lo largo de todo su ajetreado turno. El conductor puede ajustar la posición de la columna de dirección, del asiento y del brazo de control para configurar la cabina con arreglo a sus preferencias.

Las carretillas de gran capacidad tienen una excelente visibilidad de la carga a través del amplio mástil, así como del entorno circundante gracias a las ventanas delanteras y traseras curvadas, realizadas con cristal reforzado. El conductor puede maniobrar con confianza mientras maneja las cargas más complicadas.

"Todas las carretillas de gran capacidad de Yale están concebidas para maximizar la productividad y para sobresalir en aplicaciones intensivas y arduas. Son la elección ideal para clientes que necesiten una solución que pueda responder a las altas demandas de su operación reduciendo al mismo tiempo el coste de propiedad y alcanzando los objetivos de emisiones", concluía Chris.

Para más información sobre la amplia gama de equipos de manutención de Yale vaya a ***www.yale.com***.

Una grúa Terex RT 35-1 destinada a la investigación en la Antártida

No todos los días se envía una grúa a un destino lejano en la Antártida, pero eso es exactamente lo que EWPA Sp. z o. o, el distribuidor oficial de Terex Cranes en Polonia, hizo para entregar uns Terex Rough Terrain (RT35-1) para servir a la estación antártica polaca Henryk Arctowski.

Durante más de 40 años, la estación ha proporcionado apoyo técnico y logístico a grupos de investigación polacos e internacionales que realizan investigaciones en la Antártida. La grúa fue comprada por el Instituto de Bioquímica y Biofísica de la Academia de Ciencias de Polonia para apoyar permanentemente la investigación científica durante todo el año, que se centrará en biología y ecología, pero también incluirá oceanografía, geología, geomorfología, glaciología, meteorología, sismología. La estación de investigación también realiza monitoreos ecológicos, glaciológicos, hidrológicos, meteorológicos y marinos.

La estación está ubicada en el hemisferio sur en las islas Shetland del Sur, en la isla Rey Jorge, frente a la costa de Admiralty Bay. La isla pertenece a la zona climática marítima de la Antártida.

“Esta ha sido una de las ventas más interesantes que hemos tenido en nuestros 30 años de carrera en ventas”, dijo la Gerente de Marketing, Sra. Hanna Stanoch. “Nunca antes habíamos tenido que enviar una máquina a un rincón tan distante del mundo, una entrega a una distancia de más de 14.000 km, lo que llevó varias semanas”.

La RT 35-1 es una grúa todo terreno de 35 t con una pluma sincronizada mecánicamente de máxima potencia de 30,1 m. Tiene tres modos de dirección y características de seguridad mejoradas, para incluir un fácil acceso a la cabina y a la plataforma de transporte y sin obstáculos en la plataforma superior.

La gerente de marketing de EWPA, la Sra. Hanna, dijo: “Estar en una ubicación tan remota, tener una solución que pueda hacer el trabajo pero que sea lo suficientemente sólida y confiable para soportar las duras condiciones climáticas y geográficas de la Antártida fueron requisitos clave para el trabajo. No dudamos en recomendar la RT 35-1 para el trabajo; según nuestra experiencia, sabemos que puede viajar y maniobrar en los terrenos más duros con facilidad, su acero de alta resistencia puede soportar temperaturas extremadamente frías, mientras que sus robustos ejes y superestructuras manejan la nieve".

Stephan Wijkmans, Gerente de Ventas de Terex Cranes, dijo: “Nos complace ver que nuestra RT 35-1 se utiliza en una aplicación y ubicación tan únicas; es una demostración clara de que nuestras grúas para terrenos difíciles pueden hacer el trabajo de obras fuera de la carretera y en condiciones extremas. No tenemos ninguna duda de que con el diseño y la fabricación de clase mundial que se han incluido en nuestra RT 35-1, junto con el servicio y el soporte brindados por EWPA, esta grúa logrará la máxima eficiencia y productividad para la estación antártica polaca Henryk Arctowski en el futuro".

Fundada en 1989 en Poznan para centrarse en la industria de la maquinaria de construcción, EWPA ha crecido hasta convertirse en uno de los distribuidores más importantes y de mayor reputación de Polonia. El equipo se enorgullece de desarrollar constantemente su base de conocimientos y habilidades, todo con el fin de proporcionar servicios al más alto nivel.

Principales logros técnicos de Yanmar en los últimos años

Hay varios hitos del motor todoterreno de Yanmar. Podríamos mencionar la introducción de los modelos 4TN101 y 4TN107, ampliando el rango de potencia a 155 kW. Podríamos mencionar el éxito en combustibles alternativos, como LPG & NG, con la introducción de los motores de gas 4TN88G y 4TN98G.

Pero quizás el éxito más destacado en los últimos años ha sido con algo con lo que todos los fabricantes se han enfrentado: el sistema de postratamiento DPF. Todos estos años después de la introducción, el diseño sigue siendo insuperable en términos de facilidad de uso y rendimiento en el campo. La tecnología ha demostrado ser un punto de referencia de la industria para operaciones confiables incluso bajo las condiciones de trabajo más severas.

Desarrollado inicialmente para cumplir con el Tier 4 de la EPA de EE. UU. en 2012, no fue necesaria ninguna actualización para cumplir con la normativa Stage V de la UE en 2019.

Actualmente se encuentra en producción en masa a gran escala y lo estará durante muchos años. Gracias a su diseño único y a la reconocida calidad de producción de Yanmar, se puede garantizar una vida útil sin problemas.

Actualmente se encuentran en servicio más de 700.000 motores Yanmar equipados con este dispositivo. Esto nos da la confianza para decir alto y claro que para Yanmar, la obstrucción del DPF nunca ha sido un problema.

Para garantizar un lanzamiento exitoso del producto, se realizó una importante inversión en una nueva instalación de pruebas junto a la planta de fabricación en Biwa, Japón. Un total de 72 bancos de prueba funcionan las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para garantizar el más estricto cumplimiento de las diversas regulaciones de emisiones, considerando el diseño del postratamiento, la instalación del DPF y las condiciones ambientales.

