

PK 165.002 TEC 7

**UNA COMBINACIÓN DE
DISEÑO LIGERO Y SISTE-
MAS DE CONTROL DE
ALTA TECNOLOGÍA
LIFETIME EXCELLENCE**



LIFETIME EXCELLENCE

Las grúas articuladas PALFINGER convencen por su ciclo de vida útil superior. Son las más económicas y fiables, durante toda la vida útil del producto. Desde la búsqueda de soluciones hasta la reventa.

- **Orientado a la aportación de soluciones**
- **De valor fijo**
- **Económico**
- **Fiable**
- **De fácil mantenimiento**
- **Respetuoso con el medio ambiente**
- **De fácil manejo**
- **Listo para su uso**



UNA HERRAMIENTA DE TRABAJO PERFECTA

- Peso total del vehículo inferior a 32 t con el equipamiento completo
- Gran movilidad gracias al montaje sobre camiones estándar
- Sistema de brazos de gran rigidez y ligereza gracias al perfil P
- Altura de elevación hidráulica con plumín de aproximadamente 40 metros
- Aplicaciones adicionales con Power Link Plus
- Mayor potencia real en el Jib gracias al DPS Plus y DPS-C
- Máximo aprovechamiento del área de trabajo gracias a la tecnología HPSC ampliada
- Más confort y seguridad con la tecnología Soft Stopp





CALIDAD SUPERIOR EN DISEÑO Y PRESTACIONES

15 Highlights



Sistema de rotación continua
Movimiento sin restricciones

Mayor eficiencia operativa gracias a la rapidez de carga, ya que la grúa puede rotarse por el camino más corto. La grúa trabaja de forma eficiente y rápida.



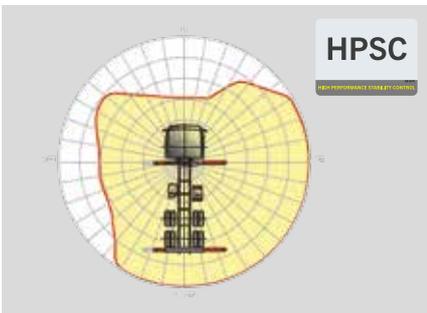
Power Link Plus
Amplia variedad de usos

Gracias a su brazo articulado sobreextensible 15 grados, puede acceder a través de puertas bajas y también trabajar dentro de edificios. Trabajos de grúa pesados – incluso en condiciones difíciles.



Sistema de extensión
La mejor estabilidad, incluso con un gran alcance

Gracias al empleo de aceros de construcción de grano fino y alta resistencia, en combinación con un nuevo perfil del brazo de prolongación, se obtiene una mayor rigidez, a la vez que se reduce el peso.



HPSC
Máximo aprovechamiento del área de trabajo

La posición variable de gatos que permite el High Performance Stability Control System permite aprovechar al máximo la potencia de elevación. También puede emplearse la grúa en circunstancias de espacio limitado.



S-HPLS
Mayor potencia de elevación cuando realmente se necesita

Una de las funciones más importantes de la PALTRONIC es la tecnología S-HPLS. Es un sistema totalmente automático para aumentar la potencia de elevación. Según la necesidad, se realiza una adaptación continua de la potencia de elevación y la velocidad de la grúa.



PALcom P7
Interacción con el usuario

El nuevo PALcom P7 destaca por su moderno diseño ergonómico. El mando giratorio „PALdrive“, ubicado en el centro, y una guía de menú intuitiva con una pantalla de gran tamaño permiten un manejo sencillo y seguro.



Cabrestante

Posibilidades de aplicación ampliadas

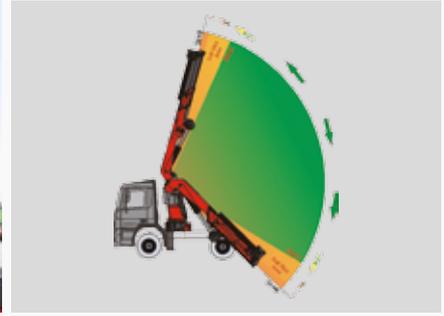
Opcionalmente, dispone de un cabestrante de 4,5 toneladas en el brazo articulado y un cabestrante de 3,5 toneladas en el brazo principal. Dichos cabestrantes destacan por su gran potencia de elevación.