El papel pionero de Yanmar en el desarrollo de postratamiento todoterreno y la modernidad y longevidad de su diseño patentado hacen de este un verdadero logro del que definitivamente podemos estar orgullosos.

Recarga de baterías con Fronius

Los tiempos de inactividad prolongados, como fines de semana largos o vacaciones de la empresa, suponen un reto especial para las baterías de tracción de los vehículos industriales eléctricos. Durante este tiempo, pueden descargarse o, en el peor de los casos, incluso perder su capacidad. Un mantenimiento profesional de las baterías es la mejor manera de garantizar que la flota de carretillas elevadoras esté inmediatamente lista para volver a la carga cuando la empresa reanude su actividad.

En la mayoría de los casos, las baterías de plomo-ácido se utilizan como motores para los vehículos industriales eléctricos. Estas deben almacenarse cargadas durante periodos de inactividad prolongados, ya que, de lo contrario, podrían dañarse y su vida útil podría reducirse drásticamente. Los cargadores de baterías Fronius tienen su propia carga de compensación, que suministra energía a la batería continuamente. Esta función garantiza que las baterías vuelvan a estar listas inmediatamente aunque no se hayan utilizado durante mucho tiempo, y por tanto, evita los altos costes derivados del mantenimiento o el que supondrían nuevas adquisiciones.

Las baterías de plomo-ácido tienen un electrolito líquido que debe rellenarse regularmente con agua durante el funcionamiento y también durante paradas prolongadas. En cualquier caso, debe utilizarse agua con calidad de batería y no debe superarse el nivel de llenado especificado.

Además, este tipo de batería puede desarrollar gas detonante altamente explosivo, incluso durante los periodos de parada. Por lo tanto, es imprescindible ventilar adecuadamente el espacio de carga, y debe evitarse a toda costa fumar, producir chispas o llamas en las proximidades de las baterías. Los usuarios tampoco deben quitar nunca los tapones de ventilación de las celdas de la batería durante la carga.

Además, los cargadores Selectiva 4.0 ofrecen una curva característica especial de descarga total que puede ajustarse directamente en el cargador. Esta permite frenar de forma fiable la nociva sulfatación que se produce debido a largos periodos de inactividad, o en las baterías de plomo-ácido más antiguas, y así aumentar considerablemente su capacidad y rendimiento. Esto supone una clara ventaja frente a otros cargadores, que suelen fallar cuando las baterías están muy descargadas porque el voltaje es demasiado bajo y no lo pueden detectar.

También es importante asegurarse de que el cargador y la batería sean compatibles. En este sentido, los equipos de la serie Fronius Selectiva son aptos para diferentes tipos de baterías con distintas tensiones y capacidades gracias a la detección automática de la tensión. Esto significa que los operadores de vehículos industriales pueden confiar plenamente en la disponibilidad operativa de sus baterías de tracción, incluso después de largos periodos de inactividad.

Tadano ATF-220-5.1 para empresa de ingeniería civil

De izquierda a derecha: Reinhard Kaiser (conductor de grúa, Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH) - Hans Asam (Gerente de ventas de Tadano).

Las operaciones de grúa no tratan solo de la altura a la que se puede llegar, los proyectos de ingeniería civil también necesitan que las grúas móviles sean flexibles y potentes, que es precisamente lo que impulsó a Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH a comprar una Tadano ATF-220-5.1.

Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH, con sede en Schrobenhausen, es un especialista en ingeniería civil y construcción de hormigón de Baviera con unos 220 empleados. La empresa familiar fundada en 1972 ofrece todo para proyectos de ingeniería y se esfuerza constantemente por garantizar la máxima satisfacción del cliente. La capacidad de brindar excelentes servicios en la industria de la construcción requiere no solo un equipo altamente calificado, sino también una moderna y completa flota de máquinas. “Nuestra filosofía es ofrecer un espectro lo más amplio posible para que podamos realizar prácticamente todos los proyectos de ingeniería civil nosotros mismos. Es por eso que ahora hemos agregado otra dimensión a nuestra flota de grúas con la Tadano ATF-220-5.1”, explica David Wöhrl de Gebrüder Wöhrl Grundbau GmbH. Antes de realizar esta última compra, la empresa tenía cuatro grúas de 50 a 140 toneladas.

SATISFACCIÓN INTEGRAL

Gebrüder Wöhrl Grundbau ha disfrutado de una sólida relación con Tadano durante décadas. “Sentimos que estamos en buenas manos con Tadano. Sabemos que podemos contar con buenos consejos y que nos gusta la forma abierta de trabajar juntos. Y como si eso no fuera suficiente, nuestros conductores también están entusiasmados con las máquinas y el servicio. El equipo ha esperado especialmente esta grúa”, comparte David Wöhrl. Esto no es sorprendente, ya que la grúa de 220 toneladas de última generación ofrece una serie de características convincentes para los conductores de grúas. Al ofrecer un asistente de arranque en pendiente y una función de giro libre además de los programas de conducción Drive y Power, el ATF - 220-5.1 es más económico, más silencioso y más cómodo en la carretera que su predecesor.

Tampoco hace concesiones en términos de poder, por ejemplo, con un contrapeso de 23,5 toneladas (móvil sobre un transportador adicional), la grúa de cinco ejes es la más resistente de su clase. Con este contrapeso, la ATF-220-5.1 aún eleva hasta 13,8 toneladas con la extensión máxima de la pluma. “Incluso con un gran alcance, la grúa sigue ofreciendo una potencia excelente y las capacidades de elevación son más que suficientes para el tipo de trabajo que hacemos. A fin de cuentas, esta clase de grúa nos hace aún más rápidos e independientes cuando se trata de satisfacer las necesidades de nuestros clientes”, explica David Wöhrl.

NEGOCIOS SERIOS EN PROYECTOS DE INGENIERÍA CIVIL

Esta gran capacidad de elevación es particularmente ventajosa en obras de construcción de ingeniería civil, que suelen ser bastante expansivas. En tales casos, por ejemplo, los materiales y las máquinas de construcción deben elevarse dentro y fuera de los pozos a largas distancias con una precisión milimétrica. Pero la ATF-220-5.1 también se utilizará en Gebrüder Wöhrl Grundbau para colocar grandes pozos de inspección y rellenar pozos de excavación. David Wöhrl ya está deseando poner en marcha los primeros proyectos: “Una grúa flexible y moderna para nuestra empresa de construcción flexible y moderna. Es una combinación perfecta".

Mortero Bensec sigue confiando en Liebherr

Mortero Bensec ha ido adquiriendo hormigoneras HTM de Liebherr y, recientemente, se le ha re-entregado otra HTM 905, unidades con las que completará su flota de maquinaria. La nueva generación HTM 905 se lanzó al mercado en el 2019, con el fin de incrementar la rentabilidad, mejorar la ergonomía y ofrecer una mayor seguridad.

Mortero Bensec adquiere 3 hormigoneras HTM 905 de Liebherr

En marzo del 2020, Mortero Bensec decidió invertir en la hormigonera HTM 905 de Liebherr, con la que podrá "mejorar el servicio que ofrecemos actualmente a nuestros clientes. La excelente calidad técnica de esta máquina, nos hizo decantarnos a realizar esta inversión", asegura Josep Rocabruna, Jefe de Planta y Logística de Mortero Bensec.

Desde Mortero Bensec siempre buscan ofrecer la máxima calidad en sus productos, por ello confiaron en este modelo de hormigonera del que resaltan, fundamentalmente, sus acabados e innovadora tecnología. "Es una máquina puntera en tecnología y con la que se optimiza el gasto de combustible por su sistema de velocidad del bombo", afirma Josep Rocabruna.

RENTABILIDAD, ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

En el diseño de la nueva generación de hormigoneras HTM 905 de Liebherr se prestó especial atención a incrementar su rentabilidad, mejorar la ergonomía y ofrecer una mayor seguridad. Así, se optó por usar una nueva calidad de acero y todo el tambor, incluidas las placas en espiral y las tiras de protección contra el desgaste, está fabricado con un acero especialmente resistente al desgaste, LICRO-500, diseñado y producido en exclusividad para las hormigoneras Liebherr.

En comparación con los modelos predecesores, el peso bruto de la HTM 905 se redujo hasta en 300 kg, lo que beneficia a la carga útil. El opcional controlador del tambor, Litronic-EMC, permite ajustar la velocidad del motor diésel según las necesidades durante la carga y descarga. La transmisión de velocidad constante evita revoluciones innecesarias del tambor durante el traslado, lo que se traduce en un ahorro de combustible y de desgaste, con el consiguiente aumento de la rentabilidad.

La serie HTM 905 de Liebherr cuenta un diseño ergonómico y confortable, incluido para los puntos de acceso. Un concepto innovador de plataforma permite instalar accesorios, como compartimentos de almacenamiento, soportes o rampas de extensión en varias posiciones. Los mandos de control del operador son fáciles de usar, mientras que los escalones en ángulo y la plataforma ampliada facilitan el trabajo en la parte trasera superior del vehículo. La fábrica de Liebherr en Mischtechnik (Alemania), una de las que cuenta con mayor antigüedad del Grupo Liebherr (data del año 1956), está a la vanguardia en el sector de la técnica de hormigón y, en concreto, en la primavera del 2020 entregaron su hormigonera número 100.000.

Mortero Bensec confía en las máquinas Liebherr "por ser fabricantes punteros en este tipo de máquinas. Hace ahora aproximadamente dos años apostamos por adquirir estas tres unidades y, debido al gran resultado que nos han dado, tenemos previsto seguir renovando y completando nuestra flota, a través de nueva maquinaria Liebherr en la que tenemos plena confianza", concluye Josep Rocabruna.

Entrega oficial Liebherr HTM 905 de Mortero Bensec. De izquierda a derecha: Josep Rocamora y Antonio Mañosa, de Mortero Bensec y Adolfo Ciria, de Liebherr Ibérica.

MSG Krandienst adquiere su tercera Tadano HK 40

Para MSG Krandienst GmbH, las grúas Tadano HK representan la combinación perfecta de rendimiento y flexibilidad, razón por la cual la empresa ha dado la bienvenida a la tercera HK 40 a su flota.

De izquierda a derecha: Michael Zieger (Tadano Ventas) entrega la tercera Tadano HK 40 de la flota a Rolf Bachmann (conductor de grúa de MSG), Marc Wolber (Director técnico de MSG) y Sven Heiko Hennig (conductor de grúa de MSG).

MSG se ve a sí mismo como un proveedor de servicios completos para todos los aspectos de la elevación y el movimiento. Con su tecnología de punta y una flota completa de vehículos que incluye una variedad de diferentes tipos de grúas y máquinas, la empresa ofrece planificación, coordinación e implementación de todos los aspectos de los servicios de grúas, la logística de proyectos y el transporte de mercancías pesadas. La flota incluye vehículos articulados y remolques, grandes grúas, grúas torre, grúas cargadoras, grúas especiales y grúas móviles, con esta última gama que se extiende de 40 a 750 toneladas.

Cuando se trata de grúas montadas en camión, un modelo en particular estuvo muy por encima del resto: “Estamos constantemente impresionados por el rendimiento general y la eficiencia de la Tadano HK 40. Tiene la mejor capacidad de elevación de su clase y es increíblemente fácil de salir a la carretera gracias a su configuración de contrapeso flexible. Esto es de gran ayuda para nosotros cuando trabajamos en sitios de construcción interregionales”, explica el Director Gerente de MSG, Björn Jatz. Después de todo, MSG, con sede en Baden-Württemberg, también trabaja en sitios de construcción internacionales y asignaciones con una amplia red de socios, incluidos los de la construcción industrial, comercial y de plantas, la industria petroquímica y el sector energético. También ayuda que el HK 40 de 4 ejes permanezca dentro del límite de carga del eje de 8 toneladas a pesar de su contrapeso de 4,5 toneladas, extensión de pluma de 9 metros, bloque de gancho de 10 toneladas y aparejo de gancho de 4 toneladas.

La grúa montada sobre camión de Tadano también es una opción popular cuando se trata de la construcción de casas prefabricadas, que resulta ser el segundo campo principal de actividad realizado por MSG Krandienst GmbH. Gracias a sus dimensiones compactas de alrededor de 11 metros de largo y 2,5 metros de ancho, incluso las áreas de nueva construcción más estrechas se pueden navegar con facilidad. Esto significa que la HK 40 está lista para la acción en poco tiempo, siempre bien equipada y más que capaz de manejar sitios de grúas compactas.