Diseño funcional

Práctica y atractiva

Las robustas cubiertas de plástico protegen las piezas de la grúa de suciedad y daños. Aspecto mejorado y una mayor comodidad de manejo – durante toda la vida de la grúa.



Función de Soft Stopp

Mayor confort y seguridad

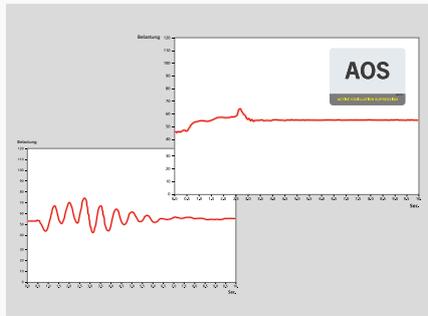
La función de Soft Stopp es un amortiguador electrónico de posición final. Proporciona una frenada suave en todos los movimientos de la grúa antes de alcanzar la posición final. De esta forma pueden evitarse movimientos bruscos e impactos en la carga. Puede operarse la grúa suavemente y con precisión.



SRC

Mayor confort durante el funcionamiento con cabestrante

SRC (Synchronised Rope Control) mantiene la distancia entre la polea del cabezal y el bloque inferior siempre constante. Una ventaja que se hace notar especialmente en lo que a confort del operario se refiere, si bien la eficacia de uso también aumenta considerablemente.



AOS

Máxima precisión y seguridad

El sistema de amortiguación activa de la oscilación impide una „post oscilación“ mediante la frenada rápida o el cambio de carga. Se reducen los picos de tensión en el sistema de descenso, y se minimiza la fatiga de materiales y el desgaste. Esto aumenta el valor de reventa.



DPS PLUS / DPS-C

Funcionamiento eficiente del Jib

El Dual Power System permite una amplia variedad de aplicaciones. De esta forma, puede trabajar con un mayor alcance, pudiendo hacer uso en todo momento del modo de carga pesada.



Cesta homologada

Funcionalidad máxima

La cesta para personal permite realizar trabajos con la grúa a 50m de altura y con el conjunto camión-grúa-cesta homologado según EN-280.



P-FOLD

Iniciar el trabajo pulsando una tecla

Este nuevo sistema de asistencia hace que el desplegado y el plegado sean un juego de niños para el operario. Así, el tiempo de equipamiento se reduce al mínimo.



Diseño estructural

Todo de una mano

Gracias a su Mounting Competence Center, PALFINGER ofrece a sus clientes una solución integral de fábrica. Esto permite estandarizar y optimizar el montaje sobre un camión de 4 ejes convencional o incluso sobre uno de 5 ejes.