Cuando piensa en todos los argumentos a favor, no sorprende que MSG haya tomado la decisión de agregar una tercera HK 40 a las otras dos unidades de su flota. Como grúa de alta velocidad, también contribuirá al crecimiento continuo de los especialistas en servicio pesado. “Al ser una grúa montada en camión, la 40 es ideal para operaciones de larga distancia que abarcan vastas áreas. Y, por supuesto, no debemos olvidar las opciones de equipos flexibles que nos permite aprovechar. Realmente cumple todos los requisitos para nosotros”, concluye Jatz, que espera con ansias los primeros proyectos con la tercera HK 40.

Rehm Arbeitsbuhnen adquiere la nueva JLG 860SJ HC3 para cargas pesadas a grandes alturas

Ute Schnalzger, gerente de ventas de alquiler en JLG Alemania y Uwe Rehm, director general de Rehm Arbeitsbuhnen

La tecnología de acceso profesional ha tenido un hogar exitoso en Rehm en Munderkingen durante más de 30 años. Empresas de renombre llevan a cabo con éxito sus proyectos de construcción con las plataformas de trabajo de la empresa, ya sean compradas o alquiladas. Hoy en día, la empresa de Baden-Württemberg, de larga trayectoria, dispone de una amplia gama de plataformas de trabajo autopropulsadas con alturas de trabajo desde 6,60 m hasta 43,15 m. La gama incluye plataformas con propulsión eléctrica, híbrida o diésel. El rango actual de JLG en Rehm incluye la plataforma de tijera SL 153-22 DSP, los elevadores de mástil vertical Toucan 10 E-L y Toucan 12E + y las plataformas telescópicas 460SJ, 1200 SJP y 1350 SJP.

"Y, sin embargo", dice Uwe Rehm, director general de Rehm Arbeitsbühnen, "siempre estábamos buscando otra máquina que cerrara la brecha entre nuestras plataformas telescópicas existentes de hasta 26,3 m de altura de trabajo y aquellas con 38,5 m de altura de trabajo. Eso es exactamente lo que encontramos en la nueva JLG 860SJ HC3, una máquina que también tiene algo especial y está hecha para cargas pesadas a grandes alturas".

ELEVACIÓN CON NUEVA CAPACIDAD: HASTA 450 KG DE CARGA ÚTIL EN LA PLATAFORMA.

Con la nueva plataforma telescópica de servicio pesado en todas las ruedas, Rehm está al día con los requisitos actuales. La nueva y potente JLG 860SJ HC3 satisface la creciente demanda de mayor capacidad de elevación. Además, esta pluma de alto rendimiento tiene un alcance horizontal y vertical máximo cuando se requiere un trabajo difícil en las esquinas o cuando los lugares de trabajo confinados presentan un desafío. "Hemos tenido máquinas JLG en nuestro programa de alquiler desde 1999. El factor decisivo para elegir el nuevo tipo HC3 fue el aumento de la carga útil de hasta 450 kg. Este es un activo real para los clientes y para nosotros", explica Uwe Rehm.

La fuerza del HC3 radica en la "alta capacidad", el "3" representa tres cargas de plataforma diferentes a las que la máquina se ajusta automáticamente. El espacio de trabajo y las posibilidades se amplían con el 860SJ HC3 para una mayor flexibilidad y un ahorro de tiempo significativo: con su alta capacidad de carga en toda el área de trabajo, se pueden transportar hasta tres personas, incluidas las herramientas, en una operación. Para un trabajo seguro en altura, varios componentes están reforzados con fines de estabilidad y durabilidad. Todos los modelos HC3 también tienen un sensor de carga automático ("sistema de detección de carga") que limita el rango de uso si la plataforma está sobrecargada. También se ha mejorado el panel de control. Las pantallas detectan las condiciones de luz ambiental y ajustan el brillo en consecuencia para una mejor visibilidad. Y si la máquina alcanza la inclinación lateral máxima de más de 5 grados, una alarma de inclinación advierte al operador.

UNA COLABORACIÓN EXITOSA EN TODOS LOS ASPECTOS

Rehm Arbeitsbühnen ha trabajado en estrecha colaboración con JLG durante más de 20 años y confía en las continuas innovaciones de productos que JLG desarrolla como pionero en la industria. "Nos complace que nuestros clientes siempre encuentren la solución adecuada y convincente para sus numerosas tareas en nuestra gama. Las plataformas de acceso de JLG son extremadamente confiables, apenas hay reparaciones o averías. Con el JLG 860SJ HC3, ya tenemos en nuestras manos la siguiente carta para triunfar en el alquiler", dice Uwe Rehm. Como cliente de muchos años, Rehm fue uno de los primeros en recibir el nuevo JLG 860SJ HC3. Para Ute Schnalzger, gerente de ventas de Rental JLG Alemania, esta es la mejor base para continuar la relación comercial de larga data con Rehm en el futuro.

ESPECIFICACIONES DE LA MÁQUINA

Altura de trabajo: 28,26 m
Altura de la plataforma: 26,26 m
Alcance horizontal: 22,78 m
Capacidad de la plataforma (restringida): 340/454 kg, 3 personas
Capacidad de la plataforma (sin restricciones): 230 kg, 2 personas
Ancho de la máquina: 2,48 m
Motor: Deutz TD 2.9 L4 (67 hp, 50 kW)

Áridos y Excavaciones Zuera apuesta por la excavadora de ruedas a 924 de Liebherr

En septiembre de 2020 Áridos y Excavaciones Zuera decidió invertir en la excavadora de ruedas A 924 de Liebherr. La excavadora de ruedas Liebherr A 924 de Áridos y Excavaciones Zuera ha sido equipada con una prolongación de balancín LS18, mordaza Epiroc CB750 y martillo EPIROC MB1200, además de un enganche y adaptador rápido hidráulico Likufix, desarrollado por Liebherr. La excavadora de ruedas A 924 de Liebherr combina potencia y rentabilidad, con un diseño y fabricación propios de los principales componentes.

Áridos y Excavaciones Zuera ha adquirido la excavadora de ruedas A 924 de Liebherr, con la que completa su flota de maquinaria, además de mejorar el servicio que ofrecen a sus clientes. Como fruto de su apuesta por la calidad e innovación, la excavadora de ruedas Liebherr A 924 de Áridos y Excavaciones Zuera ha sido equipada con una prolongación de balancín LS18, mordaza Epiroc CB750 y martillo EPIROC MB1200, además de un enganche y adaptador rápido hidráulico Likufix, desarrollado por Liebherr, lo que les permitirá ejecutar determinados trabajos en menos tiempo.

Áridos y Excavaciones Zuera ha adquirido la excavadora de ruedas A 924 de Liebherr, con la que completa su flota de maquinaria, además de mejorar el servicio que ofrecen a sus clientes.

En septiembre de 2020 Áridos y Excavaciones Zuera decidió invertir en la excavadora de ruedas A 924 de Liebherr, como "la máquina idónea con la que mejorar y completar nuestra flota de maquinaria, para ofrecer un mejor servicio a nuestros clientes", asegura Juan Carlos Aurensanz, Gerente de Áridos y Excavaciones Zuera. Actualmente, la A 924 de Liebherr es la excavadora de ruedas más grande del mercado, con un tonelaje de 26,5 toneladas y una capacidad de cazo de 1,6 m3, por ello "es perfecta para la ejecución de grandes excavaciones en ciudades a las que no se puede acceder con maquinaria de cadenas, aportando un gran rendimiento y un trabajo preciso", afirma Juan Carlos Aurensanz.

Para una empresa como Áridos y Excavaciones Zuera, dedicada al sector de la construcción desde hace más de 30 años, contar con un parque de maquinaria innovador y de primera calidad es determinante. Por ello, decidieron equipar a su excavadora de ruedas A 924 de Liebherr con una prolongación de balancín LS18, mordaza Epiroc CB750 y martillo EPIROC MB1200, además de un enganche y adaptador rápido hidráulico Likufix, desarrollado por Liebherr, lo que les "permitirá cumplir con los requerimientos de nuestros clientes y llevar a cabo los proyectos con mayor eficacia y rapidez en la ejecución", apunta Juan Carlos Aurensanz. Desde su entrega, la excavadora de ruedas Liebherr A 924 de Áridos y Excavaciones Zuera ha realizado diversos trabajos, entre los que se encuentra el desmantelamiento de una fábrica de prefabricados de hormigón en Zuera, Zaragoza, y el derribo de un edificio en el centro de Zaragoza.

ACTUALMENTE, LA A 924 DE LIEBHERR ES LA EXCAVADORA DE RUEDAS MÁS GRANDE DEL MERCADO, CON UN TONELAJE DE 26,5 TONELADAS Y UNA CAPACIDAD DE CAZO DE 1,6 M³

POTENCIA Y RENTABILIDAD AL MISMO NIVEL

La excavadora de ruedas A 924 de Liebherr combina potencia y rentabilidad, con un diseño y fabricación propios de los principales componentes. Con la A 924 es posible llevar a cabo exigentes trabajos de movimiento de tierras, convirtiendo a esta excavadora de ruedas en la solución eficaz para todas las obras que requieran de un máximo rendimiento de excavación y una gran flexibilidad móvil.

Durante la fabricación del prototipo, los ingenieros de la fábrica de Liebherr en Kirchdorf, Alemania, prestaron especial atención a dotar a la A 924 de un equipamiento altamente robusto, especialmente diseñado para aplicaciones exigentes. Todos los elementos de acero han sido construidos y fabricados por Liebherr, incluidas las chapas de acero de alta resistencia que garantizan una gran rigidez de torsión y una absorción óptima de las fuerzas generadas durante una larga vida útil. El chasis reforzado, con soportes soldados que no requieren de mantenimiento, garantiza en todo momento un apoyo seguro y máxima estabilidad. Asimismo, los cuatro puntos de apoyo estabilizadores de la máquina han sido fabricados para los escenarios más complejos, por lo que la A 924 es capaz de realizar prácticamente cualquier trabajo, dentro del ámbito de la excavación.

La excavadora de ruedas A 924 está equipada con un potente motor diésel D934, fabricado por Liebherr, con el que se contribuye a proteger el medio ambiente, gracias a su bajo consumo de combustible y a la reducción de las emisiones de CO2. Para las regiones con regulación de emisiones, US EPA Tier 4f / EU Stage V, Liebherr apuesta por ofrecer una versión compatible con la última tecnología, de fabricación propia, destinada al tratamiento eficaz de los gases de escape, SCR (Selective Catalytic Reduction). Este innovador sistema con filtro de partículas, reduce el óxido de nitrógeno al inyectar una solución de urea a los gases de escape, sin comprometer en ningún momento la potencia.

La cabina del operador está diseñada para ofrecer el máximo confort y seguridad. Está equipada con un asiento con suspensión neumática de serie y calefacción, sistema automático de climatización y una disposición ergonómica de los controles de mando. Dispone, además, de una amplia pantalla táctil que le ofrece al operador una interfaz rápida y sencilla, con toda la información necesaria para su trabajo diario con la máquina.

Áridos y Excavaciones Zuera confía en la calidad y servicio de Liebherr desde hace muchos años, quien, a través de su distribuidor oficial Coteyma, cubre sus necesidades de forma rápida y eficaz, ofreciéndoles un servicio óptimo y de gran calidad. “Al incorporar a nuestra flota la excavadora de ruedas A 924 de Liebherr, nos permite satisfacer un mayor número de demandas y requerimientos de nuestros clientes actuales, además de poder asumir proyectos que hasta ahora no podíamos por infraestructura, llegar a nuevos mercados y, con ello, diversificar nuestra cartera de clientes”, concluye Juan Carlos Aurensanz.

LA EXCAVADORA DE RUEDAS A 924 ESTÁ EQUIPADA CON UN POTENTE MOTOR DIÉSEL D934, FABRICADO POR LIEBHERR, CON EL QUE SE CONTRIBUYE A PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE, GRACIAS A SU BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y A LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO2

Tadano® GTC 1800EX en la construcción de un almacén central en Rostock

La grúa sobre orugas de pluma telescópica Tadano ofrece un rendimiento convincente.