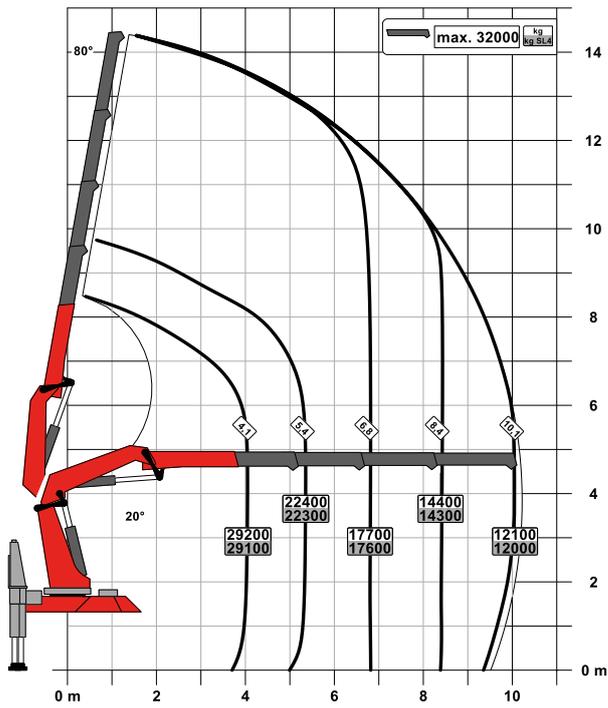


* Equipo opcional / Equipamiento específico de cada país

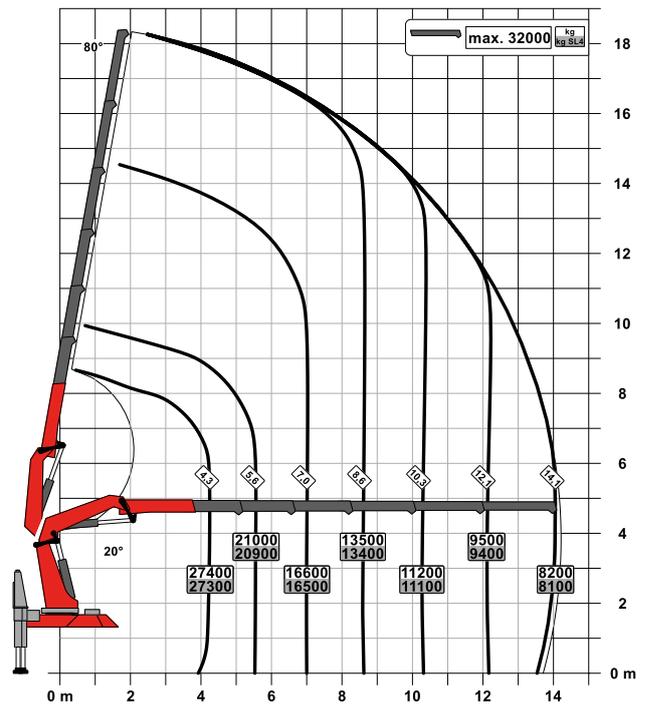
PK 165.002 TEC 7

HIGH PERFORMANCE

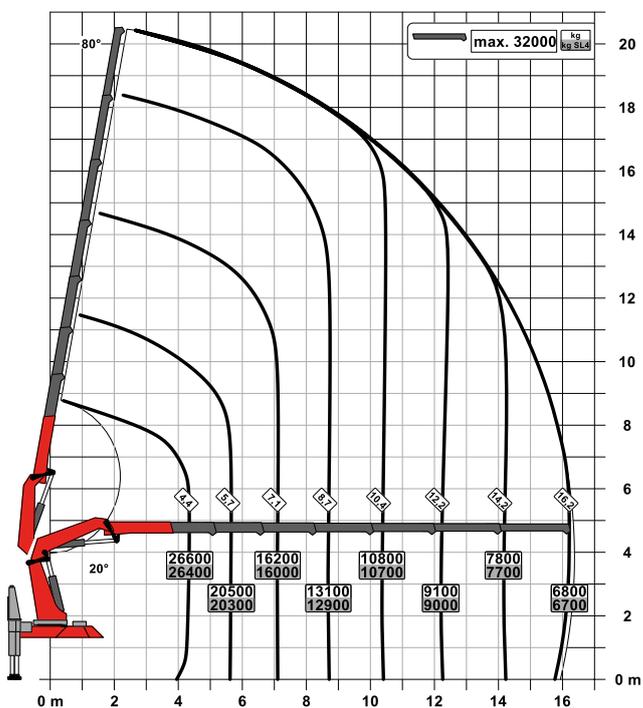