Ciertamente, no es ningún secreto entre los expertos de la industria que la Tadano GTC 1800EX es la grúa de asistencia perfecta para montar turbinas eólicas y configurar grúas sobre orugas con pluma de celosía como la CC 3800 1. Pero la GTC 1800EX tiene mucho más que ofrecer que solo energía eólica, como demostró recientemente durante un gran trabajo para Saller en Rostock, Alemania.

La versatilidad está prácticamente en el ADN de la Tadano GTC 1800EX. Después de todo, la grúa telescópica sobre orugas se fabrica en Zweibrücken, el origen de sus hermanas todoterreno de la serie AC y de las grúas sobre orugas con pluma de celosía de la serie CC. En otras palabras, los cimientos de una grúa sobre orugas con brazo telescópico potente, versátil y de alto rendimiento ya estaban allí. El personal de la empresa de alquiler de grúas Saller pensó lo mismo y, por lo tanto, utilizó la GTC 1800EX para instalar columnas de hormigón y sus zapatas, cada una con un peso de hasta 25,7 toneladas, durante la construcción de un almacén central para una gran empresa de comercio electrónico. “Nuestros competidores se han limitado principalmente a utilizar la grúa para proyectos de energía eólica hasta la fecha.

Sin embargo, es una grúa extremadamente versátil y una elección perfecta para sitios de trabajo convencionales, proyectos de infraestructura y construcción de edificios también. Era la máquina perfecta para nuestro proyecto en Rostock”, explica el director general Franz Saller.

UN TRABAJO DURO SIN DESCANSOS

Para hacer frente a este encargo, la grúa Tadano se configuró con el ancho máximo de vía de seis metros y la configuración de lastre máxima de 45 toneladas de contrapeso y 15 toneladas de lastre central. Una vez configurado de esta manera, la GTC 1800EX estaba listo para manejar de manera segura las 210 columnas en el proyecto: las columnas de concreto se llevaron par por par al sitio de trabajo en un remolque de plataforma baja, después de lo cual el GTC primero las descargó y las colocó temporalmente. en el piso. Una vez allí, los técnicos de montaje de Saller reemplazaron el engranaje de eslinga con varillas de elevación que se insertaron a través de orificios prefabricados en las columnas. Luego, la GTC tomó los pilares de hormigón, que tenían hasta 17 metros de altura, los colocó en posición vertical y colocó las zapatas en los orificios de cimentación correspondientes en el suelo. “Repetimos esta operación un sinfín de veces, teníamos un total de 2.400 componentes de hormigón y 210 columnas para instalar, por lo que nos sentimos confiados al decir que realmente pusimos a prueba la GTC-1800-EX durante más de dos meses con este trabajo”, destaca el operador de grúa Dennis Kase.

"LA MÁQUINA PERFECTA PARA EL TRABAJO"

“Y la Tadano nunca flaqueó en ningún momento del proyecto”, dice el operador de la grúa mientras elogia su grúa y la forma en que demostró su eficacia durante el trabajo. El poderoso cabrestante de la GTC 1800EX le impresionó en particular. El tirón de la línea de 13,9 toneladas hace posible que la grúa utilice cables de acero de 245 metros de largo y 26 milímetros de grosor en sus polipastos primarios y auxiliares para levantar incluso cargas pesadas, lo que ahorra tiempo durante la instalación y la reinstalación, al

igual que la velocidad máxima del cable de 139 m / min. También considera que la facilidad de transporte con una anchura y altura de transporte de solo tres metros para la grúa base, así como una instalación y desmontaje rápidos y seguros, son una ventaja crucial: en el lugar de trabajo, todos los pasos de montaje se pueden controlar mediante control remoto o desde la cabina sin que los técnicos de montaje tengan que trabajar en la zona de peligro, lo que hace que la configuración sea eficiente. Además, se colocan contrapesos en el portador y la superestructura, y los portadores de orugas y el segundo polipasto se montan automáticamente con la función de autoensamblaje. Esto mejora la seguridad. "Y dado que el ancho de la vía se puede ajustar entre tres y medio y seis metros e incluso se puede retraer y extender asimétricamente durante el viaje, la GTC fue perfecto para este sitio de trabajo", dice Dennis Kase como su declaración final.

Los fabricantes consiguen una prórroga de 9 meses para la comercialización de máquinas que lleven instalado un motor de transición con potencia entre 56 y 130 kW

Las emisiones de gases y partículas contaminantes que proceden de motores de combustión interna instalados en máquinas móviles no de carretera se encuentran actualmente reguladas en la UE por el Reglamento (UE) 2016/1628. El presente Reglamento establecía nuevos valores límites de emisiones, denominados de «fase V», y un calendario para su implementación, según el cual, a partir del 1 de enero de 2019 solo se podían introducir en la UE motores de fase V o máquinas equipadas con tales motores (excepto para motores que se encontrarán en intervalos de potencia superior o igual a 56 kW e inferior a 130 kW cuya fecha de aplicación era el 1 de enero de 2020).

No obstante, con el fin de proporcionar a los fabricantes de maquinaria un período de tiempo adecuado para la transición a la fase V, el Reglamento establecía un periodo transitorio mediante el que los fabricantes tenían de plazo hasta el 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2020 respectivamente para la fabricación e introducción en el mercado de máquinas equipadas con motores que cumplían valores límite de emisión menos estrictos que los de fase V (denominados «motores de transición»). Para las máquinas equipadas con motores de transición en intervalos de potencia superior o igual a 56 kW e inferior a 130 kW se aplicaban plazos idénticos, pero en 2021.

Debido al brote de COVID-19 y a las consiguientes perturbaciones en la cadena de suministro y de fabricación, los fabricantes de máquinas móviles no de carretera tuvieron muchas dificultades para cumplir los plazos transitorios de 30 de junio de 2020 y 31 de diciembre de 2020 establecidos en dicho Reglamento para la fabricación e introducción en el mercado de máquinas equipadas con motores de transición. En consecuencia, el Reglamento (UE) 2016/1628 se modificó mediante el Reglamento (UE) 2020/1040 con el fin de prorrogar dichos plazos por doce meses.

Categoría Motor	Gama de potencia (kW)	Fecha límite fabricación motor	Fecha límite fabricación máquina	Fecha límite comercialización máquina con motor transitorio
NRE	56 ≤ P < 130	31/12/2019	31/12/2021[b,c]	30/06/2022[b,d]
	Todas excepto 56 ≤ P < 130	31/12/2018	30/06/2021[a]	31/12/2021[a]
NRG	P > 560 kW	31/12/2018	30/06/2021[a]	31/12/2021[a]
NRSh	P < 19 kW	31/12/2018	30/06/2021[a]	31/12/2021[a]
NRS	0 < P < 56 kW	31/12/2018	30/06/2021[a]	31/12/2021[a]

[a] Según ampliación concedida por el Reglamento (UE) 2020/1040
[b] Según ampliación concedida por el Reglamento (UE) 2021/1068
[c] Si la producción anual total de máquinas es < 100 unidades, la fecha será 30/06/2022
[d] Si la producción anual total de máquinas es < 100 unidades, la fecha será 31/12/2022

Durante el 2021 las perturbaciones de la cadena de suministro y de fabricación causadas por la pandemia de COVID-19 han continuado provocando retrasos en la fabricación e introducción en el mercado de máquinas equipadas con motores de transición, ocasionando que los fabricantes de maquinaria tengan muchas dificultades para cumplir los plazos de 30 de junio de 2021 y 31 de diciembre de 2021 establecidos en el Reglamento (UE) 2016/1628 para la fabricación y la introducción en el mercado de máquinas equipadas con motores de transición con potencia entre 56-130 kW.

Teniendo en cuenta estas circunstancias y con el fin de evitar que los fabricantes de maquinaria sufran graves perjuicios económicos, las asociaciones industriales nacionales y europeas que representamos al sector de la maquinaria móvil no de carretera, entre ellas ANMOPYC y CECE, solicitamos a finales de 2020 a la Comisión Europea que concediera una nueva prórroga para las disposiciones transitorias del Reglamento (UE) 2016/1628 en lo que respecta a las categorías de motores con potencia entre 56-130 kW.

Tras múltiples reuniones y acciones de lobby mantenidas con las instituciones europeas que participan en el proceso legislativo europeo como la Comisión, el Parlamento y el Consejo, así como con los representantes nacionales de cada uno de los Estados miembros, el día 30 de junio se publicó finalmente en el Diario Oficial de la Unión Europea el Reglamento (UE) 2021/1068 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2016/1628 en lo que respecta a sus disposiciones transitorias aplicables a determinadas máquinas equipadas con motores que se encuentren en intervalos de potencia superior o igual a 56 kW e inferior a 130 kW, y superior o igual a 300 kW, con el fin de hacer frente al impacto de la crisis de la COVID-19.

Teniendo en cuenta que esta prórroga de las disposiciones transitorias no va a tener repercusiones medioambientales, dado que los motores de transición de que se trata ya se han fabricado, el Reglamento (UE) 2021/1068 establece que la ampliación de los períodos pertinentes será en esta ocasión de seis meses para la fabricación de máquinas equipadas con motores de transición entre 56-130 kW y de nueve meses para la introducción en el mercado de máquinas equipadas con dichos motores.

En la siguiente tabla, se indica como quedan finalmente las fechas de fabricación e introducción en el mercado de máquinas equipadas con motores de transición tras las sucesivas modificaciones que ha sufrido el Reglamento (UE) 2016/1628.

Fuente: ANMOPYC

Mika Vehviläinen seleccionado como presidente y director ejecutivo de la "Compañía del futuro", a partir de la finalización de la fusión entre Cargotec y Konecranes

El 1 de octubre de 2020, Cargotec Corporation ("Cargotec") y Konecranes Plc ("Konecranes") anunciaron que los directorios de las empresas habían firmado un acuerdo de combinación y tenían previsto combinar las dos empresas mediante una fusión (la "Compañía del futuro"), sujeto a aprobaciones regulatorias y de otro tipo (la "Transacción").

Los consejos de administración de Cargotec y Konecranes han acordado seleccionar al Sr. Mika Vehviläinen como presidente y director ejecutivo de la "Compañía del futuro", y el consejo de administración de Cargotec ha hecho el nombramiento en consecuencia. El nombramiento de Mika Vehviläinen entrará en vigencia una vez que se complete la transacción, que actualmente se espera que tenga lugar a fines del primer semestre de 2022. Hasta su finalización, ambas empresas operarán de forma totalmente separada e independiente.

Mika Vehviläinen se ha desempeñado como CEO de Cargotec desde 2013. El Sr. Vehviläinen también es miembro del Consejo de Administración de Danfoss A / S. Antes de unirse a Cargotec, el Sr. Vehviläinen se desempeñó como presidente y director ejecutivo de Finnair Plc entre 2010 y 2013, como director de operaciones de Nokia Siemens Networks entre 2007 y 2009 y en varios puestos en Nokia entre 1991 y 2007. Además, el Sr. Vehviläinen ha actuado como vicepresidente y Presidente del Consejo de Administración de Elisa Corporation entre 2014 y 2018 (miembro entre 2012 y 2014) y de Vacon Plc entre 2010 y 2014 (miembro durante 2009). El Sr. Vehviläinen tiene una master en Cie ncias Económicas.

Christoph Vitzthum, presidente de la "Compañía del futuro", y presidente de Konecranes dijo: "El anuncio de hoy es un momento decisivo para la "Compañía del futuro", y la industria en su conjunto, y marca la culminación de un riguroso proceso de selección que involucra a los directorios de Cargotec y Konecranes. La "Compañía del futuro", tiene la ambición de convertirse en un líder mundial en flujo de materiales sostenible, y ambas juntas confían en que Mika Vehviläinen, con su sólido liderazgo y experiencia en la industria y su historial comprobado de creación de valor en Cargotec y otras compañías, sea exactamente la persona adecuada para el puesto".