C



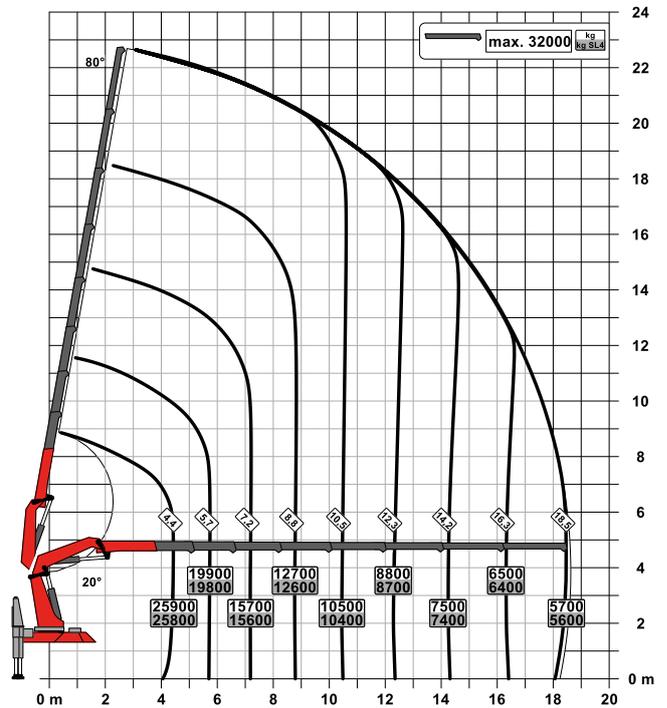
E



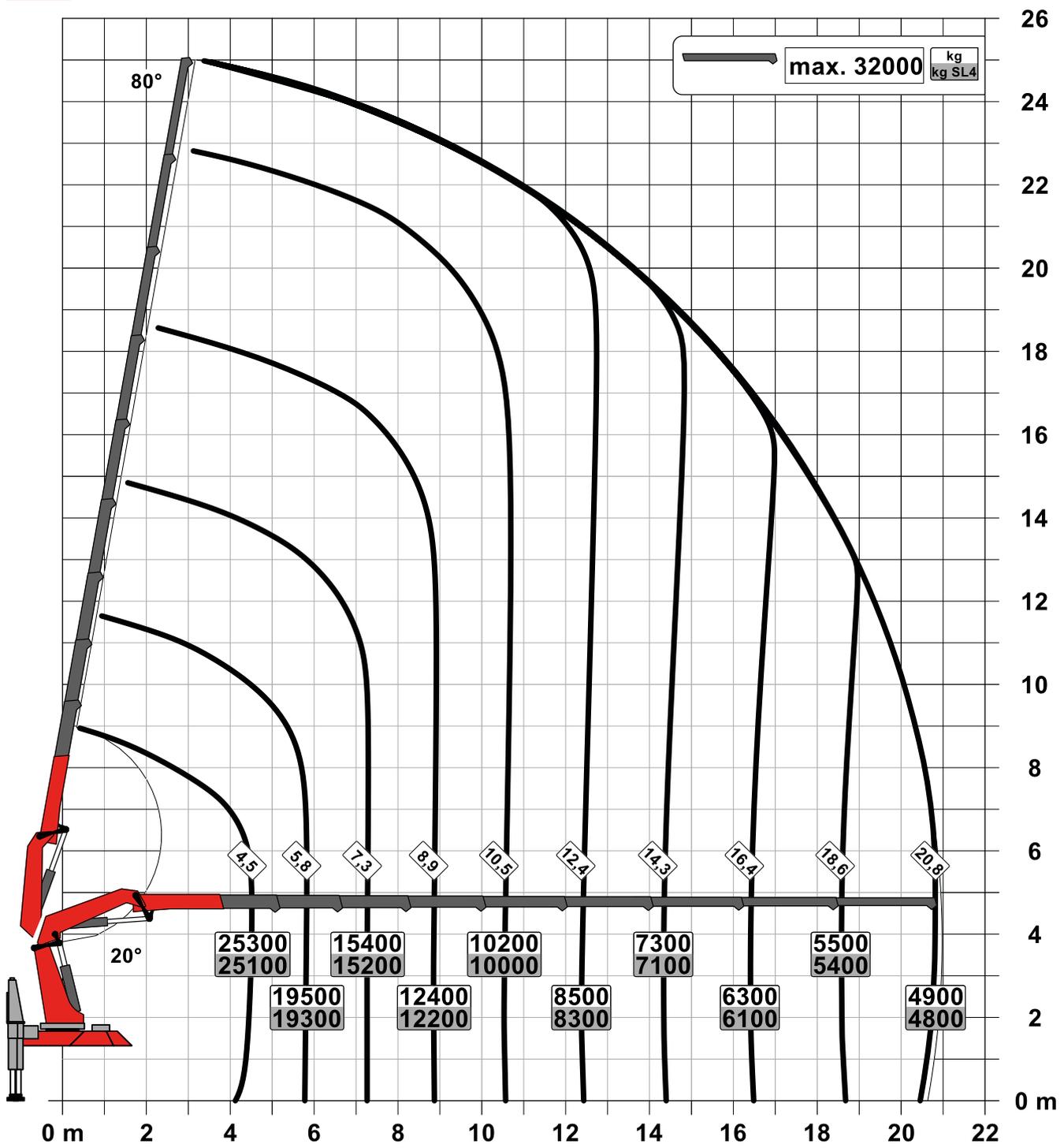
F



G

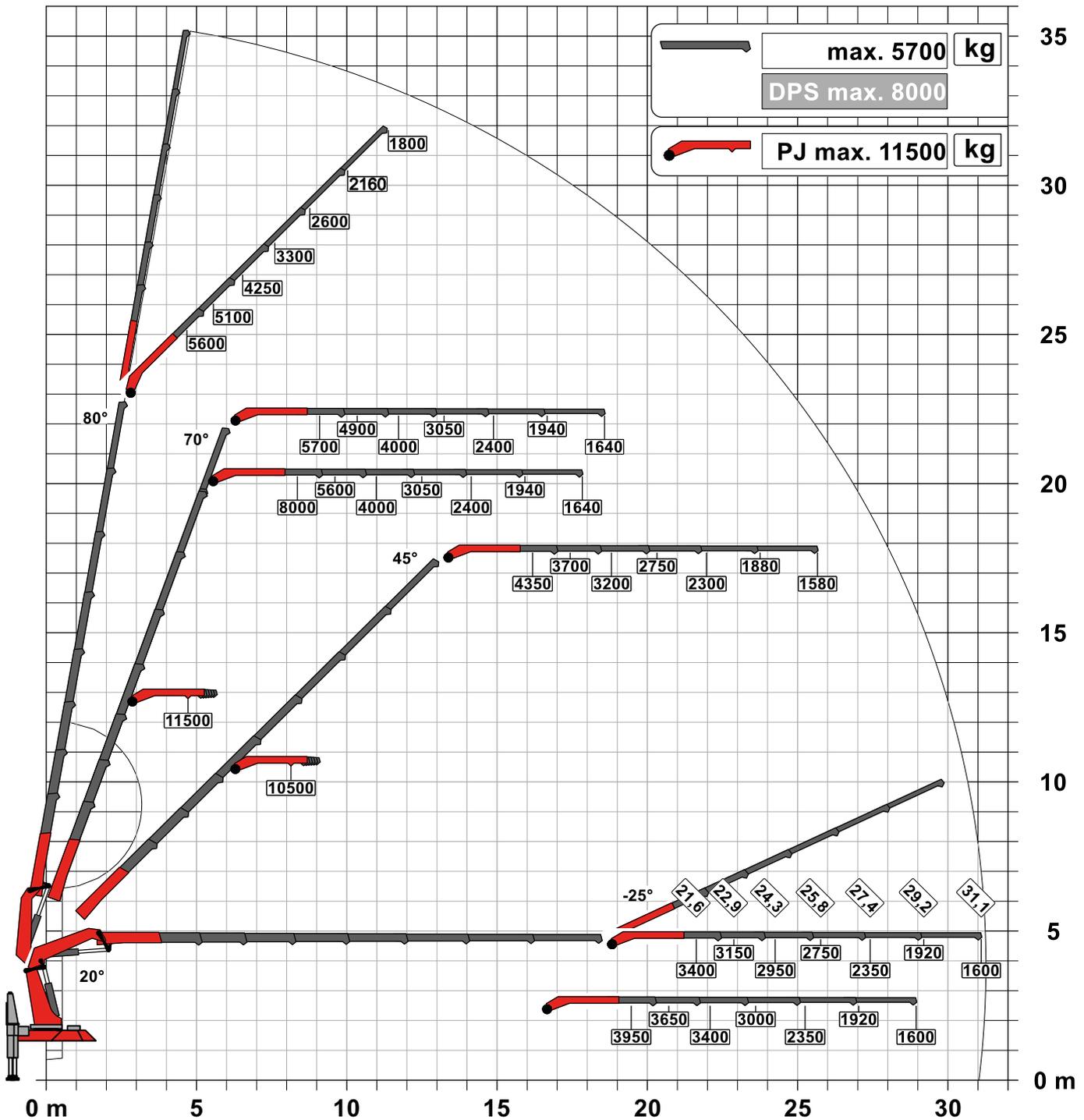


H

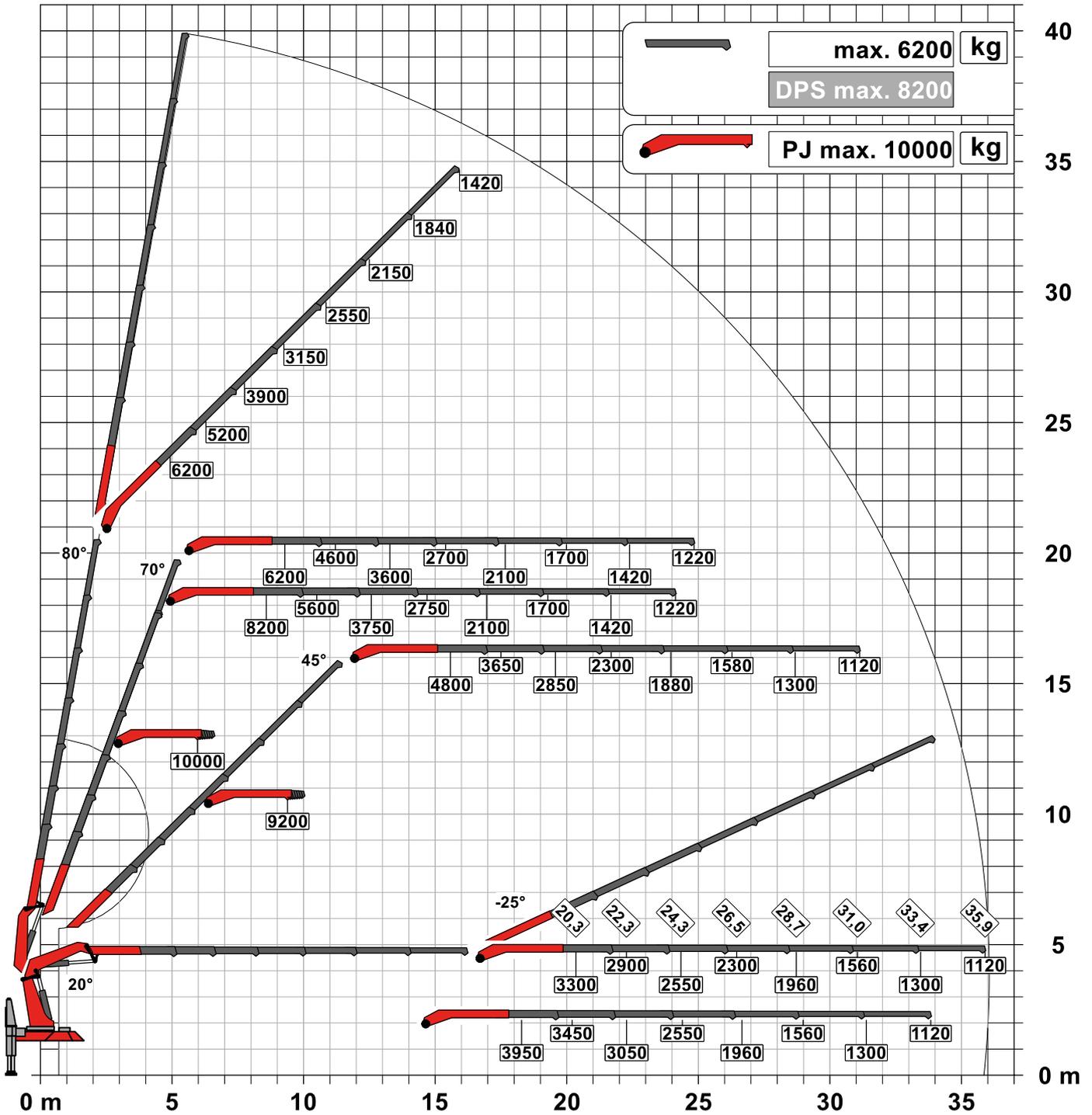


HIGH PERFORMANCE

G PJ 240 E DPS-C



F PJ 300L F DPS-C



DIMENSIONES PERFECTAS

Datos técnicos

EN 12999 HC1 HD5/S1

Par de elevación máximo	124,8 mt/1224,3 kNm
Capacidad máxima	32000 kg/313,9 kN
Alcance hidráulico	21,0 m
Alcance máximo (con fly-jib)	36,1 m
Ángulo de giro	infinito
Par de giro neto	12,0 mt/117,8 kNm
Anchura de apoyo	10,0 m
Anchura grúa plegada	2,55 m
Presión de trabajo	385 bar
Caudal recomendado	2 x 120 l/min
Peso propio: (HYA C R4X)	11610 kg