Ilkka Herlin, presidente de Cargotec: "Hablando en nombre del consejo de Cargotec, estamos encantados de seguir beneficiándonos de la experiencia y el sólido liderazgo del señor Vehviläinen. Nuestros clientes buscan cada vez más soluciones ecológicas y este será un negocio importante, impulsor y creador de valor de oportunidades para "Compañía del futuro". El Sr. Vehviläinen ha realizado un trabajo sobresaliente y desempeñó un papel integral durante los últimos años en la transformación del negocio de Cargotec y de toda la industria hacia uno más sostenible. Me complace que el Sr. Vehviläinen lidere la "Compañía del futuro", y así garantizar una transición sin problemas a la siguiente fase de nuestro viaje de crecimiento sostenible junto con Konecranes".

Mika Vehviläinen, presidente y director ejecutivo de la "Compañía del futuro"

Sr. Mika Vehviläinen, presidente y director ejecutivo de la "Compañía del futuro" añade: "Estoy lleno de energía y entusiasmo por el potencial de la "Compañía del futuro", y la oportunidad de trabajar junto con el extraordinario talento de ambas empresas para ofrecer lo mejor a nuestros clientes y la sociedad que nos rodea, de una manera verdaderamente sustentable. Será un honor y una oportunidad inspiradora liderar la "Compañía del futuro", cuando llegue el primer día de operaciones, y agradezco a los Consejos de Administración de ambas compañías por su confianza en este momento histórico."

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS

SEGUROS MAQUINARIA

ALQUILER EQUIPOS

TRANSPORTES

GRÚAS AUTOCARGANTES

DIRECTORIO DE FIRMAS

GRÚAS GRAN ALTURA

LKWLIFT

zt safetysystems

BRONTO SKYLIFT

Importador Oficial
Servicio técnico autorizado

- VENTA EQUIPOS DE GRAN ALTURA, PROTECCION CIVIL
- SERVICIO TECNICO
- ARNESES DE SEGURIDAD ZT SAFETY SYSTEMS
- PLATAFORMAS AUTOPROPULSADAS DE OCASIÓN
- REPARACION ESTRUCTURALES
- SOLDADURAS ESPECIALES
- HOMOLOGACIONES
- FORMACION TECNICA

Ctra. CM4004 Km 41, nave 2
Apto. Correos: Nº 5
45250 Añover de Tajo (Toledo)
Tel.: +34 925 555 322
Info@lkwlift.com
www.lkwlift.com
www.brontoskylift.com

REPUESTOS

R-B COMPONENTES
Recambios para plataformas elevadoras

Avda. Rio Ebro, 27.
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
España
rbcomponentes@rbcomponentes.com
www.rbcomponentes.com

+34 976 400 421
+34 696 997 798

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN

SOCAGE
TU MARCA DE ALTURA

SOCAGE IBÉRICA, S.L.
P. I. El Oliveral. Fase II. C/ J, 18
46190 Riba - Roja (Valencia)
Tel. 918 753 883

Mieve

EMC

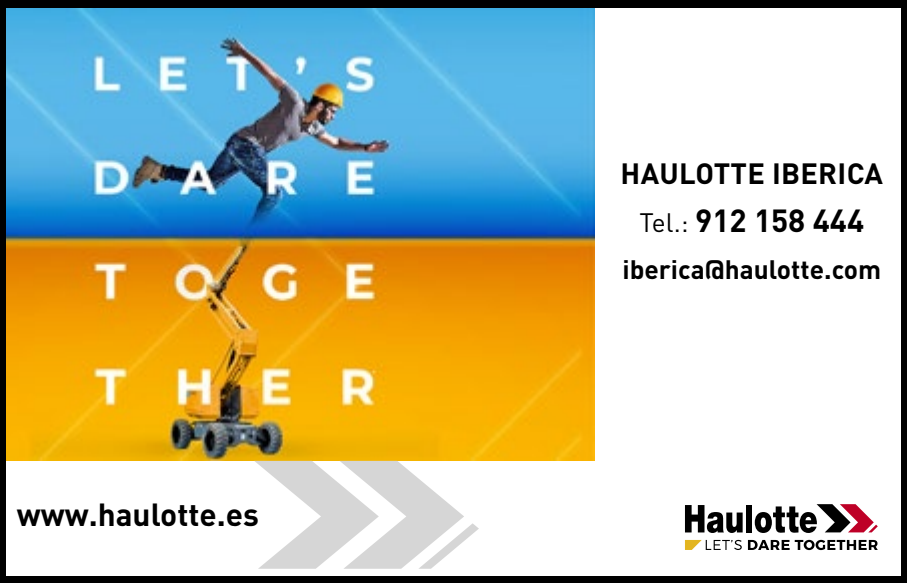
FABRICANTE DE PLATAFORMAS ELEVADORAS
Alturas de trabajo de 4 a 25m

Mieve S.L.
Tel.: 979 808 036 Fax: 979 808 352
www.mieve.es
C/ El Manzano, s/n. 34410 Monzón de Campos (Palencia)

AQUÍ PUEDE
IR SU
PUBLICIDAD

DIRECTORIO DE FIRMAS

PLATAFORMAS ELEVADORAS - VENTA Y DISTRIBUCIÓN



movicarga
movimiento de cargas

BUSINESS AGENCY

- PÁGINAS WEB
- CATÁLOGOS
- PRESENTACIONES DE EMPRESA

91 673 58 12
info@movicarga.com

¡SIN LÍMITES!

¡Comprobado! El modelo Snorkel S3210P te da más que la mayoría de los elevadores de tijera de empuje. Gracias a su diseño robusto y duradero, está plataforma está homologada para trabajos en exteriores sin necesidad de estabilizadores, proporcionando una altura máxima de trabajo de 5,0 m. Este mini elevador de tijera es ideal para trabajos de baja altura, pasando fácilmente a través de puertas estándar. Simple de usar y fácil de mantener, el S3210P supera cualquier estándar del mercado.

PARA MÁS INFORMACIÓN CONTACTE CON AHERN IBERICA LLAMANDO AL 91 904 06 10

Snorkel
DINOlift
Ventas
Servicio Técnico
Repuestos
www.aherniberica.es

AHERN™
IBÉRICA