TEC 7

- Power Link Plus
- Paltronic
- S-HPLS
- PALcom P7
- Soft Stopp
- Opcional:
 - DPS-C
 - HPSC Plus
 - P-Fold
 - PJ 240 or PJ 300
 - Cabestrante 3,5t / 4,5t

PESO TOTAL DEL VEHÍCULO inferior a 32 t con el equipamiento completo





DIVERSE OPZIONI DI MONTAGGIO (MCC)



Panel frontal con funcionalidad y diseño

Nuestras plataformas rebajadas están equipadas con un panel frontal funcional de diseño visualmente atractivo. Funciones: caja de transporte integrada que aprovecha toda la anchura del vehículo, estribo de suspensión para accesorios de eslingado con bandeja antidesgaste de aluminio. Iluminación de trabajo LED integrada de gran potencia para iluminar la superficie de carga y las áreas de trabajo laterales del vehículo.



Apoyos frontales

Es posible montar un apoyo frontal con el fin de aprovechar al máximo todas las prestaciones del vehículo. Y, en caso necesario, incluso el refuerzo necesario para el bastidor del chasis. La cubierta del apoyo frontal se adapta de forma exacta a la parte frontal del camión correspondiente.



Cajas de herramientas y portaobjetos

Desde una caja con persiana diseñada expresamente con el interior extraíble, montada sobre la plataforma de carga, es posible instalar cajas en todos los espacios libres del vehículo. Esto permite maximizar el espacio de almacenamiento.



Cajas portaobjetos para los soportes adicionales

En las extensiones de los soportes adicionales pueden montarse cajas portaobjetos, las cuales permiten depositar de forma óptima las eslingas de cadena. Con las extensiones recogidas, las cajas desaparecen debajo de la estructura de la plataforma para ahorrar espacio. Con las extensiones desplegadas, los accesorios de eslingado pueden extraerse de la caja directamente con el gancho de carga de la grúa de forma ergonómica. Esto reduce el esfuerzo de equipamiento al trabajar con la grúa.



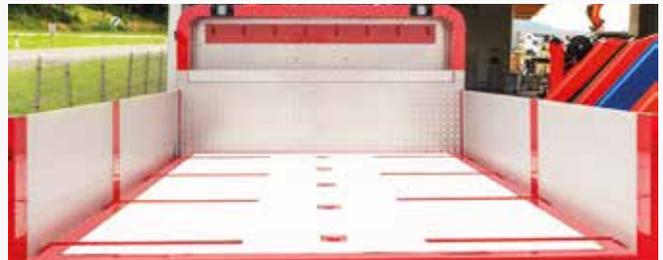
Iluminación adicional

Opcionalmente es posible montar luces de entorno y de la placa de matrícula de trabajo con moderna tecnología LED para iluminar de forma óptima la zona circundante del vehículo y el área de apoyo en torno al mismo. Esto no sólo aumenta el valor óptico del vehículo sino que mejora además la seguridad de trabajo cuando las condiciones de luz no son adecuadas.



Plataforma

Fundamentándonos en una base estandarizada podemos elaborar distintas variantes de plataforma. El diseño de las paredes delantera, posterior y laterales se adapta a la variante elegida. También son posibles variantes especiales como, por ejemplo, una parte trasera con desplazamiento hidráulico. Las piezas de acero de la estructura de la plataforma reciben un revestimiento KTL y se pintan en el color seleccionado por cada cliente.





KP-165002TEC7M3+ES

Las grúas de las imágenes están equipadas con elementos parcialmente personalizados y no siempre corresponden al equipamiento de serie. Deben considerarse las regulaciones propias de cada país a la hora de construir las grúas. Los datos relativos a las dimensiones no son vinculantes. Se reservan los derechos a cambios, errores y fallos de traducción